

LA CARABINA DE AMBROSIO Y LAS TRIBULACIONES DE UN PERIODISTA

Con que regocijo acudimos al gobierno civil a recoger de mano del Sr. Ayuso el pase milagroso que había de permitirnos el fácil desempeño de nuestra misión! Quién en el sombrero, quién en el ojal, quién en la mano, todos los periodistas que alcanzamos el famoso pase lo ostentamos a fin de evitarnos las molestias, paradas, achuchones, empujones y demás caricias con que a los pacíficos vecinos de la corte acostumbraban a obsesionar los veteranos y gentísimos individuos del Cuerpo de Seguridad y adyacentes.

LA RECOMPENSA

Dos años llevaba de residencia en la villa y corte sin haber logrado, a pesar de mis continuadas gestiones, una misera credencial, y pensaba en retornar a provincias, donde residían mis padres, perdida por completo toda esperanza, cuando una mañana, mientras consumía una copita de anisado para ayudar la laboriosa digestión del almuerzo de la modesta casa de huéspedes en que vivía, cuando se abrió la puerta de mi cuarto y sin solicitar el permiso que toda persona de buena educación se cree obligada a pedir al pretender entrar en una habitación, se coló de rondón mi simpática patrona y con una voz que para sí hubiera deseado cualquier sargento de dragones, me dijo a tiempo de alargarme un sobre cerrado.

Entonces nos refirió un portero que la mujer del ordenanza sostenía relaciones con nuestro jefe antes de la boda; que Pedro entró en sospechas desde el primer día, sospechas que se confirmaron al declararle su esposa que se hallaba en cinta, y que una casualidad había revelado al autor de su deshonra precisamente el mismo día que el ordenanza cometió el atentado.

Los dos meses se presentó D. Eugenio en la oficina, restablecido por completo de las lesiones y notamos con satisfacción su carácter se había modificado y no tenía tantas exigencias como antes y apenas si nos dirigía la palabra.

LA JURA EN EL EXTRANJERO

Los periódicos de esta capitán elogian la abnegación de la Reina Regente de España y la actitud del joven Rey, que conceptuando de excelente augurio para su reinado.

LA RECOMPENSA

El emperador ha elevado al rango de Secretario de Estado al conde de Lamsdorf, actual ministro de Negocios Extranjeros.

LA JURA EN EL EXTRANJERO

Los periódicos de esta capitán elogian la abnegación de la Reina Regente de España y la actitud del joven Rey, que conceptuando de excelente augurio para su reinado.

LOS ARGENTINOS

Ayer a primera hora de la mañana visitaron la Constructora Naval los aspirantes y guardias marinas del buque esenela argentino Presidente Sarmiento, acompañados por los jefes y oficiales de dicho buque.

Los periódicos de esta capitán elogian la abnegación de la Reina Regente de España y la actitud del joven Rey, que conceptuando de excelente augurio para su reinado.

Los periódicos de esta capitán elogian la abnegación de la Reina Regente de España y la actitud del joven Rey, que conceptuando de excelente augurio para su reinado.

LOS ARGENTINOS

Ayer a primera hora de la mañana visitaron la Constructora Naval los aspirantes y guardias marinas del buque esenela argentino Presidente Sarmiento, acompañados por los jefes y oficiales de dicho buque.

LOS ARGENTINOS

Ayer a primera hora de la mañana visitaron la Constructora Naval los aspirantes y guardias marinas del buque esenela argentino Presidente Sarmiento, acompañados por los jefes y oficiales de dicho buque.

LOS ARGENTINOS

Ayer a primera hora de la mañana visitaron la Constructora Naval los aspirantes y guardias marinas del buque esenela argentino Presidente Sarmiento, acompañados por los jefes y oficiales de dicho buque.

LOS ARGENTINOS

Ayer a primera hora de la mañana visitaron la Constructora Naval los aspirantes y guardias marinas del buque esenela argentino Presidente Sarmiento, acompañados por los jefes y oficiales de dicho buque.

Los periódicos de esta capitán elogian la abnegación de la Reina Regente de España y la actitud del joven Rey, que conceptuando de excelente augurio para su reinado.

Los periódicos de esta capitán elogian la abnegación de la Reina Regente de España y la actitud del joven Rey, que conceptuando de excelente augurio para su reinado.

LOS ARGENTINOS

Ayer a primera hora de la mañana visitaron la Constructora Naval los aspirantes y guardias marinas del buque esenela argentino Presidente Sarmiento, acompañados por los jefes y oficiales de dicho buque.

LOS ARGENTINOS

Ayer a primera hora de la mañana visitaron la Constructora Naval los aspirantes y guardias marinas del buque esenela argentino Presidente Sarmiento, acompañados por los jefes y oficiales de dicho buque.

LOS ARGENTINOS

Ayer a primera hora de la mañana visitaron la Constructora Naval los aspirantes y guardias marinas del buque esenela argentino Presidente Sarmiento, acompañados por los jefes y oficiales de dicho buque.

LOS ARGENTINOS

Ayer a primera hora de la mañana visitaron la Constructora Naval los aspirantes y guardias marinas del buque esenela argentino Presidente Sarmiento, acompañados por los jefes y oficiales de dicho buque.

Los periódicos de esta capitán elogian la abnegación de la Reina Regente de España y la actitud del joven Rey, que conceptuando de excelente augurio para su reinado.

Los periódicos de esta capitán elogian la abnegación de la Reina Regente de España y la actitud del joven Rey, que conceptuando de excelente augurio para su reinado.

LOS ARGENTINOS

Ayer a primera hora de la mañana visitaron la Constructora Naval los aspirantes y guardias marinas del buque esenela argentino Presidente Sarmiento, acompañados por los jefes y oficiales de dicho buque.

LOS ARGENTINOS

Ayer a primera hora de la mañana visitaron la Constructora Naval los aspirantes y guardias marinas del buque esenela argentino Presidente Sarmiento, acompañados por los jefes y oficiales de dicho buque.

LOS ARGENTINOS

Ayer a primera hora de la mañana visitaron la Constructora Naval los aspirantes y guardias marinas del buque esenela argentino Presidente Sarmiento, acompañados por los jefes y oficiales de dicho buque.

LOS ARGENTINOS

Ayer a primera hora de la mañana visitaron la Constructora Naval los aspirantes y guardias marinas del buque esenela argentino Presidente Sarmiento, acompañados por los jefes y oficiales de dicho buque.

NOTICIAS

Gran almacén de ropas hechas y a medida El Águila, calle de Preciados, núm. 3.

DIARIO DE LA MARINA

BICARBONATO DE SOSA QUIMICAMENTE PURO DE TORRES MUNOZ

Dolor de estómago EN POLVO Y EN PASTILLAS COMPRIMIDAS Malas digestiones

CUIDADO CON LAS IMITACIONES QUE SON PERJUDICIALES

Se vende el polvo en cajitas a 0,50 y 1 peseta; y EN LATAS de 1 KILO Y MEDIO A 5 PESETAS, QUE RESULTAN MAS ECONOMICAS. Las pastillas a 0,50 caja.

Laboratorio, Barbieri, 18 SAN MARCOS, 11, Farmacia

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, 6 sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japon y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEXICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veraoaz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro America y Norte y Sur del Pacifico.

Servicio del Mediterraneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veraoaz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veraoaz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacifico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conoimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fabricas de corsets, fajas y aparatos ortopedicos

10, DESENGAÑO, 10.-MADRID.-1, VALVERDE, 1

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero. Sólidas garantías.—25 años de existencia.

JOYERIA Y PLATERIA DE JOSE GRANADOS

Carretas, 37, Madrid

* ÚLTIMAS NOVEDADES EN ALHAJAS PARA REGALO *

Forjadoras de plata para uno y dos retratos

Se compra oro y alhajas por todo su valor

CARRETAS, 37, JOYERIA

EL ESCUDO DE BARCELONA

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS

casa fundada en 1860.

Esta antigua casa comunica a su numerosa clientela y público en general, haber recibido completo y abundante surtido de ropas hechas de caballeros y niños para la próxima temporada de verano a precios baratísimos y fijos.

21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23

COMPANIA MARITIMA RODAS BILBAO

Esta Compañia dispone de los siguientes buques:

| | | | |
|------------|---------------------------|------------|---------------------------|
| El Salto.. | 4.000 toneladas de carga. | Ceres.. | 5.800 toneladas de carga. |
| Satlillo.. | 3.600 " | Hércules.. | 7.000 " |
| Minerva.. | 5.800 " | Diana.. | 6.000 " |

Compañia Marítima UNION

Armadora de los buques siguientes:

| | | | |
|------------------|---------------------------|------------|---------|
| Neptuno.. | 5.900 toneladas de carga. | Hércules.. | 7.000 " |
| Eolo.... | 6.000 " | Apolo... | 7.100 " |
| Marte... 6.200 " | | Júpiter.. | 8.000 " |

Compañia de remolcadores bilbainos

Vapores remolcadores de doble máquina llamados Socorro..... De ruedas. España.... Doble hélice Sansón..... Rodas....

El «Rodas» posee una bomba de salvamentos con potencia para achicar 800 toneladas por hora. Para fletes y demás detalles de estas tres Compañias, diríjirse al

Excmo. Sr. D. Francisco Martínez Rodas.—BILBAO

El Sr. Martínez Rodas preside también la Sociedad Marítima Cantabria, que cuenta con los buques

CHIMBO, CHINDOR Y CHIO

que hacen el tráfico entre Bilbao, Bayona y Asturias. Igualmente preside la Compañia Anónima Marítima La Actividad, armadora de los vapores siguientes

| | | | |
|-------------|------------------|-----------|-----------------|
| Diligente.. | 2.500 toneladas. | Activo... | 1.700 toneladas |
| Rápido... | 2.300 " | Veloz... | 2.150 " |

los cuales sirven una Línea regular entre Liverpool y costas de España, saliendo del puerto de Liverpool citado, semanalmente, para el Cantábrico, y quincenalmente, para el Mediterraneo.

Para toda clase de informes y detalles, diríjirse: en Bilbao, a la Compañia Anónima Marítima LA ACTIVIDAD, y en Liverpool, a los Sres. John Glynn & Son, 20, Water Street.

CATAFORESIS DEL ESTOMAGO

Es un hecho, ya universalmente reconocido por la ciencia, que la electricidad constituye el gran tónico del organismo en general, y muy especialmente de las funciones de nutrición. Entre éstas ocupan las digestivas el lugar primero. Las enfermedades del estómago reconocen por causa la atonía de este órgano. De aquí que la tonicidad que le proporciona la energía eléctrica, consiga su curación. Partiendo de este hecho, sancionado por la experiencia, hace muchos años, que con éxito nunca desmentido, venimos obteniendo la curación de estas enfermedades por medio de la electricidad. La *Cataforesis del estómago* realiza, pues, por las razones expuestas, la curación de las enfermedades de este órgano tan dolorosas y rebeldes a otros tratamientos, de un modo casi infalible. De sus beneficios no podrían disfrutar los enfermos que residen lejos de los grandes centros de población. Y el problema queda resuelto con nuestra *FAJA EPIGÁSTRICA*, aparato del que tenemos patente de invención. Colocada la faja desarrolla una suave corriente eléctrica, a la que son insensibles los nervios periféricos, por lo que no ocasiona la menor molestia; pero que penetra en el organismo y actúa sobre el estómago, corrigiendo su atonía y realizando la curación de las dispepsias ácidas, flatulentas ó nerviosas, gastralgias, gastritis, úlcera, dilatación, atrofia de las glándulas páncreas; neurastenia gastro intestinal, desórdenes gástricos, producidos por el histérico, y entarros gastro-intestinal, tan frecuentes en nuestro clima.

La *Cataforesis* es la acción mecánica de la electricidad. La corriente pone en movimiento todos los líquidos de los tejidos, con todas las sustancias que tengan en disolución. Este acción se aprovecha de dos modos: como electrolisis medicamentosa, para introducir en el organismo los medicamentos, sin los inconvenientes de su administración por la boca, y en su efecto puramente mecánico, pues como dice Leduc:—Se puede sin ninguna substancia medicamentosa utilizar, las acciones, de la corriente en el interior del organismo, por la acción que ejerce sobre la capa celular y sobre la nutrición.

Nuestra *FAJA EPIGÁSTRICA* puede ser manejada por los mismos enfermos. La electricidad que desfilaba el aparato puede comprobarse con un miliamperómetro ó un voltímetro. Informes y consultas en el

Consultorio Médico-Quirúrgico Internacional
ARENAL 1.—MADRID

CORSÉS REGÚLEZ

LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen a la medida a precios convencionales

9, BORDADORES, 9 MADRID

PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GÁRGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulosidades, afonía producidas por causas perirricas, feidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la denutrición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con polisterpina.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína, codéina y mentol.
Pastillas de frutos pectorales con e deina, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.

Las Pastillas **BONALD**, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se vende en todas las farmacias y en la del autor,

NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

ELECTR. CIUDAD, FONOGRAFOS Y ZONOFONOS



Materia para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura a la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El *Cyclostyle* automático, imprenta portátil, muy útil a los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerno.—El *Electrotherm*, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y disgramas Botini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios a

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA

COMPANIA ANONIMA

Capital: 10.000.000 de pesetas.

Domicilio social: Madrid, Zorrilla, 13, 1.º

Astillero y talleres en Cádiz

Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante. Talleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica. Construcción de aparatos de gobierno y cabrestantes. Bombas y válvulas para servicios de schique, inundación y contra incendios. Máquinas de ventilación y válvulas automáticas de todos tipos. Servicio de remolcadores. Machina para 100 toneladas.

Garantía técnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim limited.

Construcciones navales realizadas por el astillero y talleres de Cádiz.

| | Toneladas. |
|---|---------------|
| Buque de combate de 1.ª clase «Emperador Carlos V»..... | 9.235 |
| Aviso torpedero «Filipinas»..... | 270 |
| Seis cañoneros tipo «Almendares»..... | 750 |
| Vapor de pesca «León-Vigo»..... | 60 |
| Idem de pasaje «San Fernando»..... | 100 |
| Idem id. «Cádiz»..... | 100 |
| Remolcador «Eulogia»..... | 50 |
| Crucero protegido (en construcción)..... | 2.039 |
| Vapor de pasaje «Sanfear»..... | 140 |
| Idem de pasaje «Udaia»..... | 4.650 |
| Idem de pasaje «Emilia» (en construcción)..... | 100 |
| Cuatro vapores para pesca..... | 240 |
| Remolcador «Giralda» (en construcción)..... | 128 |
| Idem para los arsenales (en construcción)..... | 335 |
| Vapor de carga núm. 23 (en construcción)..... | 4.650 |
| Idem id. núm. 24 (idem)..... | 4.650 |
| TOTAL..... | 27.486 |

Dirección postal: Apartado núm. 254, Madrid
Teléfono núm. 1.367.—Astillero-Cádiz.
Dirección telegráfica: Naval-Madrid. Naval-Cádiz

Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para toda clase de construcciones metálicas.

SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA

FABRICA DE PÓLVORAS

Y DE PÓLVORAS SIN HUMO

Domicilio social: Uria, 40, OVIEDO

REPRESENTANTE GENERAL

JOAQUÍN DE ARIZA

Encarnación, 14, MADRID

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

| CONDICIONES DE SUSCRIPCION | | ANUNCIOS | |
|------------------------------------|------------|---------------|---------------------|
| Madrid, un mes. | 1 pesetas. | Cuarta plana. | 0,20 pesetas línea. |
| Provincias, trimestre. | 5 " | Reclamos. | 0,75 " |
| Países de la Unión Postal, un año. | 60 " | Noticias. | 1,25 " |
| Asia y América. | 70 " | | |

NUMERO SUELTO: 5 CENTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS