# DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.--Año XXXIV | Miércoles 15 de Enero de 1902 | Número 271


## La salvaguardia de la nación

Que España necesita Marina nadie lo niega y es hasta cursi aducir razones en pro de la idea, pues todo el país está convencido de ello; pero para lanzarse á la consecución de esta exigencia de la vida nacional, es preciso antes tener la certeza que los sacrificios que la Patria haga no han de ser como hasta aquí estériles y que la administración de la Marina se organice en forma que merezca la confianza del país.

Hé aquí sintetizada la argumentación de los políticos marinófobos cuando forzados por la opinión que se va dando cuenta de que sin fuerzas navales una nación de las condiciones marítimas de España no puede vivir, se ven en la precisión de armonizar con aquella, pero sin dejar de abrigar el mismo odio africano contra una institución armada tan necesaria á la defensa de la integridad nacional.

Y para conseguir el patriotico objetivo de poner á la Armada en condiciones de adquirir la confianza del país, á fin de que se decida á reconstituir la escuadra gastando sin escrúpulos sumas de consideración, se coloca al duque de Veragua al frente de la gestión de la Marina, eligiéndolo como el más capaz de verificar la transformación que el regimen de su Administración necesita para satisfacer las exigencias del concepto público.

Tal burla de los políticos al país y á la Marina, que no por falta de ganas, sino por MIEDO, aún no la han intentado contra en Ejército, no puede menos que levantar con indignación los ánimos de leales servidores, á los que más que humillación se les infiere agravio.

Injusto es por demás hacer recaer únicamente sobre la Marina responsabilidades de derrotas y gastos, pues si en ella se han consumido á cuenta de sus presupuestos extraordinarios una cifra que no pasará, incluyendo los gastos de la última guerra, de 300 millones de pesetas, ¿qué no ha devorado esa política funesta que por desdicha nos administra desde hace treinta años?

Véase el aumento enormísimo de la deuda pública, véase á lo que monta la flotante, examínense las causas de esa inconcebible circulación fiduciaria, calcúlese la diferencia del valor entre las obras públicas hechas y el inmenso caudal en ellas derrochado, hágase un verdadero juicio de residencia de la administración civil del país durante ese lapso de tiempo, y se pondrá de manifiesto que su incapacidad y su corrupción supera á cuanto pueda imaginarse. Y, sin embargo, como si fuese impecable, con ella se pretende organizar la de un ramo que, si cometió algún pecado, fué el de caer en el lazo de aceptar y prometerse maravillas á cuenta de una cifra relativamente exigua para la formación de una escuadra, careciendo de industria apropiada, que no se improvisa y cuesta mucho tiempo y dinero desarrollar.

Y esa política funesta que por miras interesadas fué quien metió á la Marina en tan arriesgada empresa, es la que con la procacidad más desvergonzada y aparentando escrúpulos que no es capaz de sentir, quiere meter su zarpa dentro de un instituto al que sólo con la calumnia se puede ultrajar, condenándolo á la destrucción de no supeditarse á sus propósitos, por más que en ella vaya la de la Patria, pues ya tenemos bastantes pruebas de que á esas gentes nada les importa.

La situación va haciéndose intolerable más para el país que para la Marina; y el Ejército debe reflexionar que lo que á ésta ocurre ahora, no es más que el prólogo de lo que respecto á él se intenta y que ambos institutos deben unirse á fin de que como siempre, en cuantos trances difíciles se ha visto la Nación, sean su salvaguardia.

*MARRUECOS*

## EL OASIS DE FIGUIG

**El oasis de Figuig constituye, por un conjunto de circunstancias largas de contar, una región independiente del Sultán de Marruecos y del dominio francés.**

**Guarida de piratas, como expresa un diligente corresponsal, residente en Orán, sirve admirablemente á los ingleses para tener en jaque las expansiones de Francia fuera del perímetro argelino, y para sujetar al Gobierno marroquí dentro de los estrechos compromisos contraídos con Francia.**

**Y efectivamente, el día que esta potencia se decida á ocupar militarmente el Figuig, Inglaterra considerará roto el *statu quo* y surgirá la conflagración europea ante el problema escueto de la repartición marroquí.**

**Ya se está viendo que Francia ó Inglaterra ayudan al Sultán á reorganizar su ejército suministrándole instructores, armamento y uniformes. ¿Quién de ambas potencias será en definitiva la que lleve el gato al agua?**

*INSTRUCCIÓN NAVAL*

## LAS ESCUELAS "PROFESIONALES"

De un momento á otro se abrirá en Burdeos la primera de las escuelas llamadas «profesionales» que el ministerio de Marina francés ha dispuesto se establezcan en ciertos puertos

Dichas escuelas tienen por objeto la preparación para las especialidades de maquinistas, torpedistas y timoneles, á fin de remediar las dificultades que experimenta la Marina para reclutar este personal en número suficiente para sus necesidades, entre las que han sido examinados.

La creación de estas escuelas implica la supresión de las ya existentes y que parece resultaban demasiado onerosas. Las nuevas escuelas tienen la ventaja de que toman los alumnos desde la infancia.

Los alumnos deben elegirse preferentemente entre los hijos de oficiales de mar, contramaestres y marineros al servicio del Estado, después entre los de obreros de los Arsenales y marineros mercantes, y por último, entre los hijos pobres de familias numerosas.

Después de un concurso al que no se puede acudir sin presentar previamente un certificado de tener aprobada la instrucción primaria son admitidos los alumnos de trece á quince años de edad á seguir los estudios en dichas escuelas y al final del curso deben contraer un compromiso á larga fecha, de entrar al servicio del Estado, so pena de abonar, en caso de rescisión, los gastos, no insignificantes, que han producido en la escuela tanto por el concepto de instrucción como el de permanencia y sostenimiento en la escuela.

La enseñanza en la escuela, dura cuatro años, y su objeto es formar los especialistas, quienes aprenden durante ese tiempo las materias, física y química, mecánica, máquinas y calderas, dibujo lineal y de perspectiva, historia, geografía, inglés y francés.

Además los alumnos, se ejercitarán en trabajos de taller, en el manejo y entretenimiento de los aparatos de guerra, en el tiro al blanco y en la puntería, y en suma, en todo lo concerniente para su cometido.—*X.*

## Inglaterra y el Vaticano

La cuestión de si el Vaticano enviará ó no una representación oficial al solemne acto de la coronación del Rey de Inglaterra, ha sido ya resuelta en sentido negativo.

La Constitución inglesa no admite que la representación del Vaticano pueda ser recibida con los mismos honores correspondientes á los de un soberano, y por eso la curia romana no insiste acerca de este particular.

Pero tampoco quiere quedar desvanecida en una solemnidad tan clásica, y al efecto apelando á los precedentes el Vaticano hará ahora en el rey Eduardo lo mismo que hizo con ocasión de las fiestas, para el jubileo de su augusta madre la reina Victoria.

En su virtud ha quedado ya decidido que León XIII, enviará una misión que llegará á Inglaterra cuando hayan cesado las fiestas de la coronación.

Eso es lo que se hizo cuando la coronación del Czar, y cuando el jubileo de la reina Victoria y eso mismo es lo que se hará ahora.

**POLÍTICA**

## LA SERPIENTE BOA

Uno de los temas más manoseados en la prensa, en el parlamento y en los Ateneos es el del caciquismo. Jamás se agota, nunca enveje, siempre es de actualidad.

El caciquismo es el baratero de la política española, el que pone la ley, el que hace la trampa, el que verdaderamente manda y gobierna en España

Los gobiernos son hechura suya, los partidos salen moldeados de sus manos; la política, la administración, la existencia toda del poder público le pertenece.

Es tal su fuerza, que inútilmente claman todos por resistirla, porque nadie escapará á su influencia incontrastable, y no hay problema alguno, de interés para la vida nacional, que pueda resolverse sin su ingerencia.

El caciquismo es el pecado original del sistema representativo; humillante dogal sujeto al cuello del régimen, que invierte los términos y hace que los que parecen señores sean siervos, y los que parecen esclavos resulten verdaderos señores de horca y cuchillo.

Por el caciquismo, subsiste el odiado y odioso impuesto de consumos que aniquila al proletariado; por su feudal dominio la descentralización es un ideal perpétuamente irrealizable.

Todas las plagas políticas tienen su origen en el caciquismo: los desafueros regionalistas, el separatismo catalán, la anarquía socialista, las huelgas, todo se engendra y robustece bajo su nefasto y envilecedor amparo.

Espíritus valientes han tratado alguna vez de sacudir este ominoso yugo, pero pronto han caído rendidos á los pies del coloso, implorando su misericordia y su perdón.

Y sin embargo, será preciso derrocar á este gigante. ¿Dónde está el animoso David que lo derribe de una certera pedrada y corte su cabeza redimiendo al país de su poder tiránico? No se ve, no se vislumbra por ninguna parte.

Ahora, más que nunca, el atleta oprime al pigmeo; el caciquismo se enrosca, como la serpiente boa, al cuerpo nacional, sofocándole, asfixiándole, aniquilándole.

Gloria inmarcesible del futuro y ya inmediato reinado sería la de pisar, como Eva en el Paraiso, la cabeza de esa serpiente, determinando el progreso y dignificación del régimen político de España.

Si lo consigue, esta patria tan baqueteada, tan dolorida y asendereada se habrá salvado.

## EL "UMBRÍA"

Confírmanse cada día los excelentes resultados del sistema Marconi. Ultimamente el trasatlántico «Umbría», llegado á Queenstown el sábado de la semana anterior, trajo la importante noticia de haber estado al habla con el «Etruria», destinado á Nueva York, á las ocho de la mañana del 8 del corriente, á los 49 grados cuarenta y ocho minutos de latitud y 39 y cincuenta y tres respectivamente de longitud. El contacto duró dos horas y cuarenta minutos, siendo la distancia entre uno y otro buque de 104 la máxima y de 40 la mínima.

Después de tantos testimonios, es preciso ya ser ciego ó estar preocupado por miras egoistas para negar que la telegrafía Marconi está destinada á producir una revolución antes de pocos años en las comunicaciones interoceánicas.

## PROPULSOR DE PÉNDULO

Mr. H. C. Vogt, miembro de la Institución de Ingenieros daneses, Copenhagne, ha introducido una novedad en la propulsión de los buques, reemplazando la hélice á popa del buque ó lancha por un timón oscilatorio instalado encima de una esfera y un soporte. Dicho aparato no sólo impulsa al buque hacia adelante y hacia atrás, sino que le traza el rumbo á derecha é izquierda.

Hasta ahora el uso del «propulsor de péndulo», como se llama á este invento, necesita de una máquina algo pesada para poderle utilizar; pero en cuanto se zanje esta dificultad, no hay duda que hará desterrar el uso de las actuales hélices.

## ROOSEVELT Y EL KAISER

Del Kaiser:

«Muy complacido por vuestro bondadoso permiso para que miss Roosevelt ejerza de madrina en la botadura de mi yate. Complázcome muchísimo en anunciaros he ordenado que mi yate «Hohenzollern» esté presente en la ceremonia. Mi hermano el almirante príncipe Enrique de Prusia aparecerá como representante mío y podrá expresaros una vez más mis sinceros sentimientos de amistad por los Estados Unidos y su ilustre cabeza».

De Roosevelt:

«La intención de V. M. de enviar vuestro yate «Hohenzollern» á presenciar el bautizo por mi hija de vuestro nuevo yate, es fuente de gran placer y satisfacción para mí. Puedo aseguraros una cordial bienvenida para vuestro hermano, el almirante príncipe Enrique, á quien expresaré personalmente mi sinceros sentimientos de estima por V. M., así como mis mejores deseos por el bienetar del pueblo alemán.»

La traducción es literal, al objeto de no desposeer á los cablegramas, particularmente el de Mr. Roosevelt, de ninguna belleza de dicción ni de ningún refinamiento del arte de *savoir vivre*, en el cual, como nadie ignora, se distinguen los conspícuos de allende el Atlántico.

## El misterio de Amberes

Ha sido la comidilla de los hombres de mar del puerto de Amberes durante varios días, la misteriosa desaparición de un capitán sueco llamado Rossander, que mandaba el vapor «Stockolm», anclado en el puerto referido. Por fin ha aparecido el cadáver del capitán en el Kattendyk Dock. Halláronse asimismo en el agua el coche en que fué visto por última vez el capitán Rossander el día de Año Nuevo, é igualmente el caballo que estaba enganchado al carruaje. El cuerpo del cochero sigue desaparecido.

Creyóse al principio en la comisión de un crimen, pero entre el pueblo empieza á descartarse esta idea, opinándose más bien que el caballo se asombraría ó espantaría por algo, y desbocado tiróse al mar sin que pudiera impedirlo el cochero, ni pudiera evitar el capitán sueco su desgraciada muerte.

## ITALIA Y ABISINIA

Los franceses se las prometían demasiado felices en la Corte de Menelik, donde no tienen la influencia predominante que se les suponía. Así lo asegura, cuando menos el signor Eurico Selgan, oficial italiano en Abisinia, recientemente llegado á Nápoles, de paso para Roma, el cual se hace lenguas del influjo decisivo que en el ánimo del Negus disfruta el representante de Italia, comandante Ciccodicola. También asegura el oficial de referencia, que Menelik no tiene la menor intención de venir á Europa.

Las declaraciones de Selgan han sido comentadas en Roma con entusiasmo, á pesar de negarlo algunos periódicos radicales, empeñados en reavivar el recuerdo del desastre sufrido en Africa por las armas itálicas, más que por amor á Italia, por el deseo de que triunfen sus ideales políticos.

## LAS PESQUERIAS DE FERÖE

Después de haberla reclamado durante mucho tiempo los pescadores daneses, por fin ha presentado el Gobierno danés un proyecto de ley en el Rigsdag regulando las pesquerías del país é inglesas en las aguas cercanas á las islas de Feröe, pero fuera de la jurisdicción dinamarquesa. El proyecto obedece á lo consignado en un acuerdo que Dinamarca celebró con la Gran Bretaña en 24 Junio 1901.

Parece, empero, que los pescadores de Copenhagne, al conocer el texto del proyecto aludido, no se ha mostrado conformes en absoluto con el espíritu y tendencias en que está inspirado, y tratan de entorpecer, por todos los medios, su aprobación, por si entre tanto logran que el Gobierno estudie mejor el asunto y módifique su criterio.

## Ni respetables, ni respetados

Todavía no han reanudado sus tareas las Cortes, anunciadas á son de bombo y platillo para el día 20 y ya se dice que el inmediato período legislativo será muy corto.

¿Qué quedará de aquellas pregonadas arrogancias descentralizadoras, de aquellas reformas urgentes tan prometidas como jaleadas en este y en los anteriores interregnos?

Probable, seguramente nada. Ni la revisión del Concordato, que constituye un compromiso de honor para el partido gobernante, ni la reforma provincial y municipal que implica una necesidad urgente para el país, ni en suma, toda la dilatada y envejecida serie de promesas que sirvieron de pretexto para que los fusionistas alcanzasen prematuramente el poder, llegará ahora, ni nunca, á debida sazón.

Preciso es convencerse de que las Cortes, no son, al presente, ni sirven para otra cosa que para encubrir los vicios tradicionales del régimen constitucional.

Ahora se abrirán las Cortes, no porque sea imprescindible su concurso para la adopción de leyes y reformas salvadoras y beneficiosas para el país, sino porque *viste bien*, en vísperas de la coronación del Rey, tenerlas algunas semanas en movimiento.

¿Pierde algo con ello el Gobierno? Nada absolutamente; ¡al contrario! descarga en ellas parte de su responsabilidad, arrojando el fardo de sus compromisos políticos y de Gobierno sobre la esterilidad parlamentaria, y cuando le convenga y sea llegado el preciso instante, las volverá á cerrar, sin preocuparse de nada más que de su propia conveniencia.

Así, pues, no hay que hacerse ilusiones; las Cortes van á reanudar sus tareas, pero no resolverán nada práctico en beneficio del país. A lo sumo, y previo un simulacro de discusión, votarán los proyectos que le interesen al Gobierno, aun cuando en realidad sean perjudiciales al interés nacional, y seguirán siendo juguete, como siempre lo fueron, de las audacias y de los caprichos del poder.

Unas Cortes amparadoras del abuso, cómplices del convencionalismo, copartícipes de los atropellos políticos y de partido, no pueden ser respetables ni respetadas.

## INCORPORACION A FILAS

Por el ministerio de la Guerra se ha dictado la siguiente Real orden circular que hoy publica la *Gaceta*:

Artículo 1.° Se llama á concentración, para su destino á Cuerpo, á los 40.000 reclutas que forman las cuatro quintas partes del contingente de 1901, debiendo tener lugar dicha concentración, en las cabeceras de las zonas el día primero del próximo mes de Febrero

Art. 2.° Oportunamente se dictarán por este ministerio las instrucciones para destino á Cuerpo de aquellos reclutas.

## Los rusos en Newchuang.

Está visto que los rusos se encuentran bien en China. Durante las revueltas de los boxers, apoderáronse del territorio necesario para custodiar los términos de la vía férrea, á fin de transportar—este fué el pretexto—tropas rusas á Mandchuria, para resistir á los chinos que invadían la Siberia. Desde que las potencias convinieron en evacuar los dominios del Celeste Imperio, los Gobiernos inglés y norteamericano han intentado en vano repetidas veces que los rusos hicieran lo propio en Newchuang; pero éstos no se han dado, ni llevan trazas de darse, por enterados.

EL ESTANQUE DEL RETIRO

## IDEA LUMINOSA

Lo es, indudablemente, desaguar el estanque del Retiro para rellenarlo de arena é instalar encima el real de la feria.

Nos asombra que ningún periódico, al comunicar al público este acuerdo de la junta de alcaldes, haya comentado y elogiado como se merece.

Porque... dejando á un lado la satisfacción de hacer desaparecer de Madrid aquel *mar*, aunque liliputiense, recomiéndase la obra sobre toda ponderación bajo el punto de vista económico.

Con efecto; suponiendo que el estanque mida 300 metros de largo, 150 de ancho y cuatro de profundo (á contar desde el fondo hasta el nivel de la barandilla), resultaría de una capacidad de 200.000 metros cúbicos próximamente; calculando ahora que la saca de un metro cúbico de arena ó tierra, el acarreo hasta el estanque y vaciarlo en él cueste como mínimum *una peseta*, solamente importaría 200.000 pesetas rellenarlo; y otras 200.000 volverle á extraer la arena una vez pasado el festival, á no ser que se prefiriese dejarlo hecho *real de feria* para en adelante.

Nada más, pues, que *ochenta mil* duros habría que gastar en tan soberbio número de los festejos, y eso es tentador.

Según dice *El Liberal*, cuenta el Municipio con *veinte mil* duros nada menos para hacer frente á todas las fiestas populares de la coronación; así es que bien pueden dedicarse 80.000 al enarenamiento del estanque y *le sobrarían*... 60.000!

Esto es *más claro* que el sol, ó no entendemos una palota de matemáticas... municipales.

## Nuevo muelle comercial

Por el ministerio de Obras públicas se ha dispuesto que se habilite para el embarque de minerales tanto en régimen de exportación como de cabotaje, el muelle que ha de construir en la ensenada del Hornillo la Sociedad *The Hornillo Company Limited*, efectuándose las operaciones de carga bajo la intervención de la Aduana de Aguilas y la vigilancia de la fuerza del Resguardo del puerto de Cocedores, siendo condición precisa para poder utilizar esta concesión que la Sociedad interesada instale en aquel muelle la caseta y las básculas prometidas en su instancia.

## El "Hohenzollern" á New York

Preparémonos á leer los excesos que haga la libre y despreocupada Nueva York para recibir al representante del imperio en que la aristocracia y todo cuanto constituye el *atraso* de la vieja Europa, tiene su más firme asiento. El Emperador Guillermo ha dispuesto que su yate «Hohenzollern», con el príncipe Enrique á bordo, asista á la ceremonia de la botadura del nuevo yacht de regatas, cuyo madrinazgo se ha *dignado* aceptar la linda señorita Roosevelt.

En otro lugar de este número damos íntegros los telegramas cruzados al efecto entre el Emperador y el presidente de dos poderosas naciones destinadas, sin duda, á disputarse algún día, sino la supremacía del mundo, alguna supremacía ú otra, bien en éste ó en el Nuevo Continente.

## Delcassé desmintiendo.

Los periódicos deben ser muy remirados en lo de las *interviews*, tan abundantes como rectificables y rectificadas. Le ha tocado ahora la vez de tragar saliva á un órgano italiano cuyo corresponsal parisién le telegrafió declaraciones de M. Delcassé muy concretas y terminantes respecto al papel que Italia puede ó debe representar en los Balkanes.

Ahora salimos con que—si no se equivoca la Agencia Havas, que no suele hacerlo—M. Delcassé desautoriza por completo los asertos que le atribuye el colega italiano, cuyo nombre no se cita, aunque no ha de ser muy difícil averiguarlo.

A esto se exponen los que, por el prurito de ser los primeros en anunciar enormidades al público, telegrafían ó escriben con precipitación.

**VIVOS Y MUERTOS**

## "Crescite et multiplicamini"

La población, digámoslo así, necropolitana, aumenta cada vez más. Los muertos ya no caben en los cementerios y piden con *vivas* ansias que se construyan las prometidas necrópolis del Este y del Oeste.

A medida que la ciudad de los vivos se urbaniza y embellece, la ciudad de los muertos se ensancha y extiende á tal punto, que las sacramentales duplican y triplican los patios destinados á los enterramientos.

Como la sombra al cuerpo, los muertos siguen á los vivos, y ayer dieron la batalla al Ayuntamiento planteando en plena sesión el problema necropolitano, que al fin parece que será resuelto á su favor.

Y en verdad, ya que los vivos estén abandonados á todos los peligros de la infección palúdica y á la falta de higiene típica y característica de nuestras autoridades, justo es que á los muertos se les atienda y considere, procurando que reposen cómodamente en sus tumbas.

La Comisión de Cementerios estuvo ayer reunida casi toda la tarde, atando cabos, conciliando intereses encontrados, «templando gaitas» como diría un filarmónico, y al fin vencieron los muertos sobre los vivos.

Aquí los *vivos* parece que son las Sacramentales que no se paran en barras y que han encontrado el medio de sacar un 300 por 100 al capital, apelando á todas las infracciones de ley imaginables habidas y por haber, á costa, naturalmente, de la paz, de la tranquilidad y del sosiego de los muertos.

Después de aquella danza macabra producida por la monda cadavérica decretada para desocupar los antiguos cementerios, ensanchando sobre ellos la población viva, vendiendo á peso de oro los terrenos que antes ocupaban los fieles difuntos, la *irrupción* de las Sacramentales constituía un verdadero escándalo.

De hoy más, si la Comisión de Cementerios cumple sus acuerdos, habrá cesado el monopolio, se construirán las nuevas necrópolis, y vivos y muertos *vivirán* en buena armonía, sin explotarse los unos á los otros, y cumpliendo cada cual en su esfera el precepto divino: *Créscite et multiplicamini.*

**Abel Imart.**

## ALEMANIA Y LOS ESTADOS UNIDOS

Impresiones telegráficas del exterior hacen notar la importancia que tiene el anunciado viaje del príncipe Enrique de Prusia á los Estados Unidos.

¿A qué va allí el príncipe alemán? Va á poner la influencia alemana bajo el amparo, bajo el prestigio, bajo el indiscutible poder norteamericano?

Alemania se siente débil para la lucha con Inglaterra, se contempla aislada en el concierto internacional, y se acerca á los Estados Unidos, porque comprende que la república norteamericana, por su inmenso poderío naval, es la que hoy ejerce positiva influencia sobre la caduca y endeble política europea.

De hecho está ya quebrantada la famosa triple alianza, y si de nuevo se rehace será bajo otros compromisos, con otros objetivos diferentes á los que determinaron su primitiva consolidación.

A tristes reflexiones se presta este servilismo alemán respecto de los yanquis.

## TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

**Siniestro marítimo.**

*Mataró 14* (4,30 t.)

Hoy han aparecido en la playa los cadáveres de dos tripulantes del laud «Estrella», que hace días embarrancó en la costa sin tripulación.

Tan triste hallazgo ha venido á desvanecer las esperanzas que había de que la tripulación del buque náufrago hubiera logrado salvarse.—*Corresponsal.*

**La huelga de salineros.**

*Cádiz 14* (10 n.)

La huelga de salineros continúa sin resolverse por la energía con que las dos partes en ella interesadas mantienen sus respectivas pretensiones.

Para evitar que el tráfico se paralice por completo las autoridades de Marina han facilitado marineros de la Armada, los cuales han comenzado hoy á tripular los barcos destinados al transporte de sal.

Continúan los patronos reclutando personal no asociado, pero éste, por la falta de práctica, desempeña con gran lentitud su cometido.—*Corresponsal.*

## EN EL ATENEO

**Conferencia de D. José Ibáñez Marín.**

No sorprendió á ninguno de los que conocemos al Sr. Ibáñez Marín el exito que alcanzó en su conferencia de anteayer en el Ateneo.

Las dotes que en varias obras, hace pocos días justamente elogiadas en estas columnas, ha puesto de relieve aquel ilustrado jefe del Ejército son presagio seguro del acierto con que ha de tratar asuntos militares. Por eso no diremos nada nuevo afirmando que sería difícil desarrollar mejor—en el breve espacio de una conferencia—las *Enseñanzas de la guerra anglo-boer*, deducidas por el discreto conferencia del estudio profundo é imparcial de aquella horrenda lucha.

Nuestro amigo tuvo momentos felicísimos al comparar el sistema de transportes empleado por los ingleses en el Transvaal con el que usábamos nosotros en las pasadas guerras coloniales, indudablemente mejor que el suyo, como también tuvo apropiadas frases, calificando de táctica del siglo XVIII á la que, por lo común, han adoptado los generales británicos, y enalteciendo el valor de una infantería bien parapetada y abrigada en frente de la más poderosa y mejor dirigida artillería.

El Sr. Ibáñez Marín atribuyó en gran parte las numerosas derrotas sufridas por los ingleses al gran desequilibrio entre sus cualidades ó condiciones ofensivas y defensivas y las de los boers, cuyas tropas, milicias, ó comandos tiene el conferenciante por superiores, en varios conceptos, al soldado mercenario de Inglaterra,

que, en el arma de caballería, ha logrado alguna brillante ventaja, pero ha estado desastroso como infante y atacando á la bayoneta en masa compacta.

De las observaciones hechas estudiando el conflicto anglo-boer, dedujo el elocuente orador la necesidad de que los movimientos de los institutos armados vengan inspirados siempre por una política justa y previsora para evitar que, como le sucede á la Gran Bretaña, se los lleve al fracaso ó á un desastre verdadero.

El selecto auditorio prodigó al Sr. Ibáñez Marín sus muy apreciables aplausos. Tampoco se los escatimaremos aquí nosotros.

## Los submarinos "Holland"

Parece ser cosa resuelta que los submarinos americanos de la clase «Holland» naveguen algunos cientos de millas por la costa del Atlántico en el Nuevo Continente, á fin de probar su eficiencia en todos sentidos. Mientras esa última y definitiva prueba no se haga, dícese que el Gobierno yanqui no aumentará el número de esa clase de buques que están en construcción, y son seis: el «Pike», «Adder», «Moccasin», «Porpoise», «Grampus» y «Shark».

## COLOR DEL MAR

El mar es tanto más transparente cuanto más azul, y más en otoño que en verano. La mayor cantidad de sal le da asimismo transparencia mayor, y ésta cambia igualmente, según la altura del sol.

El color azul puro, propio del agua, modifican los continuos y variables fenómenos de refracción, reflexión, absorción, difusión de la luz, materias en disolución, color de la tierra inmergida, intensidad de la luz celeste, etc., etc.

Además, no debe olvidarse todavía que el color depende en parte del punto de vista del observador. Es seguro que si una persona pudiera contemplar el mar desde dos sitios á la vez, vería sus aguas de dos distintos colores.

## FINIS HISPANIÆ

*Talis vita, finis ita.*

El cuadro que ofrece nuestra patria en estos momentos no puede ser más desconsolador. Es el de una verdadera descomposición.

Tenemos miseria de población, pues la densidad de 36 habitantes por kilometro cuadrado no corresponde á la de las naciones que nos rodean, y con las cuales hemos de luchar en todos conceptos, incluso el mismo Portugal, y aun así, ni siquiera esta poca población puede mantenerse en su terreno y emigra á lejanas playas, llenando los sollados de naves extranjeras.

Los boletines oficiales de las provincias vienen continuamente llenos de fincas en venta por la Hacienda, demostrando esto la ruina de la agricultura, y ocasionando la emigración de los infelices campesinos, primero á las capitales, en donde se quedan si encuentran trabajo; pero como no hay pan para todos, de allí pasan el Océano á buscar el pan de la emigración.

El socialismo, y aun el mismo anarquismo, impera en toda España, poniendo tantas resistencias al buen funcionamiento de la industria, que ésta lleva amenaza mortal, como pasa ahora en Barcelona, que las industrias metalúrgicas no podrán competir con los productos extranjeros con las condiciones que imponen las Sociedades de resistencia. El Gobierno no hace nada; tiene miedo.

La Marina, agobiada de gabelas, sin protección de ninguna clase, tanto que muchos buques españoles izan la bandera del Uruguay, como el vapor trasatlántico «Barcelona», comprado recientemente por un comerciante de esta plaza. Hay muchos como este, y cada día habrá más.

Como marco de este cuadro, las fronteras abiertas completamente, sin defensas serias, ni siquiera medianas, sin Marina militar y con el enemigo dentro de casa, que con gran astucia va adelantando el pie. No hay más que leer *El Centinela del Estrecho de Gibraltar*, patriótico periódico de Tarifa, para que se llene de la mayor amargura el corazón de todo buen patricio, pues se lee en aquel periódico que los ingleses son los dueños de *hecho* de toda la zona comprendida entre Málaga y Tarifa, compran fincas, abren caminos y hasta influyen en el nombramiento de las autoridades populares; y nuestros Gobiernos de *mariquitas* no se atreven á poner ni un cañoncito en toda aquella comarca para que no *bufe* Jhon Bull.

Añádase á este ramille los catalanistas y bizkaitarras renegando de ser españoles y conspirando, organizándose, los primeros al menos, con toda gracia y salero, sin que las autoridades crean la cosa de cuidado. Dentro de poco ya veremos si es de cuidado.

Y por fin la yema del huevo, esto es, el Madrid palatino y político, preocupándose muy gravemente de las fiestas y solemnidades que se harán al terminar la Regencia y entrar en sus funciones de Rey S. M. D. Alfonso XIII, lo mismo que si estuviéramos en la rica Inglaterra, que se prepara para celebrar una solemnidad semejante. Yo entiendo que lo prudente, lo juicioso y hasta lo decente sería celebrar este acto político en familia, con los de casa solamente, pues el luto continúa con la misma intensidad, ó mayor aún, que el día siguiente de firmada la vergonzosa paz de París; todas las naciones comprenderían que la mísera España no puede ni debe celebrar fiestas internacionales, porque aún no ha entrado en la convalecencia; aún le dura la fiebre, y ¡cómo no!, si está dominada por los mismos microbios patógenos que la hundieron en Cavite y Santiago de Cuba.

¡Qué cara pondrá S. M. el Rey y los ministros al enviado extraordinario de los Estados Unidos, de la nación que aún enseña á los alumnos de sus escuelas el *Remanfer of Maine!*

Es probable que con esta solemnidad resultarán muchos satisfechos. Se prodigarán títulos de Castilla y grandes cruces para tener agradecidos; pero la Marina ha de mirar con tristeza y desconfianza todo esto. Se ha educado al Rey completamente extraño á las cosas de mar, cuando sólo la Marina puede salvar la Patria.

Pues con un Rey sin educación marítima, con unos políticos, que todos conocemos, si no enemigos de la Marina, al menos indiferentes á ella ¿qué podemos esperar?

Dicen que para celebrar un hecho de tanta satisfacción patria, los exámenes en los centros docentes principiarán el día 15 de Abril; pero la verdad es que si resulta esto cierto, los exámenes se adelantarán para que en las Universidades no tengan lugar demostraciones ruidosas, pues que á tan bajo nivel hemos llegado que los gobiernos temen á los estudiantes y á costa del principio de autoridad, y á costa del porvenir de la patria, les dan gusto y los quitan de en medio. Si ahora nuestros gobernantes demuestran ser tan malos, figurémonos lo que serán los políticos de mañana salidos de unas Universidades en donde la enseñanza es una mentira.

Seguramente no hay nación que tenga más doctores y más borricos que España. Sobran doctores y falta ciencia.

En momentos muy críticos subirá al trono el joven Rey. El mapa de Europa corre peligro de modificarse muy pronto, y en la guerra que ha de venir más ó menos tarde, que se asemejará á un *arrebata-capas*, el fuerte se comerá al débil, y si éste es apetitoso no dejarán ni una miga.

Que España es un bocado apetitoso ¿quién lo duda? Lo es por su posición geográfica y por la riqueza de su suelo; esto quiere decir que será comida irremisiblemente. En la pendiente en que estamos, y que no se ve freno para detener la caída, es de temer que si dentro de diez años continúa S. M. D. Alfonso XIII en el trono, será todo lo más Rey de la maseta central de España, pues que las Baleares, Canarias y el litoral peninsular habrán pasado á poder de naciones que saben lo que significan y valen los acorazados y no son tan estúpidos para tirar por el fango el crédito de sus marinos, como se han complacido en hacerlo nuestros políticos, enseñando al ignorante é infeliz pueblo á que les hiciera coro.

Sin Marina pronto sonará la hora falal del *Finis Hispaniae*. Esto es axiomático.

***José Ricart y Giralt.***

Barcelona 13 de Enero de 1902.

CUENTO

## CARIDAD

I

En una fría noche de invierno, departían amigablemente al amor de la lumbre, en un confortable salón de un aristocrático círculo de recreo, varios elegantes jóvenes, entre los que se encontraba el anciano marqués de Casañaque, respetable señor, muy considerado de la sociedad del gran mundo.

La conversación, versaba sobre las distintas formas de socorrer al necesitado, siendo diversas las opiniones emitidas.

Había quien creía que, desde el momento en que se presentaba una necesidad debía atendérsela inmediatamente, aun cabiendo la duda de que fuese fingida, pues de lo contrario se corría el riesgo de que muchos verdaderos indigentes se quedasen sin el óbolo de la caridad.

Otros, por el contrario, opinaban que en ninguna manera debía darse limosna sino cuando estuviese probada la necesidad del que la demandaba, y así se evitaría el apadrinar de un modo inconsciente la industria de la mendicidad, tan extendida desgraciadamente.

—No estoy conforme con esta opinión, dijo el anciano marqués de Casañaque, interviniendo en la discusión entablada; la la industria de la mendicidad, en efecto, debe remediarse, mas no creo que nosotros seamos los encargados de suministrar este remedio; á nosotros sólo nos compete dar la limosna sin entrar en ningún género de razonamientos.

En apoyo de mi tésis les contaré un suceso en que yo intervine y que forma época de mi vida.

No oirán ustedes, añadió el marqués nada original ni nuevo, sino la eterna y vulgar historia de siempre, pero que debemos tener muy en cuenta cuando en medio del arroyo se nos tiende la mano implorando una caridad.

II

Los contertulios, dispuestos á escuchar, estrecharon el círculo formado frente á la chimenea, rodeando al marqués que, encendiendo un tabaco habano comenzó en en esta forma:

Hace ya muchos años... muchos, era yo muy joven, y las rosadas ilusiones invadían mi alma, presentándome la vida tal cual entonces era para mí; una eterna primavera. Conocía vagamente, y sólo por referencia, las miserias mundanales, procurando, por un instinto egoista, no ahondar en su triste conocimiento.

Un día, día helado ciertamente, del mes de Diciembre, al comienzo de la noche, después de haberme vestido el frac, salí de casa en dirección á una fiesta, perfectamente arrebujado en mi magnífico gabán de pieles.

Bajaba por la calle de X, y delante de mí iban dos mujeres, una joven y otra de más edad, al parecer. La joven acercándose á un caballero que me precedía, le tendió la mano en demanda de una limosna, á lo que contestó el interpelado con tono desabrido prosiguiendo su camino.

Volvióse, entonces, á mí la joven y caminando á mi lado, me dijo en tono suplicante:

—¡Caballero, me da usted algún dinero para atender á mi madre que se muere?

—Déjame en paz, le contesté, arrastrado por el ejemplo que me había dado el anterior transeunte y temiendo ser juguete de la falsa mendicidad.

—Mi madre está enferma, y por falta de abrigo y medicinas se morirá, me replicó la joven ahogando un sollozo.

—Todo eso es un embuste, le dije apretando el paso y separándome de ella que se había parado en firme al oir mi contestación.

Más á los pocos pasos, rápida reflexión me sugirió la idea de si sería cierto lo que acababa de oir.

No contribuía poco á sostener esta idea la fría noche que estaba en la que el termómetro se sostenía bajo cero, con tendencias al descenso, y todo en la atmósfera respiraba frialdad. Los transeuntes, perfectamente arropados con más ó menos ricos abrigos y dejando al descubierto la nariz por donde aspiraban el aire que sus pulmones necesitaban, siquiera este fuese helado, recorrían presurosos la calle, en busca, seguramente, del abrigo de las confortables habitaciones, sin parar mientes en los iluminados escaparates velados por el empañado de sus cristales.

Sentí frío en el corazón al suponer que hubiese seres que no pudiesen defenderse de aquellas rigurosas inclemencias del tiempo, y retrocediendo en mi camino me dirigí á la joven que había quedado inmóvil junto á un farol, y cuya luz la iluminaba de lleno.

Era casi una niña; sus correctas facciones amoratadas por el frío inspiraban simpatía; arrollada á la cabeza tenía una toca de lana, y su vestido, aunque ligero y modesto, era de buen aspecto.

Permanecía con los ojos bajos y un ligero tinte de rubor coloreaba sus mejillas.

—Toma niña, para que atiendas á tu madre, le dije alargándole dos duros.

—¡Gracias!—me contestó con voz entrecortada recogiendo el dinero.

—Pero... ¿quién es esta?—pregunté á la joven señalando á su compañera, que por la edad me hubiese parecido su madre; y asaltándome otra vez la duda respecto al buen fin de mi limosna.

—Esa es... nuestra antigua sirvienta.

¡Su sirvienta! que cosa más extraña. Extraña era también la forma como me había pedido limosna.

—Llevadme, joven, donde está vuestra madre.

—Venid, me dijo—y echamos á andar.

Después de atravesar varias callejuelas llegamos al obscuro portal de una casa en que entramos y subiendo un sinnúmero de escaleras terminamos en la bohardilla, penetrando en ella por la puerta que nos franqueó la joven.

III

El marqués de Casañaque calló unos segundos, continuando después visiblemente emocionado:

—Recuerdo, señores, perfectamente la triste impresión que me causó el miserable aspecto de aquella vivienda... ¡y qué frío hacía! Por muy desmantelada que ustedes se la supongan, no llegarán á formar un cuadro de tanta miseria como á mis ojos se presentó.

Desde luego, lo primero y único que llamó mi atención, á la luz de un cabo de vela que se encendió, fué una mujer postrada sobre un mal colchón que descansaba en el suelo, y tapada con algo que no era una manta. La joven se dirigió á ella, y abrazándola cariñosamente, como deseosa de proporcionarle abrigo con el calor de su cuerpo, le preguntó:

—¿Cómo estáis, madre mía?

—Bastante mal, hija, tengo mucho frío.

—Ya no lo tendréis pronto; venid acá joven, dije yo sacando de mi cartera un billete de mil pesetas; y colocándolo sobre una desvencijada silla, añadí: tomad.

—¿Quién está ahí, María, y qué es lo que os da?—preguntó la enferma dirigiéndose á la joven.

—Es un amigo... de mi principal, contestó ésta, y me entrega mil pesetas.

—Caballero—dijo la pobre mujer incorporándose sobre el escuálido colchón y con tono de verdadero orgullo—muchas gracias; pero nos basta con que nos preste usted quinientas pesetas. Así podremos pagárselas más pronto. María, agregó dirigiéndose á su hija, extiendo el recibo á este caballero y házle presente nuestra inmensa gratitud.

Después de haber cumplido este deseo de la madre de María, salí de allí impresionado ante la correcta actitud de aquella gente que estaba en la mayor miseria.

IV

Deseoso de satisfacer mi curiosidad me detuve con el portero, el que me puso al corriente de quién era aquella familia.

La madre era viuda de un famoso abogado que procedía de un título asturiano.

Las extrañas vicisitudes de la vida, la habían conducido á aquel grado de miseria, no conservando de su antiguo esplendor más que la honrada y fiel criada que ya conocía.

En un principio, la hija, empleada en un taller de modista, había sostenido la familia, pero hacía unos días que con motivo de la enfermedad de la madre, no sólo no podía acudir al taller, sino que, agotados los recursos propios y de la vecindad, que no eran tampoco abundantes, se había visto precisada aquella noche, y sin conocimiento de su madre, á implorar la caridad pública en medio del arroyo.

Más tarde supe que, cuando tropecé á la joven María, comenzaba en aquel preciso momento á demandar limosna.

Hoy es madre de una respetable familia á la que hace feliz.

—¿Diga usted, marqués, en caso de que la conociéramos, podría usted decirnos quién es?—preguntó uno de los concurrentes.

—Sí, señores—contestó el marqués irguiendo la cabeza con orgullo,—aquella joven es hoy... la marquesa de Casañaque.

***E. Pereira Borrajo.***

## ESCUELA DE ARTILLERÍA EN TREVOL

El Almirantazgo se propone fundar una escuela de Artillería en Devonport, parecida en lo posible á la de Portsmouth, en la isla de la Ballena. Estará situada en Trevol, cerca de Torpoint, en las playas del lago Saint John, donde está actualmente anclado el buque escuela de artilleros «Cambridge».

Con la construcción de este establecimiento, y el increible ensanche que se da á los astilleros de Keyham, Devonport no tardará en ser un arsenal formidable que podrá dignamente sostener el parangón con el de Portsmouth.

## TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

### La Bolsa

*París 14.*

Después de la hora oficial han cerrado hoy:
Exterior español: 77,97.
3 por 100 francés: 100,42.

*Londres 14.*

Exterior español: 77,12.

### Mina inundada.

*Viena 14.*

Un despacho de Brux (Bohemia), da cuenta de que la mina Júpiter ha sido inundada.

De 116 obreros que trabajaban en la misma 43 han faltado al llamamiento. El agua impide en estos momentos prestarles auxilio.

*Viena 15.*

Los últimos despachos de Brux (Bohemia), dicen que el agua que inunda la mina Júpiter, hace imposible prestar auxilio de ningún género á los 43 infelices mineros que no pudieron salvarse en los primeros momentos de la inundación.

Se cree, por lo tanto, que hayan perecido.

### D. Jaime.

*Niza 14.*

A fines de Diciembre, el automóvil de don Jaime de Borbón chocó con un tranvía en el camino de Corniche. D. Jaime sufrió una fuerte conmoción, aunque ninguna herida.

Al día siguiente tuvo que guardar cama, y desde entonces viene sufriendo fiebres.

El personal á su servicio dice que la enfermedad no ofrece gravedad alguna.

Esta tarde estaba mejor.

### Chinos é ingleses

*Hong-Kong 14.*

Algunos soldados chinos han disparado contra el vapor inglés «Nanning» en el canal de Tam Tchao en Sikiang, hiriendo al capellán del mismo.

### Detención de un espía.

*París 15.*

Un periódico de Niza reproduce una noticia publicada por un periódico de aquella ciudad que reviste verdadera importancia.

Dice que ha sido descubierto un complot de espionaje, y detenido á consecuencia del mismo un alto personaje de nacionalidad alemana que es oficial del Ejército prusiano.

### Misiones militares.

*Londres 15.*

Según un despacho de Tánger inserto esta mañana en *The Morning Post*, ha llegado á aquel puerto el aviso inglés «Crocodile».

Dice también que ha sido enviado á Rabat un funcionario encargado de preparar el alojamiento á la legación especial inglesa.

Añade que la misión militar francesa en Marrakesh, que se componía antes de dos oficiales, estará formada en lo sucesivo por un capitán, tres tenientes, dos subtenientes y dos ingenieros.

### Los azúcares.

*Londres 15.*

*The Daily Mail* dice que el Consejo de ministros celebrado ayer ocupóse en la cuestión de los azúcares, conviniendo el Consejo que si se mantienen las primas sobre los azúcares Inglaterra tendrá que cargarlos con derechos equivalentes.

### Guerra anglo-boer.

*Londres 14.*

Las pérdidas oficiales del ejército inglés desde el día 6 del corriente han sido 204 muertos, 37 en combate, 145 heridos y 4 desaparecidos.

*Londres 14.*

Telegrafía el general Kitchener que los boers de la región Este del Transvaal parecen haberse dispersado nuevamente.

La mayoría de los de la región Oeste se hallan próximos á Ruslemburg.

Los centros principales de los boers al Noroeste de Orange se encuentran á orillas del Wilge y al Sur de Betleen.

Algunas pequeñas partidas siguen aún en la Colonia del Cabo, muy perseguidas por las columnas inglesas, que tratan de arrojarlas hacia el Norte.

*Melbourne 14.*

La Cámara australiana ha adoptado una resolución expresando la indignación que siente contra las acusaciones infundadas del extranjero para el honor del pueblo y la humanidad y valor de los soldados ingleses.

## TEATRO ESLAVA

### ESTRENO DE «EL OLIVAR»

La zarzuela estrenada anoche en este teatro con el título de *El Olivar* es un cuadro fidelísimo de costumbres aragonesas.

Sus autores, los Sres. García Ariste y Melantuche, aunque nuevos en las lides del teatro, han demostrado poseer excelentes condiciones para el arte dramático.

Las situaciones unas veces cómicas y otras conmovedoras de que está salpicada la obra, son interesantes, y los tipos están dibujados con habilidad.

La escena final es de un efecto precioso, y toda la producción digna de los aplausos que se le tributaron.

La música, de los maestros Serrano y Barrera, es bellísima, repitiéndose casi todos los números, entre ellos un paso doble de brillante instrumentación y un dúo delicadísimo, cuya partitura honra á sus autores.

La interpretación muy buena y acertada.

La afortunada empresa de Eslava está, pues, de enhorabuena; *El olivar*, pues, durará toda la temporada en los carteles.

***José M. Novo.***

## ECOS TEATRALES

ESPAÑOL

Mañana jueves se verificará el estreno de la refundición, hecha por el Sr. Villegas, de la comedia «El castigo del pensé que...», cuyos principales personajes serán interpretados por la señora Cobeña y los Sres. Cuevas y Manso.

COMEDIA

Hoy, con la 25 representación del juguete cómico en tres actos «Tortosa y Soler», se verificará en este teatro el beneficio de sus autores, Sres. Abati y Reparaz.

El jueves, última representación por ahora en función de noche de tan celebradísima obra.

—Se está organizando una gran función para el próximo lunes por la tarde á beneficio de la distinguida actriz doña Micaela Calle, convaleciente de una grave enfermedad.

En obsequio á la beneficiada tomarán parte en la función los artistas de la Comedia, los del Cómico, la aplaudida tiple Lucrecia Arana y el popular actor Sr. Espantaleón, que interpretará el característico de «Las Codornices», obra que no se ha puesto en escena desde los tiempos de Ricardo Zamacois.

ROMEA

Mañana debutará en este teatro el notable transformista Fregolini, imitador del famoso Frégoli, y se verificará el estreno del diálogo titulado «La batalla.»

JAPONES

Dos nuevas «etoiles», Lilly Murci y Belly-Mo han venido á reforzar la troupe de «varietés» que actúa en este lindo teatrito.

Ambas bellas artistas han gustado mucho á los morenos.

La hermosa Rosita Reali sigue siendo ovacionada á diario por el arte con que canta y por sus ricas y excéntricas «toiletes».

Es la verdadera estrella del Japonés.

GRAN BAILE DE MODISTAS

Para las 28.000 y pico de modistas que acusa el Censo, van repartidas 11.500 invitaciones en los distintos obradores que hay en Madrid; pero si en alguno de ellos no se hubieran recibido los billetes, pueden pasar á recojerlos á la contaduría del teatro Moderno, mediante una tarjeta ó carta de la dueña ú oficiala del obrador que se pida.

Además de los regalos y atractivos que se ha dado cuenta, se sacarán instantáneas del baile para reproducirlas en varios periódicos ilustrados, y se hará al final de la fiesta la gran *Farándula*, al estilo de la Gran Opera de París.

Se han recibido de Alemania los espejos y otros artículos de tocador para los regalos de mañana miércoles por la noche.

Los palcos están ya todos vendidos, y todo hace esperar un baile brillante y concurridísimo.

Una numerosa orquesta, compuesta de los principales profesores de los teatros de Madrid, ejecutará las piezas más de moda, bajo la dirección del popular maestro Sr. Pagán.

BLANCA IGGIUS

La distinguida actriz italiana Blanca Iggius, con su compañía dramática, saldrá de su país el mes que viene, para realizar una *tournée* por España.

En Marzo trabajará en Palma de Mallorca, en Abril en el teatro Principal de Valencia, en Mayo y Junio en Madrid (teatro de la Comedia), y en Julio en Barcelona.

En el repertorio figuran varias obras notables desconocidas todavía en Madrid.

Nos aseguran que la compañía es excelente.

SALON DE ACTUALIDADES

Mañana debutará la bailarina «La Africanita», que acaba de regresar de una larga «tournée» por el extranjero.

Han empezado los ensayos del diálogo, original de D. Enrique Prieto y el maestro Baquerín, titulado «Adán y Eva».

## NOTICIAS DE FERNANDO PÓO

MES DE DICIEMBRE

Los productos y frutos que en el presente mes se van presentando en este Gobierno son los siguientes:

### Anacardo.

Género que ha dado su nombre á la tribu de las Anacardicas de la familia de las Terebintáceas. Es un árbol que se produce en todas las regiones cálidas, lo mismo en las Antillas que en las Molucas.

Las hojas son alternas, pecioladas, simples y enteras, con las flores en racimos compuestos terminales. El fruto es un aquenio reniforme que encierra una almendra blanca, sostenida ó situada en el vértice de un receptáculo carnoso, oval, de longitud de cuatro á cinco centímetros y tres de ancho ó grueso, de color amarillo enrojecido y formado interiormente de un tejido esponjoso y suculento.

Este receptáculo que vulgarmente se ha tomado por el fruto, proviene del desarrollo del del pedunculo floral, y se usa para preparación de sorbetes y limonadas.

El aquenio ó almendra adherida á este receptáculo es lo que se conoce por «Nuez de Acajú» y contiene una substancia cáustica que se emplea para destruir las berrugas y callosidades.

La goma resina que por incisiones se extrae del arbol se emplea en las artes.

### Uracú.

Bixa orellana.—Lineo.—Arbusto de cuatro á cinco metros de altura, tronco recto divido en ramas que acopan muy bien hojas alternas, pecioladas, cordiformes en la base, acuminadas y enteras; flores dispuestas en panículas terminales, corola blanca resácea, y el fruto es una cápsula erizada de púas conteniendo muchas semillas rojas que se emplean en tintorería y de ellas se hace uso en el Brasil como espectorante.

### Pimienta Sarapó.

Capsicum.—Solanáceas.—Es semejante á Malagueta, presentada el mes anterior en este Gobierno. El fruto es mayor, tiene el mismo uso de las otras pimientas y hay abundancia de ella en esta isla. Cuando las cebolletas están frescas, la carnosidad jugosa que envuelve las semillas, ó pimienta, es algo ácida y la mascan cuando la encuentran por el bosque los naturales para aplacar la sed.

### Coloquintida.

Cucumis colocynthis-L.—Cucurbitacea.—La abundancia que hay en la isla de esta pequeña calabaza, de todos conocida, es extraordinaria; sin embargo se ignoraba que la pulpa del fruto que se presenta en masas blancas, esponjas, secas y ligeras en cuya cavidades están las semillas y es de un sabor amargo y nauseabundo, constituye un purgante enérgico que se emplea en las hidroperias, epilepcia y apoplegía en dosis de cuatro á cinco gramos por día disueltos en una jícara de agua con azúcar.

Se recomienda que no se esté en la atmósfera cargada del poder de esta substancia, porque se experimentan sus efectos.

### Haba de Calabar.

Semilla de la Physostigma venenosa, planta trepadera de la familia de las Papilionaceas. Esta haba tiene la propiedad de producir la contracción de la pupila y es por esta circunstancia muy empleada en medicina.

Conociéndose ya en esta isla, puesto que en ella abunda, se recomienda su aprovechamiento y envio á los mercados de Europa. El veneno activo que contiene es el llamado calabarina ó fisostigmina. Se descubrió en esta semilla un nuevo alcaloide incoloro y cristalizado que es la eserina, y segun el doctor Fonssagrives se puede considerar el haba de Calabrar como una adquisición notabilísima de la materia médica contemporánea.

## EL "TEMERAIRE,,

Se han comunicado las órdenes para separar del servicio activo al acorazado inglés de segunda clase «Temeraire». Dicho buque fué el primero que vió montados en barbeta cañones de grueso calibre. Las barbetas del «Temeraire» se construyeron de tal suerte que los cañones montados según el sistema del *Desaparición* retrocedía á cada disparo hasta situarse detrás de los muros de blindaje, en cuya posición eran cargados de nuevo, disposición que obliga á prolongar las barbetas, aumentando su peso, siendo este el motivo de que no se haya adoptado en ningún otro buque.

## FUERZA GIROSCÓPICA

Uno de los resultados de la información acerca de la pérdida del «Cobra», ha sido suponer que la popa de aquel buque estaba afectada por cierta fuerza giroscópica, debida á la violencia de movimientos de la turbina, que, cuando la marejada alzaba la proa del buque, tendía á contrarrestar este movimiento manteniendo en la horizontal el eje del mismo. Esto ocasionaba, naturalmente, una tensión enorme en el casco del «Cobra». De ahí la deducción de que el infortunado buque sólo corría peligro cuando navegaba por sus propios medios, y gozaba de la más plena seguridad yendo á remolque, fuere cual fuere el tiempo reinante.

## Motores á petróleo

La Shell Transport and Trading Company, de Londres, posee un buque para la travesía de Inglaterra á Borneo, movido por combustible líquido, que le facilitan depósitos instalados en distintos puntos de su camino. Un buque de 3.500 toneladas, que emplee petróleo, necesita sólo tres fogonistas, mientras que con vapor se requiere 18 ó 20.

El combustible es limpio, sin humo casi, y como quiera que la alimentación de los hornillos es automática, basta un hombre para cada guardia. El poder de calefacción del combustible es de 60 á 100 veces mayor que el del carbón ordinario, y el espacio exigido para pañales la mitad. El indicado combustible es un residuo de petróleo crudo, inexplosivo.

## NOTICIAS

El alférez de navío D. Alfonso Bolín ha obtenido la excedencia para Málaga y Tanger.

El Jurado constituído en el Círculo de Bellas Artes para calificar las obras presentadas al concurso de tandas de valses formado por los señores Chapí, Bretón, Fernández Caballero, Jiménez y Nieto acordaron adjudicar el premio de *500 pesetas* á la obra señalada con el lema «Vox populi», cuyos autores son D. Rafael Callejo y D. Vicente Lleó, y el *accesit* á la titulada «Viva el Círculo de Bellas Artes», original de D. Cleto Zabala.

Ayer salió por primera vez de Palacio, después de su alumbramiento la princesa de Asturias.

Estuvo á visitar á la infanta María Cristina, que se encuentra muy grave á causa de un ataque de congestión cerebral.

Se han verificado con éxito satisfactorio las pruebas del telégrafo sin hilos entre Ceuta y Tarifa, comunicándose ambas estaciones á pesar del fuerte viento que reinaba.

En un sotabanco de la calle de Claudio Coello

número 22, se suicidó ayer, disparándose un tiro en la cabeza, un individuo llamado Antonio Blanco de Arce.

El Juzgado ordenó la traslación del cadáver al depósito.

Hoy ha salido para Valencia el diputado republicano Sr. Lerroux.

Muy pronto empezarán las obras para la colocación en el frontispicio del ministerio de Fomento de las colosales estatuas encargadas al notable escultor Sr. Querol.

Dícese que con motivo de las fiestas á que ha de dar lugar la coronación de D. Alfonso XIII, se anticipará este año el término del presente curso académico, á fin de que los exámenes hayan concluído antes del 17 de Mayo.

# Ultima edición

## Telegramas de la tarde

### La Bolsa.

*París 15.*

Apertura de la Bolsa de hoy:
Exterior español: 77,70.
3 por 100 francés: 100,40.

*Londres 15.*

Exterior español: 77,25.

### Los presupuestos portugueses.

*Lisboa 15.*

El ministro de Hacienda ha presentado en la Cámara el proyecto de presupuestos.

Los ingresos ascienden á 54.913 contos.

Los gastos á 55.861.

Resulta, pues, un déficit de 948 contos de reis.

### El Congreso de la Paz.

*París 15.*

El próximo Congreso internacional de la Paz se celebrará probablemente en Mónaco del 1.° al 5 de Abril próximo, añadiéndose que promete ser muy concurrido y brillante.

### Huelga de cigarreras.

*París 15.*

En Nancy se han declarado en huelga las cigarreras, protestando del exceso de trabajo y consiguiente disminución de jornal que representa para ellas la mala calidad del tabaco.

### Aumento de población

*París 15.*

Durante el quinquenio de 1886 á 1900 la población francesa ha tenido un aumento de 235.648 almas, aumento que corresponde sólo á los primeros cuatro años, pues en el de 1900 los fallecimientos excedieron á los nacimientos en 25.988.

### Crispi y sus documentos.

*París 15.*

En Italia se espera llegar á un reglo entre el gobierno y la familia Crispi respecto á los papeles dejados por este hombre público. De todas suertes la interpelación anunciada en la Cámara sobre este particular promete ser de interés.

### Sobre el discurso de Bulow

*París 15.*

El periódico inglés *El Economista* cree que el discurso del canciller conde de Bulow no tiene la gravedad que se le ha atribuído, pues, de haberlo querido así, le habría dado tonos de que carece. Cree que hubiera sido preferible que no lo pronunciara y mejor aún que no se le hubiera dado motivo para pronunciarlo.

Respecto al discurso de réplica del Sr. Chamberlain en Birminghan, dice que nada podrá ganar con él fuera del inocente desahogo de responder al Canciller arriesgando nuevas contestaciones en el Parlamento alemán y nuevas rectificaciones en Inglaterra.

### China condenándose.

*París 15.*

El asesino en China de otro misionero de nacionalidad belga y los disparos hechos por soldados regulares del Celeste Imperio contra un buque inglés, motivan cierta preocupación en los círculos políticos por indicar que la normalidad dista mucho de existir en China, á pesar de la dura lección que últimamente ha recibido.

### Incidentes de una revolución.

*Nueva York 15.*

Un despacho de Colón anuncia la llegada del cañonero «General Pinzón», procedente de Sabanilla, con 400 hombres.

La vanguardia del general Castro se halla junto á Panamá.

# INFORMACIÓN POLÍTICA

### Proyectos de ley.

Entre los proyectos que el ministro de Gracia y Justicia prepara para someterlos á la aprobación de las Cortes en la próxima campaña parlamentaria, figuran además del de responsabilidad judicial, el de reforma de la ley del Jurado y el que se refiere á la inmunidad parlamentaria.

El espíritu de este proyecto, ya redactado, es que el Tribunal Supremo entienda primeramente en los suplicatorios para procesar á los senadores y diputados.

Si el Supremo considera que los hechos motivo del proceso no constituyen delito, podrá denegar el suplicatorio. En el caso contrario, será el mismo Tribunal Supremo el que se dirija en súplica á las Cámaras para que éstas concedan el procesamiento.

El proyecto reformando la ley del Jurado no podrá presentarlo el marqués de Teverga hasta la segunda quincena de Febrero, porque hasta esa fecha no habrá terminado su estudio la Comisión de Códigos.

También prepara el ministro de Gracia y Justicia un proyecto de ley acerca de quiebras y suspensiones de pagos.

### ¿Ha dimitido el Sr. Pidal?

Anoche, con motivo de una visita que hizo al Sr. Sagasta el ministro de Estado, se dijo que había ido á darle cuenta de un despacho del embajador de España cerca del Vaticano, Sr. Pidal, presentando la dimisión de su cargo.

Poco después el Sr. Sagasta negaba exactitud á la noticia, diciendo que el Sr. Pidal no había dimitido.

Veremos lo que resulta de este rumor.

### El Sr. Maura á Valladolid.

El sábado saldrá para Valladolid el jefe de la agrupación gamacista Sr. Maura.

El mismo día se verificará en la capital castellana un *mitin* político, al cual asistirán representantes de todos los pueblos de la provincia, y en el cual se espera que el Sr. Maura haga importantes declaraciones.

## Las obras del Guadalquivir.

Los diputados y senadores por Sevilla han invitado al Sr. Villanueva y al director de Agricultura para que asistan á la inauguración de defensa contra las inundaciones del Guadalquivir, que se verificará el próximo día 23.

El ministro ha manifestado que asistirá si para el citado día está ya de regreso en Madrid el ministro de la Gobernación, y que si por no haber regresado el Sr. González le fuera imposible abandonar la corte, el director de Agricultura llevaría su representación.

### Las senadurías vitalicias.

Dícese que el Sr. Sagasta llevará á la firma de la Reina á fines de la presente semana los nombramientos para la provisión de las senadurías vitalicias que hay vacantes.

Para librarse del extraordinario número de aspirantes á la investidura de senador parece que el Sa. Sagasta ha discurrido el medio de conceder las aludidas vacantes á los diputados y senadores de su partido que cuenten mayor número de legislaturas.

### La jefatura de Palacio.

Dice hoy nuestro colega *El Liberal:*

«Aunque no se ha desistido del nombramiento del duque de Almodóvar para el cargo de jefe superior de Palacio al llegar el rey á la mayoría de edad, parece que hay otro candidato que tiene más probabilidades de ser el agraciado.

Nos referimos al duque de Veragua, persona á quien tiene en mucha estima la Reina, y que cuenta con el apoyo de los grandes de España, entre los cuales figura él.

Para nombrar al duque de Almodóvar, habría que concederle antes, como ya hemos dicho, la grandeza.»

### Despacho con la Reina.

Esta mañana han despachado con la Reina los ministros de la Guerra y de Marina.

El primero, no llevó á la firma ningún decreto, limitándose á informar á S. M. de la marcha de los asuntos de su departamento.

El general Weyler ha sometido á la aprobación de S. M. varios nombramientes coroneles, tenientes coroneles y comandantes de la Guardia civil, para jefes de Comandancia y las siguientes recompensas:

Concediendo cruz blanca de segunda clase del Mérito Militar pensionada con el 10 por 100 de sueldo de su empleo al auditor de brigada Sr. Manzaneque.

—Idem la de primera clase de ídem, sin pensión, al capitán de infantería D. Francisco Rodríguez Landeira.

—Idem mención honorífica al capitán de Caballería D. Benito Sampil, por su obra «Educación del jinete militar».

—Idem igual recompensa á un jefe y dos oficiales de la Guardia civil por servicios prestados.

### El ministro de Marina

El duque de Veragua regresó anoche de Toledo.

### No se adelantan los exámenes.

El ministro de Instrucción pública ha manifestado hoy que es completamente inexacto que exista el propósito de disponer que se verifiquen en el mes de Abril los exámenes de fin de curso, con motivo de los festejos que se celebrán en el mes de Mayo.

### No hay dimisión.

Según nos ha manifestado esta tarde el ministro de Estado, el Gobierno no tiene la menor noticia de que haya dimitido el Sr. Pidal el cargo de representante cerca del Vaticano, careciendo, por tanto, de fundamento los rumores que sobre este asunto circularon anoche.

### La situación se normaliza.

Los despachos oficiales recibidos hoy de Barcelona participan que la situación mejora notablemente en aquella capital.

Muchos descargadores de carbón han acudido al muelle para reanudar sus trabajos, habiendo permitido esto que se comience la descarga de seis vapores.

Los metalúrgicos mantienen su actitud, aunque no parecen hallarse muy unidos, pues los que trabajaban en la Maquinista Terrestre y Marítima han vuelto á reanudar sus faenas.

***

En San Sebastián tampoco han vuelto á reproducirse los alborotos ocurridos ayer por haberse prohibido que se corran toros ensogados.

Según ha manifestado el Sr. Villanueva el orden está asegurado.

## Consejo de ministros.

A las cinco y media de la tarde ha comenzado en la presidencia el Consejo de ministros.

Este, como ya hemos indicado, se dedicará á trazar el progama para la próxima campaña parlamentaria y al despacho de expedientes.

Figurarán entre éstos uno que lleva el marqués de Teverga de indulto de pena de muerte; otro de escasa importancia, según nos dijo el duque de Veragua, de Marina, y algunos más de Gobernación y Agricultura.

# CURIOSIDADES

### El gran capitán, regidor de Granada. (1)

En el cabildo del viernes 30 de Agosto de 1499, «pareció el Señor Gonzalo Fernandez de Córdoba, capitán del rey e de la reina», y presentó una cédula fechada en esta Ciudad á once del mismo mes y año, en la que se le nombraba por toda su vida regidor de Granada (2). Con una solemnidad que no se encuentra en el de ningún otro regidor, se describe el recibimiento de éste. El renombrado Gran Capitán, pareció al Cabildo vistiendo el hábito de caballero de Santiago, y puesta la mano derecha sobre la cruz del mismo, juró usar bien, fiel y diligentemente de su oficio.

No respondió el Gran Capitán á la diligencia jurada; su nombre no se encuentran más que en otro cabildo (3), y por su falta de asistencia á éstos, el Ayuntamiento acordó no pagarle su salario de regidor. Y ora porque este acuerdo mortificó el orgullo del Gran Capitán, bien porque era «cobdicioso y quiere bien su hacienda» (4), apeló á los reyes, y éstos mandaron pagarle sus salarios (5).

.....

He aquí como el libro de cabildos describe el recibimiento del Gran Capitán:

Recibió la cédula el conde de Tendilla, quien la besó y puso sobre su cabeza, ofreciendo cumplirla por sí y á nombre del Ayuntamiento.

«E en cumpliéndola, luego el dicho señor corregidor recibió juramento del dicho señor Gonzalo Hernandez, en forma de derecho. El cual dicho Gonzalo Fernandez puso la mano derecha en el ábito del señor Santiago que trae, e le dixo el dicho corregidor: ¿Vos, señor Gonzalo Hernandez, jurays por Dios e por Santa Maria, e por las palabras de los Santos Evangelios, do quiera que mas largamente están escritos, e por el hábito de señor Santiago que nuestra mano derecha tocastes, que desde oficio de regimiento de que el rey e la reyna, nuestros señores, vos an fecho merced en esta cibdad de Granada, usareis bien, e fiel diligentemente, guardando las cosas syguientes?

Primeramente, el servicio de Dios, nuestro Señor, e el servicio del rey e de la reyna, nuestros señores, en todo ó por todo.

El secreto de todas las cosas que en el ayuntamiento se acordasen e platicasen, e se deba guardar.

Dareis vuestro voto y parecer todas las veces que fuera menester, segund lo que á vos pareciese que es justicia razón, e que se deba facer, sin ninguna parcialidad, ni amor ni desamor que tengais á ninguna persona.

Y en todas las otras cosas tocantes al dicho oficio de regimiento, las haréis y guardaréis y cumpliréis, como buen regidor y muy buen caballero.

A lo cual todo suso dicho, el dicho señor Gonzalo Fernandez, dixo: sí juro. E el dicho señor corregidor dixo: que si así lo hiciere, Dios le ayudase en este mundo al cuerpo, e en el otro al ánima, donde más avía de durar; lo contrario haciendo, El gelo demande al e caramente, como á quien jura su nombre en vano. El dicho señor Gonzalo Fernandez respondió: Amén.

Así fecho el dicho juramento por el dicho seños Gonzalo Hernández, luego fué recibido al dicho oficio de regimiento, etc. (Lib. I de Cabildos, folio 133 y 134.

MIGUEL GARRIDO.

(De *La Alhambra*).

### Elevación del agua.

Elevación del agua á 9 metros de altura por medio de una lámpara de alcohol ó de petróleo. Así en el campo como en otra parte cualquiera, puede darse el caso de no disponer de una bomba y desear proporcionarse agua, hasta agua caliente, en un aposento. El problema es muy fácil de resolver, según M. Esteban Billet, el cual ha realizado una pequeña instalación, mediante la cual eleva 20 litros de agua hasta un piso segundo con solo gastar algunos céntimos de alcohol.

Figuraos un recipiente de plancha de hierro en forma cilíndrica y de una capacidad cualquiera. A algunos milímetros de su fondo penetra un tubo de aspiración que se sumerge en un pozo ó depósito de agua. Arriba hay un grifo y abajo otro grifo de desagüe. Debajo del recipiente una pequeña lámpara de alcohol como las que todo el mundo emplea para calentar el agua. Con lo dicho puede ya adivinarse el funcionamiento.

Se abre la espita superior del recipiente. Se cierra la llave de desagüe. Se enciende el alcohol. Algunos instantes después, el agua que quedó en el recipiente después de la operación dicha, entra en ebullición y se evapora. Así que el vapor se escape por la espita superior, ciérrese ésta. Apáguese enseguida la lámpara. Desde entonces el vapor se condensa y hace el vacío en el recipiente. El agua se eleva y lo llena. No hay más que recogerla por la espita inferior de desagüe.

El gasto es insignificante: bastan algunos céntimos para elevar 20 litros. Este sistema rudimentario encontrará aplicaciones útiles.

### Comida en pastillas.

El sueño del gran Berthelot ha empezado á convertirse en realidad.

Las últimas noticias de Nueva York nos anuncian que acaban de abrirse allí dos «restaurants» que día y noche se ven situados por inumerables parroquianos, deseosos de no perder el tiempo entregándose á los placeres de la mesa.

Esos «restaurants modern stile» expenden todo género de alimentos, ó mejor dicho, el jugo, la sustancia esencial de ellos, condensado en pastillas diminutas.

Lo mismo se sirve un «roatbeef» comprimido que una loncha de jamón condensada.

Cada pastilla encierra una ración completa de carne de vaca, de ave, de pescado ó un panecillo.

La asimilación de los alimentos propinados en esta forma es tan rápida como su absorción.

Ya tienen los dispépsicos y las gentes muy ocupadas un medio sencillo de satisfacer sus necesidades.

¡Quién sabe si dentro de quince ó veinte años nos reiremos de los que ahora todo lo celebran con suntuosos banquetes y opíparas comidas!

(1) Fragmento del notable estudio inédito *Primeros regidores de Granada.—Apuntes para la historia del municipio granadino*, cuya impresión ha acordado hacer á su costa el Ayuntamiento de la ciudad.

(2) Referente al Gran Capitan, en el cabildo de 30 de Mayo de 1497, hay este acuerdo: «mandó la cibdad á Anton Navarrete, mayordomo del señor Gonzalo Fernandez, que de hoy hasta mediados de Agosto, adove e repare la casa del señor Gonzalo Fernandez questá en frente de Darro, cabe las casas de Juan de la Torre, con pretestación que pasado el término, mandará la cibdad lo que sea justos» (folio 110).

(3) En el del viernes 4 de Febrero de 1502. Folio 258.

(4) Así lo calificó Hernando de Zafra en su carte de 3 de Junio de 1493, dirigida á los reyes. (*Colec. de doc. inéd.*, tomo XI, pág 526).

(5) En el cabildo del martes 16 de Marzo de 1502 que decía: «El Rey e la Reyna.—Consejo, justicia, regidores, vasallos, escuderos, oficiales e omes buenos de la cibdad de Granada. Por parte de Gonzalo Fernández de Córdoba, nuestro capitán e lugar teniente general en los ducados de Calabria e Apubla, e del nuestro Consejo, nos fué fecha relación, que después que fué nuestro regidor desa cibdad, no le habeis librado el salario que por razón del dicho oficio ha de llevar, diciendo, que pues no reside el dicho oficio, no le ha de ser librado.

I porque como sabeis, él ha estado e está agora ocupado en nuestro servicio en los dichos ducados, nos vos mandamos que les libreis e hagais pagar el salario que le fuese debido hasta agora del dicho oficio, e oviérede de aver de aquí en adelante, todo el tiempo que stoviere en nuestro servicio, no embargante que no lo reside, e no fagades ende al.—Yo el Rey.—Yo la Reyna... etc.

# LA BOLSA

### Cotización oficial.

| FONDOS PÚBLICOS | Día 14 | Día 15 |
|---|---|---|
| 4 0[0 PERPÉTUO INTERIOR | | |
| Fin corriente | 72,90 | 72 90 |
| dem próximo | » | » |
| AL CONTADO | | |
| Serie F, de 50.000 ptas. nominales | 72,85 | 72,80 |
| » E, de 25.000 » » | 72,85 | 72,80 |
| » D, de 12.500 » » | 72,85 | 72,85 |
| » C, de 5.000 » » | 73,05 | 73,05 |
| » B, de 2.500 » » | 73.10 | 73.10 |
| » A, de 500 » » | 73,10 | 73,15 |
| » G y H de 100 y 200 | 72,90 | 73,00 |
| En diferentes series | 73,00 | 72,90 |
| 0[0 PERPETUO EXTERIOR | | |
| Fin corriente con numeración | » | » |
| Idem próximo » » | » | » |
| 4 0[0 PERPETUO INTERIOR | | |
| *Carpetas provisionales.* | | |
| Emisión de 1.° de Octubre de 1900. | | |
| serie F, de 50.000 ptas. nominales | | » |
| » E de 25.000 » » | | » |
| » D, de 12.500 » » | | » |
| » C, de 5.000 » » | | » |
| » B, de 2.500 » » | | » |
| » A, de 500 » » | | » |
| » G y H, de 100 y 200 » | | » |
| En diferentes series | | » |
| 4 0[0 PERPETUO EXTERIOR | | |
| Serie F, de 24.000 ptas. nominales | » | » |
| » E, de 12.000 » » | » | » |
| » D, de 6.000 » » | » | 79,85 |
| » C, de 4.000 » » | 79,85 | » |
| » B, de 2.000 » » | » | » |
| » A, de 1 000 » » | » | » |
| » G y H, de 100 y 200 | | » |
| En diferentes series | | 79,85 |
| Partidas de 50.000 ptas. nominales | » | » |
| » de 100.000 » » | » | » |
| 4 0[0 AMORTIZABLE | | |
| Serie E, de 25.000 ptas. nominales | » | » |
| » D, de 12.000 » » | » | » |
| » C, de 5.000 » » | » | » |
| » B, de 2.500 » » | 82,00 | » |
| » A, de 500 » » | 82,00 | 82,00 |
| En diferentes series | 82,00 | 81,85 |
| 5 0[0 AMORTIZABLE | | |
| *Carpetas provisionales* | | |
| Serie F, de 50.000 ptas. nominales | 94,90 | 94,70 |
| » E, de 25.000 » » | 94,90 | 94,60 |
| » D, de 12.500 » » | » | 94,95 |
| » C, de 5.000 » » | 95,05 | 94, 5 |
| » B, de 2.500 » » | 95,20 | 95,15 |
| » A, de 500 » » | 95 75 | 95 70 |
| En diferentes series | 95 85 | 95,10 |
| CAMBIOS | | |
| París á la vista | 34.15 | 34,45 |
| Londres á la vista | 33,69 | 33,72 |


## FONOGRAFOS,

zonófonos, gramófonos, máquinas de escribir motores, ventiladores y material eléctrico, no debe comprarse sin conocer los precios de la casa

**UREÑA, Barquillo, 14**

*Tambien se hacen instalaciones de luz y timbres.*


## Espectáculos para hoy

REAL.—A las 8 y 1[2.—Función 52 de abono, turno 3.° par.—Rigoletto.

ESPAÑOL.—A las 9.—Mancha que limpia.—El pecado de Adán.

COMEDIA.—(Beneficio de los Sres. Abati y Reparaz).—A las 8 1[2.—La reja.—Tortosa y Soler.

LARA.—(Moda).—A las 8 y 1[2.—Raul y Elena.—El reverso de la medalla.—Una cana al aire.—Segundo acto.

ZARZUELA.—A las 8 y 1[2.—La tempranica.—El bateo.—Los timplsos.—La nube.

APOLO.—A las 8 y 1[2.—La marcha de Cádiz.—La czarina.—La verbena de la Paloma.—¿Quo vadis?

ESLAVA.—A las 8 y 1[2.—Los figurines.—Plantas y flores.—El olivar.—Enseñanza libre.

MARTIN.—A las 8 y 1[2.—Las hormigas rojas (estreno).—Del cielo al manicomio,

COMICO.—(Compañía Prado-Chicote).—A las 8 y 1[2.—Los embusteros.—El chico de la portera.—Chispita ó el barrio de Maravillas.—El Código penal.

—ROMEA.—A las 8 y 1[2.—Diálogos, monólogos, couplés y bailes.—La extraordinariamente aplaudida Miss Zampa y debut de la coupletista española Angela Martínez.

JAPONES.—A las 5 tarde y 9 y 1[2 noche.—Variadísimas secciones por artistas extranjeras y españolas.—Estrellas de los principales teatros.—Ocho debuts mensuales.

SALON DE ACTUALIDADES (Alcalá, 4).—Gran éxito de los monólogos «Chico y chica» y «El sobre misterioso» por Pilar Cohen.—La hermosa Romani.—Las bellísimas bailarinas María Reina, y Julia Esmeralda.—La graciosa coplista española Emilia Santi.—Exito colosal del Mochuelo.—El diálogo «Sangre torera»; por las Lu-Lu.—Funciones por tarde y noche.—Cinematógrafo.—Entrada, 25 céntimos.

TIRO DE PALOMA A VUELO.—(Situado detrás de las tapias del Retiro).—Tiradas públicas domingos y dias festivos.—Entrada general, 15 céntimos.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA
Libertad, 10.

FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA" 68

# EL PIRATA

POR

## SIR WALTER SCOTT

Y Brenda hará tal vez otro tanto, pensó Mordaunt. Ahora que he reflexionado mejor, mi querido amigo, le dijo, yo consiento en que el capitán Cleveland tenga los objetos en que pone tanta importancia, pero esto será sólo bajo una condición.

—Vos lo echareis todo á perder con vuestras condiciones, pues como lo dice bien el ilustre John, las condiciones no son más...

—Escuchadme; esta condición es que él las reciba en cambio de la escopeta que me dió, y de esta suerte no nos deberemos ninguna obligación uno á otro.

—Ya veo á dónde vas á parar.—Estos son Sebastian y Dorax como dos gotas de agua.— Pues bien, vos direis al buhonero que puede entregar estas alhajas al capitán Cleveland, y yo informaré á éste de las condiciones bajo las cuales puede procurársela; pues sin esta precaución, Bryce sería hombre para recibir el precio dos veces, y yo creo que su conciencia no le ahogaría por esto.

A estas palabras Halcro le dejó para buscar á Cleveland, y Mordaunt, yendo al otro extremo de la sala del baile á Bryce, que era una especie de ser privilegiado para tener la entrada libre en todas partes, le dió órden para entregar al capitán Cleveland á la primera ocasión, los objetos de cuya posesión se disputaba.

—Teneis razón, M. Mordaunt, dijo el buhonero; sois un jóven prudente y dotado de buen sentido; una respuesta dada con calma, destruye la cólera, y yo mismo me alegraré mucho de poderos ser útil en mi pequeño ministerio. Entre el Udaller de Burgh-Westra y ese capitán Cleveland se halla un hombre como entre el diablo y el mar irritado. Por lo demás, no cabe duda de que al fin el Udaller hubiera pronunciado en vuestro favor, porque es hombre que ama la justicia.

Y parece, Señor Snailsfoot, que vos ¡no haceis gran caso de ella, pues de otra suerte no habría esta disputa, porque el derecho era tan claramente en mi favor, que no teniais más que haber dicho francamente la verdad.

—Debo convenir que había por vuestra parte, M. Mordaunt, una sombra, una apariencia de justicia; pero la justicia de que yo me ocupo, no tiene relación más que con mis negocios de comercio, como por ejemplo dar la justa medida en las telas, á menos de que la vara de que me sirvo, no esté un poco usada por un extremo, en atención á que no tengo otro bastón cuando viajo; comprar y vender á justo precio; pero mi ocupación no es hacer justicia de hombre á hombre como un fowde ó un magistrado.

—Esto es precisamente lo que nadie os pedía, pero vos podisis dar testimonio conforme á vuestra conciencia, le dijo Mordaunt, que no estaba contento, ni del papel que el buhonero había hecho durante la disputa, ni del modo como interpretaba sus motivos para ceder á Cleveland la posesión de los objetos contestados.

Pero Snailsfoot tenía su respuesta pronta. Mi conciencia, Mr. Mordaunt, le contestó, es tan delicada como la del hombre más honrado de mi profesión; pero es un poco tímida, no gusta de ruido, y cuando hay algún hombre que habla muy alto, ella habla tan bajo, tan bajo, que es hacer mucho si puedo entenderla.

—Y vos no teneis costumbre de escucharla.

—Vos teneis ahí, dijo Bryce, poniéndole la mano sobre el corazón, lo que os prueba lo contrario.

—¡En mi corazón! dijo Mordaunt con sorpresa, ¿qué quereis decir?

—Yo no digo en vuestro corazón, M. Mordaunt, sino por encima. Yo estoy seguro que nadie verá el chaleco que os cubre el pecho, sin convenir que el mercader que os lo ha vendido por cuatro duros, tenía conciencia y amistad por vos, que es aun más; y así no debeis enojaros conmigo, porque no he querido tomar parte en una disputa que no tenía relación conmigo.

¡Enojarme! de ninguna suerte, le contestó Mordaunt.

—Yo me alegro, dijo el buhonero, pues yo por mi parte jamás me enojaré con nadie, mucho menos con un antiguo parroquiano, y si quereis creerme, no tengais disputas con el capitán Cleveland. Su carácter se asemeja al de esos camorristas que acaban de llegar á Kirkwall, y que no tendrían más escrúpulo en cortar á pedazos un hombre, que en descuartizar una ballena. Su oficio es el batirse, y no viven más que de eso; por consiguiente tendrían toda la ventaja sobre un jóven que como vos no lo hace más que de paso, y por divertirse cuando no tiene otra cosa que hacer.

Casi toda la compañía se había dispersado ya; Mordaunt dió las buenas noches al buhonero, riendo de su consejo prudente, y se retiró á la habitación que le había señalado Enrique Scambester, que unía las funciones de Chambelan á las de repostero, la cual consistía en una pequeña pieza de uno de los edificios exteriores, y en la que no había otra cama que una hamaca de marinero.

### CAPITULO IX

De playa en playa paso
como la noche umbría,
y de un poder extraño
tengo la prenda rica.
Entre los extranjeros
que llegan á esta orilla,
conozco en el momento
aquel á quien persiga,
y que más gratamente
debe oir la voz mía.

COLELIDGE.

Las dos hijas de Magnus ocupaban la misma cama en una habitación que había sido la de sus padres antes de la muerte de su madre. Magnus, que se halló profundamente afigido por este decreto terrible de la Providencia, no había podido resolverse á ocupar por más tiempo la habitación nupcial y la había cedido á las prendas que le quedaban del amor de su perdida esposa. Minna tenía entonces cuatro años. Este cuarto en que ellas habitaban desde su niñez, y que su gusto había adornado tan bien como era posible en aquel país, había continuado desde aquel tiempo á servirles de alcoba.

Esta habitación había sido testigo de todas sus confianzas, si se puede dar este nombre á lo que tenían que decirse dos hermanas que en el fondo no habían tenido jamás ningún secreto que comunicarse, pues no nacía en el corazón de una de ellas ningún pensamiento, que no pasase inmediatamente al seno de la otra. Pero después de la llegada de Cleveland á Burgh-Westra, cada una de estas amables hermanas había concebido algunos de aquellos pensamientos, que no se comunican con facilidad á otro, á menos que el que los ha concebido no esté seguro que el sujeto á quien los comunica no los tomará á mal. Minna había observado lo que muchas gentes menos interesadas que ella en hacer esta observación, no hubieran conocido, que Claveland no ocupaba en la estimación de su hermana un lugar tan distinguido como en la suya. Brenda por su parte pensaba que Minna había adoptado con demasiada precipitación y mal á propósito las prevenciones poco favorables que le habían inspirado á su padre contra Mordaunt.

Cada una de ella conocía que su hermana no tenía ya la misma confianza con ella, y esta convicción penosa agravaba aun las otras aprensiones que alimentaban interiormente. Juzgando por la apariencia y por los pequeños cuidados que son otras tantas pruebas de ternura, la conducta de una para con la otra era de algún modo más afectuosa que nunca, como si cada una, sintiendo que su reserva interior era una brecha á la unión que siempre había reinado entre ellas, se hubiese esforzado á repararlas, redoblando las demostraciones de atención que hubiera podido omitir en un tiempo, en que no tenía nada que ocultar, sin que su hermana sacase de ella ninguna consecuencia.

# EL ESCUDO DE BARCELONA

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS

**Casa fundada en 1860**

**21 y 23, Preciados, 21 y 23.**

TEMPORADA DE INVIERNO

Completo surtido para caballero y niño á precios baratísimos y fijos.

Tenemos un depósito de los gabanes rusos y chaquetones de la mejor fábrica de Palma de Mallorca.

**21 y 23, Preciados, 21 y 23.**

# LA POLAR

**Sociedad anónima de Seguros establecida en Bilbao.**

CAPITAL SOCIAL

**100.000.000 DE PESETAS**

DEPÓSITO DE GARANTÍA

**50.000.000 de pesetas.**

*Seguros marítimos de todas clases contra incendios, de transportes, sobre accidentes del trabajo y sobre la vida.*

ADMINISTRADOR DEPOSITARIO

EL BANCO DE BILBAO

## SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—*Servicio del Norte*: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

*Servicio del Mediterráneo:* Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

# COMPAÑÍA MARÍTIMA RODAS

**BILBAO**

Esta Compañía dispone de los siguientes buques:

| | | | |
|---|---|---|---|
| El Salto.. | 4.000 toneladas de carga. | Ceres.. | 5.800 toneladas de carga. |
| Saltillo.. | 3.600 » » | | |
| Minerva. | 5.800 » » | Diana.. | 6.000 » » |

## Compañía Marítima UNION

Armadora de los buques siguientes:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Neptuno. | 5.900 toneladas de carga. | Hércules. | 7.000 toneladas de carga. |
| Eolo..... | 6.000 » » | Apolo... | 7.100 » » |
| Marte.... | 6.200 » » | Júpiter.. | 8.000 » » |

## Compañía de remolcadores bilbainos

Vapores remolcadores de doble máquina llamados

| | | | |
|---|---|---|---|
| Socorro..... | De ruedas. | España.... | Doble hélice |
| Sansón..... | » | | |
| Auxiliar..... | » | Rodas. ... | » |

El «Rodas» posee una bomba de salvamentos con potencia para achicar 800 toneladas por hora.

Para fletes y demás detalles de estas tres Compañías, dirigirse al

**Excmo. Sr. D. Francisco Martínez Rodas.--BILBAO**

El Sr. Martínez Rodas preside también la Sociedad Marítima **Cantabria**, que cuenta con los buques

**CHIMBO, CHINDOR y CHIO**

que hacen el tráfico entre Bilbao, Bayona y Asturias

Igualmente preside la Compañía Anónima Marítima **La Actividad**, armadora de los vapores siguientes

| | | | |
|---|---|---|---|
| Diligente. | 2.500 toneladas. | Activo.. | 1.700 toneladas |
| Rápido.. | 2.300 » | Veloz... | 2.150 » |

los cuales sirven una Línea regular entre Liverpool y costas de España, saliendo del puerto de Liverpool citado, semanalmente, para el Cantábrico, y quincenalmente, para el Mediterráneo.

Para toda clase de informes y detalles, dirigirse: en Bilbao, á la Compañía Anónima Marítima LA ACTIVIDAD, y en Liverpool, á los **Sres. Jhon Glyun & Son**, 20, Water Street.

# IBARRA Y COMPAÑÍA

**SEVILLA**

LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdan y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

# VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

**Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.**

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

## Fábricas que posee esta Compañía.

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).

Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.

Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de as Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.

Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).

Laboratorio de cartuchería en Dartford.

Fábrica en North Kent para proyectiles.

Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

# SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA

**FÁBRICA DE PÓLVORAS**

Y DE

**PÓLVORAS SIN HUMO**

**Domicilio social: Uria, 40, OVIEDO**

REPRESENTANTE GENERAL

JOAQUÍN DE ARIZA

***Encarnación, 14, MADRID***

# CATAFORESIS DEL ESTÓMAGO

Es un hecho, ya universalmente reconocido por la ciencia, que la electricidad constituye el gran *tónico* del organismo en general, y muy especialmente de las funciones de nutrición. Entre éstas ocupan las digestivas el lugar primero. Las enfermedades del estómago reconocen por causa la *atonía* de este órgano. De aquí que la *tonicidad* que le proporciona la energía eléctrica, consiga su curación. Partiendo de este hecho, sancionado por la experiencia, hace muchos años, que con éxito nunca desmentido, venimos obteniendo la curación de estas enfermedades por medio de la electricidad. La *Cataforesi de l estómago* realiza, pues, por las razones expuestas, la curación de las enfermedades de este órgano tan dolorosas y rebeldes á otros tratamientos, de un modo casi infalible. De sus beneficios no podían disfrutar los enfermos que residen lejos de los grandes centros de población.

Y el problema queda resuelto con nuestra FAJA EPIGÁSTRICA, aparato del que tenemos patente de invención. Colocada la *faja* desarrolla una suave corriente eléctrica, á la que son insensibles los nervios periféricos, por lo que no ocasiona la menor molestia; pero que penetra en el organismo y actúa sobre el estómago, corrigiendo su *atonía* y realizando la curación de las dispepsias ácidas, flatulentas ó nerviosas, gastralgias, gastritis, úlceras, dilataciones, atrofia de las glándulas pèpticas; neurastenia gastro intestinal, desórdenes gástricos, producidos por el histerismo, y catarros gastro-intestinales, tan frecuentes en nuestro clima.

La *Cataforesis* es la acción mecánica de la electricidad. La corriente pone en movimiento todos los líquidos de los tejidos, con todas las substancias que tengan en disolución. Esta acción se aprovecha de dos modos: como electrolisis medicamentosa, para introducir en el organismo los medicamentos, sin los inconvenientes de su administración por la boca, y en su efecto puramente mecánico, pues como dice Leduc:—Se puede sin ninguna substancia medicamentosa utilizar las acciones de la corriente en el interior del organismo, por la acción que ejerce sobre la capa celular y sobre la nutrición.

Nuestra FAJA EPIGÁSTRICA puede ser manejada por los mismos enfermos. La electricidad que desarrolla el aparato puede comprobarse con un miliamperómetro ó un voltímetro. Informes y consultas en el

Consultorio Médico-Quirúrgico Internacional

ARENAL 1.—MADRID

# ANTICATARRAL HOMEOPATICO CENARRO

Sencillo y eficaz remedio contra el constipado y la tos pertinaz. Enérgico antídoto de los enfriamientos, que evita la pulmonía, anginas, erisipelas, manifestaciones reumáticas, etc. Gránulos especiales de seguro efecto. Tubo, 2 pesetas.

**Abada, 4, Farmacia.**

# Corsés Regúlez

LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen á la medida

á precios convencionales

***9, BORDADORES, 9***

# CURACION O ALIVIO

DE LOS MALES CRÓNICOS DEL PECHO

**DE LOS CATARROS, TOS, BRONQUITIS, ASMA Y TISIS**

PROPIEDADES DEL TRATAMIENTO DEL DR. AUDET

Las «Píldoras antisépticas» siguen siendo el único agente terapéutico verdaderamente racional, científico y eficaz para curar la tisis pulmonar y los catarros crónicos de las vías respiratorias. Responden á las indicaciones siguientes: 1.ª Como «antisépticas» estas píldoras impiden el asiento, procreación, multiplicación y difusión de los microbios.—2.ª Como quiera que cuando el enfermo busca el remedio se halla desnutrido, las «Píldoras antisépticas» teniendo en cuenta esta circunstancia, no sólo poseen el poder antiséptico que reclama la dolencia, sino que al propio tiempo, y á virtud de sus componentes, son reconstituyentes del organismo.—3.ª Además de ser estas Píldoras «antisépticas» y reconstituyentes, acreditan una acción electiva sobre los órganos respiratorios, sobre cuyos elementos y sobre cuyas funciones obra modificando favorablemente las condiciones del pulmón y de las mucosas, é influyendo, por último, sobre la inervación broncopulmonar.—RESUMEN: Las Píldoras «antisépticas» son: ANTISÉPTICAS, porque dificultan la vida de los microbios; RECONSTITUYENTES, porque modifican favorablemente la nutrición general; REMEDIO DE AHORRO, porque retardan la desnutrición y no hacen tan necesaria la reparación de substancias; REMEDIO RESPIRATORIO, porque son poderoso auxiliar de la respiración, ya que estimulan la inervación broncopulmonar.

Las «Píldoras antisépticas», impuestas ya en todo el mundo por sus virtudes verdaderamente extraordinarias, calman la tos, permiten conciliar el sueño, «tan necesario y reparador», modifican y disminuyen la expectoración, que de purulenta, blanca, aireada y espumosa se torna; de difícil se hace fácil; despiertan el apetito, tan necesario á todos; evitan el enflaquecimiento y la fiebre; reducen el número de actos respiratorios, y como consecuencia de todo esto, las fuerzas del paciente se levantan; se reanima el espíritu, y hacen, en medio de tan halagüeños resultados, menos desfavorable el pronóstico, pues se curan la inmensa mayoría y en razón directa de la menor extensión é importancia de las lesiones. Diez pesetas caja en las boticas y droguerías de España.—Depositario, Guillermo García, Capellanes, 1, Madrid.—Van por correo.

De venta: En Avila, Barrueco, 12; Almería, Real, 16; Albacete, Sr. Picazo; Alicante, Plaza de San Cristóbal, 12, Riego, 20 y Mayor, 4; Vitoria, señor Martínez; Burgos, Cid, 17; Paseo Espolón, 30 y Plaza Prim, 19; Badajoz, Santo Domingo, 39; Barcelona, Fernando VII, 7; Bilbao, Artecalle, 35; Cáceres, Plaza, 37; Ciudad Real Toledo, 13; Coruña, Real, 82; Ferrol, Barreiro é hijos; Cuenca, Calderón de la Barca, 56; Córdoba, Paraíso, 10; Cádiz, Plaza de Isabel II, 2; Jerez de la Frontera, Caballeros, 12; San Fernando, Constitución, 154; San Sebastián, Bengoechea, 5 y Plaza de Guipuzcoa, 1: Guadalajara, Mayor, 7. Brihuega; Armas, 20; Granada, San Jerónimo, 13 y Mesones, 102; Huelva, Tetuán, 14; Huesca, Coso bajo, 23; Jaca, M. Campoy; Jaén, Audiencia, 7; Ubeda, Plaza Toledo, 11; León, Plaza de la Catedral, 10; Lérida, Sr. Carnicer; Logroño, Abad; Lugo, Pérez Varela; Mondoñedo, Sr. Ferreiro; Málaga, Granada, 42 y 44, y Compañía, 15; Murcia, Plaza de San Bartolomé, 10; Cartagena, Campos, 6; Cieza, Buitrago, 9; Orense, Progreso, 55; Oviedo, Sol, 1; Gijón, Botica del Carmen, 1; Palencia, Mayor Principal, 112 y Mayor Principal, 114; Pamplona, Nueva, 2; Estella, Zalabardo; Pontevedra, Sr. Temps; Salamanca, Ortiz Urbina Fuentes; Ciudad Rodrigo, Rua, 2 y Plaza Mayor, 7; Sevilla, Aranjuez, 2; Santander, Blancas, 15; Torrelavega, Plaza Mayor, 8; Reinosa, Mayor, 33; Soria Collado, 27; Burgo de Osma, Sanz; Segovia, Plaza del Corpus, 7; Toledo, Sillería, 23; Teruel, Mercado, 4; Valladolid, Ortes, 33; Valencia, Plaza de Mercado, 73; Zamora, García Capelo; Zaragoza, Coso, 33.

# LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA

**COMPAÑÍA ANÓNIMA**

Capital: 10.000.000 de pesetas.

Domicilio social: Madrid, Zorrilla, 13, 1.º

**Astillero y talleres en Cádiz**

Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante. Talleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica. Construcción de aparatos de gobierno y cabrestantes. Bombas y válvulas para servicios de achique, inundación y contra incendios. Máquinas de ventilación y válvulas automáticas de todos tipos.

Servicio de remolcadores. Machina para 100 toneladas.

**Garantía técnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim limited.**

*Construcciones navales realizadas por el astillero y talleres de Cádiz.*

| | Toneladas. |
|---|---|
| Buque de combate de 1.ª clase «Emperador Carlos V»..... | 9.235 |
| Aviso torpedero «Filipinas»..... | 750 |
| Seis cañoneros tipo «Almendares»..... | 270 |
| Vapor de pesca «León-Vigo»..... | 60 |
| Idem de pasaje «San Fernando»..... | 100 |
| Idem íd. «Cádiz»..... | 100 |
| Remolcador «Eulogia»..... | 50 |
| Crucero protegido (en construcción)..... | 2.030 |
| Vapor de pasaje «Sanlúcar»..... | 140 |
| Idem de carga «Udala»..... | 4.650 |
| Idem de pasaje «Emilia» (en construcción)... | 100 |
| Cuatro vapores para pesca..... | 240 |
| Remolcador «Giralda» (en construcción)..... | 126 |
| Idem para los arsenales (en construcción)... | 335 |
| Vapor de carga núm. 23 (en construcción)... | 4.650 |
| Idem íd. núm. 24 (ídem)..... | 4.650 |
| TOTAL..... | 27.486 |

Dirección postal: **Apartado núm. 254. Madrid**

Teléfono núm. 1.367.—**Astillero-Cádiz.**

Dirección telegráfica: **Naval-Madrid. Naval-Cádiz**

Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para toda clase de construcciones metálicas.

# EMPRESAS DE VAPORES

DE

## Olavarría Lozano y Melitón González y C.ª, Gijón

Servicio semanal fijo entre Bilbao y Barcelona, con escalas en los principales puertos del litoral, por los siguientes buques:

| | Toneld. | | Toneld. |
|---|---|---|---|
| Anselmo..... | 900 | Gijón..... | 900 |
| Antonio Velázquez | 1.700 | Juanita..... | 1.600 |
| Barambio..... | 900 | Julián..... | 1.400 |
| Carmen..... | 1.300 | Matías F. Bayo... | 1.900 |
| Cifuentes..... | 900 | Melitón González | 1.300 |
| Duro..... | 1.100 | Primero..... | 1.800 |
| Felisa..... | 1.100 | Segundo..... | 1.800 |
| Florencio Rodríguez..... | 1.500 | | |

# ELECTRICIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS

Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura á la vista; *Gran Premio* en la Exposición Panamericana.—El *Cyclostyle* automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El *Electrotherm*, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios á

# UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES

**Barquillo, 14, y Sauco, 1.--MADRID**

# DIARIO DE LA MARINA

**DIARIO DE LA TARDE**

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero derecha.--Apartado núm. 25.--Madrid.

## CONDICIONES DE SUSCRIPCIÓN

| | |
|---|---|
| Madrid, un mes. . . . . | 1 pesetas. |
| Provincias, trimestre. . . . | 5 „ |
| Países de la Unión Postal, un año. | 60 „ |
| Asia y América. . . . . | 70 „ |

## ANUNCIOS

| | |
|---|---|
| Cuarta plana . . . | 0,20 pesetas línea. |
| Noticias. . . . . | 0,75 „ „ |
| Reclamos. . . . . | 1,25 „ „ |

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.--IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS