

DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.—Año XXXIV

Lunes 21 de Abril de 1902

Número 352

OBRAS SON AMORES

Terminantes son las declaraciones de los periódicos oficiales respecto á cuanto se propone hacer el Gobierno en la resolución de los problemas religiosos, social y financiero para cumplir lo estipulado en el programa que sirvió de base para la formación del Gabinete.

Menos definitivas se presentan las afirmaciones que se relacionan con la organización del Ejército y defensa terrestre, pero al menos dejan ver que se toman en cuenta; las que sólo aparecen con una vaguedad de aspiración no concretada, son las que implican el pensamiento de restaurar nuestro poder naval.

Este punto, que debiera ser de capital importancia en la política de una nación que se halla fuera del concierto de las demás naciones, cuya fuerza va sólo se mide por el termómetro de su Marina, es el que menos ha preocupado para la confección del programa ministerial.

Ciertamente que parece haberse dado una satisfacción al espíritu público en este concepto, creando una Junta para hacer el programa de la escuadra que España debe construir, más en la forma en que se ha verificado, no es resolver la cuestión sino mantenerla constantemente, aplazada contra la voluntad de las respetables y competentes personalidades que la constituyen.

Porque para la eficacia del resultado es preciso más, mucho más, á fin de que los trabajos de esa Junta produzcan con fruto y que el personal de Marina salga, ante esperanzas fundadas, del pesimismo de que el programa se consuma. Se necesita desde el primer momento señalar cifras en los presupuestos anuales ó en un extraordinario para la adquisición de buques y sobre ellas en plazo determinado podrá dictaminar la Junta, que hasta hoy carece de base para estudios que no sean fantasías, tanto en lo que se refiere á dinero, como en lo que no es menos importante, en la misión á que debe responder en la política internacional el programa de la futura escuadra, pues no podemos creer que se reduzca á darle un carácter exclusivamente defensivo.

Hemos leído en la Prensa de estos días, que uno de los primeros actos del nuevo reinado será firmar el decreto para la construcción de uno ó más acorazados. Ignoramos que fundamento puede tener este anuncio y si está relacionado con los trabajos de la Junta de creación de escuadra; únicamente diremos que hace mucho tiempo expusimos, que sería de gran efecto político el que la reconstrucción de la Marina fuese unida al nombre de Alfonso XIII, quien si imita el ejemplo de todos los Reyes de su apellido, donde quiera que han gobernado, ha de fomentar, como aquéllos lo hicieron, la Marina de guerra.

Luis XIV fué el fundador de la Marina francesa y Felipe V en España el restaurador de la de nuestra nación, cuyo ejemplo siguieron todos sus sucesores, con la única excepción de Fernando VII, y nadie ignora que la escuadra napolitana á la que sus Reyes tanta protección dieron, fue la base del poder naval de Italia al constituirse la unidad.

De transcendencia suma sería, por tanto que el joven Monarca inaugurase su reinado con acto de tal significación para el poder naval de España; pero nada nos permite, dentro de lo que hasta ahora ha hecho el Gobierno, arribar esperanzas de que así ocurra, y confesamos que sería una sorpresa agradable, que aplaudiríamos patrióticamente, tanto por el Rey como por el Gobierno y la Patria.

El hecho contraería además la significación de que desaparecieran las vaguedades respecto al problema naval, demostrando de modo positivo, que decididamente se entraba por el camino de las obras, que son las únicas que convienen.

LA JUVENTUD ESCOLAR RUSA

Parece comprobado que los atentados recientes ocurridos en Rusia contra elevados funcionarios no son de origen anarquista; pero no por eso dejan de revestir un carácter agudo.

La juventud escolar en Rusia no soporta las tiranías del poder en lo relativo á la organización universitaria y el resto está lanzado; ó el Gobierno ruso moderniza sus procedimientos docentes en armonía con la libertad de pensar, ó harán bajando trágicamente al sepulcro los altos funcionarios moscovitas.

Tal es el dilema planteado. El Gobierno ruso no cede, y los estudiantes moscovitas tampoco. ¿Quién se cansará antes?

Los estudiantes han logrado interesar en su favor á las masas populares no sólo de las ciudades sino también de los campos, y el resultado de todo esto es una situación de resistencia incompatible con la seguridad del Estado y la tranquilidad de la opinión.

La juventud escolar rusa es tenaz y hace por adelantado, como los anarquistas, el sacrificio de la existencia, y no retrocederá ante nada.

MARINA MERCANTE

EL MAYOR VELERO DEL MUNDO

Pudiera creerse que el incremento que de día en día adquiere la marina de vapor, concluirá por desterrar la de vela; pero lejos de ser así, la tendencia hoy es á transformar esta última, ganando terreno la idea de dotarla de nuevos sistemas de aparejos y arboladura que la pongan en condiciones de explotación más económica para el mayor rendimiento de utilidades.

buque de vela, cuya eslora alcanza 132 metros, su manga por la cuaderna maestra, 16,60 metros y que en plena carga desplaza 10.000 toneladas; cuenta 11,40 metros y una capacidad útil de 7.500 toneladas. La quilla es de acero y el casco tiene doble fondo y está provisto de compartimientos estancos para disminuir los peligros de una varada ó de una colisión.

Lleva máquinas de vapor á popa y á proa, pero es solamente para accionar los aparatos de cargamento, de inmensión y de leva de anclas; tiene siete velos, el mayor el de mesana; los otros de 0,90 metros de diámetro, todos de acero. La arboladura, aun comparada con las dimensiones del buque, resulta extraordinaria, alcanzando una altura total de 45 metros.

Todos los velos llevan el mismo velamen, lo que resulta muy práctico para la maniobra, y proporciona al buque gran movilidad para la dirección del viento. Las velas son cuadrangulares, y enclma otra triangular, é incluyendo la del bauprés, ofrecen una superficie de velamen de 3.656 metros cuadrados.

Para el servicio á bordo bastan 19 hombres, cuando un velero de análoga dimensión es, aparejado para vagos viajes, necesitará para el manejo de su velamen lo menos 60 marineros. Este buque alcanzará una velocidad de marcha que no será inferior á 17 millas por hora, mientras que el mejor vapor de carga no hace, á lo sumo, más de ocho ó nueve.

Los planos y especificaciones de este nuevo tipo de velero son del ingeniero naval americano M. Crowinshield, y su costo se estima en 1.250.000 francos.—X.

PAZ ANGLÓBOER

FRACASO DE LAS NEGOCIACIONES

Puede estimarse como definitivamente fracasadas las negociaciones para la paz angloboer, que durante muchos días han tenido pendiente la atención universal de las conferencias celebradas en Kierskorp y Pretoria.

Los diarios ingleses ponen gran empeño en hacer resaltar que no es suya la responsabilidad de ese fracaso, sino principalmente de los jefes boer, como disuertes que los transvaalenses á suscribir las bases británicas; pero resulta comprobado que la culpa de no haber llegado á un acuerdo es de lord Milner y de los ministros ingleses Chamberlain y Hamilton, quienes sistemáticamente se han negado á aceptar las condiciones, realmente modestas de los boers.

Este fracaso evidenciará que la política inglesa no sólo no es generosa, pero ni tampoco previsora y prudente. El interés de la paz no ha pasado bastante en el platillo inglés de la balanza, como en el boer.

Si las negociaciones se dan por definitivamente rotas, la campaña volverá á recrudecerse, y su término será una reproducción en el país boer de nuestras epopeyas de Sagunto y Numancia.

LOS MOROS DE MINDANAO

Los moros de Mindanao se han mantenido quietos mientras los yanquis, respetando su religión y costumbres, no se han metido con ellos; pero ahora, en virtud de que el general Chaffee se propone enviar á aquella isla una expedición militar para la captura de los presuntos mata-dores de algunos soldados norteamericanos, parece que están dispuestos á oponer obstinada resistencia á dichas tropas.

Calculase en 400.000 el número de los hombres hábiles para la guerra en la mencionada isla; y aunque en Washington se abriga gran confianza en las dotes militares de Chaffee, no deja de inspirar serias inquietudes la nueva actitud de los moros, enemigos acérrimos de los tagalos cristianos de las islas del Norte, únicos que hasta ahora realisan los progresos de las armas americanas en el Archipiélago de Magallanes.

POLITICA

LA ESPAÑA NUEVA

Obligación de todos, del Estado, de la sociedad, del Gobierno y de la oposición, del Parlamento y de la Prensa, de los elementos intelectuales y de las fuerzas productoras del país, es, según afirman los diarios oficiales, crear ó impulsar el nacimiento de una España nueva.

Nadie lo niega; pero en el terreno de las responsabilidades es al Gobierno á quien corresponde, principalmente determinar ese impulso, supuesto que para ello ha so loicitud y obtenido el aplauso y beneplácito de la opinión y el concurso del poder moderador.

Sin regateos ni controversias reconoce implícitamente la primera que se ha hecho algo, más de lo que en circunstancias ordinarias habría efectuado otro Gobierno distinto del actual en descargo de esa suprema obligación; pero ¿ha podido hacer más? Es indudable.

Lo que se ha hecho no es poco, no tanto por la calidad cuanto por la brevedad del tiempo invertido, y hay que agradecerlo; pero quizá no proceden bien los botafueros del partido gobernante en ponderarlo ó incensarlo tanto, porque esto le va á privar de su mayor mérito, que es el de la modestia.

Si cada reforma ó proyecto que se borra, por realizado, de la lista de compromisos del Ministerio actual ha de ir precedido de trompetazo y bombo, va á parecer que aquí se gobierna más para el estropito que para la utilidad general del país.

Si éstos, en vez de ser de opinión, fuesen Gobiernos de contrata, estaría justificada esa actitud de los oficiales; pero cuando se pretende vivir al calor de las auras populares, los partidos y los Gobiernos, en vez de limitarse al estricto cumplimiento de sus compromisos, deben traspasar esos linderos y ofrecer á las esperanzas del país un campo más dilatado.

Quizá, lo que en conjunto y en detalle constituye lo que pudiera llamarse la entrada de los compromisos del actual Gobierno, es lo menos sustancial en esa labor extraordinaria de crear una España nueva, para cuya realización se reclama tan pomposamente la común obligación, el concurso de todos.

Y si no dónde están los proyectos nuevos que han de satisfacer esta necesidad

apremiante? ¿Cuáles son las iniciativas fundadas en el orden especulativo que han de provocar el renacimiento de la patria viril que tanto se preconiza?

Eso es lo que todavía constituye el fondo de reserva y la parte secreta de los propósitos del Gobierno, y sería de efecto mágico, ya que la opinión está propicia, trazar desde las alturas ministeriales un cuadro de procedimientos y de doctrina en armonía con las aspiraciones nacionales, que permitiese entrever en un porvenir no muy remoto ese renacimiento efectivo de la España nueva, cuya realización podrá, en efecto, ser la obligación primordial de todos, pero cuya responsabilidad efectiva é iniciativa constitucional es exclusivamente del Gobierno.

Sobre la elección de tipo para acorazados de escuadra

Una de las manifestaciones de la afición que va notándose hacia los asuntos marítimos, lo es sin duda la impaciencia con que muchos estudiosos oficiales exponen á diario sus opiniones personales respecto á cuál haya de ser el buque que nos puede convertir en nación poderosa, envidiada y temida por las demás.

Los últimos estudios se han encaminado principalmente á demostrar las excelencias de los acorazados italianos «Regina Elena» y «Vittorio Emanuele», y como entre los datos aducidos para justificar las excelencias de estos buques notamos la falta de algunas condiciones muy esenciales, consideramos que podría ser muy útil é instructivo algunas aclaraciones á los siguientes puntos:

1.º La idea de cortar en la cubierta alta los volúmenes más importantes y más necesarios para los buques de mar en acorazados de tan gran desplazamiento y velocidad (12.500 toneladas y 21 1/2 millas), ha sido aceptado ó rechazado en los programas modernos?

2.º La colocación de los ocho cañones de veinte centímetros en las cuatro torres de proa y popa montadas directamente sobre la cubierta de batería suprimiendo para ello la cubierta alta desde los emplazamientos hasta los extremos del buque, ¿es admisible para un acorazado de escuadra?

3.º ¿Está bien dispuesto el blindaje de los «Regina» y «Vittorio» ó habrá que dejar la responsabilidad de su disposición al autor del proyecto?

Tal vez, señor director, pueda usted aclararnos algunas de estas dudas, pues creemos que las últimas construcciones aprobadas en Inglaterra y los Estados Unidos son una dura crítica de las que nosotros llamamos inmejorables condiciones del «Vittorio».

Nemo.

EL YATE «LERINA»

Una de las más disputadas regatas verificadas en Cannes, ha sido la del miércoles último entre los yates «Sander», «Lérina» y «Singe», aspirantes al premio de Tennessee para embarcaciones de más de una y menos de dos y media toneladas, que recorrieran dos veces en menos tiempo el pequeño triángulo, es decir, una distancia de diez millas.

El Jurado concedió de pronto el premio al «Sander», que parecía haber llegado en dos horas, quince minutos y diez y seis segundos, contra dos horas, quince minutos y treinta y seis segundos que había necesitado el «Lérina» para hacer el recorrido; pero la tripulación de éste protestó en el acto, y de tanto peso á blearon ser las razones por ellas expuestas, que el Jurado volvió sobre su acuerdo y falló que el premio les correspondía en justicia, sin que reclamaran los tripulantes del «Sander».

Comercio alemán en China

El «East-Asian-Lloyd» publica las siguientes cifras relativas al desarrollo del comercio de Kiau Chau con el hinterland. Los ingresos de Aduana en Kiau Chau desde la inauguración de aquella, fueron:

En 1899.—Tercer trimestre, 9.946; cuarto trimestre, 22.691.
En 1900.—Primer trimestre, 13.363; segundo trimestre, 1.626; tercer trimestre, 5.146; cuarto trimestre, 24.849.
En 1901.—Primer trimestre, 21.625 taels; segundo trimestre, 27.687; tercer trimestre, 24.237; cuarto trimestre, 33.857.
Total Ingreso en 1900: 44.983. En 1901: 107.416.
No hay prueba mejor de la importancia que va cobrando en China el comercio alemán.

EN BIEN DEL PAIS

El proyecto de ferrocarriles secundarios presentados por el anterior Gobierno y sostenido por el actual, será objeto en la Cámara Alta de una detenida discusión, que, según se dice, no ofrecerá el carácter ob truccionista, sino el deseo noble y levantado de mejorarlo.

El Gobierno responde, por su parte, á estos anuncios proclamando su propósito de aceptar las modificaciones y enmiendas que favorezcan la realización de ese vasto plan de comunicaciones, y si todo esto se confirma, como hay lugar á creer, va á darse muy pronto el espectáculo, nuevo en nuestro Parlamento, de que se discuta un proyecto de tal transcendencia é teniendo exclusivamente al interés nacional.

Para que esto se realice será preciso transformar de tal modo el proyecto que cuando sea ley, no le va á conocer, como suele decirse, ni la madre que lo parió, porque su primer defecto consiste, sin que de ello pueda ser responsable el Gobierno, en la protección excesiva que implica su articulado actual á los intereses particulares de las empresas ó entidades que han de intervenir en la construcción, primero, y en la explotación después; intere-

ses que, naturalmente, están en pugna con los del país en general.

Solamente la determinación de estos tan importantes extremos es motivo suficiente para que el proyecto, quede sino deshecho en el Senado, cuando menos cuarteado y en condiciones tales que si el Gobierno toma á pecho su aprobación necesite refundirlo por completo.

El vasto y transcendental problema de abrir á la producción nacional las vías de circulación que necesita, no está, á lo que parece, bastante estudiado en el proyecto de ferrocarriles secundarios, para que si llega éste á ser ley, pueda considerarse como una verdadera solución.

Hasta el presente no se ha hecho sino bordear las dificultades que lleva consigo un plan tan complicado como sugestivo y que trata de resolverse sin oír á los intereses á quienes en primer término ha de afectar su realización.

Quizás en la discusión que se anuncia quedan aclarados estos puntos esenciales y entonces se podrá esperar que el Gobierno, que en este asunto no puede ni debe tener otro interés que el nacional, aborde con resolución el problema, y en su natural deseo de abrir nuevos horizontes á la producción nacional, dé, como se suele decir, en el clavo, ayudado por el poder legislativo para dar cumplida satisfacción en este punto concreto á las necesidades del país.

LA ISLA DE MONTECRISTO

El Instituto Geográfico Militar de Florencia ha nombrado una Comisión técnica, dirigida por el ingeniero Guarducci, dándole encargo de trasladarse á Montecristo y proceder al enlace geodésico de la isla con el continente. Su Majestad el Rey ha ordenado asimismo el trazado de un nuevo mapa topográfico de la citada isla, por no ser del todo exacto el existente en los centros oficiales de Italia. Créese que la Comisión permanecerá en Montecristo cerca de un mes, dedicada á aquellos importantísimos trabajos, sin perjuicio de ocuparse igualmente en la instalación de un semáforo dotado de los últimos adelantos de la ciencia.

LOS CESANTES

REMEDIO HEROICO

La numerosa, si que también desheredada, clase de cesantes, ha celebrado su primera asamblea para recabar de los poderes públicos, la protección que merece.

¡Mala ocasión! Los tales poderes están ahora sumamente ocupados en buscar alojamiento á los próximos forasteros; en organizar fuegos artificiales; en abaratar las carnes y en otras faenas por el estilo que los traen á mal traer.

La protección que se puede dar á un cesante... ¡colocar! pero ¡buenos estén los tiempos para colocaciones! Hoy una credencial es una especie de mirlo blanco.

¡No hay vacantes! Todo está ocupado. Nadie admite, nadie se retira, nadie se va. Los que están sentados á la mesa del presupuesto no suelen su sitio por nada del mundo, y los pobres cesantes vislumbran un porvenir más negro que el fondo de un tintero.

Los artículos de comer, beber y arder están, como suele decirse, por las nubes. Los funcionarios que están colocados, difícilmente pueden vivir; ¿cómo les irá á los cesantes?

Presumo los argumentos que habrán servido de base para sus discursos en la susodicha asamblea: que es preciso apelar al tacto de todos; que el espíritu de asociación puede solucionar el conflicto; que se impone una actitud enérgica.

A los cesantes, como á las solteras, les ocurre que por causas «ajenas á su voluntad» se les pasa el tiempo, y después... ya no pasan de ninguna manera.

El cesante, sobre todo, si es de Real orden, no pierde nunca la esperanza de volver á servicio activo; pero una vez que hay crisis, otras porque la hubo y otras porque la va á haber, jamás realiza su sueño ideal, que no es otro que el de conquistar una modesta mesa de escritorio, con su correspondiente carpeta, pluma, papel y tintero, y un plieguecillo de papel de oficio en que poder estampar esta frase esencialmente burocrática: «Excmo. Sr.» concluyendo con el sacramental ple de... «Dios guarde á V. E. muchos años.»

Los poderes públicos ya no saben qué hacer con el respetable y digna clase de cesantes, única que obliga en todos los ministerios á crear esos pequeños centros que se llaman «Secretarías particulares», que no tienen más fin y objeto que recibir y contestar peticiones de credenciales.

La fórmula es siempre la misma para la petición como para la respuesta; el que pide alega sus extraordinarios servicios y sus muchas obligaciones de familia; el que contesta, toma «buena nota de sus deseos», etc.

Quizá la asamblea haya tomado medidas y adoptado acuerdos importantes para fijar la atención de los poderes y recabar la protección que tan olvidada clase merece; pero... desengáñense los cesantes, á grandes males, grandes remedios. Hay que apelar á las resoluciones heroicas, á los temperamentos de energía, á los actos de solidaridad extraordinaria.

¡Se impone la huelga general! Mientras los cesantes no vayan á ellos... pierden el tiempo.

Abel Imart

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

El «Carlos V».—La fragata «Sarmiento».

Terrol 20 (9,10 n.)

Ha salido para las rías de Galicia el acorazado «Carlos V», que lleva orden de realizar durante el viaje ejercicios.

Oficialmente se ha sabido hoy que la fragata argentina «Presidente Sarmiento» visitará este puerto á fines de Mayo.—Corresponsal.

La escuadra francesa.

Vigo 20 (7,40 t.)

Entre los jefes de la escuadra francesa y nuestras autoridades, se han entablado relaciones cordialísimas.

El gobernador de Pontevedra fué hoy

á bordo á saludar al almirante, el cual le acompañó en su visita al buque é hizo funcionar en su presencia el cañón de tiro rápido.

Dicha autoridad fué además muy obsequiada, y al retirarse fué saludado con salvas.

Una música de la escuadra ha tocado hoy en la Alameda, y mañana lo hará otra.

El martes saldrá la escuadra para Arosa.—Corresponsal.

El general Mozo.

Cádiz 20 (4 t.)

Encuéntrase gravísimo el contralmirante D. Manuel Mozo, hasta el punto de haber declarado los médicos que desconfían de salvarle.

El estado del Sr. Mozo produce en esta localidad penosa impresión.—Corresponsal.

BIBLIOGRAFIA

DEL WESER AL VISTULA.—Cartas sobre la Marina alemana, por Eduardo Lockroy, ex ministro de Marina y diputado.—Traducido en la Escuela Naval con autorización del autor.

Las clases de lenguas extranjeras abordó de la fragata «Asturias», Escuela Naval de aspirantes de Marina, han emprendido un camino en la enseñanza verdad de los idiomas que tan necesarios son al oficial de Marina, para el que no hemos de escatimar nuestro elogio, y escriba en dedicar el curso práctico á la traducción de las obras notables que sobre cuestiones navales se publican en el mundo. Ya han sido vertidas al castellano, por los alumnos de dichas clases, los trabajos de Mahan y Cadwell, y ahora acaba de verificarse con las interesantes cartas de Lockroy que fueron una revelación en Europa.

Para juzgar la importancia del libro basta dar á conocer el conciso y bien escrito prólogo con que encabeza la traducción el capitán de fragata, segundo comandante de dicha Escuela Naval, don Francisco Pérez Machado que dice:

«De grandes verdades resaltan de manera brillante y quedan demostradas con insuperable competencia, por su ilustre autor, en la importante obra de Mr. Lockroy, cuya traducción forma el presente volumen.

Primera. Que el pueblo que unánimemente y con voluntad enérgica quiere su engrandecimiento, hace prodigios para lograr la realización de sus ideales.

Segunda. Que en la mar y por la mar pueden encontrar, más ó menos, todas las naciones, en el momento presente, grandes elementos de prosperidad y de bienestar material y moral.

El deseo de propagar en nuestra España estas verdades y el convencimiento de su importancia, constituyen el único y noble estímulo que impulsó á los oficiales de Marina de esta Escuela, á emprender y realizar la modesta labor que ofrecen á la consideración de los españoles que por sus cargos ó circunstancias pueden contribuir á mejorar los destinos de la Patria.»

La versión castellana hace honor á profesores y discípulos, pues está hecha con esmeroso esmero, en castellano castizo.

EL GENERAL GARIBALDI

No decae el culto de los italianos por su tan famoso general Garibaldi, según demuestra esta noticia que recordamos de la prensa extranjera.

El día 2 de Junio, aniversario de la muerte de Garibaldi, sus admiradores irán en romería á la isla de Capri; y con esta ocasión hábiles artistas esculpirán en una de las rocas cercanas á la casa que allí habitó el insigne italiano la siguiente inscripción en letras monumentales:

A Garibaldi, Italia, Junio 1902.

No se dice hasta ahora, aunque se cree probable, si el Gobierno italiano se hará representar en aquella grandiosa ceremonia, en la cual se tiene por seguro que tomarán parte cientos de miles de personas, entre ellas los sobrevivientes muy escasos de los mil de Marsala.

«LA PRESSE»

El periódico de París La Presse, que ha dedicado de algún tiempo á su atención á seguir la marcha de las negociaciones para la transferencia de las Antillas danesas á Norte América, inserta en una de sus últimas ediciones el siguiente párrafo, que no comentamos, en el cual se contiene alguna verdad:

«Estamos dispuestos á reconocer la generosidad de los americanos, que acaban de dar la libertad á Cuba; pero en el caso de Filipinas y Puerto Rico no puede decirse lo mismo. Las Antillas danesas están muy cerca de Puerto Rico, y eso nos inspira algunas dudas tocante al asunto.»

CORRIDA REAL

Por el New York Herald, edición de París, se conocen algunos detalles de la corrida de toros que presenciará D. Alfonso XIII, con motivo y en ocasión de la jura.

Dice el mencionado periódico que la corrida será un gran acontecimiento, tan grande como el significado por la otra corrida Real que se celebró cuando las bodas de D. Alfonso XII y doña Cristina. Se dará muerte á diez toros, y cuatro de éstos serán lidiados por oficiales del Ejército, á los cuales seondrán, dentro del ruedo, miembros de la nobleza.

Lo que no dice el diario yanqui, de París, son los nombres de los matadores, ni la fecha precisa en que deberá verificarse la corrida, cosa que sin duda quisieran saber con la debida anticipación los numerosos lectores que tiene en Europa.

LA REGATA «COLUMBIA-SHAMROCK»

Parece que han venido abajo las ilusiones que muchos yachamen se habían hecho de presenciar ó leer la descripción de una regata entre el yate americano «Columbia» y el inglés «Shamrock».

Efectivamente, Mr. O. W. Post renunció á la idea de combinar dicha regata, y ha escrito á sir Thomas Lipton dándole gracias por el ofrecimiento de su yate, que calificó de generoso, cortés y digno de un sportsman, y diciendo que el

propietario del «Columbia» ha alagado motivos...

EXPEDICION A ZAMBESI

Antesyer han debido partir de Lisboa el gobernador de la provincia de Zambesi...

Los aspirantes de la Escuela Naval

Para las fiestas de la coronación del Rey Don Alfonso XIII irán a la corte los jóvenes aspirantes de la Escuela Naval flotante.

Señalando al Heraldo de Nueva York desde Mangusa que los miembros del partido conservador...

Ag's asesinado.

The Morning Post publica un despacho de Tanager dando cuenta de haber sido asesinado en Tetuán el viernes próximo pasado un súbdito inglés.

La Reina de Bélgica.

La mejora iniciada en el padecimiento de la Reina de Bélgica continúa acentuándose.

Vapor quemado.

Un telegrama de Cincinnati (Estados Unidos) dice que se ha quemado en alta mar el vapor «City of Pittsburgh».

La república cubana.

Según telegrafían de la Habana, el presidente de la república de Cuba, Sr. Estrada Palma, ha sido objeto a su llegada a la capital de la isla de un recibimiento cordial por parte del cónsul de España.

Añaden los despachos que todos los periódicos que se publican en la Habana en lengua española dirigen saludos afectuosos al primer presidente de la nueva república.

Sedición militar

Telegrafían al Heraldo de Nueva York desde Mangusa que los miembros del partido conservador que combaten al general Zelaya, presidente de la república de Nicaragua...

FALLECIMIENTO

El sábado, a las cuatro de la tarde, falleció en esta corte el ilustrado y veterano marino D. Ramón Valentí y Bonaplata, capitán de navío, que actualmente desempeñaba el cargo de ayudante personal del almirante de la Armada.

Los importantes servicios que durante el transcurso de su carrera había prestado a la nación y a la marina de guerra el finado, hacen que su pérdida sea doblemente sentida y dolorosa.

En los comienzos de su carrera, siendo guardia marina, asistió el Sr. Valentí al combate del Callao, a bordo de la fragata «Resolución», distinguiéndose notablemente en aquel memorable hecho, por el que se le concedió la Medalla del Callao.

Posteriormente, y siendo ya teniente de navío de primera clase, prestó en Filipinas importantes servicios, entre los que mereció consignarse el realizado siendo comandante del transporte «Legazpi» y con el cual asistió al vapor del almirante de Ruyss «Nouvelle Bretagne», que hallándose detenido en Manila se fué aprovechando un furioso temporal, siendo capturado por aquí en Port Breton.

Durante la guerra civil realizó también muy brillantes hechos el Sr. Valentí, así como en cuantos cargos se le confiaron en tiempo de paz, en todos los cuales supo granjearse el aprecio y la consideración de sus jefes y el respecto y el cariño de sus subordinados.

En la posesión de la Patria y se hallaba en posesión de la medalla del Callao y de la guerra civil, placa de San Hermenegildo, cruz de segunda clase de María Cristina, cruz del Mérito naval de segunda clase, blanca y roja, y de algunas otras condecoraciones nacionales y extranjeras.

Su entierro, verificado ayer tarde, fué una sentida manifestación de duelo, a la que se asociaron todos sus compañeros de armas y cuantas personas lo trataron.

EXTRANJERO

Aunque pequeños, según los correspondientes, se ha iniciado una ligera mejoría en la enfermedad que sufre la Reina de Holanda, cuyo estado inspira generales simpatías, haciendo todos votos por el restablecimiento de la bella protectora del pueblo boer.

Este, parece que una vez más demuestra cuán grande es su honor nacional y patriotismo y la alta estima en que tiene su independencia, rechazando las ofertas de Inglaterra que no ha sido muy pródiga en el ofrecido, ni muy oportuna en la manera y forma de hacer el ofrecimiento.

Un correspondiente de Bruselas, publica una conferencia tenida en Bruselas con el doctor Leyda, quien se mostró muy pesimista respecto a los rumores de conclusión de la guerra esparcidos por los periódicos imperialistas ingleses.

Dijo que al aceptar las negociaciones de paz los boers sólo llevaban el propósito de tomar datos y orientarse; pero sin ánimo de comprometerse a nada de lo que en la hora actual y con tan poca fortuna quiere Inglaterra.

Afirmó también el doctor Leyda que los primeros pasos para llegar a conclusiones en sentido de paz han sido dados por Inglaterra, confirmando su impresión de que la respuesta de los comandos será desfavorable.

Esta misma impresión se deduce de la lectura de los principales periódicos de Londres, que vienen a confirmar los temores de estos días y cuanto venimos escribiendo respecto de este asunto.

Previendo que el pueblo boer, cuya defensa por su independencia tiene asombrado al mundo, se someta con velipendio de su honor y de su historia, es pedir un imposible cuya realización viene persiguiendo Inglaterra con tan poca fortuna como grandes pérdidas morales y materiales.

The Standard, The Times, Daily Telegraph, Daily Graphic y además diarios conservadores dicen que en las conferencias Klerksdorp y Pretoria queda probado que fueron los jefes orangistas Dewet y Steyn quienes se mostraron más intransigentes, mientras que los transvaalenses Botha, Delarey, Schalkburg y Lucas Meyer dieron prueba de un gran deseo de llegar a resultados prácticos.

La prensa liberal contesta que los intransigentes fueron, como siempre, lord Milner y los dos ministros Chamberlain y Hamilton, quienes hicieron cuanto pudieron para negar peticiones relativamente modestas de los boers, que bastantes hacían con renunciar a su independencia.

Conscientes duramente a los que se niegan a comprender que a un pueblo heroico se le debe tratar con generosidad, y olvidan la frase que el mismo Rhodes pronunció pocos días antes de su muerte: «Me ha convencido de que es imposible gobernar el Africa del Sur sin contar con la amistad del elemento holandés, compuesto de los boers y de los afrikanders del Cabo y del Natal.»

A las causas señaladas por la prensa conservadora, pero sobre todo a las indicadas por la liberal, débese que aun no se haya llegado a un resultado definitivo; creyendo que no es fácil si queda llegar tampoco mientras el Rey no presida de Chamberlain, eterna rémora en este asunto. Se decidirá Eduardo VII a determinar una crisis ministerial aun cuando ésta sólo re-

presente la salida de un ministro? ¿No vale París una misa?

Lo mismo que en Bélgica, precisa en Inglaterra un acto personal del Rey; las huelgas de Bruselas y demás provincias belgas se han calmado de manera desmesurada rápida para poder tener fe en la duración del orden; mas bien que restablecimiento de normalidad parece una suspensión de hostilidades, un armisticio, un medio solicitado por el Rey para poder después, sin desprestigio gubernamental, conceder aquellas libertades que el progreso de su pueblo le reclama. ¿Disolverá el Parlamento? ¿Aceptaré la crisis ministerial?

Escriben de Roma que adelanta rápidamente la mejoría del Rey.

En la Cámara se ha tomado en consideración el proyecto de ley del diputado Soci autorizando a las mujeres para ejercer la abogacía.

Dicen de Génova que la casa Ansaldo ha recibido encargo del Gobierno argentino de construir dos grandes cruceros acorazados.

El Dr. Barton, ingeniero inglés, inventor de un nuevo globo dirigible, cuya patente ha comprado el War Office, acaba de lanzar un reto a Santos Dumont, proponiéndole una «carrera aérea» entre Londres y Edimburgo, ascendiendo el importe de la apuesta a la respetable suma de 10.000 libras esterlinas (50.000 duros).

Ayer se celebró la clausura del Congreso obrero portugués-gallego. La concurrencia fué inmensa, habiéndose acordado que el próximo Congreso se verifique en Braga el año 1903.

El Czar ha dispuesto que la corte vista veinticuatro horas luto con motivo del fallecimiento del abuelo de S. M. el Rey D. Alfonso XIII.

CUENTO

EL AMOR Y EL HONOR

No sé si es cuento, historia ó leyenda; pero inventado ó sucedido, el relato del extraño y melodramático suceso que voy a hacer os excitará de seguro vuestra curiosidad, como excitó la mía cuando oí referirlo en uno de mis viajes a Inglaterra.

A mí me emocionó profundamente y lo tengo por muy verosímil, conociendo la rigidez de costumbres y el verdadero fanatismo del honor doméstico que aun conserva mucha parte de la rancia aristocracia.

Lord Wilner, antiguo oficial de la Armada de S. M., pasaba la «season» en su magnífica quinta del Devonshire en compañía de su hija, la bellísima cuanto desgraciada lady Mawl.

«Tengo que hablar al señor de un asunto gravísimo».

Con estas palabras sorprendió una mañana a lord Wilner su viejo ayuda de cámara John, un criado de antiguo régimen, fiel como un perro, leal y abnegado hasta el sacrificio, que había expuesto cien veces su vida por la de su señor en las duras campañas del mar.

«De un asunto gravísimo, repitió John con firmeza ante la actitud entre sorprendida y enojada de lord Wilner.

«¿Cómo! ¿Un criado iba a compartir un secreto, porque no podía ser otra cosa, con su señor! ¿Un «Shocking»!

Sin embargo, la curiosidad venció a la altivez, y como previniéndose el ánimo para algo desagradable, Wilner clavó su mirada en la de John y le dijo con voz queda, pero impregnada de cierto dejo de imperativa aspereza:

«¡Habla!»

El criado hizo un supremo esfuerzo, tuvo un sacudimiento interior del que se desprendieron sus últimos escrúpulos y exclamó con acento de convicción profunda:

«Señor, la casa de los Wilner está deshonrada.

«Quedó el viejo marino como petrificado; fijos sus ojos é inexpressivos, inmóvil su rostro... No tardó en rehacerse y en recobrar su sangre fría, al menos aparente.

«John—su voz era pensada y onta, —si uno de mis pares hubiese pronunciado tales palabras, no me habría sido posible contenerme, é igual me hubiese dado que fuera una verdad ó una impostura para castigarlas en el acto. Eres tú quien lo dice, y espero tranquilo las pruebas de tamaño baldón.

«He visto entrar a un hombre por la puerta pequeña del jardín, deslizarse cautelosamente entre las sombras y los árboles, arrastrarse como un reptil, oculto el rostro por amplia capucha, penetrar, en fin, en las habitaciones de mi lady que le esperaba... ¡Ah, Mawl, Mawl!, ¿quién es esa santa mujer que fué su madre depositada sobre las rodillas del pobre John como en su propio regazo. ¡Ah, Mawl; espejo un día de aquella bondad y aquella virtud...!»

«Los sollozos reintercoraron su voz; John no pudo más y rompió a llorar.

«La comida fué aquella noche silenciosa y triste. Wilner no despegó sus labios. John sirvió imposible. La niña Mawl parecía más preocupada que de costumbre.

«Algo siniestro se cernía en la atmósfera. Reinaba en la espléndida quinta del Devonshire ambiente de catástrofe.

«Servido el te, el ayuda de cámara John salió, entornando la puerta.

«Mawl—tal era el acento de naturalidad que daba lord Wilner a sus palabras, que nadie hubiese sospechado la tremenda lucha que agitaba su espíritu.—Mawl, me había propuesto no volver a decir palabra sobre... esto, pero es necesario.

«¿Qué tenéis que decirme de nuevo? —Mawl, tú amabas a tu marido. —Le amé aún; le amaré siempre.

«Wilner se quedó un poco desconcertado. Luego preguntó:

«¿Bien, Walter cautivó tu corazón virgen. Fué tu primer amor. —Mi único amor. —Tu único amor.

«Wilner subrayó casi imperceptiblemente estas palabras, haciendo traición a su voluntad, que no quería que se dejara traslucir lo más mínimo su pensamiento.

«Mawl, por su parte, no dió señal alguna de desconfianza.

«Puedes amarle continuó el padre; perdonarle, no. —Perdonarle... —Perdonarle, no. Era un «gentleman». Se olvidó de quién era él, de quién eres tú, de quién soy yo. Arrebatado por la pasión del juego, deshonró su nombre... Como lo expulsaron del club, le expulsé yo de nuestro hogar. Un Walter no puede cobijarse bajo el mismo techo que un Wilner. Un tahir miserable...»

«Señor, ¿qué os complacéis en la tortura que me produce ese recuerdo? Ya me resigné. Vuestra voluntad se ha cumplido. Nuestra separación salva nuestro honor.

Si, vuestra separación eterna. Por fortuna, la Providencia no quiso concederle hijos que hubiesen sobrellevado inocentes el oprobio del nombre de su padre. Pero ¿me preguntas por qué renuevo ese recuerdo? Oyeme.

Mawl hacía esfuerzos por no perder la serenidad. Su emoción la vendía.

«O, eme. Perdonarle, no. Respetarle, sí. Walter no merece tu perdón. Walter tiene un sagrado derecho a tu respeto. Es tu marido. Llévase su nombre. Y debes llevarlo con honor por tu honor mismo, por nuestro honor.

«¡Ah!—respiró Mawl con un suspiro intenso, prolongado, como de satisfacción y desahogo.

«De lo contrario, ¡ay de tí!, ¡ay de todos!... Wilner estuvo a punto de dar vuelta a su cólera, a su indignación, a cuantos encontrados sentimientos bullían en su alma...»

Y por no estallar de una vez, levantóse y salió.

Apenas entró Mawl en su cuarto, un hombre oculto entre los cortinajes apagó la luz, y cogiendo la mano de la hija de Wilner la cubrió de besos.

«¿Tú! —Yo, sí, mi adorada Mawl, que no puedo soportar por más tiempo tan desesperada situación. Esta noche he adelantado la hora de verte porque temo que nos espien. Es preciso acabar. Ayer me pareció distinguir un bulto acechando mi entrada por la puerta pequeña del jardín. Decidete. Huyamos. Ya no tengo más vida, ni más amparo, ni más felicidad en el mundo que tu amor.

«¡Desdichada de mí! Huir será la muerte de mi padre.

«¿Quedaré será mi propia muerte. Sí, Yo me mataré.

«¡No, no! ¡Te amo, te amo, te amo! Mawl cayó desvanecida.

«Sin duda, señor. He examinado la puerta del jardín. Ha entrado ya.

«Adelante.

«John llevaba una linterna sorda. Wilner empuñaba con la mano crispada una pistola de dos cañones.

«¡Miserables!—gritó Wilner irrumpiendo en la habitación.

Y descargó un tiro sobre el hombre, que se desplomó instantáneamente.

Cuando iba a disparar el segundo tiro sobre su hija, muda de espanto, la linterna de John desparpamó su luz sobre el ensangrentado cuerpo que yacía en el suelo. ¡Era el de Walter!

José de Laserna.

Entierro del Rey Francisco

Esta mañana a las seis, marcharon al Escorial el ministro de Gracia y Justicia, el gobernador de Madrid y otras autoridades para asistir al entierro del Rey D. Francisco de Asís.

LA ESCUADRA FRANCESA EN VIGO

Antesyer tarde bajaron a tierra el vicealmirante de Courthille y los contralmirantes Pophau y Gourdon, con objeto de visitar a las autoridades militares y de Marina.

Estuvieron primero en casa del cónsul francés, M. Dulong, y desde allí se dirigieron al gobierno militar.

Iban los marinos franceses en dos carruajes. Ocupaba el primero el jefe superior de la flota, con uno de sus ayudantes, y el representante de Francia en este puerto, que vestía de uniforme; y en el otro, los dos contralmirantes con sus respectivos ayudantes.

El marqués de Courthille y sus acompañantes fueron recibidos a las 10 de la mañana en la casa de la música del regimiento de Murcia, que estaba situada a la entrada del edificio.

Una guardia de ocho hombres y un sargento, formada en el vestíbulo, hizo los honores correspondientes, presentando armas al paso de los generales extranjeros.

Con el gobernador militar se hallaban el comandante secretario, el teniente de Ingenieros Sr. Gónovas y M. Satre, este último en calidad de intérprete.

Durante la visita, que duró veinte minutos, la banda militar ejecutó la sinfona de La Estrella del Norte y parte de una tanda de valse de Waldeskel titulada Mariana.

El almirante conversó en español con el general Hore, hablando del viaje que acaba de realizar la escuadra y del crucero proyectado hasta un regreso a Brest, donde debe de estar el día 11 de Mayo.

A la salida fueron despedidos los visitantes con iguales honores, volviéndose a oír La Marsellesa.

Los marinos franceses vestían de media gala, casaca azul y sombrero apuntado, ostentando el vicealmirante en su pecho varias condecoraciones, y cifando a la cintura la feja de general.

M. de Courthille es de aspecto muy simpático, bajo de estatura, grueso y con patillas blancas.

Ya ha estado en Vigo varias veces y conoce perfectamente la población y sus alrededores.

Del gobierno militar se trasladaron los jefes de la escuadra a la comandancia de Marina, donde se esperaba al Sr. Barreto, de uniforme.

Allí permanecieron un rato y luego volvieron al muelle del comercio, recorriendo a pié el trayecto.

En lo alto de la escalinata el vicealmirante se despidió del cónsul francés; hicieron lo mismo los contralmirantes, y cada uno ocupó su respectiva embarcación para regresar a bordo.

M. de Courthille iba en una canoa remolcada por una lancha de vapor; Mr. Gourdon en una falúa de cámara remos, con un contramaestre al timón; y a M. Pophau lo condujo una preciosa lancha de vapor hasta el «Bouvine».

Las condecoraciones de estos dos últimos jefes, que llevaban a proa los botes, tenían inscriptos en la faja azul los números 16 y 12, respectivamente.

Exhausto es decir que en el muelle presenciaron el embarque de los marinos franceses gran número de curiosos.

Ayer a las ocho llegó el crucero «Surocut», procedente de Ferrol.

El general Hore fué ayer mañana a devolver la visita a los jefes de la escuadra.

Primero estuvo el gobernador militar en el «Bouvine», y luego en el «Bruix» y en el «Buvines», siendo recibido y despedido en los tres con los honores debidos a su jerarquía.

Al abandonar el «Formidable» fué saludado con una salva de 11 cañonazos desde el «Surocut», que arboló en el tope del mayor la bandera española.

Igual saludo hicieron los otros dos barcos. A todo correspondió la batería del Castro con igual número de disparos.

Las músicas del «Formidable» y del «Bouvine», pues ambas la tienen, tocaron nuestra Marcha Real.

El general Hore vestía de gala.

LA CRISIS DEL ACERO

El hambre del acero llaman los periódicos ingleses a la escasez que de esta primera materia va sintiéndose en los Estados Unidos, a pesar de las enormes cantidades del mismo que se embarcan para América é Inglaterra y el continente europeo. Muchos años hace que no se habían encontrado en semejantes apuros los industriales norteamericanos.

Es sencillamente imposible—ha dicho un yanqui conoedor de este negocio—que las manufacturas de acero americanas puedan satisfacer los pedidos que diariamente se les hacen. En balde trabajan de día y de noche para conseguirlo. Sufren realmente lo que podría llamarse hambre de acero, debida en gran parte a que, no pudiendo prever el incremento anormal de la demanda, no hicieron con tiempo provisiones adecuadas al desarrollo de aquella.

ECOS TEATRALES

No obstante haber terminado el abono a los brillantes lunes de moda, y como quiera que de hoy está dentro de la temporada por finalizar la misma el 25 del corriente, la empresa, reconocida en alto grado al favor de tan distinguido público, tiene el honor de ossequiarles con una función que se celebrará hoy lunes, 26 de moda, pudiendo ocupar sus localidades los abonados con sólo pagar las entradas correspondientes.

Los señores abonados que hicieron su abono a turno en la contaduría de este teatro, les correspondará ocupar la localidad a los del turno par, puesto que la función del lunes anterior correspondió a la impar.

PRINCESA

Verdadera variedad en sus funciones ofrece al público la empresa de este elegante teatro. A «La dama de las camelias», que tan buenas entradas proporciona y tantos aplausos y ovaciones conquistó María Alvarez Tabau, sucedió la notable comedia «Luís Paranzuelo», con éxito igual al que obtuvo cuando se estrenó el año 92. Hoy lunes se reanuda las representaciones de la notable comedia histórica «Papita Tudó», de Ceferino Palencia, y el viernes próximo se verificará el estreno del drama en cinco actos, original de Mr. Daudet, «La Arlesiana», traducido por distinguido escritor.

Se admiten encargos en contaduría.

COMEDIA

Hoy lunes, primero de moda, se pondrá en escena la aplaudida comedia «Zazá», desempañando el papel de protagonista la eminente actriz Blanca Iggles.

El martes la comedia «Trieta amor», y el miércoles estreno de la comedia en tres actos «Anima», original de la señora Amelia Rosselli, obra premiada en el concurso italiano.

ESLAVA

El «fig» que baila la señorita López Martínez y las «sevillanas inglesas» por la Laval y Ontiveros en «Los anenes», siguen aplaudiéndose mucho. Este número musical, que tanto éxito tuvo en el estreno, constituye el gran atractivo de la obra de Jackson y Valverde (hijo).

Mañana, martes, tendrá lugar en este favorecido teatro el benéfico del primer actor y director D. Patricio León, que tan brillante campaña ha llevado a cabo en el coliseo del Pasadizo de San Ginés, con el siguiente programa:

«La boda».—Estreno del sainete madrileño de Varela y Sabau, con música del maestro Power, titulado «El pañolón».—«Enseñanza libre».—Estreno del apologetico, escrito expresamente para el beneficiado por D. Salvador María Granada, titulado «El rayo» y «Los nenes».

Dadas las muchas simpatías que en Madrid cuenta el simpático Patricio, y que los aliados del programa, no dudamos de que Eslava está esa noche lleno en las cuatro secciones.

NOVEDADES

El miércoles 23 del actual dará principio la temporada de primavera en este teatro, con las obras, hasta tiempo no representadas, «Instantáneas», «Oro, plata, cobre y nada», «La isla de San Blas» y «Al agua, patos!».

Los precios son sumamente económicos, cincuenta céntimos butaca con entrada y diez la entrada general.

La empresa cuenta con obras de los aplaudidos autores Sras. Jackson, Camaño, Grandé, Fernández de la Puente, Larra y otros conocidos.

NOTICIAS

Las fiestas oficiales de Mayo, comenzarán el 15 y acabarán el 19; durante ese tiempo vacarán los tribunales, las oficinas y los centros de enseñanza.

Otras fiestas continuarán hasta el día 22.

El alcalde de El Pardo ha remitido al gobierno civil una paloma mensajera recogida en aquel término. En las alas tiene una inscripción con letras encarnadas y en una de las patas un anillo.

Es el próximo mes de Mayo, con motivo de las fiestas de la mayor edad del Rey, la época en que mayores sacrificios se imponen al vecindario de la corte por la elevación de precios que alcanzarán los artículos de primera necesidad.

Coincide esto con la cobranza de la cédula personal, que norma considerablemente el ya escaso sueldo de los funcionarios del Estado.

Con este motivo pregunta un colega: ¿No podría el ministro de Hacienda disponer que la cédula a los empleados se les descontara de la nómina del mes de Junio, en vez de la del mes de Mayo?

Americanas de alpaca en negro y en color, gran moda. El Aguila, calle de Precados, número 3.

Un tratamiento de resultados positivos en las estrecheces uretrales é hipertrofias de la postea, atreídas de la matriz y vaginales, nos lo suministran sin sonar ni operar las aplicaciones eléctricas bajo la forma de electrolisis circular y lineal, operación que tiene la ventaja sobre las conocidas de no experimentar el enfermo dolor alguno el que saiga una sola gota de sangre. Asimismo las corrientes continuas curan los catarros verticales, las oritis y prostatitis crónicas afecciones de la matriz y los ovarios como las afecciones del estómago. Para las enfermedades sifilíticas venéreas, tienen oportuna aplicación las inyecciones de suero de carnero y

las corrientes polifacetas, sin necesidad de administrar medicamentos heroicos como el mercurio, en el Consultorio Médico Quirúrgico Internacional. Arenal, 1 principal.

INFORMACION DE MARINA

Se han comunicado órdenes al acorazado «Pelayo», que se hallaba fondeado en Cádiz, para que se traslade á Cartagena con objeto de que desembarque allí la banda de música que vendrá á esta corte con una compañía de desembarco del crucero «Lepanto», otra del guardacostas «Victoria» y una compañía de Infantería de Marina para las fiestas de la jura del Rey.

Ha sido nombrado comandante de la brigada torpedista de Cartagena, el teniente de navío D. Luis Suanes y segundo comandante de la provincia marítima de Villagarcía el teniente de navío de primera, D. Alejandro Sánchez Ojeda.

Ultima edición Telegramas de la tarde

La Bolsa Paris 21. Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 79,37, 79,30 y 79,35. 3 por 100 francés: 101,95. Exterior español: 38,75. La reina de Portugal. Lisboa 21. La Reina Amelia ha llegado á esta capital procedente de Sevilla y Villamanrique.

Nuevo Ministerio. Se ha constituido el nuevo Gabinete noruego. El Sr. Blehr se encarga de la cartera de Estado, el Sr. Sqaad, ministro de Justicia, pasa al cargo de secretario de Estado, y el Sr. Aaroid, consejero de Estado, se encarga de la cartera de Justicia.

En favor de sufragio universal. Ayer se verificó en esta capital una imponente manifestación en favor del sufragio universal. Los manifestantes tuvieron una colisión con la policía de la cual resultaron algunos heridos de sable.

Las antillas danesas. Protesta, además, contra la concesión de licencia para la construcción en el Parque de un teatro, y pregunta hasta qué fecha se ha hecho esa concesión ó si ese teatro va á ser permanente.

Terremotos. Según despatches de Guatemala el viernes por la noche se sufrieron tres terremotos de mucha intensidad. La población de Quezaltenango sufrió grandes daños y la de Amalitan quedó destruida completamente.

INGLESES Y BOERS La humanidad (?) de los ingleses.

Un despacho de Aliwal North da cuenta de haber sido juzgados por un Consejo de guerra doce rebeldes sorprendidos en las filas boers con las armas en la mano.

Las Cortes SENADO

El Sr. Montero Ríos le abre á las cuatro menos cinco minutos; en el banco azul el ministro de Marina. Aprobada el acta y leído el despacho ordinario presta juramento del cargo el Sr. Martínez Rivas. El marqués de Periján ruega que asista el ministro de Hacienda cuando se discuta el dic-

tañen sobre concesión de una pensión á la viuda del general Bernádez Reina. El presidente de la Cámara ofreció. El Sr. Donoso de la Campa pide á su vez se traigan las hojas de servicios de los señores Bernádez Reina, Leopoldo Aias (Oarín) y Becerro de Bangos. Después de rectificar ambos se entra en el ORDEN DEL DÍA.

CONGRESO Sesión del 21 de Abril de 1902

Bajo la presidencia del señor marqués de Vega de Armijo se abre á las cuatro menos cuarto. En el banco del Gobierno, los ministros de Hacienda, Instrucción pública y Agricultura. En escaños y tribunas desampliadas.

Ruegos y preguntas. El marqués de Casalegria protesta, muy razonadamente, de que se levanten barracóns en el Parque, único sitio de esparcimiento del vecindario de Madrid, opinando además que en lugar de feria se debía haber hecho, por el Ayuntamiento de la Corte, algo más serio y duradero.

El marqués de Casalegria rectifica consignando la promesa de que la feria desaparecerá del Retiro, y respecto al arbolado niega sea un hecho, prometiendo traer al señor Aguilera, una ramita de más de cuatro metros de los muchos que han sido arrancados.

INFORMACION POLITICA El presupuesto de Guerra.

Encuéntranse ya en poder del ministro de Hacienda casi todos los presupuestos parciales, y de un momento á otro recibirá aquél el del ministerio de la Guerra, que ayer quedó ultimado por el general Weyler.

deust pudiese resolverse á consentir en aquel matrimonio; pero las buenas cualidades de Mordant le habían ganado el corazón, y el viejo concibió también la imposibilidad de encontrar otro yerno que más le conviniese, que su sangre norra se dió en fin á los movimientos de la naturaleza. Echó una ojeada alrededor de sí, y se consoló viendo lo que él llamaba usurpaciones de la pequeña nobleza escocesa sobre el país, porque los naturales de las islas de Schetland, gustan llamar así á su patria; y pensó que valía tanto que su hija se casase con el hijo de un pirata inglés que con el de un saltador escocés, cuya alusión era de los montañeses y habitantes de las fronteras de Escocia, á cuyas familias deben las islas de Schetland un gran número de respetables propietarios, pero cuyos ascendientes fueron más nombrados por la antigüedad de su linaje, y por su valor, que por un respeto exacto á las pueriles distinciones de lo mío y lo tuyo; el alegre viejo vivió hasta una edad muy avanzada, viendo crecer á su contorno una numerosa familia, y divirtiéndose alternativamente su mesa los cantos de Olandio Haloro y las doctas disertaciones de Triptolemo Yellowley; éste, renunciando á sus grandes pretensiones, y conociendo mejor los costumbres de los isleños entre quienes vivía, y recordando los diferentes accidentes á que le habían dispuesto sus tentativas prematuras de perfección, se había hecho un honrado y útil representante del lord chambelán, y no se creía jamás más feliz que cuando pudiendo escaparse del rigoroso régimen que le hacía observar su hermano, iba á ocupar un asiento en la mesa bien servida del

Cu-rpo Jurídico, en el Clero castrense y en Estado Mayor.

La agitación carlista. Ayer volvieron á circular en Madrid alarmantes rumores acerca de la actitud de los carlistas. Hablóse de numerosos registros practicados en Barcelona, de la detención del cabecilla Gracia y del levantamiento de una partida en la población de Moncada.

El Sr. Canalejas en Toledo. El ministro de Obras públicas pasó ayer en Toledo la mayor parte del día con objeto de ensayar las nuevas máquinas de 90 toneladas y los nuevos coches corridos de la Compañía de Alicante y Andalucía.

Consejo de ministros. El miércoles, á última hora de la tarde, se celebrará Consejo de ministros, el cual servirá de preparación para el que se celebrará el jueves en Palacio presidido por la Reina.

Despacho con S. M. Esta mañana han despachado con Su Majestad el jefe del Gobierno y el ministro de Estado.

S. M. el Rey ha asistido hoy por primera vez al despacho de los ministros con S. M. con objeto de irse imponiendo en el cumplimiento de sus deberes constitucionales.

La ley de minas. Se ha reunido esta tarde la Comisión del Senado que entiende en el proyecto sobre reforma del artículo 3.º de la ley minas, y ha dado dictamen de conformidad con el citado proyecto.

Ley de retiros. También ha dado ya dictamen la Comisión del proyecto de ley sobre ascenso de los oficiales y jefes pertenecientes á Cuerpos é Institutos especiales del Ejército.

La ley de caza. Ha quedado sobre la Mesa del Congreso, el dictamen referente al proyecto de ley de caza.

El instituto del Trabajo. La Comisión nombrada para el proyecto de ley creando el Instituto del Trabajo, se ha reunido á última hora para firmar el dictamen, que es favorable al proyecto del Sr. Canalejas.

La importación de ganados. Se ha dicho esta tarde en el Congreso que los representantes en Cortes por las provincias gallegas tratan de oponerse á la aprobación del proyecto rebajando los derechos de Aduanas para la importación de carnes.

Créditos extraordinarios. La Comisión general de presupuestos dejó esta tarde aprobados, en principio,

digno Udaller. Se suavizó también el carácter de miss Bárbara cuando volvió á verse poseedora del famoso cuerno lleno de monedas antiguas de oro y plata. Aquel pequeño tesoro pertenecía á Norna, la cual lo había escondido en el sitio en que había metido, por consecuencia de algunas ideas supersticiosas, á fin de acertar en algunos de sus planes visionarios.

Mordant y Brenda fueron tan felices como lo permite la condición humana. Se amaban y vivían en la abundancia, y sin descuidar ninguno de los deberes que tenían que cumplir; y con una conciencia tan pura como la luz del día, reían, cantaban, ballaban y eran dichosos uno por otro, sin inquietarse de cuanto pasaba en el mundo.

Pero Minna Minna de una alma tan elevada, imaginación tan viva, y sensibilidad y entusiasmos tan exquisitos, condenada á ver marchitarse tales prendas en la flor de su juventud, por que con la ignorancia ó inexperiencia de un carácter novelesco, había edificado sobre arena, y no sobre roca el edificio de su dicha: ¿era acaso feliz?

Si por cierto, lector, era feliz; porque digan lo que quieran los escépticos, á cada deber que se cumple, está anejo cierto grado de satisfacción mental; y cuanto más difícil sea la tarea que debemos desempeñar, tanto más nos reoconpensa un sentimiento interior de los esfuerzos que nos ha costado el reposo del cuerpo después de penosas fatigas, no puede compararse con el que disfruta el espíritu en circunstancias semejantes.

los créditos que leyó últimamente el ministro de Hacienda, incluso el relativo á las 800 000 pesetas con destino á las fiestas de Mayo. El dictamen quedó pendiente de consulta con el Sr. Rodríguez.

La circulación fiduciaria. El Sr. Clot se propone intervenir en el debate sobre el proyecto de circulación fiduciaria, deteniéndose especialmente en la cuestión de los cambios; pues cree urgo hallar el medio de que desciendan, ya sea aceptando lo propuesto por el Sr. Urzáiz respecto á la intervención en el Banco para limitar la emisión de billetes ó disponiendo de oro bastante.

Reparación de templos. El Sr. Nocedal ha suscrito una proposición de ley pidiendo un crédito de 500.000 pesetas con destino á la reparación de templos, que así lo exigen con mayor urgencia. Dicha proposición será autorizada por las secciones, cuando se reúnan mañana y parece que el Sr. Montilla ha acogido el pensamiento con simpatía, entendiendo que el crédito que figura actualmente en los presupuestos es muy limitado para atender á la reparación del sinnúmero de iglesias que amenazan inminente ruina.

Suplicatorio denegado. La Comisión que entiende en el suplicatorio en que se pide autorización para procesar al Sr. Lombadero por el supuesto delito de lesa majestad, emitió dictamen denegándolo, presentado voto particular los Sres. Villaverde y Muñoz Rivero.

Los cuadros de Rosales. Está acordada la celebración de una exposición de escuadros de Rosales para el próximo mes de Mayo.

Combinación de gobernadores. Según se decía esta tarde en el Congreso, á fines del próximo mes se presentará á la aprobación de S. M. el Rey una extensa combinación de gobernadores civiles.

Las sesiones. Después de algunas preguntas y ruegos de escaso interés ha continuado hoy en el Congreso la discusión del proyecto de circulación fiduciaria. Lo ha impugnado el Sr. Maristany, y á última hora contesta á este, en nombre de la Comisión el Sr. López Puigcerver.

En el Senado continúa discutiéndose el proyecto de reorganización del Consejo de Instrucción pública, sin que los discursos que en pro y en contra del mismo consigán atraer los senadores á la sesión, cual es tan sólo presenciada por los oradores y los maceros.

CURIOSIDADES

Las vacaciones pascuales de Guillermo II. Durante las Pascuas, toda la familia imperial de Alemania, diseminada regularmente en las cinco partes del mundo, se ha encontrado reunida.

Excursiones á caballo y en coche, y partidas de «twins» formaron el programa de las diversiones que durante dicho período se entregaron las augustas personas, y Guillermo II, olvidando que es Emperador, no ha sido más que el «papá», muy satisfecho por cierto de serlo, de sus hijos y de su hija única.

La lancha de trato es excepcional en el modo de ser de Guillermo II. A bordo de su yate «Hohenzollern», durante los viajes que emprende á las costas de Noruega en demanda de descanso, el Emperador se divierte con un niño con las bromas que mutuamente se dan los marineros de la tripulación, y no desdía presidir las mascaradas festivas con que aquellos amenizan los forzados ocios de la navegación.

Llegó cierto día hasta presidir el lanzamiento grotesco de un berquino denominado «Odin», que fué humedecido al ser botado, no con la acostumbrada botella de champagne sino con cierto líquido de muy diferente naturaleza.

A propósito de champagne: el Emperador ha ordenado que á bordo del yate imperial, donde se abusa un tanto de su consumo, se considere aquel exquisito vino como una golosina y como medicamento para los enfermos.

En la mesa, cada cual ocupa el sitio que le place, pero cada uno de los invitados se sienta una vez, por turno á la derecha ó á la izquierda del Emperador.

Guillermo II conversa mucho con sus vecinos de mesa; se informa con interés del estado de salud de sus familias y de sus asuntos, y jamás prescinde de brindar con ellos, por lo menos una vez.

Esta disposición de espíritu hizo que después de haberse informado en diferentes épocas de los hechos gloriosos y honrados de Cleveland, tuviese la suficiente resignación para saber que había perdido la vida en una empresa que se le había encargado, y que tuvo el mejor éxito por la intrepidez de aquellos á quienes su valor había abierto camino. Buenclo, que entonces le seguía en la carrera de las virtudes, así como le había seguido en otro tiempo en la de los vicios, dió cuenta á Minna de aquel triste acontecimiento, en términos que probaban que aunque su cabeza fuese ligera, no se había corrompido enteramente su corazón con la vida desordenada que tuvo en algún tiempo, que á lo menos se había enmendado. En la misma acción se distinguió y obtuvo adelantos, lo que no parecía con-

En el momento en que el emperador choca la copa con su «contrincante», todos los asistentes se levantan. La persona que se sienta á la derecha del soberano transmite el brindis imperial al convidado más próximo; la que se sienta al lado izquierdo hace otro tanto con su vecino, y cuando las corrientes de derecha é izquierda que se reúnen en uno de los invitados, éste está en la obligación de beber dos copas de vino en honor del anfitrión imperial.

La Emperatriz, que en público es gran señora en toda la extensión de la palabra, en su vida familiar es la más tierna y deferente de las mujeres y de las madres.

La augusta dama se ocupa asiduamente de la mesa imperial y todas las semanas, después de asesorarse del doctor von Lenthof, hace que se le presenten las minutas redactadas por el jefe de la cocina y aprobadas por el mariscal de corte.

Guillermo II muestra especial predilección por los platos sencillos, y muy especialmente por determinados platos nacionales, que á los que no tenemos paladar germánico se nos autorizaría mezcla inaguantables de dulces y de picante.

Estos se sirven al Emperador confeccionados al estilo inglés, ó, lo que es lo mismo, con mucha pimienta y mostaza.

Los muebles más caros del mundo. Un periodista inglés ha tenido la ocurrencia de averiguar qué muebles, cada cual por su estilo, son los más caros del mundo y que personas tienen la dicha de poseerlos.

Un lord inglés, el conde Sackville, tiene en su palacio de Knole Park una cama de la época de Jacobo I, que los inteligentes han valuado en 200.000 francos.

Las diez sillas de la colección Higham, del siglo X, valen 250.000 francos, ó sea 25.000 francos por silla. En esta misma colección hay un canapé de Chippend que costó el solito 150.000 francos. ¡Vaya si será de «chippend»!

El duque de Zeeds ha pagado recientemente por un cuadro de caza, estilo Luis XIV, 300.000 francos.

El millonario yanqui, Cornelio Vanderbilt, tiene un armario antiguo que vale 6.000 dólares. Por último, el piano más caro del mundo es el del banquero de Nueva York, Mr. Muzand. Vale el dichoso piano nada menos que «dos millones de reales».

Hasta la música ratonera sonará en él á «música»... celestial.

FONOGRAFOS,

zonófonos, gramófonos, máquinas de escribir, motores, ventiladores y material eléctrico, no debe comprarse sin conocer los precios de la casa UREÑA, Barquillo, 14. También se hacen instalaciones de luz y timbres.

LUZ NOVELA DE FEDERICO PITA

CON UN PRÓLOGO DEL EXCMO. SR. D. JOSÉ CANALEJAS Y MÉNDEZ

En el prólogo de esta obra se lee: «Hay algo que, sin enumerar otras excelencias que la adornan, recomiendo y hace atractiva su novela; el vigor con que en presencia de un vicio social o denudado y «searnea».

Se vende en esta Administración al precio de 1,50 pesetas. Para nuestros suscriptores una peseta en Madrid y 1,50 en provincias certificadas.

Espectáculos para hoy

ESPAÑOL.—A las 9.—(Moda).—Mancha que limpia. PRINCESA.—A las 9.—Pepita Tudó. COMEDIA.—A las 9.—(Compañía italiana).—(Moda).—Zozó. LARA.—A las 8 y 3/4.—(Moda).—La rebótica. —El señor de Gatorce.—El tren de los maridos —Segundo acto. ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—El barquillero. —La balada de la luz.—La manta zamorana.—El bateo. APOLO.—A las 8 y 1/2.—El sombrero de plumas.—Colegio de señoritas.—¿Quo vadis?—La divisa. ESLAVA.—A las 8 y 1/2.—La boda.—Los nenes.—Enseñanza libre.—El fondo del baúl. COMICO.—A las 8 y 3/4.—Sueño de invierno.—Batina.—Los amores de la Inés.—La trapería. MODERNO.—A las 9.—El otro yo.—Robo en desahogado.—Segundo acto.—Balle al final de cada acto. GRAN CIRCO DE PARISH.—A las 9.—Función artística en la que tomará parte toda la compañía internacional, gimnástica, acrobática y cómica bajo la dirección de Mr. William Parish.—Grandes debuts. ROMEA.—A las 8 y 1/2.—Monólogos, diálogos, couplets y baladas.—Bella Belén.—Hermosa Olivares.—El baño y La desposada, éxito extraordinario del día. JAPONES (Alcalá, 36).—A las 5 de la tarde y á las 9 de la noche.—Variadísima sección por artistas extranjeras y españolas. SALON DE ACTUALIDADES (Alcalá, 4).—Espectáculos variados por señoritas españolas y extranjeras. Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Libertad, 10

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA" 147

EL PIRATA POR SIR WALTER SCOTT

ocupada en las vanas ciencias ocultas, había despreciado la lectura de libros espirituales; ya no los soltaba de la mano, y si algunos pobres ignorantes iban á consultarla como en otro tiempo sobre los vientos, respondía: los vientos están en la mano del Señor. Su conversión pareció sinceramente manifestándose arrepenitada de la presunción con que había intentado dirigir el curso de los acontecimientos subordinados á una mano omnipotente. Continuó también manifestando la mayor adhesión á Mordant, aunque esto fuese en ella efecto de hábito. Cuando murió, á los cuatro años después de los últimos acontecimientos referidos, se vió que, según los vivas instancias de Minna, había dejado á Brenda sus propiedades, que no dejaban de ser considerables. Mandando además por una cláusula especial de su testamento que se quemasen todos los libros, los instrumentos de su laboratorio, y en una palabra, cuanto tenía relación con sus antiguos estudios.

BICARBONATO DE SOSA QUÍMICAMENTE PURO DE TORRES MUÑOZ

EN POLVO Y EN PASTILLAS COMPRIMIDAS

CUIDADO CON LAS IMITACIONES QUE SON PERJUDICIALES

Se vende el polvo en cajitas á 0,50 y 1 peseta; y EN LATAS DE 1 KILO Y MEDIO A 5 PESETAS, QUE RESULTAN MAS ECONÓMICAS. Las pastillas á 0,50 caja. Laboratorio, Barbieri, 18 **SAN MARCOS, 11, Farmacia**

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness). Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works). Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Orsford. Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España). Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham. Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia). Laboratorio de cartuchería en Dartford. Fábrica en North Kent para proyectiles Polígonos de Eakmeals y Eynstord.

IBARRA Y COMPAÑÍA SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

COMPAÑÍA MARÍTIMA RODAS BILBAO

Esta Compañía dispone de los siguientes buques:
El Salto... 4.000 toneladas de carga. Ceres... 5.800 toneladas de carga.
Saltillo... 3.600 " " Diana... 6.000 " "

Compañía Marítima UNION

Armadora de los buques siguientes:
Neptuno... 5.900 toneladas de carga. Hércules... 7.000 toneladas de carga.
Eolo... 6.000 " " Apolo... 7.100 " "
Marte... 6.200 " " Júpiter... 8.000 " "

Compañía de remolcadores bilbaínos

Vapores remolcadores de doble máquina llamados Socorro... De ruedas. España... Doble hélice Sansón... Rodas... Auxiliar... Rodas...

El «Rodas» posee una bomba de salvamentos con potencia para achicar 800 toneladas por hora.

Para fletes y demás detalles de estas tres Compañías, dirigirse al

Excmo. Sr. D. Francisco Martínez Rodas.—BILBAO

El Sr. Martínez Rodas preside también la Sociedad Marítima Cantabria, que cuenta con los buques

CHIMBO, CHINDOR Y CHIO

que hacen el tráfico entre Bilbao, Bayona y Asturias. Igualmente preside la Compañía Anónima Marítima LA ACTIVIDAD, armadora de los vapores siguientes: Diligente... 2.600 toneladas. Activo... 1.700 toneladas. Rápido... 2.300 " " Veloz... 2.150 " "

los cuales sirven una Línea regular entre Liverpool y costas de España, saliendo del puerto de Liverpool citado, semanalmente, para el Cantábrico, y quincenalmente, para el Mediterráneo.

Para toda clase de informes y detalles, dirigirse: en Bilbao, á la Compañía Anónima Marítima LA ACTIVIDAD, y en Liverpool, á los Sres. John Glynn & Son, 20, Water Street.

EMPRESAS DE VAPORES

DE Olavarría Lozano y Melitón González y C.ª, Gijón

Servicio semanal fijo entre Bilbao y Barcelona, con escalas en los principales puertos del litoral, por los siguientes buques:

Tonelada.		Tonelada.	
Anselmo.....	900	Gijón.....	900
Antonio Velázquez	1.700	Juanita.....	1.600
Bambino.....	900	Julián.....	1.400
Carmen.....	1.300	Mateo F. Bayo...	1.900
Clifuentes.....	900	Melitón González	1.300
Duro.....	1.100	Primero.....	1.800
Felisa.....	1.100	Segundo.....	1.800
Florencio Rodríguez	1.500		

ELECTR. CIUDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS



Materia para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerno.—El Electrotherm, aparato eléctrico antireumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

Consultorio Médico-Quirúrgico Internacional

FUNDADO EN 1892

Dedicado á la curación de las enfermedades crónicas por los AGENTES FÍSICOS, dirigido por médicos especialistas españoles y extranjeros, y por una obstétrica, con la cooperación de hábiles dentistas.

En todas las grandes poblaciones del mundo civilizado existen hoy centros científicos, en los que se acumulan los costosos elementos que exige la ciencia moderna, en máquinas y aparatos, para la aplicación de los agentes físicos al tratamiento de las enfermedades crónicas, última expresión de la terapéutica racional, elementos que no están al alcance de los médicos particulares. En tal concepto, el CONSULTORIO MÉDICO DE MADRID tiene grandísima importancia, universalmente reconocida en el mundo de la ciencia, no sólo por lo completo de sus instalaciones, sino por estar siempre á la altura de los últimos adelantos. Hoy, que la *Röntgenología* es acogida con entusiasmo en Europa y en América, el CONSULTORIO la ha puesto en práctica con las máquinas más modernas, en la misma forma que se emplea en los centros científicos de Alemania. Los BAÑOS DE LUZ por lámparas de incandescencia, por arco voltaico, con luz concentrada, dobles y combinados, y con colores distintos por los rayos azules, violetas y ultra-violetas, se aplican en este establecimiento, llenando sus múltiples indicaciones en todas las enfermedades de la piel, debilidades orgánicas, afecciones nerviosas, de los pulmones y de corazón, y muy especialmente en el reumatismo y en todas las manifestaciones artríticas, como la gota, la diabetes, las arterioesclerosis, etc. El *baño de luz* representa hoy una revolución científica, y con él, por la perfección de sus procedimientos, se obtienen grandes éxitos en el CONSULTORIO. Otra de las grandes maravillas de la ciencia moderna, consiste en la aplicación de los RAYOS X. Como medio de investigación los RAYOS X nos muestran con absoluta precisión el punto fijo en que pueda encontrarse un cuerpo extraño; nos permiten estudiar las deformidades óseas, los vicios de conformación de la pelvis, los tumores de las cavidades internas, la posición del feto dentro del claustro materno, y nos revelan la presencia de los cálculos hepáticos, reñares y vesicales, como la existencia de tubérculos y cavernas en el pulmón, rindiendo así fáciles servicios á la patología interna, á la cirugía, á la ginecología y á la obstetricia. Como medio terapéutico, los RAYOS X se utilizan en las enfermedades de la ciencia. Señálase como la última victoria de la ciencia sobre la Naturaleza, la realización del PARTO SIN DOLOR por la coacción de la médula ósea anestesiada local, y para la aplicación de este método, que libra á la mujer de los dolores de la maternidad, cuenta el CONSULTORIO con una distinguida obstétrica italiana, con la cooperación de dos ilustrados tocólogos, demostrando así que este Centro es siempre el primero en llevar á la práctica todos los adelantos científicos. En ELECTROTHERAPIA, la instalación del CONSULTORIO no puede ser más completa. Dispone de las modernas corrientes ondulatorias, que por su poder de penetración y por la exactitud de la medida de su intensidad, son la última expresión de la electroterapia, y se emplean con éxito en las enfermedades de los grandes centros nerviosos, y muy especialmente en todas las afecciones de la matriz y de los ovarios, desviaciones del útero, fibromas, sarcomas y demás tumores de la cavidad pelviana, haciendo innecesaria la antes inevitable intervención quirúrgica. Estos brillantísimos se obtienen también con las corrientes sinusoidales, y unas y otras utilizadas en el BAÑO HIDROELECTRICO, rinden resultados infalibles en las afecciones artríticas, reumatismo, gota, diabetes, itisias, impotencia, esterilidad y debilidades genésicas, parálisis, coxas, escrofulismo y otras enfermedades diatésicas y discrásicas. No menos importantes son las corrientes de alta tensión y frecuencia de D'Arsonval y el resonador Oudin, de éxito seguro en las afecciones cerebrales y medulares, en los estados *neurasténicos* y *neurálgicos*, y muy especialmente en el reumatismo y enfermedades artríticas, en el asma y en la *tuberculosis pulmonar*, que es el gran triunfo de la ciencia. Además de estas corrientes, que podemos llamar modernas, y que demuestran los constantes progresos del CONSULTORIO, siguen funcionando las ya existentes para los varios modos de electrización, llenando así las distintas indicaciones. La *electricidad estática* se aplica con las máquinas Artois, Carré y la moderna de Wimshurst. La *pila galvánica* con cien elementos Callaud, que se utiliza para la *catáforesis* y la *electrolisis*. Las corrientes *farádicas* con el triple carrete de Bois Raymond, etc. Sigúense empleando, como hasta aquí, las *duchas eléctricas filiformes*, los *Vaporarios* y las *inhalesiones de OZONO*. A estos métodos de curación reune el CONSULTORIO todos los de investigación que conoce la ciencia.

Arenal, 1.—Horas: de 9 á 12 y de 3 á 7.

¡INCREDIBLE VERDAD!

Única y verdadera ocasión para gastar bien el dinero en regalos, siendo siempre su valor superior al coste. No se hacen descuentos, no se conceden representaciones, no se envían muestras. *Gratis* se envía á quien lo solicite el dibujo suelto de la joya que se desea comprar. A todo comprador no conforme con el género se le devolverá inmediatamente el dinero.

Objetos de oro de ley garantizado (18 quilates), brillantes químicamente perfectos, de más valor por su constante brillantez y esplendor que los verdaderos. Descomposición de luz, dureza, lapidación perfecta, imitación maravillosa.

Regalo de 5.000 pesetas á quien distinga mis brillantes A laiska de los verdaderos.

- GRAN PREMIO EN LA EXPOSICIÓN DE PARÍS**
- 1 anillo para caballero, oro y brillante, pesetas 50.
 - 1 ídem para íd., con brillante doble grueso, pesetas 100.
 - 1 alfiler ídem íd., pesetas 25.
 - 1 alfiler ídem íd. (brillante muy grueso), pesetas 50.
 - Anillos para señoras y señoritas, ídem íd., pesetas 25.
 - 1 par de pendientes para señoras, oro ley, con espléndidos brillantes, pesetas 25.
 - 1 par de pendientes para señoras, ídem íd., pesetas 50.
 - 1 ídem para íd., con brillantes gruesos, pesetas 100.
 - 1 ídem para niñas (verdadero regalo), pesetas 25.
- Envío franco de porte de todos gastos en cajitas, valores declarados y por correo para toda España é Islas.
- No servirá ningún pedido no acompañado de su importe. Billetes Banco de España, en carta certificada ó valor declarado.
- Enviar la medida de los anillos, tomándola con un hilo alrededor del dedo.
- Único Representante general: *Sociedad general Oro y Brillantes Aus. Alaika*.
- G. A. Buyas.—Corso Romano, 104 y 106, Milán (Italia).

Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

SERVICIOS DE LA

COMPAÑÍA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece veces anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16 de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabana-Ciego, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conexiones directas. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA

COMPAÑÍA ANÓNIMA

Capital: 10.000.000 de pesetas.

Domicilio social: Madrid, Zorrilla, 13, 1.º

Astillero y talleres en Cádiz

Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante. Talleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica. Construcción de aparatos de gobierno y cabrestantes. Bombas y válvulas para servicios de achique, inundación y contra incendios. Máquinas de ventilación y válvulas automáticas de todos tipos.

Servicio de remolcadores. Máquina para 100 toneladas.

Garantía técnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim limited.

Dirección postal: Apartado núm. 254. Madrid

Teléfono núm. 1.367.—Astillero—Cádiz.

Dirección telegráfica: Naval-Madrid. Naval-Cádiz.

Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para toda clase de construcciones metálicas.

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCIÓN

Madrid, un mes.	1 pesetas.
Provincias, trimestre.	5 " "
Países de la Unión Postal, un año.	60 " "
Asia y América.	70 " "

ANUNCIOS

Cuarta plana.	0,20 pesetas línea.
Reclamos.	0,75 " "
Noticias.	1,25 " "

NUMERO SUELTO. 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS