

El problema naval

Es creencia general entre los políticos que las actuales Cortes no reanudarán sus tareas en la próxima fecha que se ha anunciado, pues el Gobierno no se expone al temporal de discusiones que forzosamente ha de sobrevenir sobre materias muy delicadas, así es que, según la práctica sagastina, con diferentes pretextos se irá de aplazamiento en aplazamiento demorando la reunión del Cuerpo legislativo, hasta mucho más allá de la entrada del año próximo, y entonces ya se verá lo que sucede.

Si así ocurre, los propósitos del duque de Veragua respecto a la construcción de la escuadra no podrán realizarse, y la defensa marítima de España sufrirá en su planteamiento un retraso considerable que no puede menos de perjudicar a su eficacia, tan necesaria para la orientación de España en la política internacional.

El *Heraldo* de anoche hace una relación de los contados buques de guerra que poseemos, y después de calificarlos por sus condiciones, concluye preguntando si auto lo exigido de nuestras fuerzas marítimas no existen motivos para que se piense en serio en el problema de nuestro porvenir naval.

Y tantos como hay; sólo una nación desconocedora de su aptitud y de su conveniencia como es la nuestra, deja de preocuparse seriamente de este problema, para ella siempre de vital interés; pero ahora más que nunca, sin que pueda sacarle de ese desvío hacia el acrecentamiento de sus fuerzas navales el ejemplo del ahínco que ponen todas las demás de Europa en fortalecerse por el mar.

Cuanto piensen alto y sientan hondo respecto al porvenir de la Patria han de comprender que es ya peligroso seguir desentendiéndose de cuanto afecta a su defensa marítima y que ha llegado el momento de ocuparse seriamente de su creación, pues lo que hoy existe con ese nombre es peor que nada. La indefensión absoluta nos evitaría siquiera sacrificar a ciencia cierta las vidas y reputaciones de los que hoy tripulan una escuadra de simulacro, incapaz por su deficiencia de medirse con la de ningún otro Estado de nuestro orden en Europa.

El problema naval implica mucha más importancia para la vida de la nación que la mayor parte de los que hoy absorben la atención de la política, los cuales de mejor ó peor modo tienen ya iniciado dentro de ella su planteamiento para resolverse; mientras el marítimo aún no ha sido tomado en consideración, pues las frases llenas de vaguedad que se le han consagrado en Mensajes y discursos, más bien que intención de abordarlo ha significado la de regalarlo a lejano y último término como cuestión enojosa y nada perentoria.

El error de esta conducta está haciendo cada vez más difícil la solución del problema marítimo, pues la parte aprovechable de la Marina actual, base imprescindible de la futura, como es el personal, que no se improvisa, se está disolviendo por falta del ejercicio de su profesión, que sólo en práctica continua se perfecciona.

Y ni aun para mantener en eficacia este personal hay previsión en los Gobiernos, que decididos a gastar lo menos posible con utilidad, no vacilan en sostener lo accesorio sacrificando lo esencial; y en Marina se inventan obras para sostener operarios, pero en cambio se desarman y se amarran los buques sin que sea posible formar la escuadra de instrucción, cuyos resultados habrían de ser útiles y positivos por todos conceptos, si es que existe de veras la intención de constituir una fuerza naval eficiente para la defensa marítima del país.

El problema naval hay que abordarlo de una vez, pues no admite demora el colocar al país en condiciones dentro del concierto europeo, cuando van a dirimirse cuestiones internacionales que nos interesan tan de cerca como la hegemonía del Mediterráneo y el porvenir de Marruecos.

ESCUADRA INGLESA EN PORTSMOUTH

El Almirantazgo ha ordenado al vicealmirante Sir Gerald Noel embarcar su insignia en el acorazado *Revenge* el día 1 de Octubre, en su calidad de comandante en jefe de la escuadra de costas, de reciente creación.

Los buques guardacostas deberán reunirse el día 6 en Portland, después de llenar los papeles de carbón en sus puertos respectivos, y se incorporarán a la escuadra de costas, que empezará el 9 de dicho mes su crucero de otoño.

También se agregará a la escuadra el mencionado día 6 los acorazados *Sans Pareil*, *Nilo*, *Empress of India* y *Royal Sovereign*. Actualmente el segundo jefe, contralmirante Atkinson Willes, hállase inspeccionando los puertos y buques guardacostas en el litoral de Irlanda; pero estará en Portland el día 6 para incorporarse a la escuadra, arbolando su insignia a bordo del *Empress of India*.

Dícese que el anunciado crucero se distinguirá, por varios conceptos del practicado en el otoño de 1901.

El dique colosal del Nilo

Ha sido colocada la última piedra del grandioso dique de Assuan, cuya construcción señala una nueva época para Egipto.

so depósito para recoger las aguas del Nilo, y tender a los riegos, aun en los meses desahogada. Tiene de largo 2.600 metros y en él existen 200 compuertas.

El ancho en la base es de 27 metros y ocho en la parte superior.

Ha costado 50 millones de francos. Formará un inmenso lago en el que se teme desaparezca la isla de Felo, uno de los tesoros de la antigüedad egipcia.

Créese que no sufriran las ruinas de los templos situados en la parte más alta de dicha isla.

TRÁFICO FLUVIAL

LA NAVEGACIÓN RHENANA

Los trabajos de rectificación y encauzamiento del Rhin, emprendidos sucesivamente en los años 1861, 1879, 1880 y 1899, han influido considerablemente en el desarrollo de la navegación rhenana.

Desde que se introdujo la propulsión a vapor, la navegación adquirió un incremento extraordinario.

En 1820 se lanzó en el Rhin el primer vapor. Después se establecieron las siguientes Compañías: En 1822 la Von Vollenhoven-Duthil, en 1825 la Nederl Stoomboot Maatschappij y en 1836 la Dampschiffahrt Gessellschaft für den Mittelund Niederrhein.

En 1837 se emprendieron los primeros ensayos de remolque a vapor y en 1844 se fundó la Sociedad Königlich Dampfschiffahrt Gessellschaft. En 1842 apareció la Mannheimer Dampfschiffahrt Gessellschaft y, en fin, en 1871 la Centrale Actien-Gesellschaft für Taunus und Schiffsahrt.

Desde 1848 se intentó establecer relaciones directas entre el Rhin y algunos puertos del Mar del Norte y del Báltico. En ese año se pusieron en servicio un brick, el *Hoffnung* y la barca *Fortschritt*.

Hoy el tráfico entre el Rhin y el mar ha adquirido un desarrollo extraordinario. Numerosas casas navieras se reparten el tráfico, y entre ellas las principales son: Rhein und Seeschiffahrt Gessellschaft, de Colonia; Dschges Neptun, de Bremen; Dampschiffahrt, de Hamburgo, etc., etc.

El registro de la navegación rhenana, Rheinschiffahrt, arroja la cifra de 8.739 buques (vapores, chalanes y veleros), que navegan actualmente en el Rhin.—X.

NUEVO PUERTO EN EL LADOGA

Las autoridades rusas, atendiendo a reiteradas instancias de elevadas personas que se interesan por el desarrollo de las industrias rurales, se proponen abrir al tráfico un nuevo puerto marítimo a la desembocadura del río Svir en el lago Ladoga, y en su extremo S. E.

El río Svir tiene 130 millas de longitud, y pone en comunicación a los dos grandes lagos moscovitas; el ya mencionado de Ladoga y el de Onega.

El puerto en proyecto forma parte del vasto plan concebido por el Gobierno del Zar de hacer navegable, para buques de gran calado, la considerable distancia que separa a San Petersburgo del Mar Blanco.

Parece que las más importantes compañías navieras del país han ofrecido ya al Gobierno su concurso material y moral, al objeto de que se trata, una de las más beneficiosas para todo el Imperio.

FOMENTO NAVAL

Una vez más, y cumpliendo gratísimo deber de estricta justicia, tenemos que dar cuenta a nuestros lectores de los perseverantes trabajos de esta patriótica Junta.

La Rifa Naval que hoy tiene en el mercado, y con cuyos ingresos ha de procurarse vida independiente para desarrollar su labor, va obteniendo una demanda creciente, que hace augurar el más brillante de los éxitos. No contribuye poco a este fin el incentivo de los 3.548 premios de que consta, alguno de los cuales asciende a 128.550 pesetas, y a la consideración de que los pagos no tienen descuento de ninguna clase.

Según nuestro informe, hay ya Administración de Loterías que ha recibido la sexta remesa de billetes de dicha Rifa, lo que permite aventurar la idea de que antes del 31 de Octubre, día del sorteo, se habrían agotado los 32.000 billetes de que consta.

Ya, pues, puede considerarse seguro que la Junta permanente de Fomento Naval dará principio con elementos sobrados a la ejecución de los proyectos que acaricia desde que en el ministerio de Hacienda encontró calor para el desarrollo de sus planes.

Son estos tan múltiples y de índole tan conveniente, que aun cuando gran parte de ellos nos son conocidos, no nos hemos de permitir revelarlos aún, temerosos de que por alguna omisión de nuestra parte no aparezcan completos ante el público.

Además de esta causa, hay otra que nos obliga a callarlo: la consideración de que todavía no son del dominio de las Juntas provinciales de Fomento Naval.

Pero entretodos estos proyectos hay uno tan nuevo, y de tan positivas ventajas, que viene a nuestra resolución, y que hoy daremos a conocer, si quiera sea a grandes rasgos y sin indicar el minucioso detalle con que ya fué calculado y previsto.

Pertenece por estar en la iniciativa al vicepresidente de la Junta permanente de Fomento Naval, Excmo. Sr. D. José López Pérez, y es como sigue:

En la primavera del año próximo, la Junta fletará a sus expensas un hermoso transporte que, mandado por oficiales de nuestra Armada, (quienes gratuitamente ofrecen su concurso), saliendo del puerto de Almería visitará los principales extranjeros del Mediterráneo que por su importancia militar, comercial ó manufacturera se distinguen. Claro es que permanecerá más tiempo en los astilleros y arsenales franceses é italianos.

En este viaje, la Junta permanente de Fomento Naval llevará como invitados a 100 alumnos de los más aventajados entre los centros docentes de España. Durante la travesía, darán conferencias abordo notables técnicos é insignes estadistas nacionales.

También la Prensa tendrá lucida representación en este viaje, que habrá de contribuir eficazmente a difundir la importancia del poder naval y la general cultura en el fondo de nuestra Península.

La designación de los viajeros tenemos entendido que se otorgará por iguales partes al Gobierno y a las Juntas provinciales de Fomento Naval. La Comisión ejecutiva designará oportunamente las condiciones que deben reunir los alumnos viajeros.

He aquí cómo se trabaja, cómo se lucha y cómo se vence. He aquí cómo se unan las nociones de la defensa nacional con las de comercio y las de trabajo. He aquí cómo se elabora en el desarrollo intelectual del país.

Y todo esto, sin subvenciones, sin apoyo oficial, sin política menuda, sin fines secundarios. Con la sola eficacia de una perseverancia digna de imitadores, y de una fe inquebrantable en el triunfo de la más justa de las causas.

Nuestro más sincero pláceme al Fomento Naval, nuestro mejor aplauso a su Comisión ejecutiva. Sigla sin desmayos la misión que se ha impuesto, y merecerá el reconocimiento de la Patria, que es la mejor de las recompensas.

POLÍTICA INGLESA

La política y el amor, lejos de ser incompatibles, parecen, por el contrario, de una afinidad incontestable.

Al mismo tiempo que prepara la derrota del partido gobernante inglés el jefe del radicalismo imperialista, marqués de Rosebery, concierta su matrimonio, que se verificará en breve, con una arrogante viuda norteamericana, tan millonaria como hermosa.

Mientras tanto, el presidente del Gobierno inglés, Mr. Balfour, se ahoga por momentos políticamente hablando con su bill clerical, de la instrucción, al que Rosebery ha puesto la proa con decidido propósito de arrojar del poder al sobrino y sucesor de lord Salisbury.

En efecto; Rosebery se ha puesto de acuerdo para la inmediata campaña radical, con los *leaders* liberales Asquith y Fowler, preparando grandes mítins de protesta contra el bill de Balfour en Birmingham y en Leeds.

Para colmo de desdichas, el *Times* ha escrito una crítica humorística del bill, que ha dado la puntilla, como decimos por acá, al Gobierno presidido por Balfour.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Choque de barcos ingleses.

Ferrol 21 (5,20 t.)

Ha fondeado el vapor inglés *Barry*, procedente de Cardiff.

Su capitán ha dado parte al comandante de Marina de que ayer, navegando a la altura de Cabo Villano, con densa niebla, chocó con el vapor inglés *Norma*, el cual a los pocos momentos se fué a pique.

La tripulación, formada por 23 hombres, pudo ser recogida después de grandes esfuerzos.

Algunos naufragos encuentran en grave estado.

El buque perdido desplazaba 2.500 toneladas y se dirigía a Italia con cargamento de coque.

El *Barry* desplaza 3.000 toneladas; navegaba para Barcelona, con cargamento de carbón.

Tendrán que reparar aquí importantes averías.—Corresponsal.

Acorazado ruso.

Cádiz 21 (8 n.)

Fondeó el acorazado ruso *Emperador Nicolás I*, procedente de Cherburgo.

Desplaza 8.500 toneladas; tiene 42 cañones y 618 tripulantes.

Se han recibido tarjetas del Rey, Reina, Infanta María Teresa y ministro de Estado para la Exposición de postales que organiza la Asociación Gaditana de Caridad.—Corresponsal.

POLÍTICA

TENDENCIAS

A medida que pasan días se advierte mayor penetración entre las filas del partido liberal. Parece como si se presintiera el peligro común, que no puede ser otro que la vuelta de los conservadores al poder.

Se han hecho tanteos, a lo que parece sobre la influencia del Sr. Sagasta a favor de la influencia del Sr. Moret ó impulsar la concentración liberal, y las corrientes se inclinan más del lado de los deseos de D. Práxedes que de los que aspiran a formar a sus espaldas un nuevo núcleo liberal.

Resulta, por consiguiente, que la jefatura más ó menos próxima del Sr. Moret, discretamente insinuada por el presidente del Gobierno, gana más terreno cada día, y quizá por esto es por lo que los conservadores, es, teniendo que se discute la jefatura del Sr. Silveira en su partido, con estos ejemplos, se proponen afinar la puntería en el próximo período parlamentario, para la conquista del poder, pues la vieja teoría de que los partidos y las jefaturas se forman y adquieren en la oposición es pura fantasía.

Respecto a la política y a la jefatura liberal, es indudable que la protección del Sr. Sagasta al Sr. Moret da a éste una fuerza indiscutible que viene a sancionar, después de todo, una larga historia y vida pública.

Se advierte además que el Sr. Moret de ahora es menos radical é innovador del de antes, más gubernamental, en una palabra, más jefe. Apartado el Sr. Navarro y Rodri go de la política activa y muerto el señor Gamazo, nadie con justicia puede alcanzar con mejores títulos la jefatura que el se-

ñor Moret. Esto lo comprenden ya hasta los fusionistas de cuarta y de quinta fila.

A eso sin duda se debe el creer que si las circunstancias impusiesen una modificación ministerial para dar salida a Inclán y Romanones, no tropezaría el Sr. Moret, si iba autorizado por D. Práxedes, como parece indudable, con ningún género de obstáculos para pactar alianzas políticas dentro de la agrupación liberal. Y solucionar así una extensa crisis parcial bajo la jefatura, claro está, del Sr. Sagasta.

IRLANDA

LA CUESTIÓN AGRARIA

La situación general de Irlanda no mejora; los ánimos están cada vez más excitados contra Inglaterra, a cuyo sistema absorbente atribuyen los irlandeses todas sus desdichas, incluso la más grave de la despoblación de Irlanda.

El ministro de esta región, Mr. Wyndham, se ha propuesto modificar el estado de ánimo en que se encuentran los irlandeses, haciéndoles creer que Inglaterra se ocupa de su situación con decidido propósito de mejorarla.

Con tal fin, ha organizado una conferencia, que se celebrará en Dublin muy pronto, y cuyo objeto principal es tratar la cuestión agraria bajo aspectos nuevos que permitan una solución eficaz y rápida.

Se considera que esto no es más que un *impasse*, y se duda que salgan resoluciones prácticas de dicha conferencia, a la que asistirán, de una parte, agitadores de la importancia de Tuin Healy y Michael Davitt, y de otra, los grandes propietarios ingleses lord Barrymore y el duque de Abercorn.

Los irlandeses no esperan grandes beneficios de la citada conferencia.

FILOSOFÍA BARATA

Papel de envolver

La disposición adoptada por el alcalde de París prohibiendo terminantemente a los vendedores de carnes, pescados, etc., que envuelvan estos comestibles en papeles viejos, ha resultado un plagio enorme.

Nuestro gran preboste, en 31 de Enero último, prohibió a los comerciantes envolver las substancias alimenticias en papeles usados. Consignada esta aclaración, que es de justicia, falta saber cuál de los dos *maires*, si el de París ó el de Madrid, consigue antes que se le obedezca.

Los papeles viejos tienen más fama, y con estas altalanzas la van a tener peor. Y sin embargo, quizá sean más nocivos los papeles nuevos. Pero, como en tratándose de la salud del pueblo, *suprema lex*, hay que bajar la cabeza, nadie se atreve ya a romper una lanza en pro de los papeles antiguos.

Los papeles viejos, sucios y rotos, son, sin embargo, los que más apetecen los rebuscadores de basuras, y su aprovechamiento constituye una industria de las más importantes y lucrativas.

En la capital de España, por lo menos, se ven, por esa razón, muy pocos papeles usados, y como es de suponer que la prohibición de los alcaldes de París y Madrid, digna del mayor elogio, se referirá, más a nada, a esa clase de papeles que van impregnados de toda clase de residuos orgánicos, que los hace perjudiciales para la discreta función de envolver, debe suponerse que esas cosas autorizadas no se refieren al llamado *spapel* de periódicos que se acumula en todas partes, y cuyo uso final es servir de envolturas en las tiendas de ultramarinos, tabaquerías y pescaderías.

Los confiteros y farmacéuticos han usado siempre papel blanco para envolver sus respectivos productos, eliminando el papel impreso más quizá por ornato que por limpieza. Como substancias húmedas, las carnes y pescados deberían igualmente ser envueltas en papel blanco, para evitar que los caracteres tipográficos del papel impreso experimenten una nueva estampación en esos géneros que están destinados al consumo.

Pero ¿por qué no se dicen las cosas con toda claridad? Habría sido mejor que esos alcaldes hubiesen hablado concretamente del papel blanco, imponiendo su adopción para los usos indicados, en vez de echar el sambenito de la sociedad, noividad y vetustez a los papeles viejos, muchos de los cuales, la mayor parte, prestan servicios eminentes, mal apreciados.

El papel viejo, no blanco, esto es, el impreso ó escrito, es el arsenal de los recuerdos. La carta amorosa, el pliego de papel sellado ya inútil, la cartulina del escritor, el trozo de periódico, a pesar de sus frecuentes dobleces y arrugas conservan entre sus pliegues algo que trasmite el perfume de otros tiempos ó circunstancias; que si fueron más favorables endulzan las amarguras presentes, y si adversas, constituyen un consuelo cicatrizador como el bálsamo opodeldoch ó el tafetán inglés para curar los arañazos de esta mísera existencia.

Condénar el papel viejo, así en montón, sin más explicaciones ni disculpas, y en nombre de los sanos principios de la higiene, será muy previsivo, y conveniente y hasta necesario; pero envuelvo la más negra de las ingratitudes, por que el papel viejo es el amigo más fiel, más constante y menos egoísta de cuantos rodean al hombre.

Abel Izart.

LA BANDERA DEL "DIEGO VELÁZQUEZ"

Ha llegado a esta corte, procedente de La Coruña, el distinguido jefe del Cuerpo de Infantería de Marina y ayudante del ministro don José Ignacio de Carranza, siendo portador de la bandera que fué del cañonero *Diego Velázquez*, que mandó tanto tiempo su malogrado hermano D. Juan, a cuyas órdenes se batió con la escuadra norteamericana frente a Cienfuegos, durante el bloqueo de Cuba.

Dicha bandera, que constituye un recuerdo histórico de gran valor, fué bordada por las señorías de Santiago de Cuba, que la regalaron al barco.

Será guardada en el Museo Naval.

El "trust," de navegación

Se ha hablado mucho en Nueva York de la conferencia habida entre Mr. Pierpont Morgan y Mr. Bruce Ismay, de la Star Line, recientemente llegado a aquella ciudad.

En dicha conferencia, que fué casual, dió origen al rumor de que pronto se verificaría una reunión de funcionarios de las varias Compañías navieras interesadas en el *trust*; y con este motivo se interrogó a Mr. Ismay, el cual aseguró que no había ido a América para asis-

tir a semejante reunión de representantes de la combinación naviera del Atlántico, y afirmó además que carecía de fundamento la noticia de haber sido definitivamente vendida al *trust* la mencionada compañía *White Star*.

Resulta, pues, que la mencionada empresa sigue siendo inglesa, y continúan en sus respectivos puestos los actuales directores.

SOCIALISMO MILITANTE

La evolución socialista está determinando enseñanzas provechosas en la política de acción que hoy impera en los partidos militantes que se mueven fuera de la órbita constitucional.

En el mitin celebrado ayer por los socialistas quedaron perfectamente deslindados los campos republicano y socialista, cuyo antagonismo no puede ser mayor.

Los socialistas echan en cara a los republicanos históricos haberse vendido ó disfrutado prebendas que los denigran y deshonran. En cambio los republicanos acusan a los socialistas de achicarse ante la revolución y disfrazar con la evolución pacífica su falta de energía para los radicalismos violentos.

De esta polvora resultan algunas afirmaciones de que conviene levantar acta. Proclaman los socialistas que no van contra el régimen político sino contra el régimen social. Esta afirmación tiene verdadera importancia.

En virtud de ella rechazan la revolución. Los republicanos sólo van contra la Monarquía, a la que consideran como el obstáculo principal a la realización de sus ideales; los socialistas van más allá: contra todas las instituciones, ya sea República Monarquía ó Iglesia que impida la dignificación de las fuerzas sociales.

El hecho es que los socialistas, con su propaganda pacífica y de principios, han quitado a los republicanos la masa popular y obrera que ya repugna las predicaciones exclusivistas y las propagandas violentas.

Los socialistas se declaran contra el actual estado social que aspiran a modificar por medio de la instrucción. Por eso veneran y respetan a los llamados obreros intelectuales, aun cuando gasten levita y se codeen con las clases superiores de las que son orgullo y ornato.

La tolerancia y amplitud de miras del socialismo militante pueden llegar hasta prestar ayuda a un partido burgués progresivo que ofreciera condiciones de seriedad; pero nunca a las intemperancias y locuras de los republicanos, que amenazan con comerse crudos a los frailes y después se confabulan con los monárquicos para recibir sus favores y sus mercedes.

INGLATERRA

Buque de instrucción para aspirantes

Ha sido alistado estos días en el arsenal de Chatham el crucero de segunda clase *Isis*, comandante Godfrey H. B. Mundy, con destino en Dartmouth, como auxiliar del *Britannia*, escuela naval flotante.

Tripana el *Isis* 321 oficiales y marineros, destinados a cubrir bajas de otros buques en caso necesario, habiendo facilitado dicha dotación el Depósito naval de Devonport.

El *Isis* será el primer buque de alta mar afecto al *Britannia*, y cruzará llevando a bordo a los aspirantes del cuarto grupo. Sus inmejorables condiciones para el servicio que va a prestar las ha patentado en la última comisión, así como al regresar de Hong-Kong en Diciembre próximo pasado.

Ignórase por ahora qué servicios prestará el *Isis*, una vez verificado el crucero de que se trata, creyéndose que éste será algo prolongado.

EN LA CORUÑA

Construcción de un muelle cubierto

Es tal el aumento que la exportación de pescado por la vía férrea ha tenido estos días en La Coruña, que las expediciones no han podido efectuarse con la regularidad precisa, ocasionando el consiguiente perjuicio a los exportadores, que no pueden menos de lamentarse de la falta de material de tracción, que al detenerse en la estación las remesas las expone a consiguientes pérdidas.

Con este motivo, la Cámara de Comercio ha formulado una reclamación a la Empresa del Norte, para que construya un muelle cubierto, sin cierres laterales, para la sardina prensada.

Dicha petición parece ya por muy buen camino, pues el jefe de la estación de La Coruña la ha informado favorablemente, y todo hace esperar que no encontrará graves dificultades para su realización.

La oportunidad para la construcción del muelle no puede ser mayor. La exportación de sardina crecerá muy pronto en forma nunca vista, si, como es de esperar, los fomentadores de Vivero y Cariño se resuelven a enviar por ferrocarril el pescado que transportan por mar, accediendo a las indicaciones de los receptores del Mediterráneo, y que es en proporción más considerable que el remitido por vía férrea.

VLADIVOSTOK

Después que cesaron los disturbios en China, pareció notarse en las autoridades rusas cierta tendencia a disminuir su actividad, por lo que se refirió al desarrollo del puerto de Vladivostok, para concentrarla en otros situados más al Sur.

Sin embargo, durante el verano se ha trabajado de firme en el primero, dotándole de los más modernos adelantos mecánicos, entre ellos una central eléctrica de 1.000 caballos de fuerza, para el alumbrado de la ciudad, destinados también a facilitar energía motriz a los talleres.

Dichos importantes trabajos los ha efectuado una Sociedad rusa establecida en Riga, y al comentarlos la prensa *berlinesa* hace notar con amargura que mientras Rusia tendrá pronto en la costa del Pacífico un puerto modernísimo, dejan mucho que desear las condiciones actuales del de Kíno-chau, según atestiguan las últimas noticias que de allí se han recibido en Alemania.

Sera, de las que se han de analizar, el caso de que nos lo van a analizar.

Ya se ha reunido la Comisión especial que entiende en este proyecto con objeto de inspeccionar el lugar por el que han de comenzar las obras, que lógicamente se denominan el sitio, y es de esperar que el proyecto no se quede en el sitio y que viva y se lleve a cabo.

Conste, pues, que aquello que parecía anejo el colmo de la utopía, hacer a Madrid puerto de mar, no es tan imposible como se creía.

Todo es que nos empeñásemos en hacer del canal en proyecto un Canal de la Mancha.

Cuestión de anchura y cuestión de longitud. Con abrir un canal muy ancho que llegara a la costa estábamos del otro lado.

Verdad es que obras de tal magnitud no solamente emprendieron los españoles, que en punto a obras sentimos más la miniatura que el panorama; pero no faltaron grandes empresas y poderosas brujas extranjeras que se encargaron de realizar la obra magna si se les propusiera.

Así que no hay por esos mundos gente que se holgaría de abrir a España en canal!

Luis de Charles.

PALCOS ESCÉNICOS

Real. Algo podemos adelantar a nuestros lectores respecto a la próxima temporada.

En primer lugar, en virtud de la mediación de los Sres. Carmona (representante de la empresa), Bretón, Jiménez y Saint Aubin, la Sociedad de Concertos seguirá, como en años anteriores, desempeñando la orquesta con un aumento de 17.000 pesetas.

De maestros veremos, como director, a Leopoldo Mugnone; sustituto, Tolosa; concertados, Camaló, Plá y otros.

Como artistas actuarán Haricleo Darce, Sybil Sanderson, Emma Carelli, María Barrientos, Regina Pacini, Esperanza Clarenti, Almida Parsi, Wanda Borisoff y Blanca Lavín, una de las tres españolas de la compañía y que infortunadamente no ha figurado en las listas de esta publicadas por algunos días.

Blanca Lavín vuelve a presentarse al público de Madrid después de una ausencia de tres años, durante los que ha recorrido los principales teatros del extranjero, entre ellos el clásico, el supradito por todos, la célebrísima Scala, de Milán, en la que con extraordinario éxito interpretó La Walkyria, El Trovador, Linda de Chamounis y otras, al lado de artistas tan notables como la Pinto, Magini-Coletti, la Storchio, etc., dirigidas por el maestro Foscanini.

Es, por tanto, una artista verdad, que viene precedida de grande y justa fama.

Bonci, Signorini, Brati, Pandolfini, Constantino y Cárta, Ferrelli, Naccorini, Rebonato Barzani y Marconi completan Telenco.

Se pondrán en escena La nozze de Figaro, de Mozart; Eurýpides, de Weber; Macbeth, de Verdi; Guillermo Tell, de Rossini; Il Trovatore, de Verdi; Lucrecia, de Donizetti; Hugonotes, de Meyerbeer; Orfeo, de Gluck; Aida, de Verdi; Bohème, de Puccini, y otras.

El abono se dividirá en dos únicos turnos. Cuadro de compañía como el presentado por la empresa del Sr. Arana, en la que figuran notabilidades como la Darce, Sanderson, D'Arneiro, Barrientos, Pacini, Lavín, Bonci y Marconi, hace tiempo no ha figurado en ningún escenario español, y representa un entusiasmo por el Arte, un deseo de complacer al público y un esfuerzo pecuniario por parte del señor Arana digno de todo encomio.

Y conste que estas líneas no son sino datos incompletos, que hallarán su complemento cuando sea presentada al ministro de Instrucción pública la lista de la compañía.

Español.

Bajo la dirección artística del Sr. Balart, debutará en este teatro la compañía Guerrero-Mendoza, que tantos triunfos ha conseguido en su tournée por América y provincias.

Lista de la compañía: Josefina Blanco, Encarnación Bofill, Matilde Bueno, María Cancio, Cecilia Coig, Margarita Colorado, Lucía Cotera, Matilde Galván, María Guerrero, Julia Martínez, Jacinta Otaño, Pura Perla, Concepción Reig, Carmen Segarra, Josefina Segura, Laura Socías, Eugenia Torres, Ramona Valdivia, Emilia Valle y Dolores Villar.

Luis Acuña, Enrique Barragán, Vicente Buil, Felipe Cursi, Alfredo Cirera, Manuel Díaz, Fernando Díaz de Mendoza, Mariano Díaz de Mendoza, Hilario Fernández, Manrique Gil, Ramón Guerrero, Ricardo Justo, Luis Medrano, Alberto Miguel, Juan Robles, Leovigildo Ruiz, José Soriano, Francisco Urquijo, y Fernando Villalonga.

Se representarán: La fuerza de la costumbre, de Guillén de Castro; Cumplir con su obligación, de Montalván; La Colastina, de Rojas; La confesión de un jardín, de Moreto; El socorro de los mantos, de Leyva; El caballero de Olmedo, de Lope de Vega; Reinar después de morir, de Velez de Guevara; Ganición, de Cano y Cueto; La pescadora y Andromaca, de Guimerá; La mujer de Lot, de Sellés; El terrible Nicolás, La coronela y

que el piloto, contra sus intereses y su seguridad personal, descubriese dicha conspiración, desbaratando con sus propias manos la obra que había de ser su libertad y la recuperación de sus derechos? ¿Tiene lugar la sospecha de creer se hubiese convertido en pirata repentino? De ningún modo; más fácil es que el testigo mienta que admitir el que un hombre de bien se transforme instantáneamente en un malvado. El que ha vivido cincuenta años con honradez, no puede menos de ser a esta edad, tal como se ha presentado a los ojos de los demás en toda su vida anterior.

La acusación de que el piloto mandara con la botina que buscaban remos; es muy trivial. O el piloto lo ejecutaba por orden de Benito Soto, ó por oficiosidad suya; si lo primero, está libre de toda reconvencción; si lo segundo, ¿qué acción podía elegir más inocente en aquella escena de horror para acreditarse con su oprobio y desviar cualquier sospecha de su malvado corazón, que pudiese conducir a mi cliente a la muerte? Es necesario no olvidar en todo el curso de esta historia que el piloto Manuel Antonio Rodríguez tenía que desempeñar en la apariencia el papel de criminal, y que el menor descuido le hubiese costado la vida. A los pocos días de este suceso, recibí una lección terrible con la muerte del mismo Francisco Caraballo (Algarbe). Cualquiera que se hubiese encontrado en la situación de mi cliente, habría manifestado, por asegurar su vida, un celo por la causa de Benito Soto que en nada agravase los males de sus infelices víctimas. El derecho natural y la prudencia exigen este sacrificio de la delicadeza y del honor; y si se en-

El país de Aragón ha suministrado un frasco, de los que se han de analizar, el caso de que nos lo van a analizar.

Ya se ha reunido la Comisión especial que entiende en este proyecto con objeto de inspeccionar el lugar por el que han de comenzar las obras, que lógicamente se denominan el sitio, y es de esperar que el proyecto no se quede en el sitio y que viva y se lleve a cabo.

Conste, pues, que aquello que parecía anejo el colmo de la utopía, hacer a Madrid puerto de mar, no es tan imposible como se creía.

Todo es que nos empeñásemos en hacer del canal en proyecto un Canal de la Mancha.

Cuestión de anchura y cuestión de longitud. Con abrir un canal muy ancho que llegara a la costa estábamos del otro lado.

Verdad es que obras de tal magnitud no solamente emprendieron los españoles, que en punto a obras sentimos más la miniatura que el panorama; pero no faltaron grandes empresas y poderosas brujas extranjeras que se encargaron de realizar la obra magna si se les propusiera.

Así que no hay por esos mundos gente que se holgaría de abrir a España en canal!

Luis de Charles.

TOROS

Inauguración de la temporada con la 15 de abono. —Seis toros del excelentísimo señor duque de Veragua. —Matafores: Mazzantini y Chico de la Blusa, que tomará la alternativa.

Este es el cartel con que la empresa Niembros obsequió el domingo; y no podrá quejarse del acierto que tuvo, pues la plaza se llenó hasta los topes.

Los toros, en general, cumplieron; hubo tres toros y tres chotos; el primero, quinto y cuarto fueron los primeros, y el segundo, tercero y sexto fueron los últimos. Todos ellos tomaron cuantas varas les propinaron con bravura y poder.

Chico de la Blusa estuvo toda la tarde valentísimo haciendo cuanto pudo por quedar bien, consiguiéndolo a ratos. Toró de verónicas, de navarras, de frente por detrás con el capote, y con la muleta dió todas clases de pases como mandan los cánones taurinos; pero donde más se distinguió y donde escuchó más palmas, fué a la hora de entrar a matar en su primero y último toro, pues en los dos entró en corto y por derecho para cobrar dos superiores estocadas.

Contenido puede estar Vicente por las simpatías que siente hacia él el público madrileño; en fin, le deseamos buena suerte y que siga por el camino que ha emprendido, que es el de ganar muchos aplausos y muchos miles de pesetas.

D. Luis, que toreando en Valladolid se le habían abierto las heridas de la cornada que tomó en Madrid en la primera temporada, hizo un esfuerzo sobrehumano para poder doctorar al neófito matador, y el público se lo recompensó con creces, pues toda la tarde hubo palmas para él; esto no quiere decir que fueran inmerecidas, pues mató sus toros como nos tenía acostumbrado hace años.

Nada, que fué una buena tarde para el veterano y novel matador.

Mazzantini, que iba de sobresaliente, alternó en quites con los maestros, haciendo algunos que le valieron aplausos de la concurrencia.

Los demás: Tomás Mazzantini fué el mismo de siempre, tanto bregando como banderilleando. Torerito de Madrid, Simón Leal y Albalil secundaron bastante en su trabajo.

Picando se llevó las palmas Chano, que está hecho un picador con toda la barba.

Durante el tercero: hubo un incidente en la plaza; Manuel Hermosilla, el veterano matador, se echó al ruedo a pedirle a Mazzantini le cediera la muerte de dicho toro, a lo que no accedió Luis por oponerse el público, que es el que paga, y por lo tanto es el que manda.

Hasta el domingo.

NOTICIAS

Con motivo del fallecimiento de S. M. la Reina de Bélgica, se ha dispuesto que la Corte vista de luto durante cuatro semanas, dos de riguroso y dos de alivio, debiendo empezar a regir desde el día de ayer.

El catedrático de la Universidad Central, señor Piernas, ha presentado la dimisión del cargo de decano de la Facultad de Derecho.

En Octubre se efectuará en la Real Academia de San Fernando la recepción del nuevo académico, el conocido novelista y crítico de arte Sr. Picón.

Está vacante la plaza de arquitecto municipal de Cuenca, dotada con 3.000 pesetas de sueldo y 300 para material.

Los tipógrafos de León, en reunión celebrada anteayer tarde, han acordado guardar, desde ayer, el descanso dominical.

Por dicha razón, no se publicará ya en aquella ciudad periódico alguno los domingos ni los lunes por la mañana.

Anoche hubo un escándalo en el teatro de los Campos Eliseos, de Bilbao, a causa de haber sido molestado desde el público el director de la compañía, Sr. Lacasa.

Este, hallándose representando El barbero de Sevilla, insultó desde el escenario a un espectador que ocupaba una butaca.

Varios individuos intervinieron, apaciguando el alboroto.

Se cree que la competencia entre los teatros Arriaga y Campos Eliseos originará disgustos serios, pues los amigos de uno y otros concurren a los espectáculos para sisear a los actores.

En la parroquia de Poyo (Pontevedra) se hallaban unos veinte individuos en la habitación donde se encontraba el cadáver de Asunción

distancia Vigil, y manojos sales de sando; sirjo el comentario se rompió una vida descomulgándose el piso, arrojando a varias personas, resultando heridas de gravedad cuatro mujeres.

El Juzgado municipal correspondiente ha impuesto las costas y multa de 25 pesetas, en juicio celebrado al efecto, al banderillero que hace pocas días obsequió a seis docenas de golfos, convidándolos a tomar café en uno de los más céntricos de Madrid.

Dicho banderillero no se ha conformado con la sentencia y ha apelado a primera instancia.

La distinguida señorita Doña Carmen Melendo, aventajada profesora de piano procedente de este Conservatorio, se encuentra de regreso de su excursión veraniega en esta capital; donde piensa seguir dedicándose a la enseñanza del piano y canto que hasta ahora le han valido tantos triunfos.

El inquilino del cuarto segundo de la casa número 80 de la calle de Fuencarral, ha denunciado a su sirviente, Concepción García Jorge, como autora de la sustracción de un alfiler de corbata.

La supuesta autora de la sustracción es una de las hermanas del tristemente célebre Chato del Escorial.

Anoche, a las diez, fué detenido en la Puerta del Sol un sujeto que robó el reloj a otro. Con este motivo se aglomeró en dicho lugar numerosísimo público.

La Vida Marítima.

Es muy notable, tanto en el texto como en su parte gráfica, el último número que acaba de publicarse de la elegante revista decenal ilustrada La Vida Marítima, órgano de propaganda de la Liga Marítima española, cuyo interesante sumario es como sigue:

Texto: La carestía de la Marina. [Salvador Carvia.—Mirando al mar, Gonzalo Reparaz.—Non bis in idem, José María de Aristeguieta.—Nobleza obliga, Juan Redondo.—Nuevo puerto exterior de Bilbao.—La pesca con dinamita, Adolfo Navarrete.—Nelson y lady Hamilton, A. Stor.—Maniobras navales francesas, Bernard G. Verdugo.—Información General.—Movimiento marítimo comercial: Buques, fletes y mercados.—Nuestros grabados.—Anuncios.

Grabados: Excmo. Sr. D. Evaristo de Churruga, Ingeniero director de las obras del puerto exterior de Bilbao.—Destroyer italiano Lampo.—Yola Bidassoa, que ganó la Copa del Rey en las regatas de San Sebastián.—Regatas de San Sebastián.—Yacht Tudy, vencedor en las regatas de Cowes.—Aparato dinamoeléctrico para acarrear bloques de 100 toneladas.—Grúa Títán.—Cruceiro del puerto de Bilbao.—Muelle de Churruga.—Cruceiros italianos Liguria y Carlo Alberto (dos grabados).—Morning, brick-barca inglés.

Anteojos roca precisión. Unicos que conservan y mejoran la vista, aprobados por los mejores Doctores y Oculistas, como garantía se dan a prueba, y no sienten satisfactorios a la vista se devuelve el dinero; los expende M. J. Dubose, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pidase el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arenal, 19 y 21.

Imenso surtido en ropas confeccionadas con arreglo a las exigencias del último figurín. El Aguila, calle de Preciados, núm. 3.

ÚLTIMA EDICIÓN

TELEGRAMAS DE LA TARDE

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa. Paris 22. Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 87,05 y 86,60. 3 por 100 francés: 100,20.

Vapores correos. Habana 22. Ha zarpado de este puerto para la Coruña el vapor Cataluña, de la Compañía Trasatlántica.

Veracruz 22. Ha llegado a este puerto, procedente de la Habana, el vapor Montserrat, de la Compañía Trasatlántica.

El viaje de Rey de Italia. Paris 22. La visita del Rey Victor Manuel a Londres y París no se verificará hasta la primavera de 1903, acompañándole probablemente el presidente del Gabinete y el ministro de Negocios Extranjeros.

Maniobras en Francia. Cherburgo 22. Morir las maniobras navales que comenzarán hoy tomarán parte los submarinos de la defensa móvil y las baterías de tierra.

Encontran hombres que prefieren la muerte primero que la manilla, otros, y no son pocos, carecen de este heroísmo.

Joaquín Francisco dice: «que el piloto tomó varios regalos consistentes en relojes y monedas de oro y plata, ofreciéndose a hacer la protesta en mejores términos.» Este testigo, singular también en esta acusación, es el mismo que aseveró anteriormente que el piloto siempre estuvo forzado y sin tomar la menor parte en las faltas ó delitos cometidos en el bergantín. No es a mí a quien sorprende esta contradicción, hija de la venganza, pues es posterior a los cargos, y aquí está todo el secreto. En efecto, cuando Joaquín Francisco fué creado con el piloto y preguntado éste si tenía al testigo por sospechoso, se expresó en estos términos: «que a todos los tiene por sospechosos, porque los considera como enemigos desde el alzamiento y particularmente por la delación» (se refiere a la de Cádiz). El testigo, que no esperaba esta salida, montó en cólera, la ira se apoderó de su corazón, y la malignidad, que asoma muy bien a su semblante, se ostentó después en sus declaraciones. A esto se agrega que en el presidio de Cuatro Torres, desde el principio, se distinguió al piloto Rodríguez separándolo de los demás, quitándole los grillos y tratándolo con las consideraciones debidas a su carácter, edad y culpa. Esta preferencia, la firmeza con que Rodríguez los declaraba sospechosos en su misma cara, y les reconvenía con todo el aire de un superior que ha recobrado sus derechos y su energía; la delación en la cárcel de Cádiz, que la juzgan ellos la principal causa de su perdición, son todas ra-

INFORMACION DE MARINA

Esta mañana se nos ha facilitado en el ministerio la siguiente nota oficiosa: «Por error de información ha dicho un periódico que el Sr. Navarrete despachó con el ministro el asunto de la pesca en Galicia, cuando dicho señor sólo trató con el ministro de asuntos de la Liga Marítima, y los últimos acuerdos sobre el pleito de la pesca en Galicia habían sido tomados con mucha anterioridad en Consejo de ministros.»

Mañana se enviarán a la aprobación del Rey la propuesta de ascenso a teniente de navío de los alféreces D. Adrián Roderó y Domínguez y D. Juan González Rueda.

En breve se firmarán los nombramientos siguientes: Segundo comandante de Marina del Ferrol, al teniente de navío D. Luis Castro y Arizum.

Comandante del crucero Infanta Isabel, al capitán del fragata D. Alonso Morgado. Destinando a la estación naval del Golfo de Guinea, al teniente de navío D. Rafael Pujales.

Desde San Sebastián (POR TELEGRAMA) (DE LA AGENCIA FABRA)

Visitas a Miramar.—Lo que dice el duque. San Sebastián 22 (1,27 t.)

(Urgente.) El alcalde de Pamplona ha estado hoy en Miramar. Habiéndole manifestado el Rey lo mucho que se interesa por el ensanche de la población, aquella autoridad le invitó a que autorizase con su presencia la ceremonia de quitar la primera piedra; pero el Rey le dijo que no podría ser porque el ensanche debe comenzar este mismo invierno y él no podrá salir de Madrid.

También han estado en Palacio el marqués de Pidal y la Comisión militar que acompañó al Príncipe de Asturias a Toulouse.

El duque de Almodovar ha manifestado que es una completa fantasía cuanto se dice de alianzas con Francia.

Ha recibido ya la Nota contestación a la de Vaticano, que será enviada a su destino con un agregado diplomático.

Información política

Elecciones de senadores. En las elecciones parciales de senadores verificadas en Salamanca, Burgos, Alicante y León, fueron elegidos, respectivamente, los señores D. Inocencio Fernández Martínez, D. José María Arteche, el marqués de Villagracia y D. Daniel Valdés.

De regreso. El Sr. Montero Ríos regresará a Madrid un par de días antes que la Corte; el señor Dato, a fines de Octubre; el Sr. Romero Robledo, al reanudar las sesiones parlamentarias, y el Sr. Silvela es probable que desde Villaharta vaya a pasar unos días a Zaragoza, regresando seguidamente a Madrid.

Gobernadores civiles. La anunciada combinación de gobernadores civiles parece que no se limitará a la provisión de la vacante de Toledo.

Créese que la base de la combinación será el Gobierno de Cádiz, ante los proyectos del Sr. Laguardia de volver al Ejército.

Se habla, con este motivo, de que le reemplazaría el Sr. Francia, actual gobernador de Navarra, quedando para proveer, por traslaciones ó nuevos nombramientos, esta vacante y la de Toledo.

Declaraciones del Sr. Dato. El ex ministro de la Gobernación, señor Dato, hablando en San Sebastián de la situación en que actualmente se encuentra el carlismo, ha hecho las siguientes declaraciones:

«He pasado el verano en las tres provincias vascoas, sintiendo las palpitaciones del país, y he adquirido el pleno convencimiento de que el carlismo está en completo período agónico, sin más alientos ni más esperanzas que las que le da el Gobierno con sus informes, que sólo sirven

zones muy poderosas, para considerar a estos testigos y reos a un mismo tiempo enemigos del piloto que defendiendo y, por tanto, muy sospechosas todas sus declaraciones posteriores. Se deduce con respecto a Joaquín Francisco que no solamente es testigo singular, sino contradictorio, y por consiguiente falsa y de ningún valor su acusación. Omite tratar de Saint Cyr Barbazán, porque se encuentra idénticamente en el mismo caso.

Paso ahora a ocuparme de la acusación que se hace a mi cliente de haber redactado la falsa protesta de mar.

Después de salir de la ría de Pontevedra, y próximos a entrar en la Coruña, mandó Benito Soto al piloto formar una protesta de mar para entrar como de arribada forzosa, por averías, en aquel puerto. Este es uno de los cargos formales que se le hacen a Rodríguez. Discurramos acerca del hecho y sus consecuencias, y se reconocerá su valor, y lo que es más admirable, su mérito para mi defendido.

Las acciones de presente y de futuro están tan enlazadas en la cabeza del hombre que se forma un plan secreto, que no se puede calificar aisladamente, sin el riesgo de equivocarse y sin tener en consideración el fin que se propone; de otro modo, se cometerá el error de convertir en buena una acción mala, y viceversa. Resulta probado, por las declaraciones de los testigos, que el piloto intervino en la formación de la protesta; pero no está con toda claridad si la dictó, ó si la mejoró, ó si mejoró la que él supone se había forjado en tierra. De cualquier modo que sea, lo que no cabe duda es que Manuel de Freitas escribió en idioma

pava lenguaje alemán, justificadas por completo.

A la sombra de la paz que disfrutamos, se han creado en esta región grandes intereses industriales y comerciales, en los cuales tienen participación importante los carlistas de más significación, y ellos son los menos partidarios de que haya perturbaciones en el país.

Lo mismo piensan aquellos que intervienen en las grandes empresas de navegación.

La contestación al Vaticano. Ayer se remitió a San Sebastián el proyecto de contestación al Vaticano, aprobado por el Consejo de ministros.

Hoy le recibirá el duque de Almodovar, quien inmediatamente le enviará a nuestro embajador cerca de la Santa Sede.

El Gobierno, que guarda absoluta reserva respecto del contenido de dicho documento, encarece en él la urgencia de su contestación, que confía recibir a mediados del próximo Octubre.

Los radicales extranjeros. Dícese que los diputados radicales extranjeros no sólo han aplazado, sino desistido de su anunciado viaje a España, renunciando a contribuir con su presencia a los mitins que, para conmemorar la Revolución de 1868, prepara la Federación revolucionaria.

El gobernador y el ministro. Parece, en efecto, según informes que hemos adquiridos esta tarde, que entre el gobernador, Sr. Barroso y el ministro de Gobernación, existe discrepancia de criterio en la cuestión relativa al reglamento de higiene.

El Sr. Barroso es partidario de que se ejerza una estrecha vigilancia sobre aquel servicio, en tanto que el Sr. Moret entiende que sería más conveniente seguir la establecida en otros países, donde no hay nada legislado sobre aquel particular.

Esta discrepancia de criterio no es de esperar que provoque discusiones ni el menor disgusto, pues para evitar esto viene dilatándose desde hace tiempo la resolución de aquel asunto, el cual creemos que seguirá así durante mucho tiempo.

Para la firma. El ministro de Hacienda remitirá mañana a la firma del Rey los decretos que fueron aprobados en el Consejo celebrado el sábado y que se relacionan con el problema de los cambios.

CURIOSIDADES

Billetes de Banco contaminados. Los millonarios de Cleveland (Ohio) son presa de la mayor angustia. Se acaba de descubrir que los billetes de Banco que circulan allí, y que están muy sucios, pueden tener los gérmenes de la viruela.

El Consejo de higiene ha prescrito a los Bancos locales que envíen sus billetes a Washington para reemplazarlos por nuevos.

La epidemia de viruela, que castiga a Cleveland desde hace largo tiempo, hace cada día más estragos. Por término medio se cuentan de 10 a 12 invasiones diarias y de dos a tres fallecimientos por la viruela.

El ser capitalista en aquel país parece que tiene sus quiebras.

FONOGRAFOS,

zonófonos, gramófonos, máquinas de escribir, motores, ventiladores y material eléctrico, no debe comprarse sin conocer los precios de la casa

UREÑA, Barquillo, 14. También se hacen instalaciones de luz y timbres.

Espectáculos para mañana

PARISH.—A las 9.—La guerra santa. ZARZUELA.—A las 8 y 3/4.—El tambor de granaderos.—Lola Montes.—El tío Juan.—La mazorca roja.

APOLLO.—A las 8 y 1/2.—El sombrero de plumas.—Abanicos y panderetas ó ¡a Sevilla en el botijo!—San Juan de Luz.—El ojo derecho y el género infimo.

ESLAVA.—A las 8 y 1/2.—Las grandes cortesanas.—La banda de trompetas.—Oro, plata, cobre y nada.—Respetable público.

COMICO.—A las 8 y 1/2.—La revolución social.—Enseñanza libre.—La trapería.—El pilluelo de París.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Reina, 45.

COLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA" 35

CAUSA CÉLEBRE

LOS PIRATAS

DEFENSOR DE PEDRO

por JOAQUÍN MARÍA LAZAGA

imputaciones son hijas del odio, del rencor y de la venganza; no pueden admitirse legalmente, por ser un solo testigo el que depone de hechos sobre los que otros muchos que estaban en igual aptitud de presenciar, no hablan una sola palabra; por el contrario, aseguran que el piloto no se mezcló en nada. Además, consta que Domingo Antonio tuvo en Pontevedra una fuerte reyerta sobre un ancla, en la que le desobedeció y faltó al respeto, y de resultas de la cual, dice Domingo Antonio que pidió su muerte a Benito Soto. Fuese esto cierto ó no (que nada se hubiera perdido), desde aquella época Domingo Antonio es enemigo mortal del piloto, y ya es sabido que por privilegiada y exceptuada que sea una causa, se tiene por testigo inhábil en todos los Tribunales al enemigo del reo en la causa de éste. Para reconocer aún más su falsía y ponzoña, no hay que hacer otra cosa que considerar la especie de acusación; que el piloto descubrió a Benito la conspiración de los portugueses. ¿Podrá caer en la cabeza de todo hombre razonador

portugués, él notó y la protesta fué hecha. El piloto niega este cargo, y yo encuentro una de dos razones que lo excusan; ó por el trastorno mental que su cabeza ha padecido ha olvidado alguno de los hechos y niega de buena fe, ó lo considera de mucha gravedad. Se conoce que Rodríguez no sabe al presente dar razón de lo mismo que ha pasado por él y ha olvidado sus ideas, sus pensamientos y sus intenciones, y esto prueba más el desequilibrio de su cerebro; de lo contrario, ¿cómo es posible negase un hecho que no solamente no le perjudica, sino que le favorece? Procedamos a la demostración dar el rumbo, trabajar la estima y llevar la derrota del buque, no se le ha ocurrido a nadie decir que fuese un delito cometido por Rodríguez, pues sería un absurdo preferirlo; y si el piloto no delinquía cuando en la mar prestaba su ciencia y su conocimiento al interés de sus opresores, tampoco hay derecho a asignar culpa por la redacción ó anotación de una protesta, que entonces como después, obraba mi cliente por la presión de la fuerza. ¿Por qué lógica se deduce que en Pontevedra eran criminales los que confeccionaban una protesta? ¿Era so, allí menor el riesgo de la muerte y más fácil la desobediencia? ¿El piloto no era el mismo hombre y Benito Soto el mismo tigre? ¿Habían mejorado las circunstancias para los oprimidos? Todo lo contrario; se habían agravado. Se va a hacer la entrada en un puerto donde existen Tribunales y autoridades; Benito Soto y sus secuaces van a recoger el fruto de sus rapiñas; este paso es interesante, arriesgadísimo y de no fácil ejecución. Ha llegado el momento de deshacerse de los sospechosos

Dolor de estómago EN POLVO Y EN PASTILLAS COMPRIMIDAS Malas digestiones

Se vende el polvo en cajitas á 0,50 y 1 peseta; y EN LATAS de 1 KILO Y MEDIO A 5 PESETAS, QUE RESULTAN MAS ECONOMICAS. Las pastillas á 0,50 caja.

Laboratorio, Barbieri, 18 * SAN MARCOS, 11, Farmacia

DR. MORALES 35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad é impotencia. Carretas, 39, principal.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 28 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japon y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacifico.

Servicio del Mediterraneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacifico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando á Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (facultativa), Alicante y Valencia.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de ídem, 27 á las 10 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 27 á las 15 h. Salida de ídem, 28 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de la Palma, 29 á las 6 h. Salida de ídem, 29 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 30 á las 6 h. Salida de ídem, 1 á las 15 h.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 1 á las 15 h. Salida de ídem, 1 á las 18 h.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz Lunes, Miércoles y Viernes.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo, y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encomendará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, ofíciese á la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

ELECTE CIDAD, FONOGRAFOS Y ZONOGRAFOS



Materia para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á **UREÑA** SE HACEN INSTALACIONES Barquillo, 14, y Saeco, 1.—MADRID

CORSÉS REGÚLEZ

LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen á la medida á precios convencionales

9, BORDADORES, 9 MADRID

PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAINA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía producidas por causas perirricas, fetidez del aliento, picos mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarras laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína y mentol.
Pastillas de eocafina, codeína y mentol.
Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se vende en todas las farmacias y en la del autor,

NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

Representación en España: Montalbán, 2, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).

Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.

Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.

Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).

Laboratorio de cartuchería en Dartford.

Fábrica en North Kent para proyectiles.

Póligonos de Eskmeals y Eynstonrd.

SOBRINO DE CIMARRA

SASTRE

NOVEDADES INGLESAS

2, Plaza de la Independencia, 2.

ANTONIO FERNÁNDEZ

CAPATAZ DE "GENTE CONOCIDA"

Vende en su puesto, Mayor, 6, los principales diarios de provincias, y solicita el envío de cuantos periódicos de importancia se publiquen fuera de Madrid.

Buenas referencias.

IMPOTENCIA

espermatorea y esterilidad.

La curan las célebres píldoras tónico-genitales del doctor Morales. Carretas, 39, Madrid. Farmacias, á 30 reales caja.

LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corseas, fajas y aparatos ortopédicos

10, DESENGANO, 10.-MADRID.-1, VALVERDE, 1

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Reina, núm. 45, principal derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION		ANUNCIOS	
Madrid, un mes.	1 pesetas.	Cuarta plana.	0,20 pesetas línea.
Provincias, trimestre.	5 "	Reclamos.	0,75 "
Países de la Unión Postal, un año.	60 "	Noticias.	1,25 "
Asia y América.	70 "		

NUMERO SUELTO 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS