

NO HEMOS VARIADO

En vista de las frases congratulatorias que con motivo del Congreso Marítimo hemos dirigido al Sr. Maura y al Sr. Narváez, un naviero andaluz nos escribe preguntándonos si hemos cambiado de opinión respecto al político que en otras ocasiones hemos considerado funesto para la Marina, olvidando el daño inmenso que le ha causado, y si somos tan cándidos como para creer que ha de hacer nada de provecho en favor de la guerra ni aun de la mercante, y por último, el que con nuestro apoyo contribuiremos a reforzar la Liga que utilizará el Sr. Maura de modo análogo al de que el Sr. Gamazo se valió de la Liga Agraria para fines políticos, sin que los ligados reportasen ventaja alguna después de muchos gastos y sinsabores.

Contestaremos al comunicante diciéndole que nosotros no hemos rectificado nuestro criterio respecto a la obra pasada del Sr. Maura, que seguimos considerando funesta, y de la que nada hemos olvidado, pues el fruto de sus destructoras ideas aún nos amarga; que si le hemos felicitado cortésmente por la bien dirigida tarea del Congreso, se debió a que, según los resultados de aquella reunión, el Sr. Maura fué quien cambió de su antigua manera de apreciar las cuestiones marítimas, coincidiendo las conclusiones de dicho Congreso con las que él se ha conformado, punto por punto con las formuladas en el programa que en Marzo nosotros publicamos al salir a luz.

Satisfechos en tal concepto creímos que nuestra imparcialidad nos obligaba a depurar prejuicios y agravios para alentar una labor que estimamos de gran interés para la Patria a la que sacrificamos todo. Si el Sr. Maura ha pensado, ó no, valerse de la Liga Marítima para fines políticos, como el Sr. Gamazo se sirvió de la Agraria, es rumor ya antiguo que data desde que se le eligió presidente de dicha Asociación, que se compone de elementos difíciles de llevar por tales derroteros. Pero á su solo anuncio afirmamos que nos oponemos con la energía de que ya hemos dado pruebas, pues las frases de benevolencia que le hemos dedicado, no significan sino un acto de galantería, pero nunca la aprobación de cuanto haga que pugne con la independencia de que siempre hemos alardeado y de la que hemos dado repetidas pruebas.

Tranquilicémosle los recelosos: estamos donde siempre y pensando lo mismo, decididos á fustigar sin compasión y á combatir hasta el último trance por los intereses de la Patria y ambas Marinas.

Los marroquíes en Londres.

El Rey Eduardo VII recibió el 10 en corte, en el palacio de Saint James, al embajador del sultán de Marruecos, que fué introducido por el maestro de ceremonias acompañado del kaid Mac-Lean, Mr. R. F. Sing y tres ó cuatro personas de su comitiva. Dirigiéronse á Palacio en tres coches desde Buckingham Palace, seguidos de criados de la Real casa. Frente al York House situó la guardia de honor de los Irish Guards, que hizo á la embajada los saludos de ordenanza.

Al entrar en el jardín salió al encuentro del embajador el coronel Sir W. J. Colville, quien le condujo con su séquito, por la escalera de la galería de pinturas, al salón del Trono, mientras llegaban gran número de oficiales de Palacio y grandes jefes de Estado.

A las doce y media salió Eduardo VII de Marlborough House en carozas del Estado y sin escolta. Con agradable sorpresa por haberse anunciado lo contrario, la Reina ocupó un asiento al lado del Rey, siendo acompañados por la multitud. Los grandes empleados palatinos recibieron á SS. MM. al entrar en el jardín mencionado y les acompañaron al salón del Trono. Entónces á una señal dada, Sir W. Colville introdujo á la Embajada á presencia del Rey.

La Asociación de la Prensa dice que la recepción, que fué privada, duró unos veinte minutos. Después de la presentación de rúbrica leyóse un Mensaje en árabe. El kaid Mac-Lean lo tradujo, y también la contestación de Eduardo. El embajador presentó luego al personal de su séquito.

Terminada la ceremonia confiriéronse títulos á los condes de Longford y Errol. Los ministros de Servia y Rumania presentaron sus credenciales, y los Reyes volvieron á Marlborough House poco después de la una.

POLÍTICA

¿CONJURA?

Todavía no ha comenzado á desenvolverse la actual situación y ya se advierten síntomas alarmantes respecto á su homogeneidad. La política no tiene entrañas, y sacrificia sin piedad cuanto se le ponga por delante, si así conviene á sus fines.

Si en los primeros momentos los intereses de parcialidad han podido refrenar sus naturales ímpetus en aras de la situación imperante, hoy que las Cortes funcionan y se tiene la seguridad de un período relativamente largo de vida política, comienzan á dibujarse tendencias que permiten asegurar al Gobierno una existencia muy azarosa.

Ya ha brotado la palabra conjura, y no cabe desconocer que existe; pero, ¿contra qué? ¿Contra quién? Indudablemente contra el que ó los que prevalece, sobresale, subsiste, dirige, gobierna ó manda.

La jefatura del presidente del Consejo es indiscutible, porque á todos conviene sostenerla. No ya, pues, la conjura contra el Sr. Sagasta. A su sombra, los varios elementos que quieren monopolizar la influencia oficial miden sus fuerzas, se pre-

paran, pero no surgen con la gallardía necesaria para llevar, como se suele decir, el gato al agua.

La conjura que latentemente se está elaborando y que muy pronto adquirirá forma externa, va, dicho se está, contra el ministro de la Gobernación, á quien miran unos con recelo, otros con sobresalto y temor, muchos con mal reprimido encono por considerar que absorbe, monopoliza y aprovecha exclusivamente su ascendiente sobre el *exclusivo pastor*.

Dentro de la situación, dentro del mismo Gobierno hay quien deplora mortificaciones, quien espera una ocasión propicia para sacar las uñas y clavárselas al afortunado director del tinglado ministerial.

Es de presumir que el Sr. Moret no se dejará sorprender y sofocará á tiempo estas ocultas tendencias, que van contra su poderío ministerial; pero si se duerme sobre sus laureles, si confiado en sus propias fuerzas no acude á tiempo á desenmascarar á sus adversarios domésticos, cuando menos lo piense quedará sujeto de pies y manos, reducido á la impotencia y lanzado de su pedestal.

Verdadero D. Tancredo de la situación, puede, al menor descuido, alcanzarse un derrote que le haga rodar por la arena.

HIPOTESIS OFICIAL

¡SALVESE EL PRINCIPIO!

Como ya no tenemos colonias, es á todas luces imprudente traer á colación la famosa divisa de... ¡salvense los principios aunque pezequen las supradichas! Tal frase debe desaparecer del mapa, hay que borrarla por la postrima razón de que han desaparecido ya también de él, al menos para España, aquellos ríos floridos de la corona de Castilla... etc.

Resulta, pues, que no tenemos colonias; pero... ¿hemos, ó mejor dicho, han salvado los principios los encargados de llevar el timón en la nave del Estado? La pregunta envuelve ya *par elle-même* una inestimable atenuante sospecha; pero todavía hay más, como dijo el otro, y es que esa duda la ha disipado por completo el Consejo de ministros celebrado en el día de ayer, *bruce* de los corrientes; en que la *lestea* celebra la festividad del gran anacoreta San Antonio Abad, *de grata memoria* para las niñas casaderas.

Porque es el caso, y ya es hora de entrar en materia, que los ministros, después de tratar de muchas y muy graves cosas, estuvieron conformes en reconocer que conviene ante todo robustecer el principio de autoridad.

Muy débil debe andar el pobrecito cuando ha recitado ese *sermón* de los consejos responsables, y como pudiera ocurrir que esa debilidad fuese mayor de lo que confiesan dichos excelentísimos señores, hay lugar á creer que ese gran principio, base y fundamento de todos los otros está en peligro, si no de muerte, á lo menos de naufragio inminente.

Hemos llegado desgraciadamente al trance terrible en que es preciso decir, no como antes, *salvense los principios aunque pezequen...* etcétera, sino *salvense el principio* ese, el de autoridad, aunque se hunda... el firmamento, por que algo hemos de decir para completar la armonía musical de la frase.

Las gentes de orden han de sentirse, naturalmente, muy alarmadas ante el insólito acuerdo del Consejo de ministros. Ni igual, ni parecida declaración hizo jamás ningún Gobierno hasta ahora en España, ni en aquellos terribles días en que la soldadesca en Cataluña gritaba á los oficiales y jefes el subversivo y antimilitar *¡que balle!*; ni en los onerosos tiempos en que el jefe supremo del Estado se fugaba del territorio nacional como diciendo á sus correligionarios... ¡ahí queda eso!

Y habría razón para que esas gentes formales y serias, tratando de justificar esa declaración ministerial, preguntasen: ¿qué pasó? O aquí se ha perdido ya toda noción de buen gobierno ó no cabe admitir la hipótesis oficial relativa á la debilidad del supradicho principio de autoridad.

¡Qué á menos han venido en esta bendita tierra los altos prestigios constitucionales! ¿Quién habría de decir, ni imaginar siquiera, que *zando, andando*, habríamos de llegar alguna vez á reconocer, proclamar, confesar y decir que está completamente aniquilado y anémico el principio de autoridad?

Si ya ni eso tenemos en buen estado, ¿qué nos queda? ¿*Ubinam gentium sumus?* ¡Por Dios, señores míos... *salvense el principio*, aunque pezeque el postre!

Abol imart.

TÁCTICA BRITÁNICA

Los ingleses quieren, por lo visto, que la embajada marroquí regresara á su país llevando impresiones profundas del poder del leopardo. Lee-mos, en efecto, en la prensa de Londres, que el embajador especial del Sultán de Marruecos, acompañado del capitán de Estado Mayor mister James, visitó el día 11 los cuarteles de Wellington, pasando revista á los granaderos de la Guardia, y presenciando las varias evoluciones que hizo el batallón. Su Excelencia habló con los oficiales, agradeciendo la atención que se le dispensaba é hizo grandes elogios de la marcialidad y disciplina de las tropas, añadiendo que tanto su Soberano como él consideraban á los ingleses *al igual que hermanos*, y no dudaban que de ese afecto se darían mutuamente pruebas en ocasión oportuna.

FERNANDO PÓO

Exportación de cacao y café.

La parte dispositiva del decreto firmado ayer por S. M. dice así: «Artículo 1.º La regla tercera, art. 1.º del Real decreto de 4 de Diciembre último, sobre aplicación de las partidas 342 y 345 del arancel de Aduanas vigente á los cacaos y café procedentes de Fernando Póo, queda modificada en la forma que sigue:

Tercera. Que los cacaos y café vengán envasados en sacos que lleven estampado el nombre de Fernando Póo en caracteres claros, debiendo intervenir por el administrador de Hacienda de Santa Isabel, así los embarques como los trasbordos de las partidas cargadas en puntos del litoral de la isla, en vista de certificaciones que expedirá el Consejo de vecinos, haciendo constar que dichos frutos han sido producidos en la isla.

Los capitanes de los buques conductores extenderán antes de su salida para España un manifiesto, en el que relacionarán toda la carga tomada, anotando el mismo administrador de Hacienda la conformidad de aquéllas con las certificaciones antes citadas, visándose después el manifiesto por el gobernador de aquella colonia, según lo prevenido en la regla primera.

Art. 2.º Quedan en suspenso las disposiciones del art. 2.º del Real decreto de 4 de Diciembre último que antes se cita, hasta que por el ministro de Estado se organicen los servicios relacionados con el Gobierno y administración de las posesiones del Golfo de Guinea.

Art. 3.º El ministro de Hacienda dictará las disposiciones necesarias para el cumplimiento de este decreto.

RÁPIDA

—¡Es ella! ¡Qué cambiada está! Esas figuras que desfigurán su rostro no existían... Esos hilos de plata que se escapaban de su mantilla eran hermosos cabellos negros que me enloquecían... ¡Laural... Con qué fruición pronunciaba entonces yo ese nombre... ahora... sólo despierta en mí gratos recuerdos, algún rencor y quizás un punto de sentimiento... Tenía yo entonces veinte años; sólo teniendo esa edad se comprende que viese á Laura y me enamorase de ella... ¡enamorado... ¡qué palabra!... si apenas puedo pronunciarla... Yo, el hombre exótico, el ateo del amor, pronunciar la palabra *enamorado*... ¡qué sarcasmo!... ¿me enamoraría yo de Laura? Entónces lo creí así, enamorado como un colegial... aun me acuerdo... fué una noche... en un baile... me la presentaron... bailamos un rigodón... luego estuvimos hablando mucho tiempo sentados en dos butaquitas que había en un rincón de aquella sala tan grande... ella se miraba en mi pechera blanca, yo contemplaba su pecho rosa, su cuerpo gentil aprisionado por tirano corsé, su pie diminuto encerrado en correcto zapato... ¡cuántas tonterías nos dijimos!

... ¡Y ¡claro! después de tantas tonterías estuvimos conformes en amarnos... ¡en amarnos! Me acuerdo que paseaba su calle todas las mañanas, igual, exactamente igual que la pareja de servicio de Orden público... que por las noches hablábamos, ella desde el balcón, yo desde la calle... ¡Ya lo creo!... tanto la prometí, que hasta llegué á creerlo... ¡ella razonaba!... yo con sofismas desvirtuaba sus razones lógicas... y sin embargo... ¡fue débil!... ¡fue débil!... ¡Pobre padre!... ¡aquél disgusto lo llevó á la tumba!... ¡mis ideas se confundieron! un trasatlántico... mucho mar... el cielo azul de América... los años que pasan... el dinero que se amontona... mis conquistas fáciles... un drama oarsí... mi vuelta á España... y esa mujer... vieja, casada, y ¡con nietos!... ¡jella con nietos!... pero, ¿qué es esto? ¡el rocío! ¡mi rostro se humedeció! ¡gestoy llorando!...

Adolfo Fernández-Arias.

INTERESES MARÍTIMOS

EMANCIPACIÓN HULLERA

La sobretasa de un chelín acordada recientemente por el Parlamento británico por cada tonelada de hulla exportada de Inglaterra, ha producido entre los ingleses una agitación que no lleva trazas de cesar.

Dos bandos se han formado con este motivo; los pertenecientes al mundo marítimo y comercial se muestran en general adversarios de la sobretasa, que á su juicio perturbará y restringirá la exportación de hulla inglesa en los momentos en que la concurrencia americana y alemana se muestra cada vez más vigorosa.

Hacen notar que no obstante que las minas, en otro tiempo florecientes, se explotan ahora sin casi rendir beneficios, la nueva sobretasa determinará la suspensión de los trabajos, que una vez abandonados no volverán, por infinidad de causas, á ser reanudados.

Este bando está igualmente bajo la impresión de que si eso ocurre los carbones ingleses experimentarán una depreciación grande, de la que no se podrán reponer nunca.

En efecto, antes nadie habría osado emplear otro carbón que el inglés, procedente de las mejores minas, para las pruebas de un buque de guerra ó de un vapor mercante, y todas las Marinas de guerra, así como las grandes compañías de navegación, eran para el combustible tributarias de la Gran Bretaña, mientras que ahora se ha reconocido que muchas hullas extranjeras dan excelentes resultados para dichas experiencias, y que las Marinas militares y mercantes de diversos países las emplean ya y han concluido por preferirlas á las de Inglaterra.

Así el Pochontas americano, semiluminoso, sin humo, ha adquirido una notoriedad que amenta de día en día, siendo empleado exclusivamente por la Marina de los Estados Unidos y las poderosas compañías de navegación inglesa *Quinn's* y *White Star* desde hace diez años. Las hullas del Colorado y del Kentucky no le son muy inferiores, y por lo que hace á las carboníferas francesas del Norte, Pas-de-Calais y Loire están á la altura de las inglesas.

Nuestras antracitas están á buena altura, y están por lo menos al nivel de las francesas y alemanas, que son tan buenas como el carbón escocés.

Se advierte poner una tendencia de emancipación hullera, que si no se interrumpe dará bien pronto al traste con los carbones ingleses.

Los trasatlánticos alemanos no queman ya en sus calderas otro carbón que el alemán. En su menzola la Marina francesa sólo emplea una pequeña proporción de carbón inglés y las flotas alemana, rusa y americana consumen ya solamente el combustible respectivamente nacional. Si á todo esto se agrega que las tarifas de transporte por vía férrea se han elevado en Inglaterra hasta el extremo de que una tonelada cuesta por cada 100 kilómetros recorridos, tanto como en los Estados Unidos por 800, se comprenderá que la competencia es cada vez mayor y más terrible.

En vista de todos estos hechos, los enemigos de la sobretasa dicen que el momento para imponer la exportación de este producto inglés ha sido mal elegido, y que lejos de ser provechosa dará resultados contraproducentes.—X.

NOTAS DEL DIA

Enseñanza municipal.—Milicianos veteranos.—Disolución del Mensaje.—El «Maine».—Restos mortales.—El Concordato.—Protectorado paternal.—Los segundos tenientes.—En honor de Bustamante.

Atendiendo las indicaciones de la Dirección de Sanidad, el Ayuntamiento proyecta reorganizar la enseñanza en las escuelas municipales, disminuyendo las horas de clase.

La Sociedad filantrópica de milicianos nacionales y militares veteranos celebrará junta general en el Instituto de San Isidro el domingo próximo.

Tan pronto como quede constituida la Alta Cámara, comenzará á discutirse en ella el discurso de la Corona.

Se ha notificado oficialmente al Gobierno que los causahabientes de las víctimas de la voladura del «Maine» han reclamado al Gobierno americano el pago de indemnización por los perjuicios sufridos.

De un momento á otro se espera lleguen á España los restos del malogrado contralmirante D. Manuel Delgado Parejo, que trae desde la Habana el vapor «Cádiz».

Parece que el Gobierno abraja la confianza de llegar á un acuerdo con el Vaticano sobre la reforma del Concordato, cuyas negociaciones se re plantearán hasta el otoño.

Puede considerarse como definitivamente resuelta la cuestión referente á las relaciones entre los Estados Unidos y Cuba en el sentido de que los americanos no renuncian á su protectorado «paternal» sobre la hermosa antilla.

Se ha dispuesto que los segundos tenientes de la escala de reserva ascendidos por méritos de guerra se coloquen detrás de los que lo fueron por tener cumplidas sus condiciones reglamentarias.

El capitán general de Ferrol ha recibido ya orden para entregar á la Diputación provincial de Santander los 370 kilogramos de bronce que ha solicitado para la plancha conmemorativa del capitán de navío Bustamante, muerto gloriosamente en Santiago de Cuba.

Explosión de un destructor.

El día 10 ocurrió á bordo del destructor «Darling», en Portsmouth, un sensible accidente. A las ocho de la noche saltó por completo un tubo de una de las calderas del buque. Instantáneamente llenos de vapor y abrasadoras cenizas el cuarto de máquinas, procediéndose con la rapidez posible al salvamento de los que en él se hallaban. Uno de ellos, el fogonero Reed, había perecido, y otros cuatro, el fogonero jefe Puffitt y sus subordinados Parks, Gammon y Elliott tenían quemaduras graves. Pronto se declaró un incendio que pudo sofocarse al poco rato. Parece que Parks siguió muy mal, y mejor sus compañeros de infortunio.

De las investigaciones hechas se deduce que el tubo que estalló era de los del fondo de la caldera, y que el efecto de la explosión fué la inmediata y completa salida del vapor contenido en la caldera, el cual llenó instantáneamente el compartimento. A pesar de los heroicos esfuerzos de la tripulación tardó mucho en poder bajar al sitio de la ocurrencia, y los trabajos que se prosiguieron sin descanso para recobrar el cuerpo de la desgraciada víctima fueron inútiles, hasta que echando un cabo alrededor del cadáver se le pudo sacar á fuera. Habíase pedido entre tanto asistencia médica á los demás buques anclados en puerto y á los arsenales, y los sobrevivientes fueron transportados á Haslar. El «Darling» había completado casi su prueba y estaba precisamente enfrente del astillero cuando estalló el tubo.

CUENTO

EL PROJIMO NEGRO

Quando Blas Torremocha volvió en sí, encontróse tendido en tierra, con su traje de rayadillo empapado en sangre. Reconoció rápidamente al tacto todo su cuerpo y no encontró ninguna herida. Entónces respiró con fuerza, dijo: «¡Gracias, Virgen del Pilar!» y se puso en pie.

Muy cerca de él yacían muertos dos compañeros suyos: Juan Terrones y Pedro Castilla, bravos mozos que, con Torremocha, habían peleado desde que empezó la campaña.

Blas se acercó á ellos, convencido de que sus corazones ya no latían, y arrodillándose luego ante los dos cadáveres, rezó un Padrenuestro.

Después miró alrededor: todo era soledad y silencio; sólo turbó éste un momento el relincho de un caballo que agonizaba.

Blas sintió miedo por primera vez en su vida, y corrió; corrió como un cobarde, él, que era tan valiente, por entre la manigua espesa, y sin saber á dónde iba.

Quando el cansancio le rindió, y fué pronto, sentóse en el suelo y procuró, aguzando el oído, percibir algún rumor, algún toque de corneta, alguna voz, algo, en fin, que le indicase la proximidad de un ser viviente, aunque fuera enemigo. Nada; ni el viento sonaba entre la espesura de los árboles seculares.

Amedrentado todavía, pero más tranquilo al convencerse de que por entonces no le amenazaba ningún peligro, y sin darse cuenta de por qué sus ropas se hallaban teñidas en sangre, empezó á pensar y supuso que en la acción donde al ser atropellado por la caballería enemiga se desmayó, le habrían creído muerto, dejándole con los otros soldados.

«¿Dónde estaban los suyos? ¿Habían sido victoriosos ó vencidos? Más probable era esto, á juzgar por el abandono de los cadáveres y por el número de leales, mucho menor al empezar la refriega que el de los rebeldes.

¿A dónde iba Torremocha solo, sin armas y rendido por la fatiga? Caía la tarde, y el temor á la oscuridad de la noche cercaba la decidida á levantarse y andar.

Al poco tiempo un resplandor vivísimo que iluminaba el horizonte y una nube de humo espeso llamaron la atención del soldado, que se detuvo un instante.

Al cabo se resolvió á seguir, y vió á lo lejos una casa que ardía.

En los alrededores no se veía á nadie; la misma soledad y el mismo silencio, turbado por el chisporroteo de las llamas, que habían hecho presa en la techumbre de la vivienda.

Acercóse á ésta Torremocha con la esperanza de encontrar alguna persona, y entonces oyó clara y distintamente el lloro de un niño. No vaciló un momento; se acercó á la puerta, que ya lamían las llamas, y penetró.

En la habitación más próxima á la entrada, dentro de una hamaca, se revolvió llorando una criatura muy pequeña.

«¡Corcho!» exclamó Blas—¡si es un negrito!

Los brazos, extendidos para coger al niño, quedaron inmóviles un instante; pero bien pronto el soldado sacó de entre las llamas á la criatura y con ella en brazos salió de la casa, cuyo techo se derrumbó con estrépito, convirtiéndose toda la vivienda en un montón de humeantes escombros.

Un segundo más de vacilación, y Torremocha hubiera quedado entre las ruinas. Cuando se vió en el campo con el niño, que había cesado de llorar, y le miraba atónito con sus grandes ojos negrismos, en los que se pintaba el instintivo estupor del peligro, Torremocha no pudo menos de exclamar:

«¡Recontra! ¡Qué feo eres, hijo mío! En efecto; el chiquillo, muy chato, con la cabeza peluda, no tenía nada de hermoso.

«¡Pues no berrea poco!» decía el soldado con el muchacho en brazos.—«¿Y qué hago yo de esto?

Sentóse otra vez en el suelo, colocó sobre sus rodillas al negrito, que seguía llorando, y como sentía hambre, arrancó unos boniatos de un plantío cercano, y para que se asaran los echó entre unos maderos que ardían.

Acostó luego al chiquillo sobre un haz de hierbas. Allí se revolvió llorando cada vez con más fuerza, sin otro abrigo que una camisilla de tela rayada, blanca y azul.

Tendría la criatura ocho ó diez meses, á juzgar por su desarrollo, y Torremocha la contemplaba con lástima y sin saber qué hacer.

Quando los boniatos estuvieron asados y empezó á comérselos, le ocurrió la idea de introducir en la boca del niño un poco de la dulcísima pulpa, que el negrito paladeó y tragó con ansia.

«¡Vaya, vaya!» pensó Blas—«ya veo que éste tenía tanta hambre como yo.

Significó comiendo y haciendo comer al niño, que dejó de llorar, y cuando hubo satisfecho el apetito, viendo que ya era de noche, pensó en dormir.

El pequeño lloraba otra vez; pero no ya con aquellos gritos rabiosos, manifestación sin duda del hambre, sino con esos gemidos sin lágrimas que exhalan los niños cuando tienen sueño.

«Este carbonero» dijo el baturrón—no ya á dejarme dormir con sus berrios.

Y mitad por egoísmo, mitad por lástima, cogió al muchacho, se acostó con él sobre la hierba, y canturreando para arrullarle quedóse profundamente dormido con el negrito en brazos.

II

Era ya de día cuando Torremocha despertó al oír que hablaban junto á él, y se vió rodeado por ocho ó diez insurrectos que, machete en mano, le miraban amenazadores.

Incorporóse rápidamente el soldado, con el niño en brazos todavía, cuando destacándose de la línea de rebeldes uno de ellos, negro, fornido y alto, se acercó á Torremocha, le arrebató con violencia la criatura y dijo así:

«¿Quién te ha dado este niño? Vamos, responde, pronto.

«Nadie» contestó el soldado poniéndose en pie;—lo saqué yo de esa casa que se ha hundido y que estaba ardiendo. Le oí llorar, entré, lo ví, me dió lástima y lo salvé.

Los rebeldes se miraron unos á otros; el negro entregó á un mulato el niño, que aún dormía, y dijo:

«Toma; llévasele á su madre.

Y volviéndose luego á Torremocha, añadió:

«A esta criatura, que es mi hijo, le debes la vida. Vete. Con este papel irás sin peligro hasta reunirse con los tuyos... si no prefieres venir con nosotros. En este caso, te daré lo que pidas.

Torremocha miró al negro de arriba abajo, besó á la criatura, cogió el papel, y girando sobre los talones marcialmente, dió media vuelta, y dijo:

«¡Abur, y gracias.

«Oye—le gritó el negro cuando ya se alejaba—no olvides nunca que debes la vida á un niño moreno.

«No lo olvidarás» contestó el soldado—pero recuerde también que tu hijo le debe la vida á un soldado blanco.

Internóse luego entre la espesura, y decía para sus adentros:

«El carbonero me ha salvado, no hay duda; pero, de todas maneras, yo hice bien en lo que hice; al fin y al cabo es un prójimo... aunque sea negro.

Y con la íntima satisfacción del que ha cumplido su deber, siguió por la manigua cantando una jota.

Noticias oficiales

MARINA

Cuerpo general.

Concediendo para Madrid la situación de excedencia que disfruta el teniente de navío don Antonio Rizo.

Disponiendo se cursen las instancias de los tenientes de navío que soliciten la situación de excedencia.

Concediendo la situación de excedencia para Coruña al teniente de navío de primera D. Joaquín Anglada.

Concediendo dos meses de licencia por enfermedad para Barcelona y Mora de Ebro al teniente de navío D. Joaquín Montgat.

Promoviendo al empleo de alférez de fragata alumno, al guardia marina D. Alberto Martos y de la Fuente.

Marina mercante.

Asignando al vapor «Rita», la señal distintiva J. F. N. P.

Recompensas.

La cruz roja de plata del Mérito Naval, pensionada con 7,50 pesetas mensuales, al artillero de mar de primera Francisco Dobarro Hermida.

La cruz de primera clase con distintivo blanco, al capitán de Artillería D. Juan Bautista Lagaza y contador de navío D. Francisco Sierra Castaños.

Material.

Disponiendo que por el capitán general del departamento del El Ferrol se entreguen 370 kilogramos de bronce para fundir la lápida conmemorativa del capitán de navío D. Joaquín Bustamante.

NOTICIAS

El ilustre general Von Coler, inspector de Sanidad del Real Ejército prusiano, á cuyos esfuerzos se debe el estado floreciente del material sanitario militar alemán, ha dirigido una expresiva carta de gratitud á nuestro distinguido colaborador y amigo el Dr. D. Juan Redondo, primer médico de la Armada, por sus notables trabajos profesionales publicados en nuestro querido colega La Correspondencia Militar acerca de la organización del Cuerpo de Sanidad militar de Alemania.

En Barcelona se halla agonizando el ilustre pintor D. José Pollicer.

La noticia circuló con gran rapidez por la capital, acudiendo á la casa del distinguido artista muchos amigos y admiradores con objeto de enterarse del estado en que se halla.

Ayer llegó á Cádiz el general Macías, siendo acobido en la estación por numerosos representantes de la guarnición.

Se encuentra en Sevilla el Príncipe Guillermo nieto del Rey Oscar de Suecia que, como dijimos ayer, arribó á Cádiz en la corbeta escuela de guardias marinas.

Les acompaña el coronel de Suecia en Cádiz y un oficial de dicha corbeta.

Continúa indispuerto en Barcelona el actor Donato Jiménez, aunque afortunadamente no reviste gravedad la enfermedad que padece.

Ayer intentó fugarse de la Cárcel en que se halla reducido el célebre Chato de Jaén.

Entre los numerosos regalos que recibió ayer el gobernador D. Antonio Barroso con motivo de celebrar sus cumpleaños, figura uno que representa un guardia de seguridad hecho en barro y de tamaño natural.

Creemos que hará el mismo papel que si fuese de carne y hueso.

Ha llegado al puerto de Tolón la Embajada marroquí.

Dicen de San Petersburgo que el Czarévitch contraerá matrimonio con su prima Elena, hija del gran duque Vladimiro.

En Aranda de Duero ha fallecido el coronel de Infantería retirado D. Francisco Ruiz de Alegrías y Alvarez. Damos el pésame á su atribulada familia.

El director de Sanidad, D. Ángel Pulido, ha tenido la amabilidad de enviarnos dos ejemplares del Censo estadístico de las aguas minerales de España á las adyacentes correspondientes de la temporada del 1900.

Damos las gracias al doctor Pulido por su preferencia.

De éxito en éxito camina nuestro querido colega Blanco y Negro, pudiendo decirse de tan simpática revista que ha dado con el secreto de hacerse siempre sus números interesantes. El de esta semana excede á todo elogio, pues entre otros importantes trabajos contiene ocho preciosas planas en colores de firmas como Sala, Muñoz Luena, Martínez Abades, García y Ramos, Coviades, etc., originales literarios y artísticos de Sánchez Pastor, Eusebio Blasco, y López de Sáa, Torromé, Huertas, Alberti y Rojas, y notables fotografías de la apertura de Cortes, del Concurso fotográfico recientemente inaugurado

en Blanco y Negro, y del duelo Max Régia Lardesque, terminando el número con una intencionada nota política de actualidad.

En el pueblo de Valle de Pablaolillo (Segovia), han contraído matrimonio los ancianos Petra Gómez Esteban y Francisco Madrueno Martín, que cuentan, respectivamente, setenta y nueve y sesenta y siete años.

La feliz desposada es la cuarta vez que contrae nupcias y el conyugue la tercera. No hubo la correspondiente concurrencia porque se desazonó una tormenta el día de la boda.

Conclusión de las sesiones de ayer

Reanudada la sesión se leen dictámenes de la Comisión auxiliar de actas, aprobando las de cuatro senadores de la Comisión permanente.

Anuncia el señor presidente que estos dictámenes se discutirán el sábado.

El Sr. López Parra pide que se lea el art. 17 del reglamento, y leído, ruega el señor senador á la Mesa que el Sr. Villapadierna sea sustituido por otro en la Comisión permanente, porque hay duda respecto á su aptitud legal.

El señor presidente no accede á proponer al Senado, porque la Comisión auxiliar de actas tiene libertad de acción para dar dictamen, sin la obligación de hacerlo inmediatamente.

El Sr. Groizard, presidente de la Comisión, da explicaciones, diciendo que no ha dado dictamen respecto á la aptitud del Sr. Villapadierna, porque faltaba un dato.

El señor conde de Tejada de Valdosa abunda en la opinión del Sr. López Parra.

El señor presidente excita á la Comisión que manifieste si ha tenido duda sobre las condiciones legales del Sr. Villapadierna.

Se lee la renuncia de este señor senador del cargo de individuo de la Comisión.

El señor duque de Terranova declara que ha tenido duda respecto á la aptitud del Sr. Villapadierna, y que en este criterio estaban con él algunos individuos más de la Comisión.

El conde de Tejada de Valdosa pregunta si procede sustituir en la Comisión al Sr. Villapadierna, á lo que contesta el presidente que para reemplazarle hace falta un dictamen en el que se exprese duda acerca de la aptitud legal de aquel senador.

Después de leerse la orden del día para el sábado, en la que figuran los dictámenes de la Comisión de actas, se levanta la sesión.

CONGRESO

Reanudada la sesión, un señor secretario dá lectura á los dictámenes emitidos por las Comisiones de actas y de incompatibilidades.

El Congreso acuerda elegir mañana otro diputado para la Comisión de incompatibilidades.

Los Sres. Lombardero, marqués de Mochales y Cortezo entregan documentos para que pasen á la Comisión de actas, y se levanta la sesión.

TEATRO ROMEA

Anoche se estrenó en este teatro, con muy buen éxito, el monólogo lírico *¿Se lo doy?*, original de nuestro distinguido compañero en la prensa D. Rafael Maroto, con música del maestro Orejón.

La obra está correctamente versificada y abunda en chistes de buena ley, que fueron muy aplaudidos.

También fué muy celebrada la parte musical de la que se repitió un número á instancias del público.

Al terminar la representación los autores fueron llamados á escena repetidas veces, dispensándose el público una ovación entusiástica como merecida.

Ultima edición

Telegramas de la tarde

DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa. París 13.

Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 72,10 y 72,20

Embajada marroquí. París 13.

El domingo por la mañana llegará á esta capital la Embajada marroquí.

Será recibida con todos los honores militares.

Los yanquis no protestan. Washington 14.

El Gobierno norteamericano no ha protestado al tratar de protestar contra la permanencia de una importante guarnición alemana en Shanghai.

éste á salvarle, y naturalmente, descuidaron al subalterno por salvar al superior. Hacía muy lindos sonetos y tenía nociones ligeras de la nueva filosofía que comenzaba á difundirse por el mundo; pero las cuerdas de su buque y las líneas de un problema de trigonometría eran laboriosos en que nunca se había aventurado.

Quizás fué una fortuna para la seguridad de todos que la *Hermosa Fontange* poseyera un oficial subalterno nacido en Bolonia, que era bastante competente para saber si el buque seguía su verdadero rumbo, y si no se deslegaba el velamen suficiente en tiempo oportuno. El buque mismo estaba artísticamente construido; tenía la reputación de ser muy velero, y su aparejo era ligero y aéreo. Su único defecto, y en esto parecía tener un punto de contacto con su comandante, consistía quizás en carecer de esa solidez requerida para resistir á los furros del elemento turbulento en que estaba destinado á vagar.

Los buques se hallaban próximamente entonces á una milla de distancia uno de otro. La brisa, aunque ténue, era empuje bastante fresca para facilitar las evoluciones ordinarias de un combate naval, y el mar estaba bastante sereno para permitir á los buques que maniobraran con celeridad y confianza. La «Fontange» tenía en su favor el viento, corría hacia el Este, y sus bergines se inclinaban graciosamente hacia su adversario. La «Coqueta», que corría la otra bordada, se inclinaba necesariamente hacia el lado opuesto al enemigo. Los dos buques habían amainado sus rastreras, sus cangrejas y sus focas mayores, aunque las velas altas del francés á merced de la brisa como los pliegues graciosos de una bandera mágica.

A nadie se veía en los puentes de ambos buques, y sin embargo, ciertas masas negras que circunían la base de cada mástil, probaban que

Proposición rechazada.

El periódico *Herald* inserta un despacho de Pekín dando cuenta de que los ministros extranjeros han rechazado la proposición americana encaminada á reducir la cuantía de las indemnizaciones.

INGLESES Y BOERS

El periódico *Manchester Guardian* cree seria conveniente que se dejase mayor iniciativa al generalísimo lord Kitchener, pues asegura dicho periódico que la intervención del ministro señor Chamberlain ha hecho fracasar antes las negociaciones seguidas con el general boer Botha.

Noticias satisfactorias.

El *Berliner Tageblatt* publica interesantes noticias del Transvaal. Según ellas, la situación del país ha empeorado en extremo desde la ocupación del mismo por los ingleses.

A pesar de los informes de origen británico, los boers no parecen dispuestos á renunciar á la lucha.

Las bajas del Ejército inglés son extraordinarias y los hospitales están llenos de enfermos. El ganado caballar, mular y vacuno escasea á causa de las epidemias, que hacen grandes estragos en aquél y son cada vez mayores las dificultades para la organización de convoyes destinados al abastecimiento de los puntos fortificados.

Un Libro azul

El Gobierno ha publicado el Libro azul consagrado á la situación económica del Transvaal y Orange. En él se pone de manifiesto el valor de dichos países, que depende únicamente de la producción minera, industria favorecida; pero que habrá de soportar la mayor parte de los gastos de la guerra y los impuestos.

TELEGRAMAS OFICIALES

En el ministerio de la Gobernación se han recibido hoy los siguientes:

Explosión.

Gobernador á ministro: Comunica el alcalde de Mataró que á las dieciséis y treinta ha explotado una caldera del gasómetro, mientras un inspector práctico verificaba una operación.

Han resultado tres heridos leves y uno grave.

El temporal.

Gobernador á ministro: Comunica el alcalde de Javea que á las ocho de hoy un asolador pedrisco ha arrasado los campos de aquel término y destruido las cosechas.

Las pérdidas son enormes, y la población hállase consternada.

LAS CORTES

CONGRESO

Sesión del día 14 de Junio de 1901.

Las tres menos cuarto, y con escasesima concurrencia de diputados, se abre la sesión, que preside el marqués de la Vega de Armijo.

En el banco azul, desde el principio de la sesión, el ministro de Gracia y Justicia, y poco después el de la Gobernación.

Se aprueba sin debate el acta de la sesión de ayer.

Los Sres. Ladrera y Canalejas (D. Luis) presentan documentos electorales.

El Sr. Mataix pide documentos electorales de Aguada (Soria).

El Sr. Sánchez Guerra presentan certificados y actas notariales de las elecciones en Nueva Cartaya, distrito de Cabra.

Y se entra en el ORDEN DEL DÍA

Apruébanse sin discusión varios dictámenes de la Comisión de actas y se procede á la elección de tres diputados para sustituir en la Comisión de incompatibilidades á los Sres. Vincente Fernández Hontoria y López (D. Daniel), resultando elegidos los Sres. Romero Girón, Natalio Rodríguez y Torres Taboada.

Al comenzar la votación sustituye el Sr. Rodríguez en la presidencia al marqués de la Vega de Armijo.

A las tres y media se suspende la sesión, y como ésta no ha de reanudarse hasta las seis para dar lectura de algunos dictámenes de actas, nos retiramos de la tribuna.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Despacho con S. M.

Hoy sólo ha despachado con S. M. la Reina el Sr. Sagasta, el cual se limitó á dar cuenta del resultado de las sesiones celebradas ayer en las Cámaras.

Mañana se celebrará sesión en la Alta Cámara á las dos y media, para comenzar la discusión de las actas.

Mañana se celebrará sesión en la Alta Cámara á las dos y media, para comenzar la discusión de las actas.

Mañana se celebrará sesión en la Alta Cámara á las dos y media, para comenzar la discusión de las actas.

Mañana se celebrará sesión en la Alta Cámara á las dos y media, para comenzar la discusión de las actas.

Mañana se celebrará sesión en la Alta Cámara á las dos y media, para comenzar la discusión de las actas.

Mañana se celebrará sesión en la Alta Cámara á las dos y media, para comenzar la discusión de las actas.

Mañana se celebrará sesión en la Alta Cámara á las dos y media, para comenzar la discusión de las actas.

Mañana se celebrará sesión en la Alta Cámara á las dos y media, para comenzar la discusión de las actas.

Mañana se celebrará sesión en la Alta Cámara á las dos y media, para comenzar la discusión de las actas.

Mañana se celebrará sesión en la Alta Cámara á las dos y media, para comenzar la discusión de las actas.

Mañana se celebrará sesión en la Alta Cámara á las dos y media, para comenzar la discusión de las actas.

Mañana se celebrará sesión en la Alta Cámara á las dos y media, para comenzar la discusión de las actas.

Datos meteorológicos del día 13 de Junio de 1901, según los telegramas recibidos en el Observatorio de Madrid, de las observaciones verificadas dicho día en varios puntos de España, á las nueve de la mañana, y en otros del extranjero á las siete.

Table with columns: Localidades, BARÓMETRO, VIENTO, ESTADO del cielo, EN LAS 24 HORAS, TERMÓMETRO, ESTADO del mar. Rows include Paris, Biarritz, Bilbao, Oviedo, Vares, Coruña, Betweya, Vigo, Oporto, Lisboa, Laguna, Funchal, Lagos, Ayamonte, Tarifa, Sevilla, Madrid, Barcelona, Mahón, Palma, Valencia, Alicante, Almería, Málaga, Melilla, Orán, Argel, Túnez, Niza, Sicilia, Perpignan.

En el Congreso la sesión ha carecido de interés, como puede verse por el extracto que publicamos en otro lugar.

En las sesiones se han reunido las comisiones de actas é incompatibilidades. Esta ha informado favorablemente respecto á los diputados que forman la Mesa, las comisiones citadas y algunos otros.

La comisión de actas continuaba reunida á última hora.

LA BOLSA

Cotización oficial.

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, Día 18, Día 14. Rows include 4 0/0 PREPUESTO INTERIOR, AL CONTRAJO, 4 0/0 PREPUESTO EXTERIOR, 4 0/0 PREPUESTO INTERIOR, 5 0/0 AMORTIZABLE, CAMBIOS.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Libertad, 10.

LA BRUJA DEL MAR

FOR FENIMORE COOPER

aldero. Para instruir mejor á los que en materia de curiosidades náuticas nunca habían visto sino fosos ó estanques llenos de carpas, ó bien un brazo fangoso del Sena, y que sin embargo estaban obligados á leer su voluminosa correspondencia, tuvo el capricho de consagrar su hijo menor á Neptuno.

El joven caballero entró en el servicio en un momento oportuno, es decir, mientras se hallaba todavía en toda su efervescencia aquella imaginación poética. Por eso fué nombrado casi inmediatamente para el mando de dicha corbeta, y enviado á las Indias á conquistar gloria para sí y para su país, mucho antes de que el entusiasmo material hubiese tenido tiempo de enfriarse.

Aunque el caballero Dumont de la Rocheforte tenía valor, carecía de esa calma y esa serenidad positivas que constituyen el mérito del marino.

Era fogoso, ir reflexivo é impetuoso; su valor procedía de su carácter. Estaba dotado de todo el orgullo de un noble, y desgraciadamente no había tenido tiempo de formarse para el mando que desempeñaba por vez primera. Parecía despreciar por orgullo toda especie de conocimiento mecánico, que sin embargo habría sido tan importante poseyera el capitán de la «Fontange».

Ballaba admirablemente y hacía los honores de su cámara con elegancia suma. Como no sabía nadar, causó la muerte de un marino [expletivo], pues habiendo caído al mar, se arrojó

el puente, se balanceó entre las velas y pasó á sotavento con las contracorrientes de las explosiones.

Durante el combate se había oído el silbato de una bala y el estallido de la madera. Ludlow, dirigiendo una mirada al enemigo, que conservó su posición, bajó del alcázar y procuró examinar las drizas con toda la solidez de un marino.

—¿Qué hemos perdido?—preguntó á Trysail, cuyo rostro divisó entre el humo.—¿Qué vela es esa que se balancea tan pesadamente?

No es muy grande el daño, mi capitán. Poco daño... Un empuje al aparejo para la verga de proa. Veseiros, marinos de agua dulce, os movéis como caracoles. Mi capitán, el enemigo va á reunirse con el buque que está á sotavento. Rompedla, muchachos, como si fuera rama seca. Basta: cargad sobre la garrucha... Tened serenidad... Ceñidla, ceñidla que bien podreis hacerlo.

El humo había desaparecido, y el capitán recorrió rápidamente con la vista toda la extensión del buque. Tres ó cuatro gavieros se habían apoderado ya de la vela rota, y sentados en el extremo de la verga, se ocupaban en componerla. Algunos agujeros en las velas, y algunas cuerdas de poca importancia que colgaban en distintos puntos, probaban que la bala había hecho daño. El capitán sólo veía estos estragos insignificantes en la parte alta del buque, y no eran á propósito para preocuparle.

En el puente variaba la escena. La escasa tripulación se ocupaba con ardor en cargar las piezas; los atacadores y escobillones pasaban rápidamente de mano en mano.

Nunca se había hallado el aldermán tan absorto en sus cálculos mercantiles como pareciera estarlo á la sazón con su deber de artillero, y los jóvenes á quienes por necesidad se había con-

los gavieros estaban preparados para cumplir con su deber, á pesar de la confusión y los peligros del combate. La proa de la «Fontange» se inclinó varias veces en dirección de su adversario, y luego, levantándose bajo la influencia del viento, se detuvo soberbia y majestuosa. Acercábase rápidamente el momento en que los buques se detuvieron frente á frente para enviarse mensajes de muerte, cruzando el espacio de agua que los separaba. Ludlow, que vigilaba atentamente todos los cambios de posición y todos los caprichos de la brisa, subió al alcázar de popa y recorrió con el anteojo el horizonte, antes de que su buque se hallara envuelto en humo; pero jamás fué su sorpresa cuando descubrió en la superficie del mar una pirámide de velas que rozaban las olas en la dirección del viento!

Aquellas velas se distinguían á la simple vista, y solo se habían escapado de la observación merced á la preocupación del momento. Llamó al contramaestre y le preguntó cuál era su opinión acerca del carácter de aquel segundo buque extranjero; pero Trysail, á pesar de su grande experiencia, confesó que le era imposible decir cosa alguna, excepto que era un buque corriendo con viento en popa á toda vela. Sin embargo, después de haberle examinado detenidamente por segunda vez, aventuró como marino experimentado que el extranjero tenía toda la desventura y la simetría de un crucero, pero que nada podía decidir con respecto á sus dimensiones.

—Quizás sea un buque ligero, con todos sus juanetes y rastreras desplegadas; ó quizás, capitán Ludlow, solo estamos viendo algunas velas altas de un buque grande. ¡Ah! ¡ah! el francés le ha visto, porque la corbeta hace señales á lo lejos. Tomad vuestro anteojo, y si contesta el otro no tenemos otro recurso que la fuga.

La «Fontange» examinaba también con ansiedad las berginias más elevadas del buque lejano, pero la dirección del viento impedía que se vieran las señales de comunicación.

La corbeta parecía que tampoco sabía á qué atenerse sobre el carácter del extranjero, pues durante un momento fué evidente que quería variar su rumbo. Pero aquel momento de indecisión fué muy breve; las velas, bajo la presión constante de la brisa, impulsaban á ambos buques á acercarse mutuamente.

—¡Estad prontos, muchachos!—dijo Ludlow con voz sorda, pero enérgica, permaneciendo en su puesto elevado del alcázar de popa, mientras indicaba á su compañero el castillo de proa: contestad á su fuego.

A estas palabras siguió un momento de espera: los dos hermosos buques se acercaron al alcance de la voz. Era tan profundo el silencio á bordo de la «Coqueta», que los que la tripulaban podían oír disintamente el hervidero de las olas debajo de sus serrolas, el cual podía compararse á la respiración de un animal enorme que reuniera toda su energía física por medio de un esfuerzo extraordinario.

Por el contrario, de la cubierta y aparejo de la «Fontange» partían ruidos y clamores incesantes; se distinguía la voz del joven Dumont dando orden con la bocina á su gente para que rompiera el fuego. Ludlow se sonrió con desprecio, y alzando tranquilamente su bocina, la mostró á su tripulación, que estaba con el mayor cuidado y atención, y el buque vomitó un descarga de artillería, cual si hubiera sido por su propia voluntad. Los cañones del enemigo no hicieron aguardar su respuesta, y ambos buques pasaron con rapidez á colocarse fuera del alcance de las balas.

El viento había enviado el humo sobre el buque inglés, y durante algún tiempo flotó sobre

Espectáculos.

COMEDIA.—A las 9.—(10.º y último viernes de moda).—Fedora.

APOLO.—A las 8 y 3/4.—El barquillero.—La alegría de la huerta.—La buena ventura.—Alague, patos!

ROMEA.—A las 9.—La viuda.—Nella Martini.—Las Poupées.—A que no!—Trosalpinos.—Bella Montera.—El retrato.—Nella Martini.—Las poupées.—Le moulin rouge.—Bella Montera.—Trosalpinos.

CIRCO DE PARISH.—A las 9 de la noche.—(Día de moda).—Gran función en la que tomarán parte los zuevos, los nadadores y toda la compañía internacional.

Entrada 50 céntimos.

SERVICIOS DE LA

COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, 6 sean: 25 Mayo, 22 Junio, 20 Julio, 17 Agosto, 14 Septiembre, 12 Octubre, 9 Noviembre y 7 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 3, el 5 de Málaga y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Admite pasaje y carga para Río Janeiro, Santos, Punta Arenas (Chile), Coronel y Valparaíso, con trasbordo en Cádiz al vapor de la línea del Brasil.

LINEA DEL BRASIL.—Servicio mensual, saliendo del Havre el 26 de cada mes. Hace las escalas de Bilbao, Coruña, Villagarcía, Vigo, Oporto, Lisboa, saliendo el 8 de Cádiz directamente para Las Palmas, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, admitiendo pasaje y carga para Punta Arenas, Coronel y Valparaíso, con trasbordo en Montevideo y pasaje para Montevideo y Buenos Aires con facultad de trasbordar en Cádiz al vapor que hace el servicio directo á dichas Repúblicas.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, el 20 de Málaga y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 de Mayo y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Osaiblanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA FABRICA DE POLVORAS

PÓLVORAS SIN HUMO Domicilio social: URIS, 40, OVIEDO REPRESENTANTE GENERAL

JOAQUÍN DE ARIZA Encarnación, 14, MADRID

Generadores Belleville

Gran Premio 1889.—Fuera de concurso 1900 PRIMEROS ESTUDIOS 1849 ÚLTIMOS MODELOS 1896

Talleres y Astilleros de L'Ermitage en Saint Denis (Seine)

Dirección telegráfica: "BELLEVILLE, Saint-Denis-Sur-Seine (FRANCIA)

Agente comercial en España: Sr. D. EMMANUEL GÉS.—Paseo de Colón y calle de la Merced, 20, 22 y 24, principal.—BARCELONA.

LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA

COMPAÑÍA ANÓNIMA

Capital: 10.000.000 de pesetas. Domicilio social: Madrid, Zorrilla, 13, 1.º Astillero y talleres en Cádiz.

Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante. Talleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica. Construcción de aparatos de gobierno y cabrestantes. Bombas y válvulas para servicios de achique, inundación y contra incendios. Máquinas de ventilación y válvulas automáticas de todos tipos. Servicio de remodeladores. Máquina para 100 toneladas.

Garantía técnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim limited.

Construcciones navales realizadas por el astillero y talleres de Cádiz.

Table with 2 columns: Buque, Toneladas. Includes entries like 'Buque de combate de 1.ª clase «Emperador Carlos V.»', 'Aviso torpedero «Filipinas.»', etc.

Dirección postal: Apartado núm. 254, Madrid. Teléfono núm. 1.367.—Astillero-Cádiz. Dirección telegráfica: Naval-Madrid.—Naval-Cádiz.

Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para toda clase de construcciones metálicas.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).

Fábrica de aerós, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Eith y Crayford.

Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ld.—Placencia-Guipúzcoa-España).

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.

Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).

Laboratorio de cartuchería en Dartford.

Fábrica en North Kent para proyectiles.

Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

SASTRERÍA MILITAR Y PAISANO

Ha recibido un bonito surtido para trajes de verano

JUAN BENITEZ

ATOCHA, 3.

CLÍNICA DENTAL

CONSULTORIO MEDICO INTERNACIONAL

Dos patentes de invención por veinte años, por las dentaduras de Niquel y de Aluminio dorado. Las más higiénicas, las más fuertes, cómodas ligeras y baratas.

Table with 2 columns: Dientes en caucho, Niquel 6 Aluminio, Oro, etc. Prices in pesetas.

Mento-piretrina.—Excelente elixir para el dolor de muelas, fortalecer los dientes moviéndose, curar las enfermedades de las encías y facilitar poderosamente el babeo de los niños.

Coralina.—Polvo de coral esterilizado, recomendado por todas las celebridades médicas para la limpieza de la dentadura, destruir el sarro y devolverla su blancura primitiva.

Precio, dos pesetas caja ó frasco, en todas las farmacias y por correo. Horas, de 9 de la mañana á 5 de la tarde.

GUARDIA MÉDICA PERMANENTE ARENAL, 1 PRINCIPAL, MADRID

CURACION O ALIVIO

DE LOS CATARROS, TOS, BRONQUITIS, ASMA Y TISIS

PROPIEDADES DEL TRATAMIENTO DEL DR. AUDET

Las «Píldoras antisépticas» siguen siendo el único agente terapéutico verdaderamente racional, científico y eficaz para curar la tisis pulmonar y los catarros crónicos de las vías respiratorias. Responden á las indicaciones siguientes: 1.º Como «antisépticas» estas píldoras impiden el asiento, procreación, multiplicación y difusión de los microbios.—2.º Como químicamente cuando el enfermo busca el remedio se halla desnutrido, las «Píldoras antisépticas» teniendo en cuenta esta circunstancia, no sólo poseen el poder antiséptico que reclama la dolencia, sino que al propio tiempo, y á virtud de sus componentes, son reconstituyentes del organismo.—3.º Además de ser estas Píldoras «antisépticas» y reconstituyentes, acreditan una acción electiva sobre los órganos respiratorios, sobre cuyos elementos y sobre cuyas funciones obra modificando favorablemente las condiciones del pulmón y de las mucosas, á infundiendo, por último, sobre la innervación broncopulmonar.—RESUMEN: Las Píldoras «antisépticas» son: ANTISÉPTICAS, porque dificultan la vida de los microbios; RECONSTITUYENTES, porque modifican favorablemente la nutrición general; REMEDIO DE AHORRO, porque retardan la desnutrición y no hacen tan necesaria la reparación de substancias; REMEDIO RESPIRATORIO, porque son poderoso auxiliar de la respiración, ya que estimulan la innervación broncopulmonar.

Las «Píldoras antisépticas», impuestas ya en todo el mundo por sus virtudes verdaderamente extraordinarias, calman la tos, permiten conciliar el sueño, «tan necesario y reparador», modifican y disminuyen la expectoración, que de purulenta, blanca, aireada y espumosa se torna; de difícil se hace fácil; despiertan el apetito, sin necesidad de otros medicamentos y el enfriamiento de la fiebre; reducen el número de actos respiratorios, y como consecuencia de todo esto, las fuerzas del paciente se levantan; se reanima el espíritu, y hacen, en medio de tan halagüeños resultados, menos desfavorable el pronóstico, pues se curan la inmensa mayoría y en razón directa de la mayor extensión é importancia de las lesiones. Dier pesetas caja en las boticas y droguerías de España.—Depositario, Guillermo García, Capellanes, 1, Madrid.—Van por correo.

De venta: En Avila, Barranco, 12; Almería, Real, 16; Albacete, Sr. Piazco; Alicante, Plaza de San Cristóbal, 12, Riego, 20 y Mayor, 4; Vitoria, señor Martínez; Barcelona, Cid, 17; Paseo Espolón, 30 y Plaza Prim, 19; Badajoz, Santo Domingo, 39; Barcelona, Fernando VII, 7; Bilbao, Arcealle, 35; Cáceres, Plaza, 37; Ciudad Real, Toledo, 13; Coruña, Real, 82; Ferrol, Barreiro 6 hijos; Cuenca, Calderón de la Barca, 56; Córdoba, Paraiso, 10; Cádiz, Plaza de Isabel II, 2; Jerez de la Frontera, Caballeros, 12; San Fernando, Constitución, 154; San Sebastián, Bengoechea, 5 y Plaza de Guipuzcoa, 1; Guadalajara, Mayor, 7; Brihuega; Armas, 20; Granada, San Jerónimo, 13 y Mesones, 102; Huelva, Tetuán, 14; Huéscar, Coso bajo, 23; Jaca, M. Campoy Jaén, Audiencia, 7; Ubeda, Plaza Toledo, 11; León, Plaza de la Catedral, 10; Llerda, Sr. Carnicer; Logroño, Abad; Lugo, Pérez Varela; Montebido, Sr. Ferrer; Málaga, Granada, 42 y 44, y Compañía, 15; Murcia, Plaza de San Bartolomé, 10; Orense, Campos, 6; Oiza, Buitrago, 15; Murcia, Plaza de San Bartolomé, 10; Orense, Botica del Carmen, 1; Palencia, Mayor Principal, 112 y Mayor Principal, 114; Pamplona, Nueva, 2; Estella, Zalabardo; Pontevedra, Sr. Temps; Salamanca, Ortiz Urbina Fuentes; Ciudad Rodrigo, Rua, 2 y Plaza Mayor, 7; Sevilla, Aranjuez, 2; Santander, Blancas, 15; Torrelavega, Plaza Mayor, 8; Reinos, Mayor, 38; Soria Collado, 27; Burgo de Osma, Sanz; Segovia, Plaza del Corpus, 7; Toledo, Sillería, 23; Teruel, Mercado, 4; Valladolid, Orates, 33; Valencia, Plaza del Mercado, 73; Zamora, García Capelo; Zaragoza, Coso, 33.

Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

CONDICIONES DE SUSCRIPCIÓN

Table with 2 columns: Subscription type (Madrid, un mes., Provincias, trimestre, Países de la Unión Postal, un año, Asia y América) and Price (1 pesetas, 5, 60, 70).

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.—25 EJEMPLARES, 75 CENTIMOS

CONDICIONES DE ANUNCIOS

En cuarta plana, 20 céntimos línea.—Reclamos, 75.—Noticias, 1,75 pesetas.

Los anuncios extranjeros pagarán el 50 por 100 más sobre los anteriores precios.

PAGO ADELANTADO

OFICINAS: CALLE DE LA LIBERTAD, NUMERO 10, PRIMERO DERECHA