DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.--Año XXXIV | Martes 25 de Marzo de 1902 | Número 330

Los proyectos del duque

El ministro de Marina, en el último Consejo, ha desembotellado varios proyectos relativos á la adquisición de buques guardapesca y á la construcción de la futura escuadra.

Desconocemos en absoluto el pensamiento del duque respecto á ambas cuestiones, aunque suponemos que ha de ser embrionario en lo que se refiere á la escuadra, problema llamado á resolver la Junta formada para proyectarla, y lo único que parece deducirse de las notas facilitadas de lo tratado en el Consejo, es que no ha de ser de gran tonelaje, sino del suficiente para defender nuestras costas.

Idea que aparece en disparidad con lo que con tanto acierto viene exponiendo el escritor militar de *El Liberal*, Sr. Alas, y con lo que nosotros siempre hemos mantenido, de que la escuadra que España necesita, no es sólo para defenderse, sino principalmente al objeto de hacernos respetables dentro del concierto europeo, llevando un peso de fuerza al lado donde nos inclinemos, en la convicción de que permaneciendo como hasta aquí aislados resultará inútil la mayor escuadra defensiva que pudiéramos organizar.

La necesidad que España tiene de flota militar, es más una exigencia de la política internacional para nuestra existencia como nación independiente, que la de la defensa escueta de nuestro litoral é islas adyacentes, que nunca podríamos asegurar, por mucho que gastemos, en contra de las naciones marítimas de Europa.

Esto es inconcuso, y por eso hay que pensar en algo más que en una *escuadra de cabotaje*, en la que tenga valor, tanto para la defensa como ofensa, y pueda emplearse, respondiendo á todas las exigencias de la alianza que forzosamente hemos de contraer; sin que esto quiera decir que aspiremos á tener una escuadra costosa que exceda á los recursos de que puede disponer el país, sino la indispensable desde aquel punto de vista, que es lo importante para nuestra integridad y desenvolvimiento.

La Junta encargada de proyectar la escuadra no podrá menos que preocuparse de estas razones y estudiar concienzudamente el plan á que debe responder esa escuadra, que al mismo tiempo que de defensa ha de ser de *contribución* para salir del aislamiento.

En lo referente á la flotilla guardapesca, ignoramos asimismo lo que el ministro se propone, y sobre todo dónde se han de adquirir los buques: si en España ó en el extranjero. Esto último es importante resolverlo, pues ya cuenta el país con elementos de industria naval, á los que hay que alentar con las construcciones sencillas, que fáciles de ejecutar preparan y adiestran para las más complicadas.

Sería tan ridículo como absurdo negar á nuestra naciente industria la construcción de cañoneros y lanchas del servicio de vigilancia de la pesca, teniendo la seguridad de que la realizarían con éxito, para encargarles luego los acorazados de combate y los buques más difíciles que han de constituir nuestra escuadra, sin garantía del resultado.

Llamamos sobre este delicado asunto con tiempo la atención del país, para que no se repitan hechos que con tanta injusticia se han hecho recaer sobre la Marina y han sido producidos por esa política funesta que nos ha llevado á la ruina.

BULOW Y ZANARDELLI

Generalmente se estima que el viaje del canciller almemán Bulow á Italia, con pretexto de pasar estas Páscuas en la región de los Lagos de Lombardía, envuelve un objeto político.

La actitud intransigente de los grupos agrarios en Alemania, y el hecho de estar para cesar los Tratados de Comercio entre Italia y las potencias centrales, parece justificar esa sospecha.

Contribuye á darla visos de certeza la circunstancia de que en el sitio elegido por Bulow para su corta permanencia en Italia, residirán también, durante las próximas Pascuas, los más principales personajes de la política italiana, como Zanardelli, jefe del Gobierno; Di Broglio, ministro de Estado, y también el ministro de Hacienda.

A mayor abundamiento, es ya público que el más importante problema público que el Gobierno italiano tiene que resolver es el de la renovación de dichos Tratados de Comercio, en cuya labor, ayudado del eminente economista Luzatti, se ocupa ya preferentemente el señor Zanardelli.

Precauciones náuticas.

INCENDIO A BORDO DE LOS BUQUES

La cuestión de la combustión espontánea de los cargamentos de algodón en los buques mercantes ha sido objeto en todo tiempo de profundos estudios.

Los perjuicios causados por esta combustión espontánea han obligado á las compañías de seguros á desembolsar sumas considerables.

Nadie ignora que la presencia á bordo de cargamentos de algodón constituye un peligro evidente.

Tan cierto es esto, que las Compañías de vapores no olvidan nunca advertir en sus circulares y anuncios que sus buques destinados al transporte de viajeros no transportan algodón.

A mayor abundamiento, la clientela ordinaria de los vapores evita cuidadosamente tomar pasaje en los buques que transportan tan peligroso flete, que presenta, á lo que parece, entre otros inconvenientes, el de inflamarse espontáneamente.

El incendio puede declararse en pleno Océano, cuando el buque no cuenta con más recursos que los propios, y así se comprende que los pasajeros experimentados opten por no exponerse á semejante eventualidad.

Sir Digby Murray del «Board of Trade» y Mr. T. S. Raffles, magistrado de Liverpool, se han consagrado, en calidad de inspectores de la Marina, á múltiples y minuciosas investigaciones sobre este particular con motivo del incendio ocurrido al vapor «Hawarden,» de West-Hartlepool, como á unas 360 millar del Cabo Clear.

El baque llegó en pleno incendio á Queenstown y tuvo necesidad de ser extinguido con el material de dicho puerto, y cuando poco después se hizo la descarga del algodón en Liverpool, se vió que todavía había fuego en algunos sitios del barco.

La conclusión deducida por dichos inspectores respecto al siniestro ocurrido al «Hawarden» es que la combustión del algodón es muy problemática, y generalmente dimana de imprudencia, de negligencia ó de intención criminal, basada en la esperanza ilegítima de beneficiar la prima del seguro.—*X.*

LOS MINISTROS BOERS

La noticia sensacional del día es la llegada á Pretoria, en un tren especial que llevaba bandera de parlamento, de los ministros boers Schalk-Burger, Reitz, Meyer, Krogt y Vanderwalt, con objeto de conferenciar con el goneralísimo del ejército inglés.

Esto ha bastado para que se crea en todas partes que van á entablarse ya definitivamente las negociaciones para la paz.

Parece que dichos señores llegaron á Pretoria el día 22 y que después de permanecer breve tiempo en dicha ciudad, continuaron su viaje á Kronstad para conferenciar con Steinj y los generales boers que allí operan.

Se dice que después se dirigirán á Capetown, coincidiendo su llegada á este último punto con la de Wolseley, con quien conferenciarán.

Estas noticias han causado excelente impresión, y han determinado en las Bolsas extranjeras una alza considerable en las acciones de las minas de oro del Transvaal.

HACIENDA CHILENA

La prensa oficial chilena demuestra que es satisfactoria la situación financiera de aquel país. El Gobierno ha desistido de negociar un empréstito de 75 millones de pesetas oro, y resuelto agenciarse estos fondos con la venta de bienes nacionales, azufre y criaderos de guano. Los rendimientos del azufre en el año actual, calcúlanse en 3.207.500 libras. Los demás ingresos ordinarios creese que ascenderán á 54.370.000 pesos, aparte otros 1.500.000 pesos procedentes del impuesto sobre los alcoholes. En opinión del Gobierno de Chile, con estas cantidades habrá bastante para cubrir todos los gastos, quedando intacto el fondo de 50 millones de pesos destinado á la conversión de la Deuda. Se ha resuelto, no obstante, hacer en el presupuesto reducciones importantes 10 000.000 de pesos con aplicación á las cargas del Estado.

En América del Sur ha producido excelente efecto el rumbo pacífico adoptado de algún tiempo acá por los políticos chilenos.

EL COLERA EN MANILA

Hoy publica la *Gaceta* el siguiente aviso:

Según noticias oficiales recibidas en esta Dirección general, desde el día 20 han ocurrido en Manila 19 casos de cólera.

Lo que se hace público para conocimiento de los directores de las estaciones sanitarias y casas consignatarias cuyos buques toquen en puertos españoles.

POLITICA

SINFONIA

La orquesta fusionista ha comenzado ya á templar los instrumentos con arreglo al diapasón normal y muy pronto, cuando se reanuden las tareas parlamentarias, estaremos en plena sinfonía.

En los preludios de la primera legislatura hicieron el gasto las famosas reformas siempre *in pectore*, encomendadas á la célebre ponencia ministerial, y no pasaba día sin que se anunciase alguna innovación.

Ahora, cuando va á principiar la segunda etapa legislativa, se anuncian ya intenciones más ó menos firmes de acometer reformas que, como las pasadas, quedarán *en proyecto*.

Y así nos pasamos, mejor dicho, se pasan la vida los partidos militantes *mañanando* constantemente, pero sin llegar nunca á realizar sus propósitos, que realmente no son otros que los de deslumbrar al país con promesas irrealizables.

A creer lo que indican los diarios oficiales, los ministros estudian, trabajan, y muy pronto darán señales de vida, para lo cual están ya al habla con los altos funcionarios de sus respectivos departamentos, al objeto de dar gran impulso á sus respectivas reformas.

Ha comenzado ya el estudio de las cuestiones que han de servir de base á la ley municipal, cuya redacción comenzará dentro de unos días.

Se está planeando algo sobre vías de comunicación, ferrocarriles secundarios, puertos y aprovechamientos forestales.

La ley de las huelgas sufrirá grandes transformaciones, y se dará gran impulso á los trabajos pendientes de la sanción legislativa que el Gobierno estima se deben reproducir.

Como se ve, sigue el socorrido sistema de amagar y no dar, de prometer y no cumplir. Pura sinfonía.

Poco á poco se irán extinguiendo estos ecos reformistas, y la dulce ociosidad será con los consejeros responsables á medida que vayan acomodándose en sus respectivas poltronas.

Seguro es que si realmente se propusieran hacer algo de provecho, no lo cacarearían tanto.

LO QUE DICE "LE MATIN,,

Conocida es la *franqueza* con que *Le Matin* aborda toda clase de cuestiones. Respecto á la innovación introducida en Francia de que el cargo de diputado dure seis años en vez de cuatro, hásele ocurrido al colega francés el siguiente comentario sarcástico:

«Cada cuatro años—dice—el presupuesto es entrado á saco por los diputados, que se están preparando para su reelección. Si podemos lograr que este saqueo se verifique cada seis años en vez de cada cuatro, todo esto habremos ganado.»

El párrafito, que no deja de tener miga, es debido á la pluma muy conocida, y nunca tímida de M. H. Harduin; y no es éste el único publicista que ha empleado epigramáticas frases tratando del asunto en la prensa francesa.

VENGA LA DISCUSION

El Imparcial publica hoy un artículo dedicado á censurar lo que viene ocurriendo en las construcciones navales de nuestros Arsenales, lamentándose de que en el próximo período parlamentario, en vez de averiguar los incidentes y pormenores de la última crisis ministerial, no se exija responsabilidad por la torpeza que representa el tener ahora, después de once años de trabajos, que destruir parte de lo ejecutado en el crucero «Cardenal Cisneros».

Somos de la misma opinión, y esto es precisamente lo que venimos pidiendo desde hace mueh otiempo.

En ningún otro organismo como en la Marina, precisa, urge, depurar responsabilidades, deslindar campos y nunca con mayor propiedad se dijo que conviene el que cada palo aguante su vela. Esto se impone para bien de todos, en nombre de la justicia.

El Cuerpo general de la Armada no puede ser responsable de los detalles de construcción de los buques que no le incumben, si bien los lamenta y es el primero en sufrir sus tristes consecuencias.

Venga la averiguación de los hechos, hágase luz, mucha luz; eso pedimos, necesitamos esa discusión que *El Imparcial* tanto echa de menos. Como que al interés de la Marina importa que se disipen las negruras con que el apasionamienio, la mala fe y la falta de patriotismo tratan de envolver la obra de la indispensable y salvadora regeneración de nuestro poder naval.

Venga la discusión.

KOLOMAN TISZA

Ha fallecido en Budapesth el célebre político liberal cuyo nombre encabeza estas líneas.

El septuagenario estadista húngaro (nació en Gestz el año 1830) ocupaba un puesto brillante entre los grandes políticos del último tercio del pasado siglo.

Calvinista ferviente, después de desempeñar algunos cargos oficiales y figurar entre los liberales más entusiastas, comenzó á destacar entre los jóvenes de su época, defendiendo con grandes bríos la independencia de la iglesia protestante húngara.

Arrastrado por sus amigos, figuró pronto en el Parlamento de Budapesth y en breve se agruparon en su rededor algunos diputados que consideraban peligrosa la política de Deak, el organizador de la administración húngara bajo el sistema de la doble monarquía regida por Francisco José.

Muerto Deak, todos los liberales reconocieron por jefe á Koloman Tisza, y éste recibió, en 1876, el encargo de formar un Ministerio, cuya misión fué contener las impaciencias de los nacionalistas, impedir el advenimiento de los conservadores al poder, consolidar el régimen establecido en 1867 con la separación política y administrativa de las coronas de San Esteban y de los Hapsburgos, y fomentar la cultura y la riqueza del reino.

Tisza, desplegando unas veces gran energía y contemporizando otras con las diversas fracciones del Parlamento, pudo gobernar durante dieciocho años el antes turbulento Estado húngaro y mantener la tranquilidad, á pesar de las violentas corrientes que, en ocasiones, se iniciaron en el país y hubieran podido provocar grandísimas turbulencias, á ocupar el Gobierno políticos menos previsores.

Durante ese largo período las ambiciones contrariadas y las impaciencias de algunos políticos consiguieron concitar los ánimos de muchas gentes contra el jefe del ministerio, y cuando lograron organizar una mayoría parlamentaria contra él, el antes popularísimo Tisza cayó como uno de esos gobernantes obcecados y torpes, blanco de las iras del pueblo; pero los enojos fueron desvaneciéndose y al morir el ilustre estadista, á pesar del retraimiento en que ha vivido durante los últimos años, era considerado por todos como una de las más grandes y nobles personificaciones de la Hungría moderna, lamentando su muerte como una desgracia nacional.

LOS BOTAFUMEIROS

Los deberes del Gobierno, según sus adeptos, se encierran en esta fórmula sencilla: convencer con obras y no con palabras, ó dicho en latín para mayor claridad: *operibus credite et non verbis*.

A juicio de los susodichos botafumeiros, los deberes de los partidos y de los periódicos de la izquierda, no son otros que los de ayudar al Gobierno en la obra común.

De todo lo cual resulta que aquí de lo que se trata es de atar á todos los inocentes á la cola del caballo ministerial, supuesto que los dogmáticos se consideran en posesión de lo que, si no fuera una profanación, hablando de política, se podría llamar la divina gracia fusionista.

No deja de tenerla, profanamente hablando, el empeño de los satisfechos en querer arreglar á su gusto y capricho los sentimientos de los que viven apartados de la esfera de acción en que se agitan las concupiscencias oficiales.

Por mucho que digan y hagan desde sus altas cucañas los trepadores ministeriales, no conseguirán persuadir á la multitud que desde abajo los contempla, de la sinceridad de sus intenciones.

El movimiento se demuestra andando, y no basta decir «haré», para que estalle inmediatamente la nutrida salva de aplausos de la claque; es preciso, real y verdaderamente «hacer», por poco que sea, para que se disipen ó siquiera se atenúen los recelos, las desconfianzas y las sospechas de la opinión.

Seis días lleva de vida el Gobierno, los mismos que ha empleado en ahuecar la voz y toser fuerte, sistema ya en desuso en los países serios; y no es por injustificada impaciencia por lo que las gentes empiezan ya á llamarse á engaño, sino porque están hartas de pregones, anuncios y peroratas.

Desairado fué siempre el papel de la claque; pero lo van á hacer todavía más odioso los «alabarderos» fusionistas empeñándose en dogmatizar á su gusto y conveniencia,

Déjense de filosofías y estimulen al Gobierno á cumplir sus compromisos, que si los realiza cual corresponde, con arreglo á los intereses del país, no le faltará ni el aplauso de la opinión... ni el concurso de todos los buenos.

EL CAPITÁN KORFF

Siguiendo la inveterada costumbre de los Gobiernos de países civilizados, el ministro de Marina de la República francesa ha dedicado un obsequio al comandante del buque alemán «Hebe» que en Mayo de 1901, hallándose en su buque en aguas sudamericanas, salvó de una muerte segura á cuarenta y cinco tripulantes del francés de cinco palos «France». El obsequio consiste en una preciosa copa de bronce, dibujada por uno de los mejores artistas de la vecina República. La citada copa ha sido entregada con toda solemnidad á Herr Korff, al frente de sus bravos marinos, y el digno capitán ha pronunciado, conmovido, nobles palabras de agradecimiento, en las cuales recomienda la conservación del espíritu de fraternidad entre todos los marinos del mundo, de todos los países y todas las razas.

Los alemanes en China

Según telegramas recibidos en Berlín por algunos propietarios de minas y concesionarios de ferrocarriles, numerosas cuadrillas de obreros han sido enviados al valle de Shan Tunh, á donde se dirigen ya varios buques del North German Lloyd y de la Hamburg American con cargamentos de material de ferrocarriles destinado á completar la parte principal del de Shan Tung, que enlaza el puerto de Tsing Tan con el distrito de Wei Hsien, rico en minas de carbón. Dicha sección debe quedar disponible para el tráfico en 1.º de Junio próximo, según condición impuerta por el Gobierno chino. No es un secreto para nadie que se están constituyendo sindicatos especiales para obtener la propiedad de las minas de Wei Hsien, y que se proyectan vías férreas, no sólo en la provincia de Shan Tung, sino también en Kiang Su y Chi Li.

LA LIGA NAVAL ITALIANA

La prensa italiana ocúpase con elogio de la conferencia dada en Milán por el teniente de navío Guido Milanesi, inaugurando la serie de las anunciadas por la *Lega Navale*. El oficial citado escogió por tema de la suya la *Psicología marítima*, que desarrolló extensa y acertadamente. Dos puntos de su hermoso discurso atrajeron en especial la atención del numeroso y selecto auditorio: el supuesto coloquio del hombre y el mar y la biografía de Nelson.

El entusiasmo que despertó entre los concurrentes la peroración brillante del Sr. Milanesi es prenda segura de éxito para la *Lega Navale*, que con tanto brío ha emprendido en Italia la obra de encariñar al pueblo con todo lo referente á la vida marítima y con la idea de que no es posible el progreso, ni siquiera la conservación del país, sin fomentar la Marina de guerra por todos los medios actuales y cuantos puedan crearse con el concurso de las distintas clases de la sociedad italiana.

WOLMARANS

Han salido de los Estados Unidos, en el vapor «Gascogne», los delegados boers Sres. Wolmarans y Wessels, el primero de los cuales ha hecho declaraciones interesantes á algunos periodistas noteamericanos. Afirmó, entre otras cosas, que los boers pueden todavía prolongar la guerra durante mucho tiempo, pues tienen municiones en abundancia y gran repuesto de víveres, así como muchísimos más hombres de lo que se figuran los ingleses sobre las armas y resueltos á vencer ó morir en la lucha por la independencia de su patria. Reconoció de buen grado que últimamente ha mejorado algo la situación en los campamentos de los reconcentrados, atribuyendo el hecho á la activa influencia de Mr. Chamberlain en el arreglo de este asunto. Habló también, para ridiculizarlo, del rumor referente á haber sido los boeróflos autores del incendio qne ha estallado hace pocos días en Hoboken.

La prensa americana ha dado grande importancia á las declaraciones de Wolmarans.

LOS ALBANESES

Tiempo hace que los albaneses, cansados de soportar el yugo otomano, esfuérzanse en sacudirlo, y al efecto funciona en aquel país un comité de emancipación secreto, como es natural, al cual están afiliados muchísimos albaneses. Alarmado el Gobierno de la Sublime Puerta por las proporciones que dicho movimiento va tomando, ha dado orden al general Haisi Bajá para que mande sin la menor demora cinco batallones á Albania á fin de castigar á los jefes del mencionado comité. El envío de fuerza tan considerable hace presumir que el sultán teme un alzamiento de aquellos súbditos suyos, y quiere ahogarlo en sangre. Las cancillerías europeas siguen con atención el desarrollo de estos sucesos, y no sería extraño que interviniera alguna potencia, si Turquía cometiese allí algunas de las crueldades de que hace pocos años fué víctima Armenia.

EL "ANGLIA,,

El «Anglia» es el vapor encargado de conducir y tender el cable del Pacífico, y está dotado de los últimos perfeccionamientos aconsejados por la ciencia para llenar su cometido con la mayor rapidez y eficacia posible. Actualmente dicho buque ha llegado á la bahía Doufiers dejando tendido en toda su extensión el cable desde Australia á Nueva Zelandia.

Una vez terminados los trabajos del «Anglia», es probable que se dé cuenta de ellos en una voluminosa Memoria, muy instructiva para cuantos necesiten conocer lo más moderno en este ramo de los conocimientos humanos. Es casi seguro que se encargará de la redacción de la citada Memoria una notabilidad científica, teniendo á la vista los numerosos y bien ordenados datos que se van anotando á bordo día por día, á fin de que no se pierda para la ciencia el menor detalle de la campaña, en extremo notable, del «Anglia».

TEUTONISMO

CABALLERIA CULINARIA

Desde que Bismark, el canciller «de hierro», dejó de tener la sartén germánica por el mango y ésta fué empuñada por el vigoroso esfuerzo del Kaiser, la supremacía gabacha, vulgo gálica, ó séase francesa, se ha visto diversas veces eclipsada en la Europa «carta» por el predominio teutón.

Los franceses fueron los primeros que en el famoso sitio de París, en la campaña del 70, sacaron la moda de consumir carne de caballo; pero no consiguieron que esta costumbre, hija de la necesidad en aquellos terribles días, tomase, como suele decirse, «carne de naturaleza».

En las comidas «á la carta» á nadie se le ocurrió nunca pedir carne de *cheval*, y aun cuando por acá, en las épocas de las corridas de toros, han solido fraguarse embutidos de solípedo, y en otras partes pasar de matute solomillo de jumento, jamás hasta ahora había ningún trotón más ó menos rápido alcanzado los honores de figurar en lugar preferente entre los manjares suculentos.

Corresponde á los alemanes *este triunfo*, pues según datos «oficiales», solamente en Berlín la venta de carne de caballo al menudeo, para el consumo público, ha importado la respetable cifra de 3.500.000 marcos.

Parece que hay opiniones dentro de las excelencias de este manjar modernista. Hay quien encuentra más sabrosa la carne de caballo de carro de mudanzas que la del de regimiento, porque es *más sentada*; otros encuentran superior á todas la del caballo de carrera, por ser *más movida*; pero ello es que las tablajerías germánicas ostentan con orgullo soberbios perniles de cuadra, sin distinción de clases, que hacen el encanto de los gastrónomos de por allá.

Si, como es de temer, el teutonismo sigue imponiendo sus caprichosas modas, y la carne de caballo se introduce en la cocina europea, con la misma ó mayor facilidad que entre nuestros más distinguidos elegantes el bigote alemán ó de puntas á lo Velázquez, será preciso variar á los *bisteks* su nombre clásico, que recuerda su origen vacuno, y esto sí que será una perturbación atroz, sobre todo para las mamás postizas que cenan opíparamente á costa de sus presuntos yernos, y las cuales no se acostumbrarán nunca á llamar de otro modo á ese ideal culinario que «tapa tantas bocas».

Realmente, si la leche de burra ha entrado ya en el consumo público, ¿por qué se ha de cerrar la puerta á la carne de caballo? Así como así, los tiempos *corren*, no ya al trote, sino á galope, hacia la despreocupación, y como dijo el otro...: «dime lo que comes, te diré quién eres».

Abel Imart.

REPRESENTANTE

Parece que Francia estará representada en el juramento de D. Alfonso XIII y en la coronación del Rey de Inglaterra por uno de los jefes del Protocolo, M. Cruizier, que se unirá á los embajadores con el título de segundo plenipotenciario.

Monsieur Cruizier comparte con M. Mullard, designado para acompañar á M. Loubet en su visita al Emperador de Rusia, las funciones de árbitro de la etiqueta en las relaciones que la República francesa sostiene con los jefes de los demás Estados y los individuos de las familias reinantes.

El "Victoria and Albert,,

El Rey Eduardo VII, que no escatima las demostraciones de afecto á la Marina militar, aprovecha igualmente todas las ocasiones para demostrar su afición al sport marititimo. Según el *Daily Mail*, el Monarca empezará esta semana un crucero en su yate «Victoria and Albert», cuyos cuarteles establecerá en Cowes tan pronto como haya partido la Reina para Dinamarca. Desde Cowes Eduardo VII emprenderá varias excursiones á bordo del yate, y en él vivirá y dormirá también mientras esté en aquel puerto.

Siguiendo la tradición de los más ilustrados ingleses, Eduardo no perdona medio de enaltecer cuanto de cerca ó de lejos se refiere á la Marina, que él mismo ha calificado más de una vez de *alma de la nación*, por la cual siempre ha sentido verdadero afecto, y cuyos hombres principales gozan de gran consideración el ánimo del actual soberano del Reino Unido.

LOS AGRARIOS

La prensa agraria germánica empieza á comentar con ironía la publicidad dada en los Estados Unidos á las declaraciones de Herr Witte, ex funcionario de la embajada alemana en Washington, rispecto al doctor Von Holleben, las cuales evidencian que el viaje del príncipe Enrique no ha respondido al móvil que le dictó.

La *Kreuz Zeitung* vuelve á dedicar con preferencia sus columnas á la inserción de cartas de Nueva York, en las cuales se habla con la mayor libertad del Tío Sam, de la campaña en Filipinas, las concesiones aduaneras al tabaco y al azúcar cubano y la obstinación de los partidarios de la tarifa Dingley. Llama la atención que esto suceda cuando, de vuelta ya el príncipe Enrique, puede conocerse el pensamiento de los norteamericanos en las cuestiones económicas, que tanto interesan á los súbditos de Guillermo II.

LA REINA ALEJANDRA

Hace algunas semanas celebróse en Munich, un importante mitin, al que concurrieron muchas distinguidas señoras de la capital bávara, y en el cual se redactó un mensaje dirigido á las mujeres inglesas, la Reina inclusive, para que interpusieran su influencia á fin de que cesara la conducta inmoral, cruel y vergonzosa de las tropas británicas en el Africa del Sur.

He aquí la contestación de la Reina Alejandra:

«El memorial parece estar basado en una completa nula inteligencia de los hechos, y Su Majestad siente que la asamblea que se lo remitió haya prestado oidos y amparado con su influencia á los infundados ataques y censuras contra una nación amiga.»

En Alemania síguese creyendo que algo habrá de lo que se dice respecto al Africa del Sur, y aun mucho cuando, la misma Reina pone tanto empeño en desvirtuarlo.

EXTRANJERO

La noticia de la conferencia celebrada en Pretoria entre los delegados boers y el generalísimo Kitchener, ha producido la natural universal satisfacción en todo el mundo, donde se ansía el término de una lucha tan sangrienta como estéril en resultados. En el mismo Londres la alegría es inmensa y la Bolsa de esta capital, como la de París, han respondido á este sentimiento de satisfacción, subiendo los valores, en la esperanza de una paz por todos deseada. Así sea y que estos tan generales buenos deseos no sufran un desencanto más.

Claro es que la prensa extranjera dedica atención preferente á este asunto, y que los corresponsales todos telegrafían interesantes detalles de la conferencia.

El de *The Standard* dice que los miembros del Gobierno del Transvaal llegaron á Pretoria en tren especial á las dos y cuarenta minutos de la tarde, que procedían de Balmoral y partieron á las cinco de la tarde próximamente con dirección á Kronstadt, desde donde proseguirán su camino, provistos de un salvo-conducto.

Según ese corresponsal, el presidente interino del Transvaal, Mr. Schalkubrger, y los demás miembros del Gobierno, se encontraban en la semana última en Rhenorter-Kop, al Norte de Balmoral.

La población fué atacada por varias columnas inglesas y Mr. Schalkburger estuvo á punto de caer en poder de las fuerzas británicas.

El viernes último llegó á Balmoral un correo de los burghers para anunciar la llegada de los delegados del Gobierno boer.

Estos llegaron efectivamente el sábado y emprendieron inmediatamente el viaje á Pretoria, dejando la escolta en Balmoral.

Los delegados se dirigieron en el carruaje del general Kitchener, al cuartel general de éste, conferenciaron detenidamente con él y partieron luego para el territorio de Orange, sin duda con el propósito de conferenciar con el presidente Stenj y con el general Dewet.

A juicio de *The Daily News*, la llegada de los delegados boers á Pretoria indica que los burghers comienzan á darse cuenta de que su situación es desesperada y de que no pueden menos de pedir la paz.

Hay quien sospecha que por encargo de elevadas personas se han hecho ya indicaciones privadas á los jefes boers para que tomen la iniciativa en las gestiones para llegar al término de la sangrienta guerra, según deseo del Rey Eduardo.

Todo el mundo confía en que se acordarán en breve los preliminares para la paz.

Con los rumores de una próxima paz en el Transvaal comparte la atención de la prensa europea el viaje del canciller alemán conde de Bulow á Italia en las próximas fiestas. El ilustre político, casado con una distinguida dama italiana, ha elegido como punto de residencia los Lagos de Lombardía. La elección no puede ser más oportuna, porque tal región se puebla estos días de personajes políticos de primer orden.

Allí están M. Zanardelli, el presidente del Consejo; M. Prinetti; el ministro de Negocios M. Di Broglio, y el ministro del Tesoro, porque todos poseen allí muy hermosas *villas*. Por esta consideración se atribuye á la visita de M. Bulow un objeto político, tanto más cuanto que la presente situación no es demasiado fácil.

Alemania y Austria encuentran serias dificultades en la actitud intransigente de los grupos agrarios, que no quieren sacrificar nada á la nación aliada.

Los Tratados de comercio entre Italia y las potencias centrales cesan á fin de 1903, y la Tríplice cesa tres meses después.

Ahora bien; la casi coincidencia de estos hechos hace á Italia buen juego, porque el acuerdo italiano ha mejorado mucho la situación, y cumple á Alemania y á Austria dar condiciones ventajosas.

Ciertamente se renovará la Tríplice; pero Italia puede, en el acuerdo para la renovación de tratados comerciales, valerse del acontecimiento político, y poner condiciones comerciales bajo la amenaza de entregarse completamente á Francia.

Esta es la situación, y se comprende bien que la visita de Bulow pueda tener real importancia política, pues á este asunto dedica especialísima atención el Gobierno de Zanardelli, quien no dudará de utilizar los patrióticos ofrecimientos de Luzatti, á pesar de la diversidad de ideas políticas que le separa de este personaje del partido conservador.

Parece que la solución de nuestra última crisis política no ha satisfecho en el Vaticano; es raro, porque casi fué consultada con eminentes príncipes de la Iglesia; pero, por lo visto, no era bastante.

Se atribuyen al cardenal Rampolla, hablando de la reforma del Concordato, estas palabras:

«El Vaticano hará todo lo posible porque el Concordato no se modifique; pero comprende que en el actual estado de cosas hay que sacrificar algo, y, por consecuencia, el Vaticano se halla en muy buena disposición para elevar la cifra de las reducciones ó economías ya concedidas al Estado español, hasta que no mejoren las circunstancias de la Hacienda nacional.

Esta renuncia espontánea del Vaticano servirá de defensa para el porvenir.»

¡Aprovecha, Montilla! Aunque si el nuevo ministro de Gracia y Justicia recordase ilustres precedentes... Hubo un ministro de Estado... pero... no vale *mentar la madre*...

De Londres, las referencias del mitin anarquista celebrado en la gran plaza de Trafalgar en honor de las huelgas de Barcelona,

De Oporto, motines en contra del convenio con los acreedores extranjeros.

De Berlín, la clausura de la Cámara que reanudará sus tareas el día 9 de Abril y el viaje á Italia del canciller Bulow.

Y de París, un importante Consejo de ministros con M. Loubet, y asistencia del jefe del Ministerio restablecido ya del último accidente, y en el que se ha acordado y notado el presupuesto para el viaje del presidente de la República á Rusia.

La escuadra austriaca en Barcelona

En la catedral.

En la capilla del Santo Cristo de Lepanto, de nuestra catedral, celebróse ayer mañana el santo sacrificio de la misa, oficiando el padre capellán del crucero *Monarch*.

Asistieron á la función religiosa el contralmirante, acompañado de su Estado Mayor y ayudantes, los comandantes M.M. Lerch, Frier y Pilstruni, varios jefes y oficiales, el conde de Langothetti, von Kiss, vicecónsul de Austria, el secretario del consulado Mr. Pecker y otras distinguidas é importantes personalidades de la colonia.

Después de oir misa con gran fervor dirigiéronse nuestros ilustres huéspedes, acompañados del doctor Vilarrasa y otros miembros del cabildo, á recorrer la hermosa catedral.

El contralmirante Rippert y sus acompañantes mostraban gran interés por conocer datos históricos de cuanto veían, poniendo de relieve en las preguntas la cultura que poseen.

Después de su detenida visita á la catedral y de un breve paseo en carruaje, el contralmirante y sus acompañantes dirigiéronse nuevamente á bordo, donde aguardaban la visita del cardenal Casañas.

En tierra.

A primera hora desembarcaron gran número de oficiales de la escuadrilla, dirigiéndose en carruajes á recorrer la población.

También se veían por las calles grupos de tripulantes que entraban en los cafés, despertando curiosidad sus vistosos uniformes.

Excursiones.

Durante la tarde de ayer se dedicaron muchos marinos austriacos á visitar los alrededores de esta capital.

Un grupo de guardias marinas del «Buda Pesth» dirigióse al Tibidabo, utilizando el funicular.

Otros encamináronse á Vallvidrera, Montjuich y la Rabassada, elogiando la belleza de nuestras pintorescas afueras.

Se confirma.

Confírmase la noticia, que anticipamos hace dos días, de que la escuadra zarpará el martes para Tolón.

Los marinos austriacos con quienes hemos hablado muéstranse encantados de la recepción cariñosa que Barcelona les ha dispensado y de los atractivos que reúne nuestra población.

En la plaza de la Constitución.

A las siete y media se formaron grupos numerosos en la plaza de la Constitución, que aguardaban la llegada del contralmirante.

En el vestíbulo de la Casa Consistorial, artísticamente adornado con flores y plantas exóticas, se hallaba la banda municipal.

A las ocho menos cuartos empezaron á penetrar en el Ayuntamiento

Los invitados.

Los recibía en la escalinata de honor el mayordomo Sr. Coria, quien introducía á las representaciones oficiales en el despacho del alcalde.

La escalera y el pasillo que da acceso al Salón de Ciento hallábanse adornados con plantas.

Prestaban guardia de honor individuos de la guardia municipal vestidos con uniforme de gran gala.

A las ocho y diez minutos llegó el Sr. Manzano, de uniforme, con el secretario del gobierno civil, y pocos minutos después, el capitán general, acompañado del gobernador militar, señor García Navarro.

Recepción improvisada.

Los invitados iban reuniéndose en el despacho del Sr. Amat, donde se improvisó una pequeña recepción, cambiándose saludos y presentaciones.

El local de la alcaldía resultaba pequeño para contener á los invitados y representaciones oficiales que fueron á ofrecer sus respetos á los bizarros marinos.

Llegó á las ocho y veinte minutos el cardenal Casañas, acompañado del secretario del obispado Dr. Pol, del canónigo Dr. Burgada y nutrida representación del cabildo.

A las ocho y media todavía iban llegando personalidades importantes, siendo muchas las que á las nueve, al ir á empezar el banquete, se han excusado de sentarse á la mesa, abandonando las Casas Consistoriales.

A las nueve menos cuarto llegó el contralmirante, acompañado de los concejales señores Peila, Cambo, Fabra, Nebot, Lluch y Estrany y de los oficiales y jefes de la escuadra.

La banda municipal interpretó el himno de Austria y el alcalde salió al encuentro de los marinos.

En el Salon de Ciento.

A las nueve en punto se abrieron las puertas del Salón de Ciento.

Este ofrecía hermoso y deslumbrador aspecto.

La presidencia parecía una hermosa meseta de flores, de la que se desprendían dos bellísimas trenzas de camelias á lo largo de las mesas.

En el testero del salón, rodeados de flores y en medio de un trofeo en el que se veían los atributos navales, aparecían los escudos de Austria y Hungría.

La presidencia.

Ocuparon la presidencia el alcalde y el contralmirante.

A la derecha de éste hallábanse colocados el general Bargés, el capitán de corbeta Sellecer, el senador señor Coll y Pujol, el gobernador militar señor García Navarro, el presidente de la Diputación provincial señor barón de Viver, y á su izquierda el presidente de la Audiencia señor Vidal, el comandante del crucero «Wien», el gobernador civil señor Manzano, el capitán de corbeta Rindolf Paser, el conde de Langothetti, cónsul general, y el primer teniente de alcalde señor Fabra de Ledesma.

Los comensales.

Imposible retener sus nombres. Ascendían á ciento cincuenta, pues á falta de algunos invitados, parece que se improvisaron otros á última hora entre los altos empleados de las Casas Consistoriales.

Recordamos á los diputados Sres. Rusiñol y Robert, á los Sres. Girona, Ferrer y Vidal, Fontcuberta, Vancells, Muntanyola, Sabaté; á los comandantes del «Río de la Plata» y «Hernán Cortés», al médico de la escuadra austriaca, señor Schmidt; al capellán de la escuadra.

El banquete.

Fué bastante deficiente, en cuanto al servicio y á la cocina.

Durante la comida la banda municipal, situada en la planta baja de las Casas Consistoriales, interpretaba trozos selectos de ópera.

Al descorcharse el «Champagne», el alcalde Sr. Amat inició

Los brindis.

El Alcalde dijo así:

Señor almirante:

Barcelona, y en su nombre el Ayuntamiento que tengo la honra de presidir, se congratula vivamente de la presencia en nuestro puerto de la división naval á vuestro experto mando confiada, y os agradece que hayáis tenido á bien aceptar, con esta fiesta, la expresión de nuestro sentimientos de simpatía y amistad.

Por muchos motivos, al hallaros aquí, podéis afirmar que estáis en vuestro país, al cual nos unen en la historia tantos vínculos imborrables é inolvidables.

A Barcelona es doblemente grata vuestra visita porque, además de ver en ella la representación naval de un imperio amigo, dos de vuestros buques nos significan el saludo de grandes y hermosas ciudades, ejemplo de cultura, ambas orgullo de Europa. Respondiendo á tal saludo, tenéis en este recinto histórico, templo y alcázar de las glorias barcelonesas, los escudos de esas dos ciudades, Viena y Buda Pesht. Os suplico, señor almirante, que os dignéis ser intérprete de nuestro afecto á la capital de Austria, á la capital de Hungría. Reciban sus Municipalidades un cariñoso recuerdo de esta municipalidad.

Aquí encontráis reunidas las representaciones de la vitalidad nacional nuestra, que por mediación mía desean, que penetrándoos de lo que son y significan, podáis decir, al alejaros de nosotros, al regresar á nuestra patria:—Vengo de una tierra donde todas las humanas desdichas se juntaron para vencerla y destruirla; resistió valerosamente los estragos de tales desdichas, y por medio del trabajo, y de las artes de la paz, quiere rehacerse de los desastres padecidos.

Y aquí, además de la nación, además de la ciudad de Barcelona, representada está nuestra raza, en esos emblemas marítimos recordatorios de que al ver á España en peligro, los hijos suyos residentes en la América del Sur, á parte de servirla con todo género de sacrificios y recursos, regaláronla el buque de combate «Río de la Plata», que en nuestro puerto es elocuente testimonio de tan loable rasgo de patriotismo.

Pasadas las horas tristes de infortunio, nos encontráis procurando, con todas las energías que poseemos, conseguir para España aquel bienestar y reposo que después de tantas desgracias necesita; bastando á nuestros anhelos que pueda existir respetada y querida por las demás naciones.

Y deseando que de vuestra permanencia en Barcelona llevéis vos y vuestros bizarros marinos, buena y perdurable memoria, levanto mi copa á la salud vuestra y en honor de Austria-Hungría y de S. M. I. y R. el Emperador Francisco José.

El contralmirante Rippert contestó en los siguientes términos, que fueron traducidos al castellano por el comandante del crucero «Buda Pesth».

Dijo así Von Rippert:

«Ante todo ruego me perdonen me dirija á ustedes en alemán, ya que desgraciadamente desconozca vuestra hermosa lengua, y en castellano no podría expresaros mis sentimientos.

Agradezco las sentidas frases del señor alcalde en honor de nuestro muy amado soberano S. M. el Emperador Francisco José y también en nombre de sus dos imperiales residencias Viena y Buda Pesth, á cuyos dos Ayuntamientos telegrafiaré esta misma noche los sentimientos de simpatía que inspiran á esta hermosa ciudad del Mediterráneo, tan renombrada por ser la que ha dado en tiempos de D. Jaime el Conquistador, la primera legislación marítima.

Agradezco las manifestaciones de simpatía que el pueblo barcelonés ha tributado á la escuadra austríaca.

Deseo el progreso de la culta Barcelona, como premio á la inteligencia y laboriosidad de sus habitantes.

Terminó diciendo:

«Os invito á brindar por la prosperidad de Barcelona y sus habitantes, por la dicha de España y todo lo que español sea, por vuestra Reina Regente, que descendiendo de nuestra Casa imperial está ligada á nuestros sentimientos patrios, y por último por el joven monarca D. Alfonso XIII, al que deseo prosperidades y venturas infinitas.»

Al terminar los brindis, la banda municipal ejecutó el himno de Austria y la Marcha Real española.

El banquete terminó á las once de la noche.

Público numeroso presenció el desfile de los invitados.

Los telegramas.

Terminado el banquete el contralmirante Rippert dirigió sentidos telegramas á los Ayuntamientos de Viena y Buda Pesth dando cuenta de las afectuosas manifestaciones del alcalde.

Abierto al público.

El alcalde ha dispuesto que hoy se hallen abierto al público el Salón de Ciento, con objeto de que se pueda visitar libremente el local donde se celebró el banquete de gala.

Fiesta en un Club.

Los marinos austriacos han sido invitados para una fiesta íntima que se celebrará esta tarde en el Real Club de Regatas.

(De *Las Noticias.*)

CUENTO

Las dos ramas

En un frondoso bosque, y rodeado de árboles de varias especies, vegetaba un soberbio roble de robusto tronco y gallarda copa, que parecía envanecerse de poseer tan verde y espléndido ropaje como pudiera ambicionar el más coquetón de los árboles.

De este roble habían nacido en un mismo día dos pequeños retoños, que fueron poco á poco creciendo y desarrollándose hasta convertirse en un par de magníficas y elegantes ramas, que no eran las que menos majestad y hermosura prestaban á su común padre, el tronco que les había dado el sér.

Como nacieron al mismo tiempo y crecieron paralelas y disfrutaban juntas ya de las caricias de sol, ya del fresco rocío de la noche, amábanse tanto mutuamente, que entre sus hermanas, las otras ramas, se las citaba como ejemplo de cariño fraternal.

Una ardorosa tarde de verano vinieron á guarecerse bajo la benéfica sombra del roble una anciana y un joven, que eran madre é hijo. Sentáronse en el suelo y hablaron largamente, mientras las lágrimas surcaban á raudales las mejilas de una y otro... El joven, que era soldado, se marchaba la guerra, y ninguna madre se separa del hijo de sus entrañas sin sentir algo así como si le arrancaran un pedazo del alma.

Próximo ya el sol á su ocaso, y cuando las aves buscaban el blando nido entonando sus últimas melodías, levantáronse madre é hijo, se abrazaron una y mil veces, y por fin, tomó cada uno distinta senda, volviendo á menudo la cabeza para decirse ¡adiós!... hasta que se perdieron de vista.

Toda aquella escena presenciaron las dos ramas, y una de ellas hizo esta reflexión.

—Los humanos son más infelices que los vegetales, pues se ven obligados á separarse de séres tan queridos. ¿Qué sería de nosotras si algún día nos separasen de nuestro padre?

—Pero eso no sucederá nunca—repuso la otra.

—¡Quien sabe!

Y como si el cielo quisiera probarles que todas las criaturas de la tierra están amenazadas de sufrir los rigores de la suerte, acertó á pasar por allí un leñador con su hacha al hombro.

Miró el roble, parecióle bien, quedóse un instante pensativo, afiló luego la luciente hoja, y corta aquí, corta allá, no tardó en formar un montón de leña, al cual fueron á parar, aunque unidas aún, las dos ramas de mi cuento.

El hombre formó un haz, cargó con él á cuestas, y lo condujo á su pobre vivienda, arrojándolo en un rincón, cerca del hogar...

¡Qué espectáculo más horrible para las dos hermanas!

Durante algunos días vieron que aquel hombre, aquel monstruo inquisitorial, echaba mano del montón de leña para encandilar el fuego con que cocía las viandas.. Algunas ramas verdes que conservaban la savia de su primera juventud retorcíanse entre las llamas devoradoras, lanzando agudos silbidos de dolor...

—¡Qué va á ser de nosotras!—se decían las dos hermanas, presas de la mayor angustia.

Por fortuna, el verdugo se ausentó por unos días, y cierta mañana volvió en compañía de otro hombre, el cual examinó lo que quedaba del montón de leña, y rebuscando en él dió con las dos ramas, que separó bruscamente de un tirón, quedándose con una de ellas.

—Esta me conviene—dijo, y se la llevó.

Era aquel hombre un hábil artista, famoso en toda la comarca por los admirables trabajos que ejecutaba en el tallado de maderas; ninguno de su clase podía competir con él en buen gusto artístico, ni en novedad, ni en delicadeza, ni en perfección.

Ya en su taller, comenzó por descortezar la rama, la serró luego, dividiéndola en trozos de distintos tamaños, según convenía á la obra que meditaba, y por fin, construyó una caja magnífica, adornada con preciosos y elegantes bajorrelieves: grecas, hojas, flores y pájaros...

Seis meses de asidua labor empleó en ejecutar aquella preciosidad artística, y afinados ya los últimos detalles, la colocó en el lugar más preferente de su escaparate.

Pasó por allí un conde inmensamente rico y muy aficionado á las obras de arte, é iba el buen conde pensando qué regalo haría á su hija única, por ser aquel día cumpleaños de ésta, cuando vió la caja, y de tal modo le sedujo, que, sin vacilar, entró en el establecimiento y la adquirió, merced á una gran bolsa llena de oro que puso en manos del artista.

La hija del conde creyó volverse loca de alegría cuando se vió poseedora de tan preciosa caja, y la puso sobre el mueble más elegante y magnífico de su cuarto tocador; ¿y sabéis lo que guardaba en ella? los objetos más queridos de su corazón: retratos y cabellos de su madre, que estaba en el cielo.

Cuantos entraban en el tocador de la joven hacían elogios de la valiosa joya artística, y es claro que la madera de la tal caja se hubiera hinchado de puro satisfecha y envanecida si no fuese porque tenía el buen criterio de pensar que hinchándose... perdería todo su valor al perder sus líneas, aristas y contornos de tanto mérito.

A todo esto, ¿qué había sido de la otra rama?

Una mañana entró la doméstica á barrer el tocador, y apenas el mango de la escoba vió la caja reconoció en ella á su hermana... ¿y en qué? ¡Qué se yo! En alguna veta, en el color de la madera, en ese aire de familia que queda siempre...

—¿Eres tú?—preguntó llena de asombro.

—¡Pardiez, querida!—contestó la caja.—No te conocí al pronto.

—¡Caramba!—prosiguió el mango de escoba.—¡Vaya que te has encumbrado bien! En cambio, yo...

—Sí ya veo que eres un mango de escoba.

—¿Y cómo has hecho fortuna?

—No sin trabajo. Fuí á parar á manos de un tallista, el cual me pulimentó de tal modo, supo adornarme con tan exquisito gusto y operó en mí una transformación tan radical y beneficiosa, que doy ahora por bien empleados los malísimos ratos que me hicieron sufrir la sierra, el escoplo, el cepillo y el punzón... ¿Y tú?

—A mí me recogió un fabricante de escobas, y sin quitarme apenas la corteza... ¡Ya puedes ir por el mundo—me dijo,—y ya ves lo que soy.

—Has tenido desgracia.

—Y, sin embargo, somos hermanas, hijas del mismo tronco. ¿Por qué, pues, no somos iguales?

—Porque...—respondió la caja—á tí te falta cepillo, es decir, *educación;* no has tenido buenos maestros que te transformaran como á mí, cosa no imposible; pues somos de la misma madera. Te han abandonado, y si bien no has sufrido lo que yo desde que nos separaron, eres ahora más desgraciada...

—Es verdad... es verdad—dijo el mango de escoba, inclinándose ya á un lado, ya á otro, en manos de la criada.

Y desapareció entre una nube de polvo.

Ramiro Blanco.

CONSEJO DE MINISTROS

NOTA OFICIOSA

Comenzó el Consejo á las seis y media.

El ministro de Gracia y Justicia dió cuenta de diversos expedientes de pena de muerte, los cuales fueron examinados detenidamente y se elevarán á S. M. por si se digna concederlos el indulto al adorar la Santa Cruz el día de Viernes Santo.

A propuesta de dicho ministro se acordó la rehabilitación de un título de Castilla y el restablecimiento del Juzgado de Sedano (Burgos).

El ministro de Agricultura sometió al Consejo un proyecto de decreto referente á la distribución de la partida del presupuesto consagrada á subvención de puertos, adoptando también algunas medidas para contener los gastos de personal, que resulta excesivo en algunas juntas.

El propio ministro hizo algunas indicaciones acerca del presupuesto de su departamento.

El ministro de Hacienda puso en conocimiento de sus compañeros las conclusiones de la propuesta de la Dirección general de Contribuciones sobre la décima de consumos aceptada por el Consejo de Estado, y además los expedientes siguientes:

Aprobación de la liquidación de la renta del Timbre correspondiente al año 1900.

Arrendamiento de locales para las oficinas y dependencias de la Aduana de Villagarcía.

Contratación del suministro de tintas calcográficas para la elaboración de efectos timbrados durante los años 1902 y 1903.

Exención de la contribución á los terrenos filoxerados.

A propuesta de los ministros de Hacienda y Gobernación se acordó se apruebe la tarifa de arbitrios municipales de Barcelona.

El Consejo se ocupó detedidamente en el examen de las principales modificaciones que contendrá el nuevo proyecto de presupuestos y de las cuestiones que revisten mayor actualidad relativas á la situación financiera. El problema de los cambios y las medidas que el Gobierno piensa adoptar para mejorarlos, fué objeto de especial estudio por parte del Consejo.

Se acordó levantar el estado de guerra en Zaragoza.

El decreto dando por terminada la legislatura y convocando una nueva para el 3 de Abril, ha sido firmado por S. M. la Reina y se publicará en la *Gaceta*.

Ampliación.

Los cambios.

A este importante asunto dedicó el Consejo especial atención.

Los ministros expusieron sus puntos de vista en esta materia, indicándose varios remedios, incluso el de un empréstito en extesior; esta solución no la aceptó el ministro de Hacienda, porque si de momento conjuraba la cuestión, haciendo bajar los cambios, tiene por otra parte desventajas mucho mayores que dicho beneficio.

Estimaron los ministros que la base principal para que los cambios bajen de una manera segura es procurando el saneamientos de la moneda, y para este fin, hay que solucionar el proyecto restringiendo la circulación fiduciaria.

El proyecto del Banco.

El Sr. Rodrigáñez expuso al Consejo los trabajos que está realizando para preparar la fórmula que armonice las dos tendencias predominantes en este asuntos.

El ministro de Hacienda tiene ya formado su criterio en esta cuestión; pero no ha ultimado la fórmula hasta que acabe de consultar con los individuos de la Comisión del Congreso y con otras personalidades.

Desde luego negó ayer el Sr. Rodrigáñez que trata de retirar este proyecto y presentar uno nuevo.

La décima de consumos.

También expuso el ministro de Hacienda la necesidad de acabar con la exacción ilegal de la décima de consumos, y aunque se trata de un expediente que sólo á él incumbe resolverlo, lo llevaba al Consejo por el interés general que el asunto tiene.

La Real orden resolutoria contiene cuatro reglas, una para cada tipo de tributación, dando instrucciones de cómo ha de aplicarse la supresión de la décima, dedicada principalmente al adeudo de los vinos.

Levantamiento del estado de guerra.

Al acordarse levantar el estado de guerra en Zaragoza, hablaron los ministros de la suspensión de garantías en Barcelona y de si ésta debía ó no levantarse.

Aunque nada en concreto se acordó respecto á este punto, parece que el levantamiento de la suspensión se hará en cuanto tenga el Gobierno el convencimiento de que la tranquilidad materia y moral son tan completas en Barcelona, que no amenace riesgo próximo alguno que impulsara de nuevo á adoptar esa medida extraordinaria.

La dirección del trabajo.—Excelentes proyectos.

El Sr. Canalejas explicó en el Consejo la organización que se propone dar á la dirección del trabajo que piensa establecer en el segundo piso del ministerio, en los locales que ahora ocupa el depósito de planos.

Proyecta dicho ministro que la organización del nuevo centro sea, en pequeño, análoga á la general del país; teniendo un Consejo, con parte electiva, que prepare refermas sociales; una especie de tribunal para fallar los conflictos entre patronos y obreros y otra parte de carácter ejecutivo, confiada al director general.

Trata además el Sr. Canalejas que el consejo de Agricultura tenga igualmente su parte electiva.

Anunció que uno de estos días vendrá á Madrid el Sr. Baylla, y consultará con éste y otros señores los detalles del nuevo centro.

Además, en esta semana quiere el Sr. Canalejas tener una conferencia con los Sres. Gasset, Costa y el presidente del Consejo de Agricultura, para ver la manera de llevar adelante eficazmente la política hidráulica.

Buscando alojamiento.

Dió cuenta el ministro de Estado de las dificultades que existen para alojar en Palacio á los individuos de familias Reales que han anunciado su venida á Madrid para representar á sus soberanos en el acto de prestar juramento el Rey Alfonso XIII.

Estimó el Consejo que el Estado es el que debe proporcionarles alojamiento. Al efecto, el duque de Almodóvar hará el presupuesto de tales gastos, y luego se presentará á las Cortes el proyecto de ley de crédito extraordinario para esta atención.

El propósito del Gobierno es alquilar los cuartos y muebles necesarios para proporcionar á los príncipes extranjeros un alojamiento que sea digno de su elevada jerarquía.

Indultos de Viernes Santo.

El Consejo después de examinar 11 expedientes de indulto, acordó conceder nueve en el acto de la Adoración de la Cruz el día de Viernes Santo.

Las causas de los otros dos reos serán examinadas en un nuevo Consejo.

Asuntos de Guerra.

El general Weyler dió cuenta del asunto referente al capitán de la Guardia civil que vino recientemente de Barcelona y que ha sido destinado á Avila. Dijo el ministro que, después de esta medida, no cree que tenga el asunto ulteriores consecuencias.

Por lo que se refiere á la circular del obispo de Sión, el general Weyler se limitó á decir que la ha enviado á informe del Consejo Supremo de Guerra y Marina.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

Bolsas extranjeras.

París 24.

Después de la hora oficial, han cerrado hoy:
Exterior español: 78,05.
3 por 100 francés: 100,65.

Londres 24.

Exterior español: 77,50.

Sorpresa.

La Haya 24.

La impresión producida en los círculos sudafricanos por la noticia del viaje del Gobierno del Transvaal á Pretoria ha sido de sorpresa. Se supone relacionado este viaje con órdenes recibidas por lord Kitchener respecto á la comunicación oficial de la Nota holandesa y respuesta de Inglaterra.

Declaración ministerial.

Londres 24.

Cámara de los Comunes.

El ministro de la Guerra, Sr. Brodrick, contestando á una pregunta, manifiesta que hace unos quince días el Sr. Schalkburger hizo conocer al general Kitchener su deseo de obtener un salvoconducto para atravesar las líneas inglesas á la ida y á la vuelta, á fin de ver al presidente del Orange, Sr. Steing, respecto á la posibilidad de entablar negociaciones de paz.

Lord Kitchenar, con asentimiento del Gobierno, accedió á la petición. (Grandes aplausos.)

Otra confirmación.

Londres 25.

Un telegrama de Pretoria, recibido la pasada noche, confirma que los individuos del Gobierno transvaalense llegados á dicha ciudad se dirigen al Estado del Orange con una misión especial.

El telegrama guarda reserva de las negociaciones que se suponen entabladas.

Nada puede preverse aún acerca del resultado de las mismas.

¿Ya?

Londres 25.

Los periódicos de esta capital no se muestran hoy tan optimistas como ayer, acerca del resultado del viaje á Pretoria y al Orange de los individuos del Gobierno transvaalense.

Aunque no se sabe nada concreto, hay motivos para sospechar que estos seguirán pidiendo la independencia como condición precisa para la paz.

Carta de Italia

(DE NUESTRO CORRESPONSAL ESPECIAL)

Milán.

¡*Porca miseria*! ¿Estamos en Leganés ó en Milán?

Anoche, después de grandes esfuerzos, logré conciliar el sueño á las tres de la mañana, y hoy, á las siete, ya estoy en pie, renegando del atre y maldiciendo todos los músicos desde David hasta nuestros días.

La velada la pasé escuchando, bien á disgusto mío, las destempladísimas notas de un bajo de ocasión, que en mala hora vino á esta casa, y apenas despunta el día salto de la cama arrullado por los gorjeos de una vecinita que aspira á ser una estrella... artística.

¡Aquí todo el mundo canta!

Me río yo de las penas infernales. ¡Vengan, vengan ustedes á una pensión de artistas y verán lo que es bueno!

¡*Si diventa addivitura pazzo da legare*!

Se levanta uno con música; le sirven el desayuno con un trozo del «Trovador» ó «La Boheme»; en la mesa no se habla sino del arte; en la calle no se oyen más que noticias teatrales; nos acostamos con el *belcanto*, y si, desgraciadamente, se encuentra un amigo ó presenta un desconocido, la pregunta es la misma.

Y hasta el cónsul, al presentarme, me dijo: ¿Viene usted á estudiar el canto?

¿Yo? ¿Tendré yo cara de artista?

Y ya que el asunto lo admite, no dejaré de dar algunas noticias de esta ciudad, bajo sus único y principal carácter: el artístico.

Es Milán el centro por excelencia del arte teatral; especialmente del lírico.

Aquí acuden en número *insoportable* artists, *dilettanti*, aspirantes y majaderos de todas las partes del mundo.

Aquí anidan innumerables agentes, dedicados á especular á cantantes y empresarios, y á veces hasta á ellos mismos.

Como es natural, el mayor número de artistas de Italias buenos ó malos, pero en calidad los españoles nos llevamos la palma.

De modo que podemos agruparlos en tres clases:

1.ª Españoles.
2.ª Italianos, griegos y franceses.
3.ª Alemanes, rusos, ingleses y yankis.

Esta última división es la más curiosa y la menos artística, aunque también la más exaltada.

Andan por estas calles una legión de individuos é individuas pertenecientes á las cuatro nacionalidades últimamente citadas, que... son el hazme reir de la población.

No aludiré á la indumentaria, con la que ya excitan la curiosidad, y sólo me ocuparé de sus condiciones artísticas.

Generalmente son soñadores, obsesos con la pasión del canto, á pesar de tener unas voces imposibles, de esas que hacen daño; pues... ¿y la pronunciación?

Figúrense ustedes un anglosajón cantando:

¿Aida, ove sei tu?
Possa tua mano
Vivir felice
E la mia sorte orrenda
Sempre ignorar.

O una yanki en el momento de degollar «La boheme»:

Mi chiamano Mimi
Ma il mio nome... nólsol

Y siente uno impulsos irresistibles (como dicen los criminalistas) de taparles la boca.

En todo el día no descansan de agencia en agencia y de audición en audición, acompañados del inseparable maestro de canto; pasan las veinticuatro horas, luchando por una escritura que ninguno alcanza.

No hace muchos días vi á un señor de edad madura, origen inglés, patillas á lo Veragua, monóculo, medias escocesas y guantes ambar, berrear con la mayor gravedad, al mismo tiempo que con la mímica procuraba explicar todo el horror de la situación:

Un bambino bruciato á mezzo
¡*Fumante ancor*!
¡*Era qualche cosa d'impositile*!

¡Cuántos mortales pierden aquí sus más rosadas esperanzas!

Ser artista es la única aspiración y no la logran ver cumplida.

Los camareros de los hoteles, las criadas de servicio, los empleados de correos y hasta los mozos de cordel se pasan el día tarareando trozos de ópera, y como existen algunas leyendas más ó menos verdaderas, no desesperan de encontrar algún gran maestro, algún compositor célebre que se maraville del timbre de la voz, de su frescura, de su agilidad ó de cualquier otra cosa, y entusiasmado les diga:

¡*Per Baccol* ¡Tiene usted la voz más hermosa que he oido...! Nada, nada, ahora mismo deja usted los cepillos y se viene conmigo; no faltaba más, un tesoro como el que usted tiene... en la garganta.

A veces, ni el tesoro le tiene en la garganta, ni el que abandona los trastos es un camisero, sino una doncellita monísima, para la que su bello ideal es irse con un artista, aunque lo que curse no sea el canto ni aun lejanamente.

De todos modos, con unas ú otras intenciones, aquí se vive del canto, por el canto y para el canto, resultando así Milán una gran casa de locos, á la que no ve el momento de abandonar su seguro servidor (que está *harto de arte.*)

A. Garcialavin.

INFORMACION DE MARINA

Nombramiento acertado.

Está ya acordado el nombramiento de nuestro querido amigo el distinguido capitán de navío D. Víctor Concas y Palau para comandante del guardacostas, acorazado de segunda clase «Victoria».

Consideramos acertadísimo este nombramiento, por recaer en un marino de tan brillante historia y de tan reconocidos talentos, y lamentamos tan sólo que la falta de modernos buques de combate impida que las singulares aptitudes del Sr. Concas puedan tener mejor aplicación.

El oportuno decreto lo llevará el duque de Veragua á la firma de S. M., mañana probablemente.

Vigilancia de la pesca.

En el Consejo de ministros celebrado anoche, dió cuenta el señor duque de Veragua de un proyecto de ley para la construcción ó adquisión de barcos de poco calado, que puedan destinarse á la vigilancia y policía de la pesca.

Este proyecto habrá de ser objeto de detenido examen en un próximo Consejo de ministros.

Los trabajos del ministro de Marina para llevar á la práctica este proyecto parece que están bastante adelantados, pues hace algunos días que el subsecretario del ministerio Sr. Matta salió para el extranjero y se dice que lleva una misión especial relacionada con este asunto.

Reglamento de almadrabas.

No hace mucho tiempo publicamos una serie de artículos dedicados á poner de relieve la necesidad de que los rendimientos que se obtienen por derechos de almadrabas se destinasen íntegros á la vigilancia y fomento de la pesca según está dispuesto.

El señor duque de Veragua ha redactado ahora una reforma del reglamento de almadrabas, y aunque desconocemos este proyecto, no hemos de dejar de hacer constar, que lo que se necesita más que reformas del reglamento citado, es que á los fondos que se obtienen por almadrabas se les de la inversión que legalmente deben tener.

Si el proyecto del duque de Veragua, tiene esta finalidad no hemos de negarle por ello nuestros plácemes.

El futuro presupuesto.

Ha comenzado á estudiarse en el ministerio de Marina el presupuesto para el próximo ejercicio económico, anunciándose ya que aquel se presentará con algún aumento para terminar la construcción de los cruceros «Cataluña» y «Reina Regente».

No nos parece mal este proyecto; pero entre tanto llego á realizarse creemos que debería facilitarse á los arsenales los créditos necesarios para evitar que continúe abandonada por completo la construcción de algunos buques entre ellos el «Cataluña» en el cual no se realizan trabajos de ningún género.

También entendemos que ha llegado el momento de decidir si el crucero «Liniers» debe ó no terminarse.

Esto podría resolverse en el futuro presupuesto.

La construcción de la escuadra.

El proyecto de construcción de la escuadra se lleva con tal lentitud, que es muy de temer pasen todavía algunos años sin que se haya hecho nada definitivo y práctico en tan importante asunto.

Se creó la Junta encargada de redactar el programa de la escuadra, y ésta después de dos reuniones que ha celebrado no ha hecho todavía absolutamente nada que revele siquiera una orientación.

Ahora, el duque de Veragua parece que proyecta formar cuatro ponencias encargadas de estudiar el tipo de los barcos que formen la escuadra; de si los buques se han de conceder á la industria particular ó á los arsenales del Estado, y de otros particulares relacionados con las defensas del Reino, en combinación con el ministerio de la Guerra.

Es de suponer que estas ponencias saldrán de la referida Junta, pues lo contrario produciría tal confusión, que haría difícil, sino imposible, que llegaran á entenderse los encargados de realizar estos trabajos; pero, en último caso, creemos que lo que más urge es que esos trabajos se activen cuanto sea posible, á fin de que el país sepa en plazo breve á qué atenerse.

CADIZ

En el Astillero de la Constructora Naval

En la tarde del 22 estuvo visitando el crucero «Extremadura» el jefe de la Marina Real inglesa Mr. Trowbridge, agregado á la embajada en nuestra patria, y que ha sido durante varios años comandante del crucero «Pelorus», buque tipo de los de su clase en la Marina británica, y del cual es similar el crucero «Extremadura».

Mr. Trowbridge se manifestó muy complacido del buen aspecto de los repartimientos y servicios del crucero: visitó las máquinas, calderas y pañoles, para todo lo cual tuvo palabras de elogio, agregando que consideraba que el crucero «Extremadura» sería muy buen aviso de escuadra, como lo eran sus similares de la Marina inglesa, que conocía perfectamente por haberlos mandado mucho tiempo. Entendió que la modificación decretada recientemente en la artillería era muy acertada, porque el buque podría desempeñar servicio y batirse en toda condición de mar.

También elogió la mano de obra y la situación y condiciones excepcionales del Astillero, que ignoraba pudiera realizar obras de la mayor importancia, pues tiene elementos para construir varios acorazados y que considera acreedor á toda protección por parte del Estado.

NOTICIAS

Anoche salió para Burgos el director de Obras públicas Sr. Arias Miranda.

S. M. la Reina está casi restablecida de su ligera indisposición.

Se indica para el mando de la fragata crucero «Victoria» al capitán de navío D. Víctor Concas.

El vapor correo francés «La Normandía» salió de la Coruña el 23 del actual, con destino á la Habana y Veracruz.

El príncipe Coburgo Gotha almorzó ayer en Palacio, visitando después las caballerizas acompañado de la Infanta Isabel.

El señor conde de Torre Arias presentó ayer en la delegación de la Universidad una denuncia de robo de alhajas que fué cometido á la muerte de su señor padre, manifestando la sospecha de que los autores del robo fueran dos criados de la casa.

Con este motivo ha sido detenido uno de dichos criados con su querida y enviados al juzgado de guardia.

En el Retiro, cerca del Angel Caido, ha sido encontrado el cadáver de un hombre colgado de un árbol, sujeto de una cuerda.

Iba decentemente vestido y en uno de sus bolsillos se le halló una carta donde manifestaba que estaba cansado de la vida.

En la camisa y ropa interior llevaba las iniciales A. G.

Un fabricante de yeso establecido en Cogullo ha escrito al ministro de Instrucción pública ofreciéndole un vagón de yeso, como donativo, para una de las escuelas que se proyectan construir en Madrid con objeto de solemnizar la coronación del Rey D. Alfonso XIII.

El domingo próximo se verificará en la Real Academia Española la recepnión del Sr. Ortega Munilla, quien leerá el discurso de ingreso, dedicado á estudiar las obras de Campoamor.

Contestará al Sr. Ortega Munilla el insigne literato D. Juan Valera.

El teniente alcalde del distrito del Hospicio, D. Natalio Rivas, ha decomisado bastante cantidad de pan falto de peso que se ha distribuido entre los pobres.

Ayer tarde descargó una espantosa granizada en el pueblo de Torre Campo (Jaén).

Antes de la tormenta se oyó un trueno formidable, cayendo un rayo sobre la torre de la iglesia, que sufrió destrozos de consideración, abriendo una brecha en los tejados y destrozando la imagen de la Virgen del Rosario.

Ultima edición

Telegramas de la tarde

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

París 25.

Apertura de la Bolsa de hoy:
Exterior español: 78,00
3 por 100 francés: 100,65

Londres 25.

Exterior español: 77,50

Lo que dicen los socialistas.

París 25.

La prensa socialista cree que no estamos lejos de la futura revolución que ha de cambiar el aspecto de la nación y anuncia que los obreros de la vías férreas, de las fábricas y de los campos arrojarán á los propietarios, declararán propiedad nacional campos y fábricas y harán que el Gobierno estipule las condiciones de explotación de aquellos grandes instrumentos de producción, que serán de propiedad común.

«Todo, dicen, está dispuesto, hombres y cosas, para la revolución social, y pronto podremos celebrar su triunfo.» (Sic.)

Un representante.

San Petersburgo 25.

Es ya oficial la noticia de que el Gran Duque Wladimiro representará al Czar en la coronación del Rey de España.

INGLESES Y BOERS

Un parte oficial.

Londres 25.

Lord Kitchener telegrafía desde Pretoria:

Malan Fouche con 200 hombres á sus órdenes, se hallan en las montañas de Camdeboos, por lo cual es difícil perseguirlos.

Al Nordeste de Orange las columnas inglesas continúan hostigando al enemigo, que se halla muy disperso y cuyo número ha disminuído considerablemente.

Comentarios.

París 25.

Los diarios alemanes, ocupándose en el viaje del mariscal Wolseley al Africa del Sur, insisten en considerar este suceso como debido á la iniciativa del Rey Eduardo, deseoso de conocer al verdadero estado de la campaña y de poner término, si es posible, á los enormes sacrificios que viene costando á la nación inglesa en hombres y dinero, aun sin tener en cuenta el desprestigio que recae sobre la misma.

El Rey de la Gran Bretaña desearía una paz honrosa antes de las fiestas de su coronación. Con este motivo se le atribuye la frase de «ya tenemos bastante con una Irlanda», relacionada con los propósitos de nuevas conquistas.

Comentarios interesados.

Londres 25.

The Daily Mail, hablando del viaje á Pretoria de los individuos del Gobierno transvaalense, dice que no se trata de celebrar un armisticio.

Añade que continuarán las operaciones militares contra Delarey.

Cree, además, que los delegados boers no sometieron á lord Kitchener ninguna proposición, limitándose á expresarle sentimientos pacíficos.

The Daily Graphic asegura que el armisticio será virtualmente observado durante las gestiones de los delegados boers.

Otros diarios suponen que las negociaciones de los boers se basarán en la respuesta dada por la Gran Bretaña á los Países Bajos.

Creen que los delegados están animados de propósitos sinceramente pacíficos; pero no ocultan la inquietud que les inspira la actitud de Steinj y De Wet, quienes se han mostrado siempre intransigentes.

The Times no se forma ilusiones, y dice que tiene poca confianza en el éxito de la negociación entablada.

Cecil Rhodes.

Londres 25.

Un despacho de la Ciudad del Cabo, de las once de la mañana de hoy, dirigido á la Compañía Chartered, dice que Cecil Rhodes pasó la noche última con mayor tranquilidad; pero que no hay ningún cambio notable en su estado general.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Ley de huelgas.

La Comisión del Senado que entiende en este proyecto de ley, ha dado dictamen en el sentido de modificar esencialmente el proyecto con carácter más expansivo, considerándose que no hay ninguna huelga ilícita y determinando que el aviso previo de ocho días para la declaración de la huelga se limite á los obreros de ferrocarriles y á los de servicio de agua y luz.

Los exámenes de Junio.

El ministro de Instrucción pública, en vista de que una comisión de estudiantes le ha rogado que los exámenes de Junio se celebren antes de 1.º de Mayo, con motivo de los festejos, reunirá mañana á los decanos del profesorado para resolver si conviene ó no acceder á esta pretensión.

No hay viaje.

El Sr. Montero Ríos no realizará ya el viaje que se propuso hacer estos días á Galicia.

La cuestión del personal.

El Sr. Moret ha puesto á la firma de Su Majestad los nombramientos de D. Melquiades Alvarez y D. Ramiro de Maeztu para formar parte de la Comisión de reformas sociales.

Aunque esta Comisión parece que se trasformará en breve, el Sr. Canalejas tiene el propósito de que dichos individuos pertenezcan al nuevo Consejo ú organismo que se forme.

Para la vacante de fiscal del Tribunal Supremo se indica á los Sres. López Muñoz, Garzón y Ruiz Valarino.

El nombramiento del nuevo subsecretario de Gobernación parece que está pendiente de una combinación por la cual pasará á otro cargo el Sr. Sánchez Pastor.

El próximo Consejo.

El próximo sábado se celebrará un nuevo Consejo de ministros, para discutir ampliamente el cumplimiento del decreto del Sr. González.

Los ministros tienen el propósito de adoptar alguna resolución que satisfaga á la opinión pública.

Se estudiará, además, la cuestión de la circulación fiduciaria, resolviéndose si se mantiene el actual proyecto ó se presenta otro.

El Gobierno tiene el propósito de celebrar dos ó tres Consejos más antes de la apertura de Cortes.

Conferencia.

Esta mañana celebraron una larga conferencia los Sres. Sagasta y Moret.

En esta entrevista se trató, según parece, de los problemas políticos que hay pendientes.

Fallecimiento.

A las nueve de la mañana de hoy ha fallecido, víctima de una enfermedad que hacelargo tiempo venía padeciendo, el teniente general Sr. Dabán.

Desanimación.

Con motivo de la festividad del día, los círculos políticos han estado hoy muy desanimados.

En el Congreso, la concurrencia ha sido muy escasa, además por haber comenzado á hacerse los preparativos para las obras de reforma del salón de sesiones que mañana darán principio.

Ceremonia religiosa.

En la Presidencia del Consejo se ha recibido esta tarde una invitación para que el jueves asista el Gobierno á la ceremonia del Lavatorio que se verificará en la Real capilla.

De la citada comunicación se ha dado traslado á los ministros.

CURIOSIDADES

Verídica historia de un reformador.

Un cuñado del sultán de Turquía, convertido en jefe de un gran partido reformador, y que se dedica á recorrer Europa en busca de prosélitos para levantar á su país de la decadencia en que yace, constituye un espectáculo lo bastante interesante para excitar y atraerse las simpatías de todo el mundo.

Mahmud-Pachá, que así se denomina el reformador, hijo de un elevado dignatario alemán, heredó de su padre una inmensa fortuna. Se casó con una hermana del Sultán, muy rica también, y vivió con gran esplendidez, que tardó poco tiempo en liquidar su fortuna personal, primero, y después la de su esposa.

Llegaron sus deudas á ser tan numerosas, que se embargaron todos sus bienes, y, ante el temor de un escándalo, el Sultán tuvo que intervenir y pagar á los acreedores de su hermano político.

Puesto así á flote, Mahmud-Pachá no tardó en demostrar que era hombre de convicciones arraigadas y que sus precedentes infortunios no habían modificado su idiosincrasia.

Volvió á su primitiva vida fastuosa, contrajo nuevas deudas, vió retenidos sus sueldos, y hasta se vió obligado á empeñar las alhajas de su mujer, pertenecientes á la corona.

Pero no atreviéndose por esta vez á esgrimir de nuevo el alfanje contra su cuñado, hizo que su esposa solicitase de éste la concesión del ferrocarril de Bagdad, amén de ciertos privilegios para el desecamiento de varios pantanos situados en el Asia Menor.

La petición fué rechazada, y otras que se formularon respecto de diversas concesiones, no obtuvieron mejor éxito, por lo que Mahmud-Pachá, viendo el giro que tomaban los acontecimientos, se trasladó á Francia con sus hijos Saba Leddine y Lutfullah, para iniciar una campaña contra su egregio cuñado y monarca.

Este no cedió en su actitud, y Mahmud-Pachá, juzgando que Egipto sería el país más á propósito para realizar sus fines y más favorable para su salud, se trasladó, siempre acompañado por sus dos hijos, al Cairo, y allí volvió á empezar su campaña de peticiones, regateos y «sablazos».

El khedive, conmovido ante el espectáculo de la miseria en que Mahmud-Pachá y sus hijos arrastraban su existencia, les facilitó algunos socorros; pero bien pronto, haciéndose cargo del fin real que aquellos perseguían, los expulsó de Egipto.

Los fugitivos empezaron una vida errabunda por Italia, en cuya capital fijó su residencia el cuñado del Sultán, enviando sus hijos á París.

Ambos, procediendo con suma habilidad, se han instituido jefes de partido y directores de un movimiento llamado á obtener para Turquía reformas liberales.

En tal concepto han conseguido rodearse de algunas personas de respetable condición, convencidas de buena fé de la lealtad de sus intenciones y de la nobleza de su programa; pero, sobre todo, de descontentos de todas las nacionalidades sometidas al Sultán, y de funcionarios y oficiales otomamos que, por diversas causas han abandonado sus cargos respectivos.

Con estos elementos, ambos hermanos organizan manifestaciones, mitins y veladas que tienden á provocar la adopción de las reformas á que aspiran.

Anteojos roca precisión.

Unicos que conservan la vista, como garantía los da á prueba **Mr. J. Dubosc** *óptico* Arenal 19 y 21; sucursales: Magdalena, 16 (Oviedo) y Paseo de Valencia, 24 (Pamplona). Estas casas son las que tienen más novedades y las que venden más barato en artículos de bisutería y óptica

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA
Libertad, 10

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA" 125

EL PIRATA

POR

SIR WALTER SCOTT

Triptolemo de examinar la fisonomía, aire y traje de las gentes, entre cuyas manos se veía, y empezó á imaginar que en los ojos de todos había, no solamente una expresión general de maldad, sino tambien malas intenciones contra él. Particularmente le tenían asustado las miradas de Goffe, que le tenía agarrado del brazo con una mano, comparable en delicadeza á las tenazas de un herrero, y que le miraba de través de un modo semejante al de la águila á la presa que tiene entre sus garras antes de devorarla. Por último, su miedo superó á su prudencia, y con voz lamentable y comprimida dijo á su conductor: ¿por ventura, capitán, me lleváis para quitarme la vida contra todas las leyes de Dios y de los hombres?

—Callad si sois discreto, respondió Goffe que tenía sus motivos para procurar aumentar el terror de su prisionero; ya hace tres meses que no hemos muerto á nadie ¿por qué nos hacéis pensar en ello?

—Creo valiente y digno capitán, replicó Triptolemo, que esa no es sino una chanza, porque eso sería todavía peor que las brujas, enanos, ballenas y barcos perdidos,—pues son habas contadas, os lo juro, ¿y qué ventaja sacaréis de matarme?

—Siempre es un pasatiempo, respondió Goffe; mirad á la cara de todos esos valientes y buscad uno entre ellos que no prefiera el matar á un hombre á estarse con los brazos cruzados. Pero de eso hablaremos más despacio, cuando estéis metido en la cala, á no ser que os presentéis con un buen puñado de dollars de Chile para vuestro rescate.

—Si no fuese cierto, capitán, que me mantengo no más que con pan..... aquél bribón de enano contrahecho se llevó todo el oro y plata que tenía metido en un cuerno.

—Nueve correas de buen cuero sujetas á un mango harán que lo encontréis, respondió Goffe con una sonrisa feroz; es una receta infalible también es un buen medio el de una cuerda ceñida al rededor del cráneo, de modo que los ojos salten casi la mitad de su sitio.

—Capitán, exclamó Yellowley con fuerza; yo no tengo dinero, y es raro que lo tengan los de mi profesión. Nosotros cambiamos los prados en tierras de labor, la cebada en avena, las malezas en pastos, y las lagunas en campos productores; pero rara vez estas mudanzas introducen cosa de provecho en nuestro bolsillo. Los útiles y los obreros se lo llevan todo, lo comen todo, y tampoco el diablo se olvida de su parte.

—Pues bien, dijo Goffe, si sois verdaderamente un pobre diablo como lo decís, yo seré vuestro amigo. Y levantando la cabeza para acercarse al oido del factor que le escuchaba con inquietud; si amáis la vida, le dijo, no pongáis los pies en nuestra embarcación.

—Pero ¿cómo podré escaparme? preguntó Triptolemo, si me tenéis el brazo tan sujeto que yo no podria desasirme, aunque se tratase de la cosecha de un año en toda la Escocia?

—Escuchadme, tiburón, respondió Goffe; cuando estemos á la orilla del mar, y que veáis que mis camaradas saltan á la barca y toman sus remos; yo soltaré el brazo, entonces viraréis de bordo y os encomendaréis á vuestras piernas para que os salven la vida.

Triptolemo no dejó de seguir este consejo. Goffe cumplió su palabra; y no bien el preso sintió floja la mano que le sujetaba, cuando corrió con la celeridad de una bala, y atravesó toda la villa de Kirkwall con una rapidez que asombró á los que le vieron, y aun á sí propio. Hizo su retirada con una impetuosidad tal, como si hubiese visto las tenazas de pirata preparadas para abrirse y cogerle por las narices; por lo que no paró ni en la villa, sino que prosiguió hasta encontrarse en campo raso. Los que fueron testigos de su carrera, sin sombrero y sin corbata, pues lo había tirado para mejor correr, pudieron asegurar en vista de su cuerpo rechoncho y lo corto de sus piernas, comparándole con la rapidez de su fuga que si *el furor da armas*, el miedo presta también alas.

No se trató de ir en persecución del fugitivo; pero se preparaban uno ó dos mosquetes á dirigirle un mensajero, que aunque de materia pesada, le hubieran ganado á ligereza; pero Goffe, haciendo por la primera vez en toda su vida de pacificador, exageró de tal modo los peligros que resultarían de una infracción de la tregua que acababa de ajustarse con los habitante de Kirkwall, que decidió á sus camaradas á que se abstuviesen de toda hostilidad, y así no pensaron más que volver de prisa al barco.

Los naturales que miraban la fuga de Triptolemo como un triunfo ganado á los piratas, les saludaron insultándolos con tres aclamaciones de alegría cuando los vieron alejarse de la ribera. Entretanto, no dejaban los magistrados de estar con inquietud por la falta de cumplimiento de uno de los artículos del tratado concluido entre ellos y los piratas; y es muy probable que si hubiese podido detener al fugitivo sin que se supiese, en vez de celebrar con un banquete cívico la agilidad que acababa de descubrir, hubieran vuelto el rehen á manos de sus enemigos. Erales no obstante imposible el sancionar públicamente semejante acto de violencia, y se contentaron con vigilar de cerca á Cleveland, á quien determinaron hacer responsable de todo acto de agresión que los piratas cometiesen. Cleveland, por su parte, conjeturó fácilmente que Goffe había dejado escapar al rehen para esponerle á todas las consecuencias de aquel negocio; y aunque confiaba en la inteligencia y adhesión de su amigo y partidario Jack Buncio, por otro modo Federico Altamonte, más que en todos los demás, aguardó sin embargo los sucesos con mucha inquietud porque continuando los magistrados en tratarle con urbanidad, le habían declarado abiertamente que el tratamiento que recibiría sería conforme al comportamiento de su equipaje, aunque él ya no lo mandase.

No le faltaba razón de contar con la fidelidad de Buncio, que no bien supo por el equipaje de la chalupa la fuga de Triptolemo, cuando infirió que Goffe le había favorecido, esperando que muerto ó preso Cleveland, recobraría el mando del buque.

—Pues no saldrá con la suya el viejo borrachón, dijo Buncio á su amigo Fletcher, ó dejaré de ser Federico Altamonte, quedándome siempre en Jack Buncio ó todo lo que querais.

Por consiguiente, poniendo en movimiento todos los cursos de una elocuencia marítima, perfectamente adoptada á las disposiciones de sus oyentes, representó á sus camaradas vivamente la vergüenza que sería para ellos si permitían que su camarada fuese detenido en tierra, sin que ellos tuviesen garantía alguna de su seguridad; y lo consiguió también, que además del descontento que excitó contra Goffe, decidió á todo el equipaje á que se apoderasen del primer buque algo respetable que encontrasen, y que el casco, la carga, el equipaje y los pasajeros responderían del tratamiento que se le hiciese á Cleveland. Se determinó tambien á hacer prueba de la buena fe de los habitantes de Kirkwall, dejando la rada para ir á la de Stromness, en donde, según el convenio hecho entre el presidente Torf y el capitán Cleveland, debería abastecerse el buque. Quedó, pues, decidido, que mientras Cleveland recobraba sus funciones de capitán, se confiaría el mando del navío á una junta compuesta de Goffe, Hawkins y Buncio. Propuestas y adoptadas estas medidas se levó la áncora y se dieron á la vela sin que la batería de seis piezas procurase impedírselo, lo que les libró de la aprensión originada de su situación mal escogida.

SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA

FÁBRICA DE PÓLVORAS

Y DE

PÓLVORAS SIN HUMO

Domicilio social: Uria, 40, OVIEDO

REPRESENTANTE GENERAL

JOAQUÍN DE ARIZA

Encarnación, 14, MADRID

IBARRA Y COMPAÑÍA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdan y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de s Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

COMPAÑÍA MARÍTIMA RODAS

BILBAO

Esta Compañía dispone de los siguientes buques:

El Salto..	4.000 tonelds. de carga.	Ceres..	5.800 tonelds. de carga.
Saltillo..	3.600 » »		
Minerva.	5.800 » »	Diana..	6.000 » »

Compañía Marítima UNION

Armadora de los buques siguientes:

Neptuno.	5.900 tonelds de carga.	Hércules.	7.000 tonelds de carga.
Eolo.....	6.000 » »	Apolo...	7.100 » »
Marte....	6.200 » »	Júpiter..	8.000 » »

Compañía de remolcadores bilbainos

Vapores remolcadores de doble máquina llamados

Socorro.....	De ruedas.	España....	Doble hélice
Sansón.....	»		
Auxiliar.....	»	Rodas. ...	»

El «Rodas» posee una bomba de salvamentos con potencia para achicar 800 toneladas por hora.

Para fletes y demás detalles de estas tres Compañías, dirigirse al

Excmo. Sr. D. Francisco Martínez Rodas.--BILBAO

El Sr. Martínez Rodas preside también la Sociedad Marítima **Cantabria**, que cuenta con los buques

CHIMBO, CHINDOR y CHIO

que hacen el tráfico entre Bilbao, Bayona y Asturias

Igualmente preside la Compañía Anónima Marítima **La Actividad**, armadora de los vapores siguientes

Diligente.	2.500 toneladas.	Activo..	1.700 toneladas
Rápido..	2.300 »	Veloz...	2.150 »

los cuales sirven una Línea regular entre Liverpool y costas de España, saliendo del puerto de Liverpool citado, semanalmente, para el Cantábrico, y quincenalmente, para el Mediterráneo.

Para toda clase de informes y detalles, dirigirse: en Bilbao, á la Compañía Anónima Marítima LA ACTIVIDAD, y en Liverpool, á los **Sres. Jhon Glyun & Son**, 20, Water Street.

LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA

COMPAÑÍA ANÓNIMA

Capital: 10.000.000 de pesetas.

Domicilio social: Madrid, Zorrilla, 13, I.º

Astillero y talleres en Cádiz

Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante. Talleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica. Construcción de aparatos de gobierno y cabrestantes. Bombas y válvulas para servicios de achique, inundación y contra incendios. Máquinas de ventilación y válvulas automáticas de todos tipos.

Servicio de remolcadores. Machina para 100 toneladas.

Garantía técnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim limited.

Construcciones navales realizadas por el astillero y talleres de Cádiz.

	Toneladas.
Buque de combate de 1.ª clase «Emperador Carlos V».....	9.235
Aviso torpedero «Filipinas».....	750
Seis cañoneros tipo «Almendares».....	270
Vapor de pesca «León-Vigo».....	60
Idem de pasaje «San Fernando».....	100
Idem íd. «Cádiz».....	100
Remolcador «Eulogia».....	50
Crucero protegido (en construcción).....	2.030
Vapor de pasaje «Sanlúcar».....	140
Idem de carga «Udala».....	4.650
Idem de pasaje «Emilia» (en construcción)...	100
Cuatro vapores para pesca.....	240
Remolcador «Giralda» (en construcción).....	126
Idem para los arsenales (en construcción)...	335
Vapor de carga núm. 23 (en construcción)...	4.650
Idem íd. núm. 24 (ídem).....	4.650
TOTAL.....	27.486

Dirección postal: **Apartado núm. 254. Madrid.** Teléfono núm. 1.367.—**Astillero-Cádiz.**

Dirección telegráfica: **Naval-Madrid. Naval-Cádiz**

Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para oda clase de construcciones metálicas.

ELECTRICIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS

Material para instalaciones de luz eléctrica y y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura á la vista; *Gran Premio* en la Exposición Panamericana.—El *Cyclostyle* automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El *Electrotherm*, aparato eléctrico antirreumático —Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Sauco, 1.--MADRID

EMPRESAS DE VAPORES

DE

Olavarría Lozano y Melitón González y C.ª, Gijón

Servicio semanal fijo entre Bilbao y Barcelona, con escalas en los principales puertos del litoral, por los siguientes buques:

	Toneld.		Toneld.
Anselmo.....	900	Gijón.....	900
Antonio Velázquez	1.700	Juanita.....	1.600
Barambio.....	900	Julián.....	1.400
Carmen.....	1.300	Matías F. Bayo...	1.900
Cifuentes.....	900	Melitón González.....	1.300
Duro.....	1.100	Primero.....	1.800
Felisa.....	1.100	Segundo.....	1.800
Florencio Rodríguez.....	1.500		

Ropas hechas

¿Queréis comprar más barato que en Barcelona?

VISITAD durante los meses de FEBRERO y MARZO.

EL ESCUDO DE BARCELONA

y compraréis

Traje americana,	desde	15	pesetas
Gabanes,	»	25	»
Chaquet castor,	»	6	»
Levitones,	»	12	»
Pantalones patén,	»	6	»

porque quiere liquidar todas las existencias de invierno. Ya sabeis que desde el año 1860, que se fundó esta casa, cuando ha dicho, como ahora,

verdadera liquidación

ha sido un hecho real y no un reclamo.

21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23

SERVICIOS

DE LA

COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—*Servicio del Norte*: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON MENTOL

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía producidas por causas periricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidragírica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
Pastillas de frutos pectorales con codeína, *para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.*

Las Pastillas *BONALD*, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se vende en todas las farmacias y en la del autor,

NÚÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

HERNIAS (Quebraduras)

Hasta hoy el tratamiento de las hernias ni era curativo ni pretendía serlo. Reducíase á su contención, mientras era posible, y á su operación cuando se extrangulaba. La contención no cura y la operación quirúrgica es peligrosísima. El problema estaba en curar la hernia sin llegar á la operación. Y está resuelto por la electricidad. La corriente eléctrica, eminentemente tónica, al actuar sobre los tegumentos lacerados les presta tonicidad, los rejuvenece, por decirlo así, dándoles nueva vida, y con estas energías viene la formación de nuevo tejido que cierra el anillo por donde se escapaban las asas intestinales, y de este modo la hernia queda *curada por completo.* La energía eléctrica se transforma en energía orgánica. Este es el principio fundamental de la curación de la hernia por medio de la electricidad. A este principio, última expresión de la ciencia moderna, se ajusta nuestro AUTO-MOTO ELECTRICO. Este aparato, del que tenemos privilegio de invención, y que es el único que ha merecido la honra de ser premiado con *medalla de plata* en el certamen internacional, se compone de un vendaje contentivo, que lleva sobre los antiguos la ventaja de su triple elasticidad y contiene, además, los elementos necesarios para el desarrollo de una corriente eléctrica contínua y permanente, que acciona sobre el campo de la hernia y realiza su curación. Este aparato se lleva sin la menor molestia, porque los nervios periféricos son insensibles á la corriente, que, sin embargo, actúa sobre las energías celulares. La electricidad que desarrolla el AUTO-MOTO ELECTRICO, puede comprobarse aplicando sus polos á uno de los aparatos de precisión al efecto ó á un timbre eléctrico cualquiera que sonará en el acto. La curación radical de la hernia con nuestro AUTO-MOTO-ELECTRICO es uno de los adelantos más positivos de la ciencia. Puede emplearse lo mismo para las hernias inguinales que para las crurales, abdominales y umbilicales.

Consultorio Internacional.--Arenal 1, Madrid.

CORSÉS REGÚLEZ

LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen á la medida

á precios convencionales

9, BORDADORES, 9

MADRID

Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero derecha.--Apartado núm. 25.--Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Madrid, un mes.	1	pesetas.
Provincias, trimestre. . . .	5	»
Países de la Unión Postal, un año.	60	»
Asia y América.	70	»

ANUNCIOS

Cuarta plana . . .	0,20	pesetas línea.
Reclamos.	0,75	» »
Noticias.	1,25	» »

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.--IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS