

DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.—Año XXXIV

Miércoles 14 de Mayo de 1902

Número 371

SIGNO DE DEBILIDAD

Mientras que en los festejos que se celebrarán para la coronación de Eduardo VII tomarán principalísima parte las fuerzas de mar, representadas no sólo por las de la Gran Bretaña, sino por la que de toda clase de buques enviarán todas las naciones del mundo, en los que se van a verificar para la jura de Alfonso XIII, como Monarca de la nación que por su precocidad en la ciencia de la navegación se anticipó á todas las demás de aquel tiempo, redondeó el planeta y descubrió un inmenso continente ignorado, la representación naval será insignificante, y en razón de hallarse la capital del Reino alejada de la mar nadie podrá darse cuenta de su carácter, á no fijarse en el traje y en el ancla de los botones del uniforme.

Si en pleno auge de poder marítimo y colonial, Felipe II, que logró la unidad completa de la Península, hubiese establecido su corte en Lisboa, y el tesón que puso en conseguir el mantenimiento de la integridad religiosa lo hubiera desarrollado en borrar las diferencias de dialecto, ¿qué diferente sería hoy el estado de España cuya ruina se inició desde entonces, por el apartamiento que la política de aquel Rey determinó en las empresas de mar?

Nada hará resaltar en el programa de festejos que el Mediterráneo y el Atlántico bañan las tres cuartas partes de las fronteras del territorio español, y que el litoral representa la riqueza más sólida de la nación.

Los dux de Venecia, al posesionarse del Gobierno de aquella pequeña República, que, sin embargo era muy grande por su espíritu naval, se depositaban con el mar en ceremonia ostentosa y simbólica, arrojando á su fondo un anillo como prenda de alianza y del propósito firme de mantener con el proceloso elemento estrecha unión, no abandonando jamás la política marítima, fuente siempre de riqueza y poderío para los pueblos.

Italia, á través de vicisitudes y desdichas, ha asegurado su unidad, y se ha levantado á la altura de las potencias de primer orden, cerniendo en su política el espíritu marítimo de Venecia y Génova, y esa nación, que dividida en pequeños Estados fué nuestra feudataria, hoy se halla por encima de España, merced á haber sabido aprovecharse de sus condiciones como potencia naval, á pesar de ser inferiores á las de nuestra Península.

Nosotros, en cambio, para nada tenemos en cuenta, y en las manifestaciones de la vida nacional aparecemos siempre como si el Mediterráneo y el Atlántico se hubieran desecado, como si fuésemos una nación interior sin fronteras marítimas que no obtiene beneficio alguno de la mar.

Sesenta aspirantes de la Escuela Naval y doscientos hombres entre marineros y soldados, marchando y evolucionando como tropas de tierra, constituyen la nota marítima de los festejos de la jura, y por la modestia de la representación y desfiguramiento de su carácter, moviéndose en un medio que no es al que se hallan adaptados, pasarán desapercibidos ante la demostración abrumadora y estrepitosa de las fuerzas de los demás institutos militares, sin que nadie parezca mientes que esa insignificancia es reveladora de lo exiguo del poder naval y el signo que más fielmente refleja en qué estriba nuestra actual debilidad.

LOUBET DE VIAJE

El presidente de la República francesa, Monsieur Loubet, ha emprendido ya su viaje á Rusia. Anoche salió de París y hoy ha debido embarcar en Brest.

En el momento de partir el tren presidencial de la estación de San Lázaro, un desconocido subió al estribo y dirigiéndose á Loubet gritó: «Recuerdos á Nicolás».

El presidente estará de regreso en Francia el día 27. Dicho día, todos los ministros estarán en Dunkerque, para recibir á Mr. Loubet que llegará á bordo del *Montcalm*.

El Gobierno ruso ha dispuesto ya en Cronstadt todo lo necesario para recibir al presidente de la República francesa, cuya estancia en Rusia se procurará hacer lo más agradable posible para corresponder á las atenciones que la nación francesa tuvo con los soberanos moscovitas en Septiembre último cuando visitaron á Francia.

EN CIVITAVECCHIA

Como si no fuera bastante para entristecer los ánimos la horrible catástrofe de la Martinica, el telégrafo anuncia más horrores ocurridos en la costa de Civitavecchia.

En ella se desencadenó una furiosa tempestad la noche del viernes, y fueron arrojados á tierra, estrellándose en ella, diez buques de vela.

Allí pudieron, por fortuna, salvarse tripulantes y pasajeros; pero tan impetuosa era la fuerza del huracán, que el rompeolas del puerto fué barrido en un abrir y cerrar los ojos en una longitud de más de 200 yardas, cerrando por completo la entrada del puerto.

Créese que se necesitará mucho tiempo y una considerable suma para reparar las averías causadas por la última tormenta.

Tráfico marítimo

Inglés y norteamericanos

Puede decirse que el reinado industrial del vapor ha sido el de la supremacía comercial de Inglaterra, y ahora parece que este modo de producción de la fuerza motriz, amenazada por sus nuevos competidores los norteamericanos, está en vísperas de tocar á su fin.

El sistema proteccionista practicado por los americanos los ha enriquecido enormemente y ha desarrollado su industria de una manera extraordinaria. Cunto más aumenta la producción, más bajo resulta el precio, y por con-

siguiente, mayores facilidades existen para la competencia industrial, aun en los más apartados mercados.

Por otra parte, los Estados Unidos, favorecidos por la naturaleza tanto en lo relativo á primeras materias como en posición geográfica, después de haber libertado del dominio exterior sus mercados interiores, se encuentran en disposición de conquistar los más lejanos del exterior, llevando el exceso de su producción á todos los confines del mundo.

Hasta estos últimos años no se habían preocupado, sin embargo, los norteamericanos de recuperar el brillante lugar que tenían en el tráfico marítimo antes de 1865; pero ahora su Marina mercante parece revivir, y trata de sobreponerse á la de Inglaterra, y se dispone á disputarle la supremacía comercial é industrial, á cuyo efecto los capitales americanos se asocian, interesándose en todas las empresas marítimas, buscando por todos los medios la explotación remuneradora.

Grandes Sindicatos industriales y de producción tratan de acaparar el mercado universal, monopolizando el tráfico terrestre y marítimo, reglamentando con la rebaja de tarifas y fletes el movimiento comercial.

Todo hace creer, pues, que la supremacía norteamericana conseguirá abatir el predominio inglés, quedando definitivamente triunfante en el mundo.—X.

PACTO FEDERAL AUSTRÓHUNGARO

El pacto federal entre Austria y Hungría parece que no es tan sólido como conveniría al primero de esos países.

Las negociaciones entabladas entre los Gobiernos de Viena y Budapest para la renovación de ese pacto, están ahora en su período culminante.

Austria quiere que Hungría acepte el pacto con carácter definitivo; pero los húngaros se resisten á aceptar esa condición, que envuelve la pérdida de su derecho á la independencia.

Por de pronto, el mayor recelo de los austríacos está en la posibilidad de una separación aduanera que en el futuro pudiese determinar la separación política de ambos pueblos.

Nada hace verosímil, sin embargo, ese peligro. Los húngaros desean la unión con Austria; pero consideran humillante la renuncia de su derecho á la independencia; por consiguiente, el pacto federal se reanudaré sin entorpecimientos de ningún género.

Yachtsmen veteranos

El baronnet Sir Michael R. Shaw Stewart ha celebrado el jubileo de su ingreso en el *Royal Northern Yacht Club*, del cual es actualmente comodoro. Otro socio que empezó á serlo dos años más tarde, Mr. James Stephenson, ha sido honrado por la Universidad de Glasgow con un título académico. Entre los otros pocos que ingresaron en los primeros años de la década 1850-60, figura Mr. John Scott, comodoro del *Royal Clyde Club*.

Lo que acabamos de decir demuestra que es remota la fecha en que comenzó á despertar interés en la Gran Bretaña un sport que en tan gran manera contribuye al desarrollo de la afición náutica; sport al cual no se da todavía en España la importancia que es preciso darle si se quiere que reconozca nuestro país la vitalidad que le está haciendo suma falta para asegurar la integridad del territorio y la independencia nacional.

Los yanquis pintados por sí mismos

Las siguientes palabras son de un diario que se publica en Nueva York.

«Este pueblo, que se estremece leyendo las crueldades del duque de Alba en el siglo XVI, tolerará la perpetración de atrocidades iguales bajo el pabellón americano en este siglo XX. Son dignos de elogio el presidente y el ministro Root por el enérgico despacho cableado al general Chaffee exigiendo un informe minucioso é imparcial de todos los hechos relacionados con las presuntas barbaridades realizadas en Filipinas por algunos oficiales americanos.»

El *New York Herald*, que es el periódico aludido, podía añadir que, si siempre son censurables ciertos hechos, no tienen perdón ni excusa, en este siglo los mismos que, por los costumbres de otros tiempos, tuvieron en parte explicación en la época memorable del duque de Alba.

POLÍTICA

Ancla de salvación

De entre la confusión y el maremagnum político de estos días en que no se sabe si la situación liberal avanza ó retrocede, si acepta ó rechaza las imposiciones vaticanistas, surgen una idea que puede servir de orientación á las perdidas iniciativas del partido gobernante; esa idea no es otra que la denuncia del Concordato.

Apuntada ya, según parece, por los ministros de Estado y Agricultura, recogida por *El Liberal* y convertida en bandera por *El Herald*, puede constituir un aspecto nuevo para el desarrollo de los compromisos del Gobierno ante la opinión y ser un ancla salvadora para nuestro régimen constitucional.

¿Qué es el Concordato? Su nombre mismo lo indica: una «concordia». Pero al estado que han llegado las cosas no existe, supuesto que una de las partes trata de supeditar á la otra. La denuncia del Concordato se impone y nada hay que pueda considerarla intempestiva.

Las circunstancias son las más propicias para que el Gobierno vaya resueltamente á ese objetivo. Comienza un nuevo reinado, y hemos dejado atrás el siglo en que se estableció el Concordato, anterior á la situación creada á la Santa Sede por el Estado italiano.

Medio siglo ha transcurrido, durante el cual la curia romana ha visto limitada su acción por la influencia de los poderes legítimos de la dinastía saboyana. En esos diez lustros, la situación de la Santa Sede ha dejado de ser interina para ser definitiva; es un hecho consumado.

El Gobierno español no puede ni debe contribuir á que el Concordato subsista, y en cambio tiene el deber político y cons-

titucional de plantear su denuncia. Cuando se estableció, la Santa Sede y España estaban en idénticas condiciones de soberanía; podían pactar de potencia á potencia. Ahora no.

La Monarquía constitucional y parlamentaria no puede continuar por más tiempo atada de pies y manos por un pacto de esa especie. Es un deber de patriotismo libertar á esas ligaduras, con tanto mayor motivo cuanto que los tiempos, las circunstancias y la situación han variado esencialmente, y una de las partes ha perdido por completo la condición que la autorizaba para pactar.

La denuncia del Concordato es algo más que la salvación del Gobierno; es la salvación de la Monarquía y de la Patria.

VITA BONA

PERROS Y GATOS

Una señorita, de sentimientos muy tiernos y delicados, que acaba de exiliar en París el último suspiro, ha legado toda su fortuna, casi de dos millones de francos, para mejorar la suerte de los animales domésticos.

Un gato, un perro, una cotorrita parisién, pueden, en virtud de este golpe de fortuna, mirar «por encima del hombro» á los demás bichos más ó menos raros de las demás naciones de este y del otro continente.

En virtud de ese legado, y á partir desde 1 del corriente, han sido establecidos en cinco puntos distintos de la gran capital, llamada con justicia el «cerebro de Europa», otras tantas mansiones de recreo para los animales, adonde se recogen todos los perros errantes ó vagabundos que no tienen domicilio ni dueño conocido.

Cuando esta noticia llegue á conocimiento de la inmensa muchedumbre de golfos cosmopolitas, levantarán murmullos de admiración, y más de un ser bipe, de sangre caliente y circulación doble y completa, manifiesto monodito, como dicen los libros, lamentará no haber nacido en París en clase de chuchito independiente.

La Sociedad protectora de los animales de la capital de Francia ha mandado construir unos vehículos especiales para recoger curantos animales útiles al hombre caigan heridos ó enfermos en la vía pública, y podrá ocurrir que en una de sus excursiones filantropicas los conductores de esos vehiculos tropiecen con un desventurado maestro de escuela muerto de hambre, ó un infeliz obrero con el brazo roto, ó un niño descalzo, y tendrá que pasar de largo sin socorrerlos porque «no son animales», y por consiguiente, no les alcanzan los beneficios de la institución.

No merece censura que la sensible fundadora de tan benéfica institución haya hecho uso de su dinero en la forma indicada; pero qué aguardan los filantropicos amigos del hombre, que, cargados de millones, mueren en olor de santidad?

Las casas de socorro son muy útiles y están instituidas en todas las naciones civilizadas; pero allí no se les da á los pobres otra cosa que asistencia facultativa.

Bueno es mejorar la suerte de los animales domésticos; pero sería mejor auxiliar á tanto pobrecito niño hambriento como pulula en todas las grandes capitales, dando triste idea de la piedad y filantropía de las gentes adineradas.

Nada hay más horrible á que pueda llegar el caso de que un desvalido de la especie humana sucumba de inanición mientras los perros y los gatos distinguidos, gordos, vivinos y rubicundos, chusta con mantitas de seda, paseen resaca de su placida existencia en este valle de lágrimas.

Abel Imart.

DOS IMPERIALISMOS

Hé aquí un hermoso párrafo de *The Spectator* comentando una conferencia de lord Hugh Cecil sobre «los dos imperialismos».

«Hemos dicho muchas veces, en el sencillo lenguaje propio de un periódico, que si el Imperio ha de subsistir debe estar fundado y descansar, en definitiva, no sobre buques y soldados, ni sobre veloces cruceros ni exterminadores cañones ni sobre hierro y sangre, sino sobre el carácter del pueblo británico y el espíritu que le anima. Sir Thomas Browne ha dicho, hablando de la humanidad, que vivimos á impulsos de una invisible llama interna; y sus palabras son igualmente verdaderas aplicadas al Imperio británico. Si éste no ha de hundirse como se hundieron Nínive y Tyro, Cartago y Roma, preciso es que conserve en su interior la mencionada llama. En vano será lo demás. Faltando aquélla, todo lo que hagamos será entendiéndose y desarrollarnos para nuestra propia destrucción.»

Cómo se salvó el «Roddam»

Ha llamado la atención que el vapor inglés *Roddam* fuera el único en escapar de la catástrofe horrible de San Pedro de la Martinica.

Hé aquí cómo se explica el suceso: Como muchos vapores de su clase, el *Roddam* fondó en la parte exterior del muelle, y no dentro del puerto, y además, sea casualidad, sea por precaución, tenía sus fuegos encendidos. Tuvo, empero, sensibles bajas. De 23 hombres que formaban su tripulación, 11 han muerto y 10 se hallan en el hospital. Sólo el segundo y el tercer maquinistas han salido ilesos.

El capitán del buque, Mr. Freeman, de Liverpool, parece que consiguió conducir personalmente hasta el puerto de Santa Lucía, pero allí ha debido quedar en el hospital, con lesiones gravísimas y de pronóstico reservado.

LA FERIA DEL RETIRO

La inauguración de la feria del Retiro, que estaba anunciada para hoy, ha sido aplazada por tres ó cuatro días por no estar concluidas aún la mayor parte de las instalaciones. Se anunciará oportunamente el día en que la feria haya de inaugurarse.

TELEGRAFIA SIN HILOS EN ALASKA

Según las últimas noticias de Washington, el general Greely ha nombrado una Comisión encargada de examinar las proposiciones recibidas para establecer en Alaska la telegrafía sin hilos.

El general no ha querido tomar en consideración las ofertas de dos Compañías, que no

han demostrado prácticamente su capacidad para transmitir despachos.

Han sido recibidos y pasados á la comisión para su examen, las de la Sociedad Slaby-Arc, Brown-Siemens-Halske y Americana de Marconi, todas las cuales brindan á implantar en Alaska el novísimo procedimiento telegráfico, cada una según su sistema especial.

La Comisión examinadora muéstrase muy reservada.

CENTENARIO DEL SALUDO MILITAR

Pocos sabrán qué antigüedad tiene las costumbres del saludo introducido en todos los Ejércitos regulares del mundo.

Un periódico francés, *Le Siécle*, se ha ocupado recientemente del asunto, y da acerca de él interesantes noticias, que agradecerán de seguro á nuestros abonados.

Es de siglos el hábito de saludar los inferiores á los superiores, y saludarse entre sí los iguales, en los institutos armados, descubriéndose la cabeza. Pero el saludo, tal como lo conocemos hoy, es de fecha relativamente corta. El día 4 de Mayo de 1802 el Rey Federico Guillermo III de Prusia, cambió el procedimiento relativo al saludo, disponiendo que la Infantería levantara la mano izquierda á la altura del ojo izquierdo, y la Caballería hiciera lo propio con la derecha.

En Alemania persiste esta costumbre, algo modificada fuera de allí.

D. Carlos de Borbón, general de brigada.

Hoy publica la *Gaceta* un Real decreto concediendo el empleo de general de brigada al príncipe consorte D. Carlos de Borbón.

El viaje del «Roddam»

Van recibíéndose más detalles del accidentado viaje del vapor *Roddam*, milagrosamente escapado de la catástrofe de la Martinica.

Una de las circunstancias que más contribuyeron á la salvación del buque fué indudablemente la de hallarse en sus puestos los maquinistas, que hizo posible la instantánea maniobra de máquinas.

El *Roddam*, de 3.500 toneladas, fué construido en Hartlepool hace unos doce años, pertenece á la *Direct Line*, y zarpó de Londres el 11 del mes anterior, desde cuya fecha nada se supo de él hasta ocurrir lo de la Martinica.

Los detalles referentes á la suerte de la mayor parte de los tripulantes se desconocen todavía, aunque es de suponer que añadirán horrores á los que han trascendido ya al conocimiento del público.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES).

Los marinos argentinos.

Cádiz 12 (11,40 n.).

Se ha celebrado en el Ayuntamiento un banquete en honor de los marinos argentinos, asistiendo el comandante, oficiales y guardias marinos de la *Sarmiento* y las autoridades locales.

Por ambos lados se pronunciaron entusiastas brindis, abogando por la prosperidad de España y la Argentina.

Mientras se celebraba el banquete, la fachada del Ayuntamiento estuvo iluminada.—Corresponsal.

Preparativos en Ferrol.

Ferrol 12 (6,10 t.).

Actívanse los preparativos de los festejos con que se obsequiará á los marinos de la fragata argentina *Presidente Sarmiento*, á los que se preparan un recibimiento en extremo entusiasta y cariñoso.

Numerosas embarcaciones menores engalanadas, saldrán á recibir al barco.—Corresponsal.

BALUARTE INEXPUGNABLE

Parece seguro que el Gobierno está dispuesto, tan pronto, como terminen las fiestas, á reunir las Cortes, en este mismo mes de Mayo, haciendo que la ley de Asociaciones sea el asunto capital de sus debates y de sus votos antes del interregno estival. Si así no lo hiciera, habría perdido la mejor ocasión de rehabilitarse.

En vez de eludir las dificultades, lo mejor es abordarlas de lleno, y al estado á que han llegado las cosas, solamente en una discusión como esa es donde podrán depurarse con toda claridad los deberes y los compromisos de la política liberal.

Está en pleito la independencia de los poderes públicos, el derecho del Estado, y es preciso que semejante y tan lamentable espectáculo termine. La mejor manera de conseguirlo es reanudar la acción representativa para que el régimen constitucional purifique estas atmósferas emponzoñadas.

Venga en seguida la discusión del proyecto de ley de Asociaciones, y recobre en el Parlamento la política liberal el terreno que ha perdido en las encrucijadas cancelleras.

En ese proyecto puede el Gobierno sentar bases y plantar jalones que hagan resplandecer sin sombras ni regateos de ningún género la independencia y soberanía del Estado.

Las Cortes, con el Rey, pueden imponer esa soberanía y esa independencia, haciendo de la futura ley de Asociaciones baluarte inexpugnable del derecho y las libertades constitucionales.

En otros momentos, en otras épocas, la clausura de Cortes podía significar un alto en la marcha, un descanso, un alivio para las rudas fatigas del Gobierno; ahora la clausura parlamentaria es la muerte; y es preciso vivir, no por lo que para el Gobierno pueda significar su existencia, sino porque ahora su existencia está ligada á la de la política liberal, que es el exigente, que hoy más que nunca necesitan los pulmones nacionales.

El faro flotante de Dover

Por segunda vez en seis meses ha sido embestido y echado á fondo el buque destinado á faro flotante en Dover.

El nuevo colocado allí á principio de año zozobró en la mañana del 10 del actual, á consecuencia de haber chocado en el mismo el vapor *Brator*, de la matrícula de Londres.

El *Brator*, que desplaza unas 300 toneladas, se dirigió á Rotterdam y había entrado en Dover para hacer carbón. Embestió al buquefaro por estribor, partiéndole por la mitad. Los empleados del faro tuvieron el tiempo preciso de saltar á bordo del *Brator* para salvar sus vidas, no sin recibir lesiones de importancia, que les están curando en el *Sailors' Home* de Dover.

Están heridos también, aunque levemente, el capitán y tres tripulantes del *Brator*.

El faro flotante desapareció bajo las olas en tres minutos.

POLICIA EXTRANJERA

Parece que las embajadas extraordinarias que vienen á la jura del rey D. Alfonso XIII traen consigo cada una de ellas un jefe y varios agentes de la policía secreta pertenecientes á los respectivos países.

El número de policías extranjeros que se reunirá en Madrid pasará seguramente de 150, pues á cada embajada acompañan unos cinco individuos, incluyendo á los jefes.

Dicha fuerza se repartirá el día de la jura por la carretera que ha de recorrer la regia comitiva, y á todos los individuos que la componen se les dará las instrucciones convenientes para en el caso de que surgiera algún suceso imprevisto.

Dícese que el acuerdo de las naciones representadas en Madrid de enviar policía á la jura del Rey Alfonso, ha obedecido á indicaciones del Gobierno español.

FIESTAS PARA MAÑANA

A las diez de la mañana: Concurso de football (tercer día).

De diez á doce de la mañana: Presentación de credenciales en Palacio por las misiones extraordinarias.

A las cuatro de la tarde: Llegada del tren real conduciendo á los príncipes extranjeros.

Noche: Banquete en Palacio en honor de los príncipes extranjeros.

DEL EXTREMO ORIENTE

La *Novos Vremya* ha recibido un telegrama de Vladivostok, fechado en 29 de Abril, según el cual los oficiales rusos de aquella provincia marítima están muy ocupados confeccionando un minucioso censo de caballos.

La prensa japonesa asegura que el Gobierno está dispuesto á rebajar considerablemente los derechos sobre el pescado de la isla de Sakhalin, con tal de que Rusia consienta á los japoneses tomar parte en la pesca.

Empezaba á preocuparse á las autoridades de Vladivostok el sinnúmero de chinos que diariamente afluyen á la población, acompañados de sus familias, atribuidos por el *Dalny Vostok* á la excesiva miseria que hace algún tiempo reina en Chee-foo, y obliga á sus habitantes á huir de aquel país en busca de medios de subsistencia.

DEL WESER AL VÍSTULA

Con gran expectación fué recibido en toda Europa la obra escrita por el ex ministro de Marina de Francia, Mr. Lockroy, *Cartas sobre la Marina alemana*, titulada como precede; cuya obra había tenido por antecedentes dos libros notabilísimos del mismo autor; uno *Tres meses en la rue Royal*, ó sea en el ministerio de Marina; obra llena de admirables observaciones, que á nosotros los marinos españoles nos sabía á retrato nuestro hecho en París, y *La defensa naval*, libro á su vez de altísimas miras de hombre de Estado y de profundo político en todos los ramos. Claro es que con esa vanguardia, el estudio de la Marina alemana, hecho por un hombre político francés de la significación de Lockroy, no podía menos de esperarse con curiosidad é interés, sintiendo no haber visto juicio crítico alguno de las dichas Cartas, pues en el nuestro, y aparte todas las salviedades que son del caso, entendemos que no solamente es ítotalmente inferior á los libros anteriores sobre Marina, sino que, poniendo en tela de juicio, si aquellas notabilísimas observaciones eran fruto de trabajos y estudios debidamente sacados, ó solo la expresión de un momento de hábil indicación á un talento claro y de gran fuerza de asimilación, como es tan frecuente verlo en la educación especial de los hombres políticos.

Es el nuevo libro de Lockroy un incesario de dimensiones colosales de Alemania, de los alemanes y de todo lo alemán; y aunque aparece como de observaciones personales, y que habla de visu propio, se marca demasiado la influencia de los que debieron acompañarle, bastando para convencerse de ello leer despacio el largo trozo que dedica á la posesión de Alemania en China, pues salta de Dantzic á Kiao-Tchéou, en el relato y hasta con lenguaje dictado por un testigo ocular.

La falta de base en la especialidad en que hasta hoy se había distinguido, salta á la vista con fijarse que aclama como gran novedad las quillas laterales, los conos en los penoles para señalar al matalote de popa los movimientos del timón, cosas olvidadas en Francia y en todas partes por viejas. La insistencia en los Schiffkammern, ó almacenes individuales de los buques, que en la Marina española datan de D. Jorge Juan, y que importamos hace cincuenta años de Francia con la Marina borbónica, por lo que debe suponerse que allí debe ser el sistema aún mucho más viejo. Que el buque de guerra en Alemania resulta de un conjunto de transacciones entre el peso que se le deja para caso, artillería, blindaje y máquina que es el a b e del oficio. El estancamiento para pruebas de los buques, copiado por todas las naciones de Froude, en Inglaterra. Que los torpederos Schichau son los mejores del mundo, en lo que seguramente no estará conforme Normand, del Havre, ni otros muchos tampoco; y para no seguir más, el elogio del viejo y desacreditado varadero de Dantzic, como el nuestro de Cartagena, que es señal de que no ha leído lo que sobre él escribió el almirante francés Paris en la Exposición de su nombre, de 1878.

Reconocemos que lo que ocurre en Alemania es hoy notabilísimo; pero tomando de ello sólo el esplendor de lo exterior, se hace lenguaje del sistema del Almirantazgo y del Emperador-ago, celebrando en su *Carta segunda* las luchas del ministro de Marina (léase del Emperador) con el Reichstag; las violencias hechas

sufrir al Parlamento, que el ministro (el Emperador) hizo construir un buque contra el voto del Reichstag, y que éste aparentó creerlo que le decían, todo lo que es cierto; pero dicho y elogiado como un sistema de Gobierno por un ex ministro de una República, forzadamente hijo del Parlamento, no es comprensible cuando ha de volver a ser ministro y sabe que en los Gobiernos constitucionales, sin llegar a la República ni mucho menos, no es posible luchar con el Parlamento, ni violentarlo, ni que éste haga como que cree lo que no cree; y que, al llegar la ocasión, las mismas palabras escritas por él han de ser las mayores dificultades que hallará en su camino.

De tal modo elogia todo, que al tratar de la reconstrucción de los viejos acorazados tipo Kaiser, dice, que se había reconocido como necesario, una sensible modificación la que no se hizo para no violar el principio de la homogeneidad de los tipos, y agrega Lockroy: «No es este un hermoso ejemplo de prudencia administrativa, y previsión militar? Lo que no nos parece es que esté en lo cierto, pues renunciar al progreso no es nunca prudente. Repetidas veces insiste, con verdadera obsesión, sobre el modo como los más altos jefes hallan un papelito que les dicen que se vayan a su casa: ante el cual, sin chistar, se retiran tranquilamente; proceder que hasta hoy no se había dicho sino de los jesuitas que hallaban las órdenes bajo la servilleta, a la hora de comer, sin expresar si ese papelito lo escribe en Alemania el mismo Espíritu Santo en persona, cuya firma sea garantía de la justicia y del país, y al efecto refiere el retrato del almirante Knorr y el de un viejo coronel de la campaña de 1870, cubierto de heridas, al que se invitó en forma equívoca a ir a China, de lo que resultó su retiro. Todo esto, y perdonémosle la suposición, huele a conversación de sobremesa, pues desde la campaña de Francia han pasado más de treinta años, y el viejo coronel no estaría hoy muy gallardo para una marcha sobre Pekín, precisamente cuando en cien partes de su libro dice que en Alemania todos son jóvenes, sin duda porque no cuenta con Waldersee y Moltke con sus ochenta cumplidos. Pero ninguna observación más de sobremesa, que la que hace en la página 240 en que dice que las alemanas prefieren un oficial subalterno con sólo su capa y su espada a un paisano, aunque sea dueño de una gran fortuna; (Dios se lo pague y que se acuerden de los jefes), lo que sabrán con gran placer nuestros subalternos heridos en la Guerra de Cupido por una oportuna medida tomada en este país; pero así y todo, se nos hace duro creerlo, pues Goethe era alemán y fué un francés el que puso en solfa su poema, cantando

Idilio del amor que el mundo es signor...

Observación que, aunque puesta en boca del Dios de la mentira, resulta una infalible verdad en este planeta, en que está Alemania y aun España, a pesar de que aquí no conozcamos ese metal.

No sabemos lo que opinarán del libro los partidarios de M. Lanessan, y si dirán que es un hermoso discurso de demolición de su propio autor; pero a nosotros sólo se nos ocurre que es muy expuesto poner a prueba a los hombres cuando no pueden fundarse sus obras en aquella máxima del Antiguo Testamento de: Zapatero, a tu zapato!

V. M. Concas,

ANALES DEL EJÉRCITO Y DE LA ARMADA

Como de costumbre, ofrece interés grandísimo esa publicación, en el número correspondiente al mes de Abril, pudiéndose citar entre otros trabajos que le avaloran, los siguientes:

Fomento Naval, por el ilustrísimo señor don Francisco de Francisco.—Página histórica, por el excelentísimo señor general D. Joaquín María de Lazaga.—La opinión pública y la Marina, por el capitán de navío D. Víctor M. Concas.—El buque de combate, por el teniente de navío de primera clase D. Manuel Andújar.—Juntas del Fomento Naval.

Los trabajos de los Sres. Concas y Andújar fueron leídos en el Ateneo y forman parte de las Conferencias en aquel centro organizadas por el Fomento Naval.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

Paris 13. Exterior español: 79,05. 3 por 100 francés: 101,05. Londres 13. Exterior español: 78,50. (Apertura.) 78,50. (Clausura.)

El duque de Oporto.

Lisboa 13. El duque de Oporto ha salido en tren especial para Madrid. Llegará el miércoles a las diez de la mañana.

La explosión de petróleo

Nuevo York 13. Comunican de Pittsburgh que el número de heridos de Sheridan es de 200, 150 de los cuales lo están mortalmente. La segunda explosión fué ocasionada por un torrente de petróleo inflamado que recorrió 800 metros, destruyendo a su paso tres casas, en una de las cuales hallábanse reunidas 300 personas.

Ingresos en Francia.

Paris 13. Durante el mes de Abril próximo pasado la recaudación por impuestos indirectos acusa una baja de 7.760.000 francos sobre los cálculos presupuestos y un aumento de 6.736.100 sobre lo recaudado en igual período del año anterior.

D. Carlos.

Perpiñan 13. D. Carlos de Borbón, que estaba desde hace un mes en «Vill-sur-mer», cerca de la frontera española, ha recibido de las autoridades francesas la súplica de que continúe su vida de campo en el interior de Francia.

El Mensaje.

Londres 13. El Mensaje de felicitación entregado al Embajador de España en esta capital para que lo haga llegar a manos del Rey D. Alfonso, se debió a la iniciativa del Sr. Martín Hume, quien lo propuso así la semana última en un artículo de The Times.

Dicho Mensaje y un extracto breve de las firmas que lo autorizan es lo que se ha entregado al Embajador, para que pueda llegar a Madrid antes de la coronación. Más tarde será escrito en pergamino con artísticos adornos, formando un libro ricamente encuadernado.

El Mensaje se halla redactado en lengua española.

El viaje del presidente.

Paris 13. El presidente de la República, Sr. Loubet ha salido a las nueve y veintiocho de esta noche con dirección a Brest, en cuyo puerto embarcará para Rusia. Al partir el tren presidencial, el Sr. Loubet fué aclamado.

Enmienda desechada.

Londres 14. La Cámara de los Comunes, en su sesión de anoche, desechó por 306 votos con 188 una

enmienda apoyada por el Sr. William Harcourt, contra los nuevos impuestos sobre los cereales y otros artículos alimenticios de primera necesidad.

Otro volcán.

Nueva York 14. Telegrafían de Méjico que el volcán de Pico Colina amenaza con una erupción. Los habitantes de los pueblos inmediatos a dicho volcán han huido poseídos de un pánico terrible.

Sentencia de muerte.

Paris 14. Según comunican de San Petersburgo ha sido confirmada la sentencia de muerte a que ha sido condenado Balnache y, el asesino del ministro Sr. Sipiaguine. El reo será ejecutado muy en breve.

De Santo Domingo.

Paris 14. Un despacho de Cabo Haitiano dice que el general Sam, ex presidente de la República de Haití, acogido al pabellón francés al triunfar la revolución, se ha embarcado bajo su protección a bordo del vapor Olinda Rodríguez. Añade el despacho que el orden ha quedado por completo restablecido en la capital de aquella República.

La catástrofe de la Martinica.

Paris 13. Un despacho recibido en el ministerio de Marina anuncia que el perímetro de los estragos por la erupción de la Martinica comprenden a Carbet, Pêcheur, Grande Rivière y Macuba. En el segundo de dichos puntos han sido enterrados 400 cadáveres. En Punta Baja los destrozos son muy considerables.

Viena 13. El Consejo Municipal ha votado 5.000 coronas para las víctimas del siniestro de la Martinica.

Washington 14. El Senado americano ha elevado a 500.000 dólares el crédito de 200.000 votado ya por la Cámara de Representantes para socorro de las víctimas de la Martinica.

Londres 14. Los despachos oficiales recibidos por el Gobierno americano confirman que el número de muertos a consecuencia del cataclismo de la Martinica se eleva a 30.000, y añaden que 50.000 personas que han huido ante el temor de nuevas erupciones carecen de hogar.

CUENTO

LA CAZA DE SARCEY

Lo que sigue me fué contado por el amable señor D., uno de los amigos íntimos de Francisco Sarcey.

Un domingo de Septiembre, Sarcey y yo estábamos convidados a almorzar en el castillo de X., sito en Seinet Oise.

Allí nos encontramos con unos diez cazadores. No hablo de saludos y presentaciones para abreviar.

Todos aquellos señores estaban altamente satisfechos de hallarse sentados a la mesa con el ameno conferenciante, a quien tantas veces habían aplaudido; con el eminente crítico, a quien todos los domingos leían.

Sabiendo que Sarcey tomaba los asuntos para sus artículos donde quiera que los encontraba, y sospechando que aquel almuerzo le sugeriría acaso una crónica sobre Nemrod y los extraordinarios hechos de sus discípulos presentes, los comensales hablaron de caza; hablaron especialmente de sus cacerías, de sus proezas cinegéticas, de sus aventuras—aventuras que hubieran hecho palidecer de envidia al Tartarin de Daudet, y al Barbas de Pradels.

Con la esperanza de un halagüeño reclamo—¿no tendrían acaso sus nombres el maestro?—inventaron los más inverosímiles pormenores, resultando sus anécdotas relatos puramente fantásticos.

Al fin, después de haberse referido cuatro ó cinco historias, capaces de provocar el sueño al más despierto, uno de los convidados, dirigiéndose a Sarcey, que estaba á su lado, dijo:

—Vamos a ver, querido maestro; ¿no ha cazado usted también? ¿No tendría usted la bondad de contarnos algunas de sus aventuras?

—¿Por Dios, señores! Ingenuamente confieso que no soy un gran cazador... He cazado una sola vez en mi vida y conservo de esta tentativa un recuerdo tan desagradable, que jamás se me ha ocurrido la idea de reincidir.

—¿Cuente usted el caso! Prometo ser muy interesante en pormenores.

—¡Ah, no! Por el contrario, temo fastidiarles. La aventura es vulgar. Se trata de una simple caza de osos.

—¿Sin duda ha de ser interesante! ¿Una caza de osos! ¿Cuente usted, cuente usted, en seguida!

—¡Ya que ustedes se empeñan!... Y Sarcey empezó de esta manera: «Encontrárame a la sazón en los Pirineos y daba frecuentes y largos paseos por la montaña. El hombre que habitualmente me guiaba, dijo un día:

—Si tuviera usted afición á la cazamayor, podría ofrecerle á usted ahora una magnífica ocasión para matar un oso, señor.

—Explíquese usted.

—Recordará usted el sendero que tantas veces hemos seguido durante nuestros paseos y por el que pasamos aún no cuatro días, al regresar de la hondonada de Estaubé. Está cortado en el flanco de una masa infranqueable de rocas hendidas en cierto punto en todo su espesor. Al pasar le enseñé á usted esta curiosa brecha, de treinta á cuarenta centímetros de ancho... ¿La ve usted desde aquí?

—Sí; prosiga usted.

—Pues bien, señor; todas las mañanas, sobre las diez, un enorme oso gris sigue el sendero que se halla al otro lado de las rocas. Si quiere usted tirarle, con la seguridad de matarle, bastará que se embosque usted delante de la brecha. Yo subiré á lo alto de las rocas á fin de advertirle la proximidad del animal, y en el momento preciso en que pasará, á tres metros de usted... podrá meterlo en el cuerpo las dos balas de su escopeta, á boca de jarro, sin correr el menor riesgo. ¡Será como un juego de niños!

—No hay duda. Pero, ¿y si al oso se le ocurriera cambiar de dirección y seguir otro sendero?

—¡Ah!—contésteme el guía riendo.—Se conoce que el señor no está al corriente de las costumbres de los osos. Nunca este animal se aparta del camino por que acostumbra pasar. Desde hace tres días vigilo al oso en cuestión; tres mañanas seguidas

le he visto pasar por el otro sendero, á la hora que le he dicho á usted.

—Está bien.

—Quedó acordado que al día siguiente nos pondríamos al acecho; mas á la hora convenida, mi guía se excusó de acompañarme bajo el pretexto de que se había puesto repentinamente enfermo.

—Pero la aventura me tentaba.

—¡Bah! ¡bah!—dije para mí.—Iré sólo. Y partí.

Los oyentes prorrumpieron en murmullos de admiración: —¿Qué valor! ¡Muy bien! ¡Bravo!

—A las nueve y media hallábame en mi puesto, esperando ansiosamente.

El sol, ya bastante alto, iluminaba la montaña, dando mayor blancura á las cumbres nevadas y más verdor á los prados y á los bosques de las faldas y laderas. El paisaje era encantador. No quiero haceros la descripción de los altos picos cubiertos de nievos eternos, de los torrentes impetuosos que saltaban sobre las rocas y se perdían formando irisadas cascadas en el fondo de horribos abismos... No tardé en amodorrarme el calor, que había ido aumento considerablemente.

Me había levantado temprano, la larga caminata de la mañana habíame fatigado un poco, y á mis pies una espesa alfombra de musgo me convidaba á hacer la siesta. Me senté enfrente de la brecha, en la cual tenía siempre fija la mirada; pero después me tendí, y por último quedé profundamente dormido...

—¿Qué imprudencia!

—Un sorordo gruñido me hizo despertar sobresaltado. El oso tenía la cabeza á diez centímetros de la mía y me arrojaba al rostro un aliento caliente y hediondo.

Me había desubierto, y dando la vuelta á las rocas que nos separaban, había venido adonde yo estaba.

—¿A ver si adivinan lo demás!

—¿En modo alguno! ¿Qué hizo el oso? Entonces, con su habitual sencillez, con el tono de la más completa sinceridad, Sarcey añadió:

—¿El oso?... Pero ¿qué quieren ustedes que hiciera?... Me devoró, caballeros, sencillamente me devoró... y desde entonces, como he dicho á ustedes, no he vuelto á cazar.

La lección fué comprendida... Los cazadores de fecunda imaginación echáronse á reír... ¡con risa forzada, y cambiaron de conversación.

Maro Lauglais.

A los exportadores españoles

La Gerencia de la Compañía Trasatlántica pone en conocimiento de la Junta de Comercio de Exportación las siguientes noticias que sus representantes en América le han comunicado desde el 24 de Marzo del presente año, con posterioridad á la última información que este Centro publicó en 31 del mismo mes, hasta el 26 del pasado.

Información sobre varios artículos.

Vinos.—Algunos consejeros se han dirigido á esta Compañía para conocer pormenores que pudieran facilitar la exportación á las Repúblicas americanas. Además de las contestaciones que á cada uno de ellos se ha dado, interesa á todos conocer: primero, las noticias sobre vinos comunicadas por la misma Compañía al Centro de Información Comercial del ministerio de Estado, y publicadas en la Gaceta de Madrid de 31 de Marzo últimos; segundo, el hecho de que es riguroso en las Aduanas de América el análisis de los vinos importados, y tercero, las siguientes notas, sobre las cuales llama esta Compañía la atención de los exportadores:

A.—En ninguna de las Repúblicas americanas exige la legislación que los vinos tengan una graduación determinada. Para que lleguen y se conserven después en condiciones de consumo, conviene encabezarlos hasta obtener 14 ó 16 grados. También es provechoso esterilizarlos, y útil consignar en las etiquetas de las botellas ó en las cabezas de los cascos al haberse realizado esta operación. De todas suertes produce buen efecto en los mercados importadores el saber que se ha llevado á cabo.

B.—Los envases más convenientes son los de madera en cuarterones. En Buenos Aires tienen aceptación los tipos Burdeos, Rioja, tinto y blanco, y son enviados en cascos de 225 y 100 litros. El Priorato se manda en cuarterones de 120 litros, 16 grados; el Málaga seco, en igual envase y graduación que el anterior, y el navarro, en barriles de 100 litros. El aguardiente anisado dulce va á Buenos Aires en cajas de botellas de tres cuartos y un litro, y requiere presentación elegante.

C.—En ninguno de aquellos mercados conviene introducir el vino embotellado, porque paga derechos de importación muy crecidos y sólo pueden tolerarlos las marcas solicitadas por su crédito universal. Lo que hacen aquellos importadores es recibirlo en cascos y embotellarlo. En las botellas ponen allí las etiquetas que el cosechero ha remitido con la expedición, así como cápsulas, etc., etc.

Se calculan en 4 pesos oro los gastos de derechos y otros que tiene una caja de vino común de mesa en Buenos Aires. La cantidad expresada equivale á 9 pesos en billetes, próximamente, y como marcas acreditadas se venden á 6 pesos, la pérdida sería segura.

El litro de vino en envases de madera paga en Buenos Aires 8 centavos, y embotellado 12. Ahora se estudia en aquella República la modificación del Arancel. No puede asegurarse si las alteraciones que prevalezcan favorecerán ó no á los exportadores de vino.

Calzado para niños.—Paga en Buenos Aires crecidos derechos de Aduanas. La manufactura del país y la protección arancelaria que disfruta hacen por el momento muy poco provechosa la exportación española, que resulta inútil si el precio del artículo es elevado.

Alpargatas.—Las de clase ordinaria fabricadas en la Argentina son vendidas á precios económicos. La exportación de la misma clase á la República mencionada no daría á nuestros industriales resultados satisfactorios. En cambio, los podría proporcionar la exportación de alpargatas de género superior, imitando calzado, pues son aceptadas sin dificultad.

Acieles.—Conviene no enviarlos á Méjico en latas grandes. Los importadores están acostumbrados á recibir las francesas, que sólo pesan 5 kilos.

Los exportadores pueden tener presente para el mayor provecho de este artículo lo que se consignaba en la información que esta Compañía comunicó al Centro de Información Comercial del ministerio de Estado, y que fué publicada en la Gaceta de Madrid de 31 de Marzo último.

Conservas.—Interesa á los exportadores á Méjico saber que con buena preparación y precios no excesivos, pueden competir allí por su calidad las frutas españolas con las de San Francisco de California, y con las mismas del país importador. Las dos condiciones mencionadas, sin dar á ninguna la preferencia, son esenciales para el comercio de este artículo, que puede fácilmente acreditarse, según todos

los informes recibidos, en el mercado mejicano.

Nuestros exportadores deben, además, redactar las declaraciones con la precisión recomendable, pues á frutas en conserva se les impuso en Méjico una multa, por haber ido en su juego, de dobles derechos (41, 25 pesos).

Aguardientes.—Los exportadores de pequeñas garrafas de anisado deben preparar los envases de modo que estén preservados de la humedad los anillos y etiquetas que van en aquellas, pues desprendidos los papeles en que se estampan las marcas de los fabricantes y los rótulos y nombres de las diversas clases del producto, llega la mercancía en condiciones que no satisfacen á los compradores.

Conviene acompañar en toda pacotilla de exploración, y en cada cajón de garrafas, un paquete de etiquetas y anillos, para que los coloquen, si hubiera necesidad, los empleados de la Compañía Trasatlántica antes de poner á la venta la mercancía.

Cementos.—Algunos barriles de cal hidráulica remitidos como pacotillas de exploración á los mercados americanos, han llegado en mal estado, á causa de haberse llenado hasta el mismo borde del envase. Debe quedar una pequeña parte vacía.

Garbanos.—En Buenos Aires son aceptados los de buena calidad. Importa para la competencia que el precio del producto exportado no sea excesivo.

Tejidos de punto.—El artículo corriente no puede competir aún con el de la República Argentina. Los derechos de Aduanas elevan mucho allí el costo del producto. En cambio nuestros exportadores de tejidos pueden luchar en el mismo mercado con envíos del artículo fino, pues no lo elaboran los argentinos. El poco peso del producto con relación al ordinario permitiría un precio equitativo, y probablemente alguna ventaja se conseguiría, como lo ha logrado la fabricación francesa.

Papel para escribir.—Las manufacturas de la República Argentina impiden la exportación de este artículo á aquel mercado.

Cintas.—Los precios señalados por los exportadores de este artículo nacional en Montevideo son más altos que los del producto similar francés. Esto puede hacer dificultosa la competencia.

Jabones y lejías.—Se han de envasar estos artículos en barricas. La humedad de la soda suele deshacer los paquetes, y, por lo tanto, las pacotillas de exploración son en este caso inútiles.

La Religión y la Ordenanza

En Santiago ha sido juzgado ayer por un Consejo de guerra el soldado del regimiento de Zamora José Grana Touza.

¿Delito? Negarse á rendir las armas al alzar durante la misa.

El fiscal, dando una gran prueba de sentido práctico é imparcialidad, ha retirado, en vista del informe de la defensa, su acusación.

Caso es este, y no el primero, que no sienta, sino confirma, precedentes de análogos asuntos.

Hasta hoy pudo obligarse al soldado en general á la asistencia á actos religiosos disconformes con sus convicciones íntimas, dando carácter, llamémoslo así, á un acto que sólo debe ser particular, y que por esencia es eminentemente voluntario.

La actitud del soldado Grana es y ha sido siempre respetuosa ante sus jefes, cumpliendo sus deberes militares con puntualidad y empeño en su servicio exactamente.

¿Es digno de sufrir las molestias y disgustos que ocasiona un procedimiento y el largo tiempo de prisión que implica la lentitud de las actuaciones, por un acto de su libérrima voluntad, que no es delito ni aun falta, y que por su naturaleza, es independiente de las señaladas en el Código de Justicia Militar que pretende aplicársele?

Hace tiempo viene señalándose la necesidad de separar el Ejército de la Iglesia, emancipándole de la tutela que sobre el primero ejerce la segunda.

Sus condiciones, sus fines así lo exigen, y tanto el uno como la otra nada ganan con ese vasallaje, por el que se impone con carácter obligatorio un acto que es contrario y atenta á uno de los más sagrados derechos del hombre: la libertad de conciencia.

La resolución del Tribunal de Santiago, resolución justísima, digna de honrados oficiales, así lo exige.

La más elemental previsión nos aconseja deslindar tales cuestiones para evitar casos tristísimos, ya de abusos de autoridad, delito previsto y penado en el citado Código de Justicia Militar, ya de resistencia á las órdenes de los superiores, actos que difunden el disgusto excitan á la desobediencia y conducen más tarde á la insubordinación y al delito propio del soldado.

El período crítico que por las cuestiones sociales, tanto políticas como religiosas, atraviesan hoy la casi totalidad de los pueblos, da origen á escándalos como los acaecidos no hace mucho en el Ejército italiano, en el que batallones enteros arrojaron las armas negándose á obedecer á sus jefes.

Allí fué el socialismo el que los impulsó á tal determinación; más puede dudarse que la cuestión religiosa sea capaz de producir idénticos resultados?

No, tal duda no existe, y donde no hay duda, hay certidumbre.

¿Cuál es esta?

La de que un día puede dar origen á conflictos que determinen la desmorralización del más glorioso de los Ejércitos.

Para evitar esto recordemos la sabia divisa: Si vis pacem para bellum.

A. Garcjalavin.

LOS VOLCANES

Cuando un volcán está en actividad, y durante la erupción, hay convulsiones del suelo, y á veces terremotos horribles. Ahora bien; todos los movimientos del suelo; dependen de los paroxismos propiamente volcánicos?

No, sin duda. La corteza terrestre aparece repetidamente plegada en terrenos no conexiones con las regiones volcánicas, y la geología no deja la menor duda acerca del particular. Enormes alteraciones de terrenos se han verificado este siglo en Caracas y en el Valle del Mississippi, produciendo permanentes cambios en la antigua hidrografía; y, sin embargo, nadie ha intentado probar que tales dislocaciones están relacionadas con los cataclismos de los volcanes.

Pero, si no todos los plegues, anfractuosidades y movimientos del suelo pueden ser atribuidos á las fuerzas eruptivas, ni aun siquiera la erupción de un volcán sin temblores de tierra ó terremotos terribles. Y he aquí por qué la sismología no puede prescindir de la teoría de los volcanes.

¿Cómo no ha de haber convulsiones espantosas en un suelo que se abre, de donde brotan vapores en cantidades inmensas; de donde salen ríos de rocas fundidas, nubes de escoria y cenizas, agua hirviendo, y moles de lodo, todo en masas enormes capaces de formar montañas; ó donde se hundien islas, se ciagan estrechos; ó se disloca el fondo de los mares? En 1538 se elevó á la altura de 440 pies en

cuarenta y ocho horas el Monte Nuovo sobre el Lago Lucrino, después de padecer durante dos años continuos temblores todo el territorio de Nápoles. En 1669 se agrietaron los flancos del Etna; y, á través de enormes aberturas, se levantó el Monte Rossi hasta la altura de 450 pies. En 1750 se alzó en el valle de Méjico hasta 1.700 pies el Cono de Jurullo, cubriendo con sus lavas cerca de 3 millas y media. En los dos años de erupciones del Skaptá lokul (Islandia) la lava corrió en una dirección 50 millas, y 40 en otra, con anchos respectivamente de 15 millas y de 7, y un espesor medio de 100 pies, que llegó hasta 600 en algunos sitios... vomitando una cantidad tan considerable de materias eruptivas, que hubiera podido sepultar á Londres bajo un cono tan alto como el Pico de Tenerife. Cálculos bastante aproximados estiman el vacío dejado para la salida de las lavas en 110 kilómetros cuadrados por 100 metros de altura; nada menos que 11 kilómetros cúbicos!

En 1815 las erupciones del terrible Tomboro en Sumbava (islas de la Sonda) fueron más que suficientes para formar tres montes del tamaño del Mont Blanc. ¿Qué son, pues, comparadas con estas formidables eyecciones, las más violentas descargas del Vesubio, que sólo ascienden á un millón, ó millón y medio de metros cúbicos?

Los volcanes, en general, ocupan determinada posición. Hállanse situados al lado del mar ó de considerables masas de agua; y los hoy extinguidos lo estuvieron en la vecindad de antiguos lagos ó de brazos ahora en seco de Océanos primitivos. Por manera, que esta especialidad de situación hace ver claramente que los plegues y las dislocaciones del suelo en la inmensidad de los terrenos no emplazados junto al mar, no reconocen por causa las fuerzas eruptivas.

Las erupciones consisten en torrentes de rocas derretidas (fluidas ó pastosas); en la violenta eyección de nubes de escorias y cenizas acompañadas de grandísimas piedras; en torrentes de estos materiales mezclados con agua en cantidades tan enormes, que las Molas (así se llama en los Andes á estas erupciones de lodos), cubren á veces valles enteros y hasta tuercen el curso de los ríos; en masas inmensas de vapor de agua, acompañadas de otros gases, y en imponentes chispas eléctricas, verdaderos relámpagos, observados ya por Plinio.

De dónde procede el considerable calor que funde las rocas eruptivas? ¿Por qué estas rocas están constituidas por determinados cuerpos, aun en las regiones más distantes? ¿De dónde procede la inmensa cantidad de agua que, especialmente en forma de vapor, aparece en las erupciones volcánicas? ¿Qué origina los gases compañeros del vapor de agua? ¿Cómo se producen las manifestaciones de electricidad?

Estas grandes cuestiones entrañan otras, todas complicadísimas, que han ejercitado los talentos más poderosos—Humboldt, Darwin, Daubeny, Scrope, von Buch, Lyell, Mallet, y últimamente los italianos Stoppani y Rossi.—de modo que la literatura referente á los volcanes es hoy muy rica, y las teorías emitidas muy numerosas, por haberse ido modificando las doctrinas primitivas al compás de los nuevos descubrimientos y de los últimos grandes adelantos; por lo cual no es obra fácil ni ligera desentrañar el definitivo Credo de los sabios.

Lo que con más facilidad recibió explicación fueron las manifestaciones de la electricidad. Desde la invención de la máquina eléctrica de Armstrong, se ha visto en los relámpagos de los volcanes una potente producción de la electricidad de frotamiento en la escala colosal correspondiente á las más activas fuerzas de la naturaleza; y, con efecto, el roce de los glóbulos del vapor de agua con los demás materiales eruptivos da razón suficiente del tiempo inexplicado del fenómeno.

Pero ya no ha sido tan fácil dar cuenta de la composición de las rocas eruptivas; por lo cual ha habido que elaborar cuidadosamente una hipótesis bastante compleja, conocida con el nombre de Teoría de la oxidación subterránea. Según ella, á la profundidad de pocas millas del interior de nuestra planeta contiene en abundancia los metales oxidados, hierro y otros metales, azufre y sales de azufre, y, por consecuencia, ocurren dos clases de fenómenos.

La humedad del aire, y el aire mismo, generan lenta producción de gases (nitrógeno, ácido carbónico, hidrógeno sulfurado...) que se elevan á la superficie del terreno, y salen en los manantiales y con las aguas termales; á veces á una temperatura muy superior á la normal.

Pero bajo el mar, y á lo largo de las costas donde los agrietamientos del fondo han de ser numerosos, el agua puede tener acceso hasta las substancias metálicas y los metaloides, y generarse los fenómenos rápidamente y con enorme intensidad. El agua marina se descompone al contacto de esas substancias; el agua cede su oxígeno á los metaloides; el hidrógeno liberado se combina con el azufre en parte, y en parte con oxígeno procedente de la atmósfera; fórmase hidrógeno sulfurado, y reconstitúyese agua. Así se aisla el ázoe, y este puede ya salir libre ó reconstituir sal amoniaco con el hidrógeno y el cloro del agua marina, etc., etc.

A grandes rasgos, esto es muy admisible; pero, cuando se trata de explicar casos concretos, la hipótesis de la oxidación subterránea encuentra dificultades de gran consideración.

Suponiendo grandes masas de vapor y temperaturas muy elevadas (que no hay dificultad en admitir, puesto que el calor de muchas lavas ha podido fundir la plata) se tiene ya la potencia necesaria para explicar las erupciones. Una columna de lava de la altura del Pico de Tenerife puede ser equilibrada por el vapor á menos de 500'; y con temperatura de solos 350' ya puede adquirir el vapor la tensión necesaria para lanzar, como el Vesubio, grandes piedras hasta tal altura que tarden once segundos en caer al nivel del cráter.

El vapor de agua en masas considerables tiene, pues, fuerza bastante para agrietar el suelo, conmovierlo, lanzar nubes de escorias y cenizas, llenar los tubos de los cráteres con ellos fundidas que estén subiendo y bajando con según las fuerzas del vapor y de los

han atribuido las perturbaciones de las Cor- dilleras á inmenso mar interno de roca fundi- da, situado bajo una parte muy considerable de la América del Sur.

A medida que se baja al interior de la tierra la temperatura va aumentando. El calor á que los cuerpos se han de estar sometidos á profundidades comparativamente pequeñas, había hecho pensar á muchos geólogos que la corteza de la tierra no debería pasar de 60 millas ó 70. Darwin casi demostró que el terreno volcánico de la América está cubierto de solo una capa sólida de unas 20 millas de espesor. Pero por otra parte, los trabajos matemáticos de sabios insignes, á cuya cabeza se hallan los de Hopkins, tienden á establecer que el espesor mínimo de la corteza terrestre ha de ser como de un cuarto ó un quinto del radio del planeta; es decir, como de 1.200 á 1.600 kilómetros; de manera que, para conciliar los unos resultados con los otros, se llegó á sentar que los lagos subterráneos de materias fundidas deben hallarse en enormes cavidades situadas en el grueso de la corteza terrestre y á profundidades del suelo de 20 millas como mínimo á 70 como máximo.

Así, pues, para estos sabios, una porción de materia más fusible que la masa general del globo, existe en estado de fusión cerca de los mares ó debajo de los mares en oquedades inmensas ó inmensos recipientes subterráneos, aislados unas veces y comunicados otras entre sí por canales más ó menos dilatados y expeditos.

Pero, ¿de dónde procede el inmenso calor que funde las rocas? «Ecco il problema.»

EDUARDO BENOT

TRIBUNA LIBRE (1)

ECOS DE PLAYA

Un puerto abandonado.

Al fin y al cabo, tal como somos cumplimos. Los puertos se construyen para el desarrollo comercial de los pueblos y para refugio de los buques de todas clases y naciones.

Esta es la primera de ideas que se concibe antes de construir una de estas gigantescas obras. Valencia está construyendo un puerto que probablemente no le hemos de ver el fin. Sus obras, desde el punto de vista marítimo, dejan bastante que desear; desde el punto de vista comercial, son deficientes, y desde el punto de vista de construcción, son... no sabemos como llamarlo; pero lo que sí decimos es que apenas comenzadas las obras, han tenido que suspenderse, por inútiles.

Valencia es víctima de un proyecto, es decir, de un lapsus, porque atribuir el fracaso al proyecto sería mucho decir, y creemos no ser nosotros los llamados á criticar las materias de ingeniería.

El ingeniero director Sr. Maese, hizo el proyecto, según él, decidido de las opiniones de los marinos prácticos de la localidad; pero creemos que no hay tal; si bien estos señores dieron su opinión al proyecto de referencia, también expusieron otro, y tal fue el de construir el puerto en otras condiciones; pero como existen técnicos que no ceden de su camisa un palmo, como vulgarmente se dice, resultó que estos marinos prácticos de la localidad no tuvieron más remedio que sobre el estudio ya hecho aplicar algunas reformas que el señor Maese no había soñado.

Miles de folletos se repartieron con profusión, en los que se publicaban dos proyectos, uno del Sr. Maese y otro de los marinos prácticos, demostrando hasta la evidencia las malas condiciones del primero y las ventajas del segundo.

Vino por aquellos tiempos el Sr. Maese á Madrid, buscando la aprobación de su proyecto, y le encontró; pero con algunas reformas de la menor importancia, de modo que en Madrid gustaron los trabajos. Empezaron las obras, después de una serie de *dimes y diretes*, y rompióse el fuego de la construcción por el dique Norte. Avanzaron éstas, y cuando había 200 metros construídos y dos años empleados, se presentó un temporal y se llevó consigo el principio de solidez de las mismas, dejando el muro de bloques á merced de *Terpsicore*, dios del baile.

Los bloques artificiales están de día y de noche *meaciéndose*. A renglón seguido, suspensión de obras; visitas de Comisiones locales y autoridades; ingenieros inspectores, y en fin, una porción de señores que fueron á depurar los hechos, es decir, la causa de éstos.

De todo ello se deduce que el Sr. Maese no hizo el proyecto, sino que fué por insinuación de los marinos prácticos, y por lo tanto, él no es el culpable de *estas cosas*, y aun siendo el autor del proyecto, tampoco tiene tanto de culpa, porque sus trabajos fueron aprobados por la Dirección general.

La Compañía constructora ha llenado el compromiso de su contrato, de modo que ésta no es víctima del fracaso.

¿Quién es el víctima? Sin duda alguna es el pueblo que paga; el

eterno bobo del mundo civilizado; el pueblo, que no tiene en el poder hombres que gobiernen; el pueblo, que no siente cariño al mar, al gran piélagos sobre cuya superficie y líquida descansarán los grandes capitales mercantiles, donde se mecen las grandes fortalezas, que defienden el honor de la patria culta; ese es el mar, el escenario de la guerra y del progreso.

Reconocido el puerto que nos ocupa, para la elevada misión de las operaciones mercantiles no reúne condición alguna buena; es pequeña su dársena, no pueden recalar en ella buques de alto bordo, sus muelles, completamente reducidos, no permiten la fácil operación del tráfico; no existe *dock* para el resguardo de mercancías; no hay grúas potentes; el pavimento de los muelles es un estercolero barro y polvo es lo único que por allí prospera.

Las condiciones marítimas son malas, pésimas. En enfilación al Este existe un nuevo muro de bloques artificiales, y enfilando con el mismo, un cierre de boyas de más de 700 metros; esto hace lucir á los buques á sotaventa, donde existe un malecón, todo derruido, que forma un verdadero arrecife á su entrada, punto donde pueden encontrar los buques una muerte segura.

No existe faro de alcance; en una palabra, no pueden entrar buques mayores de 23 pies. Esto es la escoria de la escoria; dada la importancia mercantil de Valencia, debía existir más vergüenza por parte de quien correspondía.

En otro artículo seremos más extensos.

X.

SOBRE EL TRIBUNAL DE HONOR

Los tenientes de navío residentes en Madrid, además de la determinación que ayer adoptaron, han dirigido hoy una carta al Tribunal de honor que ha entendido en el caso del Sr. Lerroux, manifestando que protestan de la actitud en que se ha colocado el Sr. Cavestany; actitud de la que no se hacen solidarios.

OBRA NOTABLE

Nuevo régimen local, por el conde de Torre-Vélez.

Con la competencia que de antiguo tiene acreditada en asuntos de esta índole, y con la mayor oportunidad, ha publicado en un libro, bajo el título que precede, las opiniones de los jefes de los partidos gubernamentales y de las minorías parlamentarias y de la prensa, acerca de la actual campaña de los ex gobernadores para defensa de sus derechos, dignificación del cargo y mejora del gobierno y administración de la provincia y el municipio; la historia de dicha campaña, el Proyecto de bases para reforma de las leyes provincial y municipal, leído en la Junta general de ex gobernadores el 9 de Marzo en el Congreso de los Diputados, y la exposición de motivos, con el examen de las cuestiones de mayor interés para el régimen local, y el estudio de la organización provincial y municipal de las naciones europeas.

Muchos son los puntos que en la obra del señor conde de Torre Vélez llaman la atención; pero con preferencia nos fijamos, ya que en todos no es posible por falta de espacio, en los dos siguientes: Al hablar de los delegados del gobernador, dice, entre otras cosas pertinentes al caso que «no sería adecuado que á manos de estos funcionarios fuesen á parar las manipulaciones electorales, y por eso déjase á cargo de las Juntas provinciales y municipales del censo, como en otra Base se establece, quedando obligados los Ayuntamientos á facilitar, lo mismo al delegado que á las Juntas, los medios de cumplir su cometido.»

El segundo punto á que nos referíamos es la Base XXV, que habla de la intervención que deberán tener los gobernadores en la designación de sus delegados para determinadas poblaciones. Asunto importantísimo y que es objeto de especial estudio en la base de que se trata.

Varios párrafos del libro están dedicados á poner de relieve los perjuicios que en más de una ocasión produce la ingerencia de las autoridades militares en casos que allí se puntualizan. Otros están dedicados al examen de los resultados funestos que con tanta frecuencia ocasiona el espíritu de rutina y el desconocimiento casi absoluto de las condiciones que debe forzadamente reunir un régimen local para ser siquiera viable.

No consistente, según dijimos, la falta de espacio que nos ocupemos del delimitamiento que merece y quisieramos del libro que tenemos á la vista; pero ello no es óbice para que, una y cien veces, hagamos constar su excepcional utilidad y la conveniencia de que figure, como figurará, sin duda, en la biblioteca de todas las personas dedicadas á la política y á la administración, y aun de aquellas que, estando fuera de ese círculo, aspiran á darse cuenta del por qué de muchas cosas de la vida municipal, base y fundamento de la vida del país y de la existencia del Estado mismo.

NOTICIAS

Plaza de Toros.

Mañana, jueves, festividad de San Isidro, se verificará la novena corrida de abono, en la

pósito de permanecer difunto indefinidamente... para los efectos matrimoniales: Todos estos razonamientos se hacía allí Felipe, clavado ante la puerta del telégrafo, con la mirada perdida en el espacio, haciendo con las manos extrañas figuras en el aire, como si hablara á ser imaginario, arrugando unas el entrecejo y sonriendo otras. Los que entraban y salían parábanse á mirarle un momento, bien persuadidos de que aquel jayen de tan buen aspecto debía ser prófugo de algún manicomio «Lástima de chico!» murmuraban alejándose. De pronto, la mirada de Felipe cayó casualmente sobre un gran cartelón que estaba pegado en la fachada del edificio; en aquel cartel se leía:

«C. Havraise Peninsulaire ds navigation á vapeur. El magnífico vapor de 7.000 toneladas PHILIPPEVILLE

saldrá de Cádiz con rumbo á Argel, haciendo escalas en Gibraltar, Málaga, Orán y Arzew. Admite carga y pasajeros.»

El Philippeville levaba anclas aquellas misma tarde, á las cinco.

Consultó Felipe su reloj; eran los once.

¡Aquel vapor sí que no se le escapaba! El destino poníale ante los ojos la solución pronta y radical del conflicto.

—¡Antes que ir al lado de Gabina, capaz soy de marcharme al infierno! ¡Argel me esperará! Pasaré allí una temporada deliciosa. He leído no se dónde que Argelia es un hermoso país... pero aunque no lo fuese, mi decisión es irrevocable. Allí permaneceré hasta mi resurrección.

Buscó la Casa Consignataria, y pidió el billete de su pasaje hasta Argel. ¡La estrella de Felipe era el atolondramiento!

Al sacar la cartera, con objeto de efectuar

que se lidiarán seis toros de la ganadería sevillana de D. Felipe de Pablo Romero, siendo los matadores Antonio de Dios (Conejito), Ricardo Torres (Bombita chico) y Bafael González (Machaquito). La corrida empezará á las cuatro y media.

Géneros de la última novedad para la confección de prendas á medida. El Águila, calle de Preciados, núm. 3.

ÚLTIMA EDICIÓN

TELEGRAMAS DE LA TARDE

La Bolsa Paris 14.

Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 79,07 y 79,15. 3 por 100 francés: 101,02.

Vapor correo.

Nueva York 14.

Ha salido de este puerto para la Habana el vapor León XIII de la Compañía Trasatlántica.

Barco á pique.

Valparaiso 14

El vapor alemán Sakkaral se ha ido á pique á la vista de la isla de Kuaphlin. Desconocese la suerte que haya podido correr su tripulación.

Más de la catástrofe.—Situación horrible. Paris 14.

A juzgar por las noticias que se reciben de diferentes conductos, se han abierto nuevos crateres en la Martinica, siendo tan grande el humo por ellos despedido, que en muchos kilómetros á la redonda reina durante el día obscuridad casi completa. Una parte bastante considerable de la costa septentrional de la isla se ha sumergido bajo el mar.

Millares de personas porocan materialmente de hambre, porque los socorros enviados no bastan hasta ahora para atender á las necesidades de los fugitivos de los pueblos, inmediatos á San Pedro.

El trust del Océano.

Paris 14.

Los periódicos ingleses refieren que el trust del Océano con las Compañías alemanas se refiere sólo al tráfico del Norte del Atlántico.

Las elecciones francesas.

Paris 14.

Según el resultado en las 172 elecciones suplementarias los conservadores ganan dos puestos y pierden otros dos; los nacionalistas ganan 15 y pierden 17; los republicanos antimilitaristas ganan ocho y pierden 17; los republicanos ganan 12 y pierden 13; los radicales socialistas ganan 12 y pierden 10; los socialistas ganan ocho y pierden cuatro; los socialistas guesdistas ganan dos y pierden uno.

La Reina Guillermina.

Amsterdam 14.

Comunican de Het Loo que según el Boletín médico de la mañana de hoy, el estado de la Reina Guillermina es completamente satisfactorio.

En vista de ella, cesa desde hoy la publicación regular de Boletines.

Información política

La jura del Rey.

La Comisión de gobierno interior del Congreso, en reunión celebrada ayer tarde, acordó que solamente puedan entrar en el salón de sesiones los senadores y diputados.

Para las tribunas del salón de sesiones se ha hecho una tirada especial de 450 papeletas. Más de 300 serán sorteadas entre los senadores y los diputados, correspondiendo una mitad de ese número á cada Cámara.

Además se han levantado tribunas en el salón de conferencias y en la parte exterior del edificio, junto á la puerta principal, para presenciar el paso de la comitiva.

Sesión preparatoria.

El viernes celebrarán el Senado y el Congreso la sesión preparatoria de la solemnidad de ambas Cámaras reunidas, que se verificará el sábado, para que el Rey preste juramento de fidelidad á la Constitución del Estado.

Periódicos denunciados.

Ha sido denunciado El Correo Español de anoche por el manifiesto de D. Carlos, que publica dicho periódico en lugar preferente.

También ha sido denunciado El Pensamiento Navarro, de Pamplona, por la publicación de dicha carta-manifiesto.

Los republicanos.

En casa de su presidente, el Sr. Muro, se reunió anoche el Directorio de la Unión republicana, acordando, por unanimidad, persistir en la unión, aunque lamentando mucho la separación personal de los señores Marengo, Ojeda y Alvarez (D. Melquiades).

Firma de la Reina.

Hoy han despachado con S. M. los ministros de la Guerra y de Marina.

El general Weyler no ha llevado ningún decreto á la firma de S. M.

El duque de Veragua puso á la firma de la Reina los decretos que anunciábamos en nuestro número de anoche.

Los carlistas.

En el ministerio de la Gobernación se desmienten categóricamente las noticias de la prensa en que se dice que D. Carlos, ha pasado una temporada en Perpignan.

Según noticias que en dicho departamento se han recibido hoy, D. Carlos se encuentra en Venecia.

También se sabe en el ministerio de la Gobernación que esta noche publicará El Correo Español una carta de D. Carlos manifestando que será un mal carlista quien en los presentes momentos intente alterar el orden.

Huelga terminada.

Un telegrama oficial de Málaga comunica que ha terminado satisfactoriamente la huelga, habiendo sido puesto en libertad un obrero que había sido detenido.

En el campamento de Carabanchel.

Esta tarde se ha verificado en el campamento de Carabanchel el acto de revistar S. M. el Rey á los alumnos de las Academias militares.

La compañía de aspirantes de la Escuela Naval salió para dicho punto precedida de la música de la escuadra, á las once de la mañana.

Han asistido al acto S. M. el Rey, el príncipe consorte, que vestía por primera vez el uniforme de general de brigada, los ministros de la Guerra y de Marina, el capitán general y numerosos jefes del Ejército y de la Armada.

Accidente sensible.

En la revista á que anteriormente hacemos referencia, ha ocurrido un sensible accidente.

Momentos antes de que aquella diera principio, el capitán general Sr. Moltó tuvo la desgracia de caer del caballo ocasionándose en la caída una herida de alguna extensión en la cabeza.

En un coche fué conducido el Sr. Moltó á su domicilio.

Misiones extraordinarias.

Hoy han llegado á Madrid los duques de Génova y Oporto que representarán en las fiestas Reales á los Reyes de Italia y Portugal.

SS. AA. fueron recibidos en la estación por el príncipe de Asturias, un piquete de la Escolta y las autoridades.

El duque de Oporto se aloja en la Huerta y el de Génova en Palacio.

Reparto de papeletas.

En el Congreso se ha celebrado esta tarde sin ningún incidente el sorteo de las papeletas para presencia el acto de la jura en las tribunas del Congreso y para presenciar el desfile en las tribunas instaladas en el salón de conferencias.

La Alta Cámara se hallaba á última hora reunida en sección secreta, para ocuparse también de la ceremonia de la jura.

Comentarios.

Continúan los comentarios acerca de la situación política.

Esta tarde se consideraba por algunos como probable, que la crisis pueda conjurarse, procurando conciliar todas las opiniones de los individuos del Gobierno en la ley de Asociaciones que se presentará á la aprobación del primer Consejo de ministros que se celebre.

IV

é ineludibles le retiraron en tierra; y cuando acudió al muelle para trasladarse á bordo, era ya tarde. El María Pepa navegaba ya obediendo á su fatal destino; el de conducir á la muerte á tantos desgraciados.

D. Felipe N. ha sido el único que logró salvarse, merced á la providencial circunstancia que acabamos de manifestar.

Es Argel la ciudad más graciosa y bien urbanizada del continente africano; llena de vida y movimiento, blanca como Cádiz, y como ésta mirándose en el mar; sus bulucos, sus calles enrevesadas, sus alminares, sus callejuelas misteriosas y las infinitas escalinatas que trepan por las colinas, le dan un aspecto pintoresco.

La plaza principal, llamada del Gobierno, parecíale á Felipe una inmensa paleta de pintor. En aquella muchedumbre que bullía en la plaza, brillaban todos los colores del iris; los gorros encarnados de los pescadores argelinos mezclábanse con los níveos turbantes de los árabes; las ropas de las judías le recordaban el tornasolado plumaje del pavo real, jaqués y caftanes, pañuelos de seda, fajas bordadas, sombreros de variadísimas formas y brillantes matices, túnicas amarillas, trajes europeos... de todo había allí, como en cajón de sastre.

Encantado Felipe de vivir en aquel mundo nuevo para él, paseábase por entre la abigarrada multitud que le envolvía, dejándose llevar del oleaje humano, sin pensar en mañana, y tan orondo y tranquilo como si, en lugar de unos cuantos billetes de Banco, guardara en su cartera la fortuna de Crespo.

Los primeros días se extraviaba cuando llevado del deseo de verlo todo, ó tal vez per-

CURIOSIDADES

Veinte millones por hectárea de terreno.

Recordarán los lectores que en estas columnas se dió hace algún tiempo la noticia de haberse descubierto importantes yacimientos de petróleo en una región poco menos que inculada del inmenso desierto que forma el Estado de Texas.

La fiebre de los especuladores no conoció límites, y el descubrimiento dió lugar á una contrandanza de millones verdaderamente vertiginosa.

Poco á poco, sin embargo, y á medida que los más audaces y emprendedores pagaban con la ruina total sus descomunales iniciativas, se fué templando el entusiasmo hasta entones sentido.

Ahora vuelve á encenderse el fuego sagrado y los Sres. Stanfield y Holt acaban de adquirir un importante lote de terreno en dicha comarca petrolífera, al elevado precio de veinte millones de francos la hectárea.

Esta es la suma mayor que hasta ahora se ha pagado por un terreno de la naturaleza indicada.

Revista de elefantes.

La coronación de Eduardo VII, como Emperador de las Indias se verificará en Delhi, concurriendo al acto gran número de jefes indios. Siguiendo una costumbre tradicional, los príncipes y jefes indios se encaminarán á Delhi cabalgando sobre elefantes.

Muchos de aquéllos habrán ya salido de sus respectivas residencias, dado que el trayecto que habrán de recorrer exige dos ó tres meses de viaje.

Todos ellos, á lomos de sus respectivos paquidermos, desfilarán ante el virrey de la India, ofreciendo un original y vistosísimo espectáculo.

LUZ

NOVELA DE FEDERICO PITA

CON UN PRÓLOGO DEL

EXCMO. SR. D. JOSÉ GANALEJAS Y MÉNDEZ

En el prólogo de esta obra se lee: «Hay algo que, sin enumerar otras excelencias que la adornan, recomienda y hace atractiva su novela; el vigor con que en presencia de un vicio social ó desnuda y escarnece.»

Se vende en esta Administración al precio de 1,50 pesetas.

Para nuestros suscriptores, una peseta en Madrid y 1,50 en provincias certificado.

FONOGRAFOS,

zónófonos, gramófonos, máquinas de escribir, motores, ventiladores y material eléctrico, no debe comprarse sin conocer los precios de la casa

UREÑA, Barquillo, 14.

También se hacen instalaciones de luz y timbres.

COCHE

Se vende berlina enganchada. Darán razón en el teatro «Eldorado».

Espectáculos para mañana

PRINCESA.—A las 9.—La duquesa de la Vallière.

A las 4 y 1/2.—La corte de Napoleón.

COMEDIA.—A las 9.—La dame de cher Maxime.

LARA.—A las 8 y 3/4.—La praviava.—El patio.—Segundo acto de la misma.—El tren de los maridos (dos actos en una sección).

A las 4 y 1/2.—El señor del calor.—El patio (dos actos).—Raul y Elena.

ZARZUELA.—A las 9.—Kosan e Kinkoroso (Dama de las camellas).

APOLO.—A las 8 y 1/2.—Plus ultra.—La Torre del Oro.—«¿Quo vadis?»—Plus ultra.

A las 4 y 1/2.—El santo de la Isidra.—El género infimo.—«¿Quo vadis?»

ESLAVA.—A las 8 y 1/2.—La boda.—Enseñanza libre.—Folies Bergeres.—Enseñanza libre.

A las 4 y 1/2.—Los figurines.—Pope Gallardo.—Enseñanza libre.

COMICO.—A las 8 y 1/2.—La revolución social.—El pilluelo de París (dos actos) en una sección.—La trapería.—La revolución social y Ramitos de flores.

A las 4 y 1/2. El dominguillo.—Gazpacho andaluz.—El pilluelo de París (dos actos).

PARISH.—A las 9 de la noche, 7.ª gran gala.—Soeman, Sport y Frox-Terriers y toda la Compañía internacional que dirige Mr. William Parish.

A las 4 y 1/2 de la tarde.—Matinée fashionable infantil.—Nuevo programa.

PARIS-SALON.—A las 9 de la noche.—Gran éxito del cuadro lírico «Orientales Orientales».

«En Triana», por Bella Belén y principales artistas. Trío Moretti.—Luz Bell.—Santi, López, Cortés.—Celis.—Hermanos Campos.—«El Mochuelo».

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Libertad, 10.

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA" 5

LA ESPOSA FEA

POR

RAMIRO BLANCO

—¡María Santísima!

—Y se han ahogado todos, lo que se dice todos los que iban en él. ¡Un desastre, señorito! El único naufrago que pudieron recoger unos barcos de pesca, murió al poco tiempo de resultas de unas heridas, después de contar las peripecias del naufragio. ¡Si todo esto lo han traído los periódicos! Fué un temporal deshecho... Conque ya ve usted si tenía yo motivos para felicitarle...

Y supongamos por un momento que todo hubiera ido como una seda; que me embarco, que el vapor arriba felizmente á Canarias, que mi mujer resulta ser un ángel de bondad, como pretendo mi padre... Buenor aun así y todo, ¿podría yo soportar á turno diario la presencia de un ser tan ridículo y monstruo como Gabina? ¿Cabe en humana inteligencia que pudiéramos ser felices, ni ella niyo? ¡Llore mi muerte esa desdichada que no la lloraré por cariño, sino por despecho al ver desbaratados sus planes!

La muy necia encargó á Madrid un marido, gustóle la pinta por el retrato, y tuvo la suerte de topar con un padre bonachón é infeliz que de buenafie ha creído hacer dichoso á su hijo casándole con una millonaria. No; no será yo quien la dé noticias de mi vida, y en tiempo oportuno declararé á mi padre el firmísimo pro-

tema de la dificultad de las lavas a potentes. Una de las tenebras á menos 350 ya necesaria piedrasidos en

bles tiende al suelo, y cenizas rocas en ellos ses que el va á través as rebosos flando los cálculo de la al-tes del arrofa-metros millas de vo-

tema de la dificultad de las lavas a potentes. Una de las tenebras á menos 350 ya necesaria piedrasidos en

bles tiende al suelo, y cenizas rocas en ellos ses que el va á través as rebosos flando los cálculo de la al-tes del arrofa-metros millas de vo-

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados...

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16...

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30...

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 3, de Málaga el 5...

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5...

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 3, de Málaga el 5...

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30...

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunas, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo...

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales...

BARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios. Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella...

SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA FABRICA DE POLVORAS Y DE POLVORAS SIN HUMO. Domicilio social: Uria, 46, OVIEDO. REPRESENTANTE GENERAL JOAQUÍN DE ARIZA Encarnación, 14, MADRID

LA IMPERIAL CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corcos, fajos y aparatos ortopedicos 10, DISEÑO, 10.-MADRID.-1, VALVERDE, 1. Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y extranjero...

DON PEDRO RAMON ORTOPEDICO ESPECIALISTA ESPAÑOL EN MADRID

Recibirá de 10 á 1 y de 6 á 8 los días 14, 15, 16, 17 y 18 del corriente en LA GALLE DE LA MONTEÑA, 44, 2.º B. POSITIVO TRATAMIENTO Y CURACION de las hernias (quebraduras), obesidad, abultamiento y relajación del vientre...

LAS BICICLETAS TRIUMPH SON LAS MEJORES ULTIMOS ADELANTOS



Motocicleta WERNER, vencedora en todas las carreras. COMPLETO SUJUNTO EN ACCESORIOS. Cámaras y bandas neumáticas, solo en primera calidad. Se remite el catálogo gratis FRANCISCO LOZANO 14, PASEO DE RECOLETOS, 14 MADRID

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

Representación en España: Montalbán, 3, Madrid. Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina...

Consultorio Médico-Quirúrgico Internacional FUNDADO EN 1892

Dedicado á la curación de las enfermedades crónicas por los AGENTES FISICOS, dirigido por médicos especialistas españoles y extranjeros...

En todas las grandes poblaciones del mundo civilizado existen hoy centros científicos, en los que se acumulan los costosos elementos que exige la ciencia moderna, en máquinas y aparatos, para la aplicación de los agentes físicos al tratamiento de las enfermedades crónicas...

Arenal, 1.—Horas: de 9 á 12 y de 3 á 7.

DEPILATORIO VENUS PREPARADO POR LA CASA J. LL. PRUNES

Despacho: GOBERNADOR, 5, Barcelona. Con una sola aplicación desaparece al momento el vello de cualquier parte del cuerpo, pudiendo usarlo las personas más delicadas puesto que es reconocido ser completamente inofensivo.

CORSÉS REGÚLEZ LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen á la medida á precios convencionales 9, BORDADORES, 9 MADRID. Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

ELECTR. CIUDAD, FONOGRAFOS Y ZONOGRAFOS



Materia para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER...

UREÑA SE HACEN INSTALACIONES Barquillo, 14, y Saucó, 1.-MADRID

JOYERÍA Y PLATERÍA DE JOSÉ GRANADOS Carretas, 37, Madrid

ÚLTIMAS NOVEDADES EN ALHAJAS PARA REGALO. Fosforeras de plata para uno y dos retratos. Se compra oro y alhajas por todo su valor CARRETAS, 37, JOYERÍA

EL ESCUDO DE BARCELONA GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS

Esta antigua casa comunica á su numerosa clientela y público en general, haber recibido completo y abundante surtido de ropas hechas de caballeros y niños para la próxima temporada de verano á precios baratísimos y fijos. 21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23

LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA COMPAÑIA ANONIMA

Capital: 10.000.000 de pesetas. Domicilio social: Madrid, Zorrilla, 13, 1.º Astillero y talleres en Cádiz. Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante...

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

Table with 2 columns: Subscription location and price. Madrid, un mes: 1 pesetas. Provincias, trimestre: 5. Países de la Unión Postal, un año: 60. Asia y América: 70.

Table with 2 columns: Advertisement type and price. Cuarta plana: 0,20 pesetas línea. Reclamos: 0,75. Noticias: 1,25.

NUMERO SUELTO. 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS