

DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.—Año XXIV

Viernes 28 de Febrero de 1902

Número 309

El ejemplo de los extraños

Los Estados Unidos se preparan para lograr en América la preponderancia comercial. Sus grandes éxitos industriales, su independencia agrícola, su reciente y para nosotros amargo triunfo militar, impulsan la política de Mr. Roosevelt hacia conquistas mercantiles. Para obtenerlas seguras es preciso emplear la Marina mercante, y aquellos estadistas, con el sentido práctico que los distingue, han comenzado ya su obra con un bill para aumentar la subvención de los servicios postales marítimos. El Parlamento americano ha comprendido la grandiosa trascendencia de la política que inicia el ministerio y le auxilia eficazmente.

Para ello ya el Senado ha redactado una memoria con el fin de ampliar el bill, es decir, crear nuevas líneas marítimas postales, para las cuales propone una subvención de 4.700.000 duros.

Estas nuevas líneas habrán de ser las siguientes: vapores bi-semanales para Francia, Cuba y Europa; semanales para Méjico, decenales para Venezuela, quincenales para el Brasil, quincenales también para Australia y Nueva Zelandia y semanales al Japón, las Islas Filipinas y Hawaii. Basta señalar los puntos de los itinerarios para comprender la magnitud de la empresa y los propósitos de la política americana, en el planteamiento de los cuales el Gobierno y el Parlamento, los republicanos y los demócratas solo tienen un pensamiento nacional.

Más pronto, más tarde, esta misma política será una realidad en todos los pueblos. Lo es ya en Inglaterra, donde los generales del Almirantazgo con lord B. Asser y la cabeza piden aumento de subvención para los barcos correo y para toda la Marina mercante; lo es en Alemania, orgullosos de poseer los buques más veloces para los servicios del Estado en la paz; lo es en Francia, donde recientes debates parlamentarios han demostrado la fuerza que tiene el comercio, sobre mayorías accidentales derrotadas por el buen sentido de la Cámara, al siguiente día de obtener victoria por sorpresa contra las subvenciones a los barcos de vapor; y en suma, lo es allí donde los estadistas atienden al porvenir de los pueblos confiados a su patriotismo. Y para que la enseñanza sea más completa, los Estados Unidos reclaman ahora su puesto de honor en esta competencia, y aspiran nada menos que al imperio mercantil en toda la América.

Acaso aquí, para este noble empeño, hubiéramos organizado algunos Congresos, disparado milades de culares, pronunciado numerosos y cultos ismos brindis y con esta obra habríamos creído cimentar la soberanía marítima. Los Estados Unidos, casi en silencio, han formulado su bill, y con las adiciones ventajosas que el Parlamento ha de votar, logrará en diez años la consecución de su ideal. No es ya un secreto, no lo ocultan ni los mismos individuos del Comité nacional encargado de redactar el dictamen ya exteriorizado.

Queremos—ha dicho Mr. Hanna—la reconstitución de nuestra Marina; queremos rehacerla; queremos nuevos derroteros marítimos; queremos la transformación de nuestra flota comercial para el engrandecimiento de los Estados Unidos.

«Nuestro pensamiento—ha dicho monseñor Frye, otro de los representantes del Senado—es sostener la supremacía americana en el comercio con Asia, con el golfo de Méjico y con el mar Caribe, y de aquí llegar a un gran comercio entre la América del Sur y los Estados Unidos. Tendremos así una representación marítima respetada en todo el mundo.

Queremos también extender el bill a la construcción de buques, que hará de los Estados Unidos como el centro de esa industria. Aniamos libérra para siempre al comercio de nuestra nación de la intervención extranjera.»

Es decir, para estas grandes empresas, correo propio, industria naval, poderío mercantil, los Estados Unidos hacen ya lo que lord B. Asser ha pedido en la última reunión de Glasgow para Inglaterra; dotar bien los servicios postales marítimos, asegurarlos con fuerte subvención, y preparar así el aumento de la flota militar con los cruceros auxiliares que proporcionen la marina mercantil. Poniendo la consideración en las necesidades de la guerra, los Estados Unidos los fortalecen todos los organismos de la paz. Basan el crecimiento de la flota militar, y lo primero que hacen es preparar el aumento de 42 barcos para la marina mercante. Anhelan nuevas vías marítimas comerciales, y se preocupan ante todo de que las abra el correo conducido por barcos mercantes subvencionados. Como es consiguiente que Inglaterra y Alemania tendrían que trabajar mucho para sostener la competencia con una nación que de tan laudable modo procede.

No deba ser para nosotros indiferente nada de eso. No podemos ignorar a los grandes Estados; pero debemos cuidar de nuestros intereses, ahora quebrantados por múltiples y dolorosas causas. Crisis minera, crisis mercantil interior, crisis naviera, descaño en el tráfico marítimo entre nuestras antiguas colonias y la Península... ¿Por qué no fortalecer la política comercial en el mar por los mismos procedimientos empleados con esos pueblos de Europa y América? Si no lo hacemos, bien pronto acabaremos de perder lo poco que tenemos, es decir, nuestra exportación, que ya se la disputan los extranjeros, para llevarla ellos, como propia, a los mercados americanos.

PROSIGUE LA LABOR

La propaganda que entre todas las clases sociales ha emprendido el Fomento naval con tan inusitada actividad en pro de la creación del poder naval de España, es patriótica labor que no nos cansaremos de aplaudir.

Llevar a la masa del país la idea de que su levantamiento estriba en su fuerza en el mar es infiltrar en el espíritu público esa tendencia constituyente el único medio de que se logre, pues hasta ahora ha sido el único inconveniente que esta nación ha tenido para dejar de aprovechar sus naturales condiciones geográficas.

Nadie ya en España después de la severa lección recibida y ante el ejemplo de la mayoría de las naciones europeas, que con gran prisa y por todos medios tratan de fortalecerse en el mar, se atreve a oponerse a la idea de que nosotros también tenemos que realizarlo, pero aceptándola en el sentido general de utilidad, se la esquivó con el pretexto de que antes es necesario reorganizar la Administración de la Marina, para que los recursos que el País dispone a la escuadra no se esterilicen.

Y como nada de cuanto se verifique en este último sentido ha de satisfacer, por ser una exigencia vaga que no tiene medida para su exacta fijación, resulta que un conviniendo todos en la necesidad de la escuadra, su construcción se dilatará cuanto se pueda, con grave riesgo de la defensa nacional y de la integridad patria.

Si en el país existiese el espíritu marítimo, como existe el militar, tales argumentos especiosos no tendrían fuerza, como vemos que ocurre en cuanto se relaciona con el Ejército, que nunca pierde a él favorable lo anima y estimula, dándole facilidades para rehacerse, corregir sus defectos y surgir más eficaz.

Lo contrario ocurre con la Marina, para la que, además de las contrariedades a su desarrollo, propias de su complejidad, en un país donde la industria está en la infancia, con desconocimiento completo de cuanto la constituye se le censura y se le combate injustificadamente, estableciendo comparaciones con servicios de índole diametralmente opuesta, y a los que nunca se podrá estimular.

Tal proceder, después de concitar a la opinión inconsciente en contra del organismo que más necesita de las fuerzas vivas de la Nación, produce en su seno el desaliento que quebranta los ánimos y hace aún más imposible la reconstitución por falta del vigor interno indispensable para la vida.

La transformación de la opinión pública a favor de la Marina; ha aquí la obra magna que se ha propuesto el Fomento naval, que principió por justificar a los combatientes de Cavite y Santiago en medio de un silencio hostil por parte de los verdaderos responsables de aquellos sangrientos desastres; y que ahora persigue el propósito, con un desinterés y un esfuerzo dignos de encomio, de llevar al ánimo del pueblo español la tendencia al mar, ilustrándole respecto a su defensa naval, la más necesaria a España, si ha de persistir en la dinámica del movimiento europeo como nación independiente.

POLITICA

ORQUESTA QUE DESAFINA

Es inevitable; por más que se diga o haga, la orquesta fusionista desafina de una manera desasosegante, y cada compás de su correspondiente nota discordante en el concierto ministerial.

La unidad de partido se ha disipado, el criterio común se ha dividido. No ya en las cuestiones que afectan al dogma, sino en las que constituyen el compromiso, ó como si dijéramos, el programa de honor, no consiguen ponerse de acuerdo los señores de la situación gubernante.

En lo relativo al pago en oro de los derechos de Aduanas, pusieron el grito en el cielo unos, y el silencio al púpito otros, hasta que una casualidad, ó sea un golpe de bombo exterior, vino a disipar la tormenta.

Lo propio ocurrió en la cuestión de las huelgas, cuyo proyecto duerme el sueño de la inocencia, con la revisión del Concordato, y eso mismo está ya ocurriendo con el proyecto de los ferrocarriles secundarios y con el de la extinción de la langosta; unos dicen blanco, otros negro, y nadie se entiende.

Con razón dice un diario de la situación, que aquí lo que falta es batuta, y es verdad. El director de la orquesta fusionista se duerme en los compases, y cada músico sale por el registro que se le antoja.

El hemiciclo parlamentario parece un avispero, y lo notable es que el propio Gobierno da una deplorable idea de su unidad de acción. Van a Consejo los ministros, y allí se hacen la ilusión de que tratan los asuntos y de que toman acuerdos.

Pero llega la reforma ó cuestión al Parlamento, y la primera pedrada que se arroja, se dispara de la honda ministerial, y el jefe del Gobierno, tan fresco.

Así es como el mal ejemplo que, se debilita la fuerza política del partido gobernante y se disgrega la mayoría parlamentaria.

¿Es posible que en tales circunstancias y condiciones pueda con semejanza oírse los grillos, darse cima a los graves conflictos que tiene por delante el Gobierno?

No es creíble que el jefe del Gobierno viva tan divorciado de sus compañeros de Gabinete, que no advierta semejantes desarmonías, porque los que están más lejos los señalan y critican.

Sería quizá más gallardo decirle a la opinión pública: «No sabemos lo que tramamos entre manos y nos retiramos por el furor; pero eso de tocar todas las cuestiones y problemas sin resolver ninguno, ni mostrarse de acuerdo en nada, es poco edificante y, sobre todo, poco respetuoso para el país, para el Parlamento y para la Corona.»

ITALIA

LA CRISIS Y EL JUBILEO

Las noticias del exterior convergen sobre Italia, donde el Gobierno tropieza con dificultades insuperables, y donde el momento crítico se dispone a festejar el jubileo del Sumo Pontífice.

El Gobierno Zanardelli-Giolitti está en crisis hace muchos días, si poder resolver su situación, lo que ha determinado en aquel Parlamento un movimiento de concentración de la extrema derecha, como si estuviesen próximos ciertos cambios de orientación.

Es difícil que los conservadores sean llamados a los Consejos de la Corona; pero se considera probable que se constituya un Gobierno de la izquierda menos avanzado que el actual.

Tocante al jubileo del Papa, se dice que son tales y tantos los regalos que ha recibido de todas partes León XIII, que su colocación ocupa cuartos inmensos salones del Vaticano.

Entre las alhajas recibidas sobresale una diadema enviada por los estadistas de los Estados Unidos, evaluada en 300.000 francos, que lucirá el Papa el próximo 3 de Marzo, cuando bajará a la basílica de San Pedro.

PINTAR COMO QUERER

Los discursos que pronuncia todos los jueves ante S. M. el jefe del Gobierno en los Consejos de Palacio, haciendo el resumen de la política interior y exterior, son verdaderamente sabrosos.

A parte el optimismo engañador, ó si se quiere fantástico, que envuelven, parecen una taza de flores cordiales para prevenir, no para curar el enfriamiento constitucional.

Ahora, con motivo de las huelgas y la situación excepcional en que el país se encuentra, con las garantías constitucionales en suspenso, el jefe del Gobierno le dice a la Corona que esto es un paraíso, un edén, que vamos viento en popa, sin dificultades ni tropiezos.

Los conflictos son un sueño, las contradicciones de todo género que aconsejan tener en vigor la ley marcial, una quimera. Aquí todo marcha como sobre ruedas.

El Gobierno, que a los españoles nos está pareciendo, no ya malo, sino detestable, es un prodigio de previsión, y está animado de los mejores deseos para aumentar la felicidad general.

Se acometerán inmediatamente reformas de carácter social, que tiendan al mejoramiento de las condiciones materiales y morales del proletariado, y como aquí, es decir, ahí, en el campo de la acción ministerial, no se remedia de viejo, se someterán al Parlamento proyectos transcendentales, con soluciones nuevas y fórmulas completamente originales en todos los problemas que se relacionan con la cuestión social, con la ventaja inapreciable de «mantenerse al mismo tiempo inóclume en el Gobierno, el principio de autoridad, sin menoscabar en lo más mínimo el prestigio y los honrosos títulos y tradiciones del partido liberal»; esto es, miel sobre hojuelas.

Tales son los discursos del presidente, con los cuales, dicho se esté, se cubren las vergüenzas políticas del presente período histórico, el más feo, en «qu» vocaciones, torpezas, errores y descuidos garrafales.

Se necesita tener una idea muy desafiadora y desafiada de la dignidad del país para presentar a la Corona cuadros tan retocados de color y tan diferentes de la realidad, que sólo ofrecen tintas sombrías y destellos fibrosos.

Pero, sin duda, el señor presidente del Consejo de ministros se ha persuadido de que puede burlarse del país y de la opinión desfigurando los hechos en las alturas, y eso podrá quizás prolongar algo su estéril permanencia en el poder; pero lo divorciará más y más del aprecio y la consideración política de la gente seria.

MAJADERIAS

LOS CABALLEROS DEL BOTON

Aumenta de día en día el número de las personas que así en sociedad, como en la calle, se presencian llevando en el ojal de la solapa un botón ó un lazo de color. Es el signo exterior de su distinción y caballería.

Y tanto abundan, que ya lo distinguido no llevar nada. En otros tiempos, los caballeros cesaban, se agotaban, los caballeros de las Ordenes, porque de los otros, esto es, de los del montón, siempre ha habido en España, a Dios gracias, feliz profusión; pero ahora, los condecorados surgen casi por regeneración espontánea, y no hay oficina pública, ni privada, donde no estén en mayoría esos señores de la cruz de tal ó cual mérito, por los que prestar no sólo obligan a prestar sus valedores y padrinos.

No es un mal que se vaya elevando gradualmente el nivel de distinción y cultura, porque cuanto más caballeros se crean, habrá menos gente ordinaria. Y es lógico que, van disminuyendo en proporción los vulgares, pero todo esto determina con relativa frecuencia sorpresa y contrariedades desagradables, porque a lo mejor, las gentes celsas del bien parecer é inculcadas naturalmente al vestirse y al servirlo, no miran con buenos ojos al desventurado anónimo que se presenta en cualquier parte sin el correspondiente botón ó lazo en la solapa.

Hay ciertos lugares relativamente públicos, como los tranvías, los teatros y el salón de conferencias de ambas Cortes y Colegiados, donde al que lleva botón todos le abren paso, le ceden cortesmente el sitio de preferencia y no le importunan ni molestan con preguntas in-

diferentes. Su distinción ó señal decorativa es la mejor señal de distinción, el más elocuente billete, la autorización ó plus mejor refrigerado para penetrar en esos sitios.

Ningún conductor, portero, acomodador ó vigilante se permite jamás detener en su marcha triunfal a estos caballeros del botón, que pueden muy bien ser unos excelentísimos ó ilustrísimos señores que circulan de incógnito, y en un momento de mal humor, dejar cesantes a los conductores que cesen parados.

Pero generalmente, los tales señores suelen ser unos desahogados de más de la marca, sin más cruz que la de sus calzones respectivos, que conociendo muy bien el terreno que pisan y la gentuza con que se ubinan, ó ceden, se dedican al cultivo de la fachada personal, al rebeco ó rebuque de la exterioridad y de la forma, aun que el fondo sea más ordinario y vulgar que el rústico Bertoldo.

Se de cierto celoso padre de familia, adinerado é hijo de tendero de comestibles, con una hija casadera, que se pasa la vida en el escaparate, vulgar balcón, es-erando ella y él que los caiga, como llovido del cielo, un caballero de estos de la solapa con fresa, y que se consideraría tan rebajados como el alcohol que expenden, si un pretendiente, sin botón ni lazo de ningún género, tuviera la osadía de ofrecérsela su vulgar maría.

Y es que, digase lo que se quiera... *stultorum numerus, infinitus est*, el número de los mentecatos es infinito.

Abel Martí.

MARRUECOS

LA ACCION INGLESA

Eminentemente prácticos, los ingleses siguen desarrollando cerca del suít de Marruecos las suaves maravillas del modernismo industrial y político.

Al mismo tiempo que organizan las tropas marroquíes, equipándolas a la moderna y arrojándolas a la antigua, envían al mogreb maquinaria agrícola de los últimos sistemas, bicicletas, alumbrado eléctrico y cuanto pueda excitar la admiración de los hijos de Mahoma.

Abul-Aziz está encantado de los ingleses y les deja que reorganicen su imperio, y de todo esto lo que va a resultar es, que lo que no han querido hacer las potencias colectivamente por inútil, vano, y lo que ni siquiera intentó en anteriores épocas España, por verdadera desidia, lo harán, ó por mejor decir, lo están haciendo ya los ingleses, que se civilizaban ellos solos a Marruecos, apoderándose de él pacíficamente y explotándole en todos sentidos.

YATES EN NIZA

Conforme se va acercando la temporada de regatas, va obrando animación el puerto de Niza, y aumenta la concurrencia que va a contemplar los yates que están llegando y preparándose para la lucha. Los que más llaman hasta ahora la atención son el «Kivard» y el «Cybaris», los mejores conocidos en esta sporta en Niza. Esto no obsta para que impiren también vivo interés otros de menores dimensiones, fundados en el mundo exterior, entre los cuales se hallan el «Demos», «Electra», «Petrius», «Lygia» y «Lerina».

Encuéntrase ya en aquellas aguas el yate ó vapor «Columbis», presidente de Génova. Ha amarrado sus cabos en el muelle septentrional. Su propietario, Mr. Ladew, de New York actuará en París, y vendrá a España antes de trasladarse a Niza.

PAISES BAJOS

La desecación del «Zuider-Zee»

El problema de la desecación de este gran mar interior no cesa de preocupar la atención de los holandeses.

La importancia que se concede en los Países Bajos a la ejecución de esta obra gigantesca se explica tanto más cuanto que esta lengua constituye una constante amenaza para la seguridad y aun para la existencia del país.

Hace ya medio siglo, los ingenieros franceses indicaron la posibilidad de poderse efectuar la expresada desecación, pero el gobierno neerlandés no ha hecho nada en ese sentido.

Al presente, la importancia que se concede a la desecación del Zuider-Zee ha aumentado, principalmente desde la elevación del canal marítimo del Helder, cuyo éxito dio al ingeniero Lesjeus el pensamiento de escavar el canal de Suez.

La desecación del lago de Haarlem ha marcado el primer paso en el camino de la supresión de los grandes lagos de Holanda, y los mismos ingenieros que habían sido encargados de realizar esa magna obra recibían en 1865 el encargo de buscar el medio de salvar el Zuider-Zee.

Los estudios estaban dirigidos por un sindicato de capitales, y los primeros sondeos que se continuaron durante dos años demostraron que el suelo que se trata de reconquistar tiene todas las condiciones apropiadas de fertilidad.

Estos trabajos preliminares fueron seguidos de la creación de la «Compañía del Zuider-Zee», fundada en 1873, cuyos estatutos fueron aprobados por el Estado.

El terreno que es preciso robar al mar, representa una superficie de 450.000 acres. El costo de las obras de desecamiento é indemnizaciones que hay que pagar a los ribereños, se calcula en 630 millones.

La obra de este gasto es enorme, pero su importancia disminuye sensiblemente, si se considera que el valor de los terrenos a recuperar se estima en 660 millones.

Se calcula que los trabajos durarán próximamente tres años, lo que después de todo no es mucho, puesto que se trata de reobrar una provincia y de realizar un beneficio de 30 millones de francos.

La extensión de agua que es preciso desalojar cubre una extensión de 1.300 millas cuadradas, y su profundidad media es de 12 pies.—X.

ARMADA BRITANICA

Ha empezado el relieve de los destructores ingleses de 27 nudos, con destino en el extranjero por otros más veloces. El «A. Batross» ha sido el primero alzado, en Chatham. Lo manda el Sr. Sidair. La velocidad del «Albatross» es de tres ó dos nudos, y zarpará, ó ha zarpará ya, con rumbo a Malta, donde ha de reemplazar al «A. Torped» «Sanfish», de 27 nudos.

El Almirantazgo se propone que, en lo que falta de año, no que prestando servicio en las estaciones navales del extranjero ningún destructor de menos de 30 millas de andadura, y a este efecto se ha circulado a los astilleros, así del Estado como particulares, las más terminantes órdenes para que activen en lo posible la construcción de los que tienen actualmente en grúas.

EL PRINCE ENRIQUE EN EL ATLANTICO

El hermano de Guillermo II dedicó un buen rato a inspeccionar el acorazado norteamericano «Illinois», primero que había visto. El buque le admiró por la esplendidez de sus menudas detalles. En consecuencia dijo al contraalmirante Evans:

—¿No ha navegado todavía el «Illinois», ó es meramente un buque para ser exhibido?

—No, ciertamente—contestó el comandante—acabamos de regresar de un crucero de diez días, con tiempo duro, y puedo garantizar las buenas cualidades de mi buque.

Al llegar al departamento de cadetes, dijo el augusto visitante: «En eso que aquí veo no estoy conforme con usted, almirante. Cuando yo era cadete, y de s guro cuando usted lo era, no estábamos rodeados de tanto lujo. No creo que esto pueda ser beneficioso para esos jóvenes.»

Millonarios yanquis disgustados.

Ha llegado a M. L. el transatlántico americano «Celtic» de la White Star, que lleva a su bordo a varios millonarios yanquis en viaje de recreo. A pesar de que el mar estaba tranquilo, el capitán del «Celtic» retardó el momento de entrar en puerto, fundándose en que había poco fondo. Fue inútil que las autoridades locales de Marina le ofrecieran un remolcador, y que el príncipe le asegurase que había más de mil pies de agua entre boyas. Sólo cuando bien le pareció procedió a anclar el obstinado capitán. Los pasajeros desembarcaron a mediodía, se quejaron al ómnibus norteamericano, y después de celebrar un mitin «de indignación», cablearon una protesta enérgica a los navieros señores Ismay.

La "puerta abierta" en Mandchuria

El gobierno ruso se ha apresurado a telegrafiar al de Washington toda clase de seguridades de que nunca estará cerrada la Mandchuria a la industria y al comercio americanos. No ha sido tan expresivo en cuanto a ofrecer garantías de esto, como que ni siquiera ha hablado de ellos. Por esto, sin duda, afirma el correspondiente del «Times» en la capital de los Estados Unidos que la opinión americana sigue en pleno escepticismo respecto al particular, esperando para formar juicio, que la naturaleza abra los puertos actualmente bloqueados por el hielo. Y, puesto que Inglaterra y el Japón, en virtud del reciente tratado, participan de estos puntos de vista, Rusia debe comprender que las nuevas seguridades «verbales» de buena fe, por corteses que sean, no bastan para llenar el fin que ella persigue.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

El puerto de Cádiz.

Cádiz 27 (5 20 t.)

Ha producido el gran júbilo en esta población la noticia de haber subvencionado el Gobierno con 250.000 pesetas las obras que se realizan en el puerto.

Espérase que estas tomen gran incremento con tan eficaz ayuda.

Ha sido elevado a la aprobación del ministro el presupuesto de 70.000 pesetas, hecho por la Jefatura de obras públicas para continuar las obras de dragado de la bahía, con objeto de que los buques puedan atracar en el muelle.

La Junta de Obras del puerto comprime gran actividad a sus trabajos, por lo que es muy felicitada.

Zarpó para Mazagán el acorazado francés «Charlemagne».—Corresponsal.

El vapor «Allentau».

Valencia 27 (6 t.)

Llegó el vapor correo de Filipinas «Allentau» sin novedad.

Permaneció aquí el tiempo empleado en descargar la correspondencia y mercancías, zarpando en seguida para Liverpool.—Corresponsal.

LA PRINCESA FEDERICO

La Princesa Federica Leopolda, hermana de la Emperatriz de Alemania, tomó parte principal en una conmovedora escena ocurrida hace algunos días en Potsdam. Estaban unos jóvenes encima de un gran trozo de hielo que se había desprendido, y la Princesa iba a prevenirles del inminente riesgo que corrían, cuando desaparecieron aquéllos bruscamente. Su Alteza Real pidió en el acto un bote, ayudó a traerlo y ofreció una recompensa a los que salvaran a los jóvenes. Uno de los que acudieron, hundiéndose también en el hielo, y de los cuatro, sólo tres pudieron ser rescatados con vida. El público saludó con entusiasmo a la Princesa Federica, y en Potsdam y Berlín su nombre es hoy verdaderamente popular.

El servicio militar en Francia

La Cámara de Diputados francesa ha aprobado un acuerdo, en cuya virtud se adopta, en principio, la reducción del servicio militar de tres a dos años, y además se suprime el servicio de doce meses, que hasta ahora se concedía en ciertos casos.

Como quiera que en el Senado se ha tomado parecido acuerdo, y redactado ya por la comisión correspondiente el oportuno proyecto de ley, puede darse como cosa hecha la rebaja del tiempo de servicio en filas de los ciudadanos franceses.

EL SENADO YANQUI

Ni en los escándalos parlamentarios renuncian los yanquis a ir ahead. En una reciente sesión de aquel Senado, Mr. Tillman dijo que los republicanos habían conquistado votos de los demócratas para la ratificación del Tratado con España, ofreciéndoles su apoyo en los Estados que aquellos representaban.—¿Decid nombres! gritaron varios senadores.—Conozco a un senador—replicó Tillman—que desde que votó el tratado ha obtenido participación en el Gobierno de su estado.—¿Qué Estado?—exclamaron algunos.—La Carolina del Sur.—Al oír esto mister M'Laurin, senador aludido, que estaba en una tribuna, bajó al salón y llamó a Tillman deliberado, maligno y repugnante embustero. A las palabras siguió una escena indescriptible, que terminó saliendo del local Mr. Tillman con la nariz hinchada y chorrando sangre y mister M'Laurin con un gran chichón en la frente.

EN FRANCIA

La Armada

Hace notar el Eclair que, mientras en la Cámara de los Comunes se anunciaba el aumento de la Marina militar británica, en Francia, la discusión del presupuesto naval, que tenía efecto en los mismos días, se iba adelantando precipitadamente y con anticipación a la del presupuesto del Ejército...

Defensa de costas.

El ministro de Marina, habida consideración del informe del viceministro Fournier, ha nombrado una comisión encargada de estudiar las cuestiones concernientes a la organización administrativa militar de las defensas móviles de las costas...

“BLANCO Y NEGRO.”

Los sucesos de Barcelona y el centenario de Víctor Hugo, es decir, los dos asuntos de mayor importancia en España y en el extranjero durante la semana última, aparecen tratados en el número corriente de Blanco y Negro con profusión de fotografías.

La parte artística y literaria del número aventaja, si cabe, en mérito a la de los anteriores, sobresaliendo una hermosa portada en cuatro colores, una doble plana central, admirable reproducción del cuadro «Silos de Godella», de Emilio Sala, y una curiosa información del reparto de muñecas a las niñas de las Escuelas municipales de Madrid, verificada en la casa de Blanco y Negro el domingo último.

Ultima edición

Telegramas de la tarde

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

Paris 28.

Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 77,82 y 77,90. 3 por 100 francés: 101,10.

Londres 28.

Exterior español: 77,00.

Vapor correo.

Veracruz 28.

Ha salido de este puerto para la Habana el vapor «P. de Satriegui» de la Compañía Transatlántica.

Política italiana.

Paris 28.

Hasta dentro de diez o doce días no volverá a reunirse la Cámara de diputados de Italia. Para entonces, restablecida la normalidad, el gobierno pedirá un voto de confianza.

La escuadra inglesa a Trípoli.

Paris 28.

Una división de la escuadra inglesa del Mediterráneo visitará las aguas de Trípoli en los primeros días de Marzo.

La conferencia azucarera.

Americas 28.

El diario Metropole anuncia que los miembros de la conferencia sobre los azúcares, reunida en Bruselas, han llegado a un acuerdo para la suspensión de todas las primas directas ó indirectas y la reducción de los recargos arancelarios en todos los países al tipo uniforme de seis francos. Esta reforma será aplicable desde Septiembre de 1903.

Bruselas 28.

La Conferencia de los azúcares ha votado la reducción de los derechos de aduana a seis francos para las potencias representadas en la Conferencia y para los establecimientos de carácter permanente con poderes bastantes para poder autorizar excepcionalmente la elevación de dicho derecho.

Congreso internacional.

Paris 28.

El próximo Congreso internacional de accidentes de trabajo y seguros sociales se reunirá en Dusseldorf del 17 al 24 de Junio próximo, para estudiar especialmente las instituciones alemanas de previsión y seguros y tratar de diferentes cuestiones de higiene, previsión de socorro...

dentos, retirados para los ancianos ó inválidos y socorros a viudas y huérfanos. En breve se publicará el programa completo del Congreso.

Huelgas en Francia.

Paris 28.

Continúan las huelgas en varios puntos de Francia; pero hasta ahora no revisten gravedad alguna.

Se teme que la huelga de obreros de las fábricas de fósforos se propague.

En las diversas reuniones celebradas estos días por los obreros de las cuencas mineras se han dirigido mensajes de simpatía a los huelguistas españoles; pero no se ha hecho colecta alguna en favor de los mismos.

Recuerdo simpático.

Paris 28.

El Noticiero de Hamburgo dice que la pérdida creciente del prestigio de Inglaterra en el Transvaal, la necesidad en que se ve dicha nación de retroceder ante otras potencias en el Extremo Oriente, en el Afganistán, Persia y en la cuestión del Canal de Nisargug, recuerdan la célebre frase del príncipe de Bismarck de que la grandeza británica encontraría su tumba en el Africa del Sur.

Dicho periódico cree que no está lejano el día en que Francia realizará el proyecto que acaricia de establecer su protectorado sobre Marruecos.

Las Cortes

SENADO

Sesión del día 28 de Febrero de 1902.

A las cuatro menos veinte abre la sesión el Sr. Equiluz.

El Sr. Viesca ruega al ministro de Gracia y Justicia remita a la Cámara varios antecedentes que juzgase necesarios para esclarecer las causas en que se funda la suspensión de un abogado en el ejercicio de su profesión, hecha por el alcalde de San Roque. El orador considera ilegal la suspensión.

El marqués de Teverga contesta que tendrá especial satisfacción en acceder al ruego del señor Viesca.

El duque de la Roca pide al ministro de Agricultura remita al Senado los expedientes relativos al ferrocarril y carretera de Sevilla a Huelva y habla también de las obras de defensa que se hacen en Sevilla contra las inundaciones del Guadalquivir, pidiendo que se hagan por contra.

El Sr. Villanueva manifiesta que en efecto las obras que por su importancia le merecen se harán por contrata, pero no así las de escasa importancia ó provisionales, que se harán por administración.

Respecto a los dos expedientes pedidos dice que procurará enviarlos a la Cámara.

El Sr. Donoso de la Campa pide una relación de los individuos que sufren condena por causas incoadas en las antiguas posesiones españolas.

Contesta el marqués de Teverga que la remitirá a la mayor brevedad.

El conde de Peña Ramiro excita una vez más al ministro de Agricultura para que se haga una ley protectora de los pájaros, prometiendo el Sr. Villanueva ocuparse del asunto.

El Sr. Labra, con objeto de prepararse para un debate próximo, ruega se envíen a la Cámara, los documentos siguientes:

Del ministerio de Marina una relación de las contrataciones que están en vigor, con la maquinista Maritima y terrestre de Barcelona; del ministerio de Obras públicas, relación de los contratos ajustados con las fábricas ó grandes empresas del país; al ministro de la Guerra le ruega de cuenta de la medida adoptada recientemente con la Junta de arbitrios de Melilla, y al de Estado le ruega envíe a la Cámara una nota en la que se exprese el número de los españoles que conservan su nacionalidad en Cuba, Puerto Rico y Filipinas.

CONGRESO

Sesión del día 28 de Febrero de 1902.

Bajo la presidencia del Sr. Moret comienza a las tres y media, con media docena de diputados próximamente en los escaños.

En tribunas bastante concurridas. En el banco azul ningún ministro.

El Sr. Labastida formula un ruego a la Mesa sin interés, y acto seguido se entra en el orden del día.

Sin discusión son aprobados varios dictámenes de interés local.

Acta de Ibiza

Pónese a debate el dictamen de la Comisión referente a la acta de Ibiza.

El Sr. Silveira (D. Faustino) consume un turno en contra.

El Sr. Herrero (de la Comisión) le contesta, defendiendo el dictamen.

El presidente suspende este debate y se pone a discusión el dictamen de la Comisión acerca del proyecto de ley restringiendo la circulación fiduciaria.

El Sr. R. Núñez en nombre de la comisión contesta al Sr. Gómez Acebo, defendiendo el proyecto del Sr. Urzáiz.

trase preparada la comida cuando sintiese los primeros asomos de su apetito, que guardaba una alternativa y período tan arreglado como el flujo y reflujo del mar. Pero ¿qué fué su sorpresa cuando vieron a Norma apoderarse sucesivamente de todos los comestibles que su previsión había dispuesto, y ayudada por el celo activo de Paolot arrojarlos uno después de otro al mar, cuyas olas venían a romperse al pie de la roca sobre que estaba edificada la casa? La cocina de vias y los jamones volaban por los aires, los gansos ahumados y el pescado seco, volvieron cada uno a su elemento, y la devastación marchaba a pasos tan rápidos, que el Udaller apenas tuvo tiempo para salvar del naufragio su gran cubilete de plata, mientras que la bota de cuero que contenía su bebida favorita, iba a reunirse a las demás provisiones arrojadas al seno de la mar por Paolot, que miraba al conserjero Udaller, haciéndole un gesto malicioso, como si, a pesar del gusto natural que tenía por aquel licor, pareciese gozar, viendo la incomodidad que sufría Magnus, mayor que la que hubiera sufrido partiendo con él su bebida.

La pérdida de la bota de aguardiente agotó la paciencia del Udaller, que exclamó con el mayor desagrado: pero ¿qué significa esto, prima? Esto es una rabieta de destrucción que se ha apoderado de vos. ¿Y en dónde queréis que cenemos ahora, y con qué?

—En donde queráis, respondió Norna, y con lo que os acomode; pero no será con los alimentos, con los que habéis profanado este lugar. Partid todos al momento, y no aiteréis por más tiempo mi reposo. Habéis estado aquí demasia-

do tiempo para mí, y tal vez también para vosotros.

—¿Oómo, prima, replicó Magnus, nos despidéis de vuestra casa al caer la noche? Un escocés no cerraría su puerta a un extranjero en semejante ocasión. Pensad qué vergüenza será para nuestro linaje, si nos obligáis así a cortar el cable y hacernos a la mar sin provisiones.

Silencio, dijo Norna, y retiraos. Bistéos haber obtenido lo que deseabais. Unos simples mortales no pueden ser mis huéspedes, y yo no tengo provisiones para satisfacer las necesidades de los hombres. Al pie de esta roca hay una grande y hermosa extensión de arena; allí en contrarío un arroyuelo cuya agua es tan pura como la de Keldinguis, y la dulce (1) que creció en las hendiduras de las peñas es tan saludable como la de Gúyding; y vos sabéis que el agua de los pozos de Kidinguis, la dulce de Gúyding cura todas las enfermedades (2) menos la muerte.

—Y yo sé también, le contestó el Udaller, que yo preferiré comer yerbas podridas del mar como un estornino; carne de lobo marino salada como los naturales de Barra-forth, y ratones y caracoles, y lampreas como los pobres miserables de Stroms, más bien que tomar un pedazo de pan blanco, y un vaso de vino tinto en una casa, en la que me lo echan en cara. Pero conozco, prima, continuó tranquilizándose un poco, que hago mal; sí, lo conozco; hago mal, yo debería daros mil gracias por lo que habéis he-

cho, lejos de vituperaros por lo que hacéis a vuestra manera. Veo que estáis impacientes; vamos a ponernos a la vela. Y vosotros, tuncantes, que os habéis apresurado a llenar vuestro deber antes que os lo hayan dicho, decampad al instante de aquí, y despachados a recoger vuestros caballos; pues es menester que busquemos otro puerto para esta noche, si no queremos acorrestos con el estómago vacío, y sobre una cama de piedras.

Los criados a quienes la violencia de la conducta de Norna había ya alarmado bastante, no esperaron el fin de las órdenes imperiosas de su amo para abandonar aquel lugar con toda prisas; y el Udaller, tomando por el brazo a sus hijas, se dispuso a seguirles, cuando Norna exclamó con un tono de énfasis:—¡Esperad! A cuya voz se detuvieron, y ella presentó la mano a Magnus, y el honrado Udaller, ageno de toda especie de resentimiento, se la apretó inmediatamente con la mayor cordialidad.

—Magnus, le dijo, nos separamos por necesidad, y a lo que yo creo, sin resentimiento.

—Yo no lo tengo, prima, le contestó Magnus, aunque titubando un poco; no tengo ninguno.

—Yo no he tenido jamás resentimiento contra nadie, y mucho menos podré tenerlo contra mi propia sangre; contra una mujer cuyos consejos me han conducido al través de más de una borrasca de la vida, con tanta seguridad como el mejor piloto de Sworna ó de Stroma podría conducir un barco en la corriente y torbellinos del brazo de mar de Pentland.

—Basta, dijo Norna: ahora retiraos con la sola bendición que yo me atrevo a daros. ¡Ni

Entró en el salón el ministro de Hacienda. La Cámara no tan desanimada como el principio. El Sr. Gómez Acebo rectificó insistiendo en que la mayoría del país y de la Cámara son contrarios al proyecto.

Este les ha manifestado estudiará el asunto.

Otra vez la crisis.

Esta tarde ha vuelto a hablarse de la crisis con motivo de haber tenido una recaída en su dolencia el ministro de la Gobernación.

Los que propalaban esos rumores aseguraban también que en el momento en que el Sr. González, por motivos de salud, plantease la crisis, será aprovechado por el jefe del Gobierno para hacer la reorganización del ministerio.

Lo que no indicaba nadie es la fecha en que podrá ocurrir esto.

Suplicatorios.

La Comisión que entiende en los suplicatorios para procesar a los Sres. Blasco Ibañez y Soriano, se ha constituido esta tarde nombrando presidente al Sr. Villaverde y secretario al duque de Bibona.

Los debates.

Lo mismo en la alta Cámara que en la popular se deslizan estos días los debates, en medio de la mayor tranquilidad y de la más absoluta indiferencia.

En el Congreso se han discutido esta tarde asuntos tan importantes como la ley de circulación fiduciaria y la cuestión social, sin que en los escaños se vieran en ningún momento reunidos más de una docena de diputados.

El Sr. Dato ha pronunciado un discurso muy notable acerca de los sucesos de Barcelona, exponiendo con este motivo su criterio sobre la cuestión social.

Le ha contestado el ministro de Estado. Este debate no terminará probablemente hasta mañana.

Obsequio al Sr. Moret.

La Comisión de diputados que proyectó organizar el banquete en honor del señor Moret, agasajo que éste declinó, queriendo demostrar su gratitud al presidente de la Cámara, ha acordado regalarle un álbum con las firmas de los representantes en Cortes.

El álbum está expuesto en la secretaría del Congreso, en donde se recogen las firmas.

El Sr. Pidal.

El ex embajador de España en el Vaticano ha retrasado su viaje de regreso.

Esperará en Roma la llegada del nuevo embajador Sr. Gutiérrez Agüera, y después emprenderá su viaje para Madrid.

Contra los consumos.

El Ayuntamiento de Zaragoza ha acordado elevar a las Cortes una exposición pidiendo se acuerde la supresión total del impuesto de Consumos.

El acuerdo se comunicará a los Municipios de las capitales de provincia, para que se adhieran a él si le encuentran conforme.

Despacho con la Reina.

Esta mañana despacharon con la Reina los ministros de Instrucción pública y Agricultura.

Ambos pusieron a la firma de S. M. decretos de personal de sus respectivos departamentos.

El Sr. Sagasta.

El jefe del Gobierno volvió anoche a sentirse indispuesto, y no hallándose completamente restablecido esta mañana, no fué a despachar con S. M.

A primera hora de la tarde han circulado alarmantes rumores acerca del estado de salud del Sr. Sagasta, rumores que a última hora han sido desmentidos por personas que han visto al jefe del Gobierno y las cuales aseguran que su dolencia carece de gravedad.

El Consejo de Instrucción pública.

El conde Romanones ha leído esta tarde en la Alta Cámara el proyecto de ley reorganizando el Consejo de Instrucción pública.

Aprovechamientos forestales.

La Comisión de presupuestos del Senado se ha reunido esta tarde para estudiar el proyecto de ley del Sr. Urzáiz sobre aprovechamientos forestales, ya aprobado por el Congreso.

Ha acordado dar dictamen de conformidad con lo aprobado por la Cámara popular.

Los pilotos.

Ya restablecido de su indisposición, ha podido asistir hoy a su despacho oficial el Sr. duque de Veragua.

Una comisión de pilotos de los que estuvieron al servicio de la Marina de guerra, le ha visitado esta mañana para rogarle que se les reponga en los cargos que anteriormente desempeñaron y de los

cuales se les separó por disposición que dió el actual ministro.

Este les ha manifestado estudiará el asunto.

Otra vez la crisis.

Esta tarde ha vuelto a hablarse de la crisis con motivo de haber tenido una recaída en su dolencia el ministro de la Gobernación.

Los que propalaban esos rumores aseguraban también que en el momento en que el Sr. González, por motivos de salud, plantease la crisis, será aprovechado por el jefe del Gobierno para hacer la reorganización del ministerio.

Lo que no indicaba nadie es la fecha en que podrá ocurrir esto.

Suplicatorios.

La Comisión que entiende en los suplicatorios para procesar a los Sres. Blasco Ibañez y Soriano, se ha constituido esta tarde nombrando presidente al Sr. Villaverde y secretario al duque de Bibona.

Los debates.

Lo mismo en la alta Cámara que en la popular se deslizan estos días los debates, en medio de la mayor tranquilidad y de la más absoluta indiferencia.

En el Congreso se han discutido esta tarde asuntos tan importantes como la ley de circulación fiduciaria y la cuestión social, sin que en los escaños se vieran en ningún momento reunidos más de una docena de diputados.

El Sr. Dato ha pronunciado un discurso muy notable acerca de los sucesos de Barcelona, exponiendo con este motivo su criterio sobre la cuestión social.

Le ha contestado el ministro de Estado. Este debate no terminará probablemente hasta mañana.

Obsequio al Sr. Moret.

La Comisión de diputados que proyectó organizar el banquete en honor del señor Moret, agasajo que éste declinó, queriendo demostrar su gratitud al presidente de la Cámara, ha acordado regalarle un álbum con las firmas de los representantes en Cortes.

El álbum está expuesto en la secretaría del Congreso, en donde se recogen las firmas.

El Sr. Pidal.

El ex embajador de España en el Vaticano ha retrasado su viaje de regreso.

Esperará en Roma la llegada del nuevo embajador Sr. Gutiérrez Agüera, y después emprenderá su viaje para Madrid.

Contra los consumos.

El Ayuntamiento de Zaragoza ha acordado elevar a las Cortes una exposición pidiendo se acuerde la supresión total del impuesto de Consumos.

El acuerdo se comunicará a los Municipios de las capitales de provincia, para que se adhieran a él si le encuentran conforme.

Despacho con la Reina.

Esta mañana despacharon con la Reina los ministros de Instrucción pública y Agricultura.

Ambos pusieron a la firma de S. M. decretos de personal de sus respectivos departamentos.

El Sr. Sagasta.

El jefe del Gobierno volvió anoche a sentirse indispuesto, y no hallándose completamente restablecido esta mañana, no fué a despachar con S. M.

A primera hora de la tarde han circulado alarmantes rumores acerca del estado de salud del Sr. Sagasta, rumores que a última hora han sido desmentidos por personas que han visto al jefe del Gobierno y las cuales aseguran que su dolencia carece de gravedad.

El Consejo de Instrucción pública.

El conde Romanones ha leído esta tarde en la Alta Cámara el proyecto de ley reorganizando el Consejo de Instrucción pública.

Aprovechamientos forestales.

La Comisión de presupuestos del Senado se ha reunido esta tarde para estudiar el proyecto de ley del Sr. Urzáiz sobre aprovechamientos forestales, ya aprobado por el Congreso.

Ha acordado dar dictamen de conformidad con lo aprobado por la Cámara popular.

Los pilotos.

Ya restablecido de su indisposición, ha podido asistir hoy a su despacho oficial el Sr. duque de Veragua.

Una comisión de pilotos de los que estuvieron al servicio de la Marina de guerra, le ha visitado esta mañana para rogarle que se les reponga en los cargos que anteriormente desempeñaron y de los

cho, lejos de vituperaros por lo que hacéis a vuestra manera. Veo que estáis impacientes; vamos a ponernos a la vela. Y vosotros, tuncantes, que os habéis apresurado a llenar vuestro deber antes que os lo hayan dicho, decampad al instante de aquí, y despachados a recoger vuestros caballos; pues es menester que busquemos otro puerto para esta noche, si no queremos acorrestos con el estómago vacío, y sobre una cama de piedras.

Los criados a quienes la violencia de la conducta de Norna había ya alarmado bastante, no esperaron el fin de las órdenes imperiosas de su amo para abandonar aquel lugar con toda prisas; y el Udaller, tomando por el brazo a sus hijas, se dispuso a seguirles, cuando Norna exclamó con un tono de énfasis:—¡Esperad! A cuya voz se detuvieron, y ella presentó la mano a Magnus, y el honrado Udaller, ageno de toda especie de resentimiento, se la apretó inmediatamente con la mayor cordialidad.

—Magnus, le dijo, nos separamos por necesidad, y a lo que yo creo, sin resentimiento.

—Yo no lo tengo, prima, le contestó Magnus, aunque titubando un poco; no tengo ninguno.

—Yo no he tenido jamás resentimiento contra nadie, y mucho menos podré tenerlo contra mi propia sangre; contra una mujer cuyos consejos me han conducido al través de más de una borrasca de la vida, con tanta seguridad como el mejor piloto de Sworna ó de Stroma podría conducir un barco en la corriente y torbellinos del brazo de mar de Pentland.

—Basta, dijo Norna: ahora retiraos con la sola bendición que yo me atrevo a daros. ¡Ni

se llevó... sin duda en un momento de distracción.

Como quiera que pesaron ochos días sin que el útil artefacto volviera a su legítimo dueño, éste subió al púlpito y pronunció un terrorífico speech acerca del peligro que extraña apropiarse de las cosas ajenas contra la voluntad de su dueño.

Terminó de esta manera:—Si alguno de mis oyentes, por equivocación, se hubiera llevado el domingo anterior un paraguas y tuviera reparo en devolverlo en público, le ruego que haga lo siguiente: que esta noche lo arroje por encima de la tapia de mi jardín, con lo cual obtendrá el perdón más completo.

Al día siguiente se encontró el bueno del pastor con que en su jardín aparecieron cuarenta y seis paraguas!

ECOS TEATRALES

Cómico.

Pasado mañana domingo se verificará en este teatro una escogida función de tarde, compuesta de los aplaudidísimas obras nuevas tituladas «El chico de la portera» «La trapería» y «Lohengrin» tomados por en las dos primeras Loretto Prado.

Por la noche, en primera y tercera sección, «Lohengrin», y en segunda y cuarta «La Trapería», obras que cuentan por linos sus representaciones.

Se despachan billetes en Contaduría para las funciones de tarde y noche.

Anteojos roca precisión.

Unicos que conservan la vista, como garantía los da a prueba Mr. J. Dubosc óptico, Arenal 19 y 21; sucursales: Magdalena, 16 (Oviedo) y Paseo de Valencia, 24 (Pamplona). Estas casas son las que tienen más novedades y las que venden más barato los artículos de bisutería y óptica.

LA BOLSA

Cotización oficial.

FONDOS PUBLICOS

4 0/0 PERPETUO INTERIOR

5 0/0 PERPETUO INTERIOR

AL CONTADO

Serie F, de 50.000 ptas. nominales

De 25.000

De 12.500

De 6.250

De 3.125

De 1.562

De 781

De 390

De 195

De 97

De 48

De 24

De 12

De 6

De 3

De 1

De 0,50

De 0,25

De 0,125

De 0,062

De 0,031

De 0,015

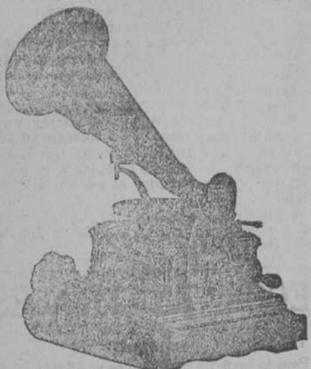
De 0,007

De 0,003

De 0,001

De

ELECTRICIDAD, FONOGRAFOS Y ZONOFONOS



Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres. Motores eléctricos y Ventiladores Edison. Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura a la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana. El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil a los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo. El Electrotherm, aparato eléctrico antirraumático. Fonógrafos Edison y disques grammatini. Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios a UREÑA SE HACEN INSTALACIONES Barquillo, 14, y Saucó, 1.-MADRID

LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA COMPANIA ANONIMA

Capital: 10.000.000 de pesetas. Domicilio social: Madrid, Zorrilla, 13, 1.º Astillero y talleres en Cádiz. Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante. Talleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica. Construcción de aparatos de gobierno y carenantes. Bombas y válvulas para servicios de achique, inundación y contra incendios. Máquinas de ventilación y válvulas automáticas de todos tipos. Servicio de remolcadores. Máquina para 100 toneladas. Garantía técnica; Mrs. Vickers, Sons and Maxim limited. Construcciones navales realizadas por el astillero y talleres de Cádiz.

Table with columns for ship names and tonnage. Includes Buque de combate de 1.ª clase 'Emperador Carlos V', Aviso torpedero 'Filipinas', Seis cañoneros tipo 'Almendares', etc.

Dirección postal: Apartado núm. 254, Madrid. Teléfono núm. 1.367.-Astillero-Cádiz. Dirección telegráfica: Naval-Madrid, Naval-Cádiz. Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para toda clase de construcciones metálicas.

EMPRESAS DE VAPORES DE CLAVARRIA LOZANO Y MELITON GONZALEZ Y C.ª, GIJÓN

Servicio semanal fijo entre Bilbao y Barcelona, con escalas en los principales puertos del litoral, por los siguientes buques:

Table listing ship names and tonnage for Clavarría Lozano y Melitón González y C.ª. Includes Anselmo, Antonio Velázquez, Barambio, Cermen, etc.

EL ESCUDO DE BARCELONA GRAN BAZAR DE ROPAS BUENAS Casa fundada en 1860 21 y 23, Preciados, 21 y 23 TEMPORAL DE INVIERNO

SERVICIO DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.-Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro días, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEXICO.-Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.-Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Linaón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.-Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.-Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.-Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.-Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados. Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar los buques contra sus riesgos.

AVISO IMPORTANTE.-La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales, que recibirá y encaminará a los de esta y que los mismos designen, las muestras y otras de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

LA POLAR Sociedad anónima de Seguros establecida en Bilbao. CAPITAL SOCIAL 100.000.000 DE PESETAS DEPÓSITO DE GARANTÍA 50.000.000 de pesetas. Seguros marítimos de todas clases contra incendios, de transportes, sobre accidentes del trabajo y sobre la vida. ADMINISTRADOR DEPOSITARIO EL BANCO DE BILBAO

HERNIAS (Quebraduras)

Hasta hoy el tratamiento de las hernias ni era curativo ni por lo común definitivo. Reducíase a su contención, mientras era posible, y a su operación quirúrgica cuando se estrangulaba. La contención no cura y la operación quirúrgica es peligrosísima. El problema estaba en curar la hernia sin llegar a la operación. Y esta resuelto por la electricidad. La corriente eléctrica, empujando a los tejidos, y actuando sobre los tegumentos, los hace perder elasticidad, los vuelve rígidos, por decirlo así, dándoles nueva vida, y con estas energías viene la formación de nuevo tejido que cierra el snillo por donde se escapaban las asas intestinales, y de este modo la hernia queda curada por completo. La energía eléctrica se transforma en energía orgánica. Este es el principio fundamental de la curación de la hernia por medio de la electricidad. A este principio, última expresión de la ciencia moderna, se ajusta nuestro AUTO-MOTO ELECTRICO. Este aparato, del que tenemos privilegio de invención, y que es el único que ha merecido la honra de ser premiado con medalla de plata en el certamen internacional, se compone de un vendaje contínuo, que lleva sobre la antigua ventaja de su triple elasticidad y contiene, además, los elementos necesarios para el desarrollo de una corriente eléctrica contínuo y permanente, que actúa sobre el punto de la hernia y realiza su curación. Este aparato se lleva sin la menor molestia, porque los nervios periféricos son insensibles a la corriente, que, sin embargo, actúa sobre las energías celulares. La electricidad que desarrolla el AUTO-MOTO ELECTRICO, puede comprarse aplicando sus polos a uno de los aparatos de precisión al efecto ó a un timbre eléctrico cualquiera que sonará en el acto. La curación radical de la hernia con nuestro AUTO-MOTO-ELECTRICO es uno de los adelantos más positivos de la ciencia. Puede emplearse no mismo para las hernias inguinales que para las crurales, abdominales y umbilicales.

Consultorio Internacional.-Arenal 1, Madrid.

2, ESTUDIOS, 2 ELEUTERIO MARTINEZ CASA FUNDADA EN 1875 POR DON DEMETRIO PALAZUELO Especialidad en telas de Tapicería y Cortinaje ALMACÉN DE TEJIDOS Gran surtido en telas blancas, camisería, géneros de punto y telas de colchones. MANTONES Y MANTAS DE TODAS CLASES

Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

Corsós Regúlez LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS Se hacen a la medida. a precios convencionales S. BORDADORES, 9

SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA FABRICA DE POLVORAS Y DE POLVORAS SIN HUMO Domicilio social: Uria, 10, OVIEDO REPRESENTANTE GENERAL JOAQUÍN DE ARIZA Encarnación, 14, MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA LINEA REGULAR DE VAPORES entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios. D.ª salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Fajaces, Gijón y Sevilla. Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla. Servicio quincenal con Bayona y Burdeos. Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos de Norte de Francia. Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W. Representación en España: Montalbán, 3, Madrid. Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones. Fábricas que posee esta Compañía. Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness). Fábrica de cañones, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works). Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford. Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, mortajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España). Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham. Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia). Laboratorio de cartuchería en Dartford. Fábrica en North Kent para proyectiles Poligonos de Eekmalls-Eynstord.

COMPANIA MARITIMA RODAS BILBAO Esta Compañía dispone de los siguientes buques: El Salmó. 4.000 toneladas de carga. | Corés. 5.800 toneladas de carga. Sanititas. 3.600 " " | Diana. 6.000 " " Minerva. 5.800 " " |

Compañía Marítima UNION Para adora de los buques siguientes: Neptuno. 5.100 toneladas de carga. | Hércules. 7.000 toneladas de carga. Eolo. 6.100 " " | Apolo. 7.100 " " Marte. 6.250 " " | Júpiter. 8.000 " "

Compañía de remolcadores bilbaínos Vapores remolcadores de doble máquina llamadas: Socorro. De ruedas. España. Doble hélice Sansón. Auxiliador. Rodas. El «Rodas» posee una bomba de salvamentos con potencia para levantar 800 toneladas por hora. Para fletes y demás detalles de estas tres Compañías, dirigirse al Excmo. Sr. D. Francisco Martínez Rodas.-BILBAO El Sr. Martínez Rodas preside también la Sociedad Marítima Cantábrica, que cuenta con los buques

CHIMBO, CHINDOR Y CHIO que hacen el tráfico entre Bilbao, Bayona y Asturias. Igualmente preside la Compañía Anónima Meritima La Actividad, armadora de los vapores siguientes Diligente. 2.500 toneladas. | Activo. 1.700 toneladas Rápido. 2.300 " | Veloz. 2.150 " los cuales sirven una línea regular entre Liverpool y costas de España, saliendo del puerto de Liverpool el día semanalmente, para el Cantábrico, y quincenalmente, para el Mediterráneo. Para toda clase de informes y detalles, dirigirse: en Bilbao, a la Compañía Anónima Marítima LA ACTIVIDAD, y en Liverpool, a los Sres. John Glynn & Son, 20, Water Street.

DIARIO DE LA MARINA DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero derecha.-Apartado núm. 25.-Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION Madrid, un mes. 1 pesetas. Provincias, trimestre. 5 " Paisés de la Unión Postal, un año. 60 " Asia y América. 70 "

ANUNCIOS Cuarta plana. 0,20 pesetas línea. Reclamos. 0,75 " " Noticias. 1,25 " "

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.-ÍDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS