

EN PLENA LABOR

Es la raza española una de las más inteligentes del continente europeo, y la vivacidad de su imaginación ha hecho que se anticipase casi siempre a las demás en iniciativas de progreso en todos los órdenes de la vida, pero sin lograr darles la forma eficaz y práctica de aprovechamiento, por carecer de perseverancia y asiduidad, cualidades imprescindibles para hacer fructificar las ideas. De aquí que pueblos de talento menos brillante, pero de más solidez en sus procedimientos, nos han a la postre superado, habiendo sido nosotros los que despertamos a Europa a la vida de la civilización.

Así es que cuanto en nuestro país se haga por llevar al temperamento nacional atención y constancia, será obra meritoria que ha de producir resultados positivos en el levantamiento nacional. Y si algún servicio de la Patria requiere el ejercicio continuo de estas condiciones, es el relativo a su defensa naval, que representa la creación y sostenimiento de una fuerza complicada, síntesis de los adelantos científicos e industriales de una civilización y que para su manejo exige un personal a la vez inteligente y experto, constituyendo una profesión cuya pericia tanto depende de la instrucción como del hábito, que dan de consuno, por medio de la ciencia y de la práctica, el dominio del elemento mar.

De esta manera se explica como siendo España por sus condiciones geográficas una nación marítima y la iniciadora de la navegación científica moderna que ha redondeado el planeta y hecho del buque el vehículo de la civilización, haya quedado rezagada en el mar cuyo cetro tuvimos los primeros.

Más con recordarlo nada se remedia y lo que es preciso, sacudiendo ingenua pereza, es poner manos a la obra de nuestra reconstitución, con la de nuestra defensa naval, única que por las circunstancias especiales de situación y aspiraciones, nos ha de devolver el prestigio indispensable para nuestra existencia en el concierto de las naciones, prestando el servicio que a nuestra raza corresponde en provecho del progreso y de la civilización.

En tal concepto, encontramos digna de todo encomio la labor que ha emprendido la Asociación de Fomento naval de infiltrar en las masas del pueblo la idea de la necesidad de la defensa marítima y formar de este modo la opinión nacional, tarea ardua cuyo éxito sólo puede lograrse con la perseverancia de que está dando muestras esta Sociedad, que habiendo surgido en momentos difíciles para la idea, cuando con motivo de la depresión del ánimo público por los últimos desastres rechazaba todo lo que pudiese significar un aumento de fuerzas navales sobre las que hacía recaer todas las responsabilidades, llegando en la exaltación hasta negar a nuestra raza idoneidad para la guerra de mar, a pesar de ello continúa su obra a prueba de desdenes y dificultades sin que nada le arredre, convencida de que su misión es salvadora para la Patria.

Ayer en el salón Neé en los Cuatro caminos se verificó una de las reuniones populares que viene celebrando el Fomento Naval por toda España. La Junta permanente de Madrid de la que es alma el Sr. Isern, cuya inteligencia y actividad son tan conocidas, realizó allí un acto que de continuo en sucesivas, ha de tener gran trascendencia llevando al espíritu nacional, por la constante propaganda la idea de la necesidad de que España cuente con una Marina de guerra.

El Fomento Naval se halla, pues, en plena labor patriótica, en la cual nosotros le ayudaremos con todas nuestras fuerzas, animándole a que perseverare en ella, no dudando del éxito.

De este modo vendrá a fortalecer la obra de la Junta creada para proyectar la escuadra que España necesita, dándole el apoyo público y señalando la orientación nacional en los rumbos de la política externa que sólo el espíritu nacional puede revelar.

En sección aparte damos cuenta de esta reunión, a la que concedemos importancia, no tanto por lo que en sí significa, sino como desarrollo de nobilísima empresa a la que cuantos amen a la Patria y a la Marina de guerra deben asociarse.

¿Y LOS CAUTIVOS?

Está a punto de llegar a su desenlace la farsa marroquí en el deslucido asunto de los cautivos españoles.

El gran Mahomed Torres ha sabido cambiar perfectamente las cosas, y España no tendrá derecho a quejarse: las hábiles raptoras van a ser castigadas.

¿Cómo? ¿Es todavía un misterio impenetrable? Por ahora no se sabe ni se columbra otra cosa sino que el Sultán está enfadadísimo con las tales hábiles.

Camino va de Wazan un delegado español para presentar ese castigo con una escolta de caballería marroquí del bajalato del murrulero Mahomed.

El ejército del Sultán está acampado en Wazan aguardando la llegada de dicho delegado para comenzar inmediatamente las operaciones contra los de Beni Messera.

Todo lo cual está muy bien, pero... ¿dónde están los cautivos?

FRANCIA

Construcciones navales.

Recientemente se ha botado al agua en Renfrew (Escocia), por cuenta de la casa Wormalt y Compañía, de París, un vapor de carga, destinado al servicio costero. Esos mismos armados tienen en los Astilleros de Anvers otro bu-

que de carga, cuya construcción está ya muy avanzada.

Los lanzamientos de buques de vela son siempre muy numerosos en Francia, principalmente en la región nantesa.

Recientemente han caído al agua uno grande, de tres palos, de acero, el «León Blum», de 2.200 toneladas, de los astilleros de Normandía para la Sociedad de buques de vela de Saint-Nazaire; el «Beanne Gourdouier», de los astilleros de Gravelle, en el Havre, para la Sociedad de buques de vela franceses; el «Ville de Saint-Nazaire», de los astilleros de Penhob, para la primera de dichas Sociedades; el «General de Sont», de 3.000 toneladas, de los astilleros de Nantes, en Chantenay, para la Compañía francesa de navegación; el «Duguay-Trouin», de 3.000 toneladas, de los astilleros marítimos de Burdeos para M. Raoul Guillon, armador de Nantes.

El vapor correo la «Touraine», de la Compañía general Transatlántica, que ha sufrido importantes modificaciones en los astilleros de Penhob, ha terminado ya y de un momento a otro entrará en servicio.—X.

La Polonia rusa y Alemania

Los incidentes de Wreschen, en la Polonia alemana, que tanto ruido hicieron hace poco tiempo en el mundo político internacional, han reproducido con fuerza en la otra sección polaca, hoy vitanzada por Rusia; y aquellos compatriotas de los oprimidos de Wreschen, se han conatado Varsovia, Lodz, Lublio, y otras poblaciones, para no comprar ningún artículo de procedencia germánica; reproduciendo así la campaña que, contra los ingleses, se inició antes en Amsterdam, aunque no con el carácter patriótico de éste. Los polacos, cuyo amor a la madre común nunca se ha extinguido, sienten renacer con más calor a cada nuevo latigazo de las tres potencias que hoy les vejan y oprimen por el solo derecho de la fuerza.

ITALIA Y ABISINIA

No renuncia Italia a desempeñar en Abisinia el papel que se le pertenece a pesar de los reveses allí experimentados por sus tropas. Parece que al reanudar sus tareas el Parlamento italiano, el Gobierno presentará un proyecto, que está ya redactado, para establecer en Addis-Abebá una legación.

Tanto en la misma Italia como en los centros políticos del extranjero, atribúyese a esta medida grande importancia, poniéndola en relación con los proyectos atribuidos al Gabinete de Víctor Manuel II referentes a Tripoli. Las últimas noticias que han leído nuestros abonados en estas columnas, relativas a la política italiana en el Norte de África, prestan en efecto verosimilitud a esta clase de comentarios.

POLÍTICA

SAGASTA

El señor presidente del Consejo de ministros es un hombre feliz, porque todo lo ve de color de rosa, y eso, en unos tiempos como estos en que todo está negro, es una verdadera felicidad.

El fué quien dió los pasaportes a mister Woodford y metió a la patria del Cid y del gran capitán en el callojón sin salida de la guerra con los yanquis, y sin embargo, ahí está tan fresco y tan rozagante haciendo chistes en plena Cámara, causando el regocijo y excitando la hilaridad de sus fieles corifeos.

Su permanencia en el poder es un sacrificio enorme, y contra viento y marea quiere seguir haciendo la felicidad de su familia y la ruina de la Patria desde las alturas del Gobierno.

No importa que la integridad nacional se le vaya cayendo a pedazos, ni que su política sea «funesta, vacía y antipatriótica»; como Manolito Gázquez, él seguirá ténsa que ténsa sin que le conmuevan los desaires de arriba ni la increpaciones de abajo.

Don Práxedes ha llegado a persuadirse, como Luis XV de que el Estado es él, y le importa muy poco que detrás rujan la tormenta y venga el diluvio, ni que al país lo parta un rayo.

Con una llaneza encantadora va a los Consejos palatinos, y allí endilga sus discursos a lo Bertoldo, para persuadir a la Corona de que esa olla de grillos que se llama partido liberal es un ejercicio disciplinado unido y compacto; y que ese lucido coro general que le acompaña en las Cámaras es una verdadera orquesta de concierto dócil y sumisa a las indicaciones de su batuta.

Y nada de eso es verdad, porque ni Sagasta es un hombre de Estado, ni el partido gobernante tiene la noción de sus altos deberes políticos, ni la mayoría parlamentaria sirve para otra cosa que para darle al país la gran encerradura cada vez que por la voz elocuente de los verdaderos patriotas expresa en el templo de la representación nacional su deseo de emprender de una vez una verdadera política de reconstrucción.

No nos hagamos ilusiones: con semejantes estadistas, con tales gobernantes, con parecidos partidos de Gobierno; es imposible que ningún país pueda desenvolverse. Hemos ido una vez al desastre y volveremos mil, hasta que la Divina Providencia disponga otra cosa y surja la luz de redención, disipando para siempre las tinieblas del exclusivismo.

LA PAZ EN EL TRANSVAAL

La gestación de la nota relativa a la paz en el Transvaal, presentada al Gobierno inglés por Holmdad, sigue por sus pasos contados a lo que parece con resultados favorables.

Después de las conferencias celebradas por lord Salisbury, presidente del Consejo de ministros, y por lord Lansdowne, ministro de Estado, hay casi la seguridad de que Inglaterra pactaría la paz en las siguientes condiciones:

Autonomía, no independencia para los boers.

Parlamento colonial, donde los boers enviarían sus representantes, como ocurre en las otras posesiones inglesas.

¿Aceptan esto los boers? Señora. Para determinar, es casi seguro que, sin conceder el

arrestado ni suspender, por tanto, las operaciones contra el general boer De Wet, saldrá con un salvo conducto inglés una comisión oficial holandesa para el Sur de África, con objeto de exponer en toda su amplitud a los boers la verdadera situación de Europa respecto al conflicto de Inglaterra con las Repúblicas sudafricanas.

CUENTOS DEL MAR

Tomando el título de un novela de Julio Verne podría titularse *Un capitán de quince años* la siguiente historia—no cuento—que acaba de desenlazarse en el tribunal del Almirantazgo británico.

El vapor «Crown Point» encontró en su travesía del Atlántico a la barca hamburguesa «Planet», que iba de Méjico a Queenstown, con señales de trastornos a bordo. El capitán del «Crown Point» envió a la «Planet» al segundo, mister Bryant, joven de pocos años, para enterarse, y éste halló a la tripulación entera víctima del escorbuto, que había ya matado al segundo, y de la cual estaba agonizando el capitán. A instancias de Mr. Bryant, el del «Crown Point», le permitió quedarse a bordo del buque hamburgués y le facilitó provisiones, de que éste andaba escaso, para que intentase llevarle a puerto, puesto que el remolque se hacía imposible. Mister Bryant consiguió lo que quería, y la «Planet» llegó a Queenstown. El Almirantazgo le ha asignado 642 libras 15 chelines por su parte en el salvamento de la citada barca.

Francia y la deuda otomana

No se contenta el gobierno francés con haber logrado el triunfo en la cuestión Constanta, y pretende conservar y aumentar su influjo cerca de la Sublime Puerta. Buena prueba es de ello la larga audiencia que el Sultán ha concedido estos días al embajador de la vecina república, en la cual, como es de suponer, se habló principalmente del asunto que hoy más preocupa al jefe de los creyentes, es decir, la conversión de la deuda otomana. Es posible que se tratara también de los medios de realizar la construcción del ferrocarril—interesante de verdad para los turcos—de Constantinopla a la Mees. La prensa del país y la francesa coinciden en decir que el embajador de Francia salió muy bien impresionado de la audiencia, y da a entender, aunque veladamente, que Inglaterra no la ha visto con buenos ojos.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

El vapor «Satrústegui».

Cádiz 30 (9,15 n.)

Zarpó para la Habana el vapor correo «Satrústegui», conduciendo unos 60 pasajeros.

Reina un violento temporal, que hace muy peligrosa la navegación por estas costas.

Han vuelto de arribada muchos vapores de pesca.—Corresponsal.

Temporal en Barcelona.

Barcelona 30 (7 t.)

Ha llegado el vapor correo de Mahón, con retraso, por haberle sorprendido en la travesía un fuerte temporal.

Este se ha dejado también sentir aquí, habiendo tenido que suspender la salida algunos barcos.

Por la misma causa se ha tenido que detener en Alcudia el «Isla de Menorca».—Corresponsal.

ROOSEVELT Y EL CANAL

Los adversarios del canal de Nicaragua, conoedores de la opinión del presidente Roosevelt, a fin de activar la adopción del canal de Panamá, y teniendo que no vanza en esta legislación, han resuelto proponer que sea el presidente de los Estados Unidos quien decida esta cuestión. Por lo que se sabe hasta ahora, el presidente, agradeciendo mucho la muestra de deferencia que esto significa, contesta que no cree oportuno que el Congreso le deje a él toda la responsabilidad en resolución de tamaño interés y transcendencia.

Los partidarios del canal de Nicaragua dan por seguro que, si no logran los panamistas utilizar aquel recurso, el asunto quedará pendiente para la próxima legislación, en cuyo caso se les prometen muy felices.

EL PARAGUAS

El proyecto sobre circulación fiduciaria le ha resultado al Gobierno un verdadero paraguas. Con él aguantan todos los chaparrones y sigue impávido su camino de negociaciones desastrosas sin preocuparse de lo que deja detrás.

Con semejante proyecto de ley se acabaron todas las otras complicaciones y problemas; ni la crisis obrera, ni el regionalismo, ni la cuestión religiosa, ni el conflicto del hambre que está insinuándose con alaridos de horror, le alteran ni conmueven.

¿Hacia dónde va el Gobierno? Ni lo sabe ni le importa; lo que anhela es efectuar el viaje con comodidad y durmiendo a pierna suelta. La cuestión es llegar, de cualquier modo: al 17 de Mayo; esto es, a la coronación del Rey. El proyecto de la circulación fiduciaria lo tapa todo, como un paraguas, y le sirve para dejar en suspenso todas las otras cuestiones que reclaman impetuosamente la atención de los altos poderes.

Pudo legalizar la situación económica y ya no tiene prisa para nada. Si estuviera en su mano detener el curso del sol, o suspender el tiempo lo haría, para que la fecha constitucional de que ahora se hace depender todo, no llegase nunca.

El indicado proyecto no es en rigor más que un procedimiento, en realidad bastante ingenioso, para retrasar el reloj parlamentario. Todos los apresuramientos legislativos y sociales se estrellan ante el tardo y perezoso péndulo ministerial.

La Comisión que ha de emitir dictamen

abre durante diez días una información pública; después vendrá el Carnaval, luego la Cusresma y la Semana Santa; correrá el tiempo y las Cortes estarán abiertas en apariencia, cerradas en realidad, por que el tal proyecto de la circulación fiduciaria más parece una cancela para entorpecer la entrada a las iniciativas parlamentarias que una resolución legislativa.

El Gobierno se ha propuesto entretener el tiempo y no se puede dudar que lo va consiguiendo, con la complicidad de las oposiciones. ¿Como y por qué? El y ellas lo sabrán.

¡ASÍ ESTAMOS!

Más de una vez hemos dado noticia en estas columnas de rasgos generosos de Mr. Carnegie en pro de los intereses de la instrucción en los Estados Unidos, y si algo nos ha dolido no es la largueza, digna de aplauso, del opulento yanqui, sino la falta de imitadores relativos que en España tiene.

Véase ahora lo que, en este punto, dice *El Nervión*, de Bilbao, bajo el epigrafe «La munificencia de un yanqui».

«Sabido es que el millonario yanqui Mr. Carnegie, ha decidido morir pobre y, ciertamente, se va a salir con la suya, quizá antes de lo que quisiera, de seguir por el camino que ha emprendido.

«Véase si no el resumen de los donativos que ha hecho durante el año último:

«A las Universidades escocesas, cincuenta millones de francos.

«Para la fundación en Washington de una Universidad nacional, cincuenta millones, también de francos.

«Al Instituto técnico de Pittsburg, treinta y cinco millones de la misma moneda.

«A la Biblioteca de la ciudad de Nueva York, veintiseis millones.

«A la caja de pensiones de los empleados de Carnegie Company, veinte millones.

«A las bibliotecas de Homestead, Braddock, San Luis y otras, veinte millones.

«Estas cantidades representan un total de doscientos millones.

«Milagro será que no veamos dentro de poco a Mr. Carnegie dando sablazos de a postal».

Si el estado de la opinión pública en nuestro país respondiera a la ironía de más gusto que encierran los párrafos copiados, habría que recuperar realmente del porvenir de la Patria, y convenir en que son muy sensatos los españoles que reúnen más de 800 millones en las cuentas corrientes del Banco de España, y quizá otros tantos ó más en los Bancos locales, completamente inactivos, y aquellos que dedican sus capitales a la usura, en vez de consagrarnos unos y otros a aumentar la riqueza nacional ó a fomentar, como hace Mr. Carnegie, el poder de la Nación, fomentando la cultura de sus conciudadanos.

¿Cuánto ganaría España si hubieran aquí algunos Carnegie más de los que hay!

El buque-escuela «Impregnable».

A bordo del buque-escuela inglés «Impregnable», anclado en Devonport, se ha desarrollado una epidemia de escarlatina en proporciones extraordinarias. De los 1.250 jóvenes que allí reciben instrucción 100 han sido enviados al Royal Naval Hospital de Stonehouse. Se han suspendido los permisos de salir en tierra, pero se ha desembarcado a un número considerable de alumnos clasificados ya para el servicio de la escuadra, y se ha trasportado a varios otros que reciben instrucción de manejo de piezas a bordo del «Círcos».

El Almirantazgo ha dictado severas y urgentes medidas para extinguir a la brevedad posible el foco de infección, procediendo en primer término al aislamiento absoluto del «Impregnable», donde no se consiente la entrada ni salida de persona alguna.

La producción carbonífera

Con motivo del exceso de producción carbonífera en Francia, la Compañía de Chatillon-Commeny, que explota las minas de Saint-Eloy-les-Mines, ha resuelto suspender los trabajos un día por semana, limitando al fin la conducta de las empresas similares británicas que hace tiempo están echando mano de ese medio para impedir la baja de precios de los carbones y el consiguiente despido de operarios y aminación de beneficios. En Francia tómes que, a pesar de este recurso, y de otros que se adoptarán probablemente, será difícil lograr totalmente aquel resultado, por ser varias las causas que tienden a alterar la situación del mercado, en lo que a combustibles se refiere, entre ellas, el creciente consumo del petróleo y los progresos en la electricidad, en los motores de todo género.

Vapor de turistas

El vapor de turistas «Augusta Victoria», de 8.000 toneladas, fletado por la casa inglesa Tommas Cook llegará a Mainga el domingo 2 de Febrero, procedente de Gibraltar, para recoger a su bordo 250 viajeros norteamericanos que de aquella plaza se trasladaron a Granada, de cuya capital vendrán a aquella a fin de hacer allí su entrada el lunes 3 en un tren especial.

El mismo día zarpará el «Augusta Victoria» para Argel, Génova, Malta, Alejandría y el mar Negro, regresando a Nueva York directamente, salvo una breve escala en Nápoles.

El buque anclado es uno de los mejores que posee la Compañía Hamburguesa Americana y tiene cuantas comodidades puede apetecer el pasajero en una excursión de placer.

La Yachting Unión alemana

La Yachting Unión alemana ha publicado una revista del «yachting» durante el último año, y de su desarrollo tanto en embarcación de vela como a vapor en Alemania. Al empezar el año 1901, había en el Imperio 60 clubs con 6.800 socios, y 1.300 yates a vapor ó veleros.

El principal club es el Kaiserliche Yacht Club, de Kiel, bajo cuyos auspicios se celebrarán las próximas regatas, en las cuales se oree tomarán parte algunos yates americanos. Este club cuenta con 1.400 individuos y 180 embarcaciones. El North German Yachting Regatta Verein, de Hamburgo, tiene 950 socios y 140 yates. Estos, según cálculos aproximados, ascienden en toda Alemania a unos 2.000, entre los que poseen las sociedades y los particulares. Las regatas de toda clase, celebradas en 1901, no fueron menos de 93.

PROGRESOS

¡A VOLAR!

La conquista del aire es ya un hecho positivo desde el momento en que ha quedado definitivamente resuelto con los globos dirigibles el problema de la navegación aérea, pero... ¿Lisardo, en el mundo hay más y ahora resulta un ingeniero austriaco con un invento que deja en mantillas el del brasileño Santos Dumont, y por virtud del cual se considera «completamente resuelto» el problema de la aviación.

¿Ya podemos volar! ¡Qué satisfacción para los pusilánimes, para los oprimidos, para las solteras y, en general, para los que viven esclavos de la aparcencia!

La máquina voladora del ingeniero Nimführ, cuyas pruebas han dado un admirable y prodigioso resultado, abre a las iniciativas de todo género un amplio campo de acción.

Posible es que al principio sientan cierto rascalo y algún sobresalto los que intenten aprovecharse de esa invención para dar el primer vuelo, temiendo que como Isaro con sus alas de cera, les derrita el sol las suyas y caigan desde las alturas de su soberbia a los profundos abismos; pero pasado ese temor ¿quién podrá contener los impulsos volátiles (no cabe decir «volubles» ni «volitivos») de tanto soñador como hasta aquí ha venido comprimiendo sus ansias de cruzar el anchuroso espacio?

Un gimnasta yanqui acaba de arrojarse, con un paracaídas de su invención, desde un globo, situado a una altura de cinco mil pies, y no lo ha ocurrido el más mínimo percance, por donde resulta que si a la máquina de volar del ingeniero austriaco se le pone por contera el paracaídas yanqui, será posible realizar esas quiméricas aspiraciones que hasta hoy parecían el fruto de una imaginación soñadora, y que consistían en seguir con el pensamiento el vuelo de los pájaros.

Lo siento por las palomas mensajeras, llamadas, como servicio postal, a desaparecer, porque es lógico pensar que, si es un hecho consumado la aviación humana, no tardan en establecerse, como lo diré, *peatones* aéreos que lleven las cartas como «Clavileño» llevaba a D. Quijote y Sancho en su excursión sideral.

Si «estas alturas», es decir, ahora sin máquinas voladoras, es imposible refrenar los impulsos de tanto soñador impenitente como pulula por este misero mundo, ¿qué será el día en que la competencia industrial suministre a *bon marché* todo eso, a bajo vuelo, digo, a bajo precio, esas máquinas portentosas, que sólo pesan en el comienzo de su aparición, es decir, en su infancia fabril, 20 kilos, y son capaces de desarrollar 30 caballos de fuerza? Será cosa de echar a correr, ó mejor, a volar, para librarse de las acometidas de esos locos, capaces de darle a un cristiano una conferencia sobre tal ó cual conjuntura filosófica en los mismísimos cuernos de la luna.

Con las locomotoras eléctricas correremos más que los gamus; con los submarinos nadaremos más que los peces; con esas máquinas aéreas volaremos más que los pájaros. Para ser feliz al hombre ya no le falta más que una cosa: poder combinar todos esos progresos en un solo invento que le permita huir de sí mismo, tan de prisa y con tal velocidad, que no pueda encontrarse nunca, ni en el agua, ni en la tierra, ni en el aire, porque su mayor enemigo es *lui même*.

Abel Imart.

INFORMACION DE MARINA

Resolviendo una instancia al teniente de navío de primera clase, ingeniero naval, D. Miguel Goytia, en súplica de que se señale el tiempo de condiciones de embarco que deben cumplir los que encontrándose en su caso quieran simultáneamente ambas carreras, se ha dispuesto que en equidad con lo resuelto para los profesores de la Academia de ampliación se dispense a los que con el título de Ingenieros navales quieran simultáneamente ambas carreras la tercera parte del tiempo de condiciones de embarco.

Se ha dispuesto que el personal del Cuerpo auxiliar de oficinas embarcado, lleve las insignias establecidas para los contramaestres, según su categoría, sobre fondo blanco y sin distintivo alguno en el cuello.

El contador de navío D. Pedro Dopena y Vázquez ha sido nombrado interventor de la Estación naval de Fernando Póo.

Se han concedido dos meses de licencia por enfermo para esta corte y Ferrol al contador de navío D. Federico Caspevilla.

La crisis obrera en Rusia

Una de las más fatigantes pruebas de que las huelgas no son penitencias de países ni situaciones económicas y políticas determinadas ofrécese en la noticia que *The Standard* de que en Rusia se agita y toma cuerpo de día en día la idea de promover una huelga general en la primavera próxima. Parece que para darle más importancia y aumentar la eficacia de sus efectos las sociedades obreras moscovitas están en íntima y frecuente relación con sus similares de todo el continente, y hacen aprestos considerables de todo género, a pesar de la vigilancia exhaustiva que ejerce el gobierno del Czar y de sus amenazas de ahogar en sangre el movimiento obrero.

Aproximación franco-italiana

Al banquete dado por los marinos italianos en Alejandría a los franceses, responden las iniciativas de Francia con la formación de un comité, anunciado por *Le Journal*, encargado de preparar la celebración de otro banquete popular en el que ha de conmemorarse y aplaudirse la reciente aproximación diplomática de las dos naciones, enaltecendo la conveniencia de persistir en este camino, y los motivos varios que inducen a defender y consolidar esa solidaridad de raza ante la oleada creciente anglo-sajona, que amenaza con inundar ambos hemisferios, si no se pone pronto un dique poderoso a su desmedido crecimiento.

Los monárquicos yanquis

¿Existen monárquicos en los Estados Unidos? Sí. Y los «realistas» americanos promueven a porvenir feliz y oren próximo el advenimiento de un Gobierno monárquico que salve a los Estados Unidos de la ruina hacia la cual les empujan, según dicen ellos, las instituciones republicanas. Poseen varios periódicos, cuyos abonados son muchos ricos negociantes, agricultores, antiguas familias legitimistas que hace

Ultima edición

Telegramas de la tarde

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa. París 31.

Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 78.05, y 78.00. 3 por 100 francés: 100, 37.

Yanquis copados.

Washington 31.

El ministro de Marina ha recibido un despacho anunciando que los filipinos sorprendieron en Lanang a un destacamento de marinos norteamericanos.

Contra las religiosas.

París 31.

En Nîmes, Saint Omer, Toul y otras localidades, la autoridad judicial ha empezado a proceder contra las Hermanitas de la Asunción, por negarse a cumplir la reciente ley de congregaciones.

Las Antillas dinamarquesas.

París 31.

En San Thomas y demás Antillas dinamarquesas la opinión cree que la venta de las mismas a los Estados Unidos es humillante.

Las negociaciones de paz.—Una dilación.

París 31.

El periódico Petit Parisien publica un despacho de Londres, en el cual se dice que el Gobierno de la Gran Bretaña ha manifestado al de Holanda que aguarda algunas horas la respuesta a su nota, por haberse remitido un cuestionario al gobernador del Cabo Sr. Milner, al primer ministro Sr. Spriggs y al general Kitchener.

Pretensión rechazada.

París 31.

Le Matin inserta hoy un despacho de Londres diciendo ser exacto que Holanda ha pedido un salvo-conduto, pero no para negociaciones holandesas. De todas maneras, Inglaterra ha rechazado la pretensión citada.

El extracto de la nota holandesa.

París 31.

Algunos periódicos ingleses publican un extracto de síntesis de la nota del Gobierno holandés, de que tanto se viene hablando estos días. Dicho documento se halla redactado en términos tan amistosos como respetuosos, y expresa el sincero disgusto del pueblo holandés por la prolongación de la campaña y el deseo de que se restablezca pronto la paz.

Confirmando nuestras noticias.

Londres 31.

El The Daily Telegraph crea que el secretario de Negocios Extranjeros marqués de Lansdowne ha contestado al gobierno holandés que no puede la comunicación del mismo servir de base a las negociaciones, pues el gobierno carece de personalidad para tratar en nombre de los boers combatientes o de sus delegados así como para toda proposición de carácter práctico.

Las Cortes

SENADO

Sesión del día 31 de Enero de 1902. A las cuatro menos cuarto abre la sesión el Sr. Montero Ríos.

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA" 81

EL PIRATA

FOR SIR WALTER SCOTT

nía por todo lo que era romántico, sombrío y extraordinario. Pero la conversación que les ocupaba entonces era de tal naturaleza, que distraía su atención y la de su compañero del espectáculo que tenían a su vista.

aquellas cuando lo estima oportuno, pues a ello lo autoriza el reglamento. Lee un telegrama del gobernador de Sevilla en el que esta autoridad manifiesta que el día 27 presidió una reunión de la Junta de Obras.

CONGRESO

Sesión del día 31 de Enero de 1902. Ha sido la de esta tarde una sesión sin interés político, que puede sintetizarse en media docena de palabras.

INFORMACIÓN POLÍTICA

La unión republicana.

En el domicilio del Sr. Muro se reunió anoche la Junta mixta compuesta de la minoría republicana parlamentaria y del Directorio de la Unión Nacional Republicana, con asistencia de los Sres. Muro, Azórate, Labra, Melquiades Alvarez, Isabal, Prieto Caules, Rodrigo Soriano, Santos Pinela, Menéndez Pallarés, Cabanas y Ruiz Beneyán, estando representados los Sres. Lerroux, Blasco Ibáñez y Ojeda, y adheridos los Sres. Marenco y Calixto Rodríguez.

biera hecho lo mismo, si sus fuerzas hubiesen sido iguales a su valor. Mi padre mismo hubiera hecho otro tanto, a pesar del justo motivo de resentimiento que tiene contra este joven, cuya vanidad le ha conducido al extremo de abusar de la hospitalidad que había recibido en su casa.

El proyecto de circulación aduana.

La comisión del Congreso que entiende en este proyecto de ley ha acordado abrir una información con el doble carácter de oral y escrita que permanecerá abierta hasta el día 10 de Febrero.

Banquete en Palacio.

A las ocho de la noche se celebrará en el comedor rojo de Palacio el banquete en honor de la embajada francesa.

La ley de retiros en la Armada.

El general Ochando ha presentado varias enmiendas a la proposición de ley concediendo ventajas para el retiro a los jefes y oficiales de la Armada.

Consejo de ministros

Hasta la semana próxima no se celebrará Consejo de ministros presidido por el Sr. Sagasta.

Viaje del Sr. Villanueva.

El ministro de Agricultura tiene el propósito de aprovechar las próximas fiestas de Carnaval para realizar su anunciada visita a las obras del Canal de Aragón y Cataluña.

La instrucción militar obligatoria

En el proyecto de ley que el ministro de la Guerra presentará en breve a las Cortes estableciendo la instrucción militar obligatoria, se conserva la redención a metálico, pero sólo para ciertos servicios mecánicos y de acuartelamiento, quedando el redimido obligado a adquirir la enseñanza de las armas y a concurrir a los ejercicios y maniobras que se verifiquen en determinados períodos del año.

Representante en el Vaticano.

Esta mañana firmó S. M. la Reina el decreto nombrando representante de España en el Vaticano al Sr. Gutiérrez Agüera, actual embajador en Viena.

ECOS TEATRALES

Mañana se verificará en el teatro de la calle de Santa Brígida el estreno de la «éloga dramática» en tres actos y en verso, titulada «Cruz», escrita por los Sres. Ginard de la Rosa y Servet.

Los representantes de Sevilla.

Los diputados y senadores por Sevilla se han reunido esta tarde en el Congreso para tratar de varias cuestiones locales.

Suplicatorio denegado

Se ha constituido esta tarde la Comisión nombrada para entender en el suplicatorio para procesar al Sr. Lerroux, nombrando presidente al Sr. Silvela y secretarios al Sr. López Ballesteros.

Enfermos.

Se encuentran algo mejorados de sus respectivas indisposiciones, los señores Canalejas y Urzáiz.

Impresiones de la tarde.

Poco interés ha ofrecido hoy en el Congreso la tarde política. La concurrencia a la sesión y al salón de conferencias ha sido muy poco numerosa, y de las impresiones que hemos podido recoger deducese que los representantes del país, lejos de prepararse a discutir los proyectos de ley que el Gobierno tiene el compromiso de presentar a las Cortes, se disponen a pasar de la mejor manera posible las próximas fiestas de Carnaval.

El acta de Gizo.

Mañana se discutirá en el Congreso el acta de Gizo de Limia.

Suplemento de crédito

Hasta mañana no figurará en el orden del día del Senado el suplemento de crédito solicitado por el ministro de Marina para atenciones de su departamento, correspondientes al anterior ejercicio económico.

ESPECTÁCULOS PARA HOY

ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—El bateo.—Los típicos.—El barquillero.—La nuez. APOLLO.—A las 8 y 1/2.—La verbena de la Paloma.—Substancia nacional. (No se admiten entradas).—El chiquillo y el género infimo.—¿Qué vades? ESLAVA.—A las 8 y 1/2.—Plantas y flores.—Cambios naturales.—El olivar.—En sañanza libre. COMICO.—A las 8 y 1/2.—La perla de Oriente.—Chispa ó el barrio de Maravillas.—El Código penal.—La trapería. JAPONES (Alas 35).—De 4 de la tarde a 7 y 1/2 de la noche.—Variadísima acción por artistas extranjeros y españoles.—Estrellas de los principales teatros.—Ocho debuts mensuales.

COMICO El gran éxito alcanzado la noche de su estreno por la zarzuela nueva «La trapería», ha sido confirmado en las siguientes representaciones.

VENTA DE HIERROS Véase una nota de la venta de hierros y accesorios comerciales de las fábricas españolas en 1901.

FABRICA DE ALTOS HORNOS (Bilbao), kilogramos 12.689 300; fundiciones de Bidasoa, Vera (Navarra), 2.920 458; Duro Polvora, La Felguera (Asturias), kilogramos 9.502 118; F. Echeverría 6 Hijos (Bilbao), 767 909; Hijos de Romualdo García (Bilbao), 3.434 704; Hijos de Juan J. Jáuregui (Bilbao), 2.157 423; fábrica «Material para ferrocarriles» (Barcelona), 2.451 884; de Miras, (Asturias), 8.908 618; de Moreda y Gijón (Gijón), 3.180 612; Santa Ana de Bolueta (Bilbao), 1.647 991; Viuda de Urquiza 6 Hijos, Araya (Alava), 3.315 775; fábrica «Vizcaya» (Bilbao), 4.549 800; herrería de Nuestra Señora del Carmen (Barcelona), 29.900; y Altos Hornos de Málaga, kilogramos 7.780 735.—Total, 63.997.166.

FONOGRAFOS, zófonos, gramófonos, máquinas de escribir, motores, ventiladores y material eléctrico, no debe comprarse sin conocer los precios de la casa UREÑA, Barquillo, 14.

LA BOLSA

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, Día 30, Día 31. Lists various bond values and interest rates.

ESPECTÁCULOS PARA HOY

ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—El bateo.—Los típicos.—El barquillero.—La nuez. APOLLO.—A las 8 y 1/2.—La verbena de la Paloma.—Substancia nacional. (No se admiten entradas).—El chiquillo y el género infimo.—¿Qué vades? ESLAVA.—A las 8 y 1/2.—Plantas y flores.—Cambios naturales.—El olivar.—En sañanza libre. COMICO.—A las 8 y 1/2.—La perla de Oriente.—Chispa ó el barrio de Maravillas.—El Código penal.—La trapería. JAPONES (Alas 35).—De 4 de la tarde a 7 y 1/2 de la noche.—Variadísima acción por artistas extranjeros y españoles.—Estrellas de los principales teatros.—Ocho debuts mensuales.

COMPANIA MARITIMA RODAS BILBAO

Esta Compañia dispone de los siguientes buques: El Salto... 4.000 toneladas de carga...

Compañia Maritima Union

Armadora de los buques siguientes: Neptuno... 5.900 toneladas de carga...

Compañia de remolcadores bilbainos

Vapores remolcadores de doble maquina llamados Socorro... De ruedas. España... Doble hélice...

El «Rodas» posee una bomba de salvamentos con potencia para achicar 800 toneladas por hora.

Para fletes y demás detalles de estas tres Compañias, dirigirse al Excmo. Sr. D. Francisco Martínez Rodas.-BILBAO

CHIMBO, CHINDOR Y CHIO

que hacen el tráfico entre Bilbao, Bayona y Asturias. Igualmente preside la Compañia Anónima Marítima La Actividad...

los cuales sirven una Línea regular entre Liverpool y costas de España, saliendo del puerto de Liverpool...

Para toda clase de informes y detalles, dirigirse en Bilbao, á la Compañia Anónima Marítima LA ACTIVIDAD...

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos Intermedios. Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla. Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos. Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, consignatario.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina...

Fábricas que posee esta Compañia.

Asílleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.

Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.

Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).

Laboratorio de cartuchería en Dartford.

Fábrica en North Kent para proyectiles.

Póligonos de Eakmeals y Eynstord.

SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA

FÁBRICA DE PÓLVORAS

Y DE PÓLVORAS SIN HUMO

Domicilio social: Uria, 40, OVIEDO

REPRESENTANTE GENERAL

JOAQUÍN DE ARIZA

Encarnación, 14, MADRID

EMPRESAS DE VAPORES

DE Olavarría Lozano y Melitón González y C.ª, Gijón

Servicio semanal fijo entre Bilbao y Barcelona, con escalas en los principales puertos del litoral...

Table listing ship names and tonnage: Anselmo... 900, Antonio Velázquez... 1.700, Barambio... 900, Carmen... 1.300, Cifuentes... 900, Duro... 1.100, Felisa... 1.100, Florencio Redri... 1.500.

LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA

COMPANIA ANONIMA

Capital: 10.000.000 de pesetas. Domicilio social: Madrid, Zorrilla, 13, 1.º Astillero y talleres en Cádiz

Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante. Talleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica.

Garantía técnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim Limited. Construcciones navales realizadas por el astillero y talleres de Cádiz.

Table listing ship types and tonnage: Buque de combate de 1.ª clase «Emperador Carlos V»... 9.235, Aviso torpedero «Filipinas»... 750, Seis cañoneros tipo «Almendares»... 370, Vapor de pesca «León-Vigo»... 80, Idem de pasaje «San Fernando»... 100, Idem id. «Cádiz»... 100, Remolcador «Eulogia»... 50, Crucero protegido (en construcción)... 2.030, Vapor de pasaje «Sanlúcar»... 140, Idem de carga «Udala»... 4.650, Idem de pasaje «Emilia» (en construcción)... 100, Cuatro vapores para pesca... 240, Remolcador «Giraldá» (en construcción)... 126, Idem para los arsenales (en construcción)... 335, Vapor de carga núm. 23 (en construcción)... 4.650, Idem id. núm. 24 (idem)... 4.650.

TOTAL... 27.486. Dirección postal: Apartado núm. 254. Madrid. Teléfono núm. 1.367.-Astillero-Cádiz. Dirección telegráfica: Naval-Madrid. Naval-Cádiz.

Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para toda clase de construcciones metálicas.

ELECTR. CIUDAD, FONOGRAFOS Y ZONOFONOS



Materia para instalaciones de luz eléctrica y timbres.-Motores eléctricos y Ventiladores Edison.-Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.-El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerno.-El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.-Fonógrafos Edison y diafragmas Bestin.-Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Saucó, 1.-MADRID

2, ESTUDIOS, 2 ELEUTERIO MARTINEZ

CASA FUNDADA EN 1875

FOR DON DEMETRIO PALAZUELO

Especialidad en telas de Tapicería y Cortinaje

ALMACÉN DE TEJIDOS

Gran surtido en telas blancas, camisería, géneros de punto y telas de colchones.

MANTONES Y MANTAS DE TODAS CLASES

Advertisement for Corsés Regúlez, featuring an illustration of a woman in a corset and text: 'LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS Se hacen á la medida á precios convencionales 9, BORDADORES, 9'.

INHALADOR «SOMMA»

Es desconsoladora la estadística que en los grandes centros de población ofrecen las enfermedades pulmonares. El género de vida, el aire viciado y la falta de higiene concurren á estos funestos resultados. Los antiguos sistemas curativos eran impotentes para atajar el mal.

Consultorio Médico-Quirúrgico Internacional ARENAL 1.- MADRID

ANTICATARRAL HOMEOPATICO CENARRO

Sencillo y eficaz remedio contra el constipado y la tos pertinaz. Enérgico antidoto de los enfriamientos, que evita la pulmonía, anginas, erisipelas, manifestaciones reumáticas, etc. Gránulos especiales de seguro efecto. Tubo, 2 pesetas.

Abada, 4, Farmacia.

Advertisement for funeral services: 'Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.' Includes a cross symbol.

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.-Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Singapur y Manila...

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.-Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes...

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.-Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra...

LINEA DE BUENOS AIRES.-Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.-Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.-Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Oádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.-Salidas de Oádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañia de alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta.

AVISO IMPORTANTE.-La Compañia previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encomendará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañia admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servicios por líneas regulares.

Advertisement for EL ESCUDO DE BARCELONA: 'GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS Casa fundada en 1860 21 y 23, Preclados, 21 y 23. TEMPORADA DE INVIERNO Completo surtido para caballero y niño á precios baratísimos y fijos. Tenemos un depósito de los gabanes de Palma de Mallorca. 21 y 23, Preclados, 21 y 23.'

Advertisement for LA POLAR: 'Sociedad anónima de Seguros establecida en Bilbao. CAPITAL SOCIAL 100.000.000 DE PESETAS DEPÓSITO DE GARANTIA 50.000.000 de pesetas. Seguros marítimos de todas clases, contra incendios, de transportes, sobre accidentes del trabajo y sobre la vida. ADMINISTRADOR DEPOSITARIO EL BANCO DE BILBAO'

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero derecha.-Apartado núm. 25.-Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Table of subscription rates: Madrid, un mes... 1 pesetas. Provincias, trimestre... 5. Países de la Unión Postal, un año... 60. Asia y América... 70.

ANUNCIOS

Table of advertising rates: Cuarta plana... 0,20 pesetas línea. Reclamos... 0,75. Noticias... 1,25.

NUMERO SUELTO: 50 CÉNTIMOS. -IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS