

DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.—Año XXXIII

Martes 18 de Junio de 1901

Número 91

BUQUES Y CAÑONES

Las circunstancias en que Inglaterra se encuentra actualmente con motivo de la guerra en el Transvaal no son oportunas al parecer, para que se cree complicaciones en Europa que harían aun más difícil la solución de aquel problema.

Pero como tiene allí la opinión tanta fuerza en los rumbos de la política, no hay duda de que las aspiraciones que se están manifestando en el Parlamento inglés acerca del ensanche por occidente del territorio de Gibraltar, á costa nuestra, para hacer inexpugnable aquel fondo, han de entrar en plazo más ó menos lejano en los objetivos de la política de la Gran Bretaña.

Acusa, por más que se procure atenuarlo, desprecio grande hacia una nación amiga el planteamiento de manera tan pública de una cuestión que afecta á su integridad abusando de la superioridad y de la fuerza.

Los reuelos que mantienen divididas á las naciones continentales y las ambiciones de alguna de ellas respecto al Norte de Africa, que pudiera dar lugar á inteligencias en daño nuestro, no son para que nos forjemos ilusiones respecto á su apoyo para evitar inícuo despojo, y de esto tenemos triste experiencia.

La situación es clarísima, pero de un peligro inmenso para nuestra integridad; el mayor que se nos ha presentado desde la independencia de Portugal, por hallarnos en la ruina, completamente aislados y sin preparación alguna para resistir.

Imposible continuar nuestra vida nacional de vilipendio por más tiempo sin preocuparnos de nada, esperándolo todo del milagro ó la casualidad, y nunca de nuestros propios esfuerzos.

Ante hechos para nosotros tan deprimentes se impone, en primer término, la enérgica protesta ante el mundo civilizado, y al mismo tiempo el levantamiento de nuestro ánimo, lanzándonos con decisión y fe á reconstruir nuestro poder militar y naval, cueste lo que cueste, que antes que los usuarios que nos agobian, á quienes nada importan nuestras desgracias, esté la defensa del territorio sagrado de la Patria.

Sólo así, demostrando energía, podemos parar este golpe terrible con que se trata de herirnos; únicamente desplegando el legendario vigor de raza, podremos encontrar auxilios extraños, y promover la conflagración europea, en la que por nuestra situación, si somos hábiles y esforzados, resolveríamos todos nuestros problemas.

Pero antes pongámonos en condiciones; quitémosle la venda que nos ciega; organicémos el Ejército y la Marina; vengamos cañones y vengamos barcos; adiestremos soldados y tripulaciones; no hagamos presupuestos de paz, los que siempre hemos tenido que vivir de la guerra por razones de situación y raza.

Si sucumbimos, corramos nuestra historia con un epílogo digno de ella; pero á la audacia y al esfuerzo favorece la fortuna, y en un conflicto de grandes dimensiones en que tantos elementos han de tomar parte, ¿quién puede vaticinar los resultados?

Armémonos cuanto antes, aumentemos nuestra fuerza, que ella nos traerá las alianzas, y pensemos que nuestra resistencia será la chispa incendiaria que produzca la conflagración europea.

Aprendamos en nuestra propia historia.

MARINA TURCA

Nuevo crucero.

Después de laboriosas negociaciones, el 3 del actual encargó la Sublime Puerta la construcción de un crucero á una casa inglesa, expidiéndose el oportuno *iradé* aprobatorio de las condiciones de la contrata, que firmaron el día 8 el ministro de Marina turco y el representante de Armstrong y Compañía.

El precio del crucero es de 178.000 libras, pagaderas en doce plazos, el primero desde luego. Las dimensiones del buque serán las siguientes: eslora, 350 pies; puntal, 42; desplazamiento, 3.350 toneladas. Sus máquinas desarrollarán una fuerza de 12.000 caballos, imprimiendo al crucero una velocidad máxima de 22 nudos.

Consistirá el armamento en dos cañones de 15 centímetros y seis de 47 milímetros, de tiro rápido, además de ocho piezas de otros calibres y seis cañones de máquina de 37 milímetros.

El buque debe estar listo dentro de veintidós meses, empezando las obras contra recibimiento del primer plazo.

¿Cuándo vamos á colocarnos al nivel de Turquía, haciendo encargos parecidos? ¿Cuándo han cambiado los tiempos desde Lepanto?

POLÍTICA

MODORRA

Sobre el tapete ministerial se acumulan tantos y tan complejos problemas internos y externos, que ni el Parlamento ni el Poder ejecutivo saben por dónde empezar.

El tiempo, con sus calores propios de la estación, apremia, no para, la más rápida solución ó estudio de esos problemas, sino para su aplazamiento, y se puede decir que España está sobre el abismo, con un pie en el aire, esperando el empujón de gracia que le precipite al fondo.

Parece que ese empujón no podrá darse hasta después del interregno estival, y mientras tanto, las angustias nacionales quedarán, no en suspenso, sino exacerbadas en la prolongación de sus intensidades.

La política de altura que reclaman las circunstancias no surge, y vamos todos con

el fardo constitucional acuestas, tamblando á cada momento tropezando y caer para no levantarnos más.

Estamos, como nación, huérfanos y necesitados de todo; no tenemos poder naval ni militar; no tenemos hacienda, ni administración, ni partidos, ni Gobierno á la altura de las circunstancias. Lo único que tenemos es la columna parlamentaria, donde los zánganos estorban á las abejas en su melosa labor.

Vamos á paso de carreta por el camino de la emancipación nacional, y todo el mundo nos alcanza y nos sobrepasa. Bien pronto Turquía, Grecia y Portugal nos dejarán atrás en todos los órdenes de la actividad internacional.

Pero nadie, en cambio, nos arrancará nuestras costumbres tradicionales; nuestras corridas de toros, nuestras procesiones, nuestros congresos nacionales ni nuestro juego de cubiletes constitucional.

Después de todo, constituimos un pueblo feliz, que de nada se asusta, que nada le preocupa y aterra. Se pierde un imperio colonial... y nos encojemos de hombros; nos borran del concierto europeo... ¡bueno! se prescinde de nuestra intervención legítima para resolver el problema del Norte de Africa... ¡y qué!

Todo eso no altera nuestra incomprendible modorra y vamos lenta y perezosamente arrastrándonos por el camino que la diplomacia sajona y el jingoismo yanqui nos trazan de antemano.

Somos la mosca prisionera en la tela de araña, que espera ser pasto, pronto ó tarde, de la voracidad internacional.

TORERIA NACIONAL

CUERNOS SIMBOLICOS

Por los periódicos rueda la noticia de que la empresa de la Plaza de Toros de Madrid ha regalado á S. M. el Rey la cabeza del toro *Perdigón*, lidiado en séptimo lugar en la corrida de Beneficencia celebrada el domingo, y á la cual, como es sabido, concurrió D. Alfonso XIII.

Tan plausible iniciativa ha excitado los generosos impulsos del alcalde de Madrid, quien, tan pronto como tuvo noticia del regalo de la cabeza, dispuso que la cabeza del toro sea diseada por cuenta del Ayuntamiento; tiene más, que en una placa de oro se grave una inscripción, en la que se haga constar que la corrida en que fué muerto el animalito ese fué la primera á que concurrió nuestro amado Monarca.

Poco á poco, el toro va conquistando un distinguido lugar entre los atributos nacionales, y no me extrañaría que dentro de algún tiempo sustituyera en el escudo nacional al león rampante, que simboliza la fiera hidalgala española.

El toro es un animal que simboliza también la fuerza hispana, y, por consiguiente, merece ascender de la inmortalidad al alto asiento, y tiene en su abono distinguidos merecimientos, porque sin anotar en su brillante hoja de servicios sus épicas luchas con el leopardo, el oso y el elefante, en las que siempre salió victorioso, hay que reconocer que el toro *da de comer* á mucha gente, moral y materialmente hablando.

Sin él no constituiría una noble profesión, un arte casi divino el del torero, donde se distinguen los grupos de aboleño, ganando honra y prez en nuestros más famosos ruedos; miles de familias viven del arte toruero; á tal punto, que se puede considerar que el noble bruto constituye un verdadero manantial de riqueza para una buena parte de la sociedad ibérica... y por si todo ello fuera poco, ahí está la insignie playade de Don Tancredos surgida á la cabeza misma del toro.

Es, pues, un acto de justicia el que se realiza elevando, si así puede decirse, la condición social del gran cornúpeto, y como expresan ciertos oradores de pelo en pecho, al honrar su memoria *nos honramos á nosotros mismos*.

Después del noble acuerdo que referido queda adoptado por la empresa de la plaza de toros y por el alcalde de Madrid, no resta más sino confiar al poder legislativo que ponga digno remate á tan plausibles iniciativas votando una ley que arroje de sus pedestales esos leoncillos de metal y escayola, que, rabo entre piernas, adoran los frontispicios nacionales, substituyéndolos por el bravo animal de las cuatro orejas.

De este modo, y no tan lentamente como se pudiera creer, iré preparándose las más pintorescas evoluciones de nuestros sentimientos, adoptando un emblema propio y característico de nuestra raza: un buen par de pitones... y en vez de un asta-bandera para el pabellón nacional, en lo sucesivo se deben poner dos, separadas por un testuz, y el efecto será verdaderamente grandioso.

Abel Imart.

MARINA INGLESA

El yate real.

«Nadie podrá negar—dice el periódico inglés del cual tomamos estas líneas—que es por todo extremo desdichada la historia de la construcción del yate real; pero nos ha complacido ver que el tono últimamente adoptado en la Cámara de los Comunes al hablar del error de Sir William White, ha sido por punto general generoso y algunos han hecho justicia á la parte de utilidad que es también innegable en la obra del distinguido lord.

«La verdad es que el Gobierno, en vez de encargarse de la construcción del yate al Almirantazgo, debiera haberla contratado en alguna casa acreditada en esa especialidad.

«La construcción de esta clase de embarcaciones merece capítulo aparte, y para obtener en ella los mejores resultados hay que acudir á los que la conocen, no sólo teórica, sino prácticamente. Así, todos simpatizan ahora con sir William White, cuyo error se ha sabido considerar como una desgracia personal, aunque verdaderos responsables de ella son los que le encargaron una tarea enteramente fuera de su competencia.

«Después de esta declaración—termina diciendo el periódico aludido—hemos de confesar que deploramos se haya consumido en la Cámara de los Comunes tanto tiempo y energía en cosa que al fin y al cabo es de importancia trivial, comparada con los presupuestos de Marina, en cuya discusión han de tratarse á fondo las cuestiones más arduas relacionadas con nuestro poder marítimo. No es en manera alguna honroso para aquella Cámara malgastar así las horas.

«¿Qué significaría para Inglaterra deshacer el yate actual y construir otro mañana? En cambio, es para nosotros asunto de vida ó muerte saber si nuestros acorazados y cruceros son los mejores del mundo. No faltan expertos que rebajan algo á nuestra decantada superioridad en buques de guerra; por cuyo motivo, los comunes, hubieran buque mucho mejor poniendo en claro si dichos buques llevan el número posible de cañones, y si esos cañones están emplazados en el mejor sitio posible.»

Y decimos nosotros: ¿Cuándo la prensa española se ocupará en esta forma de los vitales problemas de nuestra Marina militar?

PRESUPUESTOS NAVALES

FRANCIA É INGLATERRA

La Cámara francesa ha nombrado ya la Comisión encargada de examinar el presupuesto de la Marina para 1902, cuya ponencia ha sido confiada al exministro del ramo, M. Lockroy.

Aun cuando no se ha publicado el proyecto de presupuesto y, por consiguiente, no se puede analizar completamente, se conocen, sin embargo, las líneas generales del mismo.

El presupuesto de la Marina francesa para 1902 se eleva á la suma de 312.097.951 francos. El de 1901 era de 327.692.530 francos; pero se debe advertir, para comparar ambos presupuestos, que se ha disminuido la suma de 27.191.779 francos por haber pasado á Guerra los gastos de las tropas de Marina, que ya no pesan sobre el presupuesto naval de 1902. En tal concepto, el presupuesto de 1901 sería de 300.500.751 francos.

En estas condiciones racionales de comparación se ve que el presupuesto de 1902 (francos 312.097.951) es mayor en 11.597.200 sobre el precedente (300.500.751 francos).

Entre los aumentos se deben citar: 375.000 para jornales del personal obrero; 6.458.780 para nuevas construcciones; 1.642.254 para modificaciones y ascensos del personal; 3.172.753 para aumentos y necesidades en prácticas de tiro y nuevo plan de armamento, etc.

Las principales disminuciones son: En administración central, personal técnico, servicios administrativos y personal médico, 500.000 francos; por terminarse los trabajos, parte proporcional 1.155.959, etc.

A los franceses les tiene muy preocupados que Inglaterra, para el ejercicio de 1901-1902, haya aumentado su presupuesto naval en más de 50.000.000 de francos, sobre el del año anterior, y que más de la mitad de ese aumento lo consagre á nuevas construcciones.

El aumento, en tan grandes proporciones, del presupuesto de la Marina inglesa, es tanto más notable, cuanto tiene lugar á pesar de los enormes sacrificios que la guerra sudáfrica le cuesta á la Gran Bretaña.—X.

Los yanquis vencedores

Recordaríamos nuestros lectores los detalles que dimos días atrás de la salida del puerto de Nueva York de los trasatlánticos «Saint Paul» y «Teutonic», con pasaje de millonarios americanos invitados al banquete de la Cámara de Comercio de Londres.

Como allí decíamos, tratábase de llegar á tiempo al banquete en cuestión, y era la empresa difícil. Gracias á la previsión del «Saint Paul», de que dábamos cuenta, y á la actividad de la compañía inglesa de ferrocarriles, los excursionistas de dicho buque ganaron la apuesta y llegaron á tiempo. Los del «Teutonic» no han tenido la misma suerte.

Los millonarios yanquis fueron objeto de una ovación delirante al presentarse con su proverbial fitecusa en la sala donde se celebró el banquete.

NOTAS DEL DIA

Previsiones catalanistas.—Lentitud senatorial.—A San Sebastián.—El lazareto de Malabata.—Incompatibilidades parlamentarias.—El cambio internacional.—La cuestión marroquí.—El zar.—Prisiones en Rusia.—Circular contra las manifestaciones clericales.

El ministro de Hacienda se muestra poco propicio á las aspiraciones catalanistas, y especialmente en la suspensión del concurso para el arriendo de las contribuciones.

Los trabajos para la constitución del Senado siguen con gran lentitud, y lo menos hasta principios de la próxima semana no podrá constituirse definitivamente.

Se dice que el ministro de Marina será el de jornada en San Sebastián, y que el presidente del Consejo de ministros pasará una gran temporada en Santa Teresa, de Avila.

Los representantes técnicos de Alemania, España, Francia é Inglaterra han redactado ya el protocolo relativo al lazareto de Punta Malabata, que en breve será puesto en práctica por el gobierno marroquí.

Parece que el Gobierno reproducirá el proyecto de ley sobre incompatibilidades parlamentarias que dejó pendiente la situación anterior.

Se teme que el cambio internacional siga elevándose en vista de que no se hace nada para modificar nuestras balanzas mercantil y financiera, ni el agio de los traficantes en ese arbitraje.

Presúmese en los círculos diplomáticos que Francia é Inglaterra llegarán pronto á una completa inteligencia respecto á la cuestión marroquí.

El zar, acompañado del gran duque Alejandro, jefe de la Marina rusa, asistirá en Dantzig, á las maniobras navales alemanas.

En el Palacio de Miramar se hacen algunas reparaciones, que se terminarán antes de que Sus Majestades vayan á San Sebastián. Los Príncipes de Asturias pasarán la temporada de verano al lado de su augusta madre.

Comunican de San Petersburgo que en todas

las principales ciudades se siguen haciendo numerosas prisiones de carácter político.

El Gobierno deliberará en Consejo de ministros sobre la circular que se anuncia prohibiendo las manifestaciones de carácter clerical é anticlerical en las calles.

La cuestión de Gibraltar

(DE LA AGENCIA FABRA)

En el Parlamento británico.

Londres 18.

En la sesión celebrada la pasada noche por la Cámara de los Comunes se ha renovado la cuestión de Gibraltar conforme se anunció en telegrama anterior.

El Gobierno contestando á las preguntas que le han dirigido ha procurado eludir el debate. El subsecretario parlamentario de Negocios Extranjeros, Sr. Granborne, se ha limitado á decir que España no ha formulado reclamación alguna contra los trabajos de defensa marítima que se están realizando en la plaza.

El ministro Sr. Balfour manifestó, por su parte, que el gobierno británico no ha propuesto á España la compra de una parte del territorio de la bahía de Algeciras.

BIBLIOGRAFIA

Doña Avaricia y su prole.

Con singular acierto ha recogido D. Augusto C. de Santiago y Gades, en un volumen bajo aquel título lo que preciaros autores nacionales y extranjeros han escrito acerca de la república avaricia; y, agregando á tan sabrosa sustancia las bellezas de fondo y estilo que caracterizan sus obras, ha puesto de su cosecha no pocos ni malos pensamientos, que hacen buena compañía á los otros.

En suma, *Doña Avaricia y su prole*, aunque recreativo en su forma, es libro de sólida tendencia, y merece andar en manos de todos los aficionados á ver cumplido el precepto de Horacio: *utile dulci*.

Carta de París

(POR CORREO)

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

Paris 16.

«No sé cómo puedo escribir! En el patio, ¡porque en la casa en que habito hay patío! está un señor con voz de bajo profundo cantando la *evocación de los espíritus del Roberto*, y por más que toso y grito diciendo:

«¿Qué poco tiene ese señor que hacer! ¿Quiere usted debutar esta noche en la Ópera-Cómica? ¡déseme usted en paz!

«El cantante da *do grave* que me crispas. «¿Oiga usted—exclamo—en lugar del *do*, ¿por qué no se va usted á la...?

«No llevo—responde.

«Digo á la... calle, amigo.

La reunión en las aguas de Tolón de las escuadras francesas de La Mancha y Mediterráneo inquieta vivamente la opinión inglesa. Se han hecho grandes preparativos en Malta y Gibraltar para estar preparados á toda eventualidad.

Los navíos ingleses están apostados al combate en el triángulo Gibraltar, Mallorca, Trapoin y el estrecho de Messina, amenazando Tolón, la Goulette, Córcega y cubriendo la costa marroquí.

La escuadra del almirante Fischer se encuentra en Mallorca; otra división al mando de sir Charles Beresford, comprendiendo cinco acorazados y seis cruceros de primera clase, cruza en el estrecho de Bonifacio y el estrecho de Messina. Estos son los navíos que han sido señalados estos últimos días por haber hecho evoluciones nocturnas, habiendo sido observados por el guardián de un semáforo italiano.

Una tercera escuadrilla ligera se encuentra en la bahía de Sude para servir de reserva y una división de destroyers se encuentra delante de Trapoin, mientras otra cruza parte de las costas de Cerdeña.

En Brest los dos buques almirantes para las grandes maniobras son «Masseña» y «Formidable».

Baroa.

CUENTO

IMISTERIO!

Cierta mañana el señor Juan, trapero, metió el gancho en un montón de basura que había despertado su codicia. Era un montón magnífico, rico de colores, rico de olores, con muchos pingajos lujosos, muchos pedazos de papel fino, muchos desperdicios de comida, tales como la de un festín. Parecía y formaba un monumento piramidal. El señor Juan no recordaba haber visto tan hermoso montón en su epopeya de trapero, y lo que le asombró más todavía fué que este promontorio alzabase en una calle extraviada, formada sólo por tapias de corrales y de casas á la malicia.

Al aproximarse el señor Juan, huyeron dos ó tres perros; y una bandada de gorriones alzó el vuelo hasta los tejados pian-do de cólera. El sol lanzaba sus primeros rayos, y sus luces caían sobre el montón brillantándole con mil chispas de colores. Pedazos de metal, pedazos de vidrio y el rocío, en fin, de la noche, todo trasfiguraba este montón de basura en una poesía. Si el señor Juan hubiese sido poeta le hubiese hecho versos.

Y como no lo era, se contentó con meter el gancho y echar en él una firma preliminar diciendo: «¡Ya hemos hecho el día!» Pero inmediatamente alzó el brazo y miró la puita del hierro, con una mirada bien explícita de inquietud y sorpresa.

Había sentido que el gancho había dado en algo blando, así como en carne. El gancho tenía sangre en la punta.

El señor Juan dijo: «¡Se me figura que he oído quejarse algún recién nacido! Generalmente todos los que arrojan á la calle están muertos; este, vamos, le han arrojado vivo.

«Y bien oculto que le han puesto—continúa buscando con la mano y separando la capa de basura que cubría el cuerpo del niño... ¡Hola, y tiene ya unos cuantos días!... ¡Vamos, si no hubiese sido por este abrigo, se hubiese helado esta noche!—¡Hay madres muy preacvidas!—exclamó, no sabemos si con ingenuidad ó con sarcasmo.

Como el montón le pertenecía, le pertenecía el chico también; se lo llevó, lo entregó á la señora María, su mujer; ésta le envió á una vecina que estaba criando. Y así, hijo sin padres, hijo de varias madres, apadrinado por Chamberí, se destetó, creció y vivió Juan María; llamado por los vecinos de buenos sentimientos *el hijo del Montón* y por los agrios y maldicientes *el hijo de la Basura*.

«¿Quién había de decir que aquel granujilla sería, corriendo los años, el dueño de uno de los más acreditados establecimientos de ultramarinos de Madrid?

«Es todo un ricacho, y ayer mismo se lo ha podido ver camino de San Isidro guiando un faetón tirado por tres soberbios jacos, abrumados de borlones y campanillas, y satisfecho por llevar dentro á su mujer doña Evarista, á sus hijas Carra y Petrica, y á otras diferentes damas y caballeros, con pañuelos de Manila, ellas, y con grandes hongos, ellos.

«¿Y cómo ha llegado á posición tan empingoretada?

«Esto daría materia para escribir un libro,—ha llegado y basta.

«El niño del montón nació trabajador, hizo algunos cuartos, y luego supo hacer trabajar á los demás para que los cuartos llegasen á duros...

«Fue muy bueno... El señor Juan, la señora María y la señora Colasa vivieron lo bastante para saber que no habían sembrado su cariño en una roca. En su camino encontró luego á una linda oficial de sastrero, muy sensible; tuvo dos hijas, y se casó...

«Su mujer era excelente persona; buen carácter, no contrariándola; amabilísima siempre para hacer su santa voluntad... Por lo demás, de genio arrebatado... Mas todo se la podía perdonar por su corazón, que era de mantequilla de Soria.

«Ambos eran felices seis días á la semana; el otro no lo eran tanto. ¿Por qué? Porque Evarista se había levantado de mal humor, con ganas de reñir, y siempre que reñía se suscitaba una gravísima cuestión...

«¿Qué se ha de esperar de un hombre que no ha querido encontrar á sus padres?—decía.

«Sí, señores; Juan había contado á Evarista, después de casado, cierto episodio de su vida, lleno para él de tristeza.

«La había contado lo siguiente: «Tendría yo doce años; entonces era yo ayudante de un pintor de portadas y aquel día me encontraba en un gran portal, que estábamos restaurando... De pronto siento detenerse en mitad de la calle un carruaje y oigo gritar al cochero pidiendo paso libre—el paso estaba obstruido por otros carruajes de alquiler. Pero el que yo miraba era un tren magnífico; una carretela descubierta, en la cual se recostaba una señora, tan hermosa y tan elegante, que me quedé con la brocha en una mano y el cubeto de la pintura en la otra, mirándola y admirándola embebecido...

«Sólo pudo distraerme de tan deliciosa contemplación, el haber visto gritar también, muy furioso, á un lacayito de mi edad, resplandeciente con mil botones dorados y con un galonazo de oro en el sombrero...

«¡Vamos, Juanín, á la obra!—me dijo el maestro.

«Y entonces, cosa sorprendente; sucedió que un caballero, alto, buen mozo y de gran respeto, y que se había detenido y me contemplaba y contemplaba también á la señora del carruaje, dirigiéndose al maestro, exclamó: «Déjele usted que mire! Puesto que el chico trabaja para pintor, bueno es que se forme un buen gusto. Y volviéndose hacia mí prosiguió en voz baja, y tan inclinado hacia mi oreja que los pelos de sus bigotes me hacían cosquillas:—*Mírala y mírala mucho, porque esa mujer es tu madre!*

«Dicho esto se fué; la dama me dirigió entonces una mirada de extrañeza; había me visto con el caballero... El coche pasó, y al pasar el lacayito se rió de mí viéndome tan manchado de azul y de rojo...

«¡A trabajar, á trabajar Juanín! ¡Todas esas son vanidades!—me gritó el maestro. —Yo me puse á trabajar con furor; pero todo ciego, sordo y tonto de confusiones. ¿Sabes lo que te digo?—exclamó mi maestro de pronto,—cuando tengas bigotes te parecerás á ese caballero que te hablaba... ¡Qué cosas hace la naturaleza! ¡Mira que parecete tú á un caballero!

«Esto es lo que había referido á Evarista su esposo don Juan, muy en secreto. Durante años, mientras fué niño, no dió importancia ninguna al episodio. Luego, pensando, llegó á ser objeto de constante meditación para él... «¡Sí, sí, aquellos eran mis padres!—se dijo.

«Y Evarista lo cree, como él; piensa que Juan es hijo de duques y de príncipes, y que debería ser marqués... Es decir, que ella debería ser marquesa.—¡Inquiera, acude á los tribunales!—dice.

«Por eso ríen un día, por lo menos, á la semana. ¡Inútiles rifas! Juan dice siempre. —El mundo se ha olvidado ya de que soy *el niño del Montón*; no le recordemos que soy... *el hijo de la Basura!*...»

Fernanflor.

YANQUIS LINAJUDOS

Entre col y col lechuga. Tal puede decirse de la decadencia democrática del Norte América...

Conclusion de las sesiones de ayer

SENADO Reanudada la sesión se lee el dictamen de la comisión auxiliar de actas aprobando la del señor Moral...

Ultima edicion

Telegramas de la tarde DE LA AGENCIA FABRA

La Bolsa. Paris 18. Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 72,67 y 72,60...

Desórdenes por los tranvías. Rio Janeiro 18. En San Cristóbal el aumento de los precios en el servicio de tranvías ha promovido desórdenes...

Obrosos en huelga. Londres 18. Comunican de Montreal (Canadá) que 3.000 obreros del ferrocarril 'Canadian Pacific' se han declarado en huelga...

Puerto Rico y sus amos. Paris 18. Entre las últimas sentencias dictadas por el Tribunal Supremo de los Estados Unidos figuran dos referentes a las relaciones de Puerto Rico con la Unión...

El reglamento de alcoholes. El Sr. Urzáiz llevó también a la firma de S. M. un decreto modificando varios artículos del reglamento de alcoholes...

Telegrama oficial. Comunica el gobernador de Santander

peciales para la antigua isla española, debe ser respetada, por no hallarse en desacuerdo con la Constitución.

Otra princesa. San Petersburgo 18. La emperatriz ha dado a luz una princesa con entera felicidad.

Escuadra alemana en Cádiz. Berlin 18. El Emperador ha ordenado a la escuadra que manda el Príncipe Enrique, marche a Cádiz...

INGLESES Y BOERS En favor de los reconcentrados Paris 18. El periódico Morning Leader continúa haciendo una resuelta campaña en favor de los boers reconcentrados...

Un decreto. El viernes próximo llevará el ministro de Agricultura a la firma de la Reina un decreto reorganizando las Cámaras de Comercio.

En las Cámaras. Lo mismo en el Congreso que en el Senado las sesiones celebradas hoy han estado dedicadas a la aprobación de los dictámenes de las Comisiones de actas...

LAS CORTES

SENADO

Sesión del día 18 de Junio de 1901. A las cuatro menos cinco abre la sesión el señor Montero Ríos...

ORDEN DEL DIA. Se aprueban sin discusión los dictámenes de la Comisión de actas admitiendo al ejercicio del cargo a los senadores vitalicios nombrados últimamente...

CONGRESO. Sesión del día 18 de Junio de 1901. Abrese la sesión a las dos y media, bajo la presidencia del marqués de la Vega de Armijo...

ORDEN DEL DIA. Léense los dictámenes de la Comisión de incompatibilidades referentes a veinte señores diputados...

INFORMACION POLITICA. Firma de la Reina. El ministro de la Gobernación llevó esta mañana a la firma de la Reina un decreto concediendo la nacionalización a un súbdito extranjero...

El reglamento de alcoholes. El Sr. Urzáiz llevó también a la firma de S. M. un decreto modificando varios artículos del reglamento de alcoholes...

Telegrama oficial. Comunica el gobernador de Santander

que un horroroso incendio ha destruido la fábrica de helados que el marqués de la Viesta tiene en el pueblo de Solares.

Visita oportuna. El Sr. Aguilera, acompañado del arquitecto municipal Sr. Octavio, del teniente alcalde del distrito de la Inclusa...

Consejo de ministros. Mañana por la noche se celebrará en la Presidencia Consejo de ministros.

Los catalanistas. A las dos de la tarde han sido recibidos por S. M. la Reina los diputados catalanistas Sres. Roberts y Rusñol.

Un decreto. El viernes próximo llevará el ministro de Agricultura a la firma de la Reina un decreto reorganizando las Cámaras de Comercio.

En las Cámaras. Lo mismo en el Congreso que en el Senado las sesiones celebradas hoy han estado dedicadas a la aprobación de los dictámenes de las Comisiones de actas...

ORDEN DEL DIA. Se aprueban sin discusión los dictámenes de la Comisión de actas admitiendo al ejercicio del cargo a los senadores vitalicios nombrados últimamente...

CONGRESO. Sesión del día 18 de Junio de 1901. Abrese la sesión a las dos y media, bajo la presidencia del marqués de la Vega de Armijo...

ORDEN DEL DIA. Léense los dictámenes de la Comisión de incompatibilidades referentes a veinte señores diputados...

INFORMACION POLITICA. Firma de la Reina. El ministro de la Gobernación llevó esta mañana a la firma de la Reina un decreto concediendo la nacionalización a un súbdito extranjero...

El reglamento de alcoholes. El Sr. Urzáiz llevó también a la firma de S. M. un decreto modificando varios artículos del reglamento de alcoholes...

Telegrama oficial. Comunica el gobernador de Santander

Meteorológicos del día 17 de Junio de 1901, según los telegramas recibidos en el Observatorio de Madrid, de las observaciones verificadas dicho día en varios puntos de España, a las nueve de la mañana, y en otros del extranjero a las siete.

Table with columns: Localidades, BAROMETRO, VIENTO, EN LAS 24 HORAS, TERMOMETRO, ESTADO del mar. Lists weather data for various cities like Paris, Biarritz, Bilbao, etc.

ba con él y los invitados hasta que terminase la comida. Después de la sopa, los criados pusieron sobre la mesa una enorme fuente en la que había un cerdo asado.

—Tengo una idea—dijo el príncipe al fraile. —Ordenad, señor.

—Quiero que hagáis el reparto de ese cerdo, pero piensa bien como empezáis, porque te advierto que «lo primero que hagáis» con ese animal lo haré yo contigo.

—Bravo, bravo—dijo Tindoluff, satisfecho de haber encontrado un hombre ingenioso. Y entregó al fraile quinientos rublos.

LOS TEATROS

Zarzuela. Mañana miércoles se verificará definitivamente en este teatro la primera presentación del notable transformista Frégoli.

Apolo. El estreno de la zarzuela Doloretas, original de los Sres. Arniches y maestro Vives, se verificará en la presente semana.

Modernos. En la presente semana se verificará el estreno del juguete cómico lírico en un acto, libro de los Sres. López Silva y Jackson Vayán...

Noticias varias. En el teatro Arriaga de Bilbao ha principiado a funcionar con buen éxito la compañía que dirige el primer actor D. Eliseo San Juan.

Procedente de Lisboa, donde ha cantado con aplauso recientemente, se halla en esta corte la distinguida mezzo-soprano Adelina Colombini...

La notable actriz cómica del teatro Lara que marchó hace poco a Buenos Aires, acaba de debutar en el teatro Argentino, obteniendo un éxito brillantísimo...

LA BOLSA

Table titled 'LA BOLSA Cotización oficial' showing 'FONDOS PÚBLICOS' with columns for 'Día 17' and 'Día 18'. Lists various bond and stock prices.

LA BRUJA DEL MAR

Por FENIMORE COOPER

flado el mando de las baterías, le auxiliaban con su autoridad y su experiencia. Trysail, en pie cerca del cabrestante, daba firmemente las órdenes que hemos mencionado...

bir y de volver la andanada. Los buques se acercaron de nuevo y cambiaron por segunda vez sus torres de fuego.

Entonces vió Ludlow, a pesar de la densidad del humo, que la verga mayor de la «Fontange» se balanceaba pesadamente contra la brisa...

—Halad! dijo rápidamente hablando con voz clara pero baja; apretad la bolina. Orzad, Trysail, orzad, sujetad al buque contra el viento!

La respuesta clara y concisa del contramaestre, y la manera con que la «Coqueta» vomitaba sus torrentes de llamas atestiguaban la prontitud de la tripulación.

Un minuto después los inmensos torbellinos de humo que envolvían a ambos buques, se con fundieron y formaron una nube que, impulsada por las explosiones, rodó sobre la superficie del mar...

Nuestro joven comandante pasó con ligereza a las baterías, dirigió algunas palabras de estímulo a la tripulación, y volvió a su puesto del alcázar.

El caballero Dumont había ocupado sus oídos comentando la historia naval de su país, y había hallado que tal o cual comandante fué aplaudido por haber desplegado en el mástil sus velas de gavia por el frente de su enemigo.

buque formado en línea de batalla y el que peleaba enteramente solo, se había decidido a dar él, también una prueba igual de su valor.

En el momento en que Ludlow, solo en la popa, observaba cuidadosamente los progresos de su buque y la posición de su enemigo, indicando con un simple gesto al atento Trysail lo que quería hacer...

Avanzando rápidamente se halló muy pronto fuera del alcance de los cañones de su adversario, y antes de que el hijo de Bolona hubiese convencido de su error al comandante, su antagonista había virado en redondo...

Era muy probable entonces que la «Coqueta» pasase a barlovento: en aquel momento crítico, los juanetes del crucero inglés fueron desgarrados casi totalmente por dos balas...

La «Coqueta» tenía toda la ventaja de la posición; al ver Ludlow la importancia de este hecho, quiso que la posición fuera más segura arrojando los arcos; así quedaron ambos buques enganchados, y el joven Dumont se halló de este modo aliviado de un gran peso y compromiso.

Estas palabras fueron dichas con la boca en un tono que dominó el tumulto del combate. La popa de la «Coqueta» cedió a la presión de

su enemigo, y pronto se halló en posición de cuadrar vigorosamente sus vergas retrocediendo. Su costado tocó la popa de la «Fontange»...

El espíritu que había presidido en las evoluciones de la «Coqueta» continuaba gobernando sus movimientos. Orientadas las velas, el buque obedecía al timón; los ágiles gavleros estaban en sus vergas, y largos pliegues de lona flotaban a impulsos de la brisa...

Cada beringa fué afianzada, se sondearon las bombas, y el buque continuó su rumbo absolutamente lo mismo que si nunca hubiera tirado un cañonazo.

Por otra parte, la «Fontange» seguía la marcha indecisa de un buque vencido. Reinaba a su bordo el desorden, y todo era confusión; sus velas desgarradas flotaban a merced del viento...

Durante muchos minutos no hubo mando alguno a bordo del buque francés, y cuando transcurrió un tiempo preciso que dió al crucero enemigo toda la ventaja del viento y un grande adelanto, los marineros hicieron un esfuerzo tardío para rehabilitar el buque...

A pesar de la ausencia de la mayor parte de su tripulación, el triunfo de la «Coqueta» era seguro no haber obligado a Ludlow la preseñ

Espectáculos.

TEATRO Y JARDIN DEL BUEN RETIRO.—A las 9.—2.º de abono.—Turno 2.º par.—Aida.—Intermedios en el kiosco del jardín por la banda del regimiento de Covadonga.

Entrada, una peseta. APOLO.—A las 8 y 3/4. La alegría de la huerta.—El barquillero.—La buena ventura.—Algunos patos!

MODERNO.—A las 9.—Compañía Prado Chico.—El primo.—Los sobrinos.—El tío de Alcalá.—Los monigotes del chico.

ROMEA.—A las 9.—El retrato.—Tríos alpinos.—Poupés.—¿Se lo doy?—Nella Martini.—Bella Monterde.—Le moulin rouge.—Trío alpinos.—Poupés.—Nanofita por toda la compañía.

CIRCO DE PARISH.—A las 9 de la noche.—11 soirée fasionable rendez vous de la aristocratie de Madrid, tomando parte los zuevos y toda la nueva compañía.

Entrada 50 céntimos. PANORAMA IMPERIAL.—Carrera de San Jerónimo, 14, entresuelo.—Hoy Saboya y ascensión al Mont-Blanc. De tres de la tarde á once y media de la noche.

SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA FABRICA DE POLVORAS Y DE POLVORAS SIN HUMO Domicilio social: Uria, 40, OVIEDO REPRESENTANTE GENERAL JOAQUÍN DE ARIZA Encarnación, 14, MADRID

Generadores Belleville Gran Premio 1889.—Fuera de concurso 1900 PRIMEROS ESTUDIOS 1849 ULTIMOS MODELOS 1896 Talleres y Astilleros de L'Ermitage en Saint Denis (Seine) Dirección telegráfica: "BELLEVILLE, Saint-Denis-Sur-Seine (FRANCIA) Agente comercial en España: Sr. D. EMMANUEL GÉS.—Paseo de Colón y calle de la Merced, 20, 22 y 24, principal.—BARCELONA.

SERVICIOS DE LA

COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 25 Mayo, 22 Junio, 20 Julio, 17 Agosto, 14 Septiembre, 12 Octubre, 9 Noviembre y 7 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterraneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 3, el 5 de Málaga y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Admite pasaje y carga para Río Janeiro, Santos, Punta Arenas (Chile), Coronel y Valparaíso, con trasbordo en Cádiz al vapor de la línea del Brasil.

LINEA DEL BRASIL.—Servicio mensual, saliendo del Havre el 26 de cada mes. Hace las escalas de Bilbao, Coruña, Villagarcía, Vigo, Oporto, Lisboa, saliendo el 8 de Cádiz directamente para Las Palmas, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, admitiendo pasaje y carga para Punta Arenas, Coronel y Valparaíso, con trasbordo en Montevideo y pasaje para Montevideo y Buenos Aires con facultad de trasbordar en Cádiz al vapor que hace el servicio directo á dichas Repúblicas.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, el 20 de Málaga y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Mayo y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Cádiz, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servicios por líneas regulares.

COMPAÑIA ANONIMA FORGES ET CHANTIERS DE LA MEDITERRANEE FUNDADA EN 1855 DOMICILIO SOCIAL: 1, RUE VIGNON, 1, PARIS Representación en España: Alcalá, 72 dup.º, 2.º, Madrid.

ESTABLECIMIENTOS DE LA COMPAÑIA.—Astilleros para toda clase de construcciones navales en La Seine (Tolón) y Gravelle (El Havre). Talleres para toda clase de construcciones mecánicas en Marsella y en El Havre. Construcciones navales de guerra y mercantes.—Acorazados.—Cruceros de gran velocidad.—Avisos.—Cañoneros.—Torpederos.—Caza-torpederos.—Transportes.—Trasatlánticos.—Buques de vapor de carga.—Yates.—Embarcaciones menores.—Calderas y máquinas marítimas de todas clases.—Material de limpieza de puertos y de saneamiento.—Material y aparatos hidráulicos.—Dragas.—Remolcadores.—Gángulles.—Diques flotantes.—Faros.—Máquinas dinamos para el alumbrado eléctrico.—Máquinas motrices eléctricas, etcétera, etc.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness). Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford. Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ld.—Placencia-Guipúzcoa-España).

Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia). Laboratorio de cartuchería en Dartford. Fábrica en North Kent para proyectiles. Polígono de Eskmeals y Eynstord.

SASTRERIA MILITAR Y PAISANO

Ha recibido un bonito surtido para trajes de verano JUAN BENITEZ ATOCHA, 3.

LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA

COMPAÑIA ANONIMA Capital: 10.000.000 de pesetas. Domicilio social: Madrid, Zorrilla, 13, 1.º Astillero y talleres en Cádiz.

Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante. Talleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica. Construcción de aparatos de gobierno y carenantes. Bombas y válvulas para servicios de achicaje, inundación y contra incendios. Máquinas de ventilación y válvulas automáticas de todos tipos. Servicio de remolcadores. Machina para 100 toneladas.

Garantía técnica: Msc. Vickers, Sons and Maxim limited.

Construcciones navales realizadas por el astillero y talleres de Cádiz.

Table with 2 columns: Buque, Toneladas. Includes entries like Buque de combate de 1.ª clase «Emperador Carlos V», Aviso torpedero «Filipinas», etc.

Dirección postal: Apartado núm. 254, Madrid. Teléfono núm. 1.367.—Astillero Cádiz. Dirección telegráfica: Naval-Madrid.—Naval-Cádiz. Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para toda clase de construcciones metálicas.

CLINICA DENTAL DEL CONSULTORIO MEDICO INTERNACIONAL

Dos patentes de invención por veinte años, por las dentaduras de Niquel y de Aluminio dorado. Las más higiénicas, las más fuertes, cómodas ligeras y baratas.

Table with 2 columns: Dientes en caucho, Niquel ó Aluminio, etc. Prices listed in pesetas.

Mento-piretrina.—Excelente elixir para el dolor de muelas, fortalecer los dientes movedizos, curar las enfermedades de las encías y facilitar poderosamente el babeo de los niños.

Coralina.—Polvo de coral esterilizado, recomendado por todas las celebridades médicas para la limpieza de la dentadura, destruir el sarro y devolverla su blancura primitiva. Precio, dos pesetas caja ó frasco, en todas las farmacias y por correo. Horas, de 9 de la mañana á 5 de la tarde.

GUARDIA MEDICA PERMANENTE ARENAL, 1 PRINCIPAL, MADRID

CURACION O ALIVIO DE LOS MALAS CRONICOS DEL PENE DE LOS CATARROS, TOS, BRONQUITIS, ASMA Y TISIS

PROPIEDADES DEL TRATAMIENTO DEL DR. AUDET Las «Píldoras antisépticas» siguen siendo el único agente terapéutico verdaderamente racional, científico y eficaz para curar la tisis pulmonar y los catarras crónicos de las vías respiratorias. Responden á las indicaciones siguientes: 1.º Como «antisépticas» estas píldoras impiden el asiento, procreación, multiplicación y difusión de los microbios. 2.º Como químicamente cuando el enfermo busca el remedio se halla desnutrido, las «Píldoras antisépticas», teniendo en cuenta esta circunstancia, no sólo poseen el poder antiséptico que reclama la dolencia, sino que al propio tiempo, y á virtud de sus componentes, son reconstituyentes del organismo. 3.º Además de ser estas Píldoras «antisépticas» y reconstituyentes, acreditan una acción electiva sobre los órganos respiratorios, sobre cuyos elementos y sobre cuyas funciones obra modificando favorablemente las condiciones del pulmón y de las mucosas, é influyendo, por último, sobre la innervación broncopulmonar.—RESUMEN: Las Píldoras «antisépticas» son: ANTISEPTICAS, porque dificultan la vida de los microbios; RECONSTITUYENTES, porque modifican favorablemente la nutrición general; REMEDIO DE AHORRO, porque retardan la desnutrición y no hacen tan necesaria la reparación de substancias; REMEDIO RESPIRATORIO, porque son poderosos auxiliares de la respiración, ya que estimulan la innervación broncopulmonar.

Las «Píldoras antisépticas», impuestas ya en todo el mundo por sus virtudes verdaderamente extraordinarias, calman la tos, permiten conciliar el sueño, «tan necesario y reparador», modifican y disminuyen la expectoración, que de purulenta, blanca, alreada y espumosa se torna; de difícil se hace fácil; despiertan el apetito, tan necesario todos; evitan el enfriamiento y la fiebre; reducen el número de actos respiratorios, y como consecuencia de todo esto, las fuerzas del paciente se levantan; se reanima el espíritu, y hacen, en medio de tan halagüeños resultados, menos desfavorable el pronóstico, pues se curan la inmensa mayoría y en razón directa de la menor extensión é importancia de las lesiones. Diez pesetas caja en las boticas y droguerías de España.—Depositarío, Guillermo García, Capellanes, 1, Madrid.—Van por correo. De venta: En Avila, Barroco, 12; Almería, Real, 16; Albacete, Sr. Pizarro; Alicante, Plaza de San Cristóbal, 12; Riego, 20 y Mayor, 4; Victoria, señor Martínez; Burgos, Cid, 17; Paseo Español, 30 y Plaza Prim, 19; Badajoz, Santo Domingo, 39; Barcelona, Fernando VII, 7; Bilbao, Arce, 35; Cáceres, Plaza, 37; Ciudad Real, Toledo, 13; Coruña, Real, 82; Ferrol, Barreiro é hijos; Cuenca, Calderón de la Barca, 56; Córdoba, Paraiso, 10; Cádiz, Plaza de Isabel II, 2; Jerez de la Frontera, Caballeros, 12; San Fernando, Constitución, 154; San Sebastián, Bengoechea, 5 y Plaza de Guipúzcoa, 1; Guadalajara, Mayor, 7; Brihuega; Armas, 20; Granada, San Jerónimo, 13 y Mesones, 102; Huelva, Tetuán, 14; Huesca, Coso bajo, 23; Jaca, M. Campoy; Jaén, Audiencia, 7; Ubeda, Plaza Toledo, 11; León, Plaza de la Catedral, 16; Lérida, Sr. Carnicer; Logroño, Abad; Lugo, Pérez Varela; Mondoñedo, Sr. Ferreriro; Málaga, Granada, 42 y 44, y Ompaña, 15; Murcia, Plaza de San Bartolomé, 10; Cartagena, Campos, 6; Cieza, Buitrago, 3; Orense, Progreso, 56; Oviedo, Sol, 1; Gijón, Botica del Carmen, 1; Palencia, Mayor Principal, 112 y Mayor Salamanca, 114; Pamplona, Nueva, 2; Estella, Zalabardo; Pontevedra, Sr. Tempes; Salamanca, Ortiz Urbina Fuentes; Ciudad Rodrigo, Rua, 2 y Plaza Mayor, 7; Sevilla, Aranjuez, 2; Santander, Blancas, 15; Torrelavega, Plaza Mayor, 8; Rámosa, Mayor, 33; Soría Colliado, 27; Burgo de Osma, San Segovia, Plaza del Corpus, 7; Toledo, Sillería, 23; Teruel, Mercado, 4; Valladolid, Orates, 33; Valencia, Plaza del Mercado, 78; Zamora, García Capelo; Zaragoza, Coso, 33.

Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

CONDICIONES DE SUSCRIPCIÓN

Table with 2 columns: Subscription type (Madrid, un mes., Provincias, trimestre, Países de la Unión Postal, un año, Asia y América) and Price (1 pesetas, 5, 60, 70).

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.—25 EJEMPLARES, 75 CENTIMOS

CONDICIONES DE ANUNCIOS

En cuarta plana, 20 céntimos línea.—Reclamos, 75.—Noticias, 1,75 pesetas.

Los anuncios extranjeros pagarán el 50 por 100 más sobre los anteriores precios.

PAGO ADELANTADO

OFICINAS: CALLE DE LA LIBERTAD, NUMERO 10, PRIMERO DERECHA