

## Venga un ministro capaz

La crisis al fin se ha planteado con motivo de la actitud del Sr. Urzáiz, que ha demostrado ser hombre de convicciones y de los que no se adhieren como ostras a la roca del Gobierno, de donde ni a martillazos se les puede arrancar.

No hemos de hacer cábalas ni vaticinios sobre la futura constitución del Gobierno, tanto más cuanto que en España no se resuelven estas cuestiones por la fuerza de la opinión, sino por iniciativas que más se apoyan en usos de un régimen que creíamos ya desaparecido que en los procedimientos democráticos, y por tanto es punto menos que imposible raciocinios ni cálculos con datos inciertos.

Lo que nos importa es consignar, por lo que a los intereses de la Marina afecta dentro de los de la nación, que la sola idea de que Vergara deje la dirección de la Armada nos hace concebir esperanzas respecto a su reconstitución, pues siempre se ha de salir ganando en el cambio.

No es que la Marina se oponga a ser dirigida por ministros civiles, sino a que se las desconsidere hasta el punto de entregar su gestión a personas que la desconocen en absoluto, y a las cuales se nombra, no con el objeto de reformarla y mejorarla, sino como una satisfacción de la concupiscencia política, sin tener para nada en cuenta los altos fines a que debe responder en su labor.

A evitar la continuación de esta funesta práctica de gobernar sin ideas y sin objetivos, se ha dirigido toda nuestra campaña contra la gestión en la Marina del duque de Veragua, quien, falto de iniciativas propias y entregado por completo a impulsos ajenos, todo lo ha conmovido y nada ha edificado; obra tan de demoleedor, ha de dificultar mucho la de su sucesor.

El ministro de Marina requiere a su frente, hoy más que nunca, un hombre de carácter y prestigio político, condecorado hasta el mínimo detalle de su organismo que, animado de patriótico espíritu, emprenda la ardua tarea de reanimar nuestro poder naval, aprovechando lo útil que en todos conceptos quede entre las ruinas que se le entregan.

Que teniendo la confianza del país y de la Marina, haga el mínimo de esesudaria indispensable, para la defensa del litoral e islas del Mediterráneo y del Atlántico, dedicando a este objetivo todas sus energías, pues sin buques y sin servicio marítimo, huelga por completo toda la corporación sólo útil a la Patria en aquel importante cometido.

Sobre la base de una escuadra es como podrá intentarse la reorganización de los servicios militares que sería ideológico sustentar en aspiraciones que no tienen carácter real, además de expuesto a equivocaciones y justas censuras, cual hasta ahora ha ocurrido; pues como preparación de ella únicamente es dable acometer la gestión ministerial de la Marina ha de tener progresivamente mayores facilidades para la creación y sostenimiento de la flota militar; pero ha de ser a condición que desde el principio se proceda con acierto a fin de que el espíritu público no sufra decepciones que podrían contrariar tan patriótica empresa.

Y como esto depende, en primer término, de la personalidad que ejerza la dirección de la Marina, de aquí que nos satisfaga la cesación del que hasta ahora la ha tenido y que hagamos votos porque la crisis se solucione, designando para la gestión de la Marina a un estadista de condiciones.

## Roosevelt y Centro América

En un reciente Consejo de ministros decidido, a iniciativa del presidente, Roosevelt, remitir a los representantes norteamericanos en Bogotá y Caracas instrucciones al efecto de que influyan en los Gobiernos de Venezuela y Colombia para que lleguen a un acuerdo que termine de una vez las diferencias entre los Estados centroamericanos. Los Estados Unidos—se dice—no abriga la menor idea de intervención; pero los desórdenes prolongados en el Istmo han ocasionado una situación anormal del comercio que perjudica grandemente a los intereses americanos, y es natural que la paz entre Venezuela y Colombia, contribuya mucho a una pacificación general.

## ARTILLERÍA A FLOTE

## EXPERIENCIAS CON EL «BELLEISLE»

El caso del viejo acorazado inglés «Belleisle», dispuesto especialmente para las experiencias de tiro, ha sido sometido en aguas de Bemburgh, isla de Wight, a los disparos del cañón de 234 milímetros de la cañonera «Pincher» y del de 152 milímetros de la cañonera «Comet».

Una sección de más de 45 metros por cada flanco a proa se encontró de planchas Cammell, sometidas preliminarmente a los procedimientos de endurecimiento Krupp, con objeto de conocer la resistencia y elasticidad en dichas condiciones.

A bordo las citadas piezas eran de 152 milímetros y a estribor de 102 milímetros; a más, interiormente, en la sección blindada del barco había recibido toda la instalación de los buques

acorazados; defensas, tabiques transversales y otros refuerzos.

Se empleó a nueva pólvora lyddita con proyectiles de combate ordinarios y se adoptaron todas las precauciones para alejar las personas no autorizadas para asistir a estas pruebas.

Se hicieron diez disparos, comenzando por atacar la placa de 152 milímetros. El «Belleisle» estaba amarrado de flanco cerca de la orilla, no teniendo por debajo más que 4,87 metros de agua, a pesar de que cala 4,50 metros.

Se comenzó haciendo dos disparos de cañón de 152 milímetros, luego otros dos con el 234 milímetros, y después de cada serie fué inspeccionado y fotografiado el barco.

Se le cambió entonces de banda y la plaza de 102 milímetros fué atacada por ambos cañones. Hubo un momento en que el proyectil debió atravesarlo y el buque parecía querer zozobrar; después, a cada disparo el choque era rudo y los desprendimientos eran numerosos; otro disparo hizo al proyectil tocar en las juntas de las planchas de las líneas de flotación.

Después del tiro, el «Belleisle» fué remolcado a Portsmouth; se sacaron las fotografías con toda clase de precauciones para asegurar el secreto; después de hechas, el acorazado se tapó con una cubierta de tela.

Por el pronto, el caso ha sido aligerado y va a ser inspeccionado por los jefes del Almirantazgo, a fin de que puedan darse exacta cuenta de los resultados antes de decidir acerca de las nuevas pruebas que deben practicarse.

En breve el «Belleisle» será atacado por torpedos.—X

## AUDACIA PERIODÍSTICA

Ha llegado a noticia del *Journal des Débats* que el editor de uno de los principales periódicos diarios de Nueva York comedió, y puso en práctica, a modesta idea de escribir una carta a la Reina Regente de España, rogándole influyese en el ánimo del joven Rey Alfonso XIII para que mandara a aquella publicación una columna (léase «artículo») original suyo, y de su pluma y letra, tratando de las causas y efectos de los últimos disturbios de Barcelona. Además que acompañaba a la peregriña carta un cheque de 10.000 dólares, y que el cheque no ha sido tomado en consideración. No se dice si los 10.000 dólares han sido devueltos a su procedencia o qué destino se les ha dado, lo cual es muy de sentir, porque noticia tan fenomenal como esa no puede ser completa sin el aditamento de ese importante dato. Veremos si lo da el discreto y sesudo *Journal des Débats*.

## MARINA FRANCESA

En Lorient han sido destruidos completamente por un voraz incendio los archivos de la Sección submarina.

El acorazado «Charlemagne», que se hallaba en Tángier, ha vuelto inopinadamente a Tolón, ignorándose cuál será su destino.

En la Prefectura marítima de Tolón, anánciase que a fines del mes actual visitará aquel puerto militar francés tres acorazados austríacos de defensa de costas: el «Monarch», el «Wien» y el «Bacapest». En los círculos políticos se concede gran importancia a la mencionada visita, pues no es frecuente ver buques de la Marina militar austríaca en las aguas francesas del Mediterráneo.

## La botadura del «Queen»

El sábado, en presencia de miles de espectadores, la Reina Alejandra de Inglaterra botó el «Queen», en Devonport, el magnífico acorazado «Queen», poniendo en seguida Eduardo VII la primera plancha de la quilla a otro acorazado, el «King Edward VII».

En la entrada de la plataforma que ocuparon Sus Majestades había una guardia de honor de 200 marineros y soldados de Marina del «Cambridge» y de los Royal Naval Barracks, acompañados de las bandas de música del «Impregnable» y del «Vivid». Después del servicio religioso, la Reina rompió sobre el casco del «Queen» una botella de vino colonial y le desató toda clase de prosperidades, cortando la cuerda que retenía al acorazado y deslizando éste majestuosamente sobre las aguas. El Rey, sin abandonar la plataforma, oprió un botón eléctrico, y quedó emplazada en su sitio la primera plancha de la quilla del otro buque.

## TODO NEGRO

El jefe del Gobierno ha cortado el nudo fiduciario, dando el más descarado cerrojo sin explicaciones de ningún género. Queda en el ambiente político, flotando, una niebla tenue, que será difícil disipar mientras no se determinen claramente los móviles de la crisis actual.

Los círculos políticos no ofrecen, como en otras ocasiones, aquel hervor, reflejo de las luchas internas en los partidos militantes.

Ahora todo el mundo espera que las incógnitas políticas se despejen por sí mismas. No hay combinaciones, no se buscan fórmulas, no se pactan alianzas.

Hay un miedo cerval a contraer responsabilidades, y como ocurre en casa de los enfermos graves, los doctores no presentan soluciones ni dan esperanzas.

Y es que no las hay ni las puede haber. Con éste ó cualquier otro Gobierno, los problemas y las dificultades son los mismos; se tropieza siempre en los mismos obstáculos.

El mal viene de lo alto. El régimen constitucional sólo existe de nombre; los poderes públicos están, no en secuestro, sino atrofiados.

Falta en los encargados de dirigir a la opinión aquella energía, hija sólo de la fe en un porvenir más lisonjero. Ahora nadie confía en el porvenir; todos lo ven negro.

La suspensión de sesiones era necesaria; pero por serlo, deja de constituir un síntoma desconcertador. Para el sistema representativo resulta una nota de demérito.

Como nayo sin timón, así va España sin Gobierno por los procelosos mares de su desventura; fuera, las zozobras mediterráneas; dentro, los sobresaltos socialistas; arriba, confusión y miedo; abajo, desorden y miseria; en medio, desconocimiento absoluto de las necesidades públicas y total enervación moral y física.

No es posible, en tales condiciones, poderse orientar en esta lucha de pesimismo y desalientos. El esplendente sol de la regeneración nacional se nubla cada vez más.

Nadie se preocupa de la Patria, cuya salvación se relega a último término. Otros intereses menos sagrados y más accidentales son los que a todo trance se procura poner en salvo.

Los partidos en plena disolución; la regencia en sus agonías; el Parlamento en la inopia más aflictiva; la opinión hastiada; el país estenuado; el Gobierno muerto. Tal es el estado presente de la política española: vergonzoso, lamentable y perturbador en el más alto grado.

## INGLATERRA Y ALEMANIA

En Alemania se siguen con mucho interés las vicisitudes de la política inglesa, y se está muy cerca de creer que la preponderancia británica decaerá rápidamente.

La aspiración germanica es poder ocupar el puesto que deja vacante Inglaterra, y para ello no perdonan los alemanes medio ni sacrificio alguno.

Han desplazado a los ingleses en su amistad con los yanquis; industrial, militar y navalmente, los alemanes suben cuanto los ingleses bajan.

Mientras la Gran Bretaña ve palidecer su estrella, la de Alemania brilla y centellea cada vez más.

El Kaiser dirige personalmente a su pueblo, y el Gobierno no es más que un dócil instrumento suyo. En Inglaterra ocurre lo contrario. El Rey Eduardo se deja dirigir y el Gobierno inglés todo lo absorbe y perturba.

Alemania se reconstruye, Inglaterra se disuelve.

## La Liga naval germanica

Uno de los aspectos, y no de los menos importantes, del rápido y maravilloso desarrollo de la Liga naval germanica, es el entusiasmo con que los alemanes residentes en el extranjero han promovido los intereses de aquella. Hace pocas días el vicealmirante Valois entregó al Emperador de Alemania la suma de 20.000 libras esterlinas, suscrita por alemanes residentes en el extranjero para regalar al Kaiser un cañonero de río. Al saber que se está preparando una nueva suscripción entre aquéllos para hacer la ofrenda de un nuevo cañonero, el Emperador manifestó su complacencia, declarando estar firmemente persuadido de que la actividad de la Liga naval germanica en los países extranjeros continuará obteniendo en lo sucesivo el mismo éxito brillante que hasta ahora ha alcanzado. Las palabras de Guillermo II fueron oídas con entusiasmo por todas las personas que estaban presentes.

## CROWNINSHIELD

El presidente de los Estados Unidos ha aprobado la recomendación del Comité de examen para el ensayo de Crowninshield, y esta semana pasará al Senado la propuesta. Los amigos del futuro almirante gestionan eficaz y activamente cerca de los enemigos del ascenso para reducirlo a su deseo. Tan pronto está firmado el nombramiento, Mr. Crowninshield arbolará su insignia a bordo del «Illinois», y empezarán con gran actividad los preparativos para que este acorazado norteamericano pueda venir a Europa en Mayo próximo.

Algunas personas suponen, no se sabe con qué fundamento, que el «Illinois» es el buque designado para conducir a España al representante de los Estados Unidos que deberá asistir a la coronación de Alfonso XIII.

## COLOMBIA Y EL CANAL

El ministro de Colombia en Washington ha asegurado al Consejo de la Nueva Compañía del Panamá, que el telegrama del Gobierno colombiano a la citada Compañía expedido en 28 de Febrero no significa en modo alguno su oposición a una transferencia del Canal. Esta transferencia la aprobación de Colombia siempre se ha hecho a reserva de entenderse luego con dicho país los Estados Unidos. Tan es así—ha dicho—que mi Gobierno le facilitará todo lo posible, bajo la mencionada reserva, y que estoy autorizado para continuar con la Unión las negociaciones referentes a esto, las cuales desde Colombia llegan pronto a feliz término. El ministro protestó de cualquier otro sentido que haya querido atribuirle el mencionado telegrama.

## EL «CAMPERDOWN»

No hace muchos años que el «Camperdown» chocó con otro buque de la Armada inglesa, que se fué a fondo, muriendo gran parte de su tripulación. Aquel acorazado parece que nació con mala estrella, pues según recientes noticias comunicadas por telegrama de la «Exchange Telegraph Company», apenas ha llegado a Queenstown la división naval de reserva, se ha sabido que lez con el acorazado «Empress of India», la cual no llegó a efectuarse, gracias a una rápida y hábil manobra del comandante de este último buque. Algunos creen que las condiciones del «Camperdown» dejan bastante que desear, y que dicho acorazado no obedeció al timón con la premura y precisión debidas.

## LOS INGLESES EN SAN ROQUE

El *Centinel* del Estado denuncia un hecho que merece ser conocido, siquiera no sea más que para comprobar su exactitud e impedir su consumación, si se confirman sus informes: «A dos kilómetros y medio de Algeciras—dice—sobre la carretera de San Roque, más allá de la confluencia de ésta con la de Los Barrios, se encuentra un pinar de bastante extensión, propiedad de D. Juan Agüero. Desde el día 21 de este mes (Febrero), la zona de terreno de seis metros de anchura, por unos dos metros sobre el nivel del camino, que separa éste del pinar, se está demontando. Cinco ó seis obreros trabajan allí bajo la dirección de un capataz de peones camineros. La tierra, luego de pesada en una báscula, es metida dentro de unos sacos que llevan una marca inglesa. Estos sacos están destinados a Gibraltar. El desmonte se prolongará mientras siga hallándose en la misma tierra, la cual es indispensable para los talleres de las obras del dique.» Según el colega, el lugar de donde se extraen

estas tierras está junto al emplazamiento (si no en el emplazamiento mismo) de uno de los fuertes propuestos en el plan de fortificaciones de 1900 y al Oeste de la Torre del Almirante, donde se ha proyectado la construcción de una batería; situación que puede afectar a la defensa del territorio, según especificó el Real decreto de 1891.

Con este motivo pregunta *El Centinel* del Estado: ¿Quién ha otorgado la concesión para que de ese terreno se extraigan materiales con destino a obras públicas de un Estado extranjero?

**Daniel Fernán Delgado.**  
Almería 8 Marzo 1902.

## Arrogancias moscovitas

La prensa rusa acoge con el mayor desdén las apreciaciones británicas relativas a la acción en Oriente del pacto anglojaponés.

El imperio ruso cuenta con elementos militares y navales bastantes para no temer nada de esa coalición.

Inglaterra, en visible decadencia y sabiendo que ninguna potencia europea se prestaría a servirle de apoyo, ha buscado ayuda en una potencia asiática, que, por muy fuerte que aparezca, necesita todavía mucha preparación antes de aventurarse en una guerra con cualquier nación continental.

Es, poco más ó menos, esa la impresión dominante en los altos círculos de política rusa.

El tratado anglojaponés no preocupa poco ni mucho. Respecto a Manchuria y Corea, será obra de titanía la de impedir que salgan del protectorado ruso.

## Maniobras navales rusas

En el mes de Julio se verificarán en el Báltico maniobras navales en grande escala. Tomarán parte en ellas, los buques de guerra regresados del Extremo Oriente, con excepción del «Sissoi Vlik», y operarán al mando del contraalmirante Tschuchin. Además, de ellos maniobrarán los de la división de la escuela de artillería, el acorazado «Emperador Alejandro II», los cruceros de primera «Pamyat Azova» y «Minsk», y los protegidos de «Comandante General Apraxin» y «Almirante Ushakov». A primeros de Abril y dirigirá la división aludida a las aguas del Báltico, bajo las órdenes del contraalmirante Rostovskiy. Las maniobras durarán una semana. El yate imperial «Standart», está sufriendo actualmente minuciosa inspección en Cronstadt, para que pueda asistir a ellas, y se le dotará con gran cantidad de maquinaria nueva, encargada ya en los Astilleros del Báltico, situados a orillas del Neva.

## A CIEGAS

Con la interrupción ministerial presente, quedan en el aire no pocas cuestiones de trascendencia fundamental, como son: la virtualidad del decreto sobre las Asociaciones religiosas, en suspenso por influjo de la curia romana; el proyecto de ley sobre la circulación fiduciaria, desnaturalizado por la acción extraparlamentaria del Banco de España; el dictamen sobre las huelgas, completamente deshecho por la información de los delegados de la Unión Nacional de Trabajadores ante la Comisión correspondiente de la Cámara popular.

Además quedan en pie todos los compromisos políticos, económicos y regionales que escribió el Gobierno y el partido fusionista en su programa para escalar el poder.

Las reformas provincial y municipal, en proyecto; la del Jurado y del sufragio, en proyecto; la reorganización tan decantada de los servicios, en proyecto.

¿A qué vino y por qué se va el Gobierno actual? Nadie lo sabe; vino para cubrir deficiencias de la situación anterior; se va porque le faltan fuerzas para seguir.

Nada útil, provechoso ni práctico se ha hecho durante el año que ya llevan de disfrutar el poder los fusionistas; es un lapso de tiempo que a la patria le ha costado muchos sacrificios sin reportarle el menor beneficio.

Las cortes se convocaron y reunieron sin una orientación, y ahora se cierran sin dejar detrás ninguna ley de reorganización, ni siquiera de esperanzas.

El régimen, como ciego sin lazarillo, camina sin rumbo, palpando, vacilante, sin seguridad ni decisión, expuesto a dar un salto en las tinieblas. Sale de un peligro para entrar en otro, sin alientos, sin cohesión y sin objetivo.

## TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

### Huelga de cargadores.

Gijón 11. (6, 20 t.)

Los cargadores del muelle declarados en huelga han celebrado hoy una reunión en la que han acordado publicar un Manifiesto explicando las razones de la huelga y proponer a las demás Sociedades obreras el paro general.

Esta última pretensión se duda mucho que puedan realizarla, pues la mayoría de los obreros desean ahora trabajar.

Los patronos de los huelguistas han acordado mantener también su actitud y nombrar una Comisión para que, en unión de otra que nombren los huelguistas, vaya a hay medio de conciliar las aspiraciones de todos.

El gobernador continúa aquí y realiza activas gestiones para solucionar la huelga.—Corresponsal.

El «Carlos V».

Ferrol 11 (8,15 n.)

Se ha recibido una orden del ministerio de Marina para que el acorazado «Carlos V» esté listo para el 15 del corriente.—Corresponsal.

Abordaje.

Cartagena 11 (7 t.)

Ha llegado de arribada el vapor inglés «Soughon».

Este trae graves averías en el casco, producidas por un choque con otro buque. El abordaje ocurrió anoche por efecto de la niebla.—Corresponsal.

## CABILDEOS

## LOS QUE SE QUEDAN... EN CASA

En estos días de agitación política y de crisis ministerial, todo conspicio, por insignificante que sea, no sale de casa ni a tres tirones, y aun cuando haga buen tiempo y luzca sus esplendidas gacetas el rubicundo Fobo, libro de celestinos, el congreso ilustre permanece en el santo hogar, pendiente de la campanilla ó el timbre de la puerta.

Apromos urgentes ó circunstancias muy excepcionales, como, por ejemplo, echar una carta en el buzón del inmediato estanco, porque los marioneros ha ido a otro encargo, ó comprar el extraordinario con las últimas impresiones del conflicto político, suelen obligar al insignia mediocre a abandonar por breves instantes sus particularidades; pero no lo hace sin antes adoptar todo género de precauciones, advirtiéndole a la señora de la casa, a la cocinera y al portero, dónde va, lo que va a hacer y que su ausencia será de muy breves instantes.

Si tiene teléfono no son para descritas sus angustias. A lo mejor, y cuando más descaudado está, rodeado de sus fámulos, y entre dos chupadas, porque estos personajes siempre fuman muy buenas brevas, suena el timbre telefónico con insistente y furioso repique.

«¿Personaje? casi se cae de espaldas con la emoción y le flaquean las piernas.—Será el presidente, dice con voz velada, y se dirige al aparato, cuyo auditivo se coloca por equivocación en el cogote.—¿Quién llama? (Silencio.) ¿Central? (Nuevo repique.)—Sí, es aquí, casa del Sr. Colquhoun. (Silencio imponente.)

«Sin fuerzas para continuar, el conspicio cede el auricular del aparato al más próximo de sus secuaces, que logra ponerse al habla con la telefonista, mientras el conspicio sigue con interés indescriptible las peripecias del diálogo:

«¿Con quién hablo? (Repique ensordecedor.) Más alto, no, no ha salido. ¿Que se acerque al aparato? Está bien; en seguida...

«¿Le llama?—pregunta los demás tertulianos al que ha estado con el auricular.

«—Sí—contesta éste mordiendo las guías del bigote—pero es a la señora, para decirle que...

«¿Y desde dónde?

«—Desde la Isla de Cuba.

«¿Qué disparat!

«Es un alfilerón de tiras bordadas... que pregunta si puede enviar la factura.

«La tarde, la noche ó el día transcurre con estas angustias indecibles; llegan los periódicos y... ¡nadé! El conflicto sigue en pie. La crisis es muy laboriosa; nadie se acuerda del conspicio... ¡oh, la ingratitude! ¡Cuán pronto se olvidan los servicios al partido y al jefe!

«Después de dos días en esta terrible tensión nerviosa, la crisis se resuelve entrando medias cucharas y quedando fuera los verdaderos patriotas, como ocurre casi siempre.

Abel Imart.

## Cables submarinos

Se ha completado la tensión de 15.000 millas de cable que ha necesitado la Eastern Extension Company para establecer la comunicación entre Inglaterra y Australia. Hasta ahora el «record» de esas operaciones lo había batido la empresa «Anglia», colocando cable a la profundidad de 3 1/2 millas marinas, la mayor a que se ha operado en el Pacífico, utilizando para establecer el «Colonia», vapor constituido expreso, el más hermoso en su clase, y con capacidad suficiente para llevar a peso muerto de 10.000 toneladas corriendo 11 nudos y medio por hora.

En una reunión recientemente celebrada, se han hecho grandes elogios de ambas Compañías en Inglaterra, asegurándose a los acionistas de una y otra que nada tenían que temer de la telegrafía sin hilos; pues el dominio de los mares, a grandes distancias, perfecciones y seguridad perteneciendo durante mucho tiempo al cable submarino.

## LOS RAYOS X EN LA GUERRA

Apenas se hizo público el maravilloso descubrimiento de Röntgen, los médicos militares de todos los países se consagraron con afán al estudio de la radiografía. Desde el primer momento supusieron que del tubo de Crookes iba a disparar a torrentes la nueva luz necesaria para disipar las tinieblas en que hasta entonces habían quedado envueltos multitud de interesantes problemas de medicina y cirugía militar, y así ocurrió, en efecto. Los hechos observados en Alemania no tardaron en ser reproducidos en las demás naciones, y desde entonces disponemos de un medio fácil, cómodo y seguro para llegar al conocimiento de la verdad y para vencer dificultades de diagnóstico contra las cuales habían luchado, en vano, cirujanos eminentes, médicos de fama universal y hombres de grande y privilegiado entendimiento.

Las heridas de arma de fuego, casi las únicas que se observa en los combates modernos, ofrecen a cada paso una grave dificultad. Los profesores más experimentados, los que con más interés y celo se habían dedicado a estudiar los efectos de las armas de fuego actuales, no podían decir, en la inmensa mayoría de los casos, si el proyectil que había causado la herida quedaba ó no dentro del cuerpo.

Hace muchísimos años, Nelatón, con el estilete que lleva su nombre, pudo descubrir en el fondo de la herida de la pierna de Garibaldi la bala que se la había clavado. Pero en aquella época las balas eran de plomo, y el plomo froto-do con la prolesana rugosa desprende partículas fáciles de reconocer.

La sonda de Nelatón, que todavía figura en nuestras cajas de operaciones, ha constituido durante cerca de medio siglo el único instrumento de que podíamos valernos para afirmar ó negar la presencia de los cuerpos extraños. Realmente era el único medio de investigación que contábamos. Con posterioridad se han tratado de utilizar aparatos delicados registradores de los cuerpos metálicos que se alojan en nuestros órganos; pero forzoso es reconocer que más que de instrumentos útiles y de aplicación verdaderamente práctica se trata de mecanismos complejos, convenientes para el estudio, recomendables para la enseñanza, necesarios en la cátedra, pero completamente fuera de lugar en los casos de cirugía de urgencia y en los campos de batalla.

Desde este punto de vista, el estilete de porcelana rugosa ha sido insustituible durante muchos, muchísimos años; pero como todo pasa en este mundo, también la sonda de Nelatón pasó,

La transformación operada en las armas de fuego le quitó gran parte de su valor, porque el hierro, el bronce, el acero, el níquel, el aluminio, ni ninguno de los metales modernos, con que se fabrican los proyectiles modernos, desprecia, por mucho que se les frote con un pedazo de porcelana, la menor partícula que denote su existencia. La situación del cirujano empezaba a ser difícil ante un considerable número de heridas. Pero las dificultades se han desvanecido como por encanto con el auxilio de los rayos X. Justo es que expresemos á Rontgen nuestro agradecimiento.

Gracias al ilustre profesor alemán, nuestras dudas, nuestras vacilaciones, nuestros temores, se acabaron en estos casos. Sin trabajo para el médico, sin molestia ni peligro para el enfermo, podemos decir de una manera cierta, positiva, segura, si el proyectil que ha originado la herida está muy cerca ó muy lejos del orificio de entrada. Gracias á los rayos X podemos decir también si es el proyectil entero ó sólo un fragmento el que ha producido el efecto que observamos. En el primer caso, podemos asegurar al enfermo en forma ó si se ha deformado el chisporroteo contra un objeto duro y resistente, dentro ó fuera del cuerpo, y en ambos no sólo podemos decir si es chico ó grande sino que podemos dar su medida exacta. Como que no nos limitamos á verlo, sino que nos complacemos en retratarlo. Y no importa que profundice y se oscurece por entre los tejidos. Puede esconderse donde quiera. Mientras más hondo esté, mejor; más pronto nos será encontrarlo.

En los pocos días hemos visto, dentro del orificio, un pedacito insignificante de bala de plomo. Su existencia podía sospecharse porque la herida no tenía más que un orificio, al de entrada, y el herido se había quedado ileso sin que uno de sus globos oculares tuviera la menor lesión; pero la seguridad de que se encontraba en el cerebro sólo la radiografía podía darla. Otro caso, más curioso y mucho más sorprendente, podemos referir: el de un soldado á quien una bala Matiev atravesó de parte á parte de la izquierda, perforó el frontal, se deslizó por dentro de la bóveda ósea de la cabeza, y sin producir la más pequeña lesión en el encéfalo, quedó detenido en la parte posterior, descansando sobre la base del cráneo, donde se le pudo ver, como se ve una joya á través del orificio de una vitrina, sin haber sufrido la deformación más insignificante; curada la herida de entrada, no tardaron en desaparecer los trastornos consecutivos al traumatismo, y el herido, con su bala dentro de la cabeza, bueno y sano se pasea por ahí, como si nada le hubiera pasado.

Infinidad de casos parecidos podríamos citar de proyectiles alojados en el pecho y en el vientro ó incrustados en la columna vertebral ó materialmente metidos dentro de la cavidad mandibular de los huesos largos, todos tan fáciles de descubrir que para verlos no hay ni siquiera necesidad de que se desentere el herido. Son lunares que puede ver todo el que quiera, sin que para fotografiarlos haya que quitar el soldado ni el paciente de sus actividades al enfermo. Si puede venir ó ser conducido á donde nosotros estamos, bien; sino, nosotros iremos á buscarlo. Para eso hay aparatos portátiles con los cuales se obtienen análogos resultados que son las costosas instalaciones fijas de los hospitales, cuyo número á pesar de eso, aumenta sin cesar á cada paso.

Lo mismo que los proyectiles se ven los huesos, el diafragma, el hígado, los cálculos del riñón y de la vejiga, los tubérculos y cavernas del pulmón, los derrames serosos y purulentos de la pleura, los movimientos del corazón y hasta las oleadas de sangre que el corazón arroja á cada instante dentro de los grandes vasos; admirable espectáculo, asombro del que por primera vez lo contempló y del que todo el que quiera puede gozar á poco que se habilite á interpretar las móviles sombras que los rayos X proyectan sobre la pantalla fluorescente.

He ahí lo que hemos conseguido en el transcurso de los seis últimos años. De lo que el porvenir nos tenga reservado nadie en este momento puede hablar; pero cualquiera puede decir, sin temor á ser desmentido, que los rayos X habrán de proporcionar á su grande sorpresa. A medida que vayamos descubriendo sus secretos y su perfección el material radiográfico y la técnica de su manejo, extendremos el campo de sus aplicaciones, de las cuales los médicos militares no seremos, seguramente, los últimos en aprovecharnos en beneficio de los heridos y de los enfermos puestos á nuestro cuidado.

Juan Redondo. Primer médico de la Armada.

FESTEJOS DE MAYO

Concurso hípico

El programa de este número de los festejos es el siguiente:

Primero.—Presentación de producciones de tres, cuatro y cinco años, al paso, trote y galope, siendo la duración máxima de cada presentación tres minutos.

Los premios consistirán en tres medallas de oro, plata y bronce.

Segundo.—Carrera de vallas para jinetes que por primera vez tomen parte en concurso, montado en cualquier clase.

La duración máxima será del tiempo que se determine, y se darán la misma clase de medallas que el anterior.

Tercero.—Atletismo, en veinte minutos de duración y los mismos premios.

Cuarto.—Asalto de sable, organizado conforme al reglamento de torneos de esgrima, con los mismos premios.

Quinto.—Salto de precisión en la misma forma que se verificó en el primer concurso hípico, con los mismos premios.

Sexto.—Carreras de cintas con saltos de vallas de altura con iguales premios.

Séptimo.—Steeple chase de tres vueltas á la pista con el tiempo que se determine y los mismos premios.

Octavo.—Carreras de parejas sobre saltos de vallas, tres vueltas á la pista en el tiempo que se determine.

Noveno.—Juegos de vallas.

Los concursos de parejas tendrán como premios dos medallas de oro, dos de plata y dos de bronce, y los juegos de vallas una de plata para cada juego.

El presupuesto es de 10.000 pesetas para las carreras de caballos y de 13.000 para las de polo.

Concurso fotográfico

Se adjudicarán medallas de oro, plata y bronce á las colecciones primera, segunda y tercera que sean de más mérito.

Iluminaciones

Se instalarán espléndidas iluminaciones desde la fuente de Neptuno hasta la estación del Mediodía; desde la puerta de Atocha hasta la plaza de Antón Martín, con 44 focos eléctricos convenientemente distribuidos.

Además se colocarán ocho focos en la plaza de Colón, cinco en la de Alonso Martínez, cuatro en la gloriosa de Bilbao, ocho en la de San Bernardo y desde ésta á Colón 35.

Nuevo en la estación del Norte, 17 en el paseo de San Vicente, ocho en la calle de Bailén y 200 de la Bombilla en la estatua de Colón.

La Comisión de las Iluminaciones por su cuenta la Puerta de Alcalá, así como la plaza de la Osada y la del Rastro.

Fuegos artificiales

Se celebrarán tres funciones de pirotecnia en el mismo día y hora en las Ventillas, Cuatro Cañinos y puerta de Atocha.

También se celebrará una magnífica función de fuegos artificiales en el estanque del Retiro, habiéndose presupuesto para estos festejos la cantidad de 10.000 pesetas.

Otras fiestas.

Habrán además concurso de carruajes enganchados, batallas de flores y otros números, cuyo estudio está muy adelantado.

Premios.

Para estímulo de los vecinos de Madrid, se concederán los siguientes premios:

Pesetas 5.000, 3.000 y 2.000 á las calles mejor decoradas.

Pesetas 1.000, 500 y 250 á los tres edificios mejor decorados.

A los grupos de balcones más artísticos 500, 250 y 150.

A los escaparates 400, 200 y 100.

A los tres edificios mejor iluminados 500, 200 y 150, y al mejor pabellón de recreo un objeto de arte de valor de 1.000 pesetas.

Varias noticias

Va á establecerse en Madrid una agencia para hospedar, subvencionada por el Ayuntamiento con 6.000 pesetas para atender á los gastos que origine y se encargará de suministrar datos, señas y cuante se solicite acerca de los huéspedes.

Ya están en Barcelona, para su fundición, las estatuas de Lope de Vega, Goya, Bravo Murillo y Argüelles, que se colocarán en el nuevo boulevard.

El escultor Sr. Querol tiene ya muy adelantados los trabajos de la estatua de Quevedo.

Grupos escolares

Los señores Salaverry y Arandín han presentado modelos de grupos escolares con arreglo á las condiciones higiénicas y pedagógicas acordadas para la construcción de los mismos.

La Comisión organizadora de la feria comercial é industrial que ha de celebrarse en el Retiro con motivo de las fiestas de la coronación de S. M. el Rey, nos ruega demos las siguientes noticias, á fin de que lleguen á conocimiento de los comerciantes é industriales que tengan el propósito de concurrir á la citada feria.

1.ª Que el 30 de Marzo corriente espira el plazo para las peticiones de terreno, las cuales han de dirigirse al alcalde presidente.

2.ª Que las instalaciones han de hacerse por cuenta de los comerciantes é industriales, sin tenerse en cuenta el modo de ser, sino el precio, al pedir el terreno, la inclusión del proyecto, planos ó croquis que han de someterse á la aprobación de la Comisión.

3.ª Que se cobrará por el Ayuntamiento, como impuesto, por cada metro cuadrado, la cantidad de 2,50 pts. para las instalaciones donde se efectúan ventas; de 3,50 para aquellas donde se celebran espectáculos, y se otorgará gratuitamente á todos los industriales que lo soliciten para exponer los productos de su fabricación.

4.ª Que las instalaciones para la venta y exposición de objetos, que no sean kioscos ó pabellones que puedan colocarse aisladamente, han de construirse con dos fachadas y con un fondo de seis metros, y que se permitirá á los modestos industriales instalar en el centro de la feria y en sitio determinado tiendas que tengan dos metros de fondo.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

Bolsas extranjeras

París 11. Después de la hora oficial, han cerrado hoy: Exterior español: 71,22. 3 por 100 francés: 101,40.

Londres 11. Exterior español: 76,62 (Apertura). 76,62 (Clausura).

Los cabecillas cubanos

Paris 11. Llama la atención en el mundo político y diplomático la exposición dirigida al presidente de los Estados Unidos por los cabecillas cubanos de la última insurrección Cisneros, Lorea, Figueras, Collazo y Masó. En él se consigna que, reducidos casi á la mendicidad, habiendo sido generales del ejército cubano, se creen obligados á llamar la atención del Consejo Federal sobre su derecho á la vida y al ejercicio de las industrias, único medio de salvar al país y á la casa trabajadora de una completa ruina.

«No pedimos limosna, dicen, pero sí que nos hagan justicia los que en un tiempo pidieron nuestro apoyo para hacer la guerra á España y que hoy gobiernan el país por la fuerza y no por la voluntad del pueblo.»

La telegrafía sin hilos

Londres 11. Un despacho de Ottawa (Canadá), dice que aque. Gobierno firmará mañana un contrato concediendo al inventor Marconi una subvención de 80.000 dólares, para establecer en las costas de Nueva Escocia una estación para la telegrafía sin hilos.

Un combate

Paris 11. Un despacho de Panamá da cuenta de que el general Herrera atacó en Aguadulce el 20 de Febrero al general Castro. Este se resistió durante cuatro días y después abandonó la población, logrando abrirse paso á través de las líneas liberales.

Los revolucionarios perdieron 700 hombres entre muertos y heridos.

El Príncipe Enrique.

Nueva York 12. El Príncipe Enrique de Prusia ha salido de esta ciudad con dirección á Alemania.

Derechos arancelarios.

Londres 12. Los delegados de las principales Cámaras de Comercio de Inglaterra han solicitado del ministro de Negocios Extranjeros, Sr. Lansdowne que se ponga al estado de reciprocidad entre Cuba y los Estados Unidos, sino se conocen á los productos británicos mejores ventajas á su importación en la Grande Britania.

El Sr. Lansdowne prometió á los delegados el aditar este asunto.

Los chinos en Filipinas.

Londres 12. Un despacho de Pekín da cuenta de que el Gobierno chino ha dirigido al ministro de los Estados Unidos en dicha capital una comunicación protestando contra la ley de exclusión de los chinos en Filipinas, cuando éstos tienen en el Archipiélago importantes intereses, aunque en la apariencia figuran como intereses de los indígenas.

En favor de los concentrados.

Berlin 11. En la sesión celebrada en la Cámara de los Diputados, el Sr. Richtofen, secretario de Estado, leyó telegramas del Gobierno inglés, en los cuales se dice que distribuirá los socorros enviados por la Asociación alemana para los concentrados en los campamentos del África del Sur, aunque reservó examinar los envíos.

El ministro añadió que debe aspirarse con gratitud la amistosa promesa de Inglaterra, de prestarnos así no herir su susceptibilidad, lo cual constituye el mejor medio para obtener el

permiso de enviar ambulancias al África del Sur. (Apiausos)

Estado de Methuen.

Londres 12. Los últimos despachos recibidos durante la pasada noche sobre el estado del general lord Methuen no son satisfactorios.

Dicen que el herido se ha agravado, y que su esposa ha marchado al campo boer para asistir á aquel.

Envío de refuerzos.

Londres 12. Cámara de los Comunes. Sesión de la noche última.

El ministro de la Guerra, Sr. Brodrick, contestando á las preguntas de un diputado relativas á los asuntos del África del Sur, declara que el Gobierno está decidido á enviar á lord Kitchener todos los refuerzos que tiene pedidos.

Manifiesta que, en su consecuencia, marcharán en Abril próximo al teatro de la guerra 6.000 soldados de la yeomanry.

Añade que no cree necesario mandar mayor número de refuerzos de los designados antes de conocerse lo ocurrido á lord Methuen.

La grandeza marítima

Dice el Morning Post:

«Ha cambiado todo de tal modo, en los últimos años, que es difícil aborrazar la magnitud de los problemas que nos esperan en un porvenir inmediato. La visita real al Oeste debe darnos, al menos, la seguridad de que somos todavía el primer poder marítimo del mundo, y queremos conservar nuestro ascendiente. Pero este sólo puede lograrse pensando con claridad y obrando con energía, haciendo cargo de todos los peligros que pueden rodearnos, y cuidando todo lo posible de que el día de prueba no nos coja desprevenidos. Su Majestad ha dado la verdadera significación á acontecimientos de la mayor importancia, y el Imperio puede estar persuadido de que el sucesor de los ilustres monarcas que hicieron honrada y temida á esta nación en el pasado, se halla á la altura de las grandes tradiciones que transmitirá íntegramente á los que le sigan en el puesto elevadísimo que ocupa.»

CUENTO

El sermón de las espigadoras

—Pues señor, voy á contaros—dijo el cura—un cuento, mejor dicho, una historia, una verdadera historia y de personas que no viven muy lejos de aquí.

—Son vecinos, señor cura?—dijo el zagallo Tomás.

—Vecinos... pero no los conocéis... aunque los estáis viendo diariamente.

—¿Mira usted que no los conocéis siendo del pueblo!

—Viven en el pueblo y alrededor del pueblo, en las casas habitan por miles. No os canséis en querer aliviarlos; se trata de unas espigadoras que trabajan con vosotros, para ellas, no para vosotros... las hormigas.

El anciano era venerable y de rostro afabilísimo y dulce. Sonreía mirando á los pelones, á los muchachos labriegos que formando corroillo alrededor de él en la era le escuchaban, casi con la misma gravedad y humildad con que solían escucharle en la iglesia, cuando examinaba y explicaba de doctrina, si bien oían con mayor deleite los cuentos que los sermones.

«Estrecha perspectiva de los sentidos y aun de las inteligencias humanas! Reducida la percepción y comprensión de las cosas á un punto medio desde el cual es imposible abarcar la extensión sublime del universo, así en lo infinitamente grande como en lo infinitamente pequeño, el hombre no entiende que los astros pueden ser mundos habitados y que los insectos seres con alma.

Sheldon y Froebel pusieron ante los niños lecciones de grandiosidad y sencilla revelación de las verdades naturales, y el señor cura aquella tarde, sintiendo la inspiración divina de José de Calasanz, el santo que se glorificó combatiendo por la instrucción, hablaba á los muchachos, así á los dos ó tres zagalones pobres, obrerillos de la siega y de la trilla, como á los ríochones, á los tres ó cuatro chichuelos hijos de los propietarios mejor acomodados del pueblo.

Iba á revelar á los niños de los campos castellanos las verdades de ciencia y naturaleza que Huber enseñó á los campesinos montañeses de Suiza.

—Vosotros no os habéis fijado en ver cómo las hormigas cogen el grano? Sabe por el tallo y elige una vaina verde, pero bien cargada, y prende las tenazas, que son sus dientes, al raballo ó pedúnculo que está unida la espiga al tallo, y apoyándose en las patitas ó extremidades inferiores, tira fuertemente, y unas veces la dobla y corta, otras la quebranta de modo que luego le es fácil entresacar grano á grano con cada uno de los cuales se carga para llevarlo al hormiguero. Siempre casi es ayudado por otras compañeras de trabajo. Por esto vemos subir y bajar muchas hormigas por un tallo. Muchas veces sólo recogen granos sueltos ó granos de espigas que han caído al suelo. Pero esto, en fin, mal ó bien, todos lo habéis visto; mas ¿no os ha llamado la atención que no broten ó germinen los granos que las hormigas meten en sus hormigueros? Un sabio llamado Hoggridge pensó que las hormigas tapaban con una goma, así como saliva suya, el agujero por el cual penetra la humedad en el grano y le hace germinar... más hé aquí lo que pasa y hoy ya se sabe. La germinación modifica ó muda y hace que el almidón que éstos contienen se convierta en una agüilla azucarada, tan espesa y dulce como un almibar; con esto, el granillo se hincha, rompe la corteza dura y el grano se agranda y reblandece... Pues bien; las hormigas entonces devoran las partes blandas... Es decir, el grano, antes de germinar, es demasiado duro; nosotros lo hacemos polvillo ó harina en los molinos y lo cocemos en el horno; las hormigas esperan que vaya á germinar y lo devoran. ¿Estáis?

Aquí llegaba el anciano sacerdote cuando oyó un estruendoso vocerío... gritos de disputa; púsose en pie el cura y miró hacia la aldehuela.

La meseta en que el sacerdote y los niños se hallaban era la era comunal, la era que servía para la trilla á los labradores pobres; desde allí se ofrecía un magnífico paisaje; azules y moradas las lejanas montañas, eslabones de la sierra, terminaban el cuadro; la llanura parecía un

manto en el cual los cuadros de trigales amarillos, los prados verdes, los arroyos cristalinos eran como la recamadura de oro, esmeraldas y plata... el lugarcillo se veía lleno de luz esplendorosa, y por encima del cerco que le servía de peana, dibujábase muy airoso, con su torre-campariario y sus casitas, agrupadas como poyuelos bajo las maternales alas.

En un pedacelo, no lejos del caserón que había poco antes de la entrada en el lugar, se hallaban los aldeanos que le habían encendido y mantenían ruidosa disputa.

—¿Qué ocurre allá?—preguntó el cura.

—Son los de Pintobajo, que quieren ya el débito—dijo Tomasillo, el más aviapado de los chicos.

—El débito, hijos míos! También hay hormigas que roban el grano recogido por las espigadoras... pero al fin las hormiguitas son unos animalillos; pero que el hombre se artifice, amaña, adiestre y habilite para robar el trabajo de un hermano... es apenador. El débito... ¡Cuánto daño ha hecho en el lugar ese infame débito! Martín el Rubio hayó de aquí después de haber visto cómo le embargaban su casa y sus tierras; sin simientes hemos estado algunos años por haber dado el último grano para pagar el débito... ¡Sabadis vosotros lo que es el tal débito? Pues ó una cosa que en otro tiempo tuvo fundamento ó una cosa que hoy y siempre ha resultado una patraña... Dicen que el señor dueño que poseía y gobernaba estas tierras ofreció para el servicio del Rey un número de hombres... El pueblo nuestro, Valleespinar, no quería privar de trabajadores sus campos, y los vecinos del pueblito de Pintobajo ofrecieron dar los hombres que á nuestro lugarcillo correspondían, y los daría á cambio de unas cuantas fanegas al año. Puede que sólo dos ó tres veces dió Pintobajo hombres; mas todos los años... viene desde hace siglos pagando—y esto no es justo!—nuestro pueblo el tributo, mas los réditos crecientes por los años en que el pago se ha atrasado.

—Vamos á romper la cabeza á los de Pintobajo.

—Por Marica la estofada... que á palos lo hemos de echar!

—¿Trujiste honda?

—Truje... y de cordelillo.

Los chiquillos se alzaron belicosos.

—Bueno, exclamó el cura muy animoso y como con aire de pelea. Vamos allá; pero seguidme, seré vuestro capitán... En marcha, y nadie haga cosa alguna hasta el momento en que yo lo ordenare.

Y así, el cura y los chichuelos llegaron al pradezuelo de las disputas, donde ya los mozos por una parte y las mujeres por otra iban á armar la pelea.

Una voz, una voz poderosa se alzó allí... y todos callaron y miraron llenos de sorpresa al cura de Valleespinar, que como si en aquellos momentos se hubiera hallado en el púlpito, comenzó á decir:

—¿No os acordáis, los de Pintobajo, cuando cayó el pedrisco, que yo fui á ver á su ilustrísima el señor obispo y al gobernador, y se os dieron socorros...? ¿Os olvidáis cuando la recia viruela que todos, hasta las mozas más blancas, fueron conmigo á asistir...? Tenéis mala memoria. Hay unos animalillos negros y pequeños que en boca tienen dos hoces y pelean por robarse los graneros, pelean ferocemente; son las hormigas; préndense dos y las dos perecen... Pero vosotros sois racionales y sois cristianos... me habéis de pelear por el trigo... Conveniamos en que el trigo ni es vuestro ni nuestro, es de los pobres... y desde hoy hacod con ese trigo un depósito común para los necesitados de uno y otro lugar, y hasta para los pobres errabundos. Ved—decía con dulce efusión el anciano—¡que Dios da de comer á los pajaritos del aire y viste el lino de los valles! Abrazaos... y sea la paz con todos.

¡Que gozo haber visto esta escena; al bueno del cura hablando con llaneza, valentía y sencillez y aboliendo el oneroso tributo ó débito tradicional! Sin duda había hablado inspirado por San Francisco, ante el Prega á Deus ó mantis religiosas, ó ante las hormigas ó las abejas... ante las páginas sublimes del cielo y de los campos, hojas del inmenso libro de Dios.

He aquí, contados tal como ocurrieron, el suceso y sermón que en mi lugar es llamado «Sermón de las espigadoras.»

Toda una revolución de carácter social cumplida apaciblemente en un lugarejo.

—José Zahomero.

DEL MERCADO DE FLETES

(Notas de la casa R. Apalategui, de Ambores)

Ambres 4 de Marzo de 1902.

La tendencia general del mercado de fletes es la misma que en el mes último.

Las líneas regulares son suficientes para el transporte corriente, y la vida de los buques llamado errantes se hace sumamente difícil.

El tonelaje disponible ofrecido en cada mercado es muy superior á la demanda y el número de valores sin contratar es grande.

El mercado inglés parece tender al alza; pero en cambio el del Río de la Plata presenta una depresión inesperada. En los puertos del Báltico las operaciones son limitadas. Los puertos españoles tampoco responden á las esperanzas concebidas.

Los armadores ingleses no creen prudente enviar sus buques al Mediterráneo, pues los precios de retorno no cubren los gastos del viaje de ida en lastré. El único remedio es inmovilizar parte del tonelaje flotante; pero ningún armador inglés quiere transigir en este punto. Es la medida trasería, sin embargo, probablemente una elevación de fletes, suficiente para compensar las pérdidas que ocasionan los buques amarados.

No obstante, en la última reunión celebrada en Liverpool, se acordó continuar navegando, aun con pérdidas, antes de retirar algunos barcos del tráfico general. Las consecuencias de esta teoría no pueden ser más desastrosas. Es indudable que en las circunstancias actuales sería mejor trabajar seis meses al año bien remunerado, que navegar los doce con pérdida.

El desastre del mercado de La Plata constituye el suceso oprimante de la semana. Esto mercado suele estar sujeto á grandes alternancias. Dependé del precio de los cereales, de la inyección de la langosta, del exceso de lluvia, de la sequía, de tal número de causas, que es sumamente peligroso contar con el presente, para decidir el envío en lastré de gran número de vapores.

Los fletes de retornos del mar Negro, continúan cotizándose en baja. El mercado de Oriente sólo sigue firme. En este sentido se contra-

tu para Marzo y Abril. El de los Estados Unidos no ofrece ninguna mejora. A los años contra los concluidos últimamente, lo han sido en condiciones desastrosas.

SOBRE LA LEY DE RETIROS

Sr. Director del DIARIO DE LA MARINA.

Muy señor mío y de mi mayor consideración: Espero me dispense si distraigo su atención con estas mal coordinadas líneas; pero al examinar detenidamente la ley de retiros de jefes y oficiales del Ejército, se nota alguna desigualdad en las concesiones que se hacen respecto á la plaza de San Hermenegildo, por más que se comprende que haya sido una omisión involuntaria y que pudiera ocasionar dudas y perjuicios en el cumplimiento de dicha ley.

La omisión á que me refiero está en el artículo 4.º, donde se conserva á los coroneles los derechos adquiridos y se reconocen los que puedan adquirir para obtener la plaza de San Hermenegildo y su correspondiente pensión, y cuando se trata de los derechos expresados, además á algunos de acogerse á la repetida ley, puesto que los habrá que por algunos meses y hasta por días no los comprenderá la regla sexta del art. 5.º, y perderán además el derecho á entrar en el número de aspirantes á pensión de la mencionada plaza.

Oro, señor Director, que sería de justicia que á los que no les alcanza el beneficio de los 10 años, que llevan más de seis años de efectividad en su empleo y más de 40 de abonos, se le concediera, al que estuviera en posesión de la indicada plaza, el derecho de entrar en el número de aspirantes á pensión, siempre que no exceda de un año el tiempo que les falte para adquirir este derecho y que en ese tiempo no les corresponda el retiro forzoso.

Si, como creo, para la Marina se ha de promulgar otra ley igual á la del Ejército, serán igualmente idénticos los efectos que dejo apuntados y sobre todo para la Infantería de Marina, donde son los ascensos más lentos.

Por todo lo expuesto, suplico á usted, si no le sirve de molestia, llame la atención en el periódico que tan dignamente dirige, por si de algo pudiera resultar algún beneficio á los que no lo pueden obtener hoy, según el sentido de ambas leyes.

Espero me dispense el que distraiga su atención en asunto que tal vez usted sin pasión vea menos razonable que yo, y aprovecho esta ocasión para ofrecerme su afectísimo amigo y seguro servidor q. b. a. m.

Un suscriptor, Comandante de Infantería.

Madrid, 12 de Marzo de 1902.

NOTICIAS

Hábase enfermo de algún cuidado nuestro querido amigo é ilustre santero D. Javier de Burgos. Vivamente deseamos su pronto restablecimiento.

Ha sido nombrado fiscal suplente del Juzgado municipal del distrito de la Latina D. Jacinto Felipe Piñón, hijo del notable escritor del mismo apellido.

Ha fallecido en Madrid el coronel de Artillería conde del Serrallo.

Era el hijo mayor del general Echagüe de quien heredó el título.

Había nacido el 15 de Octubre de 1843, hallándose en el empleo de coronel desde hace seis años.

Era grande de España, gentilhombre de Cámara de S. M., con ejercicio y servidumbre, y se hallaba agregado á la legación de Bruselas.

A sus hermanos, D. Ramón y D. Rafael, y á su distinguida familia, enviamos el testimonio de nuestro pésame.

Se ha comentado mucho con determinados círculos la ausencia de este corte del embajador de los Estados Unidos.

Decías que después de lo ocurrido con el tratado de paz y amistad entre dicha República y España, que no ha llegado á ser ratificado, dicho embajador había marchado á Biarritz á asuntos particulares.

Algunos suponían que el hecho de que no se hubiera ratificado el tratado en cuestión había contrariado hasta tal extremo al representante aludido que se creyó obligado á marchar, no á la población francesa que en un principio se dijo, sino á Washington, con el propósito, al parecer, de no volver, por lo menos en algún tiempo.

Podemos asegurar que en ninguna parte se curan mejor los enfermos de garganta, nariz y oídos, que en la consulta del especialista D. Alfredo Gallego, San Bernardo, 16, duplicado.

Nos asociamos muy sinceramente á los justos deseos de nuestro compañero Caramanchel, para que se le adjudique al notable señor Maté, la plaza de declamación en el Conservatorio de Madrid.

Por su brillante historia artística

### LA ESCUADRA DE COMBATE

Trascurría el nefasto año de 1898. Todo era negruras, duelos é infortunios. Había caído la Marina española, reverdecido sus horizontes y sus proezas; las banderas de nuestros barcos se sepultaron recubiertas de gloria en el impetuoso abismo que Neptuno domaba con su tridente. Lucharon cuatro contra cuatro; pero nuestros marinos, antes que rendirse ó entregarse, supieron caer al pie de sus cañones, alta la frente, ensangrentadas sus carnes, satisfechas sus conciencias, sin permitir que las gentes de Sampson y de Scheley cogiesen un sólo trofeo, sin que pudieran contemplar otra cosa más que la indomable energía de esta raza de valientes que nacen en España.

Sea el dolor del vencimiento, sea la mal contenida rabia escondida en el pecho, sea la prudencia á veces necesaria, el caso es que todos enmudecieron, todos callaron.

El pueblo sólo veía el vencimiento y, para mayor amargura de su alma, al día siguiente de leer un telegrama oficial que daba la grata nueva de que la escuadra del almirante Cervantes había roto el cerco de la americana y navegaba triunfante con rumbo al Oeste, se sabía con desesperación nuestra grande, indiscutible y prevista derrota.

Nadie defendía á los héroes, nadie pedía Marina para la patria.

Y yo, que no conocía más marinos que á dos jefes de la reserva y tres ó cuatro oficiales, más que en la Marina pensé en la patria; y convencido de que no podía existir España sin una verdadera y fuerte flota militar que la defendiera, el día 6 de Julio del 98 di mi primera conferencia en favor de la Marina; es decir, en favor de mi país, cuya existencia no se explicaba sin Armada que le proteja.

Y los entusiasmos me siguieron; los tímidos fueron enardecidos; los que de la indiferencia hacían alarde, trocáronse en amigos, y los maldicientes—pocos por fortuna—acabaron por convenecerse.

Hablé, escribí. Almería dió el grito patriótico de «chigase Marina»; y desde Sus Majestades y el Gobierno, hasta el proletariado socialista, todos se confundieron en Agosto de 1900, en el sacrosanto amor á esta idea salvadora: «Sin Marina no hay Patria».

No bastaba eso; seguí mi campaña, aunó voluntades, encendí entusiasmos, y en Madrid, en Mayo del 901, vi coronado mi ensueño al notar que todas las agrupaciones no políticas de esta antigua Iberia se reunían bajo la presidencia del Rey, en un memorabilísimo Congreso Naval, para exaltar una y otra vez, cada momento con más gallardía, y con convicción más grande, que si no se restaura con urgencia nuestro poder naval, Dios sabe si pronto habrá que escribir aquellas terribles palabras: «Finis Hispania».

No fué suficiente tal suceso. Vi creada la Junta de Fomento Naval, para que cerca de los Gobiernos responsables solicitara con persistencia la realización de nuestros ideales patrióticos. Tampoco lo estimé bastante. Entonces, del periódico, hice tribuna; de la revista, memorial de propaganda; de la amistad, reguero de influencias.

No me satisfacía; ¿que hacía falta? ¿la predicación? Pues á ella: llegaba al Ateneo, al Casino, á la Asociación particular, y allí hablaba, y hablaré, de que si España ha de ser nación que cumple sus fines, de que si España necesita medios eficaces para asegurar su vida, tanto como para conservarla necesita el hombre airo y calor, España sólo puede alcanzarla por medio de la exigencia constante, fuerte, poderosa y legal de la creación de un verdadero poder marítimo, hecha una y otro día, por todo el pueblo, á estos Gobiernos que padecemos, que sólo piensan en hoy, sin preocuparse de mañana.

Y con todo esto, aun no creo que cumpla debidamente con mis deberes de español.

Pensando en qué medio sería de seguros resultados para conseguir la satisfacción de mis ideales en corto plazo, he pensado en Cádiz y creo no haberme equivocado.

Cádiz surge del Océano, como taza de platis; las olas encrespadas, baten constantemente sus murallas; la brisa del mar es la que riza las flores de la corona que él se cubre.

Cádiz se asienta sobre el agua; y Cádiz á sus hijos al Estado, para que en el agua defiendan su bandera.

Cádiz es quizá el pueblo que más contribución de sangre ha dado á la defensa marítima del país.

Cádiz conoce perfectamente que en el mar está el engrandecimiento de la patria ó su muerte irreparable y definitiva.

Cádiz ha despedido á las escuadras militares, notando cómo con imperturbable calma, iban serenos y valientes al martirio; Cádiz conoce las proezas de la marina de guerra, el heroísmo de las dotaciones de nuestros buques, la disciplina, la abnegación y las virtudes de la Armada.

Cádiz es un pueblo convencido.

Pero Cádiz es también el pueblo de los arranques viriles y de las empresas gloriosas.

Cádiz, si no tuviera otras páginas que despertan la general envidia, tendría por lo menos su historia inmortal del 12.

Cádiz, dentro de la legalidad más escrupulosa, puede y debe solicitar de los Gobiernos de la nación una y otra vez, con fe, con perseverancia, con energía, la inmediata y salvadora construcción de una verdadera escuadra de combate.

¡Ah! Ya me parece ver á sus corporaciones oficiales, compuestas de honrados patriotas,

dirigiendo solicitudes patrióticas á SS. MM.; ya creo que aquellos obreros gaditanos que admiré por lo ilustrados, hábiles y laboriosos en Diciembre último, no se quejan de su desesperada situación, porque las Factorías están agobiadas de trabajo, que le proporcionan las nuevas construcciones consiguientes; confieso que no es ilusión de mis sentidos, sino realidad esplendorosa, que el puerto reborda sus trabajos con los buques que llegan, unos con máquinas, otros con planchas de blindajes, con hierros, con cadenas, con tuberías, con ruedas y mil enseres diversos y complicadísimos; véase que no cesan de fundirse cañones, que los talleres están convertidos en hogares de Vulcano y en una enorme colmena humana: el botín que cruza; la lancha que pasa; el remolcador que torna y vuelve y gira sin cesar; el pan del obrero, que hoy escasea, luego se multiplica; es el oro que circula y llega abundante; lo mismo al palacio del rico, que á la choza del pobre.

Y después... ¡ah! después; veo en lontananza muchos acorazados, diez ó doce, pero acorazados verdad; y esas fortalezas flotantes, crean relaciones, abren mercados, aseguran la vida de la nave mercante; y ésta, muda y silenciosa, recoge cuanto aquellos soberbios acorazados sembraron y gana tesoros y los da al Estado y vuelve á recobrarlos de él, y con este continuo trasiego de riquezas, el obrero eleva su condición social, está redimido; sí, redimido, porque con el trabajo, se ilustra, y por el camino del trabajo, se enriquece.

Y al final de este glorioso término, yo me sentiré dichoso, porque mi idea había sido una idea de éxito, y Cádiz, á sus muchos timbres de honor y de grandeza, habrá logrado añadir el inmarcitable de haber conseguido para España, con sus ardientes súplicas, seguridad é intangibilidad para su suelo y prestigio y respeto para sus banderas.

**Joaquín López Pérez.**

### FOMENTO NAVAL

**La reunión de ayer.**

En la tarde de ayer, y bajo la presidencia del señor Duque de Vergara, celebró sesión en el ministerio de Marina la Comisión ejecutiva de la Junta permanente de Fomento Naval.

Se dió cuenta de la constitución completa de las Delegaciones provinciales de Guadalupe, Almería, Burjós, Sevilla, Valencia, Bilbao y Baleares, y se acordó que las Juntas completas de los distritos de la Corte, sean presentadas con los presidentes y secretarios de los barrios respectivos al presidente de la Comisión, ejecutiva señor Duque de Vergara.

Se acordó también conceder importantes premios en metálico para el certamen que se organiza para Mayo próximo y á cuyo esplendor contribuirán los ministerios de la Guerra, Marina é Instrucción pública, así como la Diputación y el Ayuntamiento de Madrid, según nuestros informes.

Se trató de la organización del segundo Congreso Naval, que ha de celebrarse en Sevilla, y al que concurrirán, como al anterior, las Económicas del Reino y todas las Delegaciones provinciales de la Junta.

Se tomaron en consideración las adhesiones que de importantes centros oficiales se reciben, para coadyuvar al mayor esplendor del certamen próximo, y después de resolver otros puntos de menor importancia, se levantó la sesión á las siete y media de la tarde.

Enviámos á la Comisión ejecutiva del Fomento Naval nuestra más sincera felicitación por la actividad que viene demostrando en sus trabajos, y tan luego como determine todas las condiciones del certamen que anuncia, nos complacemos en dar á nuestros lectores circunstancias de noticia de cuanto al mismo respecta.

### Ultima edición

**Telegramas de la tarde**

(DE LA AGENCIA FABRA)

**La Bolsa.**

Paris 12.

Apertura de la Bolsa de hoy:  
Exterior español: 77,02, 77,15 y 77,10.  
3 por 100 francés: 101,87.

Londres 12.

Exterior español: 78,50.

**Un artículo periodístico.**

Paris 12.

El periódico *Le Figaro* publica un artículo en el que el embajador de España Sr. León y Castillo, recordando los servicios que ha prestado á su país y en ocasiones á Francia, especialmente en las cuestiones de Marruecos y de Río Muni. El artículo termina haciendo constar que las relaciones entre Francia y España son más amistosas y más confidenciales cada día.

**Contra Bulow.**

Paris 12.

La prensa inglesa que se hace notar más por sus tendencias imperialistas, se complace en formular cargos contra el canciller alemán conde de Bulow y cuantos han dirigido ó dirigen la política alemana.

Hoy censuran especialmente el proyecto de

establecer un cable directo entre Alemania y Norte América suponiendo que con él se tratara de contrarrestar la influencia inglesa en el Nuevo Mundo, así como todas las medidas de orden económico y comercial que pueden influir en perjuicio de la Gran Bretaña.

El lenguaje de la prensa inglesa demuestra que nada teme la nación tanto como una inteligencia germanoamericana.

**Consejo de ministros.**

Paris 12.

En el Consejo de ministros celebrado en el Palacio del Eliseo, y al cual no ha asistido el señor Waldeck Rousseau por seguir enfermo, el presidente de la República ha dado conocimiento de una carta del Czar invitándole á ir á Rusia.

El viaje se realizará en la segunda quincena de Mayo.

**Los terremotos de Turquía.**

Paris 12.

Ya se conocen completos detalles de los terremotos sufridos recientemente en Erzerum (Turquía).

Los fueron las sacudidas subterráneas, y tan violentas, que seis casas quedaron destruidas y otras muchas agrietadas y amenazando ruina.

**Malos patriotas.**

Paris 12.

En Austria-Hungría gana mucho terreno la secta de los individuos juramentados para no prestar el servicio militar. El Gobierno ha adoptado ya contra algunos de ellos medidas de rigor.

**Un viva.**

Paris 12.

El diputado Walter ha dado cuenta de su mandato á sus electores de Aubervilliers. Aprobada su conducta y ratificado el compromiso de reelegirle, la reunión se disolvió á los gritos de ¡Viva la revolución social!

**INGLESES Y BOERS**

Las minas sudafricanas.

Paris 12.

Según recientes informes de Johannesburgo, la explotación de las minas tropieza con grandes dificultades, funcionando hoy sólo 1.300 batanes cuando antes de la guerra se elevaban á 1.665. La falta de brazos es lo que contribuye más á este descenso.

Gracias á un convenio con Portugal han podido ser ajustados 1.800 braceros indígenas de la costa oriental, y se espera que aumente este número.

**Será inútil.**

Londres 12.

*The Daily Chronicle* dice que tiene motivos para saber que el generalísimo lord Kitchener abandonará por el momento la dirección de los asuntos administrativos de la guerra, que le ocupaban con preferencia, para ponerse al frente de las tropas y emprender una activa campaña de persecución contra las fuerzas boers que acudida el general De Wet.

**EN PALACIO**

**EL RELEVO DE LA GUARDIA EXTERIOR**

Por primera vez, desde que se le concedió el ascenso á comandante, ha prestado hoy el príncipe D. Carlos, el servicio de jefe de Parada.

Con este motivo, á la hora señalada para el relevo de la guardia exterior del regío alcazar, apiñábase en las inmediaciones de la plaza de armas, numerosa concurrencia formada en gran parte, por gente del pueblo.

También se veían estudiantes, oficiales de Artillería y de Infantería y algunos elaboradores.

Al entrar en la Plaza de Armas la fuerza del relevo llevando á su frente á D. Carlos, la Real familia se asomó á uno de los balcones de Palacio, siendo saludada su presencia con vivas á los Reyes y á la Princesa de Asturias.

Cuando la guardia entrante y la saliente ocuparon sus respectivos sitios, el coronel de Artillería Sr. Durán, jefe de la guardia saliente y el príncipe D. Carlos, saludaron militarmente á los Reyes y se procedió á efectuar el relevo.

Verificado éste, las tropas puséronse en marcha con el mismo ceremonial que á la entrada, y nuevamente se hicieron demostraciones de simpatía á los Reyes y á la Princesa de Asturias.

D. Carlos de Borbón obsequió después con un almuerzo al capitán y á los oficiales subalternos que con él hacen hoy el servicio de Parada.

**Rectificando á Urzúiz.**

Antes de que el Sr. Sagasta fuera á Palacio, estuvieron á visitarle en su domicilio casi todos los individuos del Gobierno, los cuales suponemos que irán á reiterarle el ofrecimiento de sus respectivas carteras, en la seguridad de que hoy se plantearía la crisis.

Al retirarse del domicilio del Sr. Sagasta, nada dijeron los ministros acerca del objeto de su visita. En cambio, algunos manifestaron gran extrañeza por las declaraciones que la prensa atribuye al Sr. Urzúiz.

Esto, al terminar el Consejo celebrado ayer en la Presidencia, declaró que ya no era ministro de Hacienda.

Sus compañeros niegan que esto sea cierto, afirmando que en dicha reunión no quedó planteada la crisis.

La rectificación, como se ve, carece de importancia, pues haya sido ayer ú hoy, lo cierto es que el Sr. Urzúiz ha dejado de ser ministro.

**La crisis.**

**Sagasta en Palacio.**

El jefe del Gobierno fué esta mañana á Palacio á la hora de costumbre para despachar con S. M. é informarle del estado en que se halla la cuestión política.

No hay para qué decir que se esperaba conocer el resultado de esta entrevista con impaciencia extraordinaria y que en tanto se satisfacía esta curiosidad, se hacían en los círculos políticos comentarios y conjeturas para todos los gustos, pues con ellos habían visto halagadas sus aspiraciones lo mismo los que sueñan con el advenimiento de un Gobierno de concentración política que los que patrocinan la vuelta de los conservadores al Poder.

No debe, pues, extrañarse la desilusión y el descontento con que en todas partes

**INFORMACIÓN POLÍTICA**

**Firma de S. M.**

Esta mañana han despachado con la Reina los ministros de la Guerra y de Marina, los cuales han sometido á la firma de S. M. los siguientes decretos:

**Marina.**—Disponiendo pase á la reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria, el ordenador de primera clase Don Crescenciano Sarrión Riera, que desempeñaba el cargo de intendente del Departamento del Ferrol.

—Promoviendo á ordenador de primera clase, por vacante reglamentaria, á Don

—No tengo otro síllo respondí Cleveland suspirando.

Después echó una ojeada á la bahía, dirigió su anteojo á muchas de las barcos que la surcaban, esperando sin duda descubrir entre ellas á Magnus Troll, y bajó luego del monte con su compañero.

**CAPITULO II**

Soy como un barco que la mar arrastra, y á su impulso resisto vanamente, si un viento favorable no le ayuda y de las olas el furor no cede. domar quiero mi vicio cada día; pero la tentación más y más fuerte, la costumbre, el deseo... ¡Olelo santol! ¡grometerme oodr é sin que me sienten, que este debil bajel que me conduce en el puerto deseado llegue á verse!

**Antigua comedia.**

Cleveland y su confidente caminaron algún tiempo en silencio. El primero que le rompió fué Buncio diciendo: Mi capitán, dais demasiada importancia á la herida de aquél tunante; os he visto hacer más y pensar menos.

—Pero nunca con menos provocación, Jack, por otra parte le debía la vida. Es cierto que después le había hecho igual beneficio; pero qué importa, no era aquel el modo conveniente entre él y yo. Espero que la habilidad de aquella vieja le sea útil. En verdad tiene gran conocimiento de simples.

—Y de más de una especie, capitán, siendo preciso que os clasifico como tal si volvéis á pensar más en ella. Que una joven os vuelva la cabeza, esto es muy propio de un hombre

Agustín Suárez Gómez, al cual se le nombra al propio tiempo intendente del Departamento del Ferrol.

—Disponiendo se adquiera, por concurso, el material foto-eléctrico necesario para los cañoneros «Doña María de Molina», «Don Alvaro de Bazán» y «Marqués de la Victoria».

—Ascendiendo á teniente de Infantería de Marina al alférez D. Juan Romero López.

—Promoviendo á generales de división á los de brigada D. José Ximénez de Sandoval y D. Julián Suárez Inclán.

—Idem á generales de brigada al coronel de Estado Mayor D. Máximo Ramos, al coronel de Artillería D. Manuel Salazar y al coronel de Infantería D. Arturo Castellary.

—Nombrando jefe de la brigada de Alicante y gobernador militar de dicha provincia, al general de brigada D. José Pons de Doña; jefe de la segunda brigada de la 15.ª división y gobernador militar de Lugo, al general de brigada D. Joaquín Ocas; jefe de la segunda brigada de la 12.ª división, al general de brigada D. Braulio Ordóñez del Moral; jefe de la primera brigada de la 11.ª división, al general de brigada D. Teodoro Rubio; jefe de sección del ministerio de la Guerra, al general de brigada D. Antonio Tovar; jefe de la segunda brigada, al general D. Francisco San Martín.

—Promoviendo á intendente de división al subintendente militar D. Antonio Zabia.

—Disponiendo que el inspector médico de segunda clase D. Laureano García Camián, pase á la sección de reserva por haber cumplido la edad reglamentaria.

—Nombrando para el mando del regimiento Infantería de Cota núm. 2, al coronel D. Pedro del Real Sánchez.

—Se destina además: A D. Ramón Arrieta, á la zona de Gijón; á D. Ramiro García de Guadiana, excedente á la primera región; á D. Eduardo Guichot, al regimiento reserva de Zafra; á D. Fermín Aleaide, excedente á la primera región; á D. Cesáreo Ruiz Capilla, al regimiento reserva de Lorca, y á D. Gerardo Boix, á la zona de Tarrasa.

—Concediendo la cruz de San Fernando de segunda clase con la pensión anual de 2.000 pesetas, el comandante de Estado Mayor D. José Herreros DeRidder por servicios de campaña en Filipinas.

—Idem la gran cruz de San Hermenegildo á los generales de brigada D. Carlos Espinosa de los Monteros y D. Julián Suárez Inclán.

—Concediendo merced de hábito de la Orden de Santiago, á D. José María Quipeo de Llano.

se acogía, la versión dada por el propio Sr. Sagasta de lo ocurrido en su visita á la Reina.

Interrogado el jefe del Gobierno por los periodistas al regresar á su domicilio, contestó lo que sigue:

«He notificado á S. M. la dimisión del ministro de Hacienda, Sr. Urzúiz.

La crisis se limitará á la cartera de Hacienda.

Mañana por la mañana se celebrará Consejo de ministros para designar sucesor al Sr. Urzúiz é inmediatamente después se someterá á la firma de S. M. el nombramiento del nuevo ministro.»

**Efecto en la opinión.**

Las anteriores declaraciones del señor Sagasta han producido en la opinión un efecto deplorable.

Considerábase que después de más de un año que lleva el país sufriendo las consecuencias de estar dirigido por un Gobierno cuyos miembros son en su mayoría ineptos para desempeñar las elevadas funciones que al poder ejecutivo están confiadas, habrá llegado el momento de proceder á su sustitución á fin de dar entrada en el Ministerio á personas que, hallándose identificadas con la opinión pública y conocedoras de las aspiraciones y necesidades del país, concedieran á éste las mejoras que inítilmente vienen reclamando.

Pero el Sr. Sagasta lo ha dicho en cuatro palabras:

«Todo continuará como estaba: la Marina desorganizada y sin esperanza de conseguir su reconstitución por tener á su frente á una persona cuya incompetencia en los asuntos navales no necesita ponerse de relieve.

Los servicios públicos desatendidos, por la enfermedad del Sr. González; la administración de justicia, esperando indolente reformas, que hasta en el Parlamento se han reclamado con grande insistencia.

Todos estos servicios continuarán en el mismo abandono en que hasta ahora se les ha tenido, y para que la decepción sea mayor, el único ministro que había sabido comprender y dar satisfacción á las aspiraciones del país, el Sr. Urzúiz, es el que se va del Gobierno.

El descontento y la sorpresa que lo dicho por el Sr. Sagasta ha producido son tan extraordinarios, que todavía son muchos los que confían que la crisis sea más extensa de lo que parece desear el señor Sagasta.»

**Consejo de ministros.**

Mañana á primera hora se celebrará Consejo de ministros en la Presidencia.

**LA BOLSA**

Cotización oficial.

FONDOS PUBLICOS	Día 11	Día 12
4 0/0 PERPÉTUO INTERIOR		
Fin corriente.....	72,40	72,55
Idem próximo.....	72,40	72,55
AL CONTADO		
Serie F. de 50.000 ptas. nominales.....	72,40	72,50
E. de 25.000 .....	72,40	72,50
D. de 12.500 .....	72,40	72,50
C. de 5.000 .....	72,40	72,50
B. de 2.500 .....	72,40	72,50
A. de 500 .....	72,40	72,50
G y H de 100 y 200 .....	72,40	72,50
En diferentes series.....	72,35	72,80
8 0/0 AMORTIZABLE		
Serie F. de 50.000 ptas. nominales.....	92,45	92,85
E. de 25.000 .....	92,40	92,80
D. de 12.500 .....	92,40	92,80
C. de 5.000 .....	92,40	92,80
B. de 2.500 .....	92,40	92,80
A. de 500 .....	92,40	92,80
En diferentes series.....	92,00	92,75
CAMBIOS		
Paris á la vista.....	87,55	88,35
Londres á la vista.....	84,64	84,90

**Espectáculos para hoy**

REAL.—A las 8 y 11/2.—Función 88 y 89 de abono, turno 1.º par y 2.º impar.—Un baile en mersers.

ESPAÑOL.—A las 9.—La moza de cántaro.—La reja.

COMEDIA.—A las 8 y 1/2.—Me gustan todas.—Tortosa y Soler.

LARA.—A las 8 y 1/2.—(Beneficio). El patio. (dos actos).—La dolora y El flechazo (estreno).—El himeno (estreno) y Los propios.—Caza de almas!

ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—Los decamisados.—La balada de la luz.—El bateo.—La manta zamorana.

APOLO.—A las 8 y 1/2.—La marcha de Océano.—¿Quo vadis?—El sombrero de plumas.—El tirador de palomas.

ESLAVA.—A las 8 y 1/2.—El juicio oral.—El fondo del baúl.—Enseñanza libre.—La boda.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA  
Libertad, 10

Lana y cáñamo tenemos; y si os causa más agrado, de los pises más remotos cuando el orbe produce de más raro.

Liegad, pues, mozos y mozas, como *Lambas* (1) hermanados, que á precios equitativos para vosotros abríé más fardos.

Mientras Cleveland leía estos versos, que le traían á la memoria á Claudio Halero, poeta laureado de aquellas islas, cuya musa servía á todos, grandes y pequeños, y que probablemente era autor de los que acababa de leer, el digno propietario de la tienda que le había visto se apresuró á descolgar con trémula mano el vestido, que sin duda lo había puesto más bien para que le diese el aire que para atraerse la atención de los compradores: supuesto que la venta no debía empezar hasta el día siguiente:

—Por vida mía, mi capitán, dijo Buncio en voz baja á Cleveland, preciso es que hayais tenido en vuestras garras á ese guspo, y que no tema verse desplumado por segunda. No bien os ha visto, cuando se apresura á poner en seguridad sus géneros.

—Sus géneros! exclamó Cleveland mirando con más atención lo que hacía el buhonero. Vive el cielo que este vestido es mío, y le dejé en una oja en Yarlafah, después del naufragio de

(1) Era costumbre en otro tiempo en la feria de Saint-Olla en Kikwall, entre las clases inferiores, que los jóvenes de ambos sexos formasen parejas todo el tiempo de la feria, y á esas parejas le llamaban *hermano y hermana Lambas*. Se deja conocer que la familiaridad que resultaba de esta costumbre produciría abusos que se verificaban tanto más a menudo, cuanto se atendía poco á los deslices que se seguían,

### FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA" 114

## EL PIRATA

FOR SIR WALTER SCOTT

y fui á la orilla del mar con intención de echarlo en algún precipicio, en donde hubiera podido estar mucho tiempo antes de que se le descubriese.

Hecho esto pensaba partir á bordo de la barca que había alquilado para ir á Kirwal, y que me aguardaba cerca de la ribera, y ausentarme lúme lúmetate; pero al llegar cerca de la orilla óme á mi pobre joven gemir, lo que me dió á entender que todavía vivía. Encontrábase en aquel momento lejos de quien pudiese verme y en medio de las rocas; pero lejos de pensar en consumar mi crimen, puse en el suelo á mi enemigo y procuré restañar la sangre que corría de su herida, cuando se me puso delante una vieja.

La había visto muchas veces en esta isla y está reputada entre los naturales por bruja, así como las que los negros llaman *Ohy*. Me mandó que le dejase el herido, y no era menester que le dijese dos veces. Iba á hablarme más cuando oímos la voz de un viejo, medio mentecato, individuo de la familia que cantaba á cierta distancia. Puso un dedo en la boca como para encomendarme el secreto, eibó muy bajito, y al momento vi á su lado á un feo y extraordinario enano, con cuya ayuda llevó al joven á una de

las cavernas de que abunda aquel paraje. Yo gané el mar cuanto antes pude, me embarqué y me di á la vela. Si aquella vieja maldita tiene realmente valimiento con el monarca de los vientos, como quiere suponerse, sin duda me ha hecho alguna de las suyas, porque jamás vióto alguno de los que hemos experimentado juntos en las Indias Occidentales, me ha apartado tanto de mi rumbo como el huracán espantoso que sopló á poco de mi salida. A no haber tenido conmigo una brújula de bolsillo, nunca hubiera llegado á Bella Isla, en donde encontré un brick que me condujo aquí; sea pues que la vieja me quisiese bien ó mal, yo estoy fuera de los peligros del mar; pero entregado á inquietudes y combato de otra clase de cuidado.

—Llévate el diablo al promontorio de Sumburgh, ó sea el que quiera el nombre que tenga la maldita roca contra la cual estrellásteis nuestra incomparable «Revanche».

—No digas eso: si los cobardes no se habiesen echado en su lancha, aunque yo no les manifesté el peligro, advirtiéndoles que se los tragarían las olas, lo que sucedió antes de estar á tiro de cañón de la «Revanche» todavía flotaba ésta. Si hubiesen permanecido conmigo, sin duda ninguna libertaran sus propias vidas y juntamente el buque; y si yo les hubiese acompañado pereciera con ellos. ¿Quién puede decir lo que hubiera sido mejor para mí?

—Ahora que conozco á fondo vuestro negocio, podré ayudaros mejor de obra y de palabra. Os será fiel, Cleveland, como la hoja al puño; pero yo puedo consentir en que nos dejéis; mi corazón lo sentiría demasiado; sea como fuese ¿vendréis hoy á bordo?

**SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA**  
**FABRICA DE POLVORAS**  
 Y DE  
**POLVORAS SIN HUMO**  
 Domicilio social: Uria, 40, OVIEDO  
 REPRESENTANTE GENERAL  
**JOAQUÍN DE ARIZA**  
 Encarnación, 14, MADRID

**IBARRA Y COMPAÑIA**  
**SEVILLA**  
**LINEA REGULAR DE VAPORES**  
 entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.  
 Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.  
 Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.  
 Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.  
 Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.  
 Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.  
 Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

**VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED**  
 Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.  
 Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.  
 Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.  
 Fábricas que posee esta Compañía.  
 Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).  
 Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).  
 Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Orayford.  
 Fábrica de cañones de fuego rápido y ametrallados, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas O.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).  
 Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.  
 Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).  
 Laboratorio de cartuchería en Dartford.  
 Fábrica en North Kent para proyectiles.  
 Polígonos de Eakmeals y Eynstord.

**COMPANIA MARITIMA RODAS**  
**BILBAO**  
 Esta Compañía dispone de los siguientes buques:  
 El Salto... 4.000 toneladas de carga. Ceres... 5.800 toneladas de carga.  
 Saltillo... 3.600 " " Diana... 6.000 " "  
 Minerva... 5.800 " " "  
**Compañía Marítima UNION**  
 Armadora de los buques siguientes:  
 Neptuno... 6.900 toneladas de carga. Hércules... 7.000 toneladas de carga.  
 Eolo... 6.000 " " Apolo... 7.100 " "  
 Marte... 6.200 " " Júpiter... 8.000 " "  
**Compañía de remolcadores bilbainos**  
 Vapores remolcadores de doble máquina llamados Socorro... De ruedas, España... Doble hélice Sansón... Rodas... Auxiliar...  
 El «Rodas» posee una bomba de salvamentos con potencia para adicar 800 toneladas por hora.  
 Para fletes y demás detalles de estas tres Compañías, dirigirse al  
**Excmo. Sr. D. Francisco Martínez Rodas.-BILBAO**  
 El Sr. Martínez Rodas preside también la Sociedad Marítima Cantabria, que cuenta con los buques  
**CHINBO, CHINDOR Y CHIO**  
 que hacen el tráfico entre Bilbao, Bayona y Asturias.  
 Igualmente preside la Compañía Anónima Marítima La Actividad, armadora de los vapores siguientes  
 Diligente... 2.500 toneladas. Activo... 1.700 toneladas.  
 Rápido... 2.300 " " Veloz... 2.150 " "  
 los cuales sirven una Línea regular entre Liverpool y costas de España, saliendo del puerto de Liverpool cada semana, para el Cantábrico, y quincenalmente, para el Mediterráneo.  
 Para toda clase de informes y detalles, dirigirse en Bilbao, a la Compañía Anónima Marítima LA ACTIVIDAD, y en Liverpool, a los Sres. Jhon Glyan & Son, 20, Water Street.

**LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA**  
**COMPANIA ANONIMA**  
 Capital: 10.000.000 de pesetas.  
 Domicilio social: Madrid, Zorrilla, 13, 1.º  
 Astillero y talleres en Cádiz  
 Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante. Talleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica. Construcción de aparatos de gobierno y carenantes. Bombas y válvulas para servicios de achique, inundación y contra incendios. Máquinas de ventilación y válvulas automáticas de todos tipos.  
 Servicio de remolcadores. Máquina para 100 toneladas.  
 Garantía técnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim Limited.  
 Construcciones navales realizadas por el astillero y talleres de Cádiz.  
 Toneladas:  
 Buque de combate de 1.ª clase «Emperador Carlos V»... 9.236  
 Aviso torpedero «Filipinas»... 270  
 Seis cañoneros tipo «Almendares»... 270  
 Vapor de pesca «León-Vigo»... 80  
 Idem de pasaje «San Fernando»... 100  
 Idem id. «Cádiz»... 100  
 Remolcador «Eulogia»... 50  
 Crucero protegido (en construcción)... 2.039  
 Vapor de pasaje «Sanlúcar»... 140  
 Idem de carga «Udala»... 4.650  
 Idem de pasaje «Emilia» (en construcción)... 100  
 Cuatro vapores para pesca... 240  
 Remolcador «Giralda» (en construcción)... 126  
 Idem para los arsenales (en construcción)... 335  
 Vapor de carga núm. 23 (en construcción)... 4.650  
 Idem id. núm. 24 (idem)... 4.650  
 TOTAL... 27.486  
 Dirección postal: Apartado núm. 254, Madrid.  
 Teléfono núm. 1.367.-Astillero-Cádiz.  
 Dirección telegráfica: Naval-Madrid. Naval-Cádiz.  
 Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para toda clase de construcciones metálicas.

**ELECTR. CIUDAD, FONOGRAFOS Y ZONOFONOS**



Material para instalaciones de luz eléctrica y y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER escritura a la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil a los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.  
 No comprar sin pedir precios a  
**UREÑA**  
 SE HACEN INSTALACIONES  
 Barquillo, 14, y Saucó, 1.-MADRID

**EMPRESAS DE VAPORES**  
 DE  
**Clavarría Lozano y Melitón González y C.ª, Gijón**  
 Servicio semanal fijo entre Bilbao y Barcelona, con escalas en los principales puertos del litoral, por los siguientes buques:  

Tonela.	Tonela.
Anselmo... 800	Gijón... 900
Antonio Velázquez... 1.700	Juanita... 1.600
Bambino... 900	Jullán... 1.400
Carmen... 1.800	Matías F. Bayo... 1.900
Cifuentes... 900	Melitón González... 1.300
Duro... 1.100	lez... 1.800
Felisa... 1.100	Primero... 1.800
Florencio Rodríguez... 1.500	Segundo... 1.800

**CATAFORESIS DEL ESTÓMAGO**  
 Es un hecho, ya universalmente reconocido por la ciencia, que la electricidad constituye el gran tónico del organismo en general, y muy especialmente de las funciones de nutrición. Entre éstas ocupan las digestivas el lugar primero. Las enfermedades del estómago reconocen por causa la atonía de este órgano. De aquí que la tonicidad que le proporciona la energía eléctrica, consiga su curación. Partiendo de este hecho, sancionado por la experiencia, hace muchos años, que con éxito nunca desmentido, venimos obteniendo la curación de estas enfermedades por medio de la electricidad. La Cataforesis del estómago realiza, pues, por las razones expuestas, la curación de las enfermedades de este órgano tan dolorosas y rebeldes a otros tratamientos, de un modo casi infalible. De sus beneficios no podían disfrutar los enfermos que residen lejos de los grandes centros de población.  
 Y el problema queda resuelto con nuestra FAJA EPIGÁSTRICA, aparato del que tenemos patente de invención. Colocada la faja desarrolla una suave corriente eléctrica, a la que son insensibles los nervios periféricos, por lo que no ocasiona la menor molestia; pero que penetra en el organismo y actúa sobre el estómago, corrigiendo su atonía y realizando la curación de las dispepsias ácidas, flatulentas ó nerviosas, gastralgias, gastritis, cólicos, dilataciones, atrofia de las glándulas pépticas; neurastenia gastro intestinal, desórdenes gástricos, producidos por el histérico, y catarras gastro-intestinales, tan frecuentes en nuestro clima.  
 La Cataforesis es la acción mecánica de la electricidad. La corriente pone en movimiento todos los líquidos de los tejidos, con todas las substancias que tengan en disolución. Esta acción se aprovecha de dos modos: como electrolisis medicamentosa, para introducir en el organismo los medicamentos, sin los inconvenientes de su administración por la boca, y en su efecto puramente mecánico, pues como dice Leduc.—Se puede sin ninguna substancia medicamentosa utilizar las acciones de la corriente en el interior del organismo, por la acción que ejerce sobre la capa celular y sobre la nutrición.  
 Nuestra FAJA EPIGÁSTRICA puede ser manejada por los mismos enfermos. La electricidad que desarrolla el aparato puede comprobarse con un miliamperómetro ó un voltmetro. Informes y consultas en el  
**Consultorio Médico-Quirúrgico Internacional**  
**ARENAL 1.-MADRID**

**2, ESTUDIOS, 2**  
**ELEUTERIO MARTINEZ**  
 CASA FUNDADA EN 1875  
 POR  
**DON DEMETRIO PALAZUELO**  
 Especialidad en telas de Tapicería y Cortinaje  
**ALMACÉN DE TEJIDOS**  
 Gran surtido en telas blancas, camisería, géneros de punto y telas de colchones.  
**MANTONES Y MANTAS DE TODAS CLASES**

**CORSÉS REGÚLEZ**  
 LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS  
 Se hacen a la medida  
 a precios convencionales  
**9, BORDADORES, 9**  
**MADRID**



**Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.**

**Ropas hechas**  
 ¿Queréis comprar más barato que en Barcelona?  
**VISITAD DURANTE LOS MESES DE FEBRERO y MARZO.**  
**EL ESCUDO DE BARCELONA**  
 y compraréis  
**Traje americana, desde 15 pesetas**  
**Gabanes, . . . . . 25**  
**Chaquet castor, . . . . . 6**  
**Levitones, . . . . . 12**  
**Pantalones patén, . . . . . 6**  
 porque quiere liquidar todas las existencias de invierno. Ya sabéis que desde el año 1860, que se fundó esta casa, cuando ha dicho, como ahora,  
**verdadera liquidación**  
 ha sido un hecho real y no un reclamo.  
**21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23**

**SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA**  
**LINEA DE FILIPINAS.**—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.  
**LINEA DE CUBA Y MÉJICO.**—Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes; directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.  
 Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.  
**LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.  
**LINEA DE BUENOS AIRES.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.  
**LINEA DE CANARIAS.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.  
**LINEA DE FERNANDO POO.**—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.  
**LINEA DE TÁNGER.**—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.  
 Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.  
 Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.  
**AVISO IMPORTANTE.**—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

**DIARIO DE LA MARINA**  
 DIARIO DE LA TARDE  
 Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero derecha.-Apartado núm. 25.-Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION		ANUNCIOS	
Madrid, un mes. . . . .	1 pesetas.	Cuarta plana . . . . .	0,20 pesetas línea.
Provincias, trimestre. . . . .	5 " "	Reclamos . . . . .	0,75 " "
Países de la Unión Postal, un año. . . . .	60 " "	Noticias . . . . .	1,25 " "
Asia y América. . . . .	70 " "		

**NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS**