

## Medida necesaria

La escuadra que se formará en El Ferrol para celebrar la visita del Rey con una revista naval compuesta del *Pelayo*, *Cisneros*, *Numancia*, *Vitoria*, *Carlos V*, *Río de la Plata*, *María de Molina*, *Temerario*, *Audaz* y *Osado*, constituye un núcleo de buques suficiente para que, al mando de un almirante, efectúe maniobras y ejercicios en lo que resta del verano, y convoye después en el otoño al yate Real en el viaje del Monarca á las provincias del litoral del Mediodía y Levante de la Península.

En otras ocasiones la escuadra de instrucción ha contado con menor número de buques y no por eso se disolvió, pues siempre se tuvo en cuenta la importancia de su misión de mantener vivo el espíritu militar de las tripulaciones adiestradas y preparándolas para la guerra.

Y eso que en aquellas épocas el servicio marítimo en las colonias permitía el embarco á una gran parte del personal de la Armada, mientras que ahora sólo en los buques de la escuadra podrán los oficiales de Marina ejercitarse en su profesión, que requiere constante práctica.

El presupuesto de Marina tiene que aumentarse en la cantidad que sea necesario para el sostenimiento de dichos buques y de los que se vayan agregando, armados cuando menos durante nueve meses del año, consignando además la cifra que exija poder efectuar con desahogo las maniobras prácticas y navegaciones que requieren los programas navales de instrucción que deben llevarse á cabo todos los años.

Este es el único medio de que la nación disponga de Marina de verdad y prepare su personal para dotar los buques de la escuadra eficiente que se proyecta, que nada valdrá sin esta educación previa.

Mientras el presupuesto de Marina no tenga por objetivo principal, al que deben subordinarse los demás servicios, el sostenimiento de la escuadra, no llevará su verdadera misión en servicio de la Patria, que gastará inútilmente sin consolidar su defensa naval que es lo que importa y siempre habrá razón para que la opinión se muestre reacia en conceder á la Armada recursos que no se dirigen á su verdadero cometido.

Sin buques y sin la reunión de ellos en escuadra, el país no comprenderá jamás que exista Marina, y al no organizarla con el material flotante de que se dispone se comete además una insigne torpeza, dando lugar á la eterna censura de los marinos en tierra de la que tanto partido sacan los que en odio á la Marina les niegan recursos y luego motejan á su personal de poca afición á la mar.

Conviene, pues, aprovechar la circunstancia del viaje del Rey para constituir la escuadra de instrucción é incluirla después en el presupuesto que se presente á las Cortes, que ya es tiempo de que se aumente á una cifra racional tanto por esta razón, como para las nuevas construcciones que se proyectan, llegando á los setenta millones de pesetas ya indicados como presupuesto de la Marina de guerra en España, en la última discusión habida en el Congreso.

La tan decantada reorganización de servicios, á la que nunca se llegará por más esfuerzos que se hagan en el concepto de los que sólo la entienden destruyéndolos todos, tampoco podrá verificarse con éxito sino ajustándolos al de la escuadra y su sostenimiento, siendo, pues, necesario la previa existencia de aquélla para dicho objeto.

Por todos motivos es, pues, útil constituir la escuadra de instrucción; no se nos tache, por tanto, de pesados si insistimos con frecuencia en este tema, que consideramos de gran importancia para la eficacia del servicio de la Marina de guerra en España é incremento de su crédito en el concepto público.

## RUSIA Y EL VATICANO

El Santo Sínodo, indignado contra el obispo de Vilna, monseñor Zwierowicz por haber combatido la ortodoxia rusa, consiguió una orden del Zar destituyendo á dicho prelado de su diócesis, decretando al mismo tiempo su destierro. Este suceso produjo penosa impresión en el Vaticano.

Para deshacer lo hecho, la Santa Sede entabló negociaciones directas con el Gobierno ruso, que se han visto coronadas por el más brillante éxito, toda vez que el Zar ha mandado llamar nuevamente á Zwierowicz, le ha dado todo género de satisfacciones y lo ha restituido en el mando de su diócesis.

Después de las amarguras con la diplomacia norteamericana y las tribulaciones en Francia, la Santa Sede registra este triunfo con verdadera complacencia.

## INGLATERRA

### La cuestión de los cruceros auxiliares

El último número de la *Revista Imperial Británica* publica un artículo de lord Brassey, titulado «Subvenciones á la navegación».

Tan distinguido autor se esfuerza en demostrar que el medio más eficaz y el mejor modo de asegurar á la Marina inglesa en número suficiente buques exploradores es subvencionar la flota auxiliar.

Lord Brassey comprueba seguidamente con sentimiento, que de los veintiocho vapores actualmente á flote que navegan á razón, cuando menos de veinte millas, sólo tiene siete Inglaterra.

En el transcurso de estos últimos años—dice—las Compañías inglesas de navegación no han tratado de luchar en el terreno de la velocidad con sus competidoras del extranjero; y por esta razón, la lucha, sin subvención, resulta imposible.

El Estado añade, debería subvencionar los vapores rápidos y exigir que reciban, aparte de su construcción, una protección suficiente

para darles la necesaria ventaja sobre los demás cruceros auxiliares.

Considera lord Brassey que Inglaterra conserva demasiados buques inútiles en estado de armamento, y aun cuando esto en apariencia resulta una medida de protección para el comercio, en realidad resulta sumamente nocivo, toda vez que coloca á Inglaterra, bajo este concepto, en una evidente inferioridad respecto á los cruceros modernos de las demás Marinas extranjeras.

«Sería menester, dice, concentrar nuestras fuerzas navales en las principales rutas del comercio marítimo y en los más importantes sitios estratégicos. Pero esto es imposible, á menos que nuestros vapores corrientes no sean cruceros auxiliares de un verdadero y gran valor.»

Esta opinión de lord Brassey ha causado mucha impresión en el mundo marítimo de la Gran Bretaña.—X.

## EL OASIS DE FIGUIG

La atención pública francesa fijase de algún tiempo acá en los excesos cometidos por la cuadrilla de saltadores, que ha establecido su cuartel general en Figuig y se burla de los puestos militares de la República, cuya acción no llega más allá de la frontera.

Cierto es que el convenio de 1882 atribuye á los franceses el derecho de perseguir en territorio marroquí á los rebeldes y causantes de desórdenes; pero expira este derecho al pie de los *Ksour*, que de tal modo se convierten en lugares de inviolable asilo.

M. Saint Germain, senador por Orán, en vista de la impotencia de las autoridades sheriffianas para asegurar la tranquilidad de la región, ha pedido que se ponga en su lugar el Gobierno francés y establezca en Figuig un comisario con tropas suficientes para atar corto á aquellos infames bandidos. Es probable que la sola presencia de aquella fuerza de policía devuelva la calma al oasis.

Tímese, sin embargo, que el ministro de Negocios Extranjeros, que no se ha significado ciertamente por su audacia, no haga suya la proposición de M. Saint-Germain. No tiene duda que hay que ser prudente; pero muchas veces es la más prudente la conducta del que decide y ejecuta prontamente.

Por lo demás, esa intervención francesa podría negociarse y aun imponerse; pero de todos modos, obrando bruscamente, dando un golpe súbito é imprevisto, se evitarán mejor las complicaciones.

En efecto, ¿qué objeción pudiera hacerse á esa intervención tan fuertemente motivada? Tratándose de un Soberano que tan mal cumple sus deberes internacionales, parece ridícula la meticulosidad de los señores del muelle de Orsay.

La autoridad del Sultán es puramente nominal é ilusoria en aquellas remotas regiones de su Imperio, y sería prestarle un verdadero servicio ayudarle á castigar á los malhechores.

Además, y para concluir, es preciso recordar aquello de que «la necesidad no tiene ley».

## POLÍTICA

## FANTASIAS

Los mismos ministros califican de fantasía de verano la especie relativa á la más ó menos próxima retirada del Sr. Sagasta. Lo cierto es que este asunto ha venido á tiempo porque la gente política empezaba á aburrirse, y ahora renace la animación.

Como el presente queda descartado todas las conjeturas se refieren á lo que podrá ocurrir en el futuro, y en este terreno de las hipótesis, la imaginación se pierde.

Como á los liberales les interesa mucho continuar en el poder, suponen desde luego que D. Práxedes apoyaría resueltamente un ministro de altura, pero entonces resultaría que no se retiraba, sino que se apartaba de la vida pública.

El invierno con sus inclemencias y sus rigores determinará, mejor que nadie, lo más procedente; entretanto, cuanto se diga no puede menos de resultar completamente gratuito.

Á los liberales puede contrariarles la retirada de Sagasta; pero á los conservadores les asusta. Y la razón es sencilla. Con don Práxedes, si se va, desaparece un factor importantísimo del período de la regeneración que determina, por altas razones de consideración constitucional, digámoslo así, la retirada del factor homólogo: esto es, del Sr. Silvea.

Desapareciendo de la escena política ambos jefes, quizá sería posible reorganizar las fuerzas políticas de las agrupaciones dinásticas, dando al nuevo reinado instrumentos de Gobierno en armonía con las necesidades actuales.

Eliminar de la política española lo gastado, lo caduco, lo viejo, sería tanto como remodelar el régimen, que es, digan lo que quieran los termómetros, la principal necesidad á que es preciso atender.

El partido conservador murió en Santa Agueda; y el partido liberal en el Quai d'Orsay al firmarse el tratado de París.

Lo que hay ahora no son más que fantasmas de aquellos dos partidos históricos, sombras vanas llamadas á desaparecer.

La retirada de Sagasta haría avanzar la política liberal á pasos de gigante; la eliminación de Silvea beneficiaría extraordinariamente la política conservadora.

Aislada y en conjunto, la desaparición pacífica de ambos factores sería provechosa para la Libertad, para la Monarquía y para la Patria.

## REGATAS INGLESAS

El Emperador de Alemania acaba de sufrir una grave mortificación de amor propio. Sabido es que en su deseo de quedar triunfante en las regatas inglesas, encargó á los Estados Unidos la construcción del *Meteor*, un yacht de carrera magnífico, que fué á bautizar el príncipe Enrique de Prusia, en compañía de miss Alice, la hija del presidente Roosevelt.

Anteayer, cerca de Cowes, y á presencia del Rey Eduardo, que las presenció desde su yate *Victoria and Albert*, tuvieron lugar las regatas, y en ellas fué igualmente derrotado por el yacht inglés *Bruno*, el famoso *Meteor* del Emperador de Alemania, cuya ma-

yor satisfacción habría sido la de vencer á los ingleses.

Los comentarios de este suceso son muchos y la ironía de los ingleses extraordinaria.

## MORIN Y LOS SUBMARINOS

En la última discusión sostenida en la Cámara italiana de los Diputados con motivo del presupuesto de Marina, lamentó el Sr. Micheli el abandono de estudios y experimentos para la adopción de un tipo de submarinos; de donde seguía—según dicho señor,—que pasará á ocupar el último puesto en las flotas del mundo, bajo ese aspecto, la del Reino de Italia, que sobre todas ellas conquistara lugar preferente en esta clase de estudios.

Estando actualmente más que nunca sobre el tapete esta debatida cuestión, creemos que nuestros abonados vorán con gusto reproducimos, en su propio texto, es decir, literalmente traducida, la contestación del honorable Morin, acerca de sus gestiones y las de sus sucesores en el ministerio del ramo, interpretada con algunas importantes consideraciones suyas relativas al empleo de los submarinos:

«El argumento aducido por el honorable Micheli—decía Morin—consta de una premisa y una consecuencia. La primera no es sostenible, y aunque lo fuera, no es viable la última. «En realidad, durante el tiempo que estuve en el ministerio, muy lejos de haber arrinconado al *Delfino*, dispuse que dicho buque fuera destinado á experimentos completos y definitivos.»

«Hé aquí la historia administrativa del buque, tal como resulta de su libro matricular: pasó á la reserva en 1 de Abril de 1895, evidentemente para ponerle en acción, para experimentarlo.»

«Al llegar aquí debo una explicación á la Cámara para la correcta inteligencia de ciertas expresiones adoptadas por mí. Un buque al cual se destina una dotación, puede estar en la situación de reserva, de los buques que se hallan en puerto, ó se aleja poco del mismo, ó encontrarse en la otra situación de armamento que conviene á los buques en servicio más activo. Pero que está en la reserva ó en esta otra situación, siempre resulta que existe una tripulación embarcada, cuya sola presencia implica para el barco la necesidad de moverse, prestar servicio y ejercitarse.»

«Ahora bien: el *Delfino* pasó á la reserva el 1 de Abril de 1895, y en esta situación permaneció hasta el 16 de Marzo de 1896, precisamente cuando iba yo á abandonar el ministerio.»

«Entonces habían terminado ya los experimentos, y para que pudieran examinarse sus resultados y deliberar acerca de los trabajos cuya conveniencia se demostrase, ordené que el buque pasara á situación de «disponibilidad» es decir, aquella en que se conserva abordo el personal puramente necesario para la conservación y custodia del buque.»

«La fecha del desarme del submarino, ó lo que tanto vale, la en que cesó de estarlo adscrito el personal, fué la de 20 de Diciembre 1896, y en aquella fecha era ministro de Marina mi sucesor, el malogrado Brin.»

«Esto para demostrar que es inexacto la premisa del Sr. Micheli.»

«Pero aunque esta premisa fuera exacta, ¿cómo se justifica su consecuencia? ¿De qué manera la repugnancia, á mí atribuida, por los estudios relacionados con los submarinos en 1896, hubiera podido vincular y prejuzgar la acción de mis sucesores?»

«Después de mi estuvar en el poder tres ministros, sin contar el honorable Canevaro, que ocupó el puesto contados días, y si aquellos hubiesen, realmente, creído que la cuestión de los submarinos merecía ser estudiada y convertirse en objeto de sus preocupaciones, habrían dictado las disposiciones pertinentes al caso. Y el hecho es que, desde 1896, el ministerio de Marina no se ocupó más del problema de los submarinos.»

«Al subir al poder el honorable Bettolo, en Junio de 1899, reasumió el examen del problema y lo planteó, á mi entender, en su verdadero terreno, abriendo un concurso entre los ingenieros navales de cierta graduación para un proyecto de buque, no ya submarino propiamente dicho, sino sumergible.»

«Estableció para el mencionado concurso un programa que no pueda calificarse de fácil, y creo que merecerá elogios el ingeniero que respondiera felizmente á todas las exigencias del mismo.»

«Cuando reemplacé al honorable Bethole, no dicté por cierto disposición alguna revocando el citado concurso. No sé cuantos ingenieros estudian ó han estudiado la solución del problema propuesto por el ministerio. Dígome, sí, el almirante Bethole, que en la actualidad admirablemente dirige la Escuela Naval, que uno de los ingenieros de aquel instituto se está ocupando de él con gran inteligencia y cariño, y que otro ingeniero destinado al ministerio tenía en curso un estudio cuando yo vine al poder. Yo le he animado, me he interesado en sus trabajos, y puedo anunciar con satisfacción á la Cámara que sus planes han quedado terminados estos días, y los he transmitido á la oficina técnica para que los examine, y pasen luego á la aprobación del Consejo Superior de la Marina.»

Añadiré que el proyecto me parece excelentemente estudiado, tanto, que quiero indicar á la Cámara, á título de elogio, el nombre de su autor, el ingeniero Laurenti, que merece sin duda el mayor encomio.

«Verdaderamente no sé cómo el honorable Micheli, que tan bien informado está de tantas cosas, no tenía conocimiento alguno de esos estudios que entre nosotros hacíanse para desolver el problema de los submarinos.»

«Dice, sin embargo, que el problema está resuelto? ¿Resuelto? Vamos despaquito. Una sola Marina da á entender, por el número de buques que ha construido y construye, que ha resuelto el repetido problema, y es la Marina francesa; pero no sabemos cómo lo ha logrado, por lo tanto cuanto á submarinos se refiere manteniéndose rigurosamente secreto, en Francia como en todas partes.»

«Lo he dicho ya: hemos estudiado y estudiado con entusiasmo, y opino que es bueno el proyectado ideado por nosotros; pero le falta la sanción de la experiencia. Quizás le parezca al honorable Micheli que hubiera podido andarse más aprisa; pero habrá de convenir con el ministerio, en que éste no podía exigir á los ingenieros, entregados al estudio de una verdadera y original invención, que terminaran su labor á plazo fijo.»

«Cuando vea al ingeniero Laurenti embarcado incesantemente por la confección y confección de sus planes, no estar satisfecho de una solución que le había costado impropio trabajo, y recomendar de nuevo su tarea, no podía hacer menos que interesarse en ella y animarle á que la prosiguiera, pero no debí

ciertamente pretender que apresurase su término.»

«Una última observación pudiera hacerse. Podrían decirme: Si vuestros ingenieros no os han entregado los planos de un submarino que pueda construirse en seguida, tomado de la industria privada.»

«A esto he de replicar que si algo hay, efectivamente, en mis actos que haga presumir mi enemiga contra los submarinos, es mi desvío de todos los especuladores que asaltan la escalera de Sant-Agostino ofreciendo inventos. Es cierto que me han hecho ofertas de submarinos; pero las he rechazado.»

«Por lo que sé, el mejor de los submarinos, que existen en el comercio, es el americano *Holland*. De este tipo han comprado los ingleses cuatro ejemplares, más parece que no están muy satisfechos, puesto que están modificando radicalmente uno, y es probable que los que construyan se sujeten á proyectos en gran parte suyos.»

Podrá dirigirse un reproche, único que siempre he querido que el submarino italiano fuera debido á nuestros ingenieros. Tengo fe en que así sucederá (por qué no decirlo), y me anima la altísima y patriótica esperanza de que ese submarino nuestro resulte superior á muchos otros. Mientras tanto, creo que la solución del ingeniero Laurenti rebasa los límites del programa del honorable Bettolo, y esto es ya mucho.»

## INSTANTÁNEA

## Héroes y sabios

Uno de los acontecimientos que más conmueven la fibra sensible de la gente del bronco es el de cortarse la coleta algún «maestro» de los del cartel grande. Haber afrontado los peligros millares de veces, jugarse la vida por que otros se diviertan y llegar incólume á las puertas mismas de la inmortalidad, es en verdad motivo de legítima satisfacción y orgullo para los admiradores del diestro.

Mientras la coleta permanece en su sitio, un resto de ilusión y esperanza sostiene á los «aficionados»; pero cuando la tijera, con su chasquido especial, separa este apéndice, la depresión de ánimo en los circunstantes resulta inabarcable. Es como si de improviso se hubiese hundido el firmamento.

Y sin embargo, ¿qué satisfacción mayor para los dueños y amigos del gran torero que ver llegar á este, sin detrimento de su importante salud, á la cúspide de la fama y de la gloria? Cuando un diestro de nombradía se corta la coleta, debieran echarse á vuelo las campanas, porque eso constituye una especie de apoteosis en vida, y parece como que acuden á la mente recuerdos grandiosos de la azarosa existencia, llena de peligros y sobresaltos que han hecho célebre al gran maestro.

Entonces se dan al olvido los bajonazos de tal ó cual fecha, las «coladas» de toda especie que tuvieron lugar en ocasiones solemnes, en una palabra, las peripecias desagradables, para no acordarse sino de los volapiés magníficos, las estocadas magistrales, los episodios brillante de su larga y accidentada carrera.

Hay que ver el respeto, la veneración y el cariño que inspira un veterano del «divino» arte cuando, lleno de recuerdos gloriosos, pasa reanqueando por la calle, seguido por una turba de alegres muchachos que le aclaman y vitorean.

Toda el mundo le contempla con admiración, delata sus hechos y celebra sus dichos. Los más íntimos recuerdan que en tal corrida quedó empuñado y estuvo con un pie en la sepultura; en tal otra metió el estocazo hasta la cazoieta ó la taza.

Lo natural es que un torero de fama perezca trágicamente en mitad de la plaza; lo extraordinario es cortarse la coleta á tiempo y llegar á una edad avanzada sin las emociones y sobresaltos propios de tan arriesgada profesión.

El torero que muere en las astas del toro, es un héroe; el que muere en su cama, de puro viejo por haberse retirado á tiempo, es un sabio.

Abel Imart.

## EL CUERPO JURÍDICO DE LA ARMADA

Por el decreto en que se establece que el ingreso en el Cuerpo Jurídico de la Armada sea en el sucesivo por oposición, se dispone asimismo que los asesores de provincia marítima que á la publicación de aquel decreto cuenten más de dos años como tales, ó seis de servicio en la Marina, y menos de cuarenta años de edad, conservarán su derecho á ingreso en el Cuerpo Jurídico de la Armada, cubriendo la mitad de las vacantes que ocurran en la clase de auxiliares.

Además de las exigidas por el art. 32 del vigente reglamento, será condición indispensable para el ascenso á un puesto de auditor de segunda clase, la de haber desempeñado, durante tres años al menos, destino en Escuadra ó en departamento marítimo. Será abonable para estos efectos el tiempo servido en los extinguidos apostaderos de Ultramar.

## JUEGO CONOCIDO

No hace ocho días, cuando cayó como una bomba la noticia de la aparición del déficit, dijeron algunos perifericos que todo ello era música celestial, y que lo que se quería era distraer la atención pública de otros graves problemas.

Y se consiguió, porque durante algunos días nadie hablaba de otra cosa que del déficit. Pero á renglón seguido, el ministro de Hacienda habló del magnífico resultado que ofrece la recaudación al comienzo del segundo semestre del ejercicio económico, y el déficit empezó á palidecer.

Ahora, para borrar completamente su nefasta influencia, surge la hipótesis de la retirada del jefe del Gobierno, y ya nadie se acuerda del déficit. Este encadenamiento de sucesos y conjeturas da la medida de la inocencia de la opinión pública, que va donde la quiera llevar con una docilidad verdaderamente pasmosa.

Cuando no convenga hablar de la retirada de Sagasta, surgirá otro nuevo infundido, y así de etapa en etapa, de conjetura en conjetura llegará la situación actual al final del interregno.

Sin dudar tales combinaciones tienen cierta semejanza con la de los telones en los teatros, y requieren buenos tramoyistas para que la farsa escénica resulte con la mayor propiedad.

Lo cierto es, sin embargo, que todo esto acua una enorme desconsideración al país y á la Corona. Hablar del déficit sin bastantes justificación y fantasear sobre la retirada de Sagasta sin qué ni para qué, revela una gran frescura.

Mejor que perder el tiempo en estas incongruencias, sería estudiar bien y á conciencia las negociaciones con Roma, el problema del Mediterráneo, la política marroquí, la defensa de costas y la creación de un poder naval... pero eso sería pedir peras al olmo.

## Los tiburones

En el último viaje que hizo á las costas mejicanas el trasatlántico *Alfonso XIII*, presenciaron los pasajeros un curiosísimo espectáculo, que fué de lo más ameno, seductor y divertido de la travesía: la pesca de un tiburón.

Para vista desde abordo debe ser, en efecto, muy divertida la tal pesca, y sobre todo desde un trasatlántico de algunos miles de toneladas: es como ver los toros desde la barrera.

Pero el que tomando un baño de placer y dejándose columpiar dulcemente por las olas, ve de pronto que se le viene encima uno de esos monstruos... es de creer que no hallará encanto alguno, ni diversión de ninguna clase, y si un miedo cerval y una irresistible comisión por salir del agua cuanto antes, huyendo de tan peligrosa vecindad.

Todo depende, pues, de la posición que ocupa el individuo; para hacerse cargo de las cosas hay que mirárselas de cerca... Así algunos poderosos de la tierra miran á los desheredados desde lo alto, y en sitio seguro, y presumen conocer á vista de pájaro tantos peligros, tantos dolores y miserias... Verdad es que á veces se zambullen y hasta nadan en esas cloacas sociales, pero disponiendo las cosas de modo que sean salvaguardia de sus preciosas vidas los mismos miserables con quienes se digan rozarse.

Ni más ni menos que lo que sabiamente practicaban, en los venturosos tiempos de la esclavitud, los propietarios de *negradas*: cuando querían bañarse en alguna playa donde abundaban los tiburones, colocaban previamente en el agua una cadena de negros formando semicírculo, y así resguardados se bañaban tan ricamente á una honesta distancia de aquellos cebos humanos... Porque parece ser que los escuela se pirran por la carne de negro, cuyo grato aroma les abre el apetito, si es que alguna vez lo tienen cerrado.

El tiburón es... o *terror de los mares*, mucho más que el famoso acorazado de nuestros vecinos los lusitanos. Los calificativos que le dedica Buffon son muy sugestivos y ponen los pelos de punta; leyendo lo que ha escrito ese señor naturalista, es casi imposible creer que haya en todos los mares del globo un solo tiburón de buena pasta (contra las declaraciones de cierto buzo de que más adelante hablaremos).

Llama Buffon al terrible escualo tigre de mar, ministro de la muerte, tirano de las olas, azote de los mares, verdadera imagen de la tiranía, que sólo vive para combatir, matar y aniquilar...

Los franceses lo llaman *requin*, corrupción de la palabra latina *requiem*, como significando que el que se le encuentre en el agua es lo mismo que si se encontrara con la muerte y el desconsuelo eterno.

Todos los autores están de acuerdo en señalar al tiburón como el animal más voraz de cuantos existen en el planeta. Algunos dicen cosas que parecen andaluzadas, aun tratándose de tiburones de diez metros de longitud; por ejemplo: he leído que en el buche de uno se encontró lo siguiente: diez atunes, dos perros, un buen trozo de mastil, un gallinero (vacío) y... un hombre con armas.

Cuando el tiburón está tranquilo, va nadando acompañadamente á flor de agua; pero siempre lleva abierta la enorme boca; lo que pesca por delante se lo traga. Y lo mismo le da que sea un pollo que una rueda de carro: la cuestión es embullar.

Esa voracidad tremenda, insaciable, se explica sabiendo que el tiburón es un infeliz dispéptico á quien no le para nada en el estómago; todo cuanto engulle lo expelle á medio digerir, y se ve por esto forzado á llenar incesantemente su descomunal saco gástrico, que viene á ser una especie de tonel de las Danaides.

En cuanto á sus facultades visuales, no están conformes los autores que tratan de tan importante asunto; dicen unos que es miope, otros que es próbita, y no falta quien asegure que ve los objetos aumentados de tamaño, como se dice les sucede á los caballos. En lo que sí opinan de un modo unánime es en afirmar que el tiburón posee un olfato delicadísimo; huele la pitanza desde distancias inverosímiles...

Como acuden las moscas á la miel, así acuden los tiburones á los sitios donde hay algo sabroso que engullir; lo huelen á lo lejos y parten como una flecha al lugar del festín. Las sustancias que despiden olor fuerte para el tiburón lo que es para un animal de vista perspicaz un objeto resplandeciente en medio de las tinieblas.

Al dar comienzo la memorable batalla naval de Abukir, no se veía en el mar ni un solo tiburón; pero apenas empezaron á caer infelices soldados al agua... aparecieron sin saber por donde un número incalculable de tiburones que, sin atemorizarse por el horroroso estrépito de los cañonazos, devoraban por docenas á los naufragos. El mar se tiñó de rojo... Los tiburones completaron la obra de los hombres.

Los buques negrosos que hacían la travesía desde África á América, llevaban siempre su bonita escolta de tiburones; en tales viajes solían morir el 20, el 30 y hasta el 50 por 100 del total de *reses* humanas que componía el cargamento; fallecían á causa de cualquiera de estas pequeñas cosas: palos, hambre, ansiedad ó rabietá; la mercancía deteriorada iba por la borda, y siempre había allí abajo alguna boca abierta dispuesta á recibirla.

Los datos precedentes, y algunas anécdotas, que irán en la segunda parte de estos breves apuntes; creo que interesarán más que una clasificación: orden de los *solacios*, sub-orden de los *plagiostomos*, género de los *esqualos*, etc.

Ramiro Blanco.

## Riqueza minera de México

Acercas de la riqueza minera de México y su cotización, indica un colega que en Luisiana se ha formado un Sindicato francés con 400,000 pesos de capital para explotar minas de Sonora. En el mercado de minas de Monterrey, las minas cuyas acciones tenían mejor cotización durante la primera quincena del mes anterior

eran Noria de Baján, Fraternal, Miguel Escobedo, San Pablo, Bonanza y Fraternidad. En el mercado de México se continúan Amistad y Concordia á 50 y 51; Cinco Señores aviado, á 230; Dos Estrellas, á 487 y 490; Hacienda San Francisco, á 195; Luz de Borda, á 35; Nueva Quebradilla, á 20; Providencia San Juan de Luz, á 245, 250 y 255; San Felipe de Jesús, á 30 y 32; Santa Gertrudis, á 65; Santa María de Guadalupe, á 850 y 855; Santa María de la Paz, á 575 y 580, y Sorpresa, á 185 pesos.

El Fomento Naval

En Madrid

Junta del distrito de la Universidad. Presidente: Excmo. Sr. D. Angel Fernández-Caro, calle Mayor. Vicepresidente: D. Teodoro Gómez Herreros. Secretario: D. Juan Antonio Ruiz de Salazar. Vocales: D. Leandro G. Cadinanos, D. Federico Archilla y Salido, D. Angel Salcedo y Don Eugenio Montels.

Junta del barrio de la Estrella. Presidente: D. Francisco Huidobro. Vicepresidente: D. Francisco Clavero. Secretario: D. Pedro Mellado. Vocales: D. José Antonio Ubierna, D. José María Alcón, D. José Huidobro y D. Aniceto Gallart.

Junta del barrio del Pez. Presidente: D. Ricardo Vergara. Vicepresidente: D. Manuel Arcas Soler. Secretario: D. Rafael Viscasillas. Vocales: D. Mariano Barceños y D. Angel Traver Sánchez.

Junta del barrio de Pizarro. Presidente: D. Luis Ramirez Manzanares. Vicepresidente: D. Luis Cubero Gallo. Secretario: D. Luis Ruías. Vocales: D. Enrique Sajara, D. Juan García de la Flor y D. Angel Gorostidi.

Junta del barrio de Daoiz. Presidente: D. Antonio Silavende Macías. Vicepresidente: D. Mariano Pedrero y López. Secretario: D. Cristóbal Salar Montero. Vocales: D. Manuel Gullón, D. Eugenio Prieto Alonso y D. Ramón Galván.

Junta del barrio de Dos de Mayo. Presidente: D. Bonifacio Rosalén. Vicepresidente: D. Miguel Morayta. Secretario: D. Ramón Flórez. Vocales: D. Enrique Torija, D. Manuel Panso y D. Carlos Fresso y Mesonero.

Junta del barrio del Rubio. Presidente: D. José María Casellas. Vicepresidente: D. Eduardo Espuñes. Secretario: D. Dionisio García. Vocales: D. Manuel Salvador Pérez, D. Juan de Torres y D. Antonio Herrera.

Junta del barrio de Pozas. Presidente: D. Antonio Tomás Prós. Vicepresidente: D. Miguel Lanzas. Secretario: D. Manuel Infleste. Vocales: D. Urbano Fernández y D. Miguel Forca y Lloret.

Junta del barrio del Escorial. Vicepresidente: D. Enrique Barredo. Secretario: D. Angel Sánchez Gómez. Vocales: D. Cristóbal Lana y Santo y D. Lucas Díaz Tapia.

Junta del barrio de la Corredera. Presidente: D. Angel Contreras. Vicepresidente: D. Joaquín Cereso Ayuso. Secretario: D. Jaime Zur. Vocales: D. Joaquín Carero; D. Isidro Feito; D. Adolfo Rodríguez de Rivero.

Junta del barrio de Colón. Presidente: D. Félix Durango y Molinero. Vicepresidente: D. Federico Roca. Secretario: D. Ernesto Pérez Domás. Vocales: D. Teodoro Santafé.

En provincias.

Junta provincial de Fomento Naval en Cádiz. Presidentes honorarios: Excmo. Sr. Duque de Nájera, gobernador militar de la Plaza; Excmo. Sr. D. Pascual Cervera y Topete, vicelmirante de la Armada; y Excmo. Sr. Don Joaquín López Pérez.

Vicepresidente honorario: Ilmo. Sr. D. José de la Guardia, gobernador civil. Presidente efectivo: Excmo. Sr. D. Cayetano del Toro, médico, calle de José del Toro.

Primer vicepresidente: Sr. D. José E. Gomez, comerciante, calle Cánovas del Castillo. Segundo vicepresidente: Excmo. Sr. D. José Marengo y Gualter, general de Marina. Vocales: Ilmo. Sr. D. Rafael de la Viesca, senador, calle de Balmarte; D. José Jiménez Mena, abogado, calle de Linares; D. Enrique Díaz Rocafull, médico, calle Montañar; D. Antonio Martínez de Pinillos, naviero, Puerta de San Agustín; D. Joaquín Rodríguez Guerra, delegado de la Compañía Trasatlántica; D. Rafael Rosado, coronel de Infantería; D. Justo Toviás, banquero, Colúmbela; D. José Aramburu, banquero, Constitución; D. Fernando Abárzuza, comerciante, Calderón de la Barca; D. Manuel del Castillo, propietario, Plaza de la Constitución; D. Ramón Venturi, médico, Duque de Tetuán; D. Arturo García de Arboleya, abogado, San Francisco, 25; D. Antonio Sire y Carreiras, banquero, Balmarte; y D. Nicolás Fuster, ingeniero naval, Astilleros.

Secretario: D. Alberto Castaños, teniente de navío de primera. Vicesecretarios: Sr. D. Manuel Tejera, teniente de navío, y D. Sebastián A. Gómez, alférez de navío, Calderón de la Barca. Tesorero: D. José Luis Lacave, comerciante.

Delegación provincial del Fomento Naval en Burgos. Presidente: M. L. Sr. D. Prudencio Melo, lector de la santa iglesia catedral. Primer vicepresidente: D. Isidro Gil, secretario del Ayuntamiento.

Segundo ídem: Sr. D. Antonio Loma, marqués del Oria, teniente coronel de Infantería. Vocales: D. Enrique Llasheras, secretario del gobierno civil; D. Félix Cecilia, vicepresidente de la Diputación provincial; D. Isidro Plaza, banquero; D. Evaristo Barrio, propietario; D. José López Zuazo, catedrático del Instituto; D. Cesario García Álvarez, director de el Castellano; D. Jacinto Ontañón, ídem del Paga Moscas; D. Mauricio L. Migonoble, procurador; D. David Mercado, abogado; D. Victor Ebro, presidente del casino «El Salin»; D. Mariano Rodríguez, director de la Imparcialidad; don Leopoldo Español, coronel de Artillería; don Eliseo Heredia, comandante de Caballería; don Augusto C. de Santiago, comisario de Guerra, y D. Fernando Ruiz y Fedeche, capitán de Artillería.

Secretario: D. Marcelino Bonifaz, secretario de Instrucción pública. Vicesecretario: D. Juan Albarelos, director de El Diario de Burgos.

Subdelegación de Laroya (Almería). Presidentes honorarios: S. M. el Rey D. Alfonso XIII, Excmo. Sr. Duque de Veragua y ídem ídem D. Pascual Cervera. Presidente efectivo: D. Luis Pardo Martínez, cura párroco. Primer vicepresidente: D. Guillermo Acosta Campoy, propietario. Segundo ídem: D. Luis Sánchez Ortiz, ídem. Vocales: D. José Fernández Pardo Rufas, propietario alcalde; D. Bartolomé Somoche Franco, propietario; D. Juan Antonio Pardo Sánchez, ídem; D. Martín Franco Sánchez, ídem;

D. Silverio Sánchez Pardo, ídem; D. Pedro Pardo Sánchez, ídem; D. José María Pardo Sánchez, ídem; y D. Juan Mateo Sánchez, ídem. Secretario: D. Antonio Garrido y Valdés, secretario del Ayuntamiento. Vicesecretario: D. Juan Franco Sánchez, propietario. Tesorero: D. Alfonso Viudez Sánchez, ídem.

Junta provincial de Fomento Naval en Jaén. Presidente: D. Rafael del Nido y Segalerva. Primer vicepresidente: D. Saturnino Sánchez de la Nieta. Segundo ídem ídem: D. Cándido Carrasa Díaz. Vocales: D. Manuel Cuesta Carrión, D. Manuel Quindos Torres, D. Juan Montón Civena, D. Miguel López Almagro, D. Carlos Salas Marzal y D. Miguel Viñó y Ruiz. Secretario: D. Alfredo Carabán Laguna. Vicesecretario: D. Sixto Santamarina Minjano.

CUENTO

Federico Luque era un indiferente, un esceptico. Dedicado á profundas investigaciones de la ciencia; luchando una y mil veces ante la insuperable dificultad de la solución; trastornado el cerebro con infinitos cuanto variados problemas, en que el hombre, vencido, acaba por reconocer su impotencia y la microscópica extensión de sus horizontes intelectuales, Federico Luque llegó á esa idea fundamental del indiferentismo, de que no hay motivo para creer ni deja de haberlo.

¿Que el alma existe? Cien sabios, con poderosísima argumentación, afirman lo contrario y establecen el absoluto imperio de la materia.

¿La Iglesia? Una organización material... una cabeza que dirige... un brazo que ejecuta... una masa más ó menos grande que admite como verdades inconcusas sus dogmas y doctrinas.

Sólo en una cosa tenía fe y fe inquebrantable Federico Luque; en el amor, en esa fuerza desconocida é indefinible que, actuando de tan diversos modos sobre la humana naturaleza, aparece en incongruente amalgama como estímulo de acciones heroicas y como pretexto de crímenes horrendos.

Federico amaba á una mujer, modelo de doncellas, crayente, pura, honrada y religiosa, sin hipócritas meticulosidades de mística colegiala; su hermosura física y moral resplandecían en igualdad cuantitativa. Con delirio se amaban, y ¡qué esfuerzos no hacía ella por descender la venda que cubría los ojos del esceptico! ¡hacerle creer! ¡infiltrar en su alma la sabia doctrina del Maestro!... ese era su sueño; mas en vano; sus seductores atractivos de mujer hermosa, la influencia absoluta que sobre él ejercía en otro orden, quedaba anulada ante aquella indiferencia inconcebible, ante aquel corazón muerto en vida, puesto que nada sabía esperar de la otra...

II

El médico acababa de abandonar la estancia. Un movimiento de cabeza bastó á todos para comprender que la ciencia había agotado todos sus recursos, que las últimas esperanzas se disipaban con el humo... A la religión tocaba, pues, acudir y auxiliar con sus paternales consuelos á aquella criatura que en plena juventud, llena de vida, bajaba al sepulcro dominada por una tisis galopante. Momentos después la campanilla anunciaba que el Dios de las alturas penetraba en la casa... Federico Luque, á los pies de la cama, con el rostro horriblemente contraído y pugnando por contener una lágrima que le escaldaba las mejillas y el corazón, presenciaba la ceremonia llena de majestad y de grandeza. Instantes después los concurrentes, tristes y silenciosos, desfilaban. Ella, haciendo un esfuerzo, le llamó.

—¿Qué quieres? Aquí estoy—dijo él acercándose al lecho. —Federico... ¡me muero! ¡me muero! —¿Cómo? ¿Perderte para siempre? ¿A ti, que eres mi dicha, la sola ilusión de mi vida? ¡No, jamás... imposible!—añadió él con acento sombrío.

Y ella entonces, después de una pausa, agregó con voz aun más débil. —Para siempre, no... dime, ¿qué es la vida si se la compara con la eternidad, con lo que nunca acaba, porque nunca tuvo principio...? La separación es corta; allí nos veremos; el Señor es misericordioso y abrirá tus ojos á la luz divina; tú creerás. ¿No es verdad que creerás, Federico mío? ¡No llegar á este punto, el período agónico se había ya iniciado; los hermosos ojos de la enferma adquirían por momentos el color vidrioso de la muerte; el rostro demacrado tenía la palidez, el descaje de los últimos momentos; la vida se escapaba de aquel cuerpo y el instante fatal ya estaba próximo.

Federico Luque entonces, con la exaltación del alienado, exclamó: —¡Creo, sí! ¡Creo que volveré á encontrarte, que gozaré de esa bienandanza reservada á los justos!... ¡Creo, Dios mío!... Y ella en tanto, rodeada de una aureola de felicidad, con una sonrisa de triunfo en los marmóreos labios, parecía decirle: —¡Te esperar!...

F. de U.

El presidente de la República cubana

Calmados los primeros instantes de júbilo y alborozo de los patriotas cubanos, que se han desbordado en alegre entusiasmo al ver realizado su ideal; constituida ya en nación la isla de Cuba y reconocido oficialmente por las potencias su Gobierno, aparece para el nuevo pueblo el horizonte del porvenir tetrico y sombrío, erizado de peligros, lleno de dificultades. Dejándose llevar de su loca irreflexión, han logrado lo que por espacio de tantos años ha constituido su ideal fantástico; ya son un pueblo libre; ya tienen potestad para gobernarse á sí mismos.

¿Y qué? ¿Consiguieron con su emancipación la amada felicidad? ¿Es acaso la absoluta independencia lo que convenia á los intereses de Cuba? La retirada de los Ejércitos norteamericanos ha llevado consigo la retirada del dinero, la retirada del crédito y del prestigio. Los yanquis eran una garantía absoluta de seguridad, porque el mundo entero los reconoce su poderío y su riqueza. Abandonada Cuba á sus propias fuerzas, libre de toda ingerencia extranjera, es arriesgado prever cuál será el camino que emprenda. No hace mucho el 20 de Mayo último cuan-

do la colonia cubana residente en Barcelona, se reunía alegremente en un banquete para conmemorar la fecha de la proclamación de la República en la isla, una de las personalidades más distinguidas de dicha colonia, don Augusto de Mena, dijo al alzar su copa para brindar por la prosperidad de su patria: —Empero si bien es verdad (aludiendo á la República), que PARER como que contemplamos ese magnífico espectáculo que nos llena de júbilo y alborozo en este día de perdurables recuerdos, cúmplices también evitar que ese mismo sol de libertad nos deslumbré y ciegue; por de este modo salvar los pavoscos escollos que desgraciadamente han de surgir en el escabroso camino de su constitución, de su verdadero progreso.

El tiempo ha venido á dar la razón al señor Mena, demostrando que leyó claramente en el porvenir, y estuvo oportunísimo al dar la voz de alerta, señalando los peligros que se cernían en lontananza. La cuestión cubana aparece ahora en toda su tenebrosa obscuridad.

El problema agrícola, del que no se ocuparon á su debido tiempo ni los yanquis ni los cubanos, siendo así que era primordial y urgentísimo, se presenta terrible y amenazador, puesto que se relaciona directamente con la situación económica.

Los yanquis, llevados siempre de sus ton deñicas absorbentes, no pensaron en resolver este punto, y mucho menos los cubanos, á quienes cegaba la idea de conseguir su anhelada República.

Otros problemas en que tampoco han parado mientes que son de urgente solución: el arancelario, clave indispensable que debía facilitar las franquicias comerciales; el problema social, tan difícil de solventar por la heterogeneidad de clases que constituyen el pueblo cubano, asunto digno de un detenido estudio y de seria meditación.

Al promulgarse la ley electoral en Cuba ¿se va á privar á la raza de color del derecho del sufragio? En caso afirmativo, la revolución está en puerta, porque los negros, campeones decididos de la libertad, fueron los que lucharon con más ahínco para el triunfo de la revolución y sí se les concede el derecho del sufragio, prepárense los blancos á sufrir ignominiosas derrotas, porque es bien sabido que el factor más importante de la población cubana son los negros.

El problema de las relaciones exteriores, aparece no menos grave y amenazador. Cuba tiene necesidad de dar salida á los productos de su suelo que constituyen su principal riqueza.

Norte América ha de poner á los cubanos las trabas consiguientes para no perjudicar á ninguno de los Estados que forman la Unión. ¿Qué solución va á dar la República á tan intrincados problemas?

Ciertamente, los nombres de Estrada Palma y Estévez Romero que hoy figuran al frente de los destinos de la nación, son por ahora garantía suficiente para suponer que se procederá con acierto.

Por lo que afecta á España en general y á Cataluña en particular, que tenía en la perla de las Antillas uno de los mejores mercados para los productos de su industria, no hemos de regatear nuestro aplauso al Fomento del Trabajo Nacional, iniciador de que se concierte con Cuba un ventajoso Tratado de comercio.

Falta que el Gobierno, respondiendo á las exigencias del país, así lo haga, no durmiéndose sobre los laureles. De otro modo, tendríamos que lamentar nuestra negligencia, y nunca los clamores y los lamentos han sido remedio para los males.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa. Paris 6. Después de la hora oficial han cerrado hoy: Exterior español: 80,85. 3 por 100 francés: 100,67.

Londres 6. Exterior español: 80,50.

El Rey de Inglaterra. Portsmouth 6.

El Rey Eduardo desembarcó esta tarde, marchando á Londres.

Londres 6. El Rey y la Reina han llegado á esta capital á las cinco y media.

El Rey descendió del vagón sin fatiga aparente.

Su estado parece muy bueno. La muchedumbre le aclamó.

Mañana recibirá el Rey Eduardo en audiencia á muchas personas notables, especialmente al Sr. Makonnen.

La cuestión religiosa en Francia. Paris 6.

Un telegrama de Quimper dice que han sido cerradas allí sin incidente dos escuelas religiosas.

En otras localidades del departamento de Finisterre los católicos continúan vigilando las escuelas, decididos á impedir que la policía las cierre. Se temen, con este motivo nuevos desórdenes.

Generales fusilados. Nueva York 6.

Un telegrama de Panamá da cuenta de haber sido fusilados en el campo de Barrigona los generales Suárez Laoroix y Vidal y el coronel Lecama, condenados por un Consejo de guerra. Otros revolucionarios han sido condenados á veinte años de prisión.

Kruger y Steijn. El Haya 6.

Kruger visitó esta tarde á Steijn.

Los dos presidentes se estrecharon las manos con verdadera efusión. El primero expresó al segundo su ardiente deseo de verle pronto restablecido.

La visita duró solamente dos minutos á causa del estado de Steijn.

La visita del Kaiser. Berlin 6.

Telegrafían de Revel que los Emperadores de Rusia y Alemania se han visitado mutuamente en sus respectivos buques, siendo ambas entrevistas muy cordiales.

El Parlamento británico. Londres 7.

Cámara de los Comunes.—Fin de la sesión de la noche última.

El Sr. Gibson Bowles llamó la atención del Gobierno acerca de la noticia que circula por la prensa de la Europa continental respecto á una liga latina en la cual entran Italia, Francia y España.

Agrega que dicha liga está reforzada por Rusia.

Dice que Salisbury tuvo rozamientos con España.

Hace constar que Inglaterra, aislada del resto de Europa, ha iagó á Alemania.

Pide que se traiga á la Cámara el Tratado secreto angloalemán y los documentos relativos al reparto eventual de las colonias portuguesas del África entre Inglaterra y Alemania.

El Sr. Cranborne, subsecretario de Negocios Extranjeros, dice que no se puede discutir en público un Tratado secreto.

Añade que Inglaterra lejos de ocupar en Europa una posición desairada, ocupa la que por su categoría é importancia merece.

La Cámara aprueba en segunda lectura todos los artículos del presupuesto de gastos.

En las posesiones portuguesas. Lisboa 7.

La expedición portuguesa que salió de Zambezia (África austral) para castigar y someter á los indígenas que se han sublevado, llegó con parte de las fuerzas de que se compone á Kraals Mafundo.

La pequeña columna encontró la ciudad, abandonada por el enemigo, el cual la incendió antes de salir de ella.

En la huida los rebeldes tiraron sus fusiles en el camino y prendieron también fuego á Chissapa y Chicua.

La columna los persiguió en la huida para batarlos en Inyacuafura, donde se propone establecer el jefe de la expedición un puesto militar.

El empréstito cubano. Nueva York 7.

Un telegrama de la Habana da cuenta de haberse votado en el Senado cubano el proyecto de empréstito de cuatro millones de pesos fuertes.

Uno de los artículos de la ley eleva los derechos arancelarios que pagan ahora los carbones extranjeros en 25 por 100 y en 150 por 100 los de los jabones comunes.

Estos aumentos producirán 520.000 pesos anualmente.

Fiesta de la paz. Londres 7.

En el palacio de Guildhall se ha verificado anoche una gran fiesta para celebrar la paz.

Asistieron unas 2.500 personas, entre ellas varios individuos del Gabinete.

El lord corregidor recibió solemnemente á los generales Roberts y Kitchener, dirigiéndoles afectuosos saludos, á los que respondieron éstos.

El veraneo en la corte. APUNTES

I

Infinitos son los que nos ofrece esta tierra del fuego, convertida en playa desde que Eusebio Blasco descubrió el flujo y reflujo del Manzanares, é hizo que la gente tomase agua con bolados en la calle de Alcalá.

El primer favorecido por mi peacodora pluma va á ser el tranvía de circunvalación que, partiendo de la Carrera de San Jerónimo, da la vuelta á n-adio Madrid, por el módico estipendio de una perra gorda.

¡Como que casi da vergüenza ir tanto tiempo á remolque por tan insignificante cantidad! Pero este esceptico lo tienen los menos; la mayor parte del público se sonríe de sí mismo, y no es una vuelta la que da sino dos ó tres; es decir, que por veinte ó treinta céntimos tiene ventilador durante unas horas. Y eso que los asientos se parecen al panceño de Romanenses; de tal modo se clavan.

Pero, en fin, la verdad es que todos reconocen la excelencia de los reptiles nocturnos—léase tranvías;—y no los dejan hasta que se resienten de la postura. Mas no todo es bondad y fresco en dichos vehículos, á veces se experimentan contrariedades que elevan la temperatura y concluyen con la paciencia.

Una de estas últimas me aconteció anoche, como si la fatalidad se complaciera en proporcionarme toda clase de desdichas. Las verdaderas, las tristes, las que nunca se olvidan, me las callo y no las cuento á nadie; pero las otras, las que podemos llamar humorísticas, me sirven para aburrir á algún desocupado—pues sólo éstos deben leer mis articulejos—son la narración de mis sufrimientos.

¡Y que no fueron pocos los que pasó en el malhadado tranvía! Después de conquistar con heroísmo un asiento y recibir en la contienda una lluvia de pisotones, cada- z y otras heridas más ó menos leves, tomé posesión de una plaza—por el poco espacio que mi humilde pers- na necesita podemos convenir en llamarle plazaleta.—Bueno, pues dejando á un lado la mayor ó menor abundancia propia, diré que la del banco que me correspondió era extraordinaria.

Yo iba, á semejanza de Cristo, entre dos ladrones. El de la izquierda estaba representado por una robusta nodriza que con el chiquitín en brazos me acariciaba suavemente con los zapaticos del infanzón; y el de la derecha, por una suegra con toda la barba—y un ligero bozo sobre el bello superior, que no quitaba la vista de una amarelada parejita que en el asiento delantero se arullaba tiernamente sin preocuparse del concurso.

¡Y qué ternezas se decían los angelitos! —Oye, nenita—decía el doncel, un muchacho con la nariz como una berengena;—¿verdad que me quieres mucho? Anda, dime, tontina.

—¡Calla, por Dios, Aniceto!—le contestó la niña, peinada á lo Cleo de Merode;—que nos puede oír y me da vergüenza.

—Pero si es sorda como una tapia, ¿cómo va á escuchar el diálogo de nuestros corazones?

—Si me refiero á ese señor que está ahí delante, que conoce mucho á papá y tiene un almacén de granos en la calle de Leganitos.

Conmovido por el anterior diálogo, no reparé que la niña roncaba dulcemente llamando la atención de los viajeros, y que el infante chupaba el puño de mi bastón creyéndolo el sonajero.

Saqué de su ensueño al ama de cría, que despertó azorada; convení al angelico para que soltase mi prenda, y... una mole que se precipita sobre mí á poco me lanza al arroyo en compañía de la nodriza y el niño.

Miro aterrado al peligro, y contemplo al robusto cuerpo de la suegra gravitando sobre el mío, con la cabeza apoyada en mi hombro y exhalando estentóneos resoplidos.

Los novios se vuelven, y lanzan al anísomo la misma exclamación: —¡El accidente! ¡El accidente!...

Con no poco trabajo me libran del hundimiento; bajan á la accidentada del coche; el chiquillo continúa repiqueteado con sus pierneillas en mis miembros, y tomo la salvadora determinación de apearme mustio, tierno y dolorido.

Con que si esto no es un apunte accidental, que venga un valiente á demostrármelo. Veremos si en los sucesivos puedo contar desdichas ajenas.

B. V.

TEATROS

La próxima temporada.

Comienza á hablarse de planes y proyectos relacionados con la próxima campaña teatral, la cual necesariamente resultará brillantísima si llegan á realizarse, y así lo deseamos, las esperanzas de autores, empresarios y cómicos.

En el teatro Real tendremos, como ya es sabido, al conocido empresario Arana, cuyo nombre es por sí sólo una garantía de éxito, pero como el popular guipuzcoano no es de los que fian al azar el feliz resultado de sus empresas, ha comenzado á trabajar con verdadero entusiasmo y decidido á vencer cuantas dificultades y obstáculos puedan presentarse para conseguir que las funciones de nuestro primer teatro lírico sean los que fueron en otros tiempos, gloriosos para el arte lírico.

La temporada será breve, 60 representaciones; pero tanto por los artistas que serán contratados como por las obras que se darán á conocer al público, creemos que dejará gratos recuerdos en los buenos amantes de la música.

El antiguo Circo de Parish se prepara valientemente para disputar público y aplausos á la ópera.

Para conseguirlo cuenta con todos los elementos que son indispensables: en primer término, la atención que el público madrileño tiene á la zarzuela española. Artistas los hay muy notables, cultivando este género en provincias, y sin salir de Madrid sería también empresa fácil señalar á muchos que, por no tener escenario adecuado á sus facultades, se han refugiado en el género chico. Todos estos elementos nos consta que se propone utilizarlos la nueva empresa de Parish, la cual, para asegurar el éxito de la temporada, cuenta con la cooperación de brillantísimos autores y compositores muy aplaudidos ya en el teatro algunos y jóvenes de espléndido porvenir los más.

La Zarzuela y Apolo no permanecen indiferentes ante los preparativos de que venimos dando cuenta.

En ambos teatros comenzarán los ensayos el día 20, con objeto de tenerlo todo dispuesto para el día 4 de Septiembre, en cuyo día inaugurarán la temporada.

En Apolo, el primer cuidado de la empresa ha sido redondear la compañía, y con este fin se ha contratado á la celebrada triple señorita López Martínez, que tantos aplausos está cosechando en Eldorado, y al notable actor Bonifacio Pinedo. Se dice que el Sr. Mesajo, tan querido del público de Madrid, deja de figurar en esta compañía. Si esto se confirmase, sería cosa de sentirlo por la empresa, á quien sería difícilísimo sustituirlo dignamente, no por el excelente actor, á quien no había de faltar escenario donde hacerse aplaudir.

La compañía de la Zarzuela creemos que no tendrá variación notable. Este teatro comenzará la serie de los estrenos con dos obras de mucha fuerza: una revista de Perín y Palacios, á que ha puesto música el maestro Chapí, y una zarzuela de Paso y Alvarez, con partitura del popularísimo Chueca. Esta última lleva por título Los federales.

También se preparan novedades en algunos otros teatros, de las que daremos cuenta más adelante.

ECOS DEL LITORAL

Bilbao 6.—Por orden telegráfica remitida á la comandancia de Marina ha salido el aviso Urania antenoche, á las diez, con objeto de ponerse á las órdenes de S. M. en Avilés.

Desembarcó del cañonero Mac Mahón el tercer condestable D. Manuel García Rodríguez, siendo pasaporte para el Ferrol, y en su lugar embarca el segundo condestable don Joaquín Borao Pérez.

Ferrol 4.—Entró hoy en dique el crucero acorazado Numancia.

La insignia del capitán general pasó de este buque al Pelayo.

La Marina nombró dos comisiones, una para cooperar á los festejos que organice el Municipio y otra para los que se hagan por iniciativa propia.

Para la primera fueron designados el comandante de Infantería de Marina Sr. Masia, teniente de navío Sr. Peña, contador de fragata Sr. Sobredo y auxiliar del Cuerpo Jurídico Sr. Alvarez.

La oficial está presidida por el general Boado, y forman parte de ella el ingeniero jefe señor Rubio, los tenientes de navío señores Martínez y Pita y contador de fragata Sr. Vázquez. Se reunirá mañana.

Barcelona 5.—Han entrado en este puerto cinco vapores conduciendo 10.572 toneladas de carbón mineral.

Entre ellos figura el austrohúngaro Aquileja, que, á más de las 2.232 toneladas que importa para este puerto, conduce 2.200 para Trieste, procediendo dicho cargamento de Baltimore (Estados Unidos.)

Además entraron ocho vapores con cargamentos diversos.

Gijón 5.—Por la comandancia de Marina de la provincia marítima de Gijón, se han expedido nombramientos de pilotos á favor de los individuos siguientes:

D. Mauricio Alvarez Díaz, D. Luis González Gutiérrez, D. Martín Ignacio Francisco García, D. Francisco Ron y Magdalena, D. Norberto Cuesta Ibaseta, D. Antonio González Guinea, D. Sergio J. García Cifuentes y D. Jesús Gayol González.

Los cinco primeros señores citados tienen á su disposición en las oficinas los respectivos nombramientos, habiéndoselos entregado ya á los segundos.

Igualmente han sido extendidos los nombramientos de maquinistas de segunda clase á favor de los Sres. D. Eugenio Izaguirre Moro, D. José Enrique Gutiérrez y D. Fortunato García y García.

EN SERIO Y EN BROMA

Una charada.

Luciano era un joven de carácter alegre y decidido; pero juicioso cuanto se puede serlo á los veinte años, cuando se encuentra un dueño de una fortuna de más de un centenar de miles de duros.

Adoraba á María y estaba seguro de que era correspondido. La felicidad le sonreía por todas partes.

Yo era uno de los más íntimos amigos de Luciano.

Juntos habíamos aprendido á leer en la escuela, juntos hicimos después los estudios del bachillerato en el Instituto, y queriéndonos más bien que como amigos como hermanos, jamás íbamos uno sin el otro al paseo, al teatro ni á ninguna parte.

NOTICIAS

Teníamos nuestro círculo de amistades, y por iniciativa de Luciano habíamos formado una sociedad sin pago de cuota mensual y cuyo domicilio era el café.

Allí nos reuníamos y dábamos a luz un periódico manuscrito que se titulaba 'Café con gotas', en el que Luciano hacía verdaderos derroches de ingenio y de gracia, en prosa y en verso.

Luciano era el alma de aquella Peña y de aquella publicación.

Un día noté que mi amigo estaba pálido, triste y hasta creí ver en él cierta hostilidad hacia mí.

Los demás redactores del 'Café con gotas' observaron también el mal humor de Luciano; pero ni ellos ni yo nos atrevimos a preguntarle nada, esperando á que él nos comunicase la causa de aquella tristeza que se marcaba en su semblante.

Desde aquel día, el carácter alegre de Luciano tornóse esquivo y huraño; huía de todos, incluso de mí; dejó de colaborar en el 'rativo'; incluso de frecuencia se le encontraba solo, siempre con frecuencia y como bajo el dominio de una melancolía.

Un domingo, pasaba yo por las afueras de la ciudad y encontré á Luciano, solo, sentado á la orilla de un regato, con los codos apoyados en las rodillas y cogiendo la cabeza con las manos, como quien está abstraído por completo de cuanto le rodea y procura reconcentrar la actividad del cerebro en un solo pensamiento.

En esta actitud le sorprendí, llegando hasta él sin que me viera. Le toqué en un hombro con la punta de mi bastón y levantó la cabeza. —¿Ah, eres tú!

—Pero, hombre que haces aquí, tan solo? —Calla—me dijo con marcada expresión de amargura en el rostro,—calla; ¿no sabes lo que me pasa?

Y levantándose, me echó las manos al cuello. —Vamos, hombre, ¿qué tienes? —¿Qué tengo? Pues ahí es nada.

Y metiendo la mano en el bolsillo interior de la americana desenrolló un rollo de papeles, buscó entre ellos, y cogiendo uno me lo entregó diciendo con voz entrecortada por los sollozos: —¿Hace un mes que estoy devanándome los sesos para descifrar esa charada y no encuentro la solución por ningún lado!

José Barral.

NOTICIAS

La dirección general del Tesoro ha publicado el prospecto de los premios para la lotería de Navidad del año actual.

Dicho sorteo se verificará el 23 de Diciembre y constará de 40.000 billetes á 1.000 pesetas cada uno, divididos en décimos á 100 pesetas; distribuyéndose 28 millones de pesetas en 2.000 premios y 3.999 reintegros.

Ha publicado la Gaceta el anuncio de hallarse vacante la plaza de Inspector de primera enseñanza de la provincia de Madrid, la cual será provista por concurso.

Los aspirantes elevarán sus solicitudes dentro del plazo de quince días á la subsecretaría del ministerio de Instrucción pública, acompañando la hoja de méritos y servicios, certificada por el secretario de la Junta provincial y visada por el gobernador.

Sólo podrán tomar parte en este concurso los inspectores provinciales de Instrucción pública con la categoría de ascenso, ó sean todos aquellos que desempeñen ó hayan desempeñado sus cargos en capital de distrito universitario.

Desde hace días viene habiéndose de la actitud que han adoptado los maquinistas y fogoneros de la red catalana de los ferrocarriles de Madrid á Zaragoza y á Alicante, quienes se negaron á cobrar la última mensualidad por haberles rebajado el sueldo la empresa.

Este asunto parece que ha producido agitación entre los empleados, y que se temen disgustos que las autoridades de Barcelona tratan de evitar.

Ha regresado el señor marqués de Tovar, con objeto de activar el comienzo de las obras del Asilo de la Noche que se propone donar al pueblo de Madrid.

Las obras empezarán la próxima semana.

La policía de Zaragoza ha sorprendido una agencia, establecida en aquella capital, cuyos individuos se dedicaban en desde hace tiempo á vender géneros robados de los grandes almacenes del Pilar, en unión de un dependiente de dicho establecimiento, ignorándolo el dueño, habiendo sido entregados á los Tribunales tres individuos y una mujer, que era la encargada de venderlos.

Telegrafían de Nueva York que una cuadrilla de bandidos enmascarados detuvo á las doce de la noche, en Savannah, al tren de la línea de Chicago á Minneapolis.

Los facinerosos obligaron al maquinista á que desenganchase el furgón que conducía valores, saltaron las cerraduras del furgón y se apoderaron de 20.000 dólares que contenía.

Uno de los bandidos resultó muerto. Los viajeros no sufrieron más molestia que la originada por la detención.

Dícese que durante los días que el Rey permanezca en El Ferrol irá á aquella población

el regimiento de Infantería de Isabel la Católica.

El segundo batallón, con la banda de música, que guarnece á Lugo, irá en tren hasta Betanzos, realizando el resto del viaje en jornadas ordinarias.

También irá al Ferrol á cumplimentar al Rey el general jefe de la segunda brigada y gobernador militar de Lugo, señor Osá.

Anoche ingresaron en los calabozos del Juzgado dos individuos llamados Manuel Abril y Gonzalo Rodríguez, los que, fingiéndose agentes de policía, apalearon á cinco desdichadas de esas que proporcionan tan poco edificantes espectáculos en el paseo de la Castellana.

En la Universidad del Sacro Monte, de la que es rector el Sr. Medina Olmos, se han celebrado exámenes de aptitud de taquígrafos, de cuyo utilísimo personal tanto se carece en nuestro país y sólo se aprecia en nuestras Cámaras legislativas donde prestan notorios servicios.

En el Sacro Monte se han efectuado ahora ejercicios generales de pericia taquígrafica, constituyendo el tribunal de estos exámenes el populoso y competente taquígrafo del Senado Sr. Cortés, en unión del expresado rector Sr. Medina y del profesor de estos estudios en aquel centro docente de Granada.

Obtuvieron el título de perito en taquígrafia D. Benito Fardo González, D. Manuel Villar, D. Celedonio C. Rodríguez, D. José Oliver González de la Cámara, D. José Rubio Ruiz, don José S. Cornejo, D. Cándido Alvarez Jurado, D. Eusebio de la Fuente, D. Pedro Nicás de la Casa, D. Emilio Ripoll y Martín-Aragón, D. Jesús Pérez Figueroa, D. Mariano F. Jiménez, don María de la Purificación Montalvo, don Sebastián Sevillano Nogueras, D. Francisco Villanueva Martín y D. Rafael Carrasco.

El primer teniente de la Guardia civil señor Pardo hizo brillantes ejercicios, por los que fué felicitado por el tribunal.

Dos días después se verificaron con rigor los exámenes generales para los profesores taquígrafos, siendo aprobados en los tres ejercicios los señores D. José de Castro Castañeda, don Purificación Montalvo Ibaro, D. Mariano Fernández, D. Manuel Villar Muñoz, D. Celedonio Carrasco Rodríguez, D. José Oliver y D. José Soler.

Felicitamos al excelentísimo cabildo magistral del Sacro Monte de Granada, especialmente á su digno abad D. Cristóbal González Fernández, por su celo en pro de la enseñanza y por sostener una escuela de taquígrafia, á imitación de las que existen en Inglaterra y Alemania.

Mucha nos alegramos de los éxitos que se obtienen en la referida escuela sacromontana de taquígrafos, la más acreditada y la más ilustre de todas, á pesar de los pocos años que han transcurrido desde su fundación.

En la calle de la Aduana riñeron anoche, á las nueve y cuarto, dos individuos llamados Heriberto Ramírez Madero, de veinticinco años de oficio ebanista, y Amador Díez Martín, de veintiocho, del mismo oficio que el anterior.

De las palabras pasaron á los hechos, resultando el último con una herida en el costado derecho, que le produjo su contrincante con un cuchillo.

El agresor se dió á la fuga, siendo detenido más tarde en la calle de Alcalá.

El herido, después de curado en la Casa de Socorro del distrito de Buenavista, pasó en grave estado al Hospital de la Princesa.

Participan de Bilbao que con motivo del aplazamiento del viaje de D. Alfonso á Bilbao, que ya no se efectuará hasta el mes de Septiembre, se ha indicado el que las regatas que se han de verificar el 21 del corriente, sería conveniente quedasen aplazadas hasta la llegada de D. Alfonso.

A esto han contestado los yachmen bilbaínos que ese aplazamiento no es posible, porque ya en Septiembre son frecuentes las marejadas y dificultarían mucho las regatas, que precisamente han de correrse en alta mar.

Así es que las regatas se celebrarán en la fecha anunciada; esto es, el 21 del actual.

Lo que sí es fácil que se acuerde es celebrar regatas extraordinarias dentro del puerto cuando D. Alfonso vaya á Bilbao.

Géneros de la última novedad para la confección de prendas á medida. El Águila, calle de Preciados, núm. 3.

ÚLTIMA EDICIÓN TELEGRAMAS DE LA TARDE

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa. París 7.

Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 80,85. 3 por 100 francés: 100,67.

Las murallas de Palma de Mallorca. Palma 7 (12 t.)

El Ayuntamiento de esta capital ha dispues-

acaso había dejado de amarla, si aquella adoración que supo inspirarme se había desvanecido y anonadado como se desvanece un jirón de niebla al soplo del vendaval; pero no en lo más profundo de mí alma guardaba para ella la misma ternura, el mismo amor y comprensión, en el fondo de mi conciencia que, sin vaeir, sería capaz de sacrificar mi vida por salvar la suya.

¿Había, pues, en mí dos seres distintos? ¿Luchaban con igual fuerza en mí espíritu el bien y el mal?

No supe entonces si Aurora logró adivinar lo que en mi pensamiento guardaba yo, como guarda el criminal el secreto de cuya revelación pende su existencia; parecíame imposible que pudiera escapar á sus ojos de mujer enamorada aquel extraño modo de ser, aquella melancolía que se apoderó de mí.

Nada me dijo, no me dió ni una queja, ni escuché de sus labios la más insignificante alusión. Llegó el invierno y se me pasaban muchos días sin salir de casa; por las noches sentábase en una butaca junto á la chimenea, contemplaba durante horas enteras la jugueta llama á cuyo taca chisporroteaba la leña; mientras mi esposa pasaba revista á todo su repertorio musical; dulces acordes que llegaban á mis oídos como un rumor vago é incomprendible.

Un día entró Aurora en mi despacho, donde yo con frecuencia me encerraba, y acercándose á mí con la sonrisa en los labios, me alargó una carta.

No bien la abrí y me entoré de su contenido lancé un grito ahogado: era de la condesa de

to celebrar grandes fiestas con motivo del derribo de las murallas.

Los días 10, 11 y 12 del actual lucirán la ciudad y el puerto vistosas iluminaciones.

Las sociedades políticas y de recreo contribuirán poderosamente al esplendor de los festejos.

Se organizan carreras de ciclistas, funciones religiosas y escolares y fuegos artificiales. Se repartirán en los siguientes días bonos á los pobres.

La primera piedra de la muralla será derribada por la hija del ministro de la Guerra, doña María Weyler.

El Fomento Agrícola concederá 100 pesetas á las niñas de Palma de Mallorca que cumplan quince años en los días que duren las fiestas indicadas.

Virrey destituido.

Telegrafían de Pekín que á consecuencia de una enérgica protesta del Cuerpo diplomático contra el virrey de la provincia de Szechouen, éste ha sido destituido, reemplazándole en dicho cargo el gobernador de Chansi, recientemente nombrado.

Triste recuerdo.

El periódico belga La Reforme consagra un recuerdo á la escuadra española, hundida en el mar delante de Santiago de Cuba.

Dice que los gloriosos restos de aquellos buques, que costaron á España más de cien millones de francos, son extraídos del fondo del mar por una compañía yanqui y vendidos como hierro viejo á una fábrica de fundición de Filadelfia.

Más temblores de tierra.

A juzgar por las observaciones hechas en los observatorios, los instrumentos sísmicos han acusado nuevos temblores de tierra en Italia y en particular en Roma, Padua y Florencia.

En Carrara se sintieron tres temblores de tierra sin que por fortuna hubiera desgracias que lamentar.

La cuestión religiosa en Francia.

Según noticias de Chambery (Saboya), en Ravoire fué preciso llamar albañiles á fin de que derribaran las tapias de una escuela congregacionista para que penetraran en ella las autoridades á expulsar á las monjas.

En Landerneau (departamento de Finisterre) se ha verificado esta mañana la expulsión de las Hermanas del Colegio de internas de San Julián.

Realizaron el cierre de dicho establecimiento congregacionista dos comisarios auxiliados por una compañía de Infantería y tres brigadas de gendarmería.

Miles de personas rodeaban el edificio en actitud hostil; pero ante el alarde de fuerza desplegado por las autoridades se limitaron los grupos á protestar con gritos enérgicos, cuando los delegados del Gobierno colocaron los sellos en las puertas del Colegio de las citadas Hermanas.

Comentarios á una entrevista.

Los periódicos alemanes consagran particular atención á la entrevista en Revel del Emperador Guillermo con el Zar de Rusia.

Anoche, abordo del yate imperial Hohenzollern, se verificó un gran banquete al cual asistieron, además de los Emperadores, los condes Bulow y Lamsdorf y varios Príncipes.

Terminado el banquete, los Emperadores se reunieron sobre el puente con los convidados y después celebraron ambos larga y animada conversación.

A las diez de la noche se iluminaron todos los buques de la escuadra surtos en la rada, ofreciendo maravilloso espectáculo.

Los Soberanos se dirigieron en seguida abordo del yate imperial ruso Standard presenciando ejercicios de tiro iluminados por la luz eléctrica.

Como el Emperador Guillermo tiene la costumbre de madrugar, á las once y media hora volvió ya abordo del yate Hohenzollern.

La catástrofe de Santander

Versión oficial.

Gobernador á ministro: Llegó de Camargo. A las tres de esta madrugada reventó un malecón de tierra movidiza que sostenía 12.000 toneladas proximamente de fango procedente del lavado de minerales de la mina Paulina, abrasando y sepultando seis casas con familias de obreros, en la que se cree han perecido por lo menos 10 individuos, habiéndose extraído además seis heridos gravísimos. Se hacen con mucha dificultad en el fango trabajos de excavación.

Se practica todo género de investigaciones para determinar el número de muertos. Han quedado allí cuatro médicos y esta tarde llevará la Cruz Roja cuatro camillas para traer al Hospital los heridos de más gravedad.

El ingeniero jefe de Minas dirige los trabajos de excavación.

me empuñaba á solas en revestir de caracteres imposibles, tal vez lograrían curar mi locura.

Ahora comprendo que con razones tan capciosas pretendía disuulparme á mí mismo y hallar un pretexto cualquiera para asistir al baile de la condesa de Aleaga; porque me consumía el deseo de volver á visitar aquellos lugares de perpetuo recuerdo para mí.

Dos días después, á la una de la noche, y cuando el baile estaba en su brillante apogeo, entré con una emoción que me era imposible dominar en los salones de la condesa, á quien saludé haciendo esfuerzos increíbles por dibujar en mis labios una sonrisa.

Luego dirigí en torno mía una mirada, ansiando y temiendo á la vez descubrir entre los variados disfraces aquel cuyo recuerdo no se apartaba de mi memoria. Pero busqué inútilmente, y sin darme cuenta de ello crucé por varias habitaciones, y me dirigí como un sonámbulo al jardín, apenas alumbrado entonces por algunos faroles de gas.

No era la noche tan templada como aquella en que la condesa hizo colocar multitud de farolillos de colores entre el follaje, y en que las máscaras cruzaban lanzando alegres gritos las sendas del jardín; la brisa, aunque tolerable, era fresca, y la soledad reinaba en aquellos sitios sin que otro sér humano que yo los visitara.

Encontré fácilmente el rústico banco, testigo de mi primera y última entrevista con la incógnita, y sentándome en él, comencé á pasar revista á los acontecimientos de mi vida en aquellos últimos años.

me empuñaba á solas en revestir de caracteres imposibles, tal vez lograrían curar mi locura.

Ahora comprendo que con razones tan capciosas pretendía disuulparme á mí mismo y hallar un pretexto cualquiera para asistir al baile de la condesa de Aleaga; porque me consumía el deseo de volver á visitar aquellos lugares de perpetuo recuerdo para mí.

Dos días después, á la una de la noche, y cuando el baile estaba en su brillante apogeo, entré con una emoción que me era imposible dominar en los salones de la condesa, á quien saludé haciendo esfuerzos increíbles por dibujar en mis labios una sonrisa.

Luego dirigí en torno mía una mirada, ansiando y temiendo á la vez descubrir entre los variados disfraces aquel cuyo recuerdo no se apartaba de mi memoria. Pero busqué inútilmente, y sin darme cuenta de ello crucé por varias habitaciones, y me dirigí como un sonámbulo al jardín, apenas alumbrado entonces por algunos faroles de gas.

No era la noche tan templada como aquella en que la condesa hizo colocar multitud de farolillos de colores entre el follaje, y en que las máscaras cruzaban lanzando alegres gritos las sendas del jardín; la brisa, aunque tolerable, era fresca, y la soledad reinaba en aquellos sitios sin que otro sér humano que yo los visitara.

Encontré fácilmente el rústico banco, testigo de mi primera y última entrevista con la incógnita, y sentándome en él, comencé á pasar revista á los acontecimientos de mi vida en aquellos últimos años.

Según datos obtenidos últimamente, resultan en la mina Paulina 14 desaparecidos á quienes se considera muertos.

Bajo la dirección del ingeniero de Minas se hacen trabajos para descubrir los cadáveres.

Van extraídos un cadáver, dos heridos graves y diez menos graves.

EL VIAJE DEL REY

(POR TELÉGRAFO)

Telegrama oficial.

Ministro de Agricultura al de la Gobernación: Confirmando telegrama en que describo expedición Felguera. Los obreros manifestaron que deseaban encargarse cuidado y custodia del Rey mientras estuviese en la fábrica.

Accedí, retirando fuerza de la Guardia civil y de Orden público. Entusiasmo fué extraordinario.

El Rey en León.

En el ministerio de la Gobernación se ha recibido el siguiente telegrama oficial. León 7 (14,15).

Gobernador á ministro: Acaba de llegar sin novedad S. M. el Rey.

El recibimiento que se ha tributado excede á toda ponderación. Numeroso público de todas las clases sociales, y entre el que había infinidad de forasteros, ocupaba las calles del tránsito, aclamando y vitoreando sin cesar y con verdadero entusiasmo á S. M.

Un grupo numerosísimo de obreros, en el que se encontraba nutrida representación de todos los gremios y sociedades obreras, y otro no menos numeroso de mineros de la provincia, aclamaron con entusiasmo al Sr. M., quien, visiblemente emocionado, agradeció tan sentidas manifestaciones de respeto y de cariño.

En estos momentos, concluido el Te Deum, sale de la catedral, dirigiéndose al palacio provincial, donde tiene sus habitaciones.

Información política

La retirada del Sr. Sagasta.

Que el Sr. Sagasta no se retira ya de la política, fué la nota á última hora del día de ayer, pues lo que el redactor de un periódico dijo después de una entrevista con el presidente, lo negó el de otro que le visitó ayer tarde, es decir, dos días después.

Podrá ser divertida la cosa y venir de perillas para llenar columnas de periódicos en época poco fértil en temas de política; pero resulta poco serio para el país y para el Sr. Sagasta.

Dando crédito, pues, á las últimas palabras del jefe del Gobierno, resulta que éste ni ha pensado ni piensa en retirarse de la política; pero como por encima de su voluntad y de los deseos de sus amigos están las leyes de la naturaleza, es indudable que el Sr. Sagasta, espontáneamente ó obligado por sus achaques y por los quebrantos que su salud ha experimentado en estos últimos tiempos, no tendrá otro remedio que desentenderse de los asuntos públicos, los cuales sufren notorios perjuicios estando regidos por quien, como el Sr. Sagasta, carece de las energías y de la actividad que aquellos reclaman y está por ende necesitado de un grande reposo y de muy solícitos cuidados.

Es, pues, indudable, digan los que quieran las rectificaciones, que el Sr. Sagasta, si como ha dicho en sus últimas declaraciones no ha pensado en retirarse á la vida privada, se verá obligado á adoptar esta determinación en plazo brevísimo.

La enseñanza privada.

Dentro de pocos días publicará el señor conde de Romanones el decreto estableciendo la inspección en la enseñanza oficial.

El sentido que informa dicho decreto es el mismo que el de la inspección de la enseñanza privada, con sólo las variantes necesarias.

El Instituto de San Isidro.

El conde de Romanones hizo comparecer ayer en su despacho del ministerio al director del Instituto de San Isidro, para

tratar con él del traslado á otro local del referido establecimiento de enseñanza, que no ofrece hoy grandes seguridades, y además es insuficiente para las necesidades actuales.

Telegramas oficiales.

En el ministerio de la Gobernación se han recibido los siguientes: Murcia 7 (18,35).

El alcalde accidental al señor ministro: Celebrada sesión extraordinaria Ayuntamiento nombrar Comisión visite V. E. corroborando y ampliando razones que motivaron acuerdos sostenidos pureza del pimiento sin mezcla de sustancia alguna.

Asistió numeroso público. Vivas al Rey, autoridades que amparan intereses de la huerta.—Maximino Ruiz.

Para la familia de un obrero.

El ministro de la Gobernación ha enviado un socorro de 100 pesetas á la viuda é hijos del trabajador del campo Antonio Navarro Martínez, muerto á consecuencia del derrumbamiento de un paredón que se produjo hace días en la viña Antonio, del término de Jerez.

El alcalde de aquella localidad, Sr. González Hontoria, deseoso, por su parte, de mejorar la situación de aquella pobre familia, víctima del accidente á que nos referimos, ha empleado en la ronda de vigilancia al mayor de los huérfanos y ha buscado trabajo al más pequeño en una viña.

Los empleados del ferrocarril.

Pontevedra 7 (3 t.) Gobernador á ministro de la Gobernación: Unión ferroviaria, en reunión de anoche, acordó dejar sin efecto los propósitos de huelga. Los empleados de la Compañía, confiados en la justicia con que el Gobierno procede, dirigen al ministro Agricultura un Mensaje de gratitud.

Gobernador civil á ministro Gobernación.

Tengo la satisfacción de participar á V. E. que proyectada huelga empleados ferrocarril Monforte á Vigo ha quedado conjurada, según acuerdo adoptado anoche en junta general Unión ferroviaria de Vigo.

La salud en San Sebastián.

San Sebastián 7. Gobernador á ministro Gobernación. Enfermos anteriores, 53; altas de hoy, una; invasiones, una. Quedan 53. Se han registrado cuatro defunciones de gastroenteritis, bronconeumonía, cáncer uterino y fiebres tifoideas.

CURIOSIDADES

Utilización de las basuras.

La ciudad del mundo que marcha á la cabeza de todas en lo concerniente á la utilización de las basuras es la de Darmen, Inglaterra.

En dicha localidad se queman las basuras en dos hornos de alimentación automática, y el calor que se desarrolla con tal operación se emplea en la producción de la electricidad que utilizan los tranvías.

Diariamente se queman de treinta y dos á treinta y ocho mil kilogramos de detritus, que administran una energía de cuatrocientos caballos de vapor, por medio de la que se obtiene, poco menos que gratuitamente, una corriente eléctrica capaz—si se aplicara al alumbrado—de alimentar tres mil quinientas luces de ocho bujías cada una.

Así resulta que además de conseguir la ciudad de Darmen, de cuarenta mil habitantes, destruir sus basuras de un modo inofensivo en absoluto, tiene de balde una energía eléctrica que puede valerse en cuarenta y cinco mil kilowatts anuales.

FONOGRAFOS,

zónfonos, gramófonos, máquinas de escribir, motores, ventiladores y material eléctrico, no debe comprarse sin conocer los precios de la casa UREÑA, Barquillo, 14.

Espectáculos para mañana

TEATRO Y JARDIN DEL BUEN RETIRO.—A las 9.—20.ª de abono (2.ª serie).—Gli Ugonotti.

Intermedios en el Jardín por la banda del regimiento de Vad Rís.—Entrada, una peseta. EL DORADO.—A las 9.—Enseñanza libre.—Las grandes cortesanas.—San Juan de Luz.—Las grandes cortesanas.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Reina, 45.

De pronto of un leve rumor, y al volver sobresaltado la cabeza, divisé á algunos pasos de mí una forma blanca y vaporosa que se aproximaba lentamente.

Aquella fantasma vestía el traje de raso blanco, sembrado de plateadas estrellas, y cubría su rostro con un negro antifaz... Era, en fin, mi desconocida... la del beso. ¡Yo creía soñar!

—¡Calle!—exclamó al llegar á mí lado.—¿Hé aquí una rara coincidencia: tú eres mi filósofo de hace cuatro años; todo está dispuesto de la misma manera que la otra vez; todo, todo... igual.

Yo permanecí mudo, y mirándola con ojos espantados.

—Sí, no me cabe duda—prosiguió,—eres tú. ¡Vaya, hombre lúgubre! No pongas esa cara patibularia, y hablemos como antiguos amigos.

La máscara se sentó á mi lado. —Yo—siguió diciendo—profesigo ideas que entonces respecto á la sociedad y al amor, y es lástima que no sepas ó no puedas comprenderme... ¡Pero te has vuelto mudo! En el tiempo transcurrido perdiste, sin duda, el don de la palabra.

Luego pareció como que se quedaba pensativa, y dijo de pronto: —¡Estamos locos! Aquello no ha pasado hace dos años, sino hace dos horas solamente... Tú has bebido champagne y te has dormido como un bábaco; yo he bailado mucho y el aturdimiento ha trastornado mi cerebro...

—Sí, en efecto—murmuré al fin, pasando una mano por mi frente,—todo ha sido un sueño, pero un sueño horrible...

COLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA" 21

DOS AMORES

RAMIRO BLANCO

Eran aquellos los primeros síntomas de un nuevo período de lucha, una reincidencia fatal, hacia la cual sentíame arrastrado, como arrastra el vértigo al desdichado que se atreve á contemplar el abismo...

No tardó en dibujarse en mi espíritu, con formas que le llenaron de terror y amargura indescriptibles, aquel fantasma misterioso que con tal enarnezamiento habían comenzado á perseguirnos... Y era Azucena, era su seno turgente y alabastrino, encerrando un corazón sediento de pasiones, eran sus labios sonrosados y húmedos, que acariciaban los míos en un momento de embriaguez; ¡era, en fin, su acento melódico, susurrando en mi oído dulcísimas frases de amor!...

No sé qué pobre y miserable naturaleza tenemos los humanos, que es casi siempre vencida en la lucha que entaba contra todo aquello que la razón y la virtud condenan y rechazan, sin que ese problemático libre albedrío consiga desterrar del alma un pensamiento tirano y roedor.

En mis largas noches de insomnio, escuchando en las tinieblas la respiración sosegada y uniforme de mi esposa, me preguntaba si por

# EL ESCUDO DE BARCELONA GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS CASA FUNDADA EN 1860

Esta antigua casa comunica á su numerosa clientela y público en general, haber recibido completo y abundante surtido de ropas hechas de caballeros y niños para la presente temporada de verano á precios baratas y fijos.

21 y 23, CALLE DE PRECIADOS, 21 y 23.—MADRID

## SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

**LINEA DE FILIPINAS.**—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**LINEA DE CUBA Y MÉJICO.**—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 19, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

**Servicio del Mediterráneo:** Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

**LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabana, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

**LINEA DE BUENOS AIRES.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

**LINEA DE CANARIAS.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando á Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (facultativo), Alicante y Valencia.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de ídem, 27 á las 10 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 27 á las 15 h. Salida de ídem, 28 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de la Palma, 29 á las 6 h. Salida de ídem, 29 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 30 á las 6 h. Salida de ídem, 1 á las 15 h.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 1 á las 15 h. Salida de ídem, 1 á las 18 h.

**LINEA DE FERNANDO POO.**—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

**LINEA DE TÁNGER.**—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

**AVISO IMPORTANTE.**—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encomendará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

## ELECTR. CIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS



Materia para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El *Cyclostyle* automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuadro.—El *Electrotherm*, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

**UREÑA**  
SE HACEN INSTALACIONES  
Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

## LAS BICICLETAS

**TRIUMPH**  
SON LAS MEJORES  
ÚLTIMOS ADELANTOS



Metocicleta WERNER, vencedora en todas las carreras

COMPLETO SURTIDO EN ACCESORIOS

Cámaras y bandas neumáticas, solo en primera calidad.

Se remite el catálogo gratis

**FRANCISCO LOZANO**

14, PASEO DE RECOLETOS, 14  
MADRID



## CORSÉS REGÚLEZ

LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen á la medida  
á precios convencionales

9, BORDADORES, 9

MADRID



## PASTILLAS BONALD CLORO-BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía producidas por causas perirricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laríngeofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

## TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con gusayacina y mentol.  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con poliscarpina.  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.  
Pastillas de cocaína y mentol.  
Pastillas de cocaína, codeína y mentol.  
Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos la considere en indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se vende en todas las farmacias y en la del autor,

**NUÑEZ DE ARCE, 17** (ANTES GORGUERA)  
MADRID



Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

## VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Constructiva Works at Barrow-in-Furness).  
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.

Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Armas C.º Ld.—Placencia-Guipúzcoa-España).

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.

Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).

Laboratorio de cartuchería en Dartford.

Fábrica en North Kent para proyectiles.

Polígonos de Eskmeals y Eynstord.



## IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

### LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Los salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

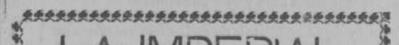
Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tras salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos.

Se admite carga á flota corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.



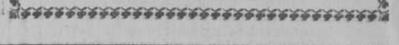
## LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corcos, fajas y aparatos ortopédicos

10, DESEGAÑO, 10.—MADRID.—1, VALVERDE, 1

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.



# DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Reina, núm. 45, principal derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

## CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Madrid, un mes.	1 pesetas.
Provincias, trimestre.	5 „
Países de la Unión Postal, un año.	60 „
Asia y América.	70 „

## ANUNCIOS

Cuarta plana.	0,20 pesetas línea.
Reclamos.	0,75 „
Noticias.	1,25 „

NÚMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS