



Mejor época. Año XXXIV

Cuanto que se inclinaron algunos rumores motivados por una circular que los gerentes de la Empresa «Dominion Line» dirigieron a sus accionistas.

Muy cierto también que esos rumores adquirieron mayor preponderancia a causa de haberse dicho que Mr. Morgan tropezaba con grandes dificultades económicas; pero ha venido a desvanecerse todo las declaraciones de Mr. Morgan, quien ha manifestado que las negociaciones con la referida Compañía «Dominion Line» continúan, pues el plazo para finalizar las negociaciones no termina hasta el 31 del próximo Diciembre.

Por otra parte, los directores de la importante empresa «Hamburg-American Line» niegan en absoluto que hubieran fracasado las negociaciones con Mr. Morgan para la constitución del trust.

Añaden que el iniciador del proyecto está actualmente en negociaciones con la Compañía «Austrian Lloyd».

Por último, para echar a bajo la especie vertida de que Mr. Morgan encontraba dificultades metálicas para llevar a cabo tan magna empresa, basta con manifestar que apoyará el trust naviero la Compañía «Standard Oil», y Mr. Widhner, factor muy importante de los ferrocarriles del Este de los Estados Unidos.

Es indudable, por lo tanto, que el trust naviero será un hecho, pese a quien pese y combato al que se le oponga; la Revista Bilbao estaba en lo cierto al manifestar, hace algún tiempo, que el trust habiase acordado en principio, y que sólo faltaba la aprobación de los accionistas de las diferentes empresas navieras que lo constituyen para que el acuerdo fuera definitivo.

Los accionistas de la mayoría de las compañías han respondido satisfactoriamente. Ahora bien; si entre los gerentes de la «Dominion Line» y los accionistas existen algunas diferencias, éstas quedarán vencidas antes que Mr. Morgan firme la escritura de compra de la flota de dichas empresas.

Los accionistas de la mayoría de las compañías han respondido satisfactoriamente. Ahora bien; si entre los gerentes de la «Dominion Line» y los accionistas existen algunas diferencias, éstas quedarán vencidas antes que Mr. Morgan firme la escritura de compra de la flota de dichas empresas.

imprastones con los demás barrios del distrito, y aun de toda la villa; aprovechando las fundadas iniciativas de los demás, para hacer rápida, enérgica y decisiva la patriótica campaña que emprendimos: exponiendo con lealtad nuestros acuerdos, por si la semejanza de circunstancias hiciera en otros barrios practicable alguno de ellos.

Creo asimismo, que la unidad de acción en los movimientos populares, contribuyen grandemente al logro de los propósitos, por lo que debemos estar fieles a toda consigna recibida de los organismos superiores, aunque dentro de aquella despleguemos todos los recursos sugeridos por nuestra iniciativa.

Los principales argumentos que debemos emplear en la propaganda, están contenidos en las contestaciones a los siete temas discutidos el año anterior en la Asamblea de Sociedades Económicas de Amigos del País, y en el precioso Manifiesto dado a los españoles con fecha 1.º de Diciembre de 1901. En la primera sesión podemos acordar la manera más conveniente de darle vida práctica, salvo los acuerdos que se crea oportuno tomar en ésta.

La misma Junta ha acordado dirigir un manifiesto a todos los vecinos del populoso barrio invitándolos a ingresar en el Fomento Naval.

Preside la Junta del barrio de Daoiz un patriota de cuerpo entero: el Sr. Casellas, catedrático de la mejor cepa, infatigable en el cumplimiento de los deberes de su cargo. Esta Junta rivaliza su entusiasmo con la de Daoiz en actividad, celo y propaganda, por lo cual es también digna de los mayores aplausos.

No permanece inactivo tampoco el Fomento Naval en provincias; en estos días se han organizado varias Juntas de que daremos noticia así que se hayan constituido.

Monumento á Rossini. Háse inaugurado en la iglesia de Santa Croce, de Florencia, el monumento á Rossini, el inmortal autor de El barbero de Sevilla.

Al acto asistió el conde de Turín, en representación del Rey, y las representaciones del Senado, de la Cámara de diputados, de todos los Institutos musicales italianos y las autoridades.

El maestro Mascagni ha dirigido la orquesta, que ha ejecutado trezcos musicales de Rossini.

Veinticuatro horas antes de que el saopote sancionase con una bendición una ligereza, Marcelino decía á Blanca su prima, amante y futura mujer: —Tengo que decirte algo que ya debes adivinar...

—No digo nada; ¿me vas á hablar de nuestro casamiento? —No, mujer; no es eso. —Entonces que es, ¡vamos!, habla aprisa que tenemos que separarnos pronto para madurar; nos casamos á las siete de la mañana.

—Pues es... que te quiero mucho, que te idolatro, que sino me quisieras me moriría... —¡Y has estado un año para decirme eso! ¡Si eso lo sabía yo desde el primer día que nos vimos, hombre!

Y es fama también que muchas veces dice Blanca espontáneamente, sin fijarse, á impulsos de la sinceridad, en la vergüenza que lanza á puñados sobre su rostro.

—¡Parece mentira! ¿Querrían ustedes creer que cuando quedé embarazada de mi primer hijo todavía no se me había de clarado sorzosamente su padre?...

Los yanquis en Filipinas. Un enemigo de la anexión. No á todos los americanos pareció bien la aventura de los Estados Unidos en Filipinas.

Andrew Carnegie, el archimillonario filántropo que traspasó sus fábricas al trust del acero, hizo cuanto le fué posible para evitar á su país el tremendo proceso que á sí mismo se preparaba al firmar la paz con España.

Los principios políticos de Carnegie han sido republicanos y proteccionistas, bajo cuyos auspicios redondeó su hermosa fortuna de 300 millones de pesos, cuyos réditos 15 millones de pesos al año que le rinden las obligaciones del trust del acero al 5 por 100, despararrama con liberalidad universalmente reconocida.

En la actualidad es enemigo irreconciliable de la política imperialista.

Mr. Cushing es uno de los jóvenes más amos de la alta sociedad de Boston y reano, además, la ventaja de ser inmensamente rico, lo que no es obstáculo para que haga una vida laboriosísima y activa en extremo.

El «Cardenal Cisneros». Según hemos dicho oportunamente, á las cinco y media de la madrugada de ayer 1, salió á efectuar las pruebas anunciadas el crucero acorazado Cardenal Cisneros.

Hizo fuera de la ría varios recorridos llegando por dos veces á la altura del cabo Ortega. El objeto de las pruebas era determinar, el radio de acción y el consumo de combustible, por cálculo y hora, consiguiéndose un resultado excelente; más de lo que se esperaba.

Las máquinas funcionaron con gran regularidad y precisión. Las revoluciones han sido unas 58 por minuto, sostenidas continuamente en toda la prueba.

La velocidad ha sido durante algún tiempo de 12 1/2 millas con tres calderas, habiéndose podido obtener el mismo resultado, según cálculo de los ingenieros, con sólo dos, pues los cenicientos fueron cerrados y no funcionaron los ventiladores ni aun para refrescar la cámara de calderas.

La presión sostenida durante todas las horas de las pruebas fué de 9 kilos. Las excelentes pruebas de ayer permiten esperar un gran resultado para la de toda fuerza, que en la semana próxima hará el buque.

Asistió á las pruebas de ayer la Comisión receptora formada por los Sres. Gil y Gabilondo, Bouyó, Rodríguez, Armesto y Quintana, presidiendo por el comandante general del Arsenal, Sr. Morgado, y el personal de la Maquinista Terrestre y Marítima de Barcelona, á las órdenes del Sr. Fuster, los cuales con el personal de abordo han auxiliado las máquinas durante la prueba.

Después de servir abordo espléndido almuerzo, á las tres y media de la tarde regresó á puerto el Cardenal Cisneros.

La montura de las máquinas de este crucero ha sido hecha bajo la inspección de los ingenieros de la inteligente maestra del taller de monturas D. José Castro, capataces, cabos y operarios á sus órdenes.

Tembler de tierra. Telegrafían de Leiria que á las doce la noche última se sintió allí un violento terremoto que se repitió en las primeras horas de la madrugada.

Repatriación inglesa. Han llegado el vapor Laracha y cuatro transportes conduciendo á Inglaterra soldados procedentes de Africa.

La cuestión religiosa en Francia. Según telegrama de Chambéry (Saboya) las Hermanas del convento de Lamotte-Servolex se negaron á franquear la entrada á la policía.

Descubrimientos arqueológicos. Los periódicos tunecinos dan cuenta del resultado de las excavaciones realizadas en Bagrada, al Sur de aquella Regencia.

Tormentas. Una violenta tormenta se ha desencadenado en Saint Etienne.

Un combate. En la legación de Colombia se ha recibido un telegrama del gobernador de Panamá anunciando que se había trabado una batalla encarnizada entre las tropas del Gobierno y las fuerzas revolucionarias, que continuaba aún el día 3 del corriente.

Expedición polar. Un despacho de Tromsø dice que la expedición al polo Norte mandada por el Sr. Baldwin, de cuyo resultado dió cuenta ayer un despacho de esta Agencia, ha llegado felizmente á la expresada ciudad.

ECOS DEL LITORAL. Vigo 2.—Durante el mes de Julio anterior entraron en el puerto de Vigo 4 buques de guerra y 141 mercantes.

FOMENTO NAVAL

A pesar de las imprescindibles vacaciones del verano, el Fomento Naval continúa sus trabajos de organización y de propaganda.

En Madrid, la acción de algunas de las Juntas de barrio es de veras admirable. Las del barrio de Daoiz y de Jesús del Valle, en el distrito de la Universidad, merecen especial mención.

La del barrio de Daoiz se reúne todos los sábados bajo la presidencia del Sr. D. Antonio Vilaverde, una de las primeras ilustraciones del profesorado español. Forman parte de esta Junta representantes de todas las clases sociales, y puede asegurarse que en breve tiempo será una de las más numerosas de Madrid.

El maestro Mascagni ha dirigido la orquesta, que ha ejecutado trezcos musicales de Rossini.

La iglesia de Santa Croce de Florencia constituye un verdadero panteón nacional, pues allí están enterrados los restos de muchos italianos ilustres.

Los restos de Rossini fueron transportados de París á Santa Croce en el mes de Junio del año 1887 con gran solemnidad.

El maestro Mascagni ha dirigido la orquesta, que ha ejecutado trezcos musicales de Rossini.

CUENTO

Cosas de primos

—Siempre lo mismo, primo; tengo que decirte una cosa, Juana; tengo que decirte una cosa, y como lo que me anuncias no debe ser bueno, yo siempre me niego á escucharte. ¡Qué pesado eres! ¡Jesús! ¡Jesús!

—Sí, primo; ya veo que tú, erre que erre, te niegas á escucharme, y... sin embargo, ¡es tan importante lo que tengo que decirte!... ¡Vaya, quieres que te lo diga?

—Pero, ¿por qué? Si no voy á decirte la buena ventura, si no te voy á profetizar la muerte á los cuarenta y dos años como madama Thebes al marqués de Morés... ¡Escucha!

—¡Cállate! ¡Mira que me tapo los oídos!... —Si voy á hablarte... —¡Yal! De tus conquistas, de tus arrestos, de tus triunfos, de tus mundanas batallas, de tus discursos en el Ateneo, de tu Memoria en la Academia de Jurisprudencia, de la lectura de poesías en el círculo de yo no sé qué región, de tu disparatado viaje al Muni; pero... ¿á mí que me importa todo eso?... ¡Nada! Es mejor que no hables.

—Si no voy á hablarte de nada de eso, prima... —Entonces vas á referirme algo pecaminoso. ¡Calla, primo, calla! Escucha, mi madre me llama... ¡Adiós!

PUBLICACIONES

“Anales del Ejército y de la Armada” El último número de esta importante revista, tan notable como todos los anteriores, contiene el siguiente sumario:

Los pretendientes de la señorita Roosevelt. Miss Alicia Roosevelt, hija del presidente de la República norteamericana, está corriendo la poca agradable suerte porque pasan las princesas que se encuentran en estado de merecer, y á las que la prensa adjudica á diario un presunto esposo más ó menos auténtico y verosímil.

EN SERIO Y EN BROMA

Respecto á la propiedad de una vaca blanca y coja, José Cachaza luchaba con su vecino Juan Bronca, hasta que se decidieron, al fin de aclarar la cosa, consultar á un abogado y salir de traposondas.

Presenciaba la mujer del abogado, Trifona, la consulta, y como quiera que no tenía de tonta un pelo, ya terminada y con su marido á solas, dijo: —Pero Simón, tú debes estar en Coria!

La Bolsa. Después de la hora oficial han cerrado hoy: Exterior español: 80,00. (Clausura.) 3 por 100 francés: 100,47. (Apertura.) 100,65. (Clausura.)

TELEGRAMAS

La Bolsa. Después de la hora oficial han cerrado hoy: Exterior español: 80,00. (Clausura.) 3 por 100 francés: 100,47. (Apertura.) 100,65. (Clausura.)

ECOS DEL LITORAL

Vigo 2.—Durante el mes de Julio anterior entraron en el puerto de Vigo 4 buques de guerra y 141 mercantes.

Repatriación inglesa. Han llegado el vapor Laracha y cuatro transportes conduciendo á Inglaterra soldados procedentes de Africa.

La cuestión religiosa en Francia. Según telegrama de Chambéry (Saboya) las Hermanas del convento de Lamotte-Servolex se negaron á franquear la entrada á la policía.



# EL ESCUDO DE BARCELONA GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS CASA FUNDADA EN 1860

Esta antigua casa comunica á su numerosa clientela y público en general, haber recibido completo y abundante surtido de ropas hechas de caballeros y niños para la presente temporada de verano á precios baratísimos y hijos.

21 y 23, CALLE DE PRECIADOS, 21 y 23.—MADRID

## SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

**LINEA DE FILIPINAS.**—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 17 Febrero, 1.º y 26 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 13 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**LINEA DE CURA Y MÉJICO.**—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

**Servicio del Mediterráneo:** Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

**LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

**LINEA DE BUENOS AIRES.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

**LINEA DE CANARIAS.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando á Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (facultativa), Alicante y Valencia.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de ídem, 27 á las 10 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 27 á las 15 h. Salida de ídem, 28 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de la Palma, 29 á las 6 h. Salida de ídem, 29 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 30 á las 6 h. Salida de ídem, 1 á las 15 h.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 1 á las 15 h. Salida de ídem, 1 á las 18 h.

**LINEA DE FERNANDO POO.**—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

**LINEA DE TÁNGER.**—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

**AVISO IMPORTANTE.**—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

## ELECTRICIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS



Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Beutlin.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á  
**UREÑA**  
SE HACEN INSTALACIONES  
Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

## LAS BICICLETAS TRIUMPH SON LAS MEJORES ÚLTIMOS ADELANTOS



Motocicleta WERNER, vencedora en todas las carreras  
COMPLETO SURTIDO EN ACCESORIOS  
Cámaras y bandas neumáticas, solo en primera calidad.  
Se remite el catálogo gratis  
**FRANCISCO LOZANO**  
14, PASEO DE RECOLETOS, 14  
MADRID

## CORSÉS REGÚLEZ



LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS  
Se hacen á la medida  
á precios convencionales  
**9, BORDADORES, 9 MADRID**

## PASTILLAS BONALD CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.  
Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, pior, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, sifonia producidas por causas periclas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivacion hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc.

**TENEMOS PREPARADAS**  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con polipterina.  
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.  
Pastillas de cocaína y mentol.  
Pastillas de cocaína, codeína y mentol.  
Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las considere indicadas.  
Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.  
Se vende en todas las farmacias y en la del autor,  
**NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID**

Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

## VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.  
Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.  
Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.  
Fábricas que posee esta Compañía.  
Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).  
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).  
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.  
Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Armas O.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).  
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.  
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).  
Laboratorio de cartuchería en Dartford.  
Fábrica en North Kent para proyectiles.  
Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

## IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

**LINEA REGULAR DE VAPORES**  
entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.  
Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.  
Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.  
Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.  
Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.  
Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.  
Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

## LA IMPERIAL CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corsets, fajas y aparatos ortopédicos  
10, DESENGAÑO, 10.—MADRID.—1, VALVERDE, 1  
Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

# DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Reina, núm. 45, principal derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

**CONDICIONES DE SUSCRIPCION**

Madrid, un mes.	1 peseta.
Provincias, trimestre.	5 "
Países de la Unión Postal, un año.	60 "
Asia y América.	70 "

**ANUNCIOS**

Cuarta plana.	0,20 pesetas línea.
Reclamos.	0,75 "
Noticias.	1,25 "

NUMERO SUELTO. 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS