Sexta época.--Año XXXIV

Sábado 29 de Marzo de 1902

Múmero 333

LO QUE SE VE VENIR

'as) . Redu. trangu-proble-la elecgumen. nueva anillo la curaite es el idad. A AUTO.

n, y que

obre les

os nece-

nte, que lleva sin

orriente.

desarro-

s á uno

ne sona-

earse lo

y umbi-

Irid.

3 80-

e la

iones, ez dei

nidra-

ner-

eñores

ifficas,

cono-

RA)

ARATOS

onales

DRID

e

)=

100

いできるできること

La falta de cultura y el aislamiento en que vivimos, impide en este país que la opinión pública conceda la importancia que merece à la política internacional y no se haga cargo de los peligros que por nuestra apatía é incuria, en el exterior se amontonan contra nosotros.

El viaje á Venecia de Bulow, canciller del imperio alemán, y la conferencia que allí celebró con Prinetti, m nistro de Es-tado en el Gabinete italiano, no ha tanido más objeto que acentuar la liga de las naciones continentales de Europa, propósito que sin haberlo manifestado públicamente, viene persiguiendo hace años el Emperador Guillermo, suav zando todas las asperezas y prejuicios que aún separan á Francia de Alemania, à fin de lograr por completo la realización de su plan.

Va ya viéndose con claridad, después de la última entrevista del Czar y el emperador alemán, que este apoya la alianza franco-rusa, la cual sino preparó, ha con-venido á su política; ahora estimula la aproximación de Italia á Francia, á fin de facilitar á ú tima hora en unión con Austria su ingerencia en el pacto y formar la más poderosa coalición europea que se ha conocido en la historia moderna.

Fácil es comprender que esta acumulación de fuerzas van dirigidas contra Inglaterra, que por sa enorme poder, extensión colonial y recursos, perturba la vida europea y produce actualmente en las naciones un movimiento de resistencia análogo a los que se verificaron en el si-glo XVII, dirigido por Richelieu contra la Casa de Austria, y en el principio del siglo XVIII contra la de Borbón, de los que surgió la prepotencia actual de la Gran Bretaña.

Si no ocupásemos situación tan proeminente en Europa sobre vías comerciales y estratégicas de primer orden, podríamos asistir tranquilos al desarrollo de los sucesos que promoverá el conflicto próximo, dedicados á nuestra reconstitución interna; pero aquellas circunstancias nos lo imposibilitan y nos forzarán á ser agentes en una contienda de la que sólo quisiéramos

Y esto es lo que nos empeñamos en no querer ver, cerrando los ojos á la realidad. cuyas inevitables consecuencias pueden hacérnoslos abrir cuando las cosas no tengan remedio.

Debemos considerar que el día que Marruecos pase á ser de cualquier potencia, y Francia no oculta su intención de hacerlo suyo, habremos perdido la única esperanza de expansión, de vida y de compensación territorial por la pérdida de nuestras colonias. Encerrados entonces entre fronteras inexpugnables para nues-tra debilidad, la desintegración podría precipitarse y la Península ibérica vendría en el siglo XX á sustituir por la división de Estados á la italiana que constituyó su unidad en el XIX, desapareciendo la nacionalidad española para siempre de la Historia.

Idea cuyo solo anuncio nos contrista el ánimo y nos hace rugir de ira y de vergüenza, pero que no por dejar de pensar en que puede ocurrir lo evitaremos. Como unicamente conseguiremos impedirlo es fortaleciéndonos á toda prisa por el mar, dedicándonos á crear un poder naval que sirva para que se nos tenga en euenta y podamos caer del lado que tienda á imposibilitar nuestra ruina, que será segura, de proseguir de modo suicida en la apatía y

Importante será para el país la resolución de la cuestión clerical; no hay duda que interesa resolver cuanto antes el problema de la circulación fi duciaria, y que es trascendental para la pacificación de los espíritus la organización del trabajo libertándolo de la explotación injusta del capital; pero con ser esos tres asuntos, que hoy preocupan al Gobierno y á la opinión, de interés tan supremo, están muy por debajo del que representa lo que tan directamente afecta á la existencia de la nación, sin la que todo resultará inútil.

La prisa que en estos últimos años todas las potencias se han dado por reforzar su poder naval, ha debido hacernos fijar más en el nuestro, convencidos como debemos estarlo á costa de severa lección que es el factor determinante en la guerra moderns, y que la suerte de Es-paña ha de depender del esfuerzo que en su creación inmediata pongamos, pues sería criminal prolongar por más tiempo el estado de indefensión completa en que

INMIGRACION CHINA

La inmigracion china en San Francisco de California llamó hace años la atención del Gobierno de Washington, que creyó conveniente ponerle un sinnúmero de trabas. Pero los chinos han conseguido, por lo visto, conquistar algún periódico de aquella ciudad, y por su conducto piden quo se exceptúe de aquella medida y se consienta libremente su entrada á los dependientes, tenerores de libros, o merciant s y cajeros del Celeste Imperio, que acredite reunir alguna de aquellas condiciones. Con fundamento replican los yanquis, no interesados en el negocio, que, de concederse esa exención, no habria chino cuya entrada pudiera impedirse en los Estados Unidos, porque todos hallarían medio de demostrar que venían comprendidos dentro de la excepción.

DELAGOA BAY Nuestros vecisos los portugueses están al presente bajo una grave complicación que puede costarle una importante desmembración colonial.

La bahía de Delagoa constituye para los ingleses un constante i ce tivo, vas cosas se han puesto de modo que puedan justificar aparente-

Un Sr. Cohen, súbdito lng és, ha puesto pleito al Gobierno lusita mo, al que reclama, como direct r del dique de Lourenço Marques la friclera 750 000 libras esterlinas, que el Tesoro portugués no está en disposición de pagar.

Dicho señor, instigado, según se dice, por el Foreing Office, ha salido para Londres, y el Gobierno incléa experiencia de pagar.

bierno inglés parece muy inclinado á protegerle. como súbdito suyo, empleando la fuerza para obligar al pago... pero á falta de éste, Delagoa Bay pudiera suplir como valor intrínseco, la inmensidad de reis que sería menester para la

El Quirinal y el Vaticano

Las relaciones entre ambas potestades son

cada día más tirantes. La actitua del vaticanismo es tan pronunciada, que no hace mucho el reverendo padre Colleoni pronunció un sermón en Dignano dicien-do que la mano del regicida B esci fué armada por Dios para castigar al Rey Humberto por haber desposeido de sus dominios al Soberano Pontífice, y que lo mismo armará otra mano cualquiera para castigar al Rey de Italia por ser reo del mismo crimen.

Con motivo del reciente jubileo del Papa, otro reverendo, el padre Riccitelli, en un sermón que ha predicado en la catedral de Fiume, se ha expresado con igual saña, concitando contra la actual dinastía italiana todos los rencores de la

Como es natural, en el Quirinal han execer-bado estos hechos la cruzada contra el ciericalismo, y si Dios no lo remedia aquello va á convertirse por ambas en un spoliarium, del que habrá que apartar la vista con horror.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Fallecimiento del Sr. Martines Rivas.

Alicante 28 (9 n.)

Ayer falleció en San Juan el opulento capitalista bilbaino D. Serafin Martinez Rivas.

Su cadáver, embalsamado, ha sido conducido á la estación para ser llevado á Bilbao, donde recibirá sepultura

Esta desgracia ha producido aquí gran sentimiento por ser persona muy estimada el Sr. Martinez Rivas.—Corresponsal.

La revista naval de Spithead

Aunque en la revista de Spithead, con moti-vo de la coronación de Eduardo VII tomarán parte muchos buques, conforme leyeron nuestros abonados, dicha revista carecerá en parte del atractivo de la novedad que carecterizó á la de 1897, porque falta hombres para tripular los buques como es debido, y además no estarán listos algunos, los mejores, que están en construcción. La flota que revistara el Rey de Inglaterra, compondráse de los que se llaman buques de servicio, es decir, que están constan-temente alistados y en comisión. Para iluminar la escusdra se utilizarán muchos miles de lámparas eléctricas incandescentes, con las cuales ne dibujará la silueta de cada buque. El yate real «Victoria and Albert» estará cuajado de luces blancas, azules y encarnadas, colores del pabel on británico. Tedos, absolutamente todos os buques que tomen parte en la revista harán, salva al terminar la ceremonia de la coronación en Westminster.

AL VALLE DE SHAN TUNG

Según telegramas recibidos en Berlín por algunos propietarios de minas y concesionarios de ferrocarriles, numerosas cuadrillas de obreros han sido enviados al valle de Shan Tung, á donde se dirigen ya varios buques del North German Lloyd y de la Hamburg American con cargamentos de material de ferrocarriles destinado à completer la parte principal del de Shan Tung, que enleza el puerto de Tsing Tan con el distrito de Wei Heien, rico en minas de carbón. Dicha sección debe quedar disponible para el tráfico en 1.º de Junio próximo, según condi-ción impuesta por el Gobierno chino. No es un secreto para nadie que se están constituyendo sindicates especiales para obtener la propiedad de las minas de Wei Haien, y que se proyectan vías férress, no sólo en la provincia de Shan Tung, sino también en Kiang Su y Chi Li.

POLITICA

ORIENTACIONES NUEVAS

Por pudor constitucional únicamente, el Gobierno ha indicado su propósito, que no cumplirá, de presentar los presupuestos nuevos antes del 1.º de Mayo próximo, que es el plazo máximo en que debería

Aun cuando lo indica, no lo hará, porque puede prorrogar los vigentes un año más, y cuando tiene solucionada esta parte tan embarazosa de su gestión, no es de presumir que por empacho de legalidad se lance à mayores complicaciones.

No se presentarán, y si se presentan, no se discutirán en el próximo período parlamentario los nuevos presupuestos; pero manifestando que se leerán, el Gobierno tiene un pretexto inmejorable para estar mano sobre mano, en dulce holganza, haciendo que hace y justificando sus idas y venidas, sus estudios previos y sus interminables tanteos al problema económico.

La sola insinuación de que se propone conteccionar los presupuestos antes de Mayo, es un indicio seguro de que nada piensa hacer en la ponderada reorganización de los servicios públicos, porqueafectando éstos á la medula económica, requiere mucho tiempo y estudio la reforma administrativa, que había de reflejarse en los presupuestos nuevos, y aun cuando éstos no se presenten, la indicación que ya se ha hechc, de que se presentarán, es la más verdadera señal de que no se piensa en dihe reforma.

No consideramos esto un mal si apartando la vista de lo infructuoso y estéril. el Gobierno aprovecha su tiempo en obras

de más alto empeño para el engrandecimiento nacional; pero a abandonando lo ya muy trillado no acomete lo más urgente y preciso, como es la reconstitución de la vitalidad interior y exterior de la Patria española, habrá hecho un derroche de sportunidad y de tiempo que será difícil recuperar después si ahora no se aprove-

El nuevo reinado debe encontrar al par-tido gobernante completamente libre de las anteriores nimiedades y firmemente resuelto á orientaciones nuevas que determinen un cambio tan profundo como radical en la gestión de los negocios públicos; y si el anuncio de la rápida confección de los nuevos presupuestos, es sólo un pretexto para excusar estos otros altos empeños, habrá que renunciar definitivamente á toda esperanza de un mañana más halagador para las aspiraciones nacio-

ARQUITECTURA NAVAL

La Institución británica de Arquitectos nava-les ha celebrado una asamblea en la cual se han discutido interesantes temas de construcción naval. Se ha recomendado el estudio de un plan de subsidios á las compañías de navegación para que adquieran cruceros auxiliares, capaces de correr cuando menos 24 nudos por hora. La asamblea reconoció como vergonzoso para la dignidad de la Gran Bretaña que, en otros pafses puedan construirse buques más veloces que los mejores de la Armada inglesa, á los cuales podrían adelantar, en tiempo de guerra, y que causarían impunemente daños considerables á los buques mercantes con pabellón de San Jorge. H blose también de sistemas de calderas, dedicándose elogios á los tubulares, y se hizo constar que mejora rápidamente la marcha en los buques militares dotados de las otras calderas sistema Belleville.

RESURREOOIÓN

PRIMAVERA

Cual locomotora jandeante, que allá, dentro del túnel, aumenta la velocidad de su marcha á medida que se disipan las tinieblas y se acerca la salida, así redoblan sus ansias las gentes bulliciosas aficionadas al bureo, según se apartan de las tenebrosidades cuaresmales y se aproxi man al campo abierto de la resurrecicón carnal.

Quedan detrás las abstinencias y contriciones y se vislumbra placentera la exuberante y pró-diga renovación primaveral. Los aficionados al toreo tienen ya en el bolsillo, vamos al decir, su correspondiente andanada, y los amigos de las expansiones campestres preparan los bártulos para disfrutar al aire ibre, en praderas más ó menos frondosas, de la juerga bucólica, que tie-

ne tanto de pastoril como de urbans, Vamos á trote largo hacia las romerías, los festejos y las verbenas; brotan las violetas, aparecen las lilas y se insinúan las amapolas. Pronto surgirán, fragantes y espléndidas, las rosas de primavera con sus pétalos suaves, sus botones y pimpollos de terciopelo; los claveles, los azahares y los jazmines, con sus aromas y sus matices irisados, embalsamando por doquier el ambiente, alegrando la vida y entonando el himno armonioso de la juventud.

La primavera es la más suspirada y efimera de las estaciones del año. Los niños la esperan, los jóvenes la disfrutan, los viejos la devoran. Para los pueblos como España, que fueron grandes, que extendieron su poder y su soberanía más allá de los mares; para cuantos el dominio, la gloria y la majestad constituyó en otros tiempos un objetivo de plétora y de conquista, la primavera es, con todas sus galas y colores, como un remordimiento que se agita en la conciencia entre amarguras y vanidades, considerando lo que debió ser y lo que jamás será: emblema de reconstrucción, germen de progre-

so, signo de engrandecimiento y prosperidad. Para las naciones caducas, como para los ancianos, la primavera, con todas sus fragancias y verdores, no es más que el mensajero crael de las tristezas del otoño y los rigores del invier-no, la precursora inevitable de la muerte.

Abel Imart.

Exposición naval de Portsmouth

El comandante Dupree, alcalde de Portsmouth, persiste en su empeño de organizar este verano en Portsmouth una Exposición militar y naval. Es ya cosa resuelta que se celebre en Connaught Hall, y se están ya haciendo preparativos para trazar los perimetros de las secciones. Entre otros trofeos, dicese que figurarán en la citada Exposición algunos de los cañones de Marina de 12 libras, que prestaron servicio en la defensa de Ladysmith, y quizás algunos de los montajes destinados á las otras plezas de Marina de 4,7 pulgadas, que tan bien se portaron en aquel memorable sitio. El Mayor de Portsmouth, ha circulado invitaciones para tomar parte en la Exposición, manifestando agradecerá el préstamo de los artículos ya militares, ya navales, que se relacionen con el fin de aquella Exposición. Los productos de ésta serán dedicados al fondo de reserva local para la guerra.

EL "SCOUT, Y LOS CAZATORPEDEROS

Créese en Inglaterra que será una excelente adquisición para aquella Armada la del nuevo tipo «Scont», cuya utilidad parece será muy grande. Respecto á cazatorpederos, son muchas las personas que participan á la opinión del almirante Sir E. Fremantle, á cuyo juiclo no es prudente incurrir en la exageración de construir esos buques de suerte que puedan aguantarse en la mar con todo tiempo. Los inteligentes en cuestiones navales inclinánse más bien á aconsejar que se limite el empleo de los mismos, y se prohiba á los comandantes en jefe, abusar de su rapidez y usarlos indistintamente como avisos. Su verdadero carácter es el de buques sobresalientes por la velocidad de su marcha, y sólo en casos especiales, indicados por su carácter mismo, y sin forzar sus condiciones, deben ser utilizados.

SINIESTRO CHINO

Hacía tiempo que no leíamos noticias de siniestros marítimos chinos de importancia. Desgraciadamente nos enteramos ahora por la prensa extranjera de que ha ocurrido una verdadera catastrofe a un buque de aquella nación, el vapor «Kouan-Fat». Dirigiase el citado vapor de Nam Dinh á Hanoi, con trescientos pasajeros á bordo, cuando ha zozobrado cerca ya de la última de las mencionadas poblaciones, pereciendo en el náufragio más de 150 personas, entre ellas una

señora francesa, madame Arlhac, y su hijo. El telegrama que comunica la fatal nueva no da detalles acerca de las causas del náufragio, aunque es de suponer que haya sido el choque contra algún escollo desconocido ó otra seme-jante, pues ne se sabe que el-Kouan-Fat> tuvie-ra su casco en malas condiciones al emprender el visje que no ha podido terminar.

EL "KARIAD" Y EL "SYBARITA"

Con motivo del brillante papel que en las regatas de Cannes han desempeñado, desplertan interés entre los aficionados al yachting, las dos embarcaciones vencedoras «Kariad» y «Sybarita». La primera, después de regatear en San Remo, salió de aquel punto el jueves de la se-mana anterior dirigiéndose al de Villafranche, donde ha pasado al dique seco antes de trasla-darse á Mónaco. El «Sybarita» ha sido remolca-do á Marsella, donde será sometido á la misma operación, regresando luego á Cannes.

La colonia extranjera de la Côte d'Azur está contentísima de la animación que reina allí entre los aficionodos al sport nautico, más numeroso é inteligentes cada día, y cuyos desembol-sos contribuyen en grado sumo á dar á aquel país animación y vida industrial.

LOS NAPOLITANOS

Parece que está destinado á dar mucho juego cierto parrafito de una «Guía» de Nápoles, escrita por el cénsul británico en dicha capital. Dicho señor se expresa en los siguientes términos. «Son los napolitanos una raza inteligente y astuta, pero sin principios; mienten y robancon el mayor descaro.»

Como es natural, estos «piropos» han causado en Nápoles general indignación, y los periódicos de la localidad acusan al cónsul de haber faltado á los más elementales deberes de la buena crianza. El Consejo municipal ha protestado públicamente de aquellas desdichadas frases, y son él la mayoría de la colonia inglesa de Nápoles, que no quiere hacerse solidaria de la «fres-cura» del funcionario aludido. El cónsul defiéndese diciendo que su «Guía» es reproducción de otra que escribió hace quince años, y que los ca-lificativos tan duros no los hace aplicables á todo el pueblo napolitano, sino sencillamente á

LA NUEVA ESCUADRA

De The Globe, de Londres:

«Se ha hecho proposiciones para la resurrección de la Marina de guerra española, y dícese que ha sido nombrada una Comisión naval, para entender y diotaminar en el asunto. Es pro-bable que la mayor parte de los buques se cons-truyan en el extrapjero, puesto que no tiene hoy España facilidad para construir un crecido número de buques de guerra en el tiempo en que han de ser entregados completamente listos. Según entiendo, se pretende dar tres años y medio de tiempo, como máximum, para la ter-minación de la escuadra que se oree necesaria, veinte cañoneros, diez y seis cazatorpederos y un par de transportes y buques escuelas. Si el Gobierno español acepta ciertas proposiciones, es probable que muchos de esos buques se construyan en astilleros ingleses.>

SENSATEZ YANQUI

Acusan indudablemente sentido de la realidad y sana lógica las siguientes frases de un periodico norteamericano, el Sentinel, de Milwaukee:

«Cuanto más proto desista Inglaterra de esos mezquinos intentos de indisponernos con su propio rival, tanto mejor será así para su dignidad como para el concepto que de ella tengamos en este país. Lo que deseamos nosotros es estar en buena armonía con las dos, Inglaterra y Alemania, y en sus querellas no hemos de te-

ner arte ni parte.> Verdad que no todos los periódicos americanos emplean igual lenguaje; pere esto no quita que piensen bien los que piensan como Sentinel. que no serán pocos de seguro, á juzgar por lo irritados que de tiempo acá se muestra gran parte de la prensa yanqui contra Albión.

Una aclaración importante para los importadores

Según la recta interpretación del derecho aduanero, interesante para los consignatarios é importadores, en general, resulta lo siguiente: Un importador que traiga su mercancía por puertos donde haya establecidos depósitos co-merciales, puede recibir la mercancía y no presentarla al adeudo en espera de una mayor bonificación de los cambios, si estima de un modo razonable que esa bonificación ha de sobrevenir de una manera inmediata en la quincena pró

Para esto ha de ajustar sus cuentas de lo que costará tener la mercancía depositada. Si el 1 por 1.000 de depósito, el alquiler, gas tos de conducción al depósito y de éste á la Aduana, etc., ve que es menor que la bonifica ción que se promete, puede intentar esa mejora; pero estudiando bien las probabilidades que le ofrece el curso de los cambios de la quincena de

que esa bonificación aumente ó disminuya. Claro es, como al principio decimos, que esto sólo puede intentarse en los puertos donde haya depósitos comerciales.

LOS REOS INDULTADOS

Los reos indultados ayer por S. M. en el acto de la Adoración de la Oruz, son los siguientes: José Tomas Pablo Simarro López, de treinta y nueve años, natural de Infantes (Ciudad Real), casado y jornalero, condenado por robo y ho-

Felipe Ovejero Mateos, de cincuenta años, y su mujer Juana Toribio Sánchez, de treinta y nueve, ambos de Robiedo (Salamanca), jornaleros; condenados por parricidio.

Anacleto Guijarro Bustos (Chaparro), de veinte años, y Obdulio Ortega González, de veintinueve, naturales de Montalvo (Ouenca), solteros. labradores; condenados por asesinato é intento

Oristóbal Pérez Galán, de veinticuatro años, y Rafael Moreno Hurtado, de veinticcho, ambos solteros y naturales de Baeza, panadero el primero y el segundo desbravador; y Antonio Barrionuevo García (Perdigón), de treinta y un años, viudo, y José Rodríguez Sánchez (Niño Nuevo), de cuarenta y ocho años, casado, am-bos de Esteps, y de oficio jornaleros; condenado los cuatro por robo y homicidio.

EL PRIMER PROBLEMA

Si tuviesen, por remoto que sea, algún fundamento las insinuaciones que cierta parte de la prensa ministerial hace respecto á los propósitos del nuevo Gobierno, de vigorizar nuestra acción en el Mogreb, iniciando una firme orientación en la política hispanomarroquí, habría hecho por la patria, solamente con ello, más, muchísimo más que con todas las logomaquias del problema socialista y religioso, que parece constituir la base fundamental de

sus compromisos. Ahí, en Marruecos, está la salvación de España; ahí el despertar nacional; ahí el porvenir, supuesto que de nuestras aspiraciones legítimas y de nuestros intereses en el Norte de Africa, hasta hoy bastante abandonados, arranca nuestra interven-ción en la política mediterránea, que ha de ser muy pronto la que se sobrepondrá

Si no nos preparamos á tiempo con una acción bien meditada, seria y trascendental, nos será arrebatada la última esperanza que ya nos es dable tener como nación

civilizadora y colonial. Nadie en el exterior desconoce ni discute nuestros derechos, todos los proclaman y sancionan; únicamente nosotros, los españoles, los más interesados en sosnerlos, los desamparamos. Si el Gobierno trata de iniciar un cambio radical y beneficioso en la política hispanomarroqui; si aspira á realizar un programa definido de nuestras aspiraciones en el Norte de Africa, la opinión, el país en masa, estará á su lado, y nosotros seríamos los primeros en alentarle y aplaudirle.

Contenidas las ambiciones europeas en el decadente imperio mogrebino, muy pronto se desbordarán y se determinará cuáles deben y pueden ser las potencias que tienen derechos incuestionables en el Norte de Africa.

Que los de España no se desvanezcan por nuestra apatía tradicional; que se proclamen y reconozcan por toda la Europa, constituye el primer deber del Gobierno. Si acierta á cumplirlo, si se propone lograrlo, si se decide á sostenerlo, se le podrán perdonar todos sus otros desmayos y tropiezos, porque iniciando ahora con prudencia, energía y firmeza la política africana, habrá resuelto de plano el magno, el más urgente, el principal de todos los problemas nacionales: el de la reconstitución de su fuerza.

El Fomento Naval en Galicia

Coruña 27 (17,30).

Llegó D. Francisco Cabrerizo, comisionado por la Junta de Fomento Naval para organizar las Juntas de estas provincias. Es el Sr. Cabrerizo vocal de la Junta provincial de Fomento Naval de Madrid. Presidirá la Junta de esta provincia el Excmo. Sr. D. Maximiliano Linares Rivas; serán vicepresidentes los Sres. Don Fernando González y D. Justo Aréjulas, v secretarios D. Leonardo Rodríguez, y D. Francisco Aznar.

Reina gran entusiasmo, y un día de estos se constituirá la Junta. El Sr. Cabrerizo sale para Santiago.-

Armada. Este telegrama fué recibido de la Coruna anteayer, y no nos ha sido posible publicarle por la festividad de estos días.

El fomento naval se extiende con rapidez inmensa; ya casi toda España cuenta con Juntas que representan la idea patriótica y digna del apoyo de todos los espafioles.

Galicia empieza á organizar sus Juntas: después seguirá Cataluña. La acción derivativa de esas Juntas completará la gigantesca organización que se prepara en toda España. Obra es esta de la fe y de la perseverancia de la Comisión ejecutiva.

Tráfico marítimo

UNIFICACIÓN DE FLETES Y PASAJES

Han terminados, según parece, las negociaciones entabladas por los armadores alemanes, americanos, ingleses, etc., al objeto de unificar las tarifas de pasaje y los fletes norteameri-

Los directores de dos importantes casas armadoras, M. Ballin, de la «Hamburg-Amerikan-Line», y M. Wiegaud, de la «Norddeustchland Line», han ido a New York para tratar con mister Pierpon Morgan sobre estos particulares.

Todavía no se conoce el resultado de las negociaciones, que se hará público de un momento a otro; pero se sabe que entre otros puntos comprenden los de fletes y precio de passje á

Las sombrias predicciones y temores extendidos por muchas partes y según los cuales se presegiaba un acaparamiento general per los americanos de las grandes líceas de navegación, y el vinculamiento de la producción por el monopolio de transportes marítimos por los grandes truts americanos, no se confirmarán.

Parece que el emperador de Alemania, que tanto se interesa por el desarrollo de la Marina mercante, y que está al tanto de las negociaciones que lievan entre manos M.M. Ballin y Wiegaud, concederá á estos armadores una recompensa honorifica para premiar sus servicios en este asunto de tanta importancia para el tráfico marítimo europeo.-X.

BUQUES PARA COLOMBIA

Con relación á la carta del Sr. Brigard, que publicamos anteayer, dice el Sr. Uribe, actual cónsul general de Colombia en Paris, que el dinero mandado desde New York a D. Arturo Brigard se recibió oportunamente hace uno

cuantos meses, y ascisade aproximadamente a un millón de francos. No pudo encontrarse desde luego buque reuniendo las condiciones exigidas por el Gobierno colombiano. Por fin, en Febrero, se supo que estaba en venta el crucero marroquí «Bashir», y se hicieron las oportunas gestiones, que han dado favorable resultado. El «Bashir» hállase anclado en Tánger completando su alistamiento, y tan pronto como éste haya terminado, se hará á la mar con rumbo á Oolombis, donde serviré, sin duda, de base á la escuadra que desea organizar aquel Gobierno en proporción á los recursos de que el país dis-

EL TELEGRAFO SLABY-ARCO

Dentro de pocos días el agregado á la embajada norteamericana en París irá á Berlín á dirigir la remesa de unos aparatos del sistema Slaby-Arco á los Estados Unidos, donde se erigirán dos estaciones para verificar pruebas comparativas de dicho sistema y el de Marconi.
También se construirá una ó varias grandes estaciones en el Mar del Norte para expedir y recibir despachos, pero de ningún modo se in-tentará transmitirlos á través del Océano, como quiere hacer Mr. Marconi desde Cornwali. Mister Slaby no cree que los accionistas de los cables submarinos deban abrigar ningún temor por la implantación del nuevo método. Hoydice-se consume mucho más gas que antes de establecerse el alumbrado eléctrico, y lo mismo ha de suceder con el uso de los cables después de iniciada la explotación de la moderna tele-

EXTRANJERO

solución práctica, los trabajos para la paz entre Inglaterra y los boers. Las Agencias nada telegrafían con carácter definitivo, y por esto las versiones son á todos los gustos y deseos, habiendo en este importante asunto verdadera confusión que no aclara la prensa de Londres.

Shalk Burger, presidente interino del Trans-vaal, no ha hecho todavia proposiciones concretar al generalisimo Kitchener; esto es lo cierto. Parece que el punto més difícil de arreglo se-

ría la ampistía que los boers habrían de pedir para los colonos del Cabo y del Natal que han peleado á su favor; éstos se elevan ahora á unos 12.000 hombres.

The Times publica un telegrama de Viena en el que se manifiesta que las negociaciones para la paz nacen por sugestión de Inglaterra, pues no es natural que los jefes boers mostrasen «ho-ra debilidad después de seis semanas de éxitos continues. Que el cambio de impresiones entre Shaik Burger, De Wet y Stenj, será sobre la base de absoluta independencia. Los boers están dispuestos, sin embargo, á ceder á Inglaterra el territorio del Rand (donde están las minas de oro) hasta Kimberley; pero pedirán, en cambio, la revisión del tratado de Volkarust, a fin de que pase definitivamente al dominio de las Repúblicas boers el territorio de la Zululandia con sus costas en el Océano Indico.

Coincidiendo con estos propósitos de un inmediato arreglo con los boers, publica la prensa de Lisboa alarmantes rumores acerca de la bahía Delagoa, hasta el punto de creer comprometida su nacionalidad. ¿Será ésta la compensación que obtengan los boers por la cesión á Inglaterra del distrito minero del Rand?

Lo cierto es que el Gobierno portugués se verá muy pronto envuelto en una complicación de la mayor gravedad para soberanía en Lorenzo Marques.

El director de aquel dique, Mr. Cohen, súbdi-to inglés, reclama al Gobierno pertugués 750.000 libras (25 millones de pesetas) por daños y per-juicios, y como Portugal no quiere ni puede pagar, el Gobierno inglés ha prometido a Mr. Cohen su apoyo, amenazando en caso de incumplimiento con emplear la fuerza. Mister Cohen ha salido para Londres, y se

ssegura que ha obrado inspirado por el Foreing Office, de Londres, ¿Nos preparará Inglaterra un nuevo acto, una

prueba más de su positica imperialista?... Los periódicos conservadores de Londres rinden homenaje y dedican sentidos artículos á la muerte de Oecil Rhodes. La prensa liberal, abundando en estos elogios, reconoce, sin embargo, que la muerte del coloso empresario, facilitara de manera extraordinaria los convenios para la paz entre Inglaterra y las Repúblicas

del Transvaal v Orange. Telegramas de Shangai anuncian que la insurrección boxer se extiende del Sur á las provincias centrales, dando la alarmante noticia de que muchos soldados regulares se pasen á las fuerzas insurrectas.

En la coronación de S. M. D. Alfonso XIII representará á Bélgica el principe Ernest de Ligne, á quien acompañarán los diplomáticos balgas M. Edmond de Gaiffer y vizconde Nieulandt,

El Principe Alberto, heredero de la Corona de Bélgica, será el representante de esta nación en las flestas de la coronación de Eduardo VII. Escriben de Nueva York que Marconi, inven-

tor de la telegrafía sin alambres, se halla actualmente en Nova Scotla; habiendo asegurado ă un periodista de Nueva York que el mensaje de felicitación que dirigirán al Rey los ministros de squella colonia británica con motivo de las flestas de la coronación le transmitirá él á través del Atlántico por medio de un sistema de telegrafía sin hilos que está acabando de

El presupuesto del Imperio alemán, que acaba de ser publicado en el Reichsanzeiger, diario oficial del Gobierno, esciende á 2.303.183.115 marcos, y el presupuesto de sus colonias á 37.402.496.

El célebre médico alemán Dr. Virchow, homche de ochenta y un años de edad, que hace varios meses se rompió una pierna al saltar de un tranvia, está ya completamente curado y ha salido por primera vez de casa.

Este sabio se ha inscrito en el Congreso Médico que se ha de celebrar en Madrid el año que viene, y se propone asistir á las sesiones que se

La Petite République y L'Eclair, protestan contra la pre hibición del mitin republicano de España y contra la prohición de que circule en

Acerca de estos asuntos, un redactor de L'Eclair, ha celebrado una detenida entrevista con el representante de El País en París.

El Sr. Lapuya declaró que las medidas eran incomprensibles; pero añadió que sus smigos y él van á preparar, lo más pronto posible, un mitin que será organizado en Londres ó quizá

Terminó el Sr. Lapuya mostrando al periodista francés que le preguntaba la protesta firmada por numerosos diputados socialistas franceses y algunos senadores, y que será dirigida

al ministro de Negocios Extranjeros. De Italia telegrafían nuevos éxitos de la política liberal del Ministerio Zanardelli.

La huelga agraria ha sido resuelta de una manera pacífica y eficar y la Cámara acaba de aprobar la ley sobre el trabajo de las mujeres y de los niños. Esta ley establece el límite minimum de doce años el de la edad en general, y de catorce para los niños ocupados en los traba-

El limite máximo de las horas de trabajo se fly en ocho horas para los niños de diez á doce an a, y en once horas para los de doce á quince

Para las mujeres, se determina un méximum de los niños y de las mujeres debe interrumpir-

se con un reposo de una hora cuando el trabajo es superior á seis horas; de hora y media cuan-do es superior á ocho horas, y de dos horas cuando es superior à once horas. En ningún caso debe prolongarse sin inte-

rrupción más de seis horas el trabajo para los A los niños debe dárseles un día de reposo ab-

soluto cada semans.

Estas son las disposiciones fundamentales de la ley, que los socialistas ensalzan como una de sus más notables victorias.

Esto en política interior; en sus relaciones con los demás Estados, acaba de instituir una Lega-ción en Ohina, y prepara éxitos de la mayor importancia con motivo de la estancia en Venecia del canciller alemán. En efecto, á esta pobleción llegó ayer el ministro de Negocios Extranjeros italiano Sr. Prinetti. Poco después visitó al canciller de Alemania,

conde de Bulow. La entrevista celebrada entre los dos políticos fué muy cordial.

Estuvieron conversando largo rato. Por la noche visitó el político alemán al mi-nistro italiano en la residencia de éste, y hablaron detenidamente, tratando, sin duda, de las principales cuestiones, que en la actualidad preocupan á los gobernantes de Italia y del imperio, como son la renovación de la triple alianza, las relaciones comerciales entre ambos países

los Saboyas y Francia. Se asegura que en la entrevista se precisaron las bases de la política extranjera de Italia. Terminada la conferencia, el Sr. Prinetti ob-

y el acuerdo amistoso entre la monarquía de

sequió con una comida el canciller alemán. Parece que Alemania aprueba los acuerdos entre Francia é Italia. Italia sigue ocupando la atención de Europa, que encuentra en la política de este país mucho

que estudiar y mucho que aprender.

DÍAZ CAÑEDO

Desde Málaga nos comunican la dolorosa noticia de haber fallecido en aquella capital, donde desempeñaba el cargo de ayudante de Marina, nuestro querido amigo el ilustrado teniente de navío D. Antonio Diaz Cañedo.

Su muerte ha producido gran duelo en Málaga, donde Díaz Cañedo se había captado generales simpatías por sus excelentes prendas personaies, y seguramente ocurrirá otro tanto en la Armada, donde aquél era muy querido y respe tado por su caballerosidad, rectitud é inteli-

Para nosotros, la muerte de Díaz Cañedo representa la pérdida de un amigo y de un com-pañero queridísimo, pues desde la aparición de este periódico el finado nos honró siempre con su asidua é inteligente colaboración.

Descanse en paz el pundonoroso marino y reciba su distinguida familia, de cuyo duelo participamos, la expresión de nuestro más sentido pésame por tan terrible desgracia.

En la iglesia de San José

En la ancha nave de este hermoso templo, escasamente alumbrado en testimonio de duelo encontrábase ayer por la tarde lo más selecto y distinguido de nuestra sociedad, ansiosa siempre de evidenciar sus sentimientos religiosos. que constituyen una de sus mayores glorias y la más eficaz de todas sus virtudes.

Allá, al fondo, destacándose sobre el paño negro que cubre el altar mayor, elévase la Cruz redentora de la humanidad, y en ella, enclavado v agonizante, el Redentor del mundo -el Hombre-Dios,-el llamado á producir en aquellas sociedades corrompidas por todas las liviandades, la revolución de la moral y de las costumbres envilecidas de aquella Roma impura, cuyas águilas triunfales habían paseado con orgulio del Calpe al Enfrates, y hasta la pintorescas margenes del Indo, y que plegaban sus alas como si presintieran la próxima ruina del imperio más grande de la tierra.

al ple de esa cruz ennies famante, impuesto por escribas y fariscos, figuran en grupo unido por el lamento doloroso, Juan, el precursor de la ley de gracia; Magdalena, la mujer redimida, y María, la mujer reden-La sangre de su Dios fué el bautismo que

purifica, y por eso la ruina era eminente. Roma, dominadora del mundo y esclava de sus vicios, había terminado su misión históri ca, y decrépita per su libertinaje é impotente para defenderse, embriagada por el vapor repugnante de las orgías y el cínico reir de sus escandalosas cortesanas, dobló la cabeza y miró levantarse de entre sus escombros nuevas sociedades, engrandecidas por las predicaciones augustas del hijo humilde de un carpintero, que desde un obscurorincón de Galilea venía por mandato de Dies á imponer, por la convicción y no por la fuerza, leyes morales á la conciencia, deberes y derechos á los pueblos, abrazando, en estrechisimo abrazo de afecto profundo, á la Hu-

Pero esa revolución, ese cambio radical en el modo de ser y de existir de los llamados á ser vencidos, no podía realizarse sin grandes perturbaciones, sin grandes agonías, sin trastornos transcendentales. Por eso los circos y los anfiteatros se regaron con sangre de mártires; por eso se buscó en las Catacumbas refugio á las persecuciones. Por eso en la cima del Gólgota tevantose una cruz como símbolo de redención.

María, la Virgen madre, cuya frente aureolan todos los espléndidos luminares del cielo y de la tierra; María, que ama como Virgen y llore como madre; María, que rompe todas las cadenas de la mujer envilecida y obstenta sobre la frente el sello inmaculado de todas las virtudes; María, que arranea á la mujer del Gineseo; que ennoblece á la madre y con lágrimas la purifica redime de la oprobiosa tutela, enaltece á la hija esclavizada en el hogar; María, que es la mujer modelo, grande por sus virtudes y grande por sus dolores que otros pesares no igualan, es el ángel tutelar de la familia, y al invocar su nombre en el hogar, parece como que las penas disminuyen y el báisamo del consuelo fortalece el ánimo abatido.

Allí donde la sombra del dolor se agita; donde a pena extiende sua funebres crespones, una madre desconsolada implora á otra madre; una virtud implora á otra virtud, y con lágrimas en os ojos y con sentimientos en el alma, vénse flotar en atmósferas caldeadas por vapores de egonía las bendiciones de la Virgen y las bendiviones de la madre.

Sólo á las almas mezquinas es dado desconflar de la protección de la Madre del Crucificado; ella siente con nosotros; ella con nosotros sufre; ella mezcla sus lágrimas con las nuestras al tender sobre nuestras cabezas su mano protectora; parece enviar á nuestro espíritu la esperanza del mas allá que recuerda la promesa de su hijo «Tu serás mañana conmigo en el Paraiso».

Con qué admirable precision, con qué sublime locuencia evidenció estas verdades el elocuente sacerdote D. Luis de Béjar, desde la Cátedra del Espíritu Santo. Su brillantísima oración llevó á nuestro ánime convicciones, sentimientos religiosos con las bellezas incompara bles de questra religión, que es base fundamental de todas nuestras dichas. Todos sentimos palpitar el moribundo corazón de Cristo agonizante; todos vimos brotar de sus heridas la preci sa sangre que hicieron derramar los sayones; todos escuchamos los lamentos angustiosísimos de María y los entrecortados suspiros de la arrepentida Magdalena. Si, de la Magdalena, de la mujer liviana que arrastrada por el pecinal de las más inmundas pasiones, llora arrepentida al pie de la Oruz, y es la mujer regenerada que salva su cuerpo y salva su espíritu de las cadenas de ruinosa esclavitud; es el símbolo del arrepentmiento y del perdón.

Los que con duda angrienta tenéis la sonrisa en los labios y el destén en los ojos, acudid al templo de San José á escuchar al joven sacer-dote que ha ocupado hoy la cátedra del Espí-rilu Santo, y destocados saludad conmigo á tan estudioso sacerdote. No es ciertamente el modesto cura de aldea, de roída sotana y de sucio y destenido manteo, que nos pinta como ejem-plar Escrich en sus novelas; es hombre atildado, de ilustración y de modales distinguidos, que ejerce, exento de todo artificio, su sagrado mi-

Habla y persuade. Sa oración es extraña al antiguo sistema de infernales amenazas, y bri ilan como bouquets espléndidos de flores escogi-das en el jardin de les bellezas soberanas que se imprimen en la conciencia.

No tenemos el honor de conocer á este joven sacerdote, y nuestro juicio no puede ser parcial. Hemos pasado un gratísimo rato escuchándole y sólo sentimos no tener sus condiciones para trasladar aquí sus elevados conceptos que nos inspiraron estos rengiones.

El marques de Cervera y de Villa Itre.

CUENTO

EL GLOBO

En el rol presentado (hace más de cuarenta años) al comandante del puerto de la Habana por el capitán del bergantín «Relampago», y en el cuaderno de bitacora correspondiente, consta una singladura, en la cual se lee:

Amanecimos con eielos y horizontes despejados, viento fresco del ESE., mare-jada del mismo y rumbo al OSO., navegando en 12 cuartas con todo el aparejo largo, excepto los juanetes y sobres, que hubo que cargar y aferrar cuatro horas antes por haber refrescado el viento.

A eso de las ocho de la mañana, y hallándonos á unas 150 millas de la costa entre los paralelos 35° y 36° latitud Norte, cantó el tope que por lo amura de babor se divisaba á sotavento un globo aerostático, que descendía rápidamente hacia el mar. Los anteojos nos permitieron ver que el aeronauta estaba en la barquilla, la cual rozaba las olas pocos momentos des-

La barquilla, que luego resultó ester formada por un enrejado muy fuerte de mimbres, revestidos de los colores nacionales, se llenó de sgua, y sumergida casi por completo, funcionaba como potente freno retardando la marcha del globo.

El bergantín hizo por él; y en el acto empezó la regata más original que se ha visto en el mundo: la de un globo huyendo de un bergantín, y la de un bergantín dándole caza.

El globo perdía hidrégeno visiblemente, pues á la media hora de corrida, no pudiendo ya sostener el peso de su envoltura, tocó en el agua y siguió á flote hu yendo del bergantin, mas retardando de tal modo su velocidad, que el buque cazador pudo casi atracarse á él.

Nuestra sorpresa entonces fué extraordinaria; porque pudimos observar que el aeronauta era una mujer enteramente desnuda y de rarísima belleza, una Venus saliendo de la mar.

-¡Un vestido! ¡Por Dios, que estoy desnuda!, dijo con voz casi apagada, cuando yo me acercaba en el bote á recogerla.

Con sábanas que hice bajar de á bordo quedó luego cubierta aquella incomparable desnudez, teniendo yo que hacerlo así por mi mismo, pues ella apenas podía valerse, á causa de tener atravesados los antebrazos, cada uno por dos enormes puñaladas, además de otra herida en ua hombro y varias cortaduras en el pecho. Con gran respecto y hondísima lástima la trasladamos á bordo y la instalamos lo mejor que se pudo en la cámara del bergantín. Pero no bien se halló en el improvisado lecho y me hubo dado las gracias, perdió el conocimiento. Yo acudir inmediatamente á curarle las heridas, y una hora más tarde volvió en sí; pero con una debi lidad extrems. Tomó algún alimento, y á poco empezó á delirar.

¿Cómo aquella mujer (ó aquella Venus) se encontraba á más de 150 millas de la costa? ¿Quién era? ¿Quién la había herido? Pues, por la dirección de las heridas, bien se dejaba ver que no se trataba de un intento de suicidio.

Todos los de á bordo nos hacíamos las anteriores preguntas.

Un sueño reparador pareció volverla á la vida y al uso de sus facultades, pues al anochecer, con voz muy débil v con grandes interrupciones que á veces terminaban en sincopes, me dijo lo siguiente:

-Capitán, yo me muero... De estas heridas ha manado mucha sangre y me siento desfallecer. Pero esto es lo de menos; lo que me mata es la agonía en que he pasado veinte horas seguidas, hasta que usted me salvó... Soy francesa, y si hablo corrientemente el español, es porque mi madre es gaditana... Yo me llamo Rosa Dulong y López... Mi padre fué el famoso aeronauta Dulog, que había hecho más de cien ascensiones, casi todas con gran felieidad. En mi casa no había lujo; pero sí bastante holgura: Contento no había; porque mi madre estaba temiendo siempre una catástrofe, no sólo por mi padre, sino también por mi; pues mi padre hizo que yo lo acompañase en varias ascensiones; con lo cual pude aprender el manejo de

En las dos últimas estuvo mi padre muy desgraciado; en ellas se le destrozaron los globos; y para reponerlos, tuvo que acudir á los ahorros que en casa había. En la última ascensión gastó cuanto quedaba. Salió de los Campos Eliseos, de París, precisamente hoy hace tres años; subió á gran altura, lo vimos perderse entre las nubes... y jamás hemos vuelto á saber de él.

El hambre entró en mi casa, y no contando ya con recursos, entré al servicio de una compañía de acróbatas que da espectáculos en circos ecuestres y en las plazas de toros de España. He hecho tres ascensiones con felicidad, y mi madre y yo hemos podido vivir. La compañía trabaja ahora en la feria de Sevilla, y ayer, cuando yo, en la pradera de San Sebastián, estaba á punto de embarcarme en el globo, se me acercó una señora muy bien vestida, quién me dijo muy de quedo:

-Aeronauta, si me admites en tu barquilla te doy mil duros. Tómalos. Y me alargó una bolsa llena de oro.

-Madre imil duros!, toma, y arroja el

hambre flaca de nuestro hogar. En seguida entramos en la barquilla, soltaron las amarras y nos elevamos rápidamente por los aires.

La pasajera se veía huir de la tierra con una alegría que easi rayaba en frenesí. -¡Bendita seas, aeronauta! ¿Cómo te llamas? Yo quiero que nos hablemos de tú.

¡Qué gozo tan grande el mío al huir de la tierra! ¿Cómo te llamas? ¡Dímelo!

-Paes yo me llamo Dolores, nombre que me cuadra perfectamente, porque yo soy el dolor de los dolores. ¡Cómo nos alejamos! ¡Qué diminutos aparecen los objetos! ¡Qué chicas las torres de las iglesias! ¡Cómo se angosta el Guadalquivir. -Es que subimos mucho.

-Y den qué lo conoces, Rosa? -En lo que baja el mercurio en este barómetro. ¿Quiere usted que subamos -¡Que si quiero!

Y tomé un saquito de lastre, vacié la arena en la atmósfera, y el mercurio empezó á descender nuevamente. Dolores se sentó en la barquilla, y mirando la columna barométrica exclamó:

-Esta es la imagen de mi desdichado amor. Mientras más ascendía la pasión en mí, más bajaba en aquel hombre, de hielo para mí, el poco afecto que llegué á inspi-Y Dolores Iloraba taciturna...

El viento soplaba del Nordeste con violencia, y yo temí llegar á orillas del At lántico antes de que cerrara la noche, por lo cual anuncié á Dolores que era preciso

—¿Bajar á la tierra? ¡Ni que lo pienses! Yo no vuelvo más á la tierra! Nunca. Mira, Rosa, me dijo muy despacio: las sospechas, como serpientes enroscadas á mi cuello, me estaban ahogando. Porque yo tuve celos. ¿Sabes tú lo que son celos? Y dí en seguirle, ¿sabes? Y al fin lo ví con ella, ¡con ella! En su casa de campo. Y como loca me eché sobre él, y de un sólo golpe en el corazón le quité la vida. Mira, Rosa, este es el puñal de mi venganza. Y Dolores empezó á esgrimir como loca

aquel arma homicida. -La justicia me persigue; y por eso me vine huyendo á Sevilla; y por eso tam-bién, al ver que ibas á elevarte por los aires, me embarqué contigo, para huir de la tierra; para huir hasta donde nadie me persiga; porque has de saber que donde quiera que yo volvía en Córdoba los ojos, allí lo veía yo á lo lejos, como un espec-tro que venía por mi. ¡Volver á la tierra!

-Pero, Dolores.... -¡Ni una palabra más! Y jay de tí si intentar descender! Y la loca se levantó como una furia,

amenazándome con el puñal. -Ascendamos más, más.... Y cogió dos saquitos de arena y los lanzó fuera de la barquilla.

-¡Cómo baja el mercurio! Y aquella loca, con el puñal siempre en la mano, se sentó frente á mí, y me dijo por última palabra aquella tarde: -¡Como te muevas, te mato!

Cerró la noche. Sin luna, sin más luz que la de las estrellas. ¡Qué angustia! Yo sentía que estábamos ya sobre el Océano, por la humedad de la atmósfera salina. Y no me atrevia á moverme; porque con mucha frecuencia interrumpia el solemne silencio de aquella noche de tormento, la fatidica voz de la loca:

-¡Rosa, como te muevas, te mato! Y esto una vez, y otra... y otras mil, hasta el amanecer. ¿Concibe usted, capitán, una noche de más horrende martirio? Un síncope mayor que los demás interrumpió esta espantable narración.

Horas después Rosa dijo: -Al alba, cuando ya habia bastante luz. la loca miró al barómetro y notó que el mercurio había subido, nosotros bajado; fenómeno muy natural por haberse contraído el hidrógeno del globo con el frío de la noche. Notar Dolores que habíamos descendido y ponerse furiosamente á arrojar cuanto lastre había en la barquilla, todo fué uno. Y en seguida, esgrimiendo el pufial cerca de mi pecho, hizo que me desnudara y tirase al mar todos mis vestidos. El globo, naturalmente, ascendió de nuevo; y ella, satisfecha al parecer, volvió á sentarse junto al barómetro. Pero habiendo observado, cuando atravesábamos una capa de aire frío, que el mercurio subía nuevamente, me dijo con la mayor

-Rosa, es preciso que te tires al agua. [Imediatamente! Tu peso me impide subir. Yo no quiero volver absjo. Y si no te tiras por tu propia voluntad, te mato, y en seguida te arrojo yo.

Y sin más, aquella mujer demente, en el frenesi más furibundo, se arrojó sobre mí puñal en mano. Yo la sujeté por las muñecas, pero no pude impedir que me causara todas las heridas que usted me ha visto, ni que al fin, después de tan tremenda lucha en medio de los aires, se desprendiese completamente de mí. Entonces, viéndose libre, me asestó fre-

nética, al pecho un golpe tremebundo que, sin embargo, yo pude esquivar con un movimiento veloz como el relámpago. Y fué tanta la rabia con que me dirigió el golpe, que el puñal se clavó en el enrejado de mimbres de la barquilla, donde quedó tan sujeto que la loca no pudo sacarlo fácilmente. Al punto, para hacer más fuerza, apoyó el pie derecho en uno de los huecos del enrejado, hizo allí hincapie, y tiró con tal violencia que cayó hacia atrás sobre la borda de la barquilla; y perdiendo el equilibrio, volteó sobre tan estrecho sostén; y... ih rror de los horrores! puñal en mano se precipitó aquel demonio en el espacio, desde una altura de más de dos mil metros sobre el nivel del mar.

La subi la del globo al perder de repente tanta carga fué espantosa, por más que yo inmediatamente abrí las válvulas de escape, para dejar salir el hidrógeno en la mayor cantidad posible. Pero desde que volví á la anterior altura de 2.000 metros, se inició, contra mivoluntad, un constante descenso, cada vez más rápido, sin duda por haberse producido alguna grieta en el barniz de la envoltura.

Lo demás, capitán, es conocido de usted. Yo me muero. Me muero de horror; de nna angustia indefinible... ¡Pobre madre mia! ¡Pobre madre mia!... Capitán, sólo me queda un favor que

pedir á usted: que le escriba, cuanto antes sea posible, noticiándole mi triste fin. La aeronauta calló. Volvió á delirar

con una fiebre altísima, y aquella misma noche dejó de existir... Al amanecer le dimos sepulcro entre

las clas impasibles de la mar.

E. Benot.

TELEGRAMAS

DE LA AGENCIA FABRA)

Bolsas extranjeras.

Después de la hora oficial han cerrado hoy: Exterior español: 78,40. 3 por 100 francés: 100,70.

En la Camara francesa.

Cámara de los Diputados. Se desechan varias modificaciones al proyecto de presupuestos introducidas por el Senado, á cuyo cuerpo colegislador habrá de volver por lo tanto, el presupuesto.

Acusaciones desmentidas.

Nueva York 28. Se han desmentido oficialmente por la Comisión informadora las acusaciones lanzadas por

el encargado de las negociaciones entre Dinamarca y los Estados Unidos. Parece que las acusaciones obedecían á una maniobra de dicho agente, para obtener una co-misión que aquella nación se niega á dar.

Siguen les comentaries.

Nueva York 28.

Continúan siendo objeto de preferente atención por parte de la prensa americana las acusaciones de soborno y de cohecho lanzadas por los demócratas contra varios individuos del Con-greso y otras autoridades, con motivo de la com-pra por los Estados Unidos de las antillas dina-

marquesas. Conforme se telegrafió anteriormente, la Comisión nombrada por la Cámara de representantes para abrir una información sobre tan escándaloso asunto, opina que no hay pruebas contra los acusados y que se deben rechazar con energía los cargos fulminados contra muchas personas por ser de todo punto calumniosas. Pero los diarios demócratas sostienen que de lo que se trata es de echar tierra sobre el

Este está llamado á tener gran resonancia, á pesar de que, dada la manera como suelen ha-cerse esta clase de negocios, no se conseguirá ninguna prueba legal.

Resultado de un tratado.

El periódico Le Temps publica un despacho de Irkoutsk dando cuenta de que desde la publicación de la alianza anglojaponesa han recibido un impulso verdaderamente febril los trabajos de la linea del ferrocarril transiberiano. Desde hace tres semanas la administración se

ha negado al transporte de viajeros y mercan-cías en algunos puntos de la línea, á fig de activar los trabajos. Actualments pasan por ella numerosos trenes con tropas y material dr guerra.

Fantasias y realidades.

Los periódicos ingleses, hablando de las tentativas de paz en el Africa del Sur, recuerdan que los boers han propuesto en cuatro ocasiones di-ferentes la sumisión mediante el reconocimiento de la independencia; pero los ingleses no han aceptado en manera alguna semejante condición. Añaden que ahora los boers están divididos,

pues mientras Burger y Reiz se muestran inclinados á rendirse sin condiciones, Steijn y otros caudillos importantes están resueltos á seguir la guerra á todo trance, si la Gran Bretaña no ofrece amplia autonomía, y además no contrae el compromiso de que ninguno de los jefes boers sera desterrados.

Los partidarios de la guerra están en mayoría y son los que gozan de más influencia y, por lo tanto, las probabilidades de paz pierden te-

Los órganos ministeriales declaran que el Gobierno británico está resuelto á no modificar sus condiciones en los puntos esenciales. Quiere la anexión del Transvaal y del Orange y no con-

cederá la amnistía á los traidores. Si se concede ésta después de randirse el egemigo, el Gobierno se reserva la facultad de desterrar á los transvasienses y orangistas cuya permanencia en el país juzgue peligrosa.

Ya se sabia.

Paris 29.

Según noticias de la frontera de Turquía la movilización de una parte de la reserva otomana tiene por principal objeto la ocupación de la Albania, donde han ocurrido graves disturbios se advierte grande agitación. La Sublime Puerta lucha sin embargo con se-

rias dificultades pecuniarias para poner en pie de guerra los 70.000 hombres de la reserva.

ECOS DEL LITORAL

Bilbao 28. - El súbdito inglés James Doyle, marino del vapor «Cairmona», de la misma nacionalidad, agredió ayer mañana al capitán de dicho buque, que transitaba por la calle de Hurtado de Amézaga. El agresor fué detenido por orden del cónsul de Inglaterra y encerrado en la cárcel, á donde

lo condujeron los agentes de vigilancia. -El desgraciado fogonero del vapor «Busturia» José Oraza, ha fallecido en el Santo Hospital civil, victima de las graves quemaduras que sufrió hace algunos días trabajando ábordo. ¡Descanse en paz el infeliz marino!

-Anoche le fueron administrados los Santos Sacramentos D. Tomás Gana, presidente de la Sociedad Bilbaina y vicepresidente de la Junta de Caridad del Santo Hospital civil. El Sr. Gana se sintió repentinamente enfermo

y se encontraba en grave estado. El vapor «Cobetas», que salió de este puerto con rumbo á Rotterdam, con cargamento de mineral, que tomó en la Compañía Orconera en Luchana, entró de arribada anteayer tarde por

habérsele quemado las calderas. Ferrel 28.-Ha sido nombrado director de la música de la escuadra el músico mayor del regimiento de Albuera, D. Pedro Ruiz Guixot. Uno de estos días serán fogueados, en el Polígono de Catabois, los reclutas de Infantería

de Marina, últimamente incorporados á flias. -Por la comandanciade Marina se concedió autorización á D. Ernesto Eiras para construir en la playa del Seljo una chalana que llevará el nombre de «Elisa», y que será dedicada á las

operaciones del Comercio de este puerto. -Ha sido inscripta al folio 72 y 73 de la lista de embarcaciones de este puerto la gabarsa Carmen» y minueta «Krüger», propiedad del referido señor.

-Ingresaron ayer en el servicio de la Armada 19 inscriptes de marinería, de la Coruña, que les correspondió por virtud de última conveca-

-Mañana saldrá de Vigo, con dirrección á este puerto y escalas, el vapor «Vizcaya», con carga para el comercio de esta plaza. -Segun noticias recibidas en la capitanía ger

ob

ou le un do de

Tal joi Vic

00 ur be NO an

neral, el crucero ingles «Calliope», procedente de Palma de Mallorca, visitará el puerto de Vigo del 4 al 9 del mes próximo, y el «Cleopatra» lle-gará à aquella ría del 5 al 30 del mismo mes. Este último buque está provisto de cañones

—Se espera hoy en este puerto el vapor «Jacinta», que procedente de Liverpool conduce 100 pacas de algodón para la fábrica de Jubia y varios efectos para el Arsenal.

También se esperan el «Ibaizábal» y el «Can-Hállanse muy adelantados los trabajos de los puentes de hierro para el ferrocarril del Ferrol

a Betanzos y en breve se anunciará la subasta Vigo 27.-Anteayer ocurrió en la bahia un

percance que puso en peligro la vida de un hombre.

José María Listrán, patrón de los algibes der Sr. Molins, se embarcó en una gamela, la cual iba remolcada por un vapor de pesca. Al salir de la dársena del Berbés se enredó el cabo de revolque, volcando la chalupa y cayen-

do Listrán al agua. Merced á los auxilios que le prestaron, se salvó el marinero de perecer shogado. El médico de Sanidad Sr. Gil Villanueva le

El vino y el alcohol

prestó los primeros cuidados.

En Francia preocupa el problema de la spli-ción del vino sobrante, y piensan en destilarlo y destinar el alcohol á la industria.

Con este motivo, dice Le Matin que por los descubrimientos de la química podrá haber en breve, á precios muy económicos, una cantidad considerable de alcohol industrial. Pero ¿cómo se utilizará? ¿Se empleará en beber, en cuyo caso no se resolverá nada, si no es aumentar la plaga del alcoholismo? La respuesta la dá la Exposición de alcohol que se celebró no hace mucho en el Grand-Palais, en París, donde se vieron los resultades prodigiosos de los esfuerzos hechos por la industria francesa de dos años á esta

El alcohol puede desempeñar tres importau-tísimas funciones: el alumbrado, la calefacción y la producción de fuerza motriz. En estos tres casos es toda una revolución económica la que se está realizando. Le Matin, después de enu merar las ventajas que se obtendrán en el alumbrado y calefacción doméstica por el alcohol, de mostrar lo que se hace ya y podrá hacerse en lo porvenir con la fuerza del alcohol utilizada en los automóviles y en las máquinas fijas, deja entrever la posibilidad de que, en una mañana no lejano, el alcohol sustituya á la hulla. La transformación sería una de las más grandes de este tiempo de maravillas científicas é indus-

Los telegramas más caros.

No conocemos el importe de los telegramas que ahora envian desde Pekin los embajadores

De todos modos no es probable que puedan figurar entre los telegramas más caros que la estadística telegráfica tiene anotados.

El telegrama más caro fué enviado un día por un miembro del Parlamento inglés à Australia: costó 768.000 francos.

La Agencia Reuter recibió en una ocasión un telegrama de Australia con 4.000 palabras dando cuenta del proceso del asesino Deeming. Como el cable estaba cargado de servicio, costo 18.400 francos.

En 1893 se envió un telegrama á la Argentina de 1.800 palabras.

En aquella época cada palabra costaba 20,60 francos; de manera que el telegrama costó fran-

En 1890 se recibió en Londres un telegrama de 131 líneas. Cada línea tenía ocho palabras; este telegrams, enviado desde Buenos Aires al «Times», costó 8.803,20 francos, y otro de 331 líneas costó 15.523,20 francos.

El telegrama particular más caro fué el enviado por el Rey Humberto con motivo de la muerte de su hijo el duque de Aosta al duque de los Abruzzos, que se encontraba en aquel momento con su barco en Río Janeiro.

Costó 12.817 francos. En Diciembre del mismo año, la tragedia «Leshrine», de Swiaburne, fué cablegrafiada al «Times», de Nueva York, y costó 6.000 francos La mayor cantidad pagada por su periódico en una semana por el servicio telegráfico ha sido 144.000 francos, con metivo de la revolución en la República Argentina, y no hay que decir que fué el Times el que hizo tan enorme

NOTICIAS

El conde de Romanones, ministro de Instruc-ción públics, ha concedido 10.000 pesetas á la Asociación de Caridad Escolar cuyo principal objeto es la creación de cantinas en las Escuelas

En el Juzgado de guardia se presentó ayer un individuo, para poner en conocimiento del juez que se le habían extraviado dos billetes del próximo sorteo, números 10.972 y 16.564.

En Barcelona se verificó ayer el entierro de D. Ignacio Elfas, dueño y empesario de los teatros Tivoli y Novedades.

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA" 129

SIR WALTER SCOTT

Aquel reconocimiento no hubiera sido muy agradable al orgullo poético del troavdor en cualquiera otra circunstancia; pero entonces no le hubiera alegrado más el descubrimiento de una mina de oro.

Al instante recordó el actor joven que habiendo salido á representar por primera vez el papel de don Sebastián, había dado tan grandes esperanzas, añadiendo juiciosamente que nunca la musa del glorioso John había tenido órgano mejor desde el tiempo en que había sido él primer violín (hubiera podido decir único violín) en la compañía de Mr. Gadabout.

-Tenéis razón, dijo Buncio, y me parece que pudiera yo haber figurado en la escena tan bien como Booth y Betterton; pero estaba destinado á lucirlo sobre otras tablas, añadió él dando una patada sobre la cubierta, me parece que deberé permanecer en ellas hasta que ya no me Nostengan (1). Por lo que hace al presente, mi antiguo conocido, quiero hacer algo por vos; venid hacia este lado y haremos un aparte. Se apoyaron sobre el borde de popa, y Buncio em-

Alusión al modo con que se ahorca en Inglaterra. El reo está de pie en el cadalso, y á cierta señal se abre una trampa bajo sus ples, y dejándoles sin apoyo queda celgado.

Fué también empresarlo del teatro Eslava de

Se da por seguro el nombramiento del señor Garzón para un alto puesto vacante.

En la importante Sociedad «Centro Asturiano» se celebrará mañana, 30, á las nueve de la noche, un gran concierto vocal por la notabilisima Capilla Isidoriana, que dirige el maestro D. Juan Asensio Roca.

El Emperador Guillermo II ha enviado al Rey de Inglaterra, una sentida carta de pésame por la muerte de Oecil Rhodes.

En los días 3 y 4 de Abril se celebrará en Oro-pera (Toledo) la importante y tradicional feria

Se espera que la concurrencia sea igualmente numerosa que en los años anteriores y que se

realicen ventajosas transacciones. Ha sido pedida la mano de la bellísima seño-rita doña Concepción de Quero Madoz, para el capitán de Infantería D. Diego Ordóñez.

La Junta directiva del Colegio Central de Pro-fesores y Peritos mercantiles ha estado á ofre-cer sus respetos al Sr. Canalejas, felicitándole por haber sido elegido ministro de Obras públicas, Agricultura y Comercio.

El alcalde de Jaén ha acordado conceder premios en metálico á los niños que más se distingan por su aplicación.

También serán premiados los padres que demuestren más interés por la estancia de sus hijos en los colegios.

PLAZA DE TOROS

Mañana, domingo, se verificará la corrida de insuguración de la temporada con seis toros del Duque, que lidiarán Conejito, Bombita chico y Saleri, este último tomando la alternativa.

Pasado mañana lunes se dará la primera corrida de abono, lidiándose seis toros del Excelentísimo Sr. D. Eduardo Miura, de Sevilla, siendo los matadores Conejito, Bombita chico, y La-

Ambas corridas empezarán á las cuatro. Hoy sábado se expenderán localidades á pre-cio de contaduría en el despacho calle de Sevilla para la primera de abono.

Ultima edición

Telegramas de la tarde

(DE LA AGENCIA FABRA) La Bolsa.

Apertura de la Bolsa de hoy:

Exterior español: 78,32 3 por 100 francés: 100,67

Londres 29. Hoy no hay reunión de Bolsa en esta plaza.

Paris 29.

Vapor correo.

Habana 29. Ha salido de este puerto para Nueva York ei vapor «Buenos Aires», de la Compañía Trasat-

La cuestión de la Mandchuria. Londres 29.

Un despacho de Pekin que publica «The Times» dice que la principal condición del con-venio re ativo á la Mandchuria establece que la evacuación de las tres provincias se efectuará en el plazo de tres semestres, á partir de la fecha de la firma.

Conde fallecido.

Hannover 29.

El conde Jorge Herbert de Munster, antiguo embajador de Alemania en San Petersburgo, Londres y París, ha fallecido en esta capital á la edad de ochenta y dos años.

La traición Grimm.—Impresión en el Czar.

Paris 29.

En interview celebrada por un personsje ruso con un periodista francés, se dice que el Empe rador se ha preocupado tanto con el descubrimiento de la traición del coronel Grimm que se niega á recibir en audiencia á cualquier alemán sea militar ó del orden civil.

Añade el personaje ruso que muchos funcionarios de origen alemán se han visto en la necesidad de dimitir los cargos que desempeñaban en Rusia.

Lo que dicen los alemanes.

Un importante periódico alemán declara que Rusia no tiene derecho á quejarse de Alemania por el descubrimiento de la traición del coronel Grimm, cuando ella emplea los mismos procedimientos. Rusia utiliza el espionaje en Alemania y en Austria Hungría.

Los rublos circulan en los Balkanes, en Persia, en el Afghanistan y en el Celeste Imperio, y los hombres de Estado y generales rusos no tienen motivo de lamentarse, porque no se ha-

pezó á hablarle en voz baja con un tono más formal del que acostumbraba. Lo siento, le dijo, por este honrado Noruegues; y no me salve si no digo la verdad, y también lo siento por sus hijas tanto más cuanto que tengo mis razones particulares para protejer á una de ellas.

No soy ningún santo si me encuentro con una joven de las alegres; pero respecto á unas criaturas tan honradas é inocentes soy Escipión en Numancia y Alejandro bajo la tienda de Dario. ¿Os acordáis como declamaba yo estos versos en el Alejandro?

Sale desde la noche de la tumba para salvar aquella á quien adora el amante leal, á quien no espantan la obscuridad ni sepulcrales sombras

Retumbe contra mi tronando el cielo: llegad armados de aceradas cotas, ¿quién vencerme podrá si la belleza me llama acompañada de la gloria?

Claudio Halero no dejó de alabar su declamación y le aseguró á fé de hombre de bien que siempre había pensado que el señor Altamonte recitaba aquél trozo con más fuego y energia que Betterton.

-¡Ah, querido amigol le respondió Buncio apretándole tiernamente la mano, vos me adulsis; pero ¿por qué el público no tiene ese descernimiento? No sería yo ahora lo que me veis. El cielo sabe, mi querido Halcro, el cielo sabe con qué gusto os guardaría á bordo conmigo para ver á un amigo que gusta de oir los mejores passjes de nuestros mejores autores gramáticos asi como á mí gusta el declamarlos. La mayor parte de nosotros somos unos brutos. Y en cuanto á mi rehén de la villa de Kirkwall, | solo cabello me las pagarán bien pagadas.

yan rechazado en el extranjero las proposiciones de us oficial ruso, y mucho menos cuando hay la posibilidad de que semejantes ofertas sean obra del mismo Gobierno ruso, empleadas para extravlar la opinión de sus adversarlos.

Representante on la coronación.

Paris 29. Telegrafían de Guayaquil que además del ministro de la República del Ecuador en Francia, irá también á Madrid el cónsul general de dicho Estado en esta capital, para representar á su Gobierno en las fiestas de la coronación del Rey

Rumores desautorizades.

Los periódicos austriacos hacen constar que el visje del canciller, conde de Bulow, á Italia constituye la más completa dessutorización á los rumores relativos á la disolución de la Tri-

INGLESES Y BOERS

Una conferencia. Londres 29.

Un despacho de Pretoria anuncia que el general De Wet y ei presidente del Orange, señor Steijn, han tenido cerca de Klerksdorp una entrevista con el general Delarey.

La Mesa del Congreso.

Para la organización de la Mesa del Congreso presentará el Gobierno la siguiente candidatura. Presidente, el marqués de la Vega de

Armijo. Vicepresidentes: primero, Sr. Suárez Inclán; segundo, Sr. Alvarado; tercero, Sr. López Muñoz.

Secretarios: los mismos. En la del Senado no habrá variación al-

Proyectos de Gracia y Justicia.

El Sr. Montilla llevará á uno de los primeros Consejos de ministros que se celebren el proyecto de ley de procedimiento para los casos en que hayan de ser procesados los que gocen de inmunidad parlamentaria.

Igualmente el Sr. Montilla se ocupa en el estudio de la reforma de la ley del Jurado que, dejó terminada su antecesor, y en la cual introducirá algunas modificaciones complementarias.

La ley municipal.

Parece que el Sr. Moret presentará en el próximo período legislativo su proyecto de reforma de la ley municipal, aunque tiene muy adelantados los trabajos relativos á este asunto, porque hace tiempo que viene consagrando una especial atención á tan interesante reforma, y si conviniera á los propósitos del Gobierno, no tardaría mucho el Sr. Moret en tener el proyecto completamente ultimado.

Lo que sucede es que el próximo período legislativo ha de ser breve, dedicado especialmente á la discusión política y á los proyectos del Banco y de huelgas, dando toda preferencia al primero de és-

Para la coronación del Rey.

Invitada por S. M., vendrá á España en el próximo mes de Mayo la Reina doña Isabel, con motivo de la proclamación de la proclamación de la mayoría de edad de su nieto el Rey D. Alfonso XIII, hospedándose en el Real Alcázar, en donde tiene ya preparadas sus habitaciones.

El Gobierno de la República del Ecuador ha designado á su ministro plenipo-

tenciario en Francia, M. Rendón, para que le represente en las fiestas de la coronación de D. Alfonso XIII.

Las Asociaciones religiosas. En el ministerio de Gracia y Justicia se han reunido esta tarde los Sres. Canalejas, Montilla y duque de Almodóvar, con objeto de comenzar el examen de los documentos que obran ya en poder del Go-

bierno acerca de las Asociaciones religiosas, en virtpd de lo que se dispone en el decreto de 19 de Septiembre. El Sr. Sagasta en Palacio.

El jefe del Gobierno fué esta mañana á Palacio, como de costumbre para informar á S. M. de los asuntos del día.

Al regresar á su domicilio dijo el señor Sagasta á los periodistas, que mañana se celebrará Consejo de ministros.

me trata, vive Dios, como yo a Fletcher, y cuanto más hago por él tanto más duro se me muestra. ¡Cuán agradable sería para mí que en una noche hermosa entre los trópicos, mientras que un viento favorable hinchase nuestras velas el declamar el papel de Alejandro à un amigo que me sirviese juntamente de gradas, patio y palces! me acuerdo que sois un favorito de las musas; ¿quién sabe si vos y yo no conseguiriamos el inspirar á nuestros compañeros, como Orfeo y Euridice un gusto más puro, costumbres mas dulces y sentimientos mas elevados.

Hablaba con tanto entusiasme, que Halcro empezó á temer el haber hecho su ponche de masiado cargado, y mezcla de ingredientes muy excitantes á la dosis de adulación que acababa de administrarle, receloso e que el pirata sentimental en fuerza de aquella doble poción no determinase el retenerle por fuerza á bordo para realizar las escenas que su imaginación le sugería. Pero era la conjetura muy delicada para que se atreviese á remediar su imprudencia; se limitó, pues, á apretar tambien la mano de su amigo, y pronunciar la exclamación [Ahl con el

tono más patético que pudo. Buncio volvió á continuar: Tenéis razón, amigo mío, estos son unos vanos sueños de felicidad, y nada queda al desgraciado Altamonte sino servir al amigo de quien debe despedirse. He determinado haceros llevar á tierra con las dos jóvenes. Fletcher os escoltará; llamadlas, y que partan antes que el diablo me tiente á mí ó algún otro. Llevaréis mi carta á los magistrados, la apoyaréis con teda vuestra elocuencia, asegurándoles que si tocan á Cleveland en un

De regreso.

Esta mañana regresó de Toledo el señor

ministro de Marina. El ministro de la Gobernación no regresará de Ciudad Real hasta mañana, por haber sido autorizado para ello por el Sr. Sagasta.

El general Weyler parece que prolongará su estancia en Villatobas hasta el

Conseje de ministros.

A pesar de haber dicho el Sr. Sagasta que mañana se celebrará Consejo de ministros, decíase que éste no se reuniría hasta el lunes, con el fin de que a él puedan asistir todos los individuos del Gobierno, alguno de los cuales no regresará á Madrid hasta dicho día.

Se tiene por seguro que este Consejo estará dedicado, casi en su totalidad, á tratar de la cuestión religiosa y de la reorganización del Banco de España.

Por lo que al primer aserto se refiere, el Gobierno parece que desea adoptar un acuerdo que ponga de relieve su decidido propósito de hacer que se cumpla el deereto del Sr. González, asegurándose que á esto se debe principalmente la reunión que hoy celebre la ponencia Canalejas-Almodóvar-Montilla.

Respecto á la cuestión del Banco, parece también que van por muy buen camino los trabajos que realiza el Sr. Rodrigáñez, para procurar una solución, v se espera que se habrá dado con esta antes de la reunión de las Cortes.

Agitación carlista.

Con motivo de haberse sabido que mafiana llegará á Madrid el Gobernador civil de Barcelona, se ha hablado mucho esta tarde de la agitación carlista, que existe en aquella región, por suponerse que la venida del Sr. Manzano no tiene otro fin que el de informar al Gobierno de los preparativos que hacen los partidarios del pretendiente.

Exagerando mucho, sin duda alguna, la realidad, se ha hablado de supuestas partidas que se dice están ya organizadas y dispuestas para lanzarse al campo, lo que indica, á nuestro juicio, que algo de cierto debe haber en le que se dice y que convendría que el Gobierno estuviera prevenido para evitar serpresas poco agrada-

Oficialmente se explica el viaje del señor Manzano por la necesidad de exponer ampliamente al Gobierno la situación actual de Barcelona para que éste, bien informado, puede decidir si conviene ó no levantar la suspensión de las garantías constitucionales.

CURIOSIDADES

El cuidado de los ojos.

El mejor tónico para los ojos es un baño de agua fria, no el frotárselos con la esponja ó con un paño mojado sino metiendo la cara en el sgua y manteniéndolos abiertos en ella durante un minuto ó más, cuidando que el agua sea muy clara y fresca.

Conviene abrir y cerrar los ojos tres ó cuatro veces dentro del sgua para lavarlos bien. Después secarlos con una toalla suave. Nunca se deben frotar los ojos; es una cos-

tumbre muy mala y se debe precaver á los ninos contra ella. Cuando se tiene debilidad en los ojos se debe

poner en el agua un poco de sal. Para aliviar las melestias que causan los orzuelos, aplíqueseles una com empapada en agua hirviendo; repítase la operación cada cinco ó seis minutos varias veces y luego otra vez cada hora, si es necesario.

Para conservar la vista conviene dejarla descansar siempre que se pueda; para ello cuando no se tiene nada que hacer, conviene cerrar los ojos, porque mientras están abiertos están tra-

Los oculistas dicen que la humedad que reciben los ojos, teniendo los párpados cerrados es muy conveniente. No se debe nunca apretar el globo del ojo por-

que se aplasta poco á poco y acaba por producirse una debilidad á la vista. Por eso es pernicioso frotarse los ojos.

ECOS TEATRALES

Mañans, domingo, por la tarde, se pondrá en

escena «El gran galeoto». Por la noche se verificará una escogida función en honor de Ayala, para cumplir la empresa la clausula del contrato que exige un espectáculo de esta índole todos los meses en honor de un autor antiguo ó moderno.

Se representará en esta función «El tanto por ciento», la hermosa obra del inmortal escritor. El martes se verificará el beneficio del inteli-

La conclusión inesperada de la arenga de Buncio consoló á Halcro, el cual bajó los escalones de la escotilla de dos en dos, llamó á la puerta de la câmara, y apenas pudo en medio de la alegría que le agitaba explicar á las dos hermanas su comisión, no siendo menos la satisfacción de éstas al maber semejante noticia; se cubrieron de prisa con sus mantos, y cuando supieron que se había votado la chulapa, subieron al puente, en donde se les dijo por la primera vez que su padre debía quedar á bordo del pirata.

-Quedaremos con él, exclamó Minna, aunque corramos cualesquiera riesgo. Podemos socorrerle en alguna cosa, aunque no sea sino por un momento. Queremos vivir y morir con él.

-Mucho más útiles les seremos, dijo Brenda, que comprendía mejor que su hermana la situación en que se encontraban, trabajando en em peñar á los magistrados de Kirkwall á que ejecuten lo que les piden estos señores.

-Eso es hablar como un ángel en ingenio y hermosura, exclamó Buncio; por lo mismo apresurãos á partir; porque, me lleve Belcebú si no estoy como si viese una mecha encendida en la Santa Bárbara. No digáis ni una sola palabra más, porque de lo contrario no se si podré decidirme á dejaros partir.

-Partid en nombre del cielo, mis queridas hijas-dijo Magnus;-yo quedo en manos de Dios; y cuando hayáis salido, ya no tendré otra inquietud que por mí mismo, y pensaré y diré mientras viva que este buen joven merecia ejercitar otra profesión. Partid, les repitió, partid inmediatamente, viendo que al parecer retardaban el momento de su separación.

-Pronto, pronto, á embarcarse, dijo Buncio

gente y aplaudido actor cómico Ricardo Manso.

Véase el programa, que es atractivo: «La fonda del potro», la graciosisima comedia en dos actos de Blasco y Ramos Carrión «Levantar muertos», el diálodo de los Quintero «El chiquillo», el estreno de un monólogo en verso, original de un distinguido escritor y hecho expresamente para el beneficiado, «Tute», y el estreno de un juguete cómico titulado «En segundas nupcias». Casi una función popular. Seguramente habrá un lleno.

Mañana, domingo, y pasado, lunes, por tarde y noche, se pondrá en escena la celebrada obra de gran espectáculo, original de Ceferino Paleucia, «Pepita Tudó».

El próximo jueves se estrenará la comedia de Paul Hervieu, representada actualmente en París con gran éxito, titulada «El enigma».

Mañana, domingo, por la tarde, «El fiechazo», «Pedro Jiménez» (dos actos), «Caza de almas» y «El motete».

Esta noche se celebrară la reprise del sainete hace años no representado en Madrid «A casarse tocan ó la misa á grande orquesta».

La dirección artística ha solicitado y conseguido de los autores de la aplaudida zarzuela «La manta zamorana» que figure dicha obra en la función que se celebrará mañana demingó

Completará el espectáculo los sainetes «El último chulo» y «A casarse tocan».

Por la noche, en primera y cuarta, «La manta zamorana», y en segunda y tercera «El bateo» y

«A casarse tocan», respectivamente. PARA ESTA NOCHE

En Parish, inauguración de la temporada con una brillante compañía gimnástica y acrobática. En la Princesa, inauguración de la temporada por la compañía de la Sra. Tubau, poniendo en escena la obra de Ceferino Palencia, «Pepita

En Lara, estremo de la comedia en un acto «La adivinadora». En el Cómico, estreno de la zarzuela «Cuadros

Mañana, por la tarde, tercera representación en la presente temporada de la popular zarzuela de gran espectáculo, «Los sobrinos del capitán Grant». Se ensayan las zarzuelas nuevas «La divisa», de Arniches y Torregrosa, y «La Torre del Oro», de Perrín, Palacios y maestro Jimenez.

Esta noche se verificará el estreno de la fan-

sía cómicolírica en un acto, dividida en cinco cuadros, eriginal de D. Gabriel Merino, música de los maestros Mateos y Vives, refunción de otra de los mismos autores, titulada «Ouadros al fresco», para la que ha pintado dos decoraciones el escenógrafo Sr. Barrera.

Mañana, por la tarde, se representará la gra-

closa comedia en tres actos «Los dominós Por la noche el espectáculo se dividirá en

cuatro secciones. JAPOWES Hoy, sábado, en la primera sección, estreno del apropósito, original de nuestro compañero en la prensa D. Juan Iturriaga, titulado «Abanico Japonés», en cuyo desempeño tomarán parte las principales artistas españolas y ex-

En la segunda sección, estreno de la humora-da francesa, puesta en escena por Mr. Balazy, «Un harem turco en el Japonés», y en cuya ejecución toman parte, con Mr. Balazy, Mmes. Hading, Bleuette, Marquisette D'Assay y Darras, y las señoritas Acosta, Reina, Carmen de Granada

y Fornarina. Para esta humorada, que tanto éxito ha lo-grado en París, se han confeccionado elegantes

toilettes> orientales. En el teatro Zorrilla, de Valladolid, ha sido estrenado con éxito un juguete titulado «Estre-lla», original del novel autor D. Antonio Sán-

LA BOLSA Ootización oficial.

		_
FONDOS PUBLICOS	Dia 28	79,50 82,70
4 010 PERPÉTUO INTERIOR Fin corriente	72,45 72,85	
Serie F, de 50.000 ptas. nominales E, de 25.000	72,50 73,65 73,70 72,75 72,76 72,80 72,90 72,85	
Carpelar provisionale Serie F, de 50.000 ptas. nominales E, de 25.000 D, de 12.506 C, ds 5.000 A, de 2.503 A, de 600 En diferentes series.	92,75 92,75 93,77 92,80 92,80 93,80 93,10	92,90 92,90 93,10 93,10 93,90 92,90
Paris à la vista	38.75	B8.48

Londres à la vista..... 34.85 84.80 Imprenta del Diario de La Marina

por su parte; pere cidme por un momento. Llamó á parte á los tres cautivos, á quienes iba à restituir la libertad, y les dijo: Fletcher me responderá de los hombres del equipaje y os pondrá con seguridad en la costa, pero ¿quién me responderá de Fletcher? no veo otro medio que el de ofrecer á Halcro esta pequeña garantía. Al mismo tiempo le presentó una pistolita de

dos cañones, asegurándole que estaban cargados con bala. Minna advirtió que temblaba la mano del músico cuando iba á recibir aquel regalo. Dadme, señor, esa arma, dijo á Buncio tomando la pistola, y flad en mi para mi defensa así como la de mi hermana. -Bravo, bravo, ezclamó Buncio: eso es ha-

blar como digna esposa de Cleveland, del prin-

cipe de los piratas. -Cleveland, dijo Minua: he aquí la segunda vez que os oigo nombrarle. ¿Le conocéis

-¡Si le conozcol respondió Buncio, habrá nadie que conozca mejor que yo al hombre más valiente y determinado que se ha encontrado jamás entre popa y proa? Cuando salga de su compromiso, lo que me lisongeo no tarde en verificarso, cuento veros venir á bordo y reinar en él soberana de todos los mares sobre los que naveguéis. Lleváis el pequeño escudero, y supongo que sabéis el medo de serviros de éi.

Si Fletcher se condujese mal con vos, no tenéis sino levantar con el pulgar esta piececita de acero, asi; y si se obstina, no hay sino colocar de esta manera el índice de vuestra hermosa. mano, darle este movimiento, y pierdo al instante el mejor camarada que he tenido. Además si il perro desobedece à mis órdenes, tendrá bien-

8. 10y:

e fin.

lirar

lama

entre

18. er por 38. Comias por Dina-

á una ina co-28. ie atenacusad Conla com-8 dina-

la Copresentan esruebas echazar ra muumnioen que lobre el ancia, á ilen haseguirá

0.

28. aspacho los traperiano. ación ne mercande actis trenes 29.

is tenta-

ian que

ones di-

imiento no han ndición. vididos, n incliy otros seguir aña no contras es boers mayo-

a y, por

e el Go-

odificar

Quiere

no con-

el enede dests cuys 29. juia la otoman de la urbios

AL Doyle, па паtán de e Hurcónsul donde

o Hos-

duras

pordo.

en pie

Santos de la Junta 'ermo to de ra en 3 por

en el tería zedió truir rá el i las lista arra del

del

dixot.

que 208" COL

ga

CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA

COMPAÑÍA ANÓNIMA

Capital: 10.000.000 de pesetas.

Domicilio social: Madrid, Zorrilio, 13, 1.º

Astillero y talleres en Cádiz.

Construcción, carena y reparación de buques de to-das clases para las Marinas de guerra y mercante. Ta-lleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica. Construcción de aparatos de gobierno y ca-brestantes. Bombas y válvulas para servicios de achi-que, inundación y contra incendios. Máquinas de ven-tilación y válvulas automáticas de todos tipos. Servicio de remolcadores. Machina para 100 tone-ladas.

Garantia tecnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim limited. Oonstrucciones navales realizadas por el astillero y ta-lleres de Oádiz.

	A D MICHAEL
Buque de combate de 1.ª clase «Emperador Oarlos V»	750 270 60 100 100 50 2.030 140 4.650 240 126 335 4.650
Tomar	27.486

Dirección postal: Apartado núm. 254. Madrid. Teléfono núm. 1.367.—Astillero-Cádiz. Dirección telegráfica: Naval-Madrid. Naval-

Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para eda clase de construcciones metálicas.

ELECTE CIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS



Material para instalaciones de luz eléctrica y y timbres.—Motores eléctrices y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Oyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Ouerpo.-El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático -Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.-Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

Barquillo, 14, y Sauco, 1.-- MADRID

EMPRESAS DE VAPORES Olavarría Lozano y Melitón Gonzál z y C.º., Gijón

Servicio semanal fijo entre Bilbao y Barcelons, con escalas en los principales puertos del litoral, por los siguientes buques:

2	Conelds.	1	Conelda
Anselmo Antonio Velázquez Barambio Carmen Cifuentes Duro Felisa Florencio Redríguez	900 1,700 900 1,300 900 1,100 1,100	Gijón. Juanita. Julián Matías F. Bayo Melitón Gonzá- lez Primero. Segundo	90 1.60 1.40 1.90 1.80 1.80

Ropas hechas

¿Queréis comprar más barato que en Barcelona? VISITAD durante los meses de FE-BRERO y MARZO.

ESCUDO DE

Traje americana,	desde	15	pesetas
Gabanes,	2	25	
Chaquet castor,		6	*
Levitones,		12	,
Pantalones patén	, ,	6	

porque quiere liquidar todas las existencias de invierno. Ya sabeis que desde el año 1860, que se fundó esta casa, cuando ha dicho, como ahora,

verdadera liquidación

ha sido un hecho real y no un reclamo.

SERVICIOS DH LA

21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, sa-liendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Oc-tubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Mi-nila, sirviendo por trasbordo de los puertos la cos-ta oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, Chi-na, Japón y Australia. na, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO .- Servicio del Norte:

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Cornña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA. - Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Pal-ma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Saba-nilla, Puerto Cabello y la Guayra, admitlendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con tras-bordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, salien-do de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Ali-

LINEA DE FERNANDO POO .- Servicio bimesral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Oádiz nando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de

LINEA DE TANGER.-Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancias en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene å los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide passjes para todos los puertos del mundo, servidos por lineas regulares.

Consultorio Médico-Quirúrgico Internacional

Dedicado á la curación de las enfermedades crónicas por los AGENTES FISICOS, dirigido por médicos especialistas españoles y extranleros, y por una obstétrica, con la cooperación de hábiles dentistas.

En todas las grandes poblaciones del mundo civilizado existen hoy centros cien-tíficos, en los que se acumulan los costosos elementos que exige la ciencia moderna, en máquinas y aparatos, para la aplicación de los agentes físicos al tratamiento ns, en máquinas y aparatos, para la aplicación de los agentes fisicos al tratamiento de las enfermedades crónicas, última expresión de la terapéutica racional, elementos que no están al alcance de los médicos particulares. En tal concepto, el Consultorio Médico de Madrid tiene grandísima importancia, universalmente reconocida en el mundo de la ciencia, no sólo por lo completo de sus instanlaciones, sino por estar siempre á la altura de los últimos adelantos. Hoy, que la Foto-cromo-tera-pia es aco gida con entusiasmo en Europa y en América, el Consultorio la ha puesto en práctica con las máquinas més modernas, en la misma forma que se emplea en los centros científicos de Alemania. Los baños de Luz por lámparas de incandescencia, por arco voltágo, con luz concentrada debles y combinados, y con plea en los centros científicos de Alemania. Los BANOS DE LOZ por lamparas de incandescencis, por arco voltáico, con luz concentrada, dobles y combinados, y con colores cistintos por los rayes azules, violetas y ultra-violetas, se aplican en este establecimiento, llenando sus múltiples indicaciones en todas las enfermedades de la piel, debilidades orgánicas, afecciones nerviosas, de los pulmenes y de corazón, y muy especialmente en el reumatismo y en todas las manifestaciones artríticas, como la gota, la diabetes, las arterioesclerosis, etc. El baño de luz representa hoy una evolución científica, y con él, por la perfección de sus procedimientos, se obtienen grandes de las grandes a consello con el consultado. éxitos en el Consultorio. Otra de las grandes maravillas de la ciencia moderna, consiste en la aplicación de los Rayos X. Como medio de investigación los $Rayos\ X$ nos muestran con absoluta precisión el punto fijo en que pueda encontrarse un cuerpo extraño; nos permiten estudiar las deformidades óseas, los vicios de conformación de la pélvis, los tumores de las cavidades internas, la posición del feto dentro del claustro materno, y nos revelan la presencia de los cálculos hepáticos, renales y vesicales, como la existencia de tubérculos y cavernas en el pulmón, rindiendo se fotales acavidades internas é la circula de la c do ssí últiles servicios à la patología interna, à la cirugía, à la ginecología y à la obstetricia. Como medio terapêntico, los Rayos X se uti izan en las enfermedades de la piel, eczema, lupus, psoriasis, etc., y sobre todo en los cancróides, cuyas curaciones, obtenidas en el Consultonio, tanto ha llamado la atención de los hombres de ciencia. Señálase como la última victoria de la ciencia sobre la Naturaleza, la resilización del Parto SIN DOLOR por la consintación de la médala ó la apectacio realización del Parto sin dolor por la cocainización de la médula ó la anestesia local, y para la aplicación de este método, que libra á la mujer de los dolores de la maternidad, cuenta el Consultorio con una distinguida obstétrica italiana, con la cooperación de dos ilustrados tocólogos, demostrando así que este Centro es siempre el primero en llevar á la práctica todos los adelantos científicos. En Elec TROTERAPIA, la instalación del Consultorio no puede ser más completa. Dispone TROTERAPIA, la instalación del CONSULTORIo no puede ser más completa. Dispone de las modernas corriente ondulatorias, que por su poder de penetración y por la exactitud de la medida de su intensidad, son la última expresión de la electroterapia, y se emplean con éxito en las enfermedades de los grandes centros nerviosos, y muy especialmente en todas las efecciones de la matriz y de los ovarios, desviaciones del útero, fibromas, sarcomas y demás tumores de la cavidad pelviana, haciendo innecesaria la antes inevitable intervención quirúrgica. Ex tos brillantísimos se obtienen también con las corrientes sinuosidale, y unas y otras utilizadas en el Baño hidroeléctraco, rinden resultados infalables en las afecciones artriticas, reumatisme, gota, diabetes, litiasis, impotencia, esterilidad y debilidades ge-nésicas, paralisis, corea, escrofulismo y otras enfermedades diatésicas y discrásicas. No menos importantes son las corrientes de alta tensión y frecuencia de D' Arsonval No menos importantes son las corrientes de alta tensión y frecuencia de D' Arsonval y el resonador Oudin, de éxito seguro en las afecciones cerebrales y medulares, en los estados neurasténicos y neuralgias, y muy especialmente en el reumatismo y enfermedades artríticas, en el asma y en la tuberculosis pulmonar, que es el gran triunfo de la ciencia. Además de estas corrientes, que podemos llamar modernas, y que demuestran los constantes progresos del Consultorio, siguen funcionando las ya existentes para los varios modos de electrización, llenando así las distintas indicaciones. La electricidad estática se aplica con las máquinas Artois, Carré y la moderna de Wimshurt. La pila galvánica con cien elementos Callaud, que se utiliza para la cataforesis y la electrolisis. Las corrientes farádicas con el triple carrete de Bois Reymond, etc. Síguense empleando, como basta aguí las duchas eléctricas de Bois Reymond, etc. Síguense empleando, como hasta aquí, las duchas eléctricas filiformes, los Vaporarios y las inhalaciones de Ozono. A estos medios de curación reune el Consultorio todos los de investigación que conoce la ciencia.

Arenal, 1.--Horas: de 9 á 12 y de 3 á 7.



LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen á la medida

á precios convencionales

9, BORDADORES, 9

MADRID

2, ESTUDIOS, 2

DON DEMETRIO PALAZUELO

Especialidad en telas de Tapicería y Cortinaje ALMACÉN DE TEJIDOS

Gran surtido en telas blancas, camisería, géneros de punto y telas de colchones.

MANTONES Y MANTAS DE TODAS CLASES

SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA FÁBRICA DE PÓLVORAS

POLVORAS SIN HUMO Domicilo social: Uria, 40, OVIEDO REPRESENTANTE GENERAL

JOAQUÍN DE ARIZA Encarnación, 14, MADRID

LINEA REGULAR DE VAPORES entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos

Intermedios. Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla. Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla. Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos.

Se admite carga á flote corrido para Rotter-dan y puertes dei Norie de Francia. Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Josquin Hoyo, consignatario.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Springs County C

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

Representación en España: Montalbán, 3, Madrid,

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas. lindajes, artilleria de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Consruction Works at Barrow-in-Furness). Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield River Don Works).

(River Don Works).

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.

Fábrica de cañones de fuego rápido y ametrallado-as, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de s Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham. Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras le Stockholm (Suecia).

Laboratorio de cartuchería en Dartford. Fábrica en North Kent para proyectiles. Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

COMPAÑÍA MARÍTIMA RODAS BILBAO

Esta Compañía dispone de los siguientes buques: El Salto.. 4.000 tenelds, de carga, | Ceres. 5.800 tenelds, de carga, Saltillo.. 3.600 > > » Diana.. 6.000 » Minerva, 5.800 >

Compañía Marítima UNION

Armadora de los buques siguientes: Neptuno. 5.900 tonelde de carga, | Hércules. 7.000 tonelde de carga, Eolo.... 6.000 > Apolo... 7.100 > > Marte... 6.200 > Júpiter.. 8.000 > >

Compañía de remolcadores bilbainos Vapores remolcadores de doble máquina llamados Socorro..... De ruedas | España.... Doble hélice Sansón.... Rodas. ... Auxiliar....

El «Rodas» posee una bomba de salvamentos con oteneia para achicar 800 toneladas por hora. Para fletes y demás detalles de estas tres Compañísa, dirigirse al

Exemo. Sr. D. Francisco Martinez Rodas.--BILBAO El Sr. Martínez Rodas preside también la Sociedad Marítima Cantabria, que cuenta con los buques CHIMBO, CHINDOR y CHIO

que hacen el tráfico entre Bilbao, Bayona y Asturias Igualmente preside la Compañía Anónima Marítima La Actividad, armadora de los vapores siguientes Diligente. 2.500 toneladas. Activo.. 1.700 toneladas Rápido.. 2.300 > Veloz... 2.150 > los cuales sirven una Linea regular entre Liverpool y costas de España, saliendo del puerto de Liverpool citado, semanalmente, para el Cantábrico, y quincenalmente, para el Mediterráneo.

Para toda clase de informes y detalles, dirigirse: es Bilbao, á la Compañía Anônima Marítima LA ACTI-VIDAD, y en Liverpool, á los Sres. Jhon Glynn & Son, 20, Water Street.

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero derecha.--Apartado núm. 25.--Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Madrid, un mes. . . Provincias, trimestre. . Países de la Unión Postal, un año.

Asia y América.

pesetas. Cuarta plana. 0,20 pesetas línea. Reclamos. oticias. .

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.-IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS