

DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.—Año XXXIII

Jueves 20 de Junio de 1901

Número 93

Tranquilidad de cementerio

El señor ministro de Marina, roto ya el reformador programa que le valió ser designado para la dirección de la Armada, vive en el más tranquilo y mejor de los ministerios, sin que nada grave le preocupe, teniendo la ventaja de que, como ministro civil, nadie se mete con él.

Todos los proyectos, si los hay, quedarán relegados para después de las impensadas vacaciones del estío, y aunque el plazo es corto, de aquí allá pudieran suceder muchas cosas, incluso que el señor Duque dejara de ser ministro, sin embargo de que es modelo en el género, pues careciendo de iniciativas, no proporciona conflictos ni quebraderos de cabeza, amoldándose a la política de salir del día, que es la sagastiana por excelencia.

Y cuidado que hay tela que cortar y coser, si hubiera intención de reorganizar y fomentar la Marina. Los problemas planteados en el último Congreso marítimo lo demuestran; pero ¿qué significan esas aspiraciones en una política sin ideales y sin objetivos?

Mucho más que escuadra e instrucción pública, preocupa al Gobierno que unos cuantos electos senadores aparezcan con una fortuna de que carecen, para poder formar parte de aquel alto Cuerpo, que tal como lo están poniendo, va a resultar bastante bajo; esa sí que es una cuestión magna y de Patria, que obliga a todo un presidente del Consejo, a pesar de sus achaques y años, a caballear y a agitarse para arreglarla.

Mientras tanto, se lleva y se trae a España en la Prensa de Europa, vertiéndose propósitos sobre nuestra situación y porvenir que no se pueden leer sin enrojecer de coraje y de vergüenza. Y llegará el momento supremo de peligro para nuestra integridad; entonces se recurrirá a los que tienen el deber de ser valientes y defender a la Patria con las armas en la mano, para que sacrifiquen su vida y honor sin haberles dado medios para ello y se les ultrajará cínicamente al caer vencidos.

El remedio no está en cambios de partidos que apliquen diferentes principios políticos para gobernar, sino en hallar hombres de inteligencia y energía que sepan administrar y rehacer la nación dándole la fuerza necesaria para vivir; si éstos no surgen con tiempo, nuestra triste suerte está decretada.

La posición que España ocupa y sus condiciones para el comercio marítimo, facilitarían a gobernantes previsores la obra de su reconstitución, dedicando a su desarrollo en tal sentido los mayores esfuerzos; pero si existe algún signo para medir la incapacidad de los que nos rigen, es el desvío que muestran hacia los intereses marítimos en todos sus aspectos, sin que logre conmovernos ni sacarnos de esa apática indiferencia las voces que del líbrico llegan en demanda de amparo para las industrias de mar y la navegación mercantil, que ni siquiera tienen señalado un centro oficial determinado para su gestión administrativa, siendo tal la fuerza marítima de la Nación, que no obstante tal incuria, la flota mercante aumenta y representa la más importante y sanada cifra de la riqueza pública, que sería aún mayor si estuviesen en nuestra bandera los buques de muchos armadores españoles, que cubren su propiedad con pabellón extraño para evitar las gabelas y trabas que sobre la navegación del comercio pesan y la falta de protección en el extranjero.

El Congreso marítimo, al que concurrirían representantes de empresas cuya riqueza reunida sobrepaja a cualquiera de otras producciones que en España pudiera reunirse, pasó casi desapercibido, sobre todo por lo que al Gobierno respecta, pues el ministro de Marina, única persona que allí lo representó, nada todavía ha hecho ni anunciado en su departamento que dé lugar a creer que se preocupa de los problemas navales en cuanto de él dependen, y mucho menos en los que se relacionan con otros Ministerios.

De no ser así, algo se habría ya trasladado y alguna más actividad se observaría en el palacio de Godoy, donde por el contrario reina tranquilidad de cementerio.

PROBLEMAS NACIONALES

ENGRANDECIMIENTO NAVAL

Las cuestiones marítimas adquieren de día en día mayor importancia. Dos verdades inconcusas aparecen a todos los ojos: la primera, que el poder naval de una nación es uno de los fundamentos indispensables de su grandeza; la segunda, que del aparato comercial marítimo de un país dependen, en su mayor parte, su propiedad y su riqueza.

España, por consiguiente, no será grande mientras no tenga un poder naval adecuado a sus necesidades, ni será próspera ni rica mientras no tenga una considerable Marina mercante. En suma, no llenará su misión de pueblo civilizador mientras no procure, en armonía con las exigencias de su situación topográfica, comportarse como lo es, como una nación marítima.

Esto que parece a primera vista irrealizable, se podría conseguir muy pronto con método y perseverancia atendiéndose:

- 1.º Al fomento y desarrollo de nuestra Marina militar y de los arsenales.
 - 2.º Engrandeciendo la Marina mercante.
 - 3.º Organizando una flota auxiliar transformable en buques de combate ó de transportes.
 - 4.º Desenvolvimiento de las comunicaciones telegráficas submarinas.
 - 5.º Fomentando las vías y medios de navegación interior.
- ¿Qué se necesita para esto? Empezar; mostrar a la opinión pública las necesidades navales de la Patria; reclamar su apoyo; impedir sus au-

xilios; concentrar todos los medios, todos los esfuerzos individuales y colectivos en un sólo pensamiento: el de la defensa naval, el del aumento y prosperidad de los intereses generales de la Marina mercante.

La patria del pueblo español hacia las cuestiones marítimas, que precisamente envuelven su porvenir, debe combatirse a todo trance, en la tribuna, en la política, en la prensa. Allí donde haya un indiferente para el engrandecimiento naval de España, existe un mal patriota.

Hay que salir de los errores vulgares para penetrar segura y firmemente en el de las afirmaciones positivas. Sin Marina militar y mercante, España solo puede figurar a la cola de las naciones decadentes; con ideales marítimos, con poder militar y naval, la Patria de Pelayo cumplirá su misión como nación europea y podrá figurar dignamente al lado de los países que marchan a la cabeza de la civilización.—X.

SENTIMIENTO DE RAZA

Son de *The Globe* las siguientes líneas: «Es curioso y digno de atención el hecho de que el incesante desarrollo de la facilidad de comunicaciones, en vez de derribar barreras internacionales, a lo cual tiende aquella facilidad y esperaban muchos filántropos se consiguiera, no impide que aparezca más fuerte y robusto, de año en año, la existencia independiente amada por las varias unidades de raza, bien que se forman federaciones de gran importancia política como sucede ahora en Austria.

La vida moderna hace fácil, y aun preciso, a los individuos de las distintas razas el conocimiento mutuo de las costumbres y modo de ser; pero de ningún modo llega a conseguirse con esto que, al convencernos de la preeminencia de otra nación en el arte ó en la industria, prescindamos de aquel sentimiento de raza, y felicitemos a nuestro hermano Ario con sinceridad cosmopolita.

No. Aquel sentimiento es uno de los más potentes en la naturaleza humana, y cuanto más tiende la civilización a unir las nacionalidades por el conocimiento recíproco y hasta por la recíproca buena voluntad, con tanto más vigor procura salir a aquella antigua tendencia del viejo Adán de enojar al extranjero lo peor de su casa. No es verdad, ciertamente, que el mayor conocimiento de un elemento de raza sea causa proporcional de su menosprecio; pero si es positivo que la existencia misma de esa *mutua apreciación* parece acentuar las sutilezas de esas inborrables diferencias de raza.

POLÍTICA

ORIENTACIONES

La reseña del Consejo de ministros celebrado anoche en la Presidencia ha sido un chorro de agua fría sobre la cándida credulidad de las huestes ministeriales. Se atribuía a predisposición de partido el relato más ó menos oficioso de los disgustos interiores de la situación; pero ante la decepción experimentada con su flamante plan de reformas en la enseñanza por el ministro de Instrucción Pública y la filípica del de la Guerra a su compañero de la Gobernación por sus espontaneidades internacionales, ha caído al suelo la venda.

Se empieza a ver claro que el cambio de política últimamente operado no resuelve nada, y que si con los anteriores gobernantes España iba a toda máquina hacia el despoñadero, con los actuales va vertiginosamente.

La opinión pública guarda una actitud de reserva muy significativa; tan significativa, que puede interpretarse por una condenación explícita de los actuales sistemas de gobernar.

La incapacidad política de los partidos turbanes es un hecho comprobado, y como así no se puede seguir, porque la vida de las naciones es algo más importante que la de las banderías, se vislumbra ya el momento en que a todo este armatoste constitucional se lo lleve la trampa.

España reclama imperiosamente otro género de orientaciones de las que actualmente se trazan desde las alturas. La augusta función del mando exige otros procedimientos, otra manera de dirigir é interpretar la voluntad del país, otro modo de dar satisfacción a las necesidades públicas.

¿Cómo es posible que España esté satisfecha con ese desconocimiento tan absoluto de la realidad en que parecen sumidos los partidos turbanes?

Si ahora, que todo se presenta llano y expedito a los consejeros responsables, se ofrecen a la contemplación pública tan discordes y alejados del interés nacional ¿qué ocurrirá después? Asusta pensarlo.

Poco importan las tribulaciones de un partido, nada significan ante el supremo interés de la patria los fracasos de una política; lo que importa, lo que urge, lo que hay que procurar es que la nación tenga conciencia de sus males y le ponga inmediato remedio.

Evidenciada la total incapacidad de los actuales mecanismos políticos urge organizar otros nuevos, que traigan savia fecunda, iniciativas salvadoras, recursos nuevos y procedimientos serios para sacar a España del atasco en que se encuentra, y que esto está más cercano de lo que en ciertos sitios se cree, es cosa que está completamente fuera de duda.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

Los cargadores de carbón.

Cádiz 19 (7,15 t.)

Esta mañana tuvieron que suspenderse por algunos momentos las operaciones de descarga de carbón a causa de la amenazadora actitud de los cargadores declarados en huelga. Después continuó sin ningún incidente, llevando a cabo la operación individuos no agremiados.

Los huelguistas tratan de constituir ahora un sindicato para trabajar por su cuenta.

Ha sido destituido el representante del gremio de carboneros, Pedro Rojo, por diferencias surgidas entre éste y los huelguistas, habiendo dimitido también, por la misma causa, el vicepresidente de aquella asociación.

Témease que la huelga no se solucionará tan pronto como se esperaba.—*Corresponsal.*

El crucero «Victoria».

Cartagena 19 (10 n.)

El crucero «Victoria» está ultimando los preparativos con objeto de hacerse a la mar, con la misión de ir a saludar a los reyes de Portugal.—*Corresponsal.*

La escuadra inglesa.

Algeciras 19 (7,40 t.)

Esta mañana fundó en Gibraltar la escuadra inglesa, compuesta de 42 buques al mando del vicealmirante Fisher. Hasta el día 29 no abandonará aquellas aguas.—*Corresponsal.*

FELICITACIÓN BIEN GANADA

Los congresistas de la Liga Marítima no podrán olvidar aquella hermosa y sentida improvisación del general de la Armada D. Joaquín María Lazaga, quien interpretando las aspiraciones más nobles y patrióticas, arrancó interminables aplausos de todo el auditorio.

Tampoco se olvidarán los brillantes discursos del teniente de navío Sr. Andújar, el cual, a su regreso a El Ferrol, ha sido festejado por sus jefes y compañeros, y nada tan justo como el recuerdo y felicitación que aquellos marinos caballerosos dedican al general Lazaga en el telegrama siguiente:

«Ferrol 19.

«Sr. D. Joaquín Lazaga, general de Marina.

«El comandante, jefes y oficiales del acorazado «Pelayo», reunidos en fraternal almuerzo para felicitar al teniente de navío Andújar por su brillante defensa de la Marina en los Congresos navales, hacen extensiva en igual grado a V. E. la manifestación de sus sinceras felicitaciones.»

El general contestó en los siguientes términos: «Señor comandante acorazado «Pelayo»: «Saludo afectuosamente a los compañeros que me consagran tan honroso recuerdo. «Lloro a la brillante juventud que tan alto puso el nombre de la Marina en los Congresos navales. «Acepten todos mi profunda gratitud.—*Lazaga.*»

BUQUE FARO SIN TRIPULACION

Pronto será amarrado en Otter Rock Isley un nuevo tipo de buque faro. No tendrá tripulación, y funcionará por el sistema Compound, a gas. Dos grandes gasómetros contendrán el fluido necesario para alimentar la linterna durante varios meses. El gas, al entrar en la linterna, hará sonar una campana colocada en un compartimento cubierto, y el balance del buque hará funcionar asimismo una sirena. El Otter Rock es un punto especialmente peligroso de la costa occidental inglesa, donde se pondrán a dura prueba las excelencias del nuevo sistema.

POBRETERÍA CONSTITUCIONAL

SENADORES... DE SIMILOR

La inmensa mayoría de los profanos en las materias políticas antes parlamentarias, no habría podido jamás sospechar que ocho veces, de cada diez, un acta de senador por cualquier parte, lejos de ser un documento que por sí solo autoriza a su dichoso poseedor a escupir por el colmillo y mirar a las gentes adocenadas por encima del hombro, es una patente de pobreza constitucional.

La turba multa, que no tiene al dedillo los preceptos legales, conoció, sin embargo, aun cuando sólo fuera de oídas, el artículo no sé cuántos del Código fundamental del Estado que niega la entrada en el antiguo Palacio de doña María de Molina a los españoles que no acreditasen tantos ó cuantos miles de pesetas de renta anual ó pagasen tales otros miles de las alidias por contribución directa al Tesoro, es decir que el vulgo necio, como le llamó el insigne Lope, sabía perfectamente que para colocar las huestes poseedoras en el sillón senatorial era preciso, *indispensablemente*, ser rico... de solemnidad, digámoslo así.

Pues... no señor; ahora resulta que no hay tal, y que puede ser abuelo de la Patria cualquier ilustre ganapán, siempre y cuando que tenga arte ó maña para dar el pego y acreditar ante la Cámara alta, ó de los graves, una riqueza que no tiene, lo que si a primera vista parece imposible, a segunda ó tercera es la cosa más fácil del mundo.

¿Cómo? Comiendo; se busca un judío, ó sea un Matathías, de los de la alta banca, de los agremiados para estas especialidades usurarias, se le enseña el acta, que está en regla y limpia de todo pecado electoral y se le pide un endoso, previa estipulación del tanto cuanti indispensable; y una vez hecho el endoso a favor del pobre senador, se va, pian pianito, ó en un humilde pastero, a casa del notario, donde se ponen los puntos sobre las fes a esta aparente transmisión de fondos, mediante una escritura pública en la cual se hacen las reservas necesarias para quitar eficacia civil al endoso... y catada a Periquito hecho fralle, digo senador. ¿Podía nadie imaginar tal? Pues, lírica a un lado, eso, ni más ni menos, es lo que sucede, según los autores duobus en la materia.

En Dios y en mi ánima creo que para votar que sí ó que no en la Alta Cámara, y tomar por derecho propio y a cargo del presupuesto tal cual pastelillo en el restaurant de la Alta Cámara, no hace falta ser un Creso, ni muchísimo menos; pero toda vez que la Constitución establece esa ley de castas, esa distinción entre ricos

y pobres, abriendo de par en par a los primeros y cerrándolas a piedra y lodo a los segundos las puertas del Senado, ¿por qué tales trapisondas?

¿Será quizás—¡oh revelación!—que han desaparecido ya de la hispana tierra los ricos aquellos que apaleaban las onzas, y nos ha quedado en su lugar una falange de potentados de similor, con los que es preciso apéchar a falta de otros? ¡Oh Dioses inmortales... ¿estaremos ya, sin saberlo, en plena pobreza constitucional? Me lo temo.

Abel Imart.

NOTAS DEL DIA

No hay protesta.—Idiomas vivos.—Constitución del Senado.—Hospitales militares.—La Neorópolis.—Revista de inspección.—Escuelas de párvulos.—Las Cámaras de Comercio.—La subida de los cambios.—Constitución del Congreso.—La escuadra inglesa.

En virtud de acuerdo ministerial, se negará la competente autorización para la celebración del mitin de protesta contra el jubileo del domingo pasado, que había de tener lugar el próximo en uno de los frontones de Madrid.

El gobierno italiano gestiona del argentino se enseña la lengua italiana en las escuelas de aquella República, comprometiéndose en cambio a que se enseñe la castellana en las escuelas de Italia.

Para la constitución definitiva de la Cámara alta, hace falta que estén admitidos como senadores la mitad, más uno de los presentados.

Por el ministerio de la Guerra se ha dispuesto la supresión del jergón vegetal en los hospitales militares, sustituyéndolo por el *sommier* de tela metálica.

Parece que el alcalde de Madrid se propone dar gran impulso al ensanche de la neorópolis del Este y a las obras de construcción de una nueva en el Oeste.

En breve se pasará una escrupulosa revista de inspección a los jefes y oficiales de la Escala de reserva del Ejército residentes en las regiones donde no se pudo practicar anteriormente.

En las escuelas de párvulos del grupo de las modelos municipales de Madrid se están ensayando los nuevos procedimientos de enseñanza llamados psicofísicos, y si dan buen resultado se adoptarán.

Mañana, viernes, será firmado por S. M. la Reina el anunciado decreto del ministerio de Obras Públicas reorganizando las Cámaras de Comercio.

Se dice que, como medio de contener la subida de los cambios, el Gobierno trata de influir sobre el Banco de España para que aumente el interés sobre sus préstamos y descuentos.

El Gobierno abraza la esperanza de que el Congreso pueda quedar constituido a principios de la semana próxima.

La escuadra inglesa al mando del vicealmirante Fisher, surta en Gibraltar actualmente, permanecerá en aquellas aguas hasta fin del corriente mes.

Reliquia de un naufragio

Los anticuarios se han apresurado a adquirir un recuerdo de la catástrofe del buque de guerra inglés «Victoria», ocurrida en Levante el 22 de Junio de 1893.

Mr. Charles Rolfe, uno de los supervivientes de aquel memorable día, posee en la actualidad un reloj famoso. Es el mismo que llevaba entonces. La manecilla de los minutos está enmohecida hasta alcanzar al cristal, y el reloj en general tiene deplorable aspecto. Se han hecho a Mr. Rolfe muchas y halagüeñas proposiciones para que se desprenda de aquella alhaja; pero él quiere conservarla como preciosa reliquia.

La producción de coke

Las estadísticas de la producción de coke en los condados de Durham y Northumberland, durante 1900, publicadas por *Coal Merchand and Shipper*, demuestran que la extracción total fué de unos cinco y medio millones de toneladas; pero está probado también que dejaron de emplearse 3.857 obreros, es decir, un 23 por 100 de la totalidad (17.000 entre los dos condados); resulta que puede desarrollarse mucho más esta producción. La total de 1900 fué de 14 millones de toneladas.

CUENTO

SOCIALISTA Y SOLDADO

Aunque era un chico—apenas tenía diez y nueve años,—Perico concurría a todos los mitins a que convocaba el partido socialista obrero, no «para pintarla», como él decía a gritos pelado en la taberna de la calle de San Cosme, sino para poner de manifiesto que aquellas ideas, es decir, la de la igualdad y la del reparto, estaban en su sangre, en su imaginación, en su alma, vamos, allí dentro, donde él no veía nada, y sin embargo lo sentía todo con fuerza tan irresistible como dominadora.

Oír hablar de los burgueses sin encolerizarse terriblemente, sacando a plaza la impredicible degollina, la esclavitud del pobre y la tiranía del poderoso, era para Perico un imposible. El Ejército, con todas sus glorias involuables, con todos los laureles conquistados a costa de una sangre tan noble como generosamente vertida en los campos de batalla, el Ejército no le inspiraba el menor entusiasmo. A los mismos soldados, aunque eran hijos del pueblo como él, y como él españoles y valientes, no les profesaba ninguna simpatía.

«¡No son socialistas—exclamaba haciendo una mueca desdeñosa,—sino rivales! ¡Yo sí que soy un hombre libre!

Un día, no recuerdo con qué motivo, tuvo ocasión de oír esta disparatada reflexión un capitán, antiguo veterano, que protegía al padre del joven socialista. El viejo soldado reprendió a éste con carifio, diciéndole:

—Muchacho, ni tú sabes lo que dices, ni dices lo que piensas. En el Ejército existe la más hermosa, la más santa de las religiones: la del deber, y el más sublime de los ideales: el de la defensa de la Patria. En el Ejército no son *compañeros*, como tú llamas a los que piensas esos disparates; son hermanos. Así en el campo de batalla se observa, entre las descargas de metralla que diezman un batallón, y las de fusilería que dejan siete u ocho valientes fuera de combate, que al hombre que cae herido ó muerto se lo llevan los suyos para asistirle ó para enterrarle; y el apoderarse de un cuerpo cuesta a veces diez vidas, pero el cuerpo se arranca de las manos del contrario a bayonetazos, a tiros, a mordiscos, a puñaladas, de cualquier modo. ¿Tú crearás que el premio de ese heroísmo será quizá algún reparto de bienes? ¡Ojá, hombre! El premio es gritar: ¡Viva España! después de haber vencido.

Pero no supo qué responder, porque el lenguaje enérgico y entusiasta del veterano le imponía.

—Ese es compañerismo, Perico—continuó el capitán,—eso es amor a algo grande. Tus ideas son disparatadas. Tú,afortunadamente no las profesas, hijo mío. Hablas por hablar y repites lo que oyes: ni más, ni menos. En resumen, eres buen hijo, y no puedes ser mal patriota.

Pero no dijo nada, pero se le antojó, en medio de su torpeza, que el viejo soldado hablaba mejor que los oradores de los *meetings* socialistas.

Al día siguiente el muchacho asistió a la parada en Palacio, y al ver llegar las fuerzas de relevo a los marciales acordes de un paso doble, sintió, sin saber por qué, alegría en el corazón, fuego en los ojos... luego aquella bandera que conducía cuidadosamente un oficial, le impuso respeto a pesar de hallarse bastante deteriorada. «¡La bandera! ¡la bandera! decían hombres, mujeres y niños con entusiasmo; y Perico, sin explicarse la causa exclamó patrioteando también: «¡La bandera!

A Perico le tocó en suerte ser soldado, no en la Península, sino en Cuba, donde ardía la guerra separatista. El viejo capitán que continuaba sermoneándole, le dijo:

—Vas a entrar en una religión nueva, en la que a la grandeza de lo que representa se unen los hermosos ideales de lo que defiende: ¡la Patria!

Perico no respondió, sin duda por no hallarse convencido. Al contrario, el muchacho pensaba que había perdido todos sus derechos y que era un esclavo más.

Ingresó en esa nuestra héra, vistió el honroso traje de rayadillo, y días después salió de Madrid para Cuba formando parte de un batallón de Infantería de Marina.

El alma buena de Perico despertó aquel día por segunda vez al recibir el último abrazo de su madre y escuchar los vivas a España y al Ejército de un pueblo entusiasta que despedía a sus hijos.

Perico lloró como un chichuelo, y entre sollozos contestó a los gritos de ¡viva España! con entusiasmo delirante.

Tres meses después Perico escribió a sus padres la siguiente carta:

«Mis queridos viejos: Perdonadme los dos y pedid al capitán que me dispense por no haber escrito antes. La culpa la ha tenido una maldita bala que el primer día que entré en fuego me atravesó un muslo de parte a parte; pero lo doy por bien empleado, porque jamás he sentido la impresión que me causara al ver correr al enemigo delante de nosotros. ¡Qué tarde aquella!

Pelamos trescientos contra mil, y vencimos. Yo caí herido al final de la acción, cuando a la desesperada cargaron al machete los insurrectos, y siete u ocho de mi compañía defendieron mi cuerpo con los suyos, y diez minutos más tarde me hacían la primera cura en un poblado... ¡Oh en aquel momento gritos de ¡viva España! Era mi columna que volvía victoriosa. Tenía razón el capitán, decía bien nuestro protector. En el Ejército hay compañerismo, porque todos se inspiran en la misma religión, en la del deber. ¡Si viera usted qué hermoso es todo esto, padre! Ya soy cabo y seré propuesto para la Cruz roja del Mérito Militar, pensionada. Díganle ustedes todo esto a mi capitán, y además que ya estoy curado de «aquello» que tantos sermones me costó.

En cuanto a la Tomasa, no podrá ya decirme que no me quiere porque voy a la taberna de la calle de San Cosme. Ya no hago más que matar mambises, acordarme mucho de todos vosotros y procurar hacer méritos para llegar a oficial. ¿Y sabéis para qué quiero ser oficial? Pues para ser después abanderado. ¡Es tan bonita la bandera de mi batallón, que daría cualquier cosa por entrar en fuego llevándola sobre mi brazo! ¡Cualquiera me la quitaba! Un abrazo para todos de vuestros.—PERICO.»

Cuando el veterano capitán terminó la lectura de la carta, exclamó devolviéndose a los padres de Perico, mientras una lágrima rebelde surcaba su semblante:

—Ya os dije que la Patria nos lo devolvería cubierto de gloria. España cuenta con un héroe más, el Ejército con un buen soldado y vosotros con un hijo que será el apoyo de vuestra vejez y honrará vuestras canas venerables. Al soldado peligroso ha sustituido el patriota valiente y decidido. ¡Os felicito con toda mi alma!

R. Mesa de la Peña.

DIARIO DE LA MARINA

CONDICIONES DE SUSCRIPCIÓN
Madrid, un mes... 1 peseta.
Provincias, trimestre... 5 >
Países de la Unión Postal, un año... 60 >
Asia y América... 70 >
Número suelto 5 céntos.—25 ejemplares, 75 céntos.

ANUNCIOS

Cuarta plana... 0,20 ptas. línea
Reclamos... 0,75 >
Noticias... 1,25 >

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero dra.

Carta de París

(POR CORREO)
(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

París 18.

He visto un dibujo en un portafolio que representa un inglés sobre un peñón que dice: «Gibraltar»; el inglés está en acecho, como con intención de saltar sobre un llano en el que se lee «España»; en el llano hay un hombre vestido de torero con una carabina dormido; en el cuerpo del hombre se lee: «Ejército español». Al pie del dibujo hay una leyenda que dice: «El presente de España», y mirado al trasluz, se ve al inglés que ha saltado, y el torero sobre el asesino y al cauteau y bajo el dibujo se lee: «El Porvenir».

A bordo del steamer «Kromprinz», que había zarpado del Africa oriental, y llevaba numerosos soldados portugueses y de las colonias alemanas, ha tenido lugar una riña sangrienta.

En alta mar varios soldados portugueses disputaron con los alemanes por la actitud alemana respecto de la guerra del Transvaal. La querrela degeneró en riña sangrienta, en la que tomaron parte todos los soldados y la mayoría de los pasajeros. El oficial que mandaba la fuerza portuguesa fué herido; hay muchos en ambos bandos.

En el Odeón se ha estrenado Madame de Lapommeraye, comedia en tres cuadros de M. Paul Degouty.

Es una obra inspirada en Jacques de Fataliste de Diderot, que ya inspiró a Victoriano Sordani Fernandez.

El asunto es sencillo: Mme. de Lapommeraye tiene un amante, M. Darcy, que ella ve escapársele de día en día. Intenta un recurso, y es decirle que quiere acabar las relaciones que le son insoportables; desgraciadamente M. Darcy acepta, y se separan los amantes. Entonces ella jura vengarse y se venga; es maquiavélica la venganza: presenta a su examante una muchacha para que se case con ella; la muchacha aparece con una pureza intachable, y es en efecto, una caoite muy corrida; pero él, al enterarse, perdona a su examante, que le hace la confesión de su falta por el deseo de retenerlo.

La interpretación corrió a cargo de Madames Carou, Rannet, Rabateau y M. Doussiers.

Esta tarde en el Odeón se ha hecho Colette, conocida del público de Madrid.

Barca.

ALBERGUES DE MARINEROS

Entre las memorias presentadas al Congreso Marítimo Nacional que acaba de celebrarse en Madrid hay una, la del Sr. García Cabezas, inspector de la Compañía Trasatlántica, que, bajo un epígrafe sencillo y al parecer insignificante, encierra un asunto de suma trascendencia, y plantea un problema de importancia capital. Ines necesario creemos decir que nos referimos a su proposición acerca de los albergues para los hombres de mar, institución humanitaria y benéfica que tan señalados servicios presta, desde hace tiempo, á los navegantes de todos los países.

Con esa elocuencia natural y conmovedora que espontáneamente brota del corazón cuando la palabra humana se pone al servicio de un gran pensamiento, el disertante trazó á grandes rasgos la situación del marinero que después de haber vencido á la muerte en la lucha heroica que á cada momento sostiene con ella en la mar, sucumbe en tierra devorado por la codicia de gentes sin entrañas, que consideran lícito todo lo que pueda alimentar las criminales ansias de su insaciable rapacidad.

El Congreso, compuesto en su mayoría de hombres de mar, oía con creciente interés, coronado por unánime aplauso, la exposición y desarrollo de aquella hermosa idea, inspirada en el noble y generoso deseo de no dejar en el desamparo, tal vez en los momentos más críticos de su vida, al honrado y valiente marinero, héroe anónimo de mil ignoradas hazañas, por quien todos los que lo conocen, y saben lo que vale, sienten un afecto especial. Yo de mí sé decir que experimenté una emoción intensa cuando el Sr. García Cabezas patentizó la necesidad de establecer entre nosotros lo que tan difundido se halla por el litoral de todas las naciones y es comúnmente designado con el sugestivo nombre de Sailor's Home.

La circunstancia de ser yo tal vez el único de los concurrentes que sin tener la condición de humilde marinero había vivido una semana entera á la sombra de uno de esos hogares, justificó, el indecible encanto con que toda la efusión de mi alma á aquella proposición unánimemente aceptada, rendía un testimonio público de gratitud á la humanitaria institución que en circunstancias difíciles para mí, generosamente me había amparado.

Voy á citar un hecho en confirmación de lo que acabo de decir.
A los pocos días de la capitulación de Manila, después de pasar tres meses en las defensas exteriores de la plaza como médico del batallón de marinería, gravemente enfermo de cuerpo y de espíritu, casi sin más ropa que la puesta por haber perdido en el combate de Cavite absolutamente todo cuanto tenía, y sin más dinero que el indispensable para tomar pasaje en uno de los buques correos que mantienen el servicio regular de comunicaciones con Europa, salí para China en el vapor alemán «Triumph». Según mis cálculos, yo debía llegar á Hong-Kong la tarde antes de que saliera para Marsella el vapor correo francés á quien aquella semana le correspondía tocar en el puerto, pero como en la mar se ve mejor que en ninguna parte, que Dios sobre lo que el hombre propone está lo que Dios dispone, cuando llegué á la colonia inglesa había pocas horas que había salido el vapor.

En otras circunstancias, aquélla hubiera sido para mí motivo de gran alegría; en aquellas circunstancias una grave contrariedad.

En tiempos más venturosos, ir á Hong-Kong era una de las aspiraciones más gratas de cuantas navegábamos en Filipinas, porque aquella extraña ciudad ofrecía á los jóvenes navegantes algo de las delicias de Capus; pero en las circunstancias en que yo me hallaba, enfermo, abatido, anudada la memoria con el recuerdo de nuestros recientes desastres y agobiado el espíritu con las pesadumbres del doloroso vencimiento, sin más afán que el de verme cuanto antes en España, una hora de retraso en el viaje constituía para mí un motivo de viva contrariedad. Además, yo no contaba con eso, y sin más dinero, como he dicho antes, que el indispensable para el pasaje, no tenía medios para vivir una semana en Hong-Kong, cuyos magníficos hoteles, montados con el confort y el lujo de los mejores de Europa, resultan enormemente caros.

No tuve, pues, que violentarme para renunciar voluntariamente á la espléndida mesa del Hong-Kong Hotel, á las vistas deliciosas del Hotel Austria, situado en las alturas de Victoria Peak, y á los agradables entretenimientos de los Hoteles Victoria y Windsor, porque siempre he creído que lo que está fuera del alcance de nuestros medios, es sencillamente absurdo desearlo. Pero como tampoco podía pasarme una semana en medio de la calle, forzoso era pensar en algo, y ese algo yo no sé qué hubiera sido á no existir allí un Sailor's Home.

Por fortuna, yo recordaba haber visto otras veces en Queen's Road, cerca del Central Market un modesto edificio con una muestra en que se leía aquella breve inscripción, y á él me dirigí, teniendo la alegría de que se me recibiera amablemente en una casa donde tienen siempre franca la entrada todos los que viven de la mar. Y cambiando con el encargado las indispensables palabras, sin que nadie me preguntara á dónde iba, ni de dónde venía, aseguré mi existencia durante toda una semana por la insignificante suma de cuatro yens, aunque entonces, las seis ó siete pesetas oro que representaban constituían para mí una cantidad extraordinaria.

Por esa pequeña suma, aquel Sailor's Home, establecido por el Salvation's Army, me proporcionó durante siete días cama, mesa y hogar. Las camas consistían en sencillos catre de hierro que se quitaban por el día y se colocaban por la noche en una espaciosa habitación. Al levantarnos por la mañana, los albergados recibíamos, uno tras otro, por una habitación contigua á la que nos servía de dormitorio, donde hacíamos el aseo personal.

Allí había agua en abundancia, palanganas, jabón, toallas y un baño que casi todos utilizábamos obedeciendo á los hábitos de propiedad y limpieza tan generalmente arraigados en cuantos andan por la mar. Después tomábamos el desayuno, que invariablemente consistía en una enorme taza de té ó de café con leche y unas cuantas rebanadas de pan con mantequilla. A la una hacíamos la comida, compuesta de un solo plato de carne con patatas, preparado cada día de un modo distinto, y tan abundante, que satisfacía por completo nuestra necesidad, y á las ocho cenábamos un solo plato, abundante como el de medio día, y un pequeño extraordinario de dulce, pudding ó pastel.

Un buen cocinero, cosa fácil de hallar en China, preparaba de un modo admirable esta sencilla comida, con la cual me encontraba tan satisfecho, que nunca se me ocurrió pedir ninguno de los varios extras que, mediante una módica cantidad, se podían obtener en el restaurant. Las bebidas alcohólicas estaban absolutamente prohibidas, y jamás ví que nadie bebiese más que agua natural ó artificial. Un mantel limpio y sin mancha cubría siempre la mesa.

En el balcón de la pieza que servía de dormitorio había una mesa con recado de escribir, un periódico de la localidad, otro de Londres, varias revistas ilustradas y bastantes libros que, en lenguaje sencillo y ameno, trataban de viajes marítimos ó terrestres, ó referían historias y cuentos, cuyo protagonista era casi siempre un hombre azevado á las luchas y azares de la vida de mar. Entregado á la lectura de aquellos libros populares, pasé ratos muy agradables y logré calmar la impaciencia que sentía por verme de nuevo á bordo de un barco que me condujera á España sin pérdida de tiempo.

Un inglés ejercía las funciones de director ó superintendente de aquel modesto establecimiento. Su mujer inspeccionaba el servicio de cocina y sus dos hijas servían la mesa. Ellos eran también los encargados de dirigir las prácticas religiosas que se hacían todas las tardes á última hora, y en las cuales tomaban parte los que voluntariamente lo deseaban, sin que nadie jamás invitación alguna que pudiera violentar á los que pensaran de otra manera ó no fueran de aquella religión. Las prácticas consistían en la lectura de la Biblia y el canto de salmos acompañado de un armonium, terminando con una sencilla plática pronunciada por el jefe de la casa, acerca de los deberes más elementales del cristiano.

Los demás menesteres de la casa corrían á cargo de servidores chinos, y entre todos cuidaban de la limpieza y del orden que no vi turbado jamás.

En los pocos días que estuve en el Home, adquirí el convencimiento de que el fin que allí se perseguía era altamente humanitario, con exclusión de toda idea mercantil ó industrial. Con la infima cantidad que los albergados pagábamos no es fácil que nadie se enriquezca, pero en cambio es posible hacer un gran bien. Yo de mí puedo decir, que sin aquel hogar hospitalario no sé cómo hubiera podido pasar una semana en Hong-Kong. Por eso cuando me separé de aquella familia estrechó con efusión su mano, y por eso cuando el Sr. García Cabezas abogaba en el Congreso por la implantación en España de establecimientos análogos, el recuerdo, siempre vivo en mi memoria, de los beneficios que en aquel hogar recibí, hizo que me adhiciese con el mayor entusiasmo á un pensamiento de cuya bondad estoy tan hondamente penetrado.

Juan Redondo
Primer médico de la Armada

IMPRESIONES DE LA PRENSA

Trozos escogidos

Heraldo de Madrid:
«Sacar á colación la riqueza del país, y hasta permitirse hablar de renacimiento económico, y que cada duro pierda dos pesetas al pasar la frontera, no sólo es incomprendible, sino que raya en lo intolerable.

Apenas el ánimo ver cómo se divaga inútilmente cuando se diserta acerca del porvenir de la Patria y se emplean tropas á granal al hablar de su regeneración, en lo que va pasando el tiempo sin que un estudio detenido y una voluntad energética logren atajar el peligro y el daño que significa para nuestra vida económica la constante subida de los cambios.»

Quando el conflicto no tenga remedio será cuando nuestros grandes divagadores políticos se apañen del burro de su terqueidad; pero como mientras tanto van en él muy á gusto, aunque al país productor y contribuyente lo llegue el agua al cuello persistirán en sus errores contra viento y marea.

El Correo Español:

«La popularidad, ó mejor la popularidad, ¿puede ser fácil de encontrar en los círculos y en las plazas de toros? ¿Puede ser fácil amar y amar esas funciones durante las cuales están profundamente dormidos los sentimientos nacionales?»

«Aprendan todos, porque los sucesos se repiten (1898); aprendan y no levanten sus esperanzas sobre inconsistente cimiento de la popularidad y de la adhesión. Sobre las leyes escritas está muchas veces la realidad. Y la realidad enseña que los desaciertos, los errores y los crímenes de los políticos caen sobre la Corona. ¡Aprendan!»

La política se va poniendo de tal forma embarañada, que ni aun las lecciones de la experiencia pueden evitar que las cosas caigan del lado de que se inclinan: por la pendiente del error es irremediable llevar á la sima del aturdimiento, y una vez allí... nuse crevé, temporal deshecho.

El Liberal:

«Según se dijo, con toda la solemnidad propia del caso, en el discurso de la Corona, nuestro Gobierno gestiona activamente un arreglo comercial con el de la República Argentina.

«¿No podrá saber á qué altura se encuentran las gestiones?
Obedece la pregunta á noticias que tenemos acerca de trabajos que con igual propósito y acaso con mayor actividad están llevando á cabo otros países.»

A nadie puede sorprender semejante cachaza. El discurso de la Corona consignó lo que convenía consignar; pero de ahí no se pasa. Que otras naciones llegaran antes que España al arreglo comercial con Sud-América ¿quién lo duda? Eso se veía de venir.

El Correo:

«La idea liberal está más en las leyes que en el alma de la nación; sin darse bien cuenta de ello, la influencia de la Inquisición y de la intolerancia pesa sobre millones de ciudadanos de todos los partidos; y de ahí el peligro de complicaciones y de luchas que, si en todos los momentos son lamentables, en las actuales circunstancias —en que los horizontes se presentan tan tenebrosos— serían funestísimas.»

Es verdad; vivimos en plena democracia feudal con la libertad en los labios y la intolerancia en el cerebro; liberales por fuera, absolutistas por dentro; con un pie en el presente y otro en el pasado, y así es imposible avanzar.

«PATRIA Y SEA-POWER»

XI

Entremos ya en la parte final comprensiva de las materias que me habia propuesto tratar, y á fin de evitar al benévolo lector, si me ha seguido en el curso de estos artículos, la atención fatigosa que impone necesariamente todo escrito que refleja doctrina conocida y dominada por su propia ilustración, procuraré, en lo que resta, mantenerme en criterio de brevedad y exposición sintética, y á la par, llevar á sus últimas consecuencias las deducciones que de la teoría del «sea-power» se derivan.

Fijemos, pues, la atención en nuestros archipiélagos.

Un eclipse, mengua ó debilitación de nacionalidad, de dispersión de nacionalidad, allí donde está, tiene su propio y natural asiento, que es el territorio donde brotó y forjó su existencia en las vicisitudes de la Historia, debilita todos los vínculos y lazos de carácter material é inmaterial que unen á las provincias externas al perímetro de la nacionalidad con ésta. Se debilita el centro de la vida, es natural que su vigor llegue también debilitado á las regiones periféricas.

Parece lo que digo abstracción de idea y lujo de frase, y no hay tal cosa. Es una realidad evidente que puede el amor de patria negarse á contemplar, pero que existe de hecho, y hasta ha poco tiempo y quizás hoy mismo estaba patente á nuestros ojos, aunque ciegos ó con pretensión patriótica de oscurera, quisieráramos no verlo ó ignorarlo. Debilitación de nacionalidad es mengua, disminución de vida externa y, por consiguiente, decrecimiento de «sea-power».

Este eclipse accidental que los desastres ocasionan por virtud de ley inevitable, se agrava y agranda si es acompañado de fenómenos de dispersión, ó sea de particularismo regional, tan graves y fatales en nuestra patria.

De algún tiempo á esta parte se suelen oír frases nuevas, reveladoras ó precursoras de un nuevo espíritu que no se sabe si hará su aparición en plazo breve ó en plazo remoto, si es una esperanza próxima ó una esperanza inaccesible á nuestros afanes. Se oye, por ejemplo: hay que unir las mareas centrales á la faja litoral; nivelar la patria en lo material con el aumento de las vías de comunicación y en lo moral, llevando aires marítimos, ambientes saludables de mar á las regiones altas de las Castillas, donde asienta la capitalidad. Todo ello es muy verdad, pero se olvida que el buque de guerra, la nave de combate que representa al Estado en los puertos litorales y á la nacionalidad en los mares territoriales extranjeros, es vínculo de unión más poderoso que cualquier otro que se pretenda imaginar.

No hay nada que más satisfaga al sentimiento de patria que sentirla fuerte, verla flotar y ondear su bandera en el buque acorazado que con relación á la patria es el Estado en toda la magnificencia de su vigor, recogiendo y protegiendo y amparando los miembros de sus costas y archipiélagos, infundiéndoles sentimientos de honor nacional y confianzas lionjeras en su porvenir, y con relación á los Estados extranjeros es la nacionalidad visible que actúa, se manifiesta y vive porque puede obrar, porque la nave y sus armas son su fuerza y medio externo de su acción.

No quisiera extremar la doctrina; pero puesto en su camino, no es posible eludir su consecuencia, y esta es que el síntoma, el germen de infección, el veneno más mortal que puede aparecer en el ambiente de una nacionalidad es el desamor á su Marina, porque sin Marina hay patria muy amada, misticismo noble de las almas grandes; pero positivamente no hay nacionalidad ó es nacionalidad que se dispersa y apaga.

«Sin sea-power, sin fuerza naval, sin poder marítimo, la dispersión moral es un fenómeno oculto ó patente, nebuloso ó lucido, consciente ó inconsciente, pero de existencia efectiva más ó menos atenuada.»

Esto que digo, expuesto con un carácter de generalidad que no se concreta en parte alguna, ni región determinada, peninsular, ó insular, porque en la mirada he procurado abarcar todos los signos de amoninación nacional, son fenómenos que se desarrollan en tiempo de paz; pero, cuando la guerra surge, se acusan con más relieve, y en lo militar, en lo exclusivamente naval, es irremediable la desintegración externa; con lo cual quiero decir que si una supremacía naval, ó lo que es lo mismo, que si escuadras de combate dominan en el Mediterráneo y el Atlántico, nuestros archipiélagos están perdidos en el concepto territorial, son miembros separados y cortados del tronco peninsular, porque quien une es el poder naval y quien destruye también.

Producen, pues, las escuadras nacionales, con su dominio del mar, algo á modo de poder estratégico de la paz que acciona sobre los espíritus y los enlaza en amores y entusiasmos de nacionalidad, como igualmente enlaza territorios costeros, vivificando la unidad geográfica, entra interna orografía, fragmentando la totalidad del

territorio y dificultando la comunicación, fué siempre causa de movimiento centrifugo, de tendencia exocéntrica en los miembros, ó reglona, ó rindos de nuestra Panamía.

El estado nacional, máxima representación de la patria, esencia de la nacionalidad, la nacionalidad misma personificada apareciendo patentemente, tangiblemente, con las naves de guerra, en el extenso borde de la territorialidad geográfica que cierra en el Pirineo, enlaza, por virtud de la fuerza moral de aquellas naves, emanación de su fuerza efectiva, mucho más, infinitamente más que mil discursos parlamentarios henchidos de flotante y arrebatadora elocuencia.

Bello es el arte del buen decir y del exponer la idea; pero la idea, no traducida en fuerza visible, es idea nada más que en nada queda; y así el Estado nacional, si como idea llega á todas partes, con gran facilidad, en todas partes se desvaneció, y así no aparece viviente á los ojos en la verdadera forma de su vigor y de su vida, que son las escuadras de combate.

Convida la doctrina, para quitarla su sabor de abstracción, á buscar ejemplos históricos demostrativos de su verdad. Ninguno más evidente que la nuestra propia. Una continua disgregación de inmensos territorios por falta de ligadura naval; un Estado nacional que se recoge y retira por falta de fuerza naval, y una nacionalidad, en fin, en continua debilitación y achicamiento, es la modalidad innegable de nuestra vicisitud histórica. Hoy mismo piden desnaturalización espíritus que por tal entienden desesperamiento de vida; pero otros, extraviados, traducen ó tradujeron el concepto en sentido de disgregación efectiva, mengua de nacionalidad, y no sé hasta qué grado influya en esta perturbación la desaparición de los atributos de la fuerza nacional, ó sea de sus escuadras, las cuales, como antes dije, son el Estado en el mar territorial y sus puertos litorales y la nacionalidad en el mar libre y mares territoriales extranjeros.

Si en historias ajenas fuéramos á buscar demostraciones de la doctrina que á muchos parecerá más aparatosa que sustancial y fuere este momento ocasión propicia de investigación, nada sería más fácil que encontrarlas buscándolas bien. Pero el aficionado á lecturas marítimas de reciente aparición ó de publicación relativamente moderna, no tiene que ir muy lejos y perder el tiempo en labores fatigosas de recorrer mucha bibliografía para aprender hechos sorprendiendo su ley y su generalización, porque Galweil, en su historia de la influencia naval en las campañas terrestres desde Waterloo, ofrece numerosos ejemplos de prueba y meditación.

Seguramente en Bonamico, ilustre escritor italiano, menos historiador que los demás escritores navales, pero mucho más filósofo que todos ellos si se hace excepción de Mahan, podrían encontrarse doctrinas parecidas aunque envueltas en cierta nebulosidad que dificulta la percepción clara de las alturas á que él se remonta. De cualquier modo no puedo resistir la tentación de citar dos campañas que trata Callweil con bastante extensión: La independencia griega y la guerra civil chilena.

En ambas quisiera decirme que la ligadura naval lucha contra la ligadura terrestre, y en las dos triunfa, definitivamente, y azoca en firme la malla, el poder naval, las naves que en el mar operan.

Son los griegos, en la primera campaña citada, el poder naval que une en el mar sus costas y archipiélagos, luchando contra una orografía interna que fracciona y dispersa sus fuerzas. Son los turcos la ligadura terrestre que pretende romper y aplastar una nacionalidad latente que surge á la vida, apoyándose en el mar.

No carece, por completo, el poder otomano de fuerzas navales, pero casi siempre son derrotadas por las griegas, que las acorralan en el Bósforo, y el predominio naval, ayudado por intervención naval europea, concluye por vencer, y Grecia es Grecia y será siempre Grecia mientras en el mar se apoye, porque en su dominio está el secreto de su independencia.

Turquía es, desde entonces, nacionalidad que se dispersa por internos fraccionamientos de pueblos y de razas; es además, principalmente, cual lo demuestran sus desastrosas campañas, por ignorancia suprema del poder naval, porque su enemigo del Norte domina el mar Negro y sus mares Mediterráneos son dominados por la civilización naval, por el sea-power europeo.

Podrán las dos fuerzas del Norte y del Sur que en él concurren y á derrumbarlo tienden, mantenerse en equilibrio por mutuo recelo de su vigor, y á ese equilibrio deber su existencia; pero ¿quién lo iguala? El día que la balanza se incline y el equilibrio se rompa, Turquía europea no existirá, porque la civilización europea es el trabajo, el amor de la ciencia, la nave comercial y la nave de guerra, y Turquía no es nada ni nada significa y representa en esta fecunda y gloriosa labor de Europa.

Liga y ligará siempre la fuerza naval, porque es la nacionalidad traducida en fuerza que, como todas las fuerzas que lo son realmente, en esencia y forma, en espíritu y cuerpo, obra en lo material como cordón en tensión que consolida y entrama las estructuras territoriales de la nacionalidad forjando unidades geográficas, y obra también en lo moral enfocando el movimiento anárquico y de torbellino de los espíritus desorientados para los cuales, la imagen amada y hermosa de la nacionalidad se desdibuja y desvanece en sus conciencias. No comprendo que no se vea esto con inmensa claridad. No es lujo de frase y recreo de idea: es un hecho patente, una realidad evidente, lo mismo en evoluciones de gran período histórico que en perturbaciones de nacionalidad, de accidente ó tránsito. Pruebe: La guerra civil chilena, anteriormente aludida, es un fraccionamiento político que se concreta en dos bandos: el uno esencial y exclusivamente terrestre; el otro esencial y exclusivamente naval. Balmacedistas y congressionalistas luchan respectivamente en tierra y mar. Las fuerzas representativas de las direcciones políticas son: de la una el Ejército que domina el territorio; de la otra la Armada que domina el mar y, por consiguiente, las 900 millas de costa de la faja de mucho largo y poco ancho que constituye el territorio chileno.

En apariencia un observador superficial juzgará, en los comienzos de la exilación, que el triunfo está en la tierra inevitablemente, porque al fin, en la tierra se apoyan y viven los hombres que gobiernan los pueblos y de los pueblos reciben su fuerza, y aquellas pocas naves chilenas, ligando con ligadura creciente las 900 millas de costa, escogiendo para su acción el puerto que más les acomoda, facilitando ó permitiendo el cambio comercial de la región que se proclama adicta é interrumpiendo la de la hostil concluye por azocer y vencer en toda la extensión de la faja chilena.

Y eso que los Balmacedistas tuvieron torpederos que dieron, por cierto, bastantes juergas; pero los juegos de torpederos son juegos brillantes de heroico resplandor que apagan pronto. Son locales, pirotecnia de momento y de lugar, que no trasciende á distancia. Dominan, cuando pueden, zonas locales de escaso radio, pero quien liga, y por consiguiente, quiebra vence, es la Escuadra incontestable que recorre costas y mares, porque en ellos permanece su fuerza concentrada y hiede donde le place y todo lo domina con su poder.

Juzgarése que lo expuesto de relación directa con el estudio y valor local de nuestros archipiélagos ó provincias insulares. No hay tal cosa, porque lo que se infiere ó pretendo deducir, como verán, es lo que tiene de genuinamente militar, es que cualquiera que sea el valor táctico y estratégico de nuestros archipiélagos, virtual-

mente están perdidos cuando nuestra escuadra esté aniquilada.

«Es inútil decir majaderías! Hoy España no tiene Escuadra de combate; pues bien, si una supremacía naval pretendiera la posesión de aquellos lugares, y para lograrlo en guerra con España se empeñara, desde el momento que la Escuadra enemiga cruzara el Estrecho virtualmente estaba perdido el Archipiélago balear y también lo estaba el Archipiélago canario. No decirlo en estos términos, es hipotesis innoble de pensamiento. Sólo una ignorancia total de lo que el poder naval significa y de su aplastante acción, puede no incurrir en el anterior pecado al pretender la negación de esto aserto.

«Pero hay en España quien tenga derecho al desconocimiento de esta evidencia después de lo ocurrido? ¡Hay quien dude que en Santiago y Cavite perdimos nuestra supremacía naval incontestable, de valor inmensurable comparada con la nuestra? Crande es el valor estratégico del archipiélago balear, aunque acaso no tanto como muchos se figuran; grande es el valor táctico del puerto militar de las Baleares y mucho puede y debe aumentarse; pero, repito, virtualmente está perdido en cuanto una escuadra enemiga no contrastada asome en el horizonte.

Las defensas locales, el valor y patriotismo de los defensores retardarán el vencimiento efectivo, pero llegará inevitablemente. La doctrina, lo de siempre; el mar es del enemigo no hay para nosotros vía de comunicación, no hay posibilidad de socorro, el enemigo transporta y concentra su fuerza y hiede donde quiere, siempre donde no le esperan, y naturalmente, dominando vientos y se apodera de territorios indefensos, porque quien defiende es la escuadra que no poseemos.

MANUEL ANDÚJAR.
Teniente de navío.

BUQUES TANQUES

Ciento veintiocho vapores tanques de una capacidad de 118.500 toneladas y 212 buques de vela que representan otras 100.000, dedicadas constantemente á transportar petróleo desde las bucas del Volga á los puertos del Caspio durante tres meses en que es navegable aquel río. Calculando en 35 el término medio de viajes que pueda hacer cada buque, y teniendo en cuenta la diferencia de peso específico del petróleo transportado, puede asegurarse que éste llega á ser de 5.700.000 toneladas anuales en vapores y 600.000 en buques veleros. Durante los meses de invierno de Octubre á Marzo, muchos de esos buques están anclados, pero algunos de los vapores tanques empleábase todavía en traer arroz, frutas y otros productos de Persia. Durante el año pasado los fletes han sido sumamente baratos; pero los pedidos y compromisos para la próxima campaña, lo han sido á precios mayores que dejarán bonita ganancia á los armadores.

ECOS DEL LITORAL

Almería 19.—Procedente de Argel, ayer tarde fundó en nuestro puerto el yach á vapor de recreo inglés «Latona».

Es un precioso buque de corte elegante y galante, con arboladura que desplaza 275 toneladas. A bordo viene el millonario británico Baron de Knoop, acompañado de su esposa.

Permanecerá aquí dicho buque hasta mañana jueves en que zarpará para Gibraltar.

Málaga 19.—Como teníamos dicho, en la mañana de ayer salió con rumbo á Gibraltar el crucero de guerra «Pionner» que conduce al jefe de la escuadra.

A las diez zarpó del puerto los torpederos y el «Pyramus», quedándose en las afueras practicando ejercicios hasta la una y media que marcharon á Gibraltar.

Sevilla 19.—Han quedado amarrados á los muelles de nuestro puerto los vapores «Salvador», «Lafita», «Torre del Oro», «Cabo Quijón», «Cabo Sillero», «Cabo Roa», «Riño», «Fortun» (españoles); «Frutera», «Sir Walter Raleigh» y «Carlo» (ingleses), y «Sjernerborg» (danés).

El vapor inglés «Royal Exchange» terminó su cargamento de mineral de hierro (Cerro), 3.072 toneladas, habiendo comenzado á embarcar el mismo mineral el vapor español «Fortun».

Ha salido á la mar el vapor «Uranus», habiendo entrado el vapor inglés «Radnor» esta tarde.

La balandra inglesa «Berta» ha zarpado á la vela esta tarde á las doce, con rumbo á Sevilla.

Por los empleados de la dirección facultativa de la Junta de obras del puerto de Sevilla, se está efectuando sondeo en la barra y entrada del Guardalquivir en Bonina, bajo la dirección del ingeniero señor Molini.

El vapor inglés «Carlo» ha comenzado hoy por la mañana el alijo del cargamento que conduce á su bordo, y una vez terminado, cargará mineral de hierro en los embarcaderos de nuestro puerto.

Coruña 18.—Conduciendo 1.000 langostas salió ayer para Brest el balandro francés «P. F. núm. 40», que había entrado en este puerto ayer mañana, procedente de aquel puerto francés.

Entre la carga que condujo para la Coruña, desde Marsella, el vapor «Cabo Nao», que procedente de aquel puerto fundó ayer en nuestra bahía, figuran 72 sacos de cebada maltada para cerveza.

Entró ayer en nuestro puerto los vapores «Oropesa», procedente de Liverpool y la Pallas; «Vesper», de Burdeos y Santander; «Cabo Nao», de Marsella y Carril, y «Vizcaya», de Pasajes y Ferrol.

También fundaron en nuestra bahía el palibot «Fomento de Carinos», de Ortigueira, con sardinas, y el balandro francés «P. F. núm. 40», de Brest, en lastre.

Se despacharon los vapores «Anselmo», para Ribadeo; «Trafalgar», para Bilbao, en lastre; «Cabo Nao», para Santander; «Oropesa», para Villagarcía y Buenos Aires; «Vesper», para Villagarcía, y el balandro francés «P. F. núm. 40», para Brest, con langosta.

Ferrol 18.—El día 24 de Julio próximo se surtirá la subasta de cañones «Sagras», surtido en la dársena de este arsenal, con su máquina, caldera y efectos del inventario, bajo el tipo de 6.500 pesetas.

Vigo 18.—El vapor «Comino», de la Compañía Arrotzgni, que el domingo hizo escala en Vigo, para la Habana, tomó con aquel destino 24 pasajeros y 50 toneladas de carga.

También estuvieron en este puerto el domingo los vapores «Brasil», de las mensajerías Marítimas, que tomó 20 pasajeros y 45 toneladas de carga para América del Sur.

El «Campinas», de la Compañía Chaguera Reunis, en el cual se embarcaron once pasajeros para Montevideo y Buenos Aires.

«Y el «Bona», del Lloyd Norte Alemán, que tomó 8 pasajeros y 38 toneladas de carga con igual destino.

Atracó al muelle el vapor español «La Cartuja», que procede de los puertos del Sur. «Esta mañana entró el cañonero «Vasco Núñez de Balboa», procedente de Villagarcía.

Espectáculos.

TEATRO Y JARDIN DEL BUEN RETIRO.—A las 9.—(Día de moda).—4.º de abono.—Turno 2.º par.—Traviata. Intermedios en el kiosco del jardín por la banda del regimiento de Covadonga. Entrada, una peseta. ZARZUELA.—A las 9.—(Dos secciones).—Ya somos tres.—Frégoli: El de canto y L'honestá.—Fregoligraph.—Eldorado, 60 transformaciones (tipos nuevos).—Fegoligraph. APOLO.—A las 8 y 3/4.—La buena ventura.—El barquillero.—La alegría de la huerta.—Al agua, patos! MODERNO.—A las 9.—Compañía Prado Chiotte.—El primo.—La alegría de Alcalá.—Los monigotes del chico. ROMEA.—A las 9.—El retrato.—¿Se lo doy?—Le moulin rouge.—Manolita.—Bañe al final de cada acto. CIRCO DE PARISH.—A las 9 de la noche.—11.º día de gran gala.—Debut de la troupe Imperial Ruso Tscheppanil, los zuevos y toda la compañía internacional. Entrada 50 céntimos. PANORAMA IMPERIAL.—Carrera de San Jerónimo, 14, entresuelo.—Hoy Saboya y ascensión al Mont-Blanc. De tres de la tarde á once y media de la noche.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, 6 sean: 25 Mayo, 22 Junio, 20 Julio, 17 Agosto, 14 Septiembre, 12 Octubre, 9 Noviembre y 7 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia. LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico. Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para disintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana. LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabaniila, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 3, el 5 de Málaga y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Admite pasaje y carga para Río Janeiro, Santos, Punta Arenas (Chile), Coronel y Valparaíso, con trasbordo en Cádiz al vapor de la línea del Brasil. LINEA DEL BRASIL.—Servicio mensual, saliendo del Havre el 26 de cada mes. Hace las escalas de Bilbao, Coruña, Villagarcía, Vigo, Oporto, Lisboa, saliendo el 8 de Cádiz directamente para Las Palmas, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, admitiendo pasaje y carga para Punta Arenas, Coronel y Valparaíso, con trasbordo en Montevideo y pasaje para Montevideo y Buenos Aires con facultad de trasbordar en Cádiz al vapor que hace el servicio directo á dichas Repúblicas. LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, el 20 de Málaga y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Ceasablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona. LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Mayo y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Ceasablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea. LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados. Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques. AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y examinará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA COMPAÑIA ANÓNIMA

Capital: 10.000.000 de pesetas. Domicilio social: Madrid, Zorrill, 13, 1.º Astillero y talleres en Cádiz. Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante. Talleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica. Construcción de aparatos de gobierno y cabrestantes. Bombas y válvulas para servicios de achique, inundación y contra incendios. Máquinas de ventilación y válvulas automáticas de todos tipos. Servicio de remodeladores. Máquina para 100 toneladas. Garantía técnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim Limited. Construcciones navales realizadas por el astillero y talleres de Cádiz. TONELADAS. Buque de combate de 1.ª clase «Emperador Carlos V»... 9 235 Aviso torpedero «Filipinas»... 750 Seis cañoneros tipo «Almendares»... 270 Vapor de pesca «León-Vigo»... 60 Idem de pasaje «San Fernando»... 100 Idem id. «Cádiz»... 100 Remolcador «Eulogia»... 50 Crucero protegido (en construcción)... 2.030 Vapor de pasaje «Sanlúcar»... 140 Idem de carga «Udala»... 4 650 Idem de pasaje «Emilia» (en construcción)... 100 Cuatro vapores para pesca... 240 Remolcador «Giralda» (en construcción)... 126 Idem para los arsenales (en construcción)... 335 Vapor de carga núm. 23 (en construcción)... 4 650 Idem id. núm. 24 (idem)... 4 650 TOTAL... 27 486 Dirección postal: Apartado núm. 254, Madrid. Teléfono núm. 1.367.—Astillero-Cádiz. Dirección telegráfica: Naval-Madrid.—Naval-Cádiz. Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para toda clase de construcciones metálicas.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W. Representación en España: Montalbán, 3, Madrid. Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones. Fábricas que posee esta Compañía. Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness). Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works). Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford. Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas O.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España). Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham. Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia). Laboratorio de cartuchería en Dartford. Fábrica en North Kent para proyectiles. Polígonos de Eskmeals y Eynstonrd.

SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA FABRICA DE POLVORAS Y DE PÓLVORAS SIN HUMO Domicilio social: Uria, 40, OVIEDO REPRESENTANTE GENERAL JOAQUÍN DE ARIZA Encarnación, 14, MADRID

CURACION O ALIVIO DE LOS CATARROS, TOS, BRONQUITIS, ASMA Y TISIS

PROPIEDADES DEL TRATAMIENTO DEL DR. AUDET Las «Píldoras antisépticas» siguen siendo el único agente terapéutico verdaderamente racional, científico y eficaz para curar la tisis pulmonar y los catarros crónicos de las vías respiratorias. Responden á las indicaciones siguientes: 1.ª Como «antisépticas» estas píldoras impiden el asiento, procreación, multiplicación y difusión de los microbios. 2.ª Como quiera que cuando el enfermo busca el remedio se halla desnutrido, las «Píldoras antisépticas» teniendo en cuenta esta circunstancia, no sólo poseen el poder antiséptico que reclama la dolencia, sino que el propio tiempo, y á virtud de sus componentes, son reconstituyentes del organismo. 3.ª Además de ser estas Píldoras «antisépticas» y reconstituyentes, acreditan una acción electiva sobre los órganos respiratorios, sobre cuyos elementos y sobre cuyas funciones obra modificando favorablemente las condiciones del pulmón y de las mucosas, é influyendo, por último, sobre la innervación broncopulmonar.—RE-SUMEN: Las Píldoras «antisépticas» son: ANTISEPTICOSAS, porque disminuyen la vida de los microbios; RECONSTITUYENTES, porque modifican favorablemente la nutrición general; REMEDIO DE AHORRO, por que retardan la desnutrición y no hacen tan necesaria la reparación de substancias; REMEDIO RESPIRATORIO, porque son poderosos auxiliares de la respiración, ya que estimulan la innervación broncopulmonar. Las «Píldoras antisépticas», impuestas ya en todo el mundo por sus virtudes verdaderamente extraordinarias, calman la tos, permiten conciliar el sueño, «tan necesario y reparador», modifican y disminuyen la expectoración, que de purulenta, blanca, aireada y espumosa se torna; de difícil se hace fácil; despiertan el apetito, tan necesario todos; evitan el enfriamiento y la fiebre; reducen el número de actos respiratorios, y como consecuencia de todo esto, las fuerzas del paciente se levantan; se reanima el espíritu, y hacen, en medio de tan halagüeños resultados, menos desfavorable el pronóstico, pues se curan la inmensa mayoría y en razón directa de la menor extensión é importancia de las lesiones. Diez pesetas caja en las boticas y droguerías de España.—Depositario, Guillermo García, Capellanes, 1, Madrid.—Van por correo. De venta: En Avila, Barrueco, 12; Almería, Real, 16; Albacete, Sr. Picazo; Alicante, Plaza de San Cristóbal, 12; Riego, 20 y Mayor, 4; Vitoria, señor Martínez; Burgos, Cid, 17; Paseo Espolón, 30 y Plaza Prim, 18; Badajoz, Santo Domingo, 39; Barcelona, Fernando VII, 7; Bilbao, Arceale, 35; Cáceres, Plaza, 37; Ciudad Real, Toledo, 13; Coruña, Real, 32; Ferrrol, Barreiro é hijos; Cuenca, Calderón de la Barca, 56; Córdoba, Paraiso, 10; Cádiz, Plaza de Isabel II, 2; Jerez de la Frontera, Caballeros, 12; San Fernando, Constitución, 154; San Sebastián, Bengoechea, 5 y Plaza de Guipuzcoa, 1; Guadalajara, Mayor, 7; Brihuega; Armas, 20; Granada, San Jerónimo, 13 y Mesones, 102; Huelva, Tetuán, 14; Huesca, Coso bajo, 23; Jaca, M. Campoy; Jaén, Audiencia, 7; Ubeda, Plaza Toledo, 11; León, Plaza de la Catedral, 10; Lérida, Sr. Carnicer; Logroño, Abad; Lugo, Pérez Varela; Mondoñedo, Sr. Ferreiro; Málaga, Granada, 42 y 44, y Compañía, 15; Murcia, Plaza de San Bartolomé, 10; Cartagena, Campos, 8; Cieza, Buitrago, 9; Orense, Progreso, 55; Oviedo, Sol, 1; Gijón, Botica del Carmen, 1; Palencia, Mayor Principal, 112 y Mayor Principal, 114; Pamplona, Nueva, 2; Estella, Zalabarrá; Pontevedra, Sr. Temps; Salamanca, Ortiz Urbina Fuentes; Ciudad Rodrigo, Rúa, 2 y Plaza Mayor, 7; Sevilla, Aranjuez, 2; Santander, Blancas, 15; Torrelavega, Plaza Mayor, 8; Reinososa, Mayor, 33; Soría Collado, 27; Burgo de Osma, San; Segovia, Plaza del Correo, 7; Toledo, Sillería, 23; Teruel, Mercado, 4; Valladolid, Orates, 33; Valencia, Plaza del Mercado, 73; Zamora, García Capelo; Zaragoza, Coso, 33.

Consultorio médico-quirúrgico internacional

Este Centro científico, uno de los más completos de Europa, está dirigido por médicos especialistas de distintas naciones y por una obstétrica con título de la Universidad de Bolonia, revalidado en España, y cuenta con el concurso de hábiles dentistas. A estas garantías técnicas responden los grandes elementos materiales de que disponemos para la aplicación de los «agentes físicos», que constituyen la última palabra de la ciencia y una de las especialidades de este «Consultorio», sin administrar medicamentos al interior. La instalación para la ELECTROGRAFIA es completísima. Contamos con máquinas y aparatos para la ELECTROGRAFIA es completa, de alta frecuencia de D'Arsonval y Tesla, farfálicas, sinusoidales, franklinización, aplicando el baño eléctrico, la ducha eléctrica y el soplo, con la máquina Carré, y con la moderna de Wimshurt y el masaje eléctrico. En HIPO-ELECTROTERAPIA tenemos el «baño hidro-eléctrico» con las corrientes sinusoidales y de Meggiorani, y un completo gabinete para las duchas hidro-eléctricas filiformes. Instalamos el BAÑO DE LUZ, que hoy en Europa y América da maravillosos resultados por sus efectos tónicos y antisépticos, y sobre todo en la curación del reumatismo. Seguimos aplicando los VAPORARIOS con verdadero éxito en las enfermedades de la piel, del cuero cabelludo, de los ojos y de la garganta. Las INHALACIONES antisépticas y balsámicas nos proporcionan verdaderos triunfos en las enfermedades del aparato respiratorio, y seguimos aplicando las inhalaciones de OZONO, el gran reconstituyente de la sangre y tratamiento único para la curación de la anemia, la tuberculosis y todas las depauperaciones orgánicas, como ha demostrado nuevamente Mr. Labbé en el Congreso de Electrología y Radiología de París. Contamos con un completo arsenal quirúrgico para la práctica de la Cirugía asistida dentro de las modernas corrientes de la ciencia. Y como medio auxiliar de diagnóstico empleamos la RADIOGRAFIA y RADIOSCOPIA que, según el ilustre doctor Bergmann, de Berlín, vienen á marcar en este sentido un importantísimo progreso. Por último, consagramos especial atención á la «Cataforesis del estómago» por medio de la «faja epigástrica», sistema curativo del que tenemos privilegio de invención por 20 años. Estos elementos científicos y otros muchos, cuya enumeración sería muy larga, colocan á este CONSULTORIO en primera línea en el mundo de la ciencia. ARENAL, 1, MADRID

ESCUELA DE EQUITACION Y PENSION DE CABALLOS JAIME GARCIA

Peralta, 8, y Ceres, 15.—MADRID Clases de equitación.—Todos los días laborales, de ocho de la mañana á ocho de la noche. En el Establecimiento. Señoras: Lección diaria al mes, 50 pesetas; lección alterna, 30; tarjeta de abono por 30 lecciones, 60; ídem íd. por 15 íd., 35; lección suelta, 8. Caballeros: Lección diaria al mes, 40 pesetas; lección alterna, 25; tarjeta de abono por 30 lecciones, 50; ídem íd. por 15 íd., 30; lección suelta, 2,50. Fuera del Establecimiento. Señoras: Lección de una hora, 10 pesetas; ídem de dos horas, 17,50; ídem de dos á cuatro horas, 35. Caballeros: Lección de una hora, 7,50; ídem de dos horas, 15; ídem de dos á cuatro horas, 30. Pensión de caballos, de 2,50 ptes. en adelante. Todos los honorarios se pagarán adelantados.

COMPANIA ANONIMA FORGES ET CHANTIERS DE LA MEDITERRANEE FUNDADA EN 1855

DOMICILIO SOCIAL: 1, RUE VIGNON, 1, PARIS Representación en España: Alcalá, 72 dup.º, 2.º, Madrid. ESTABLECIMIENTOS DE LA COMPAÑIA.—Astilleros para toda clase de construcciones navales en La Seine (Tolón) y Gravelle (El Havre). Talleres para toda clase de construcciones mecánicas en Marsella y en El Havre. Construcciones navales de guerra y mercantes.—Acorazados.—Cruceros de gran velocidad.—Avisos.—Cañoneros.—Torpederos.—Caza-torpederos.—Transportes.—Trasatlánticos.—Buques de vapor de carga.—Yates.—Embarcaciones menores.—Calderas y máquinas marítimas de todas clases.—Material de limpieza de puertos y de saneamiento.—Material y aparatos hidráulicos.—Dragas.—Remolcadores.—Gánguiles.—Diques flotantes.—Faros.—Máquinas dinamos para el alumbrado eléctrico.—Máquinas motrices eléctricas, etcétera, etc.

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Table with 2 columns: Subscription type and price. Madrid, un mes... 1 pesetas. Provincias, trimestre... 5. Países de la Unión Postal, un año... 60. Asia y América... 70.

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.—25 EJEMPLARES, 75 CENTIMOS

CONDICIONES DE ANUNCIOS

En cuarta plana, 20 céntimos línea.—Reclamos, 75.—Noticias, 1,75 pesetas. Los anuncios extranjeros pagarán el 50 por 100 más sobre los anteriores precios.

PAGO ADELANTADO

OFICINAS: CALLE DE LA LIBERTAD, NUMERO 10, PRIMERO DERECHA