

DIRECCION

INDUSTRIAS MARITIMAS

La forma y el modo de hacerse cargo el Sr. Canalejas...

Y efectivamente, en las Cámaras, en el Ministerio, en el Consejo...

La amplitud de miras y elevación de pensamientos propios de las grandes inteligencias...

Por lo pronto, abrigamos la convicción de que la creación del nuevo Centro de Industrias marítimas...

Annque disentiendo sobre cuestiones de otra índole, el Sr. Canalejas...

La Comisión nombrada para la creación de la Dirección de Industrias marítimas...

Y ya que de esto hablamos queremos consignar previamente nuestra opinión respecto a las Juntas o Ayuntamientos...

Clasificación marítima

EL "BUREAU VERITAS"

El primer registro de clasificación marítima del mundo ha sido publicado por el "Bureau Veritas"...

El "Bureau Veritas" tiene cerca de treinta empleados en Inglaterra...

AZÚCAR BRITÁNICO

Las Antillas inglesas están al borde de la ruina por la falta de mercados...

Pero donde no alcanza la acción oficial y la decisión de Inglaterra...

Sir Alfred, tomando el conflicto en su origen, ha ofrecido transportar gratis...

La decisión de Sir Alfred Jones ha sido recibida con aplauso...

EL REY DE ALBANIA

El Sr. Aladro, tan conocido en Madrid y Sevilla, y elegido Rey por los albaneses...

El Sr. Aladro, proclamado Rey de los albaneses, desfilando de Juan Kristof...

EL "SELÈRE"

Son por demás notables, y enteramente desusadas, las pruebas a que acaba de ser sometido en Cherburgo el submarino francés "Selère"...

POLITICA

VELOCIDAD INICIAL

Preciso es reconocerlo; hay en las altas voluntades de trabajar... "sin echar las cosas a barato"...

Aun cuando los amigos del Gobierno desajacen de consignarlo, no por eso habría pasado desapercibido a la opinión...

Sobre todo esto, algo que supera en conjunto a toda esta sucesiva enumeración de detalles reformistas...

El G.obierno ha comenzado a vivir una vida activa; no da paz a la mano y muy pronto comenzarán a tocarse los resultados de su incansable y fecunda acción...

dispona a responder, con actos, en la Gaceta, a todos sus compromisos.

La mejor garantía en el cumplimiento de su «declaración» o si se quiere programa, está en el respeto a la ley.

Claro es que todo esto, para alcanzar su justo valor, necesita confirmarse práctica e inmediatamente; pero ¿quién duda que ocurrirá? ¡Nadie! Y si por acaso no ocurriera, entonces... ¡adiós, Gobierno; adiós, partido; adiós, patria!

Protocolo del Nicaragua

Las últimas noticias procedentes de Managua indican que el Sr. Corea, representante del Gobierno de Nicaragua...

DISTINTIVOS

LA GRAN MEDALLA

A lo que parece, existe el propósito de crear una medalla ad hoc que puedan usar, como distintivo de su alta investidura, los diputados a Cortes.

Realmente, como en España la gestión parlamentaria es manifiesta al fuesen en iniciativas provechosas, conviene que, a simple vista, se pueda saber a quienes ha cabido la honra de contribuir, como representantes del país...

«¿Cómo será? ¿De qué metal? Estas detalles no son todavía del dominio público; pero se gran de ó chita, ovalada ó octógona, de plata ó de cobre, siempre resultará sumamente honrosa, porque mediante ella el pueblo español, que tan satisfecho está de sus representantes, podrá, con sólo ver ese distintivo, tributar ovaciones espontáneas a quienes tanto se desvelan y sacrifican por labrar su felicidad.

«¿Cómo será? ¿De qué metal? Estas detalles no son todavía del dominio público; pero se gran de ó chita, ovalada ó octógona, de plata ó de cobre, siempre resultará sumamente honrosa, porque mediante ella el pueblo español, que tan satisfecho está de sus representantes, podrá, con sólo ver ese distintivo, tributar ovaciones espontáneas a quienes tanto se desvelan y sacrifican por labrar su felicidad.

«¿Cómo será? ¿De qué metal? Estas detalles no son todavía del dominio público; pero se gran de ó chita, ovalada ó octógona, de plata ó de cobre, siempre resultará sumamente honrosa, porque mediante ella el pueblo español, que tan satisfecho está de sus representantes, podrá, con sólo ver ese distintivo, tributar ovaciones espontáneas a quienes tanto se desvelan y sacrifican por labrar su felicidad.

«¿Cómo será? ¿De qué metal? Estas detalles no son todavía del dominio público; pero se gran de ó chita, ovalada ó octógona, de plata ó de cobre, siempre resultará sumamente honrosa, porque mediante ella el pueblo español, que tan satisfecho está de sus representantes, podrá, con sólo ver ese distintivo, tributar ovaciones espontáneas a quienes tanto se desvelan y sacrifican por labrar su felicidad.

«¿Cómo será? ¿De qué metal? Estas detalles no son todavía del dominio público; pero se gran de ó chita, ovalada ó octógona, de plata ó de cobre, siempre resultará sumamente honrosa, porque mediante ella el pueblo español, que tan satisfecho está de sus representantes, podrá, con sólo ver ese distintivo, tributar ovaciones espontáneas a quienes tanto se desvelan y sacrifican por labrar su felicidad.

«¿Cómo será? ¿De qué metal? Estas detalles no son todavía del dominio público; pero se gran de ó chita, ovalada ó octógona, de plata ó de cobre, siempre resultará sumamente honrosa, porque mediante ella el pueblo español, que tan satisfecho está de sus representantes, podrá, con sólo ver ese distintivo, tributar ovaciones espontáneas a quienes tanto se desvelan y sacrifican por labrar su felicidad.

«¿Cómo será? ¿De qué metal? Estas detalles no son todavía del dominio público; pero se gran de ó chita, ovalada ó octógona, de plata ó de cobre, siempre resultará sumamente honrosa, porque mediante ella el pueblo español, que tan satisfecho está de sus representantes, podrá, con sólo ver ese distintivo, tributar ovaciones espontáneas a quienes tanto se desvelan y sacrifican por labrar su felicidad.

«¿Cómo será? ¿De qué metal? Estas detalles no son todavía del dominio público; pero se gran de ó chita, ovalada ó octógona, de plata ó de cobre, siempre resultará sumamente honrosa, porque mediante ella el pueblo español, que tan satisfecho está de sus representantes, podrá, con sólo ver ese distintivo, tributar ovaciones espontáneas a quienes tanto se desvelan y sacrifican por labrar su felicidad.

«¿Cómo será? ¿De qué metal? Estas detalles no son todavía del dominio público; pero se gran de ó chita, ovalada ó octógona, de plata ó de cobre, siempre resultará sumamente honrosa, porque mediante ella el pueblo español, que tan satisfecho está de sus representantes, podrá, con sólo ver ese distintivo, tributar ovaciones espontáneas a quienes tanto se desvelan y sacrifican por labrar su felicidad.

«¿Cómo será? ¿De qué metal? Estas detalles no son todavía del dominio público; pero se gran de ó chita, ovalada ó octógona, de plata ó de cobre, siempre resultará sumamente honrosa, porque mediante ella el pueblo español, que tan satisfecho está de sus representantes, podrá, con sólo ver ese distintivo, tributar ovaciones espontáneas a quienes tanto se desvelan y sacrifican por labrar su felicidad.

«¿Cómo será? ¿De qué metal? Estas detalles no son todavía del dominio público; pero se gran de ó chita, ovalada ó octógona, de plata ó de cobre, siempre resultará sumamente honrosa, porque mediante ella el pueblo español, que tan satisfecho está de sus representantes, podrá, con sólo ver ese distintivo, tributar ovaciones espontáneas a quienes tanto se desvelan y sacrifican por labrar su felicidad.

«¿Cómo será? ¿De qué metal? Estas detalles no son todavía del dominio público; pero se gran de ó chita, ovalada ó octógona, de plata ó de cobre, siempre resultará sumamente honrosa, porque mediante ella el pueblo español, que tan satisfecho está de sus representantes, podrá, con sólo ver ese distintivo, tributar ovaciones espontáneas a quienes tanto se desvelan y sacrifican por labrar su felicidad.

«¿Cómo será? ¿De qué metal? Estas detalles no son todavía del dominio público; pero se gran de ó chita, ovalada ó octógona, de plata ó de cobre, siempre resultará sumamente honrosa, porque mediante ella el pueblo español, que tan satisfecho está de sus representantes, podrá, con sólo ver ese distintivo, tributar ovaciones espontáneas a quienes tanto se desvelan y sacrifican por labrar su felicidad.

«¿Cómo será? ¿De qué metal? Estas detalles no son todavía del dominio público; pero se gran de ó chita, ovalada ó octógona, de plata ó de cobre, siempre resultará sumamente honrosa, porque mediante ella el pueblo español, que tan satisfecho está de sus representantes, podrá, con sólo ver ese distintivo, tributar ovaciones espontáneas a quienes tanto se desvelan y sacrifican por labrar su felicidad.

zo, y, por último, otro hermano, gobernador de Bahía Honda cuando la expedición de Narciso López, mereció el dictado de «bravo y esforzado» por su heroico proceder.

Puede el Sr. Justiz y Chinchilla que no se le arrebata la nacionalidad que no ha querido perder nunca, para lo cual ha llenado todos los requisitos...

Es tan justa la petición, que no dudamos un momento de que el ilustrado Sr. Rodríguez se hará cargo de lo razonable de la petición y a ella accederá.

El incansable marqués de Cervera y de Villa Irujo, que tanto interés ha demostrado en favor de los españoles leales de Cuba, Puerto Rico y Filipinas, no deamaya en sus gestiones...

Dentro de las disposiciones legales, ¿no podría el señor ministro de Hacienda atender la súplica del venerable y dignísimo jefe de Administración civil, Sr. Justiz y Chinchilla?

PASAJERO INVOLUNTARIO

Mr. Joseph E. Cob, piloto de Trinity, Inglaterra, ha visitado, contra su voluntad, durante cuarenta días a través del Atlántico. Estaba a bordo del velero noruego «Avante»...

LA CRUZ ROJA EN CHINA

El general Voyron y el almirante Pottier han hecho justicia al papel desempeñado en la última expedición a China por la Sociedad de socorros a los heridos. A este servicio destinó la Sociedad personal y material hospitalario para 400 heridos ó enfermos.

Armada norteamericana

Se ha ordenado al «Cincinnati» que permanezca en Charleston hasta que el presidente haya visitado la Exposición. El ministro de Marina ha recibido aviso de haber llegado el «Machias» a San Juan...

EL ALMIRANTE RAVN

El almirante danés Mr. Ravn ha manifestado de una reciente entrevista su disgusto, por haber tenido tratos con el capitán Christianas presidente del Consejo de ministros...

EXPOSICION NOTABLE

Las Cámaras de Comercio y Agrícola de Madrid han organizado una Exposición de las aplicaciones del alcohol. Serán objeto de la Exposición: I. Alcoholes industriales denaturalizados...

EL CATASTRO

En la sesión de ayer del Congreso, el señor ministro de Agricultura, contestando a preguntas relacionadas con el desenvolvimiento de la riqueza nacional...

Diversas veces hemos abogado en estas columnas por la inmediata urgencia de esta reforma esencialísima, base y fundamento de la reconstrucción de la Hacienda pública...

La ocultación de riqueza será imposible con el catastro, y en cambio será muy fácil que el Estado, alivie con la equitativa repartición de cuotas las cargas que hoy pesan sobre el contribuyente de buena fe.

El señor ministro de Agricultura es hombre de suficientes alientos para no comprometerse a vano su palabra en el Parlamento; y es de esperar que el anunciado proyecto sobre el catastro se leerá muy pronto.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

La corbeta «Nautilus». Ferrol 8 (4,40 t.) De regreso de su viaje de instrucción ha fundeado esta novedad en este puerto la corbeta «Nautilus», escuela de guardias marinas.

A bordo viene un guerrillero italiano que peleó con los boers, y el cual fué hecho prisionero por los ingleses y conducido a Santa Elena. De aquí se fué en compañía de otro prisionero arrojándose al mar, de donde fué recogido por la «Nautilus» cuando estaba a punto de perecer.

Supónese que su compañero habrá perecido.—Corresponsal. La jornada de ocho horas.—El general Garín. Ferrol 8 (6,20 t.) Llegó el general de la Armada Sr. Garín acompañado de los ingenieros electricistas, teniente de navío Sres. Pasquín, Morales y García Rayes, para estudiar la construcción de un aparato de su invención que se ensayará en el «Carlos V».

Este Ayuntamiento elevará en breve una exposición al ministro de Marina pidiendo la jornada de ocho horas para el arsenal.—Corresponsal. UNA DOCENA DE MAXIMAS MILITARES

- 1.—Estrategia es la ciencia de manejar las tropas en el teatro de la guerra, de manera que las fuerzas se encuentren siempre, lo más pronto posible, donde el enemigo menos lo espere ó lo desee. 2.—Táctica es el arte de colocar los soldados sobre el campo de batalla de tal suerte, que sufran el mínimo de bajas compatibles con causar el máximo de ellas a sus contrincentos. 3.—Movilidad estratégica es el producto de la organización y la resistencia. 4.—Movilidad táctica es la consecuencia de la instrucción de combate y el valor personal. Sus resultados dependen, tanto de la eficiencia de la masa general, como de la práctica ó intuición individual. 5.—El Arte de la guerra es la aplicación del sentido común al teatro del combate; bajo el principio de procurar quebrantar al contrario, usando de la fuerza, y disimulando la debilidad. 6.—Idoneidad para el mando es la cualidad necesaria en los que poseen talento militar propio para saber aprovechar, no sólo sus facultades, sino las de los demás. 7.—Las juntas de guerra son comúnmente los pregoneros de la incompetencia y los heraldos de los desastres. 8.—Un hombre de carácter es aquel a quien cualquiera puede convencer; pero nadie logra persuadir. Cuando estos hombres asisten a las juntas de guerra, su obstinación les hace inútiles y su debilidad peligrosos. 9.—Hacer lo derecho (lo recto ó justo) es un verdadero compromiso entre lo ideal y lo práctico. 10.—La firmeza vale más que el brillo. Un plan medianamente ejecutado, es mejor que uno bueno lleno de vacilaciones. 11.—La buena fortuna es preferible al talento. La posesión de ambas cualidades, no es frecuente, pero el que logra combinarlas, resulta invencible, mientras la unión persista. 12.—La grandeza, a los ojos de los contemporáneos se mide por los éxitos; pero la historia suele rendir el debido homenaje al mérito. Ant

LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA

COMPANÍA ANÓNIMA
Capital: 10.000.000 de pesetas.
Domicilio social: Madrid, Zorrilla, 13, 1.^o
Astillero y talleres en Cádiz

Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante. Talleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica. Construcción de aparatos de gobierno y accesorios. Bombas y válvulas para servicios de achicamiento, inundación y contra incendios. Máquinas de ventilación y válvulas automáticas de todos tipos. Servicio de remolcadores. Máquina para 100 toneladas.

Garantía técnica: M^{rs}. Vickers, Sons and Maxim Limited.
Construcciones navales realizadas por el astillero y talleres de Cádiz.

Buque de combate de 1. ^a clase «Emperador Carlos V»	9.235
Aviso torpedero «Filipinas»	750
Seis cañoneros tipo «Almendares»	270
Vapor de pesca «León-Vigo»	60
Idem de pesca «San Fernando»	100
Idem id. «Cádiz»	100
Remolcador «Eulogia»	50
Crucero protegido (en construcción)	2.038
Vapor de pasaje «Sanlúcar»	140
Idem de carga «Udala»	4.650
Idem de pasaje «Emilia» (en construcción)	100
Cuatro vapores para pesca	240
Remolcador «Giralda» (en construcción)	128
Idem para los arsenales (en construcción)	335
Vapor de carga núm. 23 (en construcción)	4.650
Idem id. núm. 24 (idem)	4.650
TOTAL	27.486

Dirección postal: Apartado núm. 254, Madrid.
Teléfono núm. 1.367.—Astillero-Cádiz.
Dirección telegráfica: Naval-Madrid. Naval-Cádiz.
Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para toda clase de construcciones metálicas.

Ropas hechas

¿Queréis comprar más barato que en Barcelona?
VISITAD durante los meses de FEBRERO y MARZO.

EL ESCUDO DE BARCELONA

y compraréis
Traje americano, desde 15 pesetas
Gabanes, 25
Chequet castor, 6
Levitones, 12
Pantalones patén, 6

porque quiere liquidar todas las existencias de invierno. Ya sabeis que desde el año 1860, que se fundó esta casa, cuando ha dicho, como ahora,

verdadera liquidación
ha sido un hecho real y no un reclamo.
21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.^o Febrero, 1.^o y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 15, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.
Servicio del Mediodía: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA
FABRICA DE PÓLVORAS
Y DE
PÓLVORAS SIN HUMO
Domicilio social: Uria, 40, OVIEDO
REPRESENTANTE GENERAL
JOAQUÍN DE ARIZA
Encarnación, 14, MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA
SEVILLA
LINEA REGULAR DE VAPORES
entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.
Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.
Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.
Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.
Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.
Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.
Para más informes, ofícinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED
Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.
Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.
Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.
Fábricas que posee esta Compañía.
Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Armas Co. Ld., Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles Poligonos de Eskmeals y Eynston.

COMPANÍA MARÍTIMA RODAS
BILBAO
Esta Compañía dispone de los siguientes buques:
El Salto... 4.000 toneladas de carga. Ceres... 5.800 toneladas de carga.
Sailillo... 3.600 " " Diana... 6.000 " "
Minerva... 5.800 " " "

Compañía Marítima UNION
Armadora de los buques siguientes:
Neptuno... 5.900 toneladas de carga. Hércules... 7.000 toneladas de carga.
Eolo... 6.000 " " Apolo... 7.100 " "
Marte... 6.200 " " Júpiter... 8.000 " "

Compañía de remolcadores bilbainos
Vapores remolcadores de doble máquina llamados Socorro... De ruedas. España... Doble hélice Sansón... " " Rodas... " " Auxiliar... " " "

PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON MENTOL

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, pleor, afías, arginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía producidas por causas perirricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laríngeofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con polisterpina.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.
Se vende en todas las farmacias y en la del autor,
NÚÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA)
MADEID

CORSÉS REGÜLEZ

LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen á la medida
á precios convencionales

9, BORDADORES, 9
MADRID

HERNIAS (Quebraduras)

Hasta hoy el tratamiento de las hernias ni era curativo ni pretendía serlo. Reducíase á su contención, mientras era posible, y á su operación cuando se extrangulaba. La contención no cura y la operación quirúrgica es peligrosísima. El problema estaba en curar la hernia sin llegar á la operación. Y está resuelto por la electricidad. La corriente eléctrica, eminentemente tónica, al actuar sobre los tegumentos isoceros les presta tonicidad, los rejuvenece, por decirlo así, dándoles nueva vida, y con estas energías viene la formación de nuevo tejido que cierra el anillo por donde se escapaban las asas intestinales, y de este modo la hernia queda curada por completo. La energía eléctrica se transforma en energía orgánica. Este es el principio fundamental de la curación de la hernia por medio de la electricidad. A este principio, última expresión de la ciencia moderna, se ajusta nuestro AUTO-MOTO-ELECTRICO. Este aparato, del que tenemos privilegio de invención, y que es el único que ha merecido la honra de ser premiado con medalla de plata en el certamen internacional, se compone de un vendaje contentivo, que lleva sobre los antiguos la ventaja de su triple elasticidad y contiene, además, los elementos necesarios para el desarrollo de una corriente eléctrica continua y permanente, que actúa sobre el campo de la hernia y realiza su curación. Este aparato se lleva sin la menor molestia, porque los nervios periféricos son insensibles á la corriente, que, sin embargo, actúa sobre las energías coláreas. La electricidad que desarrolla el AUTO-MOTO-ELECTRICO, puede comprobarse aplicando sus polos á uno de los aparatos de precisión al efecto ó á un timbre eléctrico cualquiera que sonará en el acto. La curación radical de la hernia con nuestro AUTO-MOTO-ELECTRICO es uno de los adelantos más positivos de la ciencia. Puede emplearse lo mismo para las hernias inguinales que para las crurales, abdominales y umbilicales.

Consultorio Internacional.—Arenal 1, Madrid.

Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

ELECTE CIDAD, FONOGRAFOS Y ZONÓFONOS



Materia para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES
Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

EMPRESAS DE VAPORES

DE
Olavarría Lozano y Mellón González y C.^a, Gijón

Servicio semanal fijo entre Bilbao y Barcelona, con escalas en los principales puertos del litoral, por los siguientes buques:

Tonelada.		Tonelada.	
Anselmo.....	900	Gijón.....	900
Antonio Velázquez	1.700	Juanita.....	1.600
Barambio.....	900	Julián.....	1.400
Cermen.....	1.300	Matías F. Bayo	1.900
Cifuentes.....	900	Mellón González	
Duro.....	1.100	lez.....	1.300
Felisa.....	1.100	Primero.....	1.800
Florencio Redri-		Segundo.....	1.800
guez.....	1.500		

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Madrid, un mes.	1 pesetas.
Provincias, trimestre.	5 " "
Países de la Unión Postal, un año.	60 " "
Asia y América.	70 " "

ANUNCIOS

Cuarta plana.	0,20 pesetas línea.
Reclamos.	0,75 " "
Noticias.	1,25 " "

NUMERO SUELTO. 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS