

Dónde radica el daño

Debilitado se halla en la sociedad española el sentido jurídico y del político hay carencia absoluta; no otra es la causa de que la nación no haya todavía logrado que la nación no haya todavía logrado...

El régimen constitucional exige en primer término un estado de conciencia en los pueblos donde rigió que se condensó en un pensamiento común y forma lo que se llama el espíritu nacional, en el cual se inspiran los Gobiernos que forzosamente tienen que salir de la opinión pública para poder realizar aquellas aspiraciones del país.

En donde no existe ese espíritu nacional ni por tanto opinión pública que lo manifieste en sus diversos matices, el régimen constitucional podrá existir en apariencia, pero sin fundamento y sin arraigo, oscilando siempre entre el libertinaje y el Gobierno personal, que es el que suele predominar como menos perturbador.

Esto ocurre en España, en donde no se ha llegado a formar un espíritu público constitucional, porque no sólo no se ha intentado, sino que se ha mostrado empeño por el contrario en mixtificar y corromper el cuerpo electoral, en el cual se encarna toda la esencia de régimen, prefiriendo los políticos llegar al poder por las malas artes de la intriga cortesana, a merecer su elevación por el prestigio de servicios prestados a la Nación.

De aquí la disminución de la soberanía nacional y el incremento de la regia prerrogativa, llevada hasta un extremo cuyas consecuencias fatales venimos sufriendo, y que nos llevarán, de no experimentando sensible cambio, a la completa ruina. No hay, pues, que extrañarse de que en el viaje regio los Ayuntamientos, Diputaciones provinciales y demás elementos que debieran representar la soberanía de la nación hayan sido desairados por la cohorte palatina que rodea al Monarca, la que tampoco puede considerarse a los alcades nombrados de Real orden, a los Ayuntamientos y Diputaciones formados por los resortes de la máquina ministerial, ni a los diputados a Cortes y senadores del Reino salidos del encasillado del Gobierno como a verdaderos apoderados de los pueblos.

Como servidores allegados al Monarca y militares pertenecientes a Cuerpos facultativos, que viven alejados de la farsa política, los acompañantes del Rey no han podido estar en todos los secretos de la comedia y no han sabido representarla bien. Que el disgusto, por lo ocurrido, es sólo superficial y no trasciende fuera de esa política funesta divorciada de la nación, lo prueba hasta la evidencia el que si los pueblos se hubieran creído agraviados en las personas de sus sendo-representantes, habrían manifestado su descontento de modo sensible, pues en su mano estaba hacerlo al recibir al Rey; ha sucedido al revés, pues parece que ha habido empeño en demostrar que los tales desairados se tienen bien su cuidado, y que esos elementos que se han molestado no tienen fuerza alguna en los pueblos y distritos que rigen y representan, siendo producto de una política que se aborrece.

Esta es una gran enseñanza del viaje regio a las provincias del Norte de España, que debiera servir para rectificar el modo de ser de su política si aún queda un resto de sensatez en ella, porque de no ser así y de continuar las cosas por el camino que van con Gobiernos de personas y no de ideas, vislumbramos un accidentado porvenir.

Lo ocurrido a los periodistas es un accidente de más transcendencia, pues la prensa, con todos sus defectos, es la única válvula de expansión del sentimiento público en este país; por eso es de cuanto ha ocurrido lo que ha causado más efecto en la opinión, y cuando verdaderamente se ha manifestado el general disgusto; pero más que contra las ingerencias de los palatinos, va contra el ministro que petulantemente se creía hace meses el candidato a la dictadura para la regeneración nacional, y hoy, a prueba de desdenes, transige con todo pacientemente, a fin de sostenerse en su puesto, destruyendo así su efímera leyenda.

Inglaterra y los boers

Ha llamado la atención una crónica parisiense relativa a los boers, en que, con tonos irónicos, se quita a los generales que han ido a Inglaterra recientemente, como representantes de aquel pueblo heroico, la aureola de simpatía que supieron conquistarse. De otros personajes como Krüger y Steyn se dicen cosas chocantes, como por ejemplo, que el primero es un hombre muy terco que todo lo sacrifica a conservar la presidencia del Transvaal, y el segundo un hombre de cortos alcances. Todas estas impresiones, de origen evidentemente británico, acusan un gran espíritu de despecho. De Delarey, Botha y De Wet se dice que han ido a Inglaterra a pedir socorros, como pordioseros, saliendo convertidos en súbditos ingleses. Resulta evidente que la paz se ha hecho, pero subsiste el rescoído de la guerra.

MARINA FRANCESA

Lanzamiento del vapor "Provincia"

Hace pocos días ha tenido lugar en Port de Bouc el lanzamiento del nuevo vapor Provincia, en los astilleros de Provenza, de cuyo Consejo de administración es presidente el antiguo diputado del distrito de las Bocas del Ródano M. Jules Charles Roux. Al acto asistió el ministro de Marina, M. Camille Pelletan, a quien acompañaban su secretario particular, M. Tissier, y el capitán de fragata Biard, oficial a las órdenes. El ministro fué objeto de una magnífica ovación en la estación férrea, donde fué recibido por las autoridades locales, el gobernador departamental y los representantes en Cortes del distrito de las Bocas del Ródano. M. Roux dió la bienvenida al ministro, llevándole después a la tribuna de honor levantada frente al barco. M. Pelletan entregó la cruz de Caballero de la legión de honor al síndico de las gentes de mar, M. Gaouyer. Acto seguido tuvo lugar el lanzamiento del Provincia, en medio de los aplausos de la multitud, verificándose con toda felicidad. Después se celebró un banquete de 150 cubiertos en la sala de galibos, cuyo banquete fué presidido por M. Roux que tenía a su derecha al ministro de Marina y los Sres. Peytral y Leider, senadores del departamento, y a su izquierda Mme. Ferand, madrina del Provincia, y a M. Michel, diputado de Ariés. Después de los brindis se presentó un obsequio a presentar al ministro de Marina, en nombre de sus compañeros de la pluma, del compás y del martillo, los homenajes de la población obrera, asegurándole que todos pondrían a contribución sus energías y esfuerzos para llevar a buen resultado la obra emprendida en Port de Bouc, porque de este modo contribuirían también al engrandecimiento de la Patria.—X.

El duque de los Abruzos

El ilustre príncipe de la casa de Saboya que tanto realce adquirió en su famosa expedición al polo, y de quien tanto se ha hablado más recientemente cuando su Arica ganó la Copa de Francia, ha tenido y conserva influencia decisiva en popularizar la afición de los italianos a los deportes marítimos y al poder naval, que es su lógica consecuencia. Solo cuando vio que los extranjeros no acudían a la lucha pacífica de las regatas, invitadas por Italia, se decidió a buscar en las de fuera el prestigio que a su Patria quería dar dentro de la misma, es decir, en aguas italianas; y el triunfo memorable del Arica no fué más que la prosecución de otros alcanzados por el intrépido príncipe italiano con su Nella, terror de los yachismas ingleses y franceses, tantas veces batidos por el precioso yate del duque de los Abruzos.

EL WATER CLUB

En 1720 fundóse en Inglaterra el Water Club, cuyos bien pensados estatutos dieron vida gloriosa durante cuarenta y cinco años. La actividad del citado Club comenzaba con la primera marea máxima de Abril y terminaba con la última de Septiembre. Sus regatas pudiese decirse que eran simplemente concursos de velocidad; pero no dejaron de dar pie a que, modificándose algo su organización, naciese en 1778 otro Club con más pretensiones y cuyo nombre, Dumborland Fleet, es de los más nobles de sus fundadores. Los asociados de la nueva empresa deportiva reuníanse en Boltersco, y aprovechaban la buena estación para recorrer aquellos mares en sus elegantes y riquísimas embarcaciones, que tenían a orgullo conservar y transmitir a sus hijos.

Una regata en 1661

Son pocos los que saben que en 1661 el Rey de Inglaterra propuso una regata a su hermano Jacobo II, la cual fué muy empeñada, entre Greenwich y Gravesend. El Rey fué vencedor, y animado por el éxito de esta empresa, lanzóse, en lo sucesivo, muchas veces con su regio yate a regatas, no sólo con sus compatriotas, sino que también contra los holandeses, tan célebres por sus construcciones navales, que en aquellos tiempos lograron mercedemente fama universal. Así fué como los ingleses, burlando cual si se tratara de un simple esparcimiento marítimo, fueron adiestrándose en el manejo de buques de mayor porte, y cimentaron el poder que más tarde había de hacerlos indiscutibles dominadores del Océano.

POLÍTICA

"¡Tutti contenti!"

A fuerza de jugar con fuego, se han quemado los que estos días andan manejando las brasas palatinas. Lo del fuerte de San Cristóbal ha resultado, en efecto, muy fuerte; pero no determinará una crisis. Como incidente ha sido lamentable; pero como lección resulta muy provechosa. El general Weyler tiene razón en decir que para otro viaje regio no surgirán dificultades. Y no habrá crisis, porque no puede haberla. El presidente del Consejo de ministros ha tenido buen cuidado en decir que en asuntos de éstos «una cosa es la teoría y otra la práctica». Ya está todo explicado. Las personas que acompañan al Rey ligadas al jefe del Estado por vínculos de grandísimo cariño, dan órdenes y disposiciones que no tienen más fin que el de velar por el Monarca; ¿quién puede evitar eso? De presente, nadie; para lo futuro, ya es otra cosa. El Sr. Sagasta asegura que cuando regrese el ministro de la Guerra y se celebre Consejo, se hablará en él de los incidentes del viaje. Es posible que entonces el Gobierno adopte resoluciones encaminadas a evitar en lo sucesivo esas incongruencias. Mientras tanto, el hecho positivo es que el Rey y el pueblo se acercan, se compenetran, se confunden en el santo y noble ideal de la Patria; y ante eso, palidece todo lo demás. Hacía muchos años que la Majestad Real sólo se mostraba al pueblo en las grandes ceremonias oficiales, apartada por las escoltas y las cortesanas; pero ahora el Rey está en continuo contacto con los ciudadanos, sin más dificultades y tropiezos que las originadas por la organización precipitada de las excursiones. Justo es reconocer que el Gobierno, por un sentimiento de alta delicadeza, ha procurado que la Majestad Real alcance en todas partes el entusiasmo y el amor de las multitudes y lo ha logrado, porque el éxito no ha podido ser mayor. No ha habido que lamentar incidentes desagradables; en todas partes las aclamaciones, vitores, han resonado espontáneamente sin artificio y sin doblez. El Rey está contento, el pueblo también, y el Gobierno lo mismo; por consiguiente, aquí no hay más sino felicitaciones y enhorabuenas mutas. ¡Tutti contenti!

LOS REVOLUCIONARIOS Y EL ZAR

Los periódicos rusos dicen que el Zar ha en contrato sobre la mesa de su despacho una carta amenazadora suscrita por el comité directivo del partido revolucionario ruso, en la que se le reuerde los atentados de que han sido víctimas recientemente algunos ministros y altos funcionarios del Estado. Parece que se le exhorta a que esos crímenes sirvan de enseñanza, advirtiéndole que si no realiza en plazo muy breve las reformas políticas que pide el pueblo ruso, le aguardará idéntica suerte que a dichos funcionarios. El Zar ha quedado impresionadísimo con la lectura de esa misteriosa carta, y cuentan que inmediatamente llamó al ministro del Interior manifestándole que para encontrarse encima de su mesa misivas como esa, no vale la pena gastar tantos millones en sostener la policía secreta. También se dice que en otra conversación sostenida con un alto funcionario, el Zar indicó que tal vez los estudiantes rusos tendrían razón para manifestar su descontento, lo cual quiere decir que el Zar está poco satisfecho de sus ministros.

CIENCIA Y ARTE

EL CORSE

Antiguamente, la más bella mitad del género humano usaba determinados adn infuclos para realizar su natural gallardía. ¡Qué mirriarques! ¡Qué polisones! Pero todo aquello ha ido desapareciendo, y a resultan anacrónicas aquellas armazones. El corse es el que más resiste. En una revista de modas se da cuenta de la tarea que se ha impuesto un sabio médico, dando interesantes conferencias con el exclusivo objeto de demostrar los peligros del corse. Por medio de proyecciones luminosas y fotografías por los rayos X, hizo toda una exposición de deformaciones originadas por el uso del corse. ¡Qué horror! Estómagos comprimidos, intestinos revueltos, corazones alargados, hígados deformes, riñones aplastados, huesos desviados, del delirio! Parece que la concurrencia salió verdaderamente espantada; pero el corse sigue y probablemente seguirá, porque esa coraza femenina acienta extraordinariamente la curva, que, como es sabido, es la línea de la belleza. Ahora están en boga unos corsés rectos, con los cuales dicen que no hay opresión ni deformación; pero entonces no habrá curva y resultará un adeseño, por cuyo motivo ese artefacto femenino dejará de ser lo que era: una mortificación o un instrumento de tortura, pero que en cambio hace resaltar las curvas exuberantes. Se dice que en Inglaterra y Alemania hay ya sociedades creadas con el exclusivo objeto de suprimir el corse; pero perderán el tiempo, porque para la mujer el corse es tan indispensable como al caracol su concha. Las elegantes dicen que la mujer no ha nacido para tener estómago bien acondicionado, ni huesos admirablemente puestos, sino para inspirar a los pintores y poetas, que continuamente ponderan su talle de avispa y sus for mas esculturales. Phryné, que sirvió de modelo a Praxíteles, no usaba corse; pero cultivaba mucho la curva pronunciándola artificialmente por medio de bandas de ricas telas que se ceñía al talle, reduciendo extraordinariamente sus dimensiones. Los sabios no convienen a las bellas. El mirriague y el polidón desaparecieron porque en vez de idealizar la línea de la belleza la envilecieron con proporciones exageradas. El corse, sin duda, más peligroso; sus consecuencias son más terribles; pero, ¿y el arte? Hay quien sostiene que si el corse la mujer parecería un fenómeno raro y puede que no le faltaría, y toda vez que ellas van a gusto con ese aparato y se encastillan en él, dejémoslas apretarse la cintura y hacer prodigios de flexibilidad, porque después de todo no hay derecho a meterse en sus interioridades. Habrá más tóxicas, más cardíacas, más gástricas; pero bajo el punto de vista plástico, menos fenómenos. Un cuerpo de coros ó de baile sin corse, sería el acabóse. ¡No habría empresa que lo resistiese! El corse existirá mientras la mujer exista; por consiguiente, los sabios deben enmudecer y retirarse bonitamente por el foro.

Abel Imari.

Las proezas del "Peregrine."

Ha pasado a la Historia, ocupando en ella lugar envidiable, el Peregrine, yate del hijo del marqués de Caermarthen, que el 1 de Enero de 1891 pudo, gracias a su rapidez maravillosa, destruir los planes de Preston y dos de sus cómplices y evitar a Inglaterra días de luto para la libertad y la Patria. La alegría de los ingleses fué grande cuando en 1894 tomaron por sorpresa el puesto de Brest, y esta alegría, preciso es reconocerlo, no lo tuvieron sin las excepcionales condiciones que adornaban al Peregrine. De ese hecho de la Marina inglesa puede decirse que data el principio de ser asombroso poder; por lo cual podría afirmarse, sin exagerar, que las proezas de The Peregrine abrieron el camino de la gloria y del provecho a los buques militares y mercantes de la gran Bretaña.

EL PRIMER YATE

El primer yate de que se tiene noticias auténticas, de poco peso, veloz, elegante y recomendable bajo todos conceptos para el sport, lo mandó construir, en 1604, si mal no recordamos, el príncipe Enrique de Gales. Tanto él como el constructor de la embarcación, llamado Phineas Pett, fueron calurosamente felicitados. Después de ese figura como sucesor suyo el que adquirió para su uso personal otro Rey de Inglaterra, amante asimismo de las cosas de mar, Carlos II. Ya este tuvo numerosos imitadores entre la aristocracia, y pobláronse de rápidos cutters las costas y golfos de Irlanda y de la Gran Bretaña. De entonces acá la afición al yatismo, como le llama Cavia, ha ido creciendo de manera singular, y hoy sería interminable la lista de esos hermosos tipos de embarcación ligera que surcan las aguas de todos los mares conocidos.

Origen de las "Copas reales."

Hoy leemos a menudo, aun en los periódicos no marítimos, que ha ganado tal ó cual embarcación la Copa Real en determinadas regatas; pero no todos conocen el origen de semejantes Copas. El primero en ofrecer una como premio en un concurso marítimo fué Guillermo IV, Rey de Inglaterra, y la por él ofrecida ganola sir Thomas Taylor, nombrado después comodoro de la más famosa Sociedad de sport náutico inglesa. El nombre de sir Thomas Taylor es muy conocido de cuantos en el Reino Unido sienten afición a las cosas del yachting, pues dicho lord ha dejado fama de inteligente en yates—de los cuales mandó construir gran número,—y de prodigo de sus riquezas en favor del engrandecimiento naval de su Patria. Más de un buque de guerra inglés ha llevado ese nombre.

FOMENTO NAVAL

La Junta permanente de Fomento Naval, vigorosamente organizada en la Península, dentro del año de su creación, proyecta ampliar los medios de que dispone para el cumplimiento de sus patrióticos fines. A este efecto, obtuvo en el pasado Abril una Real orden concediéndole una Rifa Naval, que hoy acaba de lanzar al mercado y que se expende en todas las Administraciones de loterías del Reino, con extraordinaria aceptación del público. La Rifa Naval otorga 3.548 premios, número realmente notable, ascendiendo el mayor a 126.550 pesetas, y el importe total de ellos a 960.000 pesetas. Se sortea en unión de la Lotería Nacional de 31 de Octubre próximo, y a juzgar por los pedidos de billetes que llegan a la Junta y por la demanda de los mismos que del extranjero se hace, puede augurarse que obtendrá un éxito brillante. Nos consta que la Junta permanente del Fomento Naval, con los elementos que esta empresa habrá de aportar, dispone y estudia una activísima propaganda tan original como útil. Dispensen nuestros lectores que por hoy no seamos más explícitos y que nos contengamos a enviar desde nuestras columnas la más sincera felicitación a la Junta de Fomento Naval.

El "Aurora," y el "Haruke,"

La competencia de los anglosajones en asuntos navales no es por cierto improvisada. El 6 de Julio de 1775 S. A. R. Enrique, Federico, Duque de Cumberland, organizó ya regatas a la vela, en las que únicamente podían tomar parte embarcaciones de dos ó cinco toneladas que no hubieran sido dedicadas a objetos lucrativos. Posteriormente, en el verano de 1777 vemos que uno de los mejores cutters británicos, el Karuke logró escapar a la caza que le daba un corsario norteamericano; y esta es una victoria muy significativa, si se considera que, ya en aquella fecha, los buques de los Estados Unidos gozaban de gran reputación por sus condiciones marineras y al arrojado y entendido de sus tripulaciones. Hay noticia de otros casos parecidos, que no continuamos aquí por ser más propias de un trabajo de mayores vuelos, que estas sencillas notas a vuelo pluma.

AL TRONCO

La ponencia de ministros nombrada para estudiar el modo de que bajen los cambios prosigue sus estudios; pero los cambios siguen rebeldes a los deseos y a las indicaciones del poder. Eso tal vez consista, como indica gráficamente un periódico, en que ha pasado ya la época de los milagros y en que no se puede dar a la moneda nacional el valor de que carece. En efecto; ahí está el mal. Si la moneda española valiese lo que representa no habría esas fluctuaciones de los cambios. Hubo un tiempo en que los francos valían menos que las pesetas. Es exacto que no se tiene el dinero que se quiere sino el que se puede, y que aquí la única máquina de hacer milagros es la máquina de hacer billetes de Banco. Cuantas soluciones busque la ponencia ministerial se estreñarán ante los rigorismos del destino. En España nunca se han preocupado los Gobiernos de robustecer el crédito público con reformas bien meditadas. Hay que ir derechamente al patrón oro, y sobre todo es indispensable estudiar mucho las estadísticas de importación y exportación. La balanza mercantil resulta desastrosa para nuestra industria nacional. Importamos mucho y exportamos poco, porque no estudiamos las estadísticas. Hay muchos mercados cuyas puertas se abrirían a la producción nacional; pero el Gobierno considera que eso no le incumbe. Aquí todo ha de hacerlo la iniciativa privada y es un error. Acabada ya la obra de reconstrucción política, precisa empezar en la de reconstrucción económica; pero debe ser el Gobierno quien vaya a ella con bríos y coraje. La ponencia ministerial está perdiendo un tiempo precioso con esos estudios. Es preciso dejarse de andar por las ramas é ir derechamente al tronco.

Regatas internacionales de Bilbao

El Sporting Club de Bilbao ha publicado elegantes programas, impresos en cartulina, anunciando las regatas internacionales a la vela que, organizadas por dicha Sociedad, se celebrarán los días 22, 23 y 24 del corriente mes. Se correrá la Copa de S. M. el Rey y habrá también premio de honor de la Reina doña María Cristina y premios de los príncipes de Asturias, Infanta doña Isabel, Corporaciones, etcétera. He aquí el señalamiento de las regatas: Día 23 de Agosto.—A las diez y media de la

EXTRANJERO

(POR TELEGRAMA) Los sucesos de Corea. San Petersburgo 16. Telegrafando de Seoul a la Nipona Yemgia que el gobernador de la isla Uliombo ha encarcelado a algunos coreanos por haber vendido torrenos a los japoneses. La costa de Choochan ha sido invadida por los piratas, que han cometido toda clase de atropellos contra aquellos habitantes. La "tournée" de Aguinado. Nueva York 19. El Gobierno no piensa poner obstáculo alguno a la proyectada "tournée" del filipino Aguinado. Dúdase de que las campañas del ex caacilla, ni sus conferencias, produzcan aquí el menor efecto. La expedición Nordenskiöld. Roma 19. El Secolo XLX ha sido el primero en recibir noticias de Buenos Aires relativas a la expedición Nordenskiöld a las regiones antárticas. Los dos buques han estado bloqueados por los hielos, y se hacían preparativos para seguir adelante en trineos tirados por perros. El obispo Mathews. San Petersburgo 14. El obispo abisino Mathews ha regresado a Constantinopla después de entregar al Zar la carta del Negus. Han llamado la atención las costumbres del prelado africano.

Contra el marea

A título de información, y a riesgo de aumentar el infinito número de preservativos recomendados contra el marea, damos a continuación lo que, acerca del particular dice el Francés Médicre en uno de sus últimos números. El hecho de ser militar no excusa al que se embarca de pagar su tributo a Neptuno, por lo cual es útil conocer las precauciones que pueden alejar esa desagradable eventualidad. Parece que son cuatro las condiciones, sencillas, pero indispensables, que hay que llenar como bases del tratamiento preventivo, a saber: 1.° Purgarse antes de la partida, la víspera ó antevíspera. 2.° Tomar igualmente antes de embarcarse de 40 a 80 centigramos de sulfato de quinina, ó dos gramos de arseniato de estrignina, de medio miligramo cada uno. 3.° Ceñirse antes de llegar a bordo desde el nacimiento de los mareas hasta los sobacos, de modo que queden sujetas é inmóviles las vísceras, pero sin dificultar la circulación ni la respiración. Será bueno acostumbrarse a ello anticipadamente. 4.° Conservar la posición horizontal al zarp del buque, al objeto de soportar sus primeros movimientos con el cuerpo tendido. Las personas muy propensas al marea deberán adoptar y seguir durante la travesía los preceptos de una higiene especial, inmóvilizándose por completo en sus literas. Mientras se esté navegando, al presentarse tiempo amenazador, se tomará una dosis de sulfato de quinina ó de arseniato de estrignina, volviendo a sujetarse el cuerpo, si se hubiera desceñido, la persona sujeta al tratamiento recomendado.

ESTUDIOS SOBRE AFRICA

El distinguido africanista que envía con frecuencia a un periódico de fran circulación sus impresiones sobre Marruecos, donde ha tiempo reside, sin provecho alguno, para España, sostiene ahora que el caduco Imperio no es civilizible, dando con ello lugar a que otro periódico no menos importante que aquél, en que tales diálogos se publican, sostenga que Marruecos es civilizible; opinión justificada por antecedentes etnográficos, religiosos é históricos. Y en verdad que si todos los españoles opinaran de este último modo, como también opinamos nosotros, grande expansión comercial encontraríamos en el África del Norte, donde existen muchísimas familias de origen genuinamente español, cuyos apellidos de Páez, Aragón, Zapata, García, Barradas, Torres, Vargas, etc., etc., recuerdan que una gran parte de la población visigoda aceptó el mahometanismo, fundiéndose con los conquistadores de la Península, así como la mayoría de los cautivos hechos en la guerra de la Reconquista que llevados al África, encantados del clima y de las costumbres patriarcales de los habitantes, se enlazaron con los marroquíes. La numerosa colonia judía que en el Imperio existe y lo heterogénea de la población marroquí, son también razones que demuestran la facilidad de llevar allí por el comercio, más que por las armas, la civilización europea. Y España, más que nación alguna, es la llamada a tal empresa que, sobre las ventajosas materiales que le fuera reportando, cubriera la gloria de haberla realizado. Si la política internacional hubiera sido conducida por verdaderos estadistas, desde el punto y hora que se terminó la campaña de África nuestra influencia allí sería extraordinaria por la mayor afinidad de razas, costumbres y aficiones. Los ministros de la Guerra y Marina deberían invitar contentamente al Sultán para que dedicase a una parte de la juventud más distinguida de Marruecos a seguir entre nosotros las diferentes carreras civiles y militares, y con especialidad la de Medicina y Cirugía; embarcando algunos también en nuestros mejores barcos de guerra. De igual modo deberían enviarse a aquel Imperio algunos oficiales de todas las Armas y Cuerpos, eligiendo lo más culto y a los que sus acciones les llevarán el mejor grado; que no su conveniencia particular, beneficiándose por todas las ciudades marroquíes, con objeto de establecer relaciones de amistad y mutua simpatía.

Seguramente que, de haber obrado así el...

Con ministros residentes como el Sr. Ojeda...

Por otra parte, los ministros de la Guerra...

En la primera de estas ha pasado el ramo...

Y todas estas cosas demuestran más cada día...

Y esto tratándose de política interior; porque...

Nosotros damos grandísima importancia a...

En sus grandes líneas él organiza desde luego...

En estas condiciones, el contador se hace un...

Hay que advertir que si la mayoría de los...

Mas esto no es lo que causa la grave diferencia...

La exposición de los motivos es un poco...

El secretario [Root] hace alusión a los conflictos...

La verdad es, que en América la situación...

Contadores usuales: Las distribuciones de energía...

Modelos de estos contadores, que son los más...

Ellos, llevan dos arrollamientos: el uno, formado...

El nuevo despropósito el general en jefe...

Lo que asombra es que los autores del proyecto...

El tren seguía corriendo; ya encontraba...

Para la que llama la atención es que...

El tren seguía corriendo; ya encontraba...

Las (telegrafas) La vida es un problema que...

El tren seguía corriendo; ya encontraba...

Llegó primero la jaula Rosa, que ganó...

El tren seguía corriendo; ya encontraba...

CONTADORES ELÉCTRICOS

La electricidad suministrada por estaciones...

Es más racional hacer pagar al abonado...

La imperfección de los primeros contadores...

Contadores usuales: Las distribuciones de energía...

Modelos de estos contadores, que son los más...

La cuestión del mando superior militar EN LOS ESTADOS UNIDOS

El proyecto de ley sobre el Estado Mayor...

En sus grandes líneas él organiza desde luego...

En estas condiciones, el contador se hace un...

Hay que advertir que si la mayoría de los...

Mas esto no es lo que causa la grave diferencia...

UN VIAJE

Un tren; un viaje muy largo; en un mis...

El comerciante.—Oyéame ustedes, señores...

El militar.—No, señores; la vida no es...

La joven.—No, señores; la vida ni es el...

El cura (molesto y pesaroso por las palabras...

El filósofo.—La vida, señores, es un enigma...

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA) La Bolsa. Paris 20.

Después de la hora oficial han cerrado hoy...

Los generales boers. Utrecht 20.

Desgracias abordo. Portsmouth 20.

Del Cabo. Londres 21.

Un monumento. Paris 21.

EN SERIO Y EN BROMA

Cosas del gran Sultán. Al gran Sultán de Turquía...

Los generales boers. Utrecht 20.

Desgracias abordo. Portsmouth 20.

Del Cabo. Londres 21.

Un monumento. Paris 21.

Un monumento. Paris 21.

ECOS DEL LITORAL

Coruña 19.—Entraron ayer en esta bahía...

Desembarcaron del vapor Felisa que proce...

El domingo por la mañana bajó a tierra el...

El domingo por la mañana bajó a tierra el...

De Santo Domingo

Han llegado á Puerto Rico varios dominicanos, entre los cuales se cuenta el general Marcos A. Michel, uno de los que más rudamente combatió al lado de Jiménez contra Horacio Vázquez.

Muchos son los dominicanos que han abandonado su país para buscar en playas extranjeras las garantías y seguridades personales de que allí carecen.

A algunos, como al Sr. D. Carlos Morales, ex diputado al Congreso nacional por el distrito de Puerto Plata, y al Sr. D. Francisco Deetjen, interventor que fué de la Aduana del mismo distrito, se les ha impedido el embarque para el extranjero.

Horacio Vázquez, según informes suministrados al *Heraldo Español*, de Puerto Rico, por un periodista dominicano, empieza á temer las consecuencias de su conducta y hace grandes alistamientos de tropas, porque espera de un momento á otro la reacción, que será pujante y avasalladora.

La situación económica de Santo Domingo es más angustiosa que nunca; el comercio ha paralizado sus operaciones en gran escala, y el crédito del país, que se había levantado á gran altura en tiempos de Jiménez, ha vuelto á quedar por el suelo.

Para conjurar la crisis, el dictador Vázquez se propone restablecer el papel moneda que utilizó Lili para sus manejos administrativos. En vista de esto, la República está alarmadísima y de todas partes se levantan protestas contra esa medida, que lejos de resolver la situación, agravaría más la crisis.

El Sr. Jiménez debe haber legado á Mayagüez, donde piensa fijar su residencia.

El tabaco, que es la principal producción de la región cibaeña, la más rica y laboriosa del país, se vende hoy en Santiago de los Caballeros á 60 centavos el quintal, produciendo esto una crisis atroz en aquel pueblo, ayer medio al abrigo de estas tristezas.

En Puerto Plata hubo hace días algunas prisiones, porque las autoridades sorprendieron unos grupos donde vivían á Deschamps.

En la capital hay alarmas porque diz que se espera de un momento á otro un levantamiento. Todo eso es la lógica hablando. El movimiento de Horacio Vázquez fué, para todos, la más fea de las sorpresas; y, además, no se gobierna como se debe á un pueblo sin poseer los elementos gobernantes más que torpezas y ambiciones, y llevando, como llevan éstos, el monte en la cabeza.

NOTICIAS

Ayer se suicidó en la calle del Arco de Santa María un sujeto llamado Julián González, de cincuenta y tres años, inspector municipal de tranvías.

Para conseguir su fatal propósito se inflirió con una navaja un corte en el cuello. Cuando el infeliz suicida notó que quedaba exangüe, reclinó la cabeza en una almohada, y allí le sorprendió el último sueño.

Según una carta que se halló por la justicia en el cuarto, Julián González se mató por no poder sufrir una dolencia crónica de la garganta que venía padeciendo.

Telegrafían de Pontevedra que abordó de dos vapores y de 80 lanchas han llegado 1.000 personas, procedentes del puerto de Cangas, para tributar una manifestación de agradecimiento á los Sres. Montero Ríos y Vincenti, por sus trabajos en pro de las obras del puerto y de la estación telegráfica.

Presidía la manifestación el abogado señor Sequeros Matos.

El Sr. Montero Ríos recibió una Comisión de los manifestantes en el hotel Placeres, agradeciéndoles su atención y ofreciéndoles asistir al banquete popular que se dará en Cangas en honor suyo.

Unos famosos modistos de París han hecho sellar la habitación de la hermosa actriz Vanda de Boneza, fallecida hace pocos días.

Los modistos reclaman nada menos que 15.000 francos, como precio de vestidos y corsés vendidos á la malograda artista.

El distinguido aristócrata y actor D. Carlos Allens Perkins se ha separado de la compañía Guerrero-Mendoza, saliendo para Málaga, desde donde se trasladará á la Habana para contraer allí matrimonio.

Han comenzado las obras de asfaltado en la calle de Preciados.

Telegrafían de Colonia que todos los albañiles de aquella ciudad se han declarado en huelga.

Se teme que se produzcan graves conflictos.

La policía ha detenido en Amberos á un individuo, que decía ser americano, en el momento que embarcaba para Nueva York con 10 mujeres menores de edad, que habían sido contratadas en Bruselas.

El detenido dijo que es de origen francés y que se dedica á la trata de blancas.

En el pueblo de Buitrago, carretera de Lozo-

ruela, y sitio conocido por los *Trampalpas* ha sido muerto por la partida de la Guardia civil de sarrión en dicho punto un individuo llamado Manuel Rodríguez Martín, de veintidós años de edad.

Según parece, el hecho ocurrió del siguiente modo:

Manuel y un hermano suyo, que le acompañaba, al pasar por el sitio antes citado, oyeron que la Guardia civil les daba el alto.

Uno de los hermanos disparó sin consecuencias afortunadamente, un tiro de carabina contra los guardias, dándose á la fuga después.

Los guardias, en vista de esto, dispararon sus fusiles, matando al Manuel.

«La Vida Marítima.»

Por todo extremo interesante es el último número de la revista decenal ilustrada *La Vida Marítima*, órgano de propaganda de la Liga Marítima Española, cuyo sumario es el siguiente:

Texto: Discurso pronunciado por el Excmo. Sr. D. Eduardo Saavedra en la información naval realizada por la Liga Marítima en el Ateneo de Madrid.—La vida en el mar, Marro Rubio.—Cuerpo de Sanidad Naval, Rafael Bianchi.—Gratitud, José Ricart y Giralt.—Impresiones del litoral, Juan Redondo.—La emigración.—Pesquerías: La pesca en Terranova, Santiago Arambillet.—Notas americanas, T. Bull.—Información general.—Movimiento marítimo comercial: buques, fletes y mercados.—Noticias oficiales.—Nuestros grabados.—Anuncios.

Grabados: Excmo. Sr. D. Eduardo de Aznar y Tutor, socio protector de la Liga Marítima Española.—El *Urania*.—Yachtmen reales.—El crucero *Extremadura* (siete grabados).—Le queitío.—La pesca en Terranova (seis grabados).—Caldotas (dos grabados): Bendición de la nueva caseta de salvamento de naufragos y misa de campaña.

De Real orden se ha dispuesto que el director de la Escuela general de Agricultura lo sea á la vez de todos los servicios agrónomos enclavados en el Instituto Agrícola de Alfonso XII, cesando, por lo tanto, los directores que habían para cada uno de ellos.

Según hemos oído decir, varios delegados de la Federación de obreros del ferrocarril van á emprender una excursión de propaganda con objeto de protestar contra la reciente Real orden del Sr. Suárez Inclán y de organizar á los obreros que aún no le estén.

La primera reunión se celebrará en Valladolid.

Ayer expiró el plazo para solicitar la cátedra de Declamación, vacante por muerte de D. Antonio Vico, habiéndola solicitado los siguientes señores:

- D. Fernando Díaz de Mendoza, actor.
D. Julio Fuentes, actor.
D. José Mata, actor.
D. Antonio Ferrín y Vico, actor.
D. Enrique Rodríguez Solís, escritor.
D. Enrique Sanchez de León, actor.

Las solicitudes de estos señores pasarán para que informe á la Academia Española, y después al Consejo de Instrucción pública.

Después de estos informes decidirá el ministro.

Nuestro querido compañero en la prensa el distinguido redactor del *Heraldo* Sr. García Plaza, ha tenido la desgracia de perder á una de sus hijas, lindísima criatura de quince meses de edad, encanto y alegría del hogar de nuestro amigo, á quien deseamos cristiana resignación para soportar el dolor que tan sensible pérdida ha de ocasionarle, dolor en el cual tomamos parte con toda el alma.

Ha sido concedida autorización á la Sociedad de aguas potables de Valencia para canalizar en el muelle de Levante del puerto de Grao, con objeto de abastecer los barcos de los Sres. La Roda hermanos.

En la dehesa de Valle Hiruela se cayó al río Alberche el niño de diez años Miguel Morante, que se hallaba jugando con un primo suyo. La desventurada criatura pereció ahogada por falta de auxilio.

En la mayoría de las comarcas fabriles de Cataluña ha quedado implantada la jornada legal de sesenta y seis horas semanales.

Gran almacén de ropas hechas y á medida. El Águila, calle de Preciados, núm. 3.

Anteojos roca precisión.

Únicos que conservan y mejoran la vista, aprobados por los mejores Doctores y Oculistas; como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista se devuelven el dinero; los expende M. J. Dubosc, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

No dejar de visitar este establecimiento, donde encontrarán las novedades del día; Arrenal, 19 y 21.

furor, á cuya voz dispara Teto el arma homicida; pero el mismo destiempo del asesino hace que sólo sea herido de soslayo en la frente. Vuelve aquí sus brazos ensangrentados á sus verdugos pidiéndoles compasión en nombre de la Divinidad; pero son inútiles sus súplicas. ¿quién rompió la caja de armas? pregunta Soto furioso.—Domingo Antonio, contesta el turbado Caraballo. Pues tirale ahora otro tiro, dice aquí, y es obedecido por el mismo Teto, hiriéndole la bala en el bajo vientre. Barbazán acto seguido le introduce su cuchillo en el pecho, bajo pretexto de que no padeciese, y el nombrado Vizcaíno consuma el horrendo sacrificio sumergiéndole un puñal por el costado y arrojándolo con sus brazos al mar, todavía vivo, ayudado de Fernández, y acompañando esta acción con una imprecación tan vil como obscena.

Aun restan otros pormenores que exponer ocurridos en el mismo día y casi inmediatamente del lamentable suceso acado de narrar, los que acabarán de dar á conocer con rasgos característicos el ánimo de aquellos hombres desenfrenados, sin temor á las leyes divinas ni humanas.

Joaquín Francisco, aunque portugués, se adhirió desde luego á las ideas de los sublevados, de quienes había solicitado la permanencia en el bergantín y habiéndose granjeado la confianza de Soto por sus relaciones contra sus paisanos y compañeros, mereció de él le entregase las llaves de todo, quedando bajo su custodia los víveres, armas y municiones. Para hacerse buen lugar con su jefe y demás sublevados, propalaba de continuo mil bravatas y

ÚLTIMA EDICIÓN

TELEGRAMAS DE LA TARDE

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 81,85. 3 por 100 francés: 100,85.

Exterior español: 91,37.

Vapores correos.

Procedente de la Habana ha llegado hoy á este puerto el vapor *Montevideo*, de la Compañía Transatlántica.

Ha zarpaado de este puerto para La Coruña el vapor correo de la Compañía Transatlántica *Alfonso XIII*.

Huelga obrera.

Casi todos los obreros del puerto se han declarado en huelga, principalmente los descargadores y los dueños de lanchas.

La Reina madre.

La Reina madre doña María Cristina y su hija la Infanta doña María Teresa, han salido de esta capital con dirección á España.

Italia y Suiza.

La prensa italiana acoge con marcada satisfacción la noticia de que el Consejo federal de Suiza irá á Goshengen con objeto de saludar al Rey Víctor Manuel III.

Este acto, dicen los periódicos de Roma, demuestra que se han restablecido, tan cordiales como antes, las amistosas relaciones entre Italia y la República Helvética.

Víctor Manuel llegará fijamente á Wildpark, cerca de Postdam, el 27 del corriente. En dicha estación será recibido por el Emperador Guillermo, con quien hará su entrada solemne en Berlín el día 28, según anunció ha pocos días un despacho de esta Agencia.

Sacerdotes procesados.

A consecuencia de los incidentes ocurridos con motivo de la clausura de las escuelas congregacionistas, ha sido procesados varios sacerdotes y otras personas por acaudillar á los alborotadores.

EL VIAJE DEL REY

(TELEGRAMA OFICIAL.)

El Rey en Burgos.

Gobernador á ministro: El Rey ha asistido á las diez al solemne *Te Deum* celebrado en la catedral, donde ha sido recibido bajo palio, rodeado de numeroso público, que lo acompaña á todas partes, ansioso de conocer á su joven Monarca, al que aclama constantemente.

LA DESCENTRALIZACIÓN ADMINISTRATIVA

En el ministerio de la Gobernación no han producido extrañeza las dudas manifestadas por la prensa sobre los efectos que pudiera tener el decreto dictado recientemente señalando límites y procedimientos en la tramitación de expedientes, pues en dicho departamento se había pensado ya en el caso, y el mismo día que la *Gaceta* publicaba el aludido decreto, se transmitieron órdenes de carácter interior para resolver aquellas dudas.

En los asuntos en que la incompetencia del ministerio estaba clara antes de la publicación del decreto, los expedientes se tramitarán, haciendo desde luego esa declaración, y en aquellos en que la incompetencia resulte por efecto de las últimas disposiciones oficiales, el ministerio, al sólo fin de no perjudicar á los interesados en sus derechos, confirmará la providencia del gobernador.

Así quedará expedita la acción de los interesados y tendrán como origen de plazo para reclamar ante lo Contencioso-administrativo, la fecha en que se les notifique la disposición ministerial.

Información política

Los cambios. El Consejo de Administración del Banco de España, presidido por el Sr. Mellado, se ha reunido para ocuparse de la grave

petulantes fanfarronadas; pues todo su afán era pasar por hombre terrible y alentado. Alabábase de haber hecho la vida de corsario, robando por las costas de España; decía que había visto mucha sangre y que nada le asustaba. Aunque es probable que en esto hubiese exageración, las demostraciones que hizo en este día hacen creíbles las viles acciones de que se jactaba, y denotan un ánimo feroz, poco en armonía con lo raquíutico y miserable de su figura.

La mayor parte de la tripulación había quedado silenciosa y consternada con el suceso que acababa de presenciarse; y en el acto de la comida que se siguió, estando casi todos á proa, interrumpió aquel silencio Joaquín Francisco, diciendo en alta voz: *Ahora sí que como descansado, pues hace seis ú ocho días que conía con inquietud; y echando mano á la cintura, sacó su cuchillo y añadió con expresión y gesto amenazador: Y este que tengo en la mano serviré para partirle los hígados y comerélos á aquel de mi nación que no fuese de mi modo de pensar.* No satisfecho de estas demostraciones y queriendo también manifestar su contento por lo sucedido, rompió cantando unos disparatados versos ó coplas cuyo sentido literal era éste:

Ya vieron bien mis ojos lo que deseaba mi corazón, y morir un falso traidor que en nuestra compañía andaba.

Tales demostraciones por parte de Joaquín Francisco y otras que omitimos, valen bien la parte que dejó de tomar en el asesinato del desventurado Caraballo y denotan cuando menos un corazón duro é inaccesible á todo

sentimiento de compasión por la ajena desgracia.

A los pocos días de este suceso, navegando siempre en dirección á las Azores, hallaron un bergantín inglés en las cercanías de las islas de Cabo Verde, que venía cargado de ladrillos, tejas y pipas vacías destinadas á rellenar de rom; fué abordado con la misma violencia que los anteriores, y por esta vez se contentaron con maltratar á golpes al capitán y tripulación, despojándole de las ropas de su uso, el reloj de aquél y cantidad de víveres y otros efectos.

Hallándose á la altura de las islas Canarias, y como á los ocho ó diez días del anterior encuentro, tuvieron el de otro buque inglés aporrajado de brik-barca, que navegaba en lastre y parece se dirigía á la isla de San Thomas, al que, por los mismos reprobados medios, robaron, entre otros efectos, relojes, ropas, dinero, víveres y cuatro medias pipas de vino. Dicho buque era la brik-barca *Sumburg*.

En demanda de las costas de España.

SAQUEOS DE LA «ERMELINDA» Y DE UN BUQUE INGLÉS

Descubren y reconocen por fin las islas Azores, que les sirvieron de avilanzamiento en su larga derrota, y desde este archipiélago dirigen el rumbo hacia las costas de la Península Ibérica, adonde tanto ansiaban llegar para realizar el fruto de sus rapiñas, figurándose estos malvados, en su torpe optimismo, que en España ni había leyes ni justicia á quienes temer. Quien más abundaba en estas creencias

suscitada de los cambios y de la manana de remediar que España continúe sufriendo los enormes perjuicios que ocasiona la creciente depreciación de nuestra moneda.

En principio fué aceptada por el Consejo la creación de agencias sucursales en París, Londres y Berlín, después de examinarse las ventajas ó perjuicios que de esta reforma puedan originarse.

Hablóse también del alcance, carácter y tipo de las operaciones que habrán de confluirse á esas agencias en proyecto, la sustitución de las delegaciones por éstas, y el notable mejoramiento que pueden introducir en nuestra situación económico-internacional.

No se adoptó acuerdo definitivo, porque estando ausente la mayoría de los consejeros y dada la importancia de la cuestión, los reunidos consideraron ser precisos para el buen éxito y mayor autoridad el voto de los más.

Mañana por la tarde se reunirá la ponencia que forman los Sres. Moret, Romanones, Suárez Inclán y Rodríguez que han de estudiar las soluciones que hayan de proponer al próximo Consejo para mejorar el estado actual de nuestros cambios con el extranjero.

Consejo de ministros.

Según ha manifestado el Sr. Sagasta, es probable que el próximo sábado se celebre Consejo de ministros.

Estará ya en Madrid el general Weyler, y además de ocuparse en los incidentes ocurridos durante el viaje regio, acordará el Consejo restablecer, quizá al siguiente día, domingo, las garantías constitucionales en Barcelona, pues para esto sólo se espera conocer la opinión del general Weyler.

Además, la ponencia que de ello fué encargada llevará estudiados los proyectos de reforma del Consejo de Estado y creación de la Sala tercera para lo contencioso administrativo, en el Tribunal Supremo, y algún avance sobre el posible mejoramiento de los cambios.

El impuesto sobre los alcoholes.

Hoy han llegado á Madrid y han visitado al ministro de Hacienda los Sres. Verdú, García, Palacios, Calle y Morote, que forman la comisión nombrada en Alcázar de San Juan por los fabricantes de alcohol.

Dichos señores han protestado ante el Sr. Rodríguez contra los excesos de la actual investigación y han pedido la revisión de los expedientes seguidos á los fabricantes y la modificación de la ley tributaria en el sentido de reducir el pago del subsidio y del impuesto sobre alcoholes, al tiempo de la fabricación.

Acompañaban á los comisionados varios diputados y senadores.

Las maderas de los arsenales.

En el mes actual se sacarán á subasta las maderas enterradas en los arsenales, procedentes de los antiguos buques de guerra, y cuyo valor se presupuestó en seis millones de pesetas.

La Reina madre.

Mañana debe salir de París para San Sebastián la Reina viuda, acompañada de la infanta María Teresa.

Dícese que el Rey saldrá á Irún para esperar á su augusta madre.

Los agentes de Bolsa.

Ha visitado al Sr. Suárez Inclán en su despacho del ministerio una Comisión de la Junta sindical de agentes de la Bolsa de Madrid para informarle del fundamento de la noticia relativa á la informalidad con que procedían algunos de dichos agentes al fijar el tipo de los francos.

El Sr. Suárez Inclán les manifestó que, en efecto, había recibido denuncias sobre faltas de formalidad cometidas, no en la contratación, sino en la cotización de los francos; pero que las denuncias no se referían á ningún agente de cambio ni á la Junta sindical.

Añadió el ministro que está dispuesto á proceder con el mayor rigor en el asunto en el caso de comprobarse las indicadas denuncias, y que, á petición de los mismos agentes, llevaría la cuestión, si preciso fuera, á los tribunales de justicia para que no sufra menoscabo su buen nombre profesional.

La próxima expedición.

Han comenzado á hacerse preparativos en el Ferrol para recibir á S. M. el Rey, que llegará á aquella población á fines de la primera decena del mes próximo.

Con este fin se han comunicado á los cruceros *Ermelindura* y *Río de la Plata* las órdenes para que se dirijan á aquel puerto con objeto de formar parte de la escuadra que á las órdenes del general Gómez Imaz saldrá á recibir al Rey.

El duque de Veragua y el general subsecretario de Marina, Sr. Matta, saldrán para San Sebastián en los primeros días de la semana próxima para acordar con el Rey el itinerario de la segunda excursión que hará el Rey en esta temporada.

CURIOSIDADES

Depósito monstruo.

Se acaba de terminar en Romasnoru, por cuenta de la Confederación suiza, un depósito para alcohol de dimensiones extraordinarias. Es, en efecto, tan grande, como un salón de espectáculos que pudiera contener á 500 espectadores.

Este depósito mide 20 metros de diámetro y pesa 110.000 kilogramos.

Es de palastro. Sus paredes, comprendiendo ocho pisos superpuestos, tienen un espesor que varía de tres á 12 centímetros.

Para probar este depósito gigante, se le llenó de agua, tomada del lago de Constanza por medio de una bomba de fuerza de 30 caballos, que tuvo que trabajar durante veinticuatro horas.

Antifebrífugo.

El doctor Restrepo, de Colombia, recomienda el uso de la vaina que contiene el café en la malaria y otras fiebres.

La fórmula es como sigue: vaina de café, 30 gramos; agua común, 400; se le hace hervir durante cinco minutos y se agita un poco, tomando 30 gramos seis veces al día.

«Preparaciones de café sin tostar ha tiempo que vienen usándose contra el paludismo—dice el *British Medical Journal*—en particular por los holandeses en sus posesiones del Extremo Oriente; pero el uso medicinal de la vaina no ha sido hasta ahora conocido.»

Nuevos billetes de Banco.

Se está trabajando en la confección de un nuevo billete francés de mil francos, y se han adoptado para ello rigurosas medidas á fin de hacer imposible la falsificación.

El dibujo del nuevo billete lo ha hecho Olivier Messon y el grabado el grabador Florian. No sólo se le ha recomendado que no hable del asunto, sino que todas las mañanas, á su llegada, es conducido á un taller especial donde un guardia vigila la ejecución del trabajo.

Todas las noches la plancha y el dibujo se sellan y se depositan con toda clase de precauciones en las cuevas del Banco.

Para la tirada se ha adquirido una máquina de provisión que permite tirar los billetes en ocho colores mezclados.

Un cuadro valioso.

La prensa europea se ocupa nuevamente de un cuadro que posee el coleccionista Sr. Rabattini, de Venecia, por el cual ha rehusado la suma de 500.000 pesos oro, ó sea 216 pesos oro por cada pulgada cuadrada de tela.

Representa ésta una mujer de maravillosa belleza, que ha sido salvada del naufragio de su pequeño yate, con su hijo.

El autor del cuadro es desconocido, á pesar de las investigaciones que se hicieron al respecto.

El señor Rabattini adquirió esta obra en Milán, en el año 1898, de una casa que se dedica á la venta de curiosidades artísticas.

LUZ

NOVELA DE FEDERICO PITA CON UN PRÓLOGO DEL EXCMO. SR. D. JOSÉ CANALEJAS Y MÉNDEZ

En el prólogo de esta obra se lee: «Hay algo que, sin enumerar otras excelencias que la adornan, recomienda y hace atractiva su novela; el vigor con que en presencia de un vicio social lo desnuda y escarnece.»

Se vende en esta Administración al precio de 1,50 pesetas.

Para nuestros suscriptores, una peseta en Madrid y 1,50 en provincia certificado.

FONOGRAFOS,

zonzónos, gramófonos, máquinas de escribir, motores, ventiladores y material eléctrico, no debe comprarse sin conocer los precios de la casa

UREÑA, Barquillo, 11.

También se hacen instalaciones de luz y timbres.

Espectáculos para mañana

TEATRO Y JARDIN DEL BUEN RETIRO.—A las 9.—4.º de abono (3.º serie).—Ernani. Intermedios en el Jardín por la banda del regimiento de Vad Rás.—Entrada, una peseta. ELDORADO.—A las 9.—¡Mi niño!—San Juan de Luz.—Las grandes cortesanas.—El veterano.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Reina, 45.

era el mismo Benito Soto, como se verá más adelante.

A los pocos días, y siendo el 2 de Abril, se presentó á su vista la *Ermelinda*; procedía este buque de Río Janeiro, con 60 días de navegación, y se dirigía al puerto de Oporto. Los piratas, feles y constantes en sus perversos propósitos, no quisieron dejar escapar esta nueva presa que suponían de importancia, y á la que conocían la mayor parte de los bandidos por haberla visto fondeada al costado mismo del bergantín en el puerto de Río Janeiro. Se dirigió á ella á toda fuerza de vela, y al darle alcance, enarbolan la bandera francesa, que afirman con un disparo de cañón: atravesóse la *Ermelinda* por mandato del pirata, que á este tiempo hizo arriar el pabellón francés, que substituyó con el argentino, el cual aflanzó con otro cañonazo.

Desde este momento ya no les quedó duda á los indefensos tripulantes de la *Ermelinda* de la clase de buque y hombres con quienes tenían que habérselas, por lo que se resignan á su triste suerte y se prestan á la más sumisa obediencia: embarcan el bote, aunque en malísimo estado, del mejor modo posible, y en él, el piloto con cuatro marineros. Son recibidos en el buque criminal con los vejámenes, golpes, insultos y demás violentos preliminares de costumbre, que se aumentaron con mayores escarnios y malos tratos cuando comparecieron ante Soto, que mandó encerrarlos en la bodega después de interrogados.

Pasan al abordaje siete facinerosos, y asaltan la fragata dando sablazos á diestro y siniestro sin consideración de ningún género con

COLLETON DEL «DIARIO DE LA MARINA» 9

CAUSA CÉLEBRE

LOS PIRATAS

DEL DEFENSOR DE PEDRO

POR JOAQUÍN MARÍA LAZAGA

contesta; le encargaba cuíbase bien de su obligación, como gaviro del palo mayor. Soto le replicó: No es verdad, porque Pedro Champú (nombre de Teto) abordo acaba de decirme que hablaban ustedes de levantarse esta noche ó mañana. Entonces Soto arma de pistolas, sables y cuchillo á Teto, Santos, Fernández, el vizcaíno, Barbazán, Lorendú y Pedro Antonio; y cerrando con encorados y lonas un espacio á popa, hace comparecer á Caraballo, que había subido á su palo, y á Manuel de Freytas, que suponía sabedor ó encubridor de la conspiración, y entrambos de rodillas sufren el interrogatorio de aquellos jueces execrables. Pregúntales Soto sucesivamente, en tanto que Teto, con la pistola amartillada y puesto ante el acusado en ademán amenazador, espera con ansia la señal de muerte: en vano protesta Caraballo de su inocencia é implora la piedad de aquel monstruo; Teto le interrumpe diciéndole: Es verdad, es verdad que ahora estaban ustedes hablando abajo de eso, tú y el viejo, y Manuel lo estaba oyendo.—Mata á Francisco, grita Soto lleno de

# EL ESCUDO DE BARCELONA

## GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS

CASA FUNDADA EN 1860

Esta antigua casa comunica á su numerosa clientela y público en general, haber recibido completo y abundante surtido de ropas hechas de caballeros y niños para la presente temporada de verano á precios baratos y módicos.

21 y 23, CALLE DE PRECIADOS, 21 y 23.--MADRID

### SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

**LINEA DE FILIPINAS.**—Traca viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**LINEA DE CUBA Y MEXICO.**—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

**Servicio del Mediterraneo.**—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

**LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

**LINEA DE BUENOS AIRES.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

**LINEA DE CANARIAS.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando á Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (facultativa), Alicante y Valencia.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de ídem, 27 á las 10 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 27 á las 15 h. Salida de ídem, 28 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de la Palma, 29 á las 6 h. Salida de ídem, 29 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 30 á las 6 h. Salida de ídem, 1 á las 15 h.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 1 á las 15 h. Salida de ídem, 1 á las 18 h.

**LINEA DE FERNANDO POO.**—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

**LINEA DE TÁNGER.**—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

**AVISO IMPORTANTE.**—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encomendará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

### ELECTR. CIUDAD, FONOGRAFOS Y ZONOFONOS



Materia para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antireumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

## UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES  
Barquillo, 14, y Saucedo, 1.--MADRID

### LAS BICICLETAS

## TRIUMPH

SON LAS MEJORES  
ÚLTIMOS ADELANTOS



Motocicleta WERNER, vencedora en todas las carreras

COMPLETO SU SURTIDO EN ACCESORIOS  
Cámaras y bandas neumáticas, solo en primera calidad.

Se remite el catálogo gratis

## FRANCISCO LOZANO

14, PASEO DE RECOLETOS, 14  
MADRID

### CORSÉS REGÚLEZ

LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen á la medida  
á precios convencionales

9, BORDADORES, 9  
MADRID

### PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granullaciones, sifonia, producidas por causas perfricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarras laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

**TENEMOS PREPARADAS**

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con polisterpina.  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.  
Pastillas de cocaína y mentol.  
Pastillas de cocaína, codeína y mentol.  
Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las considere en indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se venden en todas las farmacias y en la del autor,

**NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA)**  
MADRID

Hasta las cinco de la tarde se reciben  
anuncios en la Administración de este  
periódico, para funerales y aniversarios.

### VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.  
Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina; cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.

**Fábricas que posee esta Compañía.**

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).  
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).  
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.  
Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).  
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.  
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).  
Laboratorio de cartuchería en Dartford.  
Fábrica en North Kent para proyectiles.  
Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

### IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

**LINEA REGULAR DE VAPORES**  
entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Los salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, cónsulas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

### LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corces, fajas y aparatos ortopédicos

10, DESEGAÑO, 10.-MADRID.-1, VALVERDE, 1

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

# DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Reina, núm. 45, principal derecha.--Apartado núm. 25.--Madrid.

### CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Madrid, un mes. . . . . 1 peseta.  
Provincias, trimestre. . . . . 5  
Países de la Unión Postal, un año. 60  
Asia y América. . . . . 70

### ANUNCIOS

Cuarta plana . . . . . 0,20 pesetas línea.  
Reclamos . . . . . 0,75  
Noticias. . . . . 1,25

NUMERO SUELTO 5 CÉNTIMOS.--IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS