

DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.—Año XXXIV

Sábado 26 de Julio de 1902

Numero 433

SIN REDENCIÓN

Dice Montesquieu que los hombres públicos, cuando más creen trabajar para sí, es cuando mejor lo hacen en provecho de la nación. Esto podrá ser cierto tratándose de verdaderas capacidades políticas, y la historia de Inglaterra nos suministra en abundancia ejemplos. Pero en lo que se refiere a las caricaturas de estadistas, que el régimen constitucional mixtilíneo hace surgir al poder en este desdichado país, lo que resulta es que ni para ellos mismos ni para la colectividad son útiles. Al contrario, son una funesta calamidad.

Atentos únicamente a satisfacer sus ambiciones personales y los intereses de cofradía, como no les son necesarios el prestigio ni el apoyo popular para subir, no se ven obligados a acreditarse con previos servicios públicos ni a entablar con aquel objeto ruda competencia en el último concepto, que reduce siempre en gran provecho para el fomento de la nación cuyo progreso depende precisamente de esa lucha de rivalidades políticas.

Al rey; aquí la vista no se dirige abajo, al país y a sus necesidades, sino a las alturas de donde se obtiene el poder, y los actos para alcanzarlo tienen que ser de índole diversa de la que se requiere para satisfacer a la opinión nacional, pues los constituyen la baja adulación cortésana, la intriga y la astucia en todas sus gradaciones y con todas sus consecuencias, sin importar un ardite que para el logro del propósito tenga la Nación que sufrir quebrantos.

Como del régimen constitucional no se puede prescindir, todos, aunque lo falseen, se escudan con él para engañar mejor al Rey y al país y así vivimos en el mayor de los desconciertos, sin conseguir arreglar el estado económico del país, ni la cuestión que se ha dado en llamar religiosa, en mal hora suscitada para luego no atreverse a resolverla, ni la de la enseñanza ni la de obras públicas y por último sin que haya un pensamiento definido sobre política internacional y mucho menos acerca de la defensa terrestre y marítima de la Nación, en momentos tan difíciles como los actuales, en que todas las naciones de Europa tienen los ojos puestos en el Mediterráneo y Norte de Africa.

Así perdimos las colonias, sin que el hecho, a pesar de su desgraciada magnitud, ejerciera la menor influencia para que se efectuase un cambio de hombres y de sistema en el Gobierno del país, y nada hace presumir que el mal disminuya, sino por el contrario, que se agrave, llevándonos tan malhadada política inconscientemente y desarmados a nuevas sorpresas y mayores humillaciones.

Hállase España en orribles circunstancias de reconstrucción en los albores de un nuevo reinado, en que hay necesidad de gran previsión en el Gobierno y gran seriedad en el país para acertar en la creación de lo nuevo y extirpación de lo viejo é inútil; pero esta prudencia que se exige no debe servir de pretexto para permanecer en la inacción y dejar pasar un tiempo precioso, irreparable después, en cuanto se refiere a la reconstitución nacional.

La defensa naval necesita una preparación larga, y lo que ahora se tarde en iniciarla forzadamente se ha de dejar sentir después, dando lugar acaso a precipitaciones de última hora, a las que nuestro carácter impresionable, indeciso para emprender y atropellado para concluir, tanto se presta; procedimiento funesto para los armamentos marítimos que, si exigen energía y actividad en su desarrollo, no piden menos una gran dosis de atención y perseverancia para su perfeccionamiento; por carecer de ella hemos fracasado muchas veces en las empresas navales en el curso de nuestra historia, esterilizando el valor y el esfuerzo heroico de los que, de haber contado con medios, hubieran encadenado la victoria.

Pero mientras continuemos con el actual sistema de formación y funcionamiento de Gobiernos, manden tirios ó troyanos, abrigamos muy pocas esperanzas de que los males de la nación se remedien y que pueda haber para ella redención posible.

AGITACIÓN EN RUSIA

Continúa en Rusia la excitación general contra los despotismos del poder. Los últimos telegramas hablan de que en el Cáucaso y en Crimea la intranquilidad es tal, que la vida se hace intolerable. El mismo Gobierno confiesa que el estado de alarma é inquietud ha llegado á su período álgido.

Los cosacos han agredido á las masas matando muchos hombres, mujeres y niños indefensos, y todo esto, lejos de producir efectos saludables, contribuye á extender y propagar las ideas revolucionarias.

Existe gran temor de que penetre en el Ejército la semilla revolucionaria, y al efecto se ha prohibido terminantemente á los jefes y oficiales que maltraten de obra á los soldados.

Todo hace creer que en el gran imperio ruso se está incubando una formidable revolución.

MARINA DE GUERRA

Nuevos acorazados alemanes

El plan de nuevas construcciones en Alemania prosigue con toda actividad, en forma que, cuando se haya completado, el imperio germanico poseerá la primera escuadra de combate que habrá en el mundo compuesta de buques modernos.

Muchos acorazados del nuevo tipo, están construyéndose. El acorazado H empezó a construirse en Kiel el 24 de Octubre último; el J está ya construyéndose en Danzig; el K ya á comenzarse de un momento á otro en Stettin y el L en Kiel. Estos dos últimos se ponen en grada en cumplimiento de lo prevenido en el plan de construcciones del corriente año.

Estos acorazados son de los mayores que Alemania ha puesto en grada; su despla-

zamiento es de 13.200 toneladas, en vez de las 11.800 del tipo Wittelsbach.

Su eslora es de 121'20 metros; su manga de 22'20 y su calado de 7'85.

El acorazamiento de su faja tiene 238 milímetros de espesor y descansa sobre un blindaje de 100 milímetros de espesor.

Las posiciones de su artillería principal están protegidas por un acorazamiento de 250 milímetros.

La artillería comprende: Cuatro cañones de 280 milímetros y 12 de 170 en vez de los 18 de 150 milímetros como en los tipos anteriores.

Irán provistos de seis tubos lanzatorpedos, de ellos cinco bajo la línea de flotación. Los aparatos generadores de vapor se componen de calderas cilindricas y también acubulares, desarrollarán una fuerza de 16.000 caballos.

La provisión normal de carbón será de 800 toneladas.—X.

EL ALMIRANTAZGO EN PORTSMOUTH

En la mañana del 22 empezaron los lores del Almirantazgo su visita de inspección anual á los establecimientos navales de Portsmouth. Durmieron a bordo del *Enchantress*, y á las diez de la mañana embarcaron en una lancha de vapor y se dirigieron al depósito naval, donde revisaron á unos 4.000 marineros, fogoneros, auxiliares de máquina, etc.

Trasladáronse luego á Whale Island, establecimiento de Artillería naval en Portsmouth, inspeccionando á los marineros mientras recibían la instrucción y visitando la batería grande, que es objeto de varias reformas para el emplazamiento de los nuevos cañones de siete pulgadas y de los perfeccionados de seis.

Visitarán por último los lores el *Vernon* y la escuela de torpedos instalada á su bordo, la Clarence Victualling Yard, el Hospital naval de Haslar y los cuarteles de la Real Infantería ligera de Marina.

POLÍTICA

DESGASTE

Criticar algunos espíritus observadores, que mientras el déficit «asoma la cabeza», los ministros se entretienen en redactar informes y Memorias sociales y administrativas que nadie ha de leer.

Pero ¿es cierto eso del déficit? Los conservadores proclaman que en el actual ejercicio se inicia ya con diez y siete millones de pesetas, y juran y perjuran que no se contendrá ni limitará en esa cifra.

Agreden que el último empréstito ha aumentado la Deuda en treinta millones; no ha traído oro, ni ha reducido la circulación fiduciaria, ni ha hecho bajar los cambios internacionales; pero en cambio obliga á pagar al Estado dos y medio por ciento más de lo que se pagaba antes á los tenedores de papel.

No es buen síntoma para la situación actual que los conservadores hagan tanto hincapié en esto, sobre todo cuando los ministeriales, en vez de negar rotundamente semejantes asertos, se hacen los sordos.

Si en lo político no hay triunfo, en lo social no hay horizontes y en cambio en lo administrativo hay tropiezos y en lo económico fracasos, ¿qué se puede esperar de la continuación de la política imperante?

Estas reflexiones se hacen las gentes impacientes y desapasionadas que quisieran, sin ser fusionistas ni conservadoras, ver mayor estabilidad y seguridad en los resortes del Gobierno.

Nada, en efecto, puede haber más perjudicial que la interminable sucesión y contradicción de situaciones políticas, porque el desgaste del régimen anticipará la decadencia general de todo el organismo permanente de las instituciones fundamentales.

Se evitaría eso si los llamados partidos de Gobierno se aplicasen al estudio de esos graves problemas con decisión firme de darles solución; pero eso de que ni conservadores ni liberales, que han echado sobre sus hombros la responsabilidad política, dejen sin resolver, por falta de voluntad y estudio, esas dificultades tan esenciales, sólo puede conducir al aniquilamiento general y a la desorganización política, administrativa y económica más completa.

Rival de América

Los ingleses se las prometen muy felices. En tal sentido son notables las siguientes líneas de *The Globe*:

«No nos sorprende en modo alguno ver que por lo menos un período norteamericano se ha dado cuenta a fin de que la terminación de la guerra sudamericana y el establecimiento de la que podemos considerar paz duradera, pueden ser un hecho de gran significación para los Estados Unidos.»

Nuestros buenos primos gustan de describirse á sí propios como indispensables á nosotros en cuestión de viveres, y hasta hemos visto la reseña de una supuesta conversación entre el difunto Mr. Gladstone y un eminente estadista americano, en la cual se dice que el primero fué reducido al silencio por el norteamericano con la pintura que le hizo del terrible estado de cosas que reinara en Inglaterra si los Estados Unidos nos cerraran sus puertos.

Nunca hubo mucho de verdad en esta clase de expansiones (spreadeagleismo) del águila yanqui; mas parece que empiezan á reconocer los americanos que, con el Africa desde el Ecuador hasta el Cabo, prácticamente en manos inglesas, nada quedará de aquéllas.

Un colega neoyorquino acaba de manifestar á sus lectores que si los ingleses y holandeses se unen, como seguramente harán, para el desarrollo de sus energías en los nuevos territorios, nacerá un imperio mayor que el de los Estados Unidos, y con recursos naturales, que deberán calificarse de «limitados», y nacerá á no tardar.

En él hay espacio abundante para millones de colonos, y las tierras aprovechables para el cultivo de los cereales y pastoreo del ganado, no cederán en nada á las de los Estados Unidos, con la ventaja de ser terrenos vírgenes.

Con todo eso bajo el dominio é intervención inglesa, puede Inglaterra prescindir de los Estados Unidos para las necesidades alimenticias de la vida; y los americanos tendrán

que luchar con el nivel del más formidable que encontraron jamás para surtir el mercado inglés. Desde *La Línea hasta la Cruz del Sur*, fué el sueño de Cecil Rhodes. Ahora empezamos nuestros rivales y nosotros a saber lo que significaba aquel sueño.»

SUBSISTENCIAS

Carne... de gallina

En estos días caniculares en que el calor asfixia, se lee con gran satisfacción todas las noticias frescas, y hay que confesar que, entre ellas, ocupa prominentemente lugar la que se refiere al «frío industrial».

De primera intención, eso del frío industrial hace el efecto de una baja de la temperatura ambiente merecida á los procedimientos industriales, é involuntariamente se piensa en choubesky para el frío, braseros y hornillas que irradian temperaturas inferiores al cero y, en suma, procedimientos para evitar el calor.

Pero... no nos hagamos ilusiones; ese frío industrial es sólo un procedimiento para traer en las condiciones de conservación, desde la República Argentina nada menos, las carnes muertas destinadas á la alimentación.

Nuestras autoridades no han encontrado mejor procedimiento para resolver el grave problema de la carne que traerla á un mes fecha de haber sido sacrificadas «en el otro mundo» las reses. El frío industrial no tiene aquí más objeto que conservar las carnes en forma que puedan ser consumidas sin inconveniente en España.

Y ocurre pensar que si aquí, sin tanta distancia, y bajo el ojo vigilante de nuestras autoridades, se consumen muchos kilogramos de carne de caballo y de mula, y aun de perro, según de vez en cuando indican los periódicos al denunciar el descubrimiento de mataderos clandestinos, ¿qué ocurrirá á distancias tan enormes, á través del gran charco?

Si tal proyecto prevalece, vendrá la carne argentina en latas de conserva, como el escabeche, y leyendo el rótulo ó la etiqueta exterior podrá uno enterarse de lo que come, bajo la honrada palabra del industrial que exporta.

Y como aquí todo se falsifica no tardará en aparecer latas nacionales de pura imitación, que contendrán carnes sospechosas, que convertirán el estómago de los españoles en un cementerio de toda clase de alimanas.

Las reses vivas continuarán emigrando y ocurrirá con esto de la carne lo que está ya sucediendo con nuestros hierros y maderas que salen para el extranjero y luego vuelven manufacturados.

El frío industrial, asociándose al negocio de la carne, podrá teóricamente resolver las dificultades del tremebundo problema de las subsistencias; pero prácticamente constituirá una amenaza constante para la salud pública, como ya se encargará de demostrarlo, si esto sigue adelante, la estadística de la mortalidad, que crecerá y se aumentará cada vez más, poniendo á los apresivos carne... de gallina.

Pero esto ¿qué importa á los innovadores?

Abel Imart.

LAS ESCUELAS RELIGIOSAS EN FRANCIA

El presidente de la República francesa M. Loubet firmó ayer, y hoy lo publicará el *Journal Officiel*, el decreto sobre clausura de los establecimientos congregacionistas que no se acogieron oportunamente á la ley de Asociaciones.

Al mismo tiempo, el Gobierno francés ha pedido á los inspectores de instrucción pública que le informen respecto al personal de enseñanza y locales disponibles en las circunscripciones donde se suprimen las escuelas religiosas.

El propósito es sustituirles por escuelas laicas; pero no se suprimirán los asilos de niños, ancianos y enfermos que están á cargo de las monjas.

La cruzada, por consiguiente, es única y exclusivamente contra las escuelas religiosas, de las que solamente en el departamento del Sena existen 26.

Dicen de Cerbere que numerosos religiosos pasan la frontera entrando en España.

INGLATERRA Y CANADÁ

En el curso de la información abierta por la comisión de primas de los vapores, nombrada por la Cámara de los Comunes, ha sido oído Mr. S. A. Drummond, de Montreal, senador canadiense.

Su opinión es que los subsidios que las líneas terrestres concedieran á una empresa de navegación transatlántica no harían de ésta una compañía regular, desde el punto de vista de los beneficios.

Cree el Sr. Drummond que el único medio de escapar la Gran Bretaña á la influencia americana es el Canadá; y que, por tanto, de interés vital para la Gran Bretaña es cimentar su comercio con el *Dominion*. Esto, que desde luego sería beneficioso para el Canadá, lo sería también á no dudar para Inglaterra.

Su idea es organizar una línea cuyos buques vayan de este último país á Halifax, y viceversa, subvencionada por los dos países, con 300.000 ó 400.000 libras anuales, durante diez años por lo menos.

EL CONDE VON BERGHEM

La *Norddeutscher Zeitung* ha publicado una carta del conde von Berchem, subsecretario de Negocios Extranjeros en tiempo de Bismarck, cuyas palabras son muy comentadas por la prensa inglesa.

La carta va dirigida al profesor de Munich, Dr. Lotz, y dice, entre otras cosas: «Vuestra excelente exposición demuestra que la falta de cuidado de ciertos publicistas al hablar de Inglaterra ha producido en ambos lados del Océano una perturbación de la opinión pública que, de hecho, no tiene fundamento real ninguno.»

Termina el conde diciendo:

«En Europa se nos juzga, no por lo que los Gabinetes se dicen uno á otro al oído, sino por la actitud de nuestra prensa.»

La prensa berlinesa publica una excitación para el establecimiento de mejores relaciones entre Alemania é Inglaterra, y uno de los firmantes de aquella es el profesor Mommsen.

El gobernador del Banco

El nombramiento del ilustre periodista Don Andrés Mellado ha sido acogido muy favorablemente por la opinión y por la prensa, que, sin excepción ninguna, dedica hoy al nuevo gobernador del Banco de España merecidos elogios.

No son tan sólo sus méritos periodísticos los que han elevado al Sr. Mellado á aquel importantísimo y difícil cargo.

En la Comisión de presupuestos del Congreso, que presidió en la de reformas sociales; en la Junta de aranceles y valoraciones, en la alcaldía de Madrid, y últimamente como presidente de la comisión del Senado que entendió en la ley de circulación fiduciaria, en todos estos cargos y en algunos más que no citamos por espacio de relieve al Sr. Mellado tan profundos conocimientos de las cuestiones económicas y financieras, que su designación para el elevado cargo que hoy se le ha confluído á partir de aquellos momentos, fué deseado más bien que esperado por las personas que con mayor atención siguen la marcha de los asuntos financieros del país.

En estas cuestiones está ya, por lo tanto, acreditada la competencia del Sr. Mellado, y no dudamos que al frente del Banco de España alcanzará nuevos triunfos que vengán á aumentar el gran prestigio que ya goza.

CONGRESO INTERNACIONAL DE IMPRENTA

Se ha inaugurado en Berna el octavo Congreso internacional de la imprenta, con asistencia de numerosos publicistas y 250 delegados de Asociaciones tipográficas de la mayor parte de los países del mundo, y entre ellos muchísimos representantes italianos.

El vicepresidente de la confederación helvética, sustituyendo al presidente, M. Zemp, que está enfermo, pronunció un discurso muy aplaudido, después del cual el presidente del Congreso, Singer, de Viena, saludó á Suiza en nombre de los delegados, y saludó también á sus autoridades.

Se ratificaron luego los nombramientos de individuos de la Directiva, siguiendo en sus puestos respectivos los actuales, y fué nombrado vicepresidente del Congreso el italiano Giuriale.

Muy lamentable

La vieja cuestión de los cautivos españoles vuelve á surgir, y ya resulta por el aspecto que ofrece que la diplomacia barriana ha convertido en juguete la seriedad española supuesto que, á pretexto de atender nuestras reclamaciones, se están efectuando en territorio marroquí *razas* que aumentan el estado de disolución en que se encuentra aquel decadente imperio.

Ha tenido en este asunto el Gobierno español descuidos y debilidades incomprendibles, y al mismo tiempo ha estado engañando al país, haciéndole creer, como se dijo en un principio, que estaban á nuestro lado para nuestras reclamaciones las grandes potencias.

No ha habido semejanza cosa. Europa no se ha preocupado poco ni mucho en la suerte de nuestros cautivos; el marrullero Sidi Mohamed Torres ha estado moviéndose desde el principio de nuestros diplomáticos.

Haec un año se marcó un plazo para que los cautivos fuesen entregados, ese plazo se alargó repetidas veces, y luego se estableció una multa ó indemnización por el retraso en la entrega de aquéllos desventurados.

Durante ese tiempo ha venido á Madrid, á las fiestas de la coronación una embajada marroquí y nunca, ni por casualidad, se ha vuelto á decir nada de los cautivos; y cuando ya se ha perdido toda esperanza, se envía á Tanger un nuevo representante español que será difícil pueda obtener ningún resultado.

No puede ser más triste ni lamentable el papel que España está haciendo en este asunto porque nos desautoriza á los ojos de Europa; nos humilla á los nuestros propios y nos convierte á los de los marroquíes en pájaro de barquillero.

¿No habría medio de que los diarios oficiales manifestaran al estado en que se encuentran las reclamaciones?

NUEVO ROMPEHIELOS

Leemos en el *S. Petersburgskia Viedomosti* que el número de rompehielos afectos al servicio los puertos del mar Báltico acaba de aumentarse con un nuevo vapor de ese tipo, construido en Helsingfors.

Este nuevo rompehielos está destinado al puerto de Vindon; y además de prestar la utilidad derivable de todos los buques de su clase, está constituido y equipado de manera que pueda servir también como remolcador y como buque de salvamento.

Esperáanse grandes cosas del empleo del nuevo buque, y en vista del resultado que dé, se construirán otros equipados de igual suerte.

Los ingleses en el Congo

La *Métropole*, de Amberes, inserta la siguiente carta de su corresponsal en Kartoum.

Acabo de leer documentos de capital importancia que arrojan mucha luz sobre la actitud de Inglaterra respecto al Estado independiente. De esos documentos resulta que están reconcentradas á lo largo de la frontera de Uganda considerables fuerzas inglesas, y que éstas se apoyan en una línea de fuertes completamente nuevos, con los cuales se ha reemplazado á la mayor parte de los antiguos.

Independientemente del fuerte de Wedelai, en la orilla derecha del Nilo, donde había en Junio una guarnición de cien hombres de policía á las órdenes de tres blancos, en la misma época tenían los ingleses:

- 1.° El fuerte de Kampola, al N. del lago Victoria, comprendiendo de 600 á 700 soldados, 500 indios, y de 100 á 200 de policía, mandados por 15 ó 20 blancos.
- 2.° El fuerte de Tebe, á seis kilómetros del N. O. de Kampala, comprendiendo de 400 á 500 soldados, y de 10 á 15 blancos.
- 3.° El fuerte de Hoimá, á 160 kilómetros del de Kampala, cerca del lago Alberto, comprendiendo 150 soldados y cuatro blancos.
- 4.° El fuerte Kaola, en la orilla oriental del lago Alberto, el cual ha reemplazado al fuerte Kibi, situado poco más ó menos allí mismo.
- 5.° El fuerte Ajaba, al N. del lago Kaola, en la orilla oriental del lago Alberto.
- 6.° El fuerte Orega, al N. del lago Alberto, cerca de la desembocadura del Nilo Victoria.

Añade el corresponsal de *La Métropole*:

«Que infiere de todo esto sino que Inglaterra procurará suscitar algún conflicto con el

Estado independiente, á favor de una cuestión de delimitación del territorio que le conviene para construir el camino de hierro del Cabo al Cairo?

«Desgraciadamente para ella, el Gobierno belga ha dejado para más adelante la aceptación de la oferta hecha por su Rey respecto al Estado del Congo. El Gobierno de Bélgica debe, pues, considerarse dichoso por el ofrecimiento de *preposición* que siempre puede hacer Francia.

EN TÚNEZ

Ha causado profunda impresión en Túnez y en Francia el elocuente brindis pronunciado por el residente general, M. Pichon, con motivo de las maniobras navales francesas realizadas delante de Biresta.

Dijo M. Pichon: «Almirante: Continuando, la serie de comisiones memorables que os ha confluído el Gobierno y que han ilustrado vuestro nombre en el mundo entero, habéis venido al Mediterráneo á dirigir las maniobras de la escuadra á cuyo frente os halláis.»

«Habéis estudiado ayer prácticamente los medios de defensa de las fortificaciones de Bizerta, y lo habéis hecho con autoridad tanto mayor cuanto que tenéis á vuestro lado hombres cuyo nombre es simpático á todos los franceses de Túnez, y permanecerá indisolublemente enlazado con la creación del admirable puerto que atacabais con vuestros cañones.

«Hoy os dignáis visitar la capital de Túnez, y soy yo quien tengo el honor de daros la bienvenida en nombre de Francia y de Su Alteza el Bey, que gobierna la regencia bajo protección de nuestra bandera.

«Me siento feliz al decirlo, en mi nombre y en el de todos los que á mí se unen en esta ocasión; con qué cariño vemos al Ejército; con qué ardor deseamos que sea la robustez sin cesar; que fe tan grande tenemos en nuestra Marina, y cuánta confianza inspiran jefes militares tales como vos y los almirantes que os rodean, y con cuánta alegría hemos asistido al espectáculo grandioso que ofrecían las maniobras de vuestros buques.

«Habéis sido objeto, en vuestra tan brillante carrera, de solennísimas recepciones, con las cuales no me atrevo á comparar la sencillez de ésta; pero puedo daros la seguridad de que no habéis tenido ninguna más cordial ni más patriótica.

«Del fondo de mi corazón levanto mi vaso á vuestra salud, á la de los almirantes que os acompañan, á vuestros Estados Mayores, á las tripulaciones y á toda la escuadra que mandáis.»

EL ARRIENDO

ARSENAL DE LA CARRACA

(1829)

RECUERDO HISTÓRICO

Voy á evocar el recuerdo del llamado arriendo del arsenal de la Carraca en el primer tercio del pasado siglo.

Quizá pueda servir de saludable aviso y enseñanza en los momentos actuales; también de conocimiento de un asunto generalmente ignorado.

De cuanto voy á decir pueden dar fe los archivos de la Capitanía general é Intendencia del departamento de Cádiz.

Los documentos que yo tengo á la vista son de familia y completamente auténticos.

No hubo tal arriendo del arsenal de la Carraca, sino una serie de deplorables errores, así los llamaré, semejantes á la compra de los seis podridos navios rusos y á la más reciente de vapores y cañones inservibles, sin la menor intervención de los marinos ni de su *depravada* administración. Al contrario, así en el asunto del arriendo como en el de la compra de los navios, no faltaron altas personalidades del departamento de Cádiz que protestaron respetuosamente ante los poderes públicos, aun á costa de ser relevadas y perseguidas.

Procedieron de conformidad con sus conciencias y con lo que debían á la Patria y á la Marina.

¡Felices tiempos!

En los comienzos del año de 1822 se formó una compañía ó sindicato, cuya cabeza visible era D. Felipe Riera, después opulento capitalista y título de Castilla. Para su representante en Cádiz eligió á D. Segismundo Moret, persona acreditada de experta y activa en asuntos comerciales.

La tal compañía, muy protegida por los políticos y Gobiernos de la época, se dedicó á explotar, con óptimos resultados, una buena parte de los suministros oficiales y obras públicas. Empero los negocios más pingües los realizó, con cargo al presupuesto de Marina, por espacio de muchos años, á contar desde el 1822, que inició una era de calamidades para el arsenal de la Carraca y los intereses de la Nación.

Sin más requisito que una sencilla Real orden de fecha 11 de Marzo del 1822 y sin previa subasta, concurso ni llamamiento al comercio y á la industria, se adjudicó á la citada Sociedad el irritante privilegio ó monopolio de suministrar todos los materiales de construcción, efectos y utensilios navales que pudieran necesitarse en el arsenal de la Carraca que, á su vez, surtía, en parte, á los de la Habana, Puerto Rico y el Callao, que conservamos hasta Enero de 1826, que capituló la plaza de ese nombre.

En el leve contrato no figura la muy ridícula cláusula de que la Compañía hiciese depósito en metálico, ni fianza de ningún género; quedó, pues, campando por sus respetos y sin las responsabilidades que son inherentes á todo contratista ó arrendatario. Se le constató—parece increíble—que estableciese sus oficinas y almacenes dentro del recinto del arsenal y á pocos pasos del almacén general llamado á ser abastecedor. Otro privilegio más le fué otorgado: el de *llevarse*, mediante tasación pericial, el hierro, cobre, bronce, plomo, jarca, lona, etc., etc., que se clasificasen de inservibles. Por último, la base séptima del contrato estipulaba «que en el caso de que la adquisición de los efectos contratados no pudiera hacerse—la Compañía

paña—sin un grande sacrificio para sus intereses lo expondrá a la Junta, para que ésta lo tome en cuenta, debiendo sujetarse a la compensación que por falta de unos haya de hacerse en otros efectos.

La primera autoridad departamental, antes de poner en vigor el leonino contrato, expuso al Gobierno sus inconvenientes y perjuicios. Todo fué inútil; la Compañía con su poderosa influencia, logró se ordenase imperativamente el inmediato cumplimiento de aquél.

Continuaron así las cosas hasta el 21 de Julio de 1824 en que, por mandato superior, se cedió a la afortunada empresa la fábrica de jaricias del mismo arsenal con todos sus utensilios y aparatos, y además el privilegio de surtir de jaricias y caballería a todos los buques de la Armada y arsenales de la Península y Ultramar, sin más obligación que abonar al Estado siete y medio reales de vellón, en concepto de cánon, por cada quintal de jaricia que entregase, mientras ella cobraba a la administración de Marina veintitrés duros por la misma unidad.

Vuelve el capitán general a hacer observaciones sobre el nuevo atentado, y vuelve el Gobierno a decirle que no chistase. Aquella autoridad fué dimitida, y encima desterrada; así las gastaban los políticos de aquella época.

Por cierto, que los contemporáneos referían un fenómeno nocturno que se operaba en el arsenal; los calabrotos y gruesas guindalezas andaban solas, cual gigantes y fantásticos ofidios.

Todavía no era esto bastante. La Compañía se propuso hacerse dueña del arsenal y lo consiguió.

Sin otra formalidad ni requisito que otra Real orden de 24 de Agosto de 1829, se concedió al Sr. Riera y Compañía «fuesen de su cuenta todas las obras de construcción, carenas, recorridas y reparaciones que se ofrezcan en aquel punto—la Carraca—durante el tiempo de la expresada contrata—se hizo por cinco años y después se amplió por otros cinco,—facilitando para ellas, no sólo los efectos y materiales, sino también el pago de jornales a los operarios que admita».

Después el Gobierno pagaba mensualmente las cuentas que le presentaban, y todos muy contentos. Para negocios, éste; y si no, venga Dios y dígalos.

Pero lo que mejor puede dar idea de él, es el estado en que volvió el arsenal de nuevo a poder del Gobierno, desmantelado y casi en ruinas, costando mucho tiempo y dinero renovar sus almacenes, reparar sus edificios y ponerlo en condiciones de servir para su cometido.

A eso fué á lo que se dió en llamar arriendo del arsenal de la Carraca. Los lectores pueden darle el nombre que mejor les plazga. Yo lo tengo ya elegido.

La moraleja de este recuerdo histórico no es difícil hallarla.

Podría ser profanación contra la endemia de moda.

¡Los sindicatos!

Joaquín María Lazaga.

EL VIAJE DEL REY

Los rumores que en los pasados días circularon sobre supresión de la visita del Rey á Bilbao, no se han confirmado.

Dicha visita, según ha manifestado el Sr. Sagasta, no se aplaza ni por dificultades que no han existido ni porque abrigara el Rey el propósito de colocar la última piedra en las obras del puerto, puesto que éstas no se hallarán terminadas hasta Septiembre ó Octubre, sino porque S. M. desea ver la invicta villa con gran detenimiento, visitando las fábricas y las minas.

A este fin, el Rey, desde Pamplona, regresará á San Sebastián, y allí embarcará inmediatamente para Bilbao, donde pasará varios días.

A esta capital el Rey irá probablemente sin que le acompañe ninguna persona de la familia Real, ni aun el Príncipe D. Carlos, y se tiene por seguro que el joven Monarca será objeto de una entusiasta acogida por parte del vecindario, y muy especialmente del elemento liberal, que ya ha anunciado su propósito de organizar grandes fiestas.

Aunque todavía sin carácter oficial, se da por seguro que la Princesa de Asturias no acompañará al Rey en su excursión por las costas del Cantábrico.

En un principio se dió que la princesa desistía de realizar el viaje para evitar al infante las consigüentes molestias; pero posteriormente se ha atribuido al acuerdo al consejo de los médicos, pues parece que la angustiada se encuentra en estado interesante.

La secuestrada de Barcelona

La secuestrada Mercedes continúa en la Casa de Salud, y su estado sigue siendo de extrema debilidad.

Conserva íntegro el discernimiento. Mercedes ha declarado que tiene un hermano mayor, llamado Juan.

Ignora su paradero y no puede decir si vive ó ha fallecido.

También declara la secuestrada que su padre, poco antes de morir, vendió una finca sin que haya sabido el destino que se dió al producto de la venta.

Cuando llegamos al establecimiento vimos a Mr. Cuevas, y oímos el persuasivo acento de sus espantadas y terminantes protestas de afecto y deseo de servirnos; nos rendimos á la evidencia convenciéndonos de que el entusiasmo que había despertado en los sencillos espíritus del capitán y el sobrecargo del Guillermo López estaban justificadas. Mr. Cuevas era, en efecto, un sér que se captaba en un segundo las más vivas simpatías.

Al pasar la vista, con la instintiva curiosidad del que llega á un lugar desconocido, sobre los objetos que más se destacaban en el interior del establecimiento, apercibirme de un cuadro que estaba colgado sobre el escritorio; era un gran plano de la isla de Cuba, sobre el cual, con una gruesa línea encarnada indicábase, la dirección seguida por Antonio Maceo al frente de las huestes insurrectas en su invasión á Occidente desde las escabrosidades de la sierra que el complemento de otro dato muy significativo; dentro del cuadro y hacia uno de sus vértices superiores estaba cuidadosamente colocada una diminuta bandera insurrecta, hecha de fina seda, con sus listitas blancas y encarnadas, sus triángulo azul y su estrella de cinco puntas. Entonces, ante aquella enseña con tanto cuidado conservada, me convencí de que Mr. Cuevas, sin dejar de ser una persona muy agradable y simpática en su trato, era un separatista acérrimo; no un español. Esta circunstancia debió darnos muy en guardia por la índole de la misión que allí nos llevaba en compañía de D. Manuel y por el incógnito que debíamos

objetos de facilitar al caso inmediato con la Cecilia y acometer á ésta al procedimiento antepositivo del de esta clase de la Cárcel Modelo, por síno obstante la ordena de antecedentes penales de Cecilia, resultaba que no es la primera vez que salda cuentas con la justicia.

La incomunicación de Cecilia, que parecía había de terminar cuando fueran entregados Garreta y sus compañeros á las autoridades españolas, continuará aún varios días después.

INCIDENTES DE UN VIAJE

De sobremesa estaban en el International Hotel el capitán del Guillermo López, el sobrecargo, el inglés Mr. Mackela y el alemán Mr. Heech cuando entramos en el amplio comedor L'Iniers y yo, medio tostados por los rayos del sol del medio día. Brindáronnos café, y aunque ya lo habíamos tomado en Union Hotel y teníamos, además, la seguridad de que había de ser muy malo, aceptamos el convite y sorbimos una nueva ración de agua de castañas.

Por el célebre Vicente, á quien entusiasma la colonia inglesa tanto como la enorgulleción su calidad de novísimo papa, supimos que se habían emprendido activas gestiones para el cambio de bandera del Guillermo López, principal objeto de nuestra arribada á Belice. Todos lo deseábamos, porque con bandera española no habría sido completamente imposible navegar por aquellos mares ni desempeñar la reservada é importante comisión encomendada á D. Manuel Sánchez por la primera autoridad de la isla de Cuba. Los barcos americanos nos habrían dado caza en seguida, y no era poca fortuna haber escapado hasta entonces libres de captura, aunque fuese á costa de los mil peligros arrostrados entre el temporal y los arrecifes de la costa de Yucatán.

El abanderamiento sería cosa de dos ó tres días, según aseguraba, lleno de entusiasmo, el ingeniero sobrecargo. Tanto éste como el capitán del Guillermo López, un buen hombre con mucho de lobo marino pero de muy poca agudeza, deshacíanse en elogios respecto al providencial Mr. Cuevas, personaje activo, servicial y entendido en las ciencias universales, que les había brindado abierta y francamente su desinteresada cooperación para el abanderamiento y para cuanto fuese preciso y representara el ejercicio de los honores y deberes de la noble hospitalidad.

Tienen ustedes que visitar á Mr. Cuevas—nos decía entusiasmadamente el bueno de D. Gabriel.—Es el auxiliar necesario y poderoso para todos los españoles que vienen á Belice. Su tienda parece un templo en día de jubileo, su persona una imagen, su opinión un oráculo.

Atribuía yo, naturalmente, á influencia de la buena fe que suele asociarse á la ignorancia, las aseveraciones del capitán, que elevaban á Mr. Cuevas casi á la categoría de Júpiter comerciante. Ni L'Iniers ni yo sentíamos mucha prisa por ver al envidioso personaje de Belice, y pensábamos, además, en la necesidad de regresar á bordo y en la conveniencia de evitar una excesiva exhibición de nuestras personas cuando era tan necesario ocultar nuestra verdadera condición. Aplazamos para otro día la visita á Mr. Cuevas, y fuimos nuevamente al embarcadero para volver al Guillermo López. Los botes continuaban amarrados al muelle, pero sus tripulantes seguían brillando por su ausencia.

Reunímonos otra vez con nuestros compañeros de viaje, que ya salían del International Hotel, y nos resignamos á acompañarles para no aburrirnos.

Seguimos á lo largo de una calle recta, formada por lindas y blancas casitas de madera, en cuyos bajos ostentábase comercios de todas clases. Cruzaban á la sazón en todas direcciones mujeres de negra ó morena tez, ataviadas con vestidos blancos ó de vivos colores y sombreros de paja del mismo modelo que los que usan los hombres. Otras de tez cobriza y de facciones por lo general mejor delineadas, en las que podía observarse una simpática melancolía, envolvían sus cabezas en anchos paños de seda y sus hombros en mantones cortos, rodeando sus talles. Algunas de raza blanca ostentaban en su atavío la elegante sencillez de la moda inglesa. La mayoría de los hombres, en fin, iban en mangas de camisa, el pantalón entallado, muy alto, casi á la mitad del pecho, y sujeto á los hombros por anchos tirantes; pero sin prescindir del obligado sombrero de paja. Todos andaban de prisa. Era la hora en que, después del almuerzo, se iban á reanudar los trabajos del día, y la población de Belice estaba en el apogeo de su actividad.

En pocos minutos llegamos á un punto de la calle de donde parte hacia la izquierda un puente de hierro giratorio, que permite salvar el río Belisa. Allí, formando esquina, estaba la casa de Cuevas. Un rótulo de grandes letras lo indicaba. Debajo del rótulo tres puertas estaban abiertas para dar paso al establecimiento. En el interior de éste nos hallamos con un mostrador á la derecha, otro á la izquierda, una estantería de frente y varias vitrinas de cristal irregularmente distribuidas. Grandes frascos, botes y cajas de varios tamaños con sustancias químicas, específicos medicinales, pomos de perfumería, jabones, objetos de orfebrería y una multitud de artículos inclassificables llenaban las vitrinas y la anaquelera, ofreciéndonos el modelo más acabado de las farmacias de Belice, y la residencia del mejor farmacéutico y hombre de crédito de toda la colonia.

Mister Cuevas era de más que regular estatura, mirada expresiva y penetrante, complexión fuerte, locacidad simpática y afabilidad completamente llena de franqueza y desprovista de afectación. Representaba unos cuarenta años de edad, de los que diez llevaba de residencia en Belice; pasó quince en Puerto Rico, de donde era natural, y el resto lo dedicó á viajar por las Antillas y el continente americano.

Cuando llegamos al establecimiento vimos a Mr. Cuevas, y oímos el persuasivo acento de sus espantadas y terminantes protestas de afecto y deseo de servirnos; nos rendimos á la evidencia convenciéndonos de que el entusiasmo que había despertado en los sencillos espíritus del capitán y el sobrecargo del Guillermo López estaban justificadas. Mr. Cuevas era, en efecto, un sér que se captaba en un segundo las más vivas simpatías.

Al pasar la vista, con la instintiva curiosidad del que llega á un lugar desconocido, sobre los objetos que más se destacaban en el interior del establecimiento, apercibirme de un cuadro que estaba colgado sobre el escritorio; era un gran plano de la isla de Cuba, sobre el cual, con una gruesa línea encarnada indicábase, la dirección seguida por Antonio Maceo al frente de las huestes insurrectas en su invasión á Occidente desde las escabrosidades de la sierra que el complemento de otro dato muy significativo; dentro del cuadro y hacia uno de sus vértices superiores estaba cuidadosamente colocada una diminuta bandera insurrecta, hecha de fina seda, con sus listitas blancas y encarnadas, sus triángulo azul y su estrella de cinco puntas. Entonces, ante aquella enseña con tanto cuidado conservada, me convencí de que Mr. Cuevas, sin dejar de ser una persona muy agradable y simpática en su trato, era un separatista acérrimo; no un español. Esta circunstancia debió darnos muy en guardia por la índole de la misión que allí nos llevaba en compañía de D. Manuel y por el incógnito que debíamos

La trata de blancas.

El ministro de Justicia ha presidido hoy la sesión de clausura de la Conferencia internacional para la represión de la trata de blancas. El ministro pronunció un discurso, dando gracias al Congreso en nombre del Gobierno por sus trabajos, y añadió que se felicitaba por haber visto congregarse en París á tantos hombres de origen y opinión diferentes, unidos sólo por su pasión, por el bien, el cuidado de la moralidad pública y la fraternidad en la ciencia, el derecho y la filantropía.

Alemania en Marruecos.

El Noticiero de Hamburgo, refiriéndose á rumores acogidos por otros diarios respecto á que el Imperio alemán puede verse llevado á favorecer la política inglesa en Marruecos, cree que si hay alguna gestión en este sentido será infructuosa. «No tenemos, dice, el menor interés en convertirnos en auxiliares de la Gran Bretaña, dando así motivo á la hostilidad francesa. Lejos de ello, si nos fuera dable ser útiles á Francia en África, sin perjudicar nuestros propios intereses, tenemos el deber de hacerlo, aunque sea en contra de la nación británica».

La explosión de Satory.

El estado de uno de los heridos en el acci-

dentó de Satory en completamente desconocido.

Los cuerpos de las víctimas han sido trasladados á la capilla del Hospital, convertida en cámara mortuoria.

Sus compañeros les dan guardia de honor.

De Haití.

Un despacho de Cabo Haitiano anuncia que las capitales Port-de-Paix y Nordouest, acaban al general Firmin. De Antibonito han salido dos divisiones que marchan sobre Jean Jumeau y Saint Marc.

El viaje de Eduardo VII.

El yate que conduce al Rey de Inglaterra navegó ayer alrededor de la isla de Wight. El Rey pudo salir por primera vez de su camarote permaneciendo una hora sobre cubierta sentado en un sillón.

Modificación ministerial.

The Daily Telegraph anuncia hoy que decididamente formarán parte del Gabinete George Wyndham, Austlin y Chamberlain.

Choque de trenes.

Un tren de viajeros ha chocado en la línea de Pensilvania con un vagón de mercancías. La violencia del encuentro fué tan grande, que varios coches quedaron destrozados. El número de víctimas asciende á cuatro muertos y quince heridos.

VIGO

Había llegado el tren á las seis de la tarde, y como aún faltaban algunas horas de día, inmediatamente me lancé á la calle como aconseja Edmundo de Amicis: al azar, sin saber por donde va uno, sin rumbo fijo.

Y si bien este sistema de ver poblaciones no es el más seguro para apreciar mejor y ordenadamente las cosas, tiene no obstante el encanto de las sorpresas.

En un coche casi cuadrado habíamos descendido, y como en un globo, desde la estación del ferrocarril que ha tenido la humorada de ponerse á 43 metros sobre el nivel del mar, á la calle del Principio, y desde esta gran arteria, la más concurrida y popular de Vigo, nos dirigimos en dirección á la bahía; cuidando mucho de no dejarnos ir por la pendiente de las calles so pena de ser la Casa de Socorro lo primero que viésemos.

Aquí los suicidados están de enhorabuena, si esos desgraciados pueden tener hora grata, pues con dejarse caer desde la calle del Principio, llegarán cadáveres al paseo de la Alameda.

Una vez abajo y desde los muelles centrales de la bahía os asalta la idea de la comparación, y os parece la más jóven ciudad gallega, incluyendo el mar, como media plaza de toros.

El rondellón es la inmensa enseada; los tendidos, los hermosos andenes de los muelles y la Alameda; los balconillos y gradas, las calles unas encima de otras; y los balcones y andanadas, las carreteras que se ven por los montes, ofreciéndonos como el tejado las crestas de las montañas, y pareciendo el castillo del Castro la bandera del edificio taurino.

Limitan la media plaza, por la derecha, la ribera del Berbés y por la izquierda El Arrenal. La ribera del Berbés es la nota más característica de Vigo.

Figúrosos escalando la montaña, y enfrente de un pequeño puerto, muchos cientos de casas donde habitan los pescadores, y tendréis el cuadro más saliente de la ciudad.

No se sabe por el tropel que forman, si todas tienen prisa por llegar arriba, ó si, sacando todas la cabeza, desean ver el mar, que ofrece tantos tesoros.

Aquella ribera tímica, limitada abajo por el paseo de graciosos arbolitos, y arriba por las orgullosas terracillas de la Colegiata, es el alma de Vigo.

Ella representa el esfuerzo de cientos de hombres que salen á disputarle al mar la posesión de los peques que le pueblan.

Y trainera tras trainera, vaporcito tras vaporcito á aquella ribera llegan, depositando en las mal olientes rampas millones de sardinillas y cantidad enorme de pescados de todo género. ¡Qué dineral supone tanta pesca!

En otras poblaciones la industria pesquera, salazonera y de conserva alimenta á un barrio. Aquí todo Vigo vive de la ribera.

Por eso el Berbés es llamado, y con exacta propiedad, el Banco de Vigo.

Las fábricas que conservan y salan la sardina pasan de 40.

Su vida la deben á la trañía, el verdadero secreto de la riqueza de Vigo.

El jeito no da por sí sólo bastante elemento á las fábricas.

De vencer en la lucha empeñada entre traineros y jeiteiros estos últimos, tendrían que ser cerradas todas las fábricas, las cuales son verdaderos ríos de oro que desagan en Vigo.

Para indicar el comercio de exportación que sostiene dicha industria, basta decir que hay fábrica que procesa diariamente un ingreso de cuatro mil millones de sardina, y esa enormidad de pescada la traen aquellos vaporcitos que parecen hermanos gemelos que no cesan de entrar y salir en la bahía.

La gente pobre de Cangas, Villagarcía, Carril, La Puebla y otros puntos son jeiteiros, porque asustados por lo que al mar como la trañía, temen que desaparezca la riqueza de aquellas costas, y perezan de hambre tantas familias que tienen en el mar su alimento, si bien no faltan quienes advinen el encono de los jeiteiros, en el elevado precio que tienen los aparos de sus contrarios, aparos que no les es posible adquirir.

La lucha entre los dos partidos está empeñada de un modo mucho más tenaz que cuando en Gijón se suscitó el cuestión del bolicho (nombre este que equivale al de la trañía ó copo) y así como en esa villa hubo espíritus pequeños que arrimaron, en provecho de partido local, el ascua de la discordia á su desmedrada sardina, así también en estas rías bajas ha venido á convertirse en cuestión política que personifican Urzáiz y Montero Ríos, lo que empezó siendo natural lucha de intereses.

En esta situación el célebre, ruidoso y zarrandeado proceso del jeito y de la trañía tendrá solución allí para cuando los hombres resuciten con los mismos cuerpos y almas que tuvieron.

De los viajes se sacan muchas enseñanzas, y se acostumbra uno á no entusiasmarse fácilmente con las cosas que no pasen de medianas y que muchas veces asombran por no existir término de comparación.

Ocurre, por ejemplo, con las fincas urbanas que por ahí nos cae la baba y nos parecen magníficas ciertas construcciones que sólo son dignas de pueblos de cuarto orden; pero como no estamos hechos á otra mayor novedad, se nos vuelven los dedos huespedes.

Viendo las barridas barcelonesas en la Gran Vía, y en los varios ensanches de aquella capital, que parece extranjera, es cuando vienen al suelo como castillo de delgados naipes todas nuestras chocheches del pueblo, y si bien no cabe justa comparación entre Barcelona y esa villa, aquí, en Vigo, que es una ciudad de 20 á 30.000 habitantes, adviértese la construcción elegantísima y de extraordinario buen gusto que caracteriza á las grandes capitales europeas.

de algunos dos es satisfactorio.

Los cuerpos de las víctimas han sido trasladados á la capilla del Hospital, convertida en cámara mortuoria.

Sus compañeros les dan guardia de honor.

De Haití.

Un despacho de Cabo Haitiano anuncia que las capitales Port-de-Paix y Nordouest, acaban al general Firmin. De Antibonito han salido dos divisiones que marchan sobre Jean Jumeau y Saint Marc.

El viaje de Eduardo VII.

El yate que conduce al Rey de Inglaterra navegó ayer alrededor de la isla de Wight. El Rey pudo salir por primera vez de su camarote permaneciendo una hora sobre cubierta sentado en un sillón.

Modificación ministerial.

The Daily Telegraph anuncia hoy que decididamente formarán parte del Gabinete George Wyndham, Austlin y Chamberlain.

Choque de trenes.

Un tren de viajeros ha chocado en la línea de Pensilvania con un vagón de mercancías. La violencia del encuentro fué tan grande, que varios coches quedaron destrozados. El número de víctimas asciende á cuatro muertos y quince heridos.

La sala de foliáceo para tiene edificios arruinados, abelidos y que dan fe de que los propietarios no hacen casas para paçar al tanto por ciento.

Y como á esto de la comparación no es fácil sustraerse, al ver estos muelles extensos, bien provistos de vías, y los andenes que desde la Alameda les dan acceso, y notar el mucho dinero que aquí se emplea en adelantar todos estos sitios que caen bajo la jurisdicción métrica y los cuales han sido convertidos en elegante y bien cuidado paseo de circunvalación desde la Ribera al Arrenal, se acuerda uno, sin querer, de esta Junta de obras del puerto que trabaja con tanto ahinco en un puerto de muy escaso movimiento comercial, y en la que hay un ingeniero tan activo é inteligente como don Fernando García Arrenal, hijo de la inolvidable doña Concepción, y persona que ahí le tuvieron ustedes sin que superaran apreciar todas las bellas cualidades personales y técnicas de un hombre que, todo amor para su Gijón, vino á este Vigo, donde es querido y apreciado, á emplear sus talentos, que nada hacen, y tanto personal que sólo da cuenta de sí á fin de mes á la hora de cobrar la nómina.

Mañana haremos unas excursiones por Bouzas y Bayona, y de las impresiones que de ellas saque, daránme tema para la próxima crónica.

Adehor.

Vigo, 9 de Julio de 1902.

EN SERIO Y EN BROMA

¡Santiago! Conste que doy este grito por comenzar á escribir á 25 de Julio, día de la festividad de nuestro Santo Patrón; pero que no es mi ánimo apellidar hueste alguna animándola á romper batalla.

Por eso no digo ¡Santiago y á ellos!, porque sobre ser pacífico mi temperamento y pacifísimos mis propósitos, no quiero que nadie pueda creer que aludo al Congreso de Santiago, donde dicen que hay lucha entre carlistas y no carlistas.

Nada de lucha. ¡Pax hominibus!

Y á este fin invoquemos al Santo Apóstol con una exclamación de historia belicosa, pero de pacífico porvenir.

Gritemos: ¡Santiago, cierra España! ¡Ciérrala, oh, Patrón nuestro, y ¡ciérrala bien!

Que no se nos metan dentro de esta Península los instintos ó costumbres africanas como in illo tempore se nos coloran, por el conde D. Julián y Compañía, los moritos que nos hicieron trabajar ocho siglos para echarlos de casa.

¡Nunca menos que ahora deben asomar las narices los hijos de Al jah! en los críticos momentos en que Miguelito Palacios y López Silva organizan en la Prosperidad la cabalgata conmemorativa de la toma de Granada.

Ciérrala también, Santo mfo, por la parte del Pirene, no vaya á transmitirse á este país, ou fléruit Voranger, la marimorena que en la vecina República está armada con motivo de eso de las Congregaciones.

Cierra también las islas adyacentes, para que las Baleares y aun las Canarias, no vayan á ser pasto de la cupidity ni la rapacity de nadie.

Y si times, oh, Patrón glorioso, que ce rrándolo todo pudiéramos sofocarnos demasiado, deja entreabierta la parte occidental, que por ella nada malo puede vernos, pues hasta los reis tienen un 20 por 100 de premio sobre nuestra moneda.

Y una vez hecha esta merced de cerrar que te suplicamos, regresa de nuevo sobre tu blanco corcel á la región eterna donde moras; y si en ella te encuentras al bueno de D. Diego Velázquez de Silva y al Sr. D. Francisco de Quevedo Villegas, que los conocerás, porque ambos llevan al pecho tu roja venera, díles que acá, por este bajo suelo, los seguimos echando mucho de menos; y que ahora, como en sus tiempos, tenemos Menipos, Esopos y Bobos de Coria que retratar, y Escaramanes, Buscones y Caballeros de la Tenaza que describir.

No nos demos tono los europeos de tener el sistema nervioso más sensible ni desprecieamos á los demás juzgándolos seres inferiores.

Donde menos se piensa, los hay superiores.

Ahí tienen ustedes, y quien dice ahí, dice en el Africa central, unos sudaneses con una agudeza de sentidos que maravilla.

Como vista, se pierden de ídem.

Como olfato, se ríen de todos los perros de caza más conspicuos.

Encuentran en la abrasada arena del desierto ó de cualquier parte una huella, y en seguida le dicen á usted si aquel pie que marcó allí su paso era de hombre ó de mujer, de viejo ó de joven, de persona que soportaba una pesada carga ó del que iba á la descargada, como los crejeros de las timbas. Tal finura de percepción les permitiría apreciar quizá si la huella era de una recién casada ó de un viudo con tres hijos.

En punto á olfato, el más práctico y perspicaz europeo en oler donde guisan, se quedaría estupefacto y se daría por vencido ante la hiperagudeza de los sudaneses.

Baste decir que huelen dónde hay agua, y no por el agua, porque fuera de la de Colonia y la de azahar, entro las buenas, y de las corrompidas entre las malas, no suelen tener el agua olor.

Lo que huelen los sudaneses y por el tufllo deducen la cercanía del agua, es el garrido que aoude á beber.

Hame dado en la nariz olor á... ganadería.

Verdad es que para esto los favorece la soledad en aquellos lugares.

Spongamos que aquí quisiera un sudanés lucir su habilidad olfatoria y tratase de descubrir el agua por el olor de los ganados, y seguramente que muchas veces se confundiría, porque al llegarle aroma de ganados le daría en la nariz al mismo tiempo olor de perdidos.

Para olmo de maravillas, estos sensibles sudaneses no sienten el dolor. A los ladrones se les corta una pierna ó un brazo, y no les hace más efecto que si les mandasen á cumplir quinceaños por blasfomos.

—Y á propósito de cañonazos, gy los piratas?

—Buenos, gracias.

—¡Gracias á qué?

—Gracias á que nadie se mete con ellos.

Desde San Sebastián

(POR TELEGRAMA)
(DE LA AGENCIA FABRA)
San Sebastián 25 (10,30 n.)

(Urgente.)
El Sr. León y Castillo esperará en París a la Reina, y tanto al ir a Viena como al volver a esta capital, la acompañará nuestro embajador en Francia.

Ha manifestado que son oportunas las declaraciones del duque de Almodóvar sobre política comercial, pues en Francia domina la escuela proteccionista y no importa vinos por que no los necesita.
Nada se ha resuelto hasta ahora sobre el viaje de la Princesa de Asturias, el cual depende de circunstancias especiales y que no afectan a su salud.

Sin firma.

San Sebastián 26 (2,7 t.)

(Urgente.)
El duque de Almodóvar ha bajado a las dos de la tarde de Miramar diciendo que había llevado algunos decretos de Guerra; pero que el Rey no había tenido tiempo de firmarlos y que lo hará mañana.

Al muerzo.—Recepción.

El Sr. León y Castillo almuerza hoy con el ministro de jornada.
El Rey ha recibido hoy a la Comisión del Ayuntamiento de Vitoria.

ECOS DEL LITORAL

Vigo 24.—Hoy hicieron escala en este puerto tres trasatlánticos de regreso, de la América del Sur.
El *Pfals*, del Lloyd Norte Alemán, que condujo 141 pasajeros para Vigo, y ha seguidos viaje a Bremen con 33.
Danubio, de la Mala Real Inglesa, del cual desembarcaron 176.
Y el *Orellana*, de la Compañía del Pacífico, con 17 para aquí y 83 en tránsito.

—El *Danubio* lleva 103 con destino a Inglaterra.
Ha traído los tres vapores, en total, 553 pasajeros, de los que 324 quedaron en Vigo.
—Por el vapor *Pfals* se han exportado a Amberes 634 cajas de conservas.

—Han atracado el galeón *Francisco I* de la Guardia, y el balandro *Guadalupe*, de Muros.

Gijón 24.—Por la Ayudantía militar de Marina del distrito de Villaviciosa se hace saber que por el patrón de la lancha *Luisa* fué hallada a dos millas del puerto de Lastres una percha de pino de tea que mide 13 metros de largo por 44 centímetros de ancho.

Los que se crean con derecho a ella deberán deducirlo en el término de treinta días, en dicha Ayudantía.
—Desde hace algunos días se viene registrando en los buques surtos en el puerto varios intentos de robo que sin duda son preparados por la nube de ladrones que ejerce su oficio en esta villa desde que comenzó la temporada de verano.

Durante pasadas noches, robaron del pallebot *San José* varios baldes que luego trataron de emplear para llevar aceite de un bocooy colocado en la cubierta del pallebot *Lola Yáñez*. Afortunadamente, los *caes* no pudieron llevar a cabo su segunda suerte, gracias a que la tripulación del *Lola Yáñez* advirtió a tiempo los preparativos del robo.

En el vapor *Luarca* también hubo otro intento de robo, habiendo cortado los ladrones un saco de cacao que, al parecer, querían llevar se y que no pudieron hacerlo; ellos sabrán por qué.
Por supuesto, que los ladrones son desconocidos de la policía.

Coruña 24.—La cantidad recaudada durante el mes de Mayo por la Junta de Obras del puerto por derechos de descarga liquidados por la Aduana, ascendió a 6.875,30 pesetas. El producto obtenido en los muelles de servicio del puerto por carga y descarga fué de 6.560,29 y por derechos de depósito de mercancías en los almacenes y zona del puerto se recaudaron 206,41 pesetas.

La importación habida en dicho mes fué de 8.890.741 kilogramos.

NOTICIAS

Mañana, de cuatro a siete y media de la tarde, se verificarán ejercicios de tiro al blanco por los socios de la Representación de Madrid, en el Campo de la Moncloa, con arreglo al orden del día fijado por el señor presidente.

En junta general celebrada anoche por la Sociedad de obreros carpinteros de taller se acordó, por 377 votos contra 305, reanudar nuevamente el trabajo desde el lunes próximo, quedando terminada la huelga.

Ayer comenzaron en Cartagena con grande animación los festejos de la feria.
Por la mañana las músicas de las guarniciones recorrieron las calles principales tocando diana.

Con las músicas iba una gran carroza, representando una nave, en la que con caracter-

colleto del "DIARIO DE LA MARINA" 12

DOS AMORES

RAMIRO BLANCO

VII

—Cuando salí de casa de la condesa de Aleaga iba con el firmísimo propósito de descubrir, sin reparar en medios, al autor de aquella repugnante intriga... Consulté mi reloj, y vi que era ya hora de comer. ¿Pero cómo hacerlo, ni para qué, si me alimentaba la inmensa cólera de que estaba poseído?

Necesitaba primero hablar con Enrique; adivinaba yo que aquel desdichado vicioso no era la cabeza, sino el brazo, el instrumento de que otro se había valido para realizar aquella hazaña; Enrique vivía con su tío, y yo no ignoraba que el tal tío, D. Melitón, aquel buen señor, que se pasaba la vida, a ratos, persiguiendo los trapicheos de su joven pariente, y a ratos, predicando sermones de moral en el Casino, vivía en una hermosa casa de su propiedad, situada en la calle de la Greda.

Tuve la fortuna de hablar a Enrique solo. El imberbe calavera quiso negarse a recibirme; pero oí su tos característica, y apartando al criado que defendía la entrada de su cuarto, penetré en él.

Cuando Enrique me vió aparecer trastornado

En la iglesia del ex convento de Capuchinos, de Córdoba, robó hace varios días un individuo diez candelabros y un crucifijo de metal.

El cuerpo de vigilancia logró detener al autor del hecho, Rafael Revelles Lupiáñez, que es licenciado de presidio y cometió en Córdoba otro robo análogo hace tiempo.

De Arés (Coruña) dan cuenta del siguiente suceso:
La esposa del obrero José González fué asistida de un parto dificultoso por el médico municipal del distrito, quien dispuso inmediatamente la extracción del feto, operación que difícilmente se llevó a cabo, dando a luz la parturienta una criatura muerta que es un verdadero fenómeno.

La criatura, que se ignora a qué sexo pertenece, tiene dos bien formadas cabezas, separadas entre sí, y una mayor que la otra, teniendo la mayor su origen en uno de los hombros.

Además tiene la criatura tres piernas, dos en posición natural y la restante se advierte su parte naciente por la espalda y sobre el costado derecho. Lo restante del cuerpo está desfigurado y contrahecho, causando no poca admiración.

La infeliz parturienta falleció en el momento de la operación.

Un periódico de Galicia pide que los cuatro Diputados de la región gallega deben, por humanidad, recabar de los poderes públicos la subvención necesaria a flotar un transporte para que temporalmente recoja en Montevideo y Buenos Aires a los que, no teniendo recursos para hacerlo por cuenta propia, quieran volver a su país.

En la plaza de Isabel II se sintió anoche un terremoto, falleciendo repentinamente un hombre decentemente vestido, que no ha podido ser identificado.

En las ropas interiores tiene marcadas las iniciales J. G., que coinciden con el nombre de Juan García, que figura escrito en el dorso de un décimo de la lotería encontrado en un bolsillo de las ropas del cadáver.

Blanco y Negro publica esta semana un número variadísimo é interesante, demostrando que tiene bien conquistado el primer lugar en la prensa ilustrada española.

Entre sus artículos ilustrados en color figura la terminación de la interesante novela *La guitarra*, una poesía de Salvador Ruada; cartas veraniegas, artículo cómico de Galdós y Rojas, y una historietita de Atiza, completando la parte artística del número las planas a cuatro colores de García y Rodríguez, Pedro Sáenz y Eloy Romano.

La sección de actualidades comprende la feria de Valencia, retratos de Salisbury y Balfour, revista militar y comida a los pobres de Londres con motivo de la coronación de Eduardo VII, fiesta nacional del 14 de Julio en Francia, y dos curiosísimas fotografías del hundimiento de la torre del Campanile, en Venecia.

Imenso surtido en ropas confeccionadas con arreglo a las exigencias del último figurín, El Aguila, calle de Preciados núm. 3.

NOVILLOS

Los rejoneros celebran la novillada de Santiago.
Los rejoneros cumplieron, sobresaliendo Isidro Grané. Ledesma estuvo valiente, pero desgraciado.

El matador Manchao fué cogido por el primer toro rejonero; no obstante, mató sus dos toros, demostrando valentía ya que no arte.

Los novillos de la lidia ordinaria demostraron bravura y nobleza en todos los tercios. Los matadores trataron de agradar a la concurrencia, intentando toda clase de suertes, siendo el más afortunado Llavertio. Boto y Segurita, cumplieron.

Los demás, bien.
Mañana, domingo, se verificará una gran corrida de novillos, lidiándose seis toros, desecho de tiente y cerrado, de la acreditada ganadería de los herederos de D. Joaquín Pérez de la Concha, de Sevilla, siendo los matadores José Villegas (Potoco), Vicente Pastor (Chico de la Blusa) y Cástor Ibarra (Cocherito de Bilbao). La corrida empezará a las cinco.

ÚLTIMA EDICIÓN

TELEGRAMAS DE LA TARDE

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa. París 26.
Apertura de la Bolsa de hoy:
Exterior español: 81,02.
3 por 100 francés: 100,50.

Exterior español: 80,62. Londres 26.

como estaba yo aún por mi visita a la condesa, advirtió en mi semblante algún síntoma que le hizo estremeecer; yo procuré presentarme tranquilo, y exclamé con todo afectuoso, para desvanecer sus temores:

—Mucho me alegro hallar a usted en su casa, mi buen amigo.
Le alargué la mano, sonriendo, y él me la estrechó, aliviando su pecho con un profundo suspiro de satisfacción, al convencerse de que venía en son de paz.

—¿A qué debo el gusto...?—tartamudeó Bien a mí costa, comenzaba yo a saber disimular mis intenciones, y contesté con la más perfecta naturalidad, después de aceptar un asiento que me ofreció:

—Debo a usted una satisfacción querida Enrique, por las palabras, un tanto duras, que le dirigí la última noche que nos vimos... Reconozco que la falta estuvo en mí,—se apresuró a exclamar el joven,—debí haber tenido presente que usted amaba a Azucena, y que el amor no admite rivalidades...

—¿Qué sorpresa, absorbido, al escucharle, ¿era posible que aquel necio hubiera podido leer en el fondo de... mi alma? Observando él mi asombro, se sonrió diciendo:

—¿Qué diablo, eso no es un secreto para ninguno de sus amigos? En nuestras francachelas, cuando se le suben a usted a la cabeza los vapores del vino, ¿qué otro nombre que el de Azucena pronuncian sus labios? Es la constante manía de usted.

—Bien, supongamos que eso algo significa, —dije, queriendo llevar la conversación a terreno menos escabridizo.—Hablemos, si a us-

VAPORES CORREOS.

Ha salido de este puerto para la Habana el vapor *Mammel Calvo*, de la Compañía *Trasatlántica*.

Ha salido de este puerto para Suez el vapor *Alicante*, de la Compañía *Trasatlántica*.

La crisis en Portugal.
Aunque en los pasados días han circulado rumores de crisis en Lisboa, no se teme que pueda surgir en el sentido limitado que se ha supuesto, creyéndose que, si se intenta alguna modificación parcial, peligrará todo el Gabinete.

El origen de dichos rumores es el desacuerdo que parece existir entre el presidente del Consejo y el ministro de Hacienda, a causa de un déficit con que habrá de cerrarse el ejercicio, en contra de todas las previsiones anticipadas hechos al Tesoro por la Compañía de Tabacos son muy crecidos y han de dificultar la liquidación de los mismos.

Comentario. París 26.
Dice *The Globe* de Londres:

«La enérgica declaración de expulsión de los frailes de Filipinas hecha al Papa por el Sr. Roosevelt, ha producido el resultado que se pretendía y que está perfectamente justificado, siendo de notar que la prensa del Continente no ha dicho una sola palabra.

Si Inglaterra, queriendo liberar a las islas Filipinas del poder de España las hubiese conquistado y hubiera expulsado a los frailes españoles, nuestros enemigos del extranjero nos hubieran lanzado las más amargas críticas. Pero como se trata de los Estados Unidos, la prensa occidental no ha formulado la menor queja.»

Más de la cuestión religiosa. París 26.

La conminación de clausura a las escuelas congregacionistas ha empezado en la mañana de hoy.

Hasta las once de la mañana no había ocurrido incidente alguno en París.

En Menvaux, departamento del Norte, la expulsión de las Hermanas ha motivado algunos tumultos. Un comisario, un gendarme y unos diez manifestantes han resultado heridos. Se han operado dos detenciones.

Aun cuando la conminación de clausura de las escuelas congregacionistas, hecha en la mañana de hoy, no ha ocasionado incidentes de gravedad, la policía ha tenido que renunciar por el momento a la ejecución del decreto en lo que se refiere a las hermanas de la escuela de la calle Saint Maur.

Estas hermanas son, en realidad, prisioneras de unos 50 individuos, a cuyo frente figuran los Sres. Girard y Jaume, los antiguos defensores del llamado fuerte Chabrol, los cuales impiden a las religiosas salir para marchar a la casa matriz, como se les ha ordenado por su superiora.

La cuestión religiosa toma un aspecto sumamente grave en los departamentos.

Información política

Los carlistas.
El diputado carlista Sr. Sanz, que desempeña el cargo de delegado de D. Carlos, en ausencia del Sr. Barrio y Mier ha negado en absoluto que la agitación que se dice existe en Barcelona tenga relación con el partido carlista.

Según otros caracterizados carlistas, don Carlos no ha autorizado movimiento alguno, y por lo tanto, serían considerados como traidores a su causa los que le produjeran.

Los informes recibidos hoy de Barcelona dicen que el partido carlista en aquella capital se halla imposibilitado de intentar nada práctico por hallarse muy dividido. Además, las autoridades supieron a tiempo lo que intentaba un grupo de jaimistas, y con la adopción de precauciones, el plan de aquéllas quedó desbaratado.

La tranquilidad parece que puede considerarse asegurada.

Concentración republicana.
Nuevamente se habla entre los republicanos de realizar en breve grandes trabajos para lograr una concentración republicana gubernamental.

Esperan contar para ella con el señor Salmerón.

Reformas sociales.
Mañana publicará la *Gaceta* una circular del ministro de la Gobernación excitando a los alcaldes para que, poniéndose de acuerdo con los patronos procuren los medios de dar a los obreros un día de descanso a la semana, bien sea abandonando el

trabajo en un día determinado ó postergando a aquél varias horas diarias de manera que al fin de la semana resulten las veinticuatro,

honor al talento é inventiva de Rebolez, por que todo ello fué pura novela. Yo me tragué el anzuelo, hice mal, lo confieso; debí suponer que nuestra respetable amiga, la condesa de Aleaga, no era capaz de recibir en sus salones a semejante aventura... ¿Pero se ven tales cosas en el mundo! Además, la querida de Rebolez era alta, rubia, blanquísima, bien formada, lo mismo que la otra Azucena, la máscara, cuyo semblante ocultaba un antifaz negro. En una de mis primeras entrevistas con ella, la hablé de la condesa, y me aseguró que la conocía, y la visitaba algunas veces; pero como no soy curioso, ni me interesaba gran cosa averiguar si aquello era cierto... dejé correr la bola, y no volví a hablarle del asunto. Hé aquí señor Villamar, todo lo que sabía de esa mujer antes del disgusto que me proporcionó mi ligereza en creer lo que Rebolez y esa muchacha me contaron.

—¿Y después?—pregunté con ansiedad. —Hoy sé ya a qué atenerme, gracias a no sé qué pique habido entre Rebolez y ella; la indiscreción es, como usted sabe, la parte flaca de las mujeres, y no me costó gran trabajo que ésta me descubriera la tramoya urdida por Rebolez, ignoro con qué objeto. Exigió de ella que desde que entrase en relaciones conmigo, cambiara su antiguo nombre de Justina por el de Azucena; la dió algunos pormenores de los bailes de la condesa, y la indujo a engañarme, haciéndome creer que era la misma hermosa máscara a quien todos llamábamos Azucena en casa de la condesa... ¿A qué obedecía aquel plan? Lo ignoro; a mí no me interesaba gran cosa el descubrir la verdad... pero en

trabajo en un día determinado ó postergando a aquél varias horas diarias de manera que al fin de la semana resulten las veinticuatro,

La cuestión del pimiento molido.
En el ministerio de la Gobernación se han recibido hoy los siguientes telegramas oficiales:
Murcia 25.

La simple noticia del informe director Sanidad, que conocíamos por telegrama de V. E. al gobernador, ha producido en esta alteración orden público porque la resolución propuesta entraña gravísimos perjuicios a esta región.

Entendemos que, sometida la cuestión al Parlamento, debe aplazarse resolución hasta la completa tramitación de proposición de ley pendiente y rogamos a V. E. difiera todo acuerdo si ésta se informa en dictamen director Sanidad, con lo que evitara gravísimo conflicto.—José Esteve.—Eduardo Pardo.

Haciéndome intérprete, como presidente Diputación, de la opinión de los cultivadores de esta vega y de los intereses de esta región, ruego a V. E. difiera resolución dictamen director Sanidad sobre mezcla aceite pimiento que entraña en sí gravísimos perjuicios a la producción de esta huerta.—López Palacios.
Murcia 26.

Gobernador a ministro:
Desde primeras horas de la mañana huertanos situados en las diferentes sendas de la huerta que conducen a esta ciudad, impiden entre en la misma los vendedores de frutas, hortalizas, carbones y demás artículos, que acuden diariamente. De acuerdo con coronel subinspector tercio se adoptan medidas para pretejer libremente entrada de los mismos.
Contestación del ministro.

A los anteriores telegramas ha contestado el Sr. Moret con el siguiente, dirigido al presidente de la Diputación, alcalde accidental D. José Esteve y D. Eduardo Pardo.

«Desde el momento en que he sometido a la prensa dictamen director Sanidad, ha debido comprender todo el mundo que fué a la libre discusión, propia de pueblos libres, la dilucidación de una cuestión producida hoy por la lucha de intereses muy diversos que no reparan en la elección de medios para su defensa.

Los que, a pesar de la conducta del Gobierno, provocasen conflictos y pretendan alterar el orden público, además de denunciar su falta de razón, pretendiendo sustituir la violencia a la discusión, se exponen a todos los rigores de la ley, y perderán seguramente la causa que pretenden defender.

La Memoria director Sanidad es un documento lleno de datos que requiere contestación meditada y seria y no procedimientos de violencia. Para que se aleguen esos datos se han publicado y puesto a discusión.

Confío en el buen sentido del pueblo para ver cuáles son sus verdaderos intereses; y que usted con sus consejos ayudará al examen tranquilo y razonado de la cuestión.»

Incidente sin importancia.
El gobernador de Sevilla telegrafía que anoche surgió un conflicto en el pueblo de Aznalcazar, con motivo de diferencias entre los individuos de la Asociación de ganaderos de aquel pueblo para la celebración de una junta.

El conflicto, que de todas suertes no tiene importancia, fué instantáneamente dominado por la Guardia civil sin hacer uso de las armas.

CURIOSIDADES

Influencia del sol y la luna en las erupciones volcánicas.
El astrónomo belga Mr. Dierick ha publicado un estudio demostrando que las erupciones volcánicas, y por tanto la que produjo la catástrofe de la Martinica, tienen por único fundamento la influencia del sol y la luna sobre la tierra del mismo modo que dejan sentir su acción sobre el mar.

Para probar su aserto, se basa en que en el momento de la explosión volcánica de la Montaña Pelada, el sol estaba desviado sólo dos grados de la vertical del cráter y la luna hallábase cerca del sol, dejando caer sus rayos a plomo sobre el volcán.

Es decir, que ambos astros ejercían presión especial sobre un punto dado de la tierra, que era la Martinica. La fuerza del sol y la luna se exaltó por la proximidad de ambos, y su apro-

trabajo en un día determinado ó postergando a aquél varias horas diarias de manera que al fin de la semana resulten las veinticuatro,

Educación de las señoritas.

Un periódico americano abrió entre sus suscriptores un concurso, cuyo premio se adjudicaría al que diera la mejor respuesta a la pregunta que encabezaba estas líneas.
He aquí la que mereció el premio:
«En primer lugar, darles una buena y completa educación religiosa y una sólida instrucción elemental. Enseñarlas después a coser, lavar, planchar, hacer calcetas, bordar y hacerse vestidos, así como a guisar y ser buenas reposteras.

Después de conseguir todo esto, se les puede enseñar el piano, la pintura etc.; pero teniendo presente que estas artes son muy secundarias en la educación.

Enseñarles a despreciar las vanidades y odiar el disimulo y la mentira; y cuando llegue el momento de casarlas, hacerlas comprender que la felicidad en la familia dependerá más que de la fortuna ó de la posición social, de su marido, de su carácter y de sus cualidades morales.»

La capital en que más se juega.
Una de las capitales que marchan a la cabeza entre las del mundo entero en lo que a la alición al juego se refiere, es San Petersburgo. Según una estadística, en la indicada capital rusa se gastan anualmente nada menos que «quientos veintiocho mil» paquetes de barajas.

Sólo el Club de agricultores compra anualmente «cuarenta y ocho mil».

El lucro que al fisco obtiene sobre la venta de naipes es muy considerable y se dedica a objetos benéficos.

Nueva materia imponible.

La Sociedad protectora de animales de Berlín ha formulado una moción para que se eriga un impuesto sobre los gastos, tratando de esta suerte de poner coto a los numerosos procesos seguidos contra personas mal intencionadas que se complacen en atormentar a los pobres morigeros.

Según una estadística formada para la mencionada Sociedad, existen en Berlín treinta mil gatos indocumentados, esto es, sin amo ni domicilio conocidos.

Un ensayo realizado en Augustsburg; ha dado excelentes resultados, toda vez que en la localidad ya no se encuentran gatos vagabundos.

Gatos y gatas ostentan un collar que el municipio suministra mediante la suma de un marco anual.

Los gastos errantes, ó se envían al matadero especial destinado a despenarlos; ó, según malas lenguas, se transforman en liebres en salsa.

El Municipio, a consecuencia del resultado metólico obtenido, se muestra singularmente muy satisfecho y otro tanto ocurre al juez municipal, que tiene que celebrar menajes juicios de faltas.

No sabemos si a los gatos les ocurrirá otro tanto.

FONOGRAFOS,

zonófonos, gramófonos, máquinas de escribir, motores, ventiladores y material eléctrico, no debe comprarse sin conocer los precios de la casa

UREÑA, Barquillo, 14.

También se hacen instalaciones de luz y timbres.

LUZ

NOVELA DE FEDERICO PITA
CON UN PRÓLOGO DEL
EXCMO SR. D. JOSÉ CANALEJAS Y MENDOZ

En el prólogo de esta obra se lee: «Hay algo que, sin enumerar otras excelencias que la adornan, recomiendo y hace atractiva su novela; el vigor con que en presencia de un vicio social lo desnuda y escarnece.»

Se vende en esta Administración al precio de 1,50 pesetas.
Para nuestros suscriptores, una peseta en Madrid y 1,50 en provincia certificado.

Espectáculos para mañana

TEATRO Y JARDÍN DEL BUEN RETIRO.—A las 9.—9.º de abono (2.ª serie).—Despedida de la señora Galán.—Carmen.
Intermedios en el Jardín por la banda del regimiento de Vad Rús.—Entrada, una peseta.

ELDORADO.—A las 9.—San Juan de Luz.—Las grandes cortesanías.—San Juan de Luz.—Las grandes cortesanías.

A las 4 y 3/4.—Enseñanza libre.—San Juan de Luz.—Cambios naturales.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA
Reina, 45.

vista de que usted tomaba con tanto calor la defensa de la verdadera Azucena, tengo una gran satisfacción en asegurarle que nada tiene que ver Justina con la tapada del baile de la condesa, y desde luego retiro cuanto en su ofensa he podido decir.

—Gracias, Enrique—exclamé, levantándome.—Estoy ya al corriente de cuanto necesitaba saber; veo que no es usted culpable de nada.

El joven puso una mano sobre su pecho, como protestando de su sinceridad.

Nos despedimos como buenos amigos, y yo me dirigí a mi casa, llevando en mi cabeza un mundo de ideas.

No en vano me gritó el corazón la vez primera que vi a Rebolez. «Ese hombre es un canalla! Todo se presentaba entonces ante mis ojos claro y evidente, y si en mi entrevista con la condesa hubiera sabido dominarme y aparentar calma, no precipitando los acontecimientos, quizá ella también me habría ayudado a descubrir las tenebrosas maquinaciones del odioso Rebolez.

Era evidente que Rebolez, enterado de mi loca pasión por Azucena, había querido satisfacer su odio hacia mí, hiriéndome de un modo que las leyes humanas no saben castigar.

Sólo yo debía ser juez de aquella causa; un choque entre Rebolez y yo era inevitable; pero necesitaba, ante todo, ocultar el móvil que me impulsaba a provocar un lance con él. En poco tiempo había cometido multitud de torpezas, exponiéndome a la crítica mordaz y despiadada de aquéllas libertinos degradados, incapaces de comprender y apreciar lo que de noble y elevado había en mis acciones,

EL ESCUDO DE BARCELONA GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS

CASA FUNDADA EN 1860

Esta antigua casa comunica á su numerosa clientela y público en general, haber recibido completo y abundante surtido de ropas hechas de caballeros y niños para la presente temporada de verano á precios baratos.

21 y 23, CALLE DE PRECIADOS, 21 y 23.—MADRID

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LÍNEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suex, Aden, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 18, de Santander el 18 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LÍNEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LÍNEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando á Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (facultativa), Alicante y Valencia.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de ídem, 27 á las 10 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 27 á las 15 h. Salida de ídem, 28 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de la Palma, 29 á las 6 h. Salida de ídem, 29 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 30 á las 6 h. Salida de ídem, 1 á las 15 h.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 1 á las 15 h. Salida de ídem, 1 á las 18 h.

LÍNEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LÍNEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores ó industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

ELECTE CIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS



Materia para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corcos, fajas y aparatos ortopédicos

10, DESENGAÑO, 10.—MADRID.—1, VALVERDE, 1

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

JOYERÍA Y PLATERÍA DE JOSÉ GRANADOS

Carretas, 37, Madrid

ULTIMAS NOVEDADES

EN ALHAJAS PARA REGALO

Forasteros de plata para uno y dos retratos

Se compra oro y alhajas por todo su valor

CARRETAS, 37, JOYERÍA

ORSÉS REGULEZ

LOS DE FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen á la medida á precios convencionales

9, BORDADORES, 9 MADRID

PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOGA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, pitor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía producidas por causas periclas, fétidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con coesina y mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con poliacetina.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, coesina y mentol.
- Pastillas de coesina y mentol.
- Pastillas de coesina, coesina y mentol.
- Pastillas de frutos pectorales con coesina, para los casos en que los señores médicos las considere indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se vende en todas las farmacias y en la del autor,

NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

Representación en España: Montalbán, 3, Madrid. Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).

Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Grayford.

Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Armas O.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.

Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).

Laboratorio de cartuchería en Dartford.

Fábrica en North Kent para proyectiles.

Polígonos de Elmstons - Kynstord.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Des salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyó, consignatario.

LAS BICICLETAS

TRIUMPH SON LAS MEJORES ÚLTIMOS ADELANTOS



Motorcicleta WERNER, vencedora en todas las carreras

COMPLETO SU TITULO EN ACCESORIOS

Cámaras y bandas neumáticas, solo en primera calidad

Se remite el catálogo gratis

FRANCISCO LOZANO

14, PASEO DE RECOLETOS, 14

MADRID

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Reina, núm. 45, principal derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Madrid, un mes.	1 pesetas.
Provincias, trimestre.	5 „
Países de la Unión Postal, un año.	60 „
Asia y América.	70 „

ANUNCIOS

Cuarta plana.	0,20 pesetas línea.
Reclamos.	0,75 „
Noticias.	1,25 „

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS