

# DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.—Año XXXIII

Miércoles 29 de Mayo de 1901

Número 75

## ANTE TODO, FUERZA

Si la civilización se ha desarrollado en el planeta de Sur á Norte, el comercio lo ha verificado de Oriente á Occidente, y las vías mercantiles tienen esa dirección. Cuando el mar no había sido todavía dominado y por tierra se verificaban los transportes, el territorio á través del cual pasaba en Asia el camino de la India al mundo antiguo á pesar de carecer de condiciones de fertilidad, se convirtió en un emporio de riqueza y fué asiento de las civilizaciones caldea y persa, de la grandeza griega cuando Alejandro se apoderó de él, de la romana al sustituir los latinos á los griegos en su posesión, y por último allí tuvo su cuna y desenvolvimiento la asombrosa civilización árabe. Hasta el descubrimiento de América, que redondeó el planeta, y del adelantamiento en el arte de navegar, que hizo de la mar el camino del tráfico, la posesión de la Mesopotamia era condición precisa para el dominio del mundo, pues la riqueza y la fuerza necesitan componerse y no pueden obtenerse sin desarrollarse ambas á un mismo tiempo.

Hoy aquella región, al dejar de ser vía comercial, ha perdido toda su importancia y se ha convertido en extenso páramo, donde hasta la vida es imposible, yaciendo sepultadas en las arenas del desierto las obras maravillosas de pasadas civilizaciones que asombraron al mundo. La escena ha cambiado, pero el argumento es el mismo: las vías comerciales dan á sus dueños el poder y la riqueza; los países por donde aquellas pasan ó son dominadores ó dominados, y hallándose España en condiciones excepcionales dentro de las vías comerciales de la civilización moderna, su existencia como nacionalidad independiente requiere una cantidad de fuerza que no es necesaria á los Estados cuya situación se halla fuera del movimiento comercial.

Por nuestra situación fuimos un día grandes y mandamos en el mundo, pero al decaer, esa que fué ventaja, hizo más rápido nuestro descenso, pues todas las naciones trataron de debilitarnos y poseer nuestro territorio de los puntos más culminantes en el dominio de las vías comerciales.

Esa obra que empezó con el desmembramiento de Portugal y con la pérdida de Gibraltar continuó con la perseverante política de quebrantarnos, haciéndonos perder la fortaleza que nuestras colonias podían darnos.

La tarea no ha cesado; ya hemos perdido las últimas reliquias del antiguo esplendor colonial; ya estamos reducidos á recursos propios, que son escasos, por nuestra indolencia y desidia; pero para acrecentarlos tenemos que hacer esfuerzo mayor que quien no tiene en contra el interés de poderosas ambiciones, que se cifran en que no salgamos de nuestra miseria para ser más fácil presa en el momento oportuno. No hay que alucinar; estamos en el momento crítico de la mayor evolución por que España ha atravesado, y en vías de que se repitan los hechos del principio de nuestra historia, en que fenicios y griegos fundaban factorías en nuestras costas, y en que cartagineses y romanos, llevando por combatientes soldados españoles, dirimían por las armas en nuestro mismo territorio el dominio del mundo.

No son estas vanas declamaciones de pesimismo, sino efectos de la previsión á que obligan las consecuencias de la doctrina de la fuerza, única que prevalece en la humanidad, y que lo mismo mueve á los hombres que á las naciones; y nada exige más prepararse para la defensa que el ser dueño de algo que los demás ambicionan.

En tal caso nos encontramos; por eso insistentemente pedimos el aumento del poder naval para España, única forma de adquirir respetabilidad y aumentarla con alianzas; sólo así conseguiremos ponernos á cubierto de asechanzas exteriores y disponer de la tranquilidad necesaria para ocuparnos del desarrollo de la riqueza pública, que ha de beneficiar grandemente, si sabemos aprovecharla, esa misma privilegiada situación marítima, tan peligrosa en el anterior concepto.

## TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

### En la Constructora naval.

Cádiz 28 (8,15 n.)

Continúa en el mismo estado la huelga de los operarios del taller de herreros de ribera.

Los huelguistas han visitado al Sr. Marcano para solicitar su apoyo, quien ha conferenciado con el gobernador, manifestando que aquéllos están dispuestos á volver al trabajo, siempre que sean todos admitidos y se anule el nombramiento de capitán.

El ingeniero Sr. Fuster accede á lo primero, pero se niega á anular el nombramiento, por entender que esto afecta una cuestión de decoro.—Corresponsal.

### Barce encañado.

Cartagena 28 (7,40 t.)

Frente á las salinas del Pinatar ha encañado hoy el brik-barca italiano «Fide», quedando en tan grave situación, que se desconfía de ponerlo á flote.

Aunque el barco se ha inundado totalmente la tripulación se ha salvado. Mandaba el «Fide» el capitán Ragletó.—Corresponsal.

### El «Carlos V» en Barcelona.

Barcelona 28 (8 n.)

Procedente de Cádiz fundó el crucero acorazado «Carlos V».

El «Pelayo» ha comenzado á hacer carbón, por haber recibido órdenes de zarpár á fines de la actual semana.—Corresponsal.

### Los obreros de la Carraca.

Cádiz 28 (11,15 n.)

Ha producido extraordinaria alarma entre los obreros el anuncio de que dentro de dos ó tres días tendrán que suspenderse los trabajos en el arsenal.

Una comisión ha visitado al capitán general del departamento rogándole interponga su influencia para que aquella amenaza, que dejaría en la miseria á millares de familias, no se realice.

Dicha autoridad ofreció hacer cuanto esté á su alcance para que continúen los trabajos, y al efecto ha telegrafiado al Gobierno interesándole en este sentido.

Espérase con viva ansiedad el resultado de esta gestión.—Corresponsal.

## ESTADOS UNIDOS

### DENTISTAS MILITARES

En virtud de una ley recientemente votada por el Congreso de los Estados Unidos, el Ejército de aquel país contará en el sucesivo con treinta profesores dentistas, que formarán un nuevo cuerpo, ó una sección, en el Cuerpo de Sanidad Militar, que ejercerá su especialidad entre los oficiales y soldados.

El ingreso se hará mediante examen entre una junta de dentistas nombrados por el departamento de la Guerra.

Los aspirantes no podrán tener menos de veinticuatro años de edad, ni más de cuarenta. El tiempo de su compromiso será de tres años.

Los oficiales y los soldados podrán únicamente utilizar sus servicios, á los cuales no tendrán derecho ni las familias de los oficiales ni los empleados civiles del departamento de la Guerra.

Los cirujanos dentistas disfrutarán un sueldo anual de 9.000 pesetas, á razón de 750 mensuales.

Antes de las nueve de la mañana, y después de las cuatro de la tarde, podrán ejercer libremente su profesión, cobrando los honorarios correspondientes.

La Dirección de Sanidad Militar les proporcionará los instrumentos y aparatos necesarios. Usarán el uniforme de ayudantes médicos, y tendrán la categoría de primeros tenientes.

## MARINA MERCANTE

### Transformaciones navieras

Los accionistas de la «Leyland Line» han ratificado, según parece, la venta hecha en su nombre por el director de dicha Compañía y Mr. Pierpont-Morgan.

El gran capitalista de New York resulta ahora árbitro de los destinos de la Sociedad, á lo que nadie sepa todavía con exactitud qué papel le reserva en las combinaciones que trae entre manos.

Algunos repuestos los ingleses de la emoción que les ha causado la noticia de esta transacción, surge la de que se están operando otras dos transferencias de flotas inglesas, aun cuando de menor importancia que la indicada.

La Compañía alemana-hamburguesa-americana ha comprado la flota del «Atlas Line», compuesta de siete vapores que prestan el servicio regular entre New York y las Indias Occidentales, por un precio englobado de cerca de veinticinco millones de francos.

Estos buques, que ostentan el pabellón inglés, serán germanizados dentro de muy poco. Se dice que los americanos no cuentan sus intenciones de aumentar su cabotaje en el mar de las Antillas, y que por esta causa miran con gran prevención dicha transacción.

Los vapores del «Atlas Line» en general son buques antiguos y no se explica la operación hecha por la Compañía hamburguesa sino como relaciones y contratos del «Atlas Line» de parte del Panamá y de Nicaragua y las ventajas que podrán resultar en caso de apertura de una vía transisthmica navegable.

Los otros buques que han cambiado de propietarios forman parte de la «Wilson Line». Tres vapores rápidos de esta Sociedad han sido vendidos á la «Rigter Schnell-dampfer-Gesellschaft», y llevarán bandera rusa.

Es probable que este cambio sensacional haya sido motivado por ciertas exigencias de los reglamentos imperiales. Estos buques se destinan especialmente al transporte de mantecas, caza y aves de corral, que son conservadas y conducidas en cámaras frigoríficas. Compartimientos esterilizados se reservan á los huevos, que se embarcan todas las semanas por millares.

Un tren compuesto de vagones refrigerados conduce semanalmente á los vapores las mantecas y la caza de Siberia. En invierno, el servicio tiene lugar por Windau, cuando el puerto de Riga está cerrado á la navegación.

Los capitalistas de los Estados Unidos, no intentan solamente adquirir en Inglaterra líneas de navegación, sino también todo lo relativo á los grandes trabajos de los puertos.

M. R. Baker, presidente americano de una línea de navegación, inglesa por la bandera y americana por los capitales, la «Atlantic Transport Co.», ha hecho un viaje á Londres motivado por su propósito de transformar los docks de este puerto.

M. Pierpont-Morgan y él deben fundar una sociedad que dedicará 60 millones de francos á la instalación de métodos americanos de manutención que sustituyan por máquinas á la mano de obra. De este modo los buques podrán ser descargados con una economía que se calcula en un tercio de lo que actualmente se gasta. Otros americanos han adquirido el metropolitano londinense, y se proponen transformar entera y radicalmente el sistema de tracción.

La forma misma que parece influir en las empresas comerciales, es cada vez más inclinada á los trusts ó agrupaciones. Sir Christopher Furness, que imita en Inglaterra los procedimientos industriales de los Estados Unidos, y que es al mismo tiempo uno de los armadores ingleses más importantes, un gran acaparador de carbones, de talleres metalúrgicos y de establecimientos de construcción naval, acaba de comprar los importantes astilleros de la «Northumberland Shipbuilding Co.», en Howdon-on-Tyne.

Esta nueva adquisición eleva á cinco el número de los astilleros que pertenecen á Sir Christo-

pher Furness, que posee al mismo tiempo cuatro talleres de construcciones mecánicas para la Marina.

Se dice que ha pagado á la «Northumberland Shipbuilding Co.» una tercera parte más de lo que había costado su primitiva instalación.

En Inglaterra se cree que este poderoso industrial pretenda acaparar la dirección de todos los establecimientos ingleses de alguna importancia que se dedican á las construcciones marítimas.—X.

## NOTAS DEL DIA

Soldados en filas.—Servicio de automóviles.—Retraso de trenes.—Contra la langosta.—Huelga terminada.—Buque de guerra marroquí.—En favor de los pilotos.—El Mensaje de la Corona.—Proyectos militares.—La segunda enseñanza.—Francia y Marruecos.—El submarino más rápido.

Se ha determinado por Real orden de Guerra que los soldados procedentes de revisión deben servir en filas el mismo tiempo que los demás de su reemplazo, y que si bien pueden ser licenciados al año de servicio, esto no constituye un derecho.

Es ya casi seguro que con la protección oficial se establecerá en Madrid, para las necesidades internas y externas de la capital, un servicio de transportes automóviles para viajeros y mercancías.

El director general de Comunicaciones ha dictado las más enérgicas y severas medidas para impedir que se repita el escandaloso hecho de que los trenes correos llegen á sus respectivos destinos con gran retraso y sin llevar la correspondencia.

Por el ministerio de Agricultura se ha dispuesto sean facilitadas cajas de gasolina y los aparatos insecticidas que sean precisos á las zonas invadidas por la langosta.

Las huelgas de carreteros y albañiles de la provincia de Granada han tenido solución satisfactoria merced á la intervención de las autoridades locales.

El sultán de Marruecos ha ordenado que el crucero «Bashis» salga inmediatamente para Mazagán.

En su deseo de mejorar la digna clase de pilotos que han estado al servicio de la Armada, el ministro de Marina ha ordenado á la Subsecretaría y Dirección del personal reúnan los antecedentes necesarios y resoluciones dictadas en favor de estos funcionarios, para ver si puede hacer algo que redunde en favor de dicha clase.

Hasta la semana próxima no se ocupará el Gobierno en trazar las líneas generales que han de servir de base á la redacción del Mensaje de la Corona.

Parece que entre los proyectos que el ministro de la Guerra presentará á las Cortes figura, en primer término, el relativo á la defensa de las islas Baleares, dejando para después lo concerniente á las plazas de Oantá y Cartagena.

El ministro de Instrucción Pública se propone acometer en breve una amplia reforma de la segunda enseñanza y de las escuelas normales de instrucción primaria.

Se considera terminado el conflicto entre Francia y Marruecos, habiendo dado el Gobierno de Xeriff completa y cumplida satisfacción á todas las reclamaciones formuladas por el de Francia. Como consecuencia de esta cordialidad de relaciones, en breve irá á París una embajada extraordinaria de Marruecos.

Comunican de Londres que en las pruebas de un submarino construido por cuenta del Gobierno ruso se ha obtenido una velocidad de 5 millas en la superficie y de 30 bajo el agua.

### El arsenal de la Carraca

San Fernando 29 (10,30 m.)

Ayer se dieron órdenes á los talleres del arsenal de la Carraca para la paralización de los trabajos por falta de créditos. La maestranza protestó ante el capitán general, que les prometió gestionar con el ministro resolución favorable á sus intereses. Reina gran excitación.—Corresponsal.

## ESCLAVITUD NACIONAL

### ADICTOS Á LA GLEBA

Los grandes agiotistas ingleses y norteamericanos, en su afán de acaparar el movimiento y la producción industrial del mundo entero, se conciertan para formar esos trusts gigantescos que ponen en sus manos el tráfico universal y los convierten en dueños y árbitros de la inmensa colmena mercantil.

Dotados de un genio emprendedor y absorbente, disponiendo de capitales casi fabulosos por lo enormes, estos reyes del negocio dictan la ley á su antojo, y obligan á sus súbditos á un vasallaje tan mortificante como rudo, que para las infelices y laboriosas abejas humanas resulta brutalmente abrumador.

De ahí el malestar obrero, las huelgas, la exacerbación de la ruda lucha entre los dos elementos: capital y trabajo, que unidos como buyes en la carreta del progreso, marchan lentamente por el mismo camino, pero kiloméricamente distanciados en sus aspiraciones y necesidades, en sus vicisitudes y sentimientos.

En España esa avasalladora tendencia y manifestación del egoísmo acaparador no ejerce su despótica tiranía en la esfera vil del mercantilismo industrial: menos burda, más astuta, más calculista, afila las uñas en el florido campo de las especulaciones políticas, absorbiendo la influencia directiva de todas las fuerzas sociales por medio del agiotaje constitucional y parlamentario.

Aquí, los grandes caciques de la tribuna, de la prensa y de la política se conciertan para formar los trusts gigantescos, que todo lo monopolizan: actas, presidencias, jefaturas, comisiones, ponencias, cuantas ventajas y privilegios determinan el exclusivismo directivo en las ma-

nas de opinión, que soportan resignadas su mortificante esclavitud, reducidas á la triste condición de incoherentes y pasivas tribus de parias.

Por lo que queda de las abejas laboriosas tiradas del vuelo, tropiezan con el acaparador tiránico que ha ocupado brutalmente el puesto de preferencia en la gran colmena nacional. Las Cámaras legislativas donde se dicta caprichosamente la ley al pueblo, son un aglomerado de padres, hijos, hermanos, primos, sobrinos, cuñados y tíos del prohombre que dirige la grey por el feudo campo de las evoluciones sociales. La yernoocracia es la langosta nacional, la plaga invasora que devora y consume en un instante las energías y toda la savia de la actividad española.

Para qué sirven los progresos políticos, las libertades constitucionales, las garantías legislativas? Las puertas del derecho natural y estricto están herméticamente cerradas para toda iniciativa generosa y fecunda, pero el favor, el padrino pueden pasar por los resquicios, seguros de su impunidad y de su influencia.

Por eso ha ido al desterre la patria de Palafox y de Gravina, el pueblo de Bailén y de Zaragoza. La España que conquistó el nuevo mundo, está bajo el dominio de las audacias acaparadoras, y los españoles de buena fe, que creen todavía en el patriotismo de ciertas gentes, aun cuando con apariencias de ciudadanía y libertad, son unos verdaderos esclavos adictos á la gleba.

## Abel Imart.

### NUOVO TRIUNFO DE DON JOSÉ EGHEGARAY

Con orgullo legítimo, como españoles y con socios de Ateneo de aquel polígrafo ilustre, hemos leído en *The Globe* uno de los mejores y más elocuentes elogios del Sr. Echeagaray; y con no menos gusto vamos á hacer que disfruten nuestros lectores de aquella agradabilísima impresión.

Dice *The Globe* en extracto: Mariana, de D. José Echeagaray, puesta ahora en el *Royal Theatre*, no es una obra del todo desconocida para nuestro público, pues se representó en Court Theatre el 22 de Febrero de 1897. Pero fué aquella una representación única, á la cual pocos pudieron asistir, mientras que lo probable ahora es que, en vista del inmenso éxito alcanzado por el drama, figure mucho tiempo en el cartel. Original es y muy sugestiva historia de amor, que ha merecido ser comparada por un crítico, alguna vez ventajosamente, con *Romeo y Julieta*.

Es además una significativa enseñanza acerca de los medios empleados por los dramaturgos ingleses, franceses, españoles, y escandinavos también, y de las dificultades que deben vencer para conquistar la originalidad. El supuesto de que «Mariana», la nueva Juita, dos veces casada, muera doncella, es indudablemente atrevido; pero aún este cede ante las cualidades dramáticas de la obra dignas del mayor respeto.

Prosigue el periódico londinense exponiendo el argumento del famoso drama, y añade por vía de aclaración y merecida loa:

«Algo extraordinario es ello; pero concebido con amplitud y animado por el soplo de pasión verdadera, tanto, que fuera imposible al más mesquino de micas, más prevenido y feto de nosotros no tomarlo en serio. Así es de fascinador y emocionante. Tal como se representa hoy, Mariana es un éxito, y ha sido recibida con entusiasmo por los ingleses.»

## CUENTO

### EL SECRETO DE MELITON

De la noche á la mañana se presentó en Zaragoza el sargento Toribio, licenciado de Filipinas y antiguo camarada de casi todos los labradores de San Pablo, con quienes deseaba reanudar amistades y francachelas.

—Pues chiquito... que seas bienvenido—dijéronle todos,—y el domingo nos comemos un cabrito y unas anguilas de Torrero.

Dicho y hecho. El domingo, á las seis en punto de la tarde, hallábase en Torrero todos los amigos de Toribio esperando á Melitón, único que, contra su costumbre y lo prometido, se permitió faltar.

—No sus podís figurar cuánto siento que no venga... ¿Es guapa la chica de Melitón?... Á la fuerza tú que ser mu guapa... pero aunque lo sea, no ha debido de dejarnos por ella... porque... Pero, ¿de qué sus risas?

—No, hombre; si no nos rimos—se apresuró á decir á un tal Mateo.—Es que como nos preguntás si es guapa la novia de Melitón, nos ha chocao igual que si nos hubieras de la novia de San Pedro... Melitón no tío novia.

—Ni la ha tenido en jamés—añadió otro.

—¡Alto ahí!—exclamó el sargento Toribio.—Eso sí que no es verdad.

—Toma, y tan verdad—repuso Mateo.—Háblale á Melitón de casarse ó dile que se eche novia, y verás tú lo que se gaceno.

—Pues yo no creo que vaya á hacerse cura, y como soy Toribio, que no me explico el que no haiga venido.

—Manías, hombre, manías!... Yo tampoco me explico otras cosas... porque, vamos á ver: santo y gaceno que uno le tenga tirria á las mujeres...

—¡Alto ahí, Mateo, que eso ni es santo... ni es giteno!

—¡Néñas con Toribio! Ya lo sabemos, pero es una comparación; y digo que puede haber motivo para que uno no se case en toda la vida de Dios. ¿Más quieres tú decirme cómo se explica el que Melitón le haiga tomado también ojeriza al mar, sin haberlo visto ni aun en los cosmoramas?

—Vuelvo á repetir que ¡alto!

—Pues, chiquito, ¡no paice sino que estamos haciendo el ejercicio con tanto «¡alto ahí!» y «¡alto aquí!»

—Es que yo sus digo y sostengo que Melitón ha visto el mar, que se ha embarcado, que ha tenido novia, que se corrieron las amonestaciones, que estuvo en una uña el que se casara, y que se conoce que no sabís ni una jota de todo cuanto habláis de Melitón.

—¡Vamos, hombre! A que resulta que

en Filipinas están más enteras que nosotros de cuanto sucede en Zaragoza!

—Voy á probaros que sí... Y ahora me explico por qué no ha venido Melitón. Temió que yo descubriera eso que llamáis su secreto; pero como esto es un secreto á voces, pues lo sabemos todos los paisanos que hemos venido de Filipinas, y en nada le perjudica, es lo voy á contar en tanto tomamos el café.

Pues veréis lo que sucedió: Cuando salimos de Zaragoza los cincuenta voluntarios para Filipinas, que pronto hará cinco años, al primero que encontramos en la estación fué á Melitón, que iba con sus padres á Barcelona.

—¿Ande vas tú, chiquito?—le preguntamos.

—A casarme con mi prima Pilar—nos contestó. Se ha puesto muy enfermo mío, y en pocas horas hemos tenido que disponerlo todo.

—Venite á nuestro coche.

Lo cual que se vino.

Y fuimos, charla que te charla, hasta Lérida. En esto que salió conversación del mar, y como ninguno lo habíamos visto, se le ocurrió á Melitón preguntar cuántas veces más grande sería el mar que el Ebro. Á lo que contestó un catalán que no había punto de comparación entre ambas cosas.

—Vamos,—dijo Melitón—se conoce que usted no ha visto el Ebro en Zaragoza cuando se sale de madre en invierno.

—Si que lo he visto—replicó algo amostazado el catalán,—y le aseguro á usted que sólo la mar de Barcelona es sien mil veces mayor que el Ebro.

Y sobre si esto era mentira ó si era verdad, en poco estuvo que anduviéramos á morradas catalanes y aragoneses.

Pues, señor; que llegamos á Barcelona, y cuatro días después recibimos la orden de embarcar en el vapor «Emiliano»... Melitón se casaba al día siguiente, según nos dijo, y vino á despedirnos hasta el muelle... «Todo lo que tomáis está pagado», repetía conforme iba llegando los de Zaragoza; y brindando nosotros por su boda y él por nuestro viaje se nos hizo tarde, echáronnos de menos á bordo y salieron los cabos y sargentos á buscarnos... Melitón, que estaba algo calamocano, se pavoneaba con mi gorra cuartelera, cuando de pronto se encaja en el buffet, donde nos hallábamos una nube de policías y sargentos, quienes dieron con nosotros en un lanchón y de seguida en el vapor.

¡No hubo Dios que convenciesera á nadie de que Melitón era paisano!... Súplicas, reflexiones y protestas, todo fué inútil.

Media hora después el «Emiliano» echó á andar y... ¡qué te quiero, escopeta! En cuanto Melitón se percató de que la cosa iba de veras, no podís figuraros el terremoto que se armó.

—¡Eh, eh!—gritaba.—¡Que paren la máquina, que tengo que salir yo!... Pero ¡qué redios es esto! ¡Qué ley es esta!... ¿Dónde está el que manda aquí!...

Y se agarraba á los hierros, á las bandadas y á las cuerdas, intentando detener el barco.

Un oficial se acercó para ver lo que ocurría. Melitón se fué derecho á él, preguntándole:

—¿Es usted el señor capitán?

—Soy el segundo; ¿qué se le ofrece á usted?

—Pues mire usted, Don Segundo, ¡que me han metido aquí á la juerzal!... ¡Que yo vine á Barcelona pa casarme y estaba despidiendo á estos paisanos míos, como lo pueden decir ellos, y...

—No se altere usted, hombre, que yo se lo diré al capitán para que cuando lleguemos á Mesina lo desembarque; pero el vapor no puede volver atrás. ¡Eso es imposible!

A poco de salir del puerto las olas empezaron á rizarse. La brisa, el alcohol y la sofocante marearon completamente á Melitón, lo que fué un gran bien para todos. El león estaba dominado. ¡Vaya una manera de cambiar la peseta!

—¡No tengo fuerza ni pa tirarme al mar!... ¡Creo que me he quedado sin asfudal!

Un marinero se le acercó y trató de hacerle algunas reflexiones.

¡Que diantre, ánimo! De todas maneras no había más remedio que seguir hasta Mesina... Desde allí podría regresar á España, atravesando Italia y Francia... Tres días de navegación y tres de ferrocarril pronto se pasan.

Melitón rugió é hizo ademán de agarrar al marinero para estrujarlo.

—¡Vaya un consuelo que le daban, cuando no había perdido la esperanza de volver por la noche á Barcelona!

—¡Infame!—le dijo.—¡Ya te arreglaré yo en cuanto pare de vomitar!

Poco después hubo que encerrarlo, y preso estuvo hasta que convencido el capitán y todo el mundo del error, lo desembarcaron en Mesina, entregándole al cónsul español.

Lo primero que hice en cuanto llegué á Manila fué escribir á Melitón para saber el resultado de su perance. ¿Y sabís lo que me contestó?

Pues que su familia le había dan por muerto; que fué tan grande el disgusto, que cuando volvió á Barcelona se encontró con que ya estaba enterrado su tío y que su prima Pilar se había vuelto loca... Toma, y tan loca que la tuvieron que llevar á la casa de locos, donde aún está sin esperanzas de curación.

Y acababa su carta diciéndome: «Sólo curándose mi prima creo que me curaría yo del horror que me causa el oír hablar de bodas.»

Con que ya sabén las razones que tiene Melitón para no casarse ni embarcarse. Este era su secreto.

Bonifó C. Bóizua.

DIARIO DE LA MARINA

CONDICIONES DE SUSCRIPCION
Madrid, un mes... 1 pesetas.
Provincias, trimestre... 5 »
Países de la Unión Postal, un año... 60 »
Asia y América... 70 »

ANUNCIOS
Cuarta plana... 0,20 pías. línea.
Reclamos... 0,75 »
Noticias... 1,25 »

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero dra.

PILOTOS DE LA ARMADA

Sr. Director del DIARIO DE LA MARINA. Muy distinguido señor mío: En el número 71 de su ilustrado y valiente periódico he visto con gratitud la defensa noble y sincera que hace de los derechos (hasta hoy desconocidos por quien está en la obligación de hacerlos efectivos) que los pilotos al servicio de la Armada tienen para ingresar en la Escala de reserva.

Cuando el ministro de Marina envió al Tribunal de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado las Reales órdenes de 22 de Marzo de 1890 y 4 de Agosto de 1893, hacía constar que eran lesivas al Estado, y dicho alto centro contestó que habiendo transcurrido más de cuatro años desde su publicación, habían causado estado. Esto no obstante, la Real orden de 22 de Abril último ha dispuesto que cesen en sus destinos todos los pilotos, sin tener en cuenta el citado dictamen, y para que de manera clara y concluyente se vea lo perfecto de nuestra reclamación, conviene transcribir la Real orden de 22 de Marzo de 1890, no publicada en la Colección Legislativa, sin duda por considerar que sólo afectaba a los pilotos reclamantes, y dice así:

«En vista de la solicitud elevada por el tercer piloto de la matrícula de Valencia D. Faustino Andrés Daza, en suplica de que se le conceda derecho para ocupar un distrito que pueda vacar. Atendiendo á que dicho piloto, como el de igual clase D. José Morales y Lloret, prestaron el examen prevenido en ese departamento (Cartagena) para ingresar en la ESCALA DE RESERVA. Teniendo en cuenta que al presentarse al citado examen lo hicieron con un derecho que crayeron perfecto, tanto por no haberse especificado en el anuncio de convocatoria la clase á que debían pertenecer los aspirantes, como por que al presentar sus solicitudes documentadas, nada se les objetó; S. M. el Rey (q. D. g.) y en su nombre la Reina Regente del Reino, se ha dignado resolver que los mencionados dos terceros pilotos Daza y Morales Lloret, tengan ingreso en la ESCALA DE RESERVA, DEBIENDO TENERSE PRESENTE PARA LO SUCESIVO, QUE SÓLO LOS PRIMEROS Y SEGUNDOS PILOTOS, Ó LOS GRADUADOS, SON LOS QUE TIENEN DERECHO Á INGRESAR EN LA REFERIDA ESCALA DE RESERVA.»

¿Hay derecho más perfecto á reclamar contra una lesión tan manifiesta como la que se infiere en sus derechos á los pilotos? Todos los que han prestado y siguen prestando sus servicios en la Armada, reúnen las condiciones que precisa dicha Real orden de 22 de Marzo de 1890; pues por los muchos años de servicios han obtenido las graduaciones de alféreces de fragata, de navío y hasta de tenientes de navío. ¿Y á estos infelices se les quita el modesto sueldo que á fuerza de trabajos y constancia lograron obtener!

No desmaye usted, señor director, en la defensa de tan noble y humanitaria causa; que los Poderes públicos se enteren de cuántos y cuán enormes son los perjuicios que nos irroga la fatal Real orden de 22 de Abril último, y crea usted que la fuerza que de la razón y el derecho se abrirá paso, y el señor duque de Veragua, tratándose de una legítima reivindicación, volverá sobre su acuerdo y nos hará justicia. No terminará sin enviar á usted la expresión sincera de nuestro reconocimiento, y con la mayor gratitud se ofrece incondicionalmente de usted atento y seguro servido q. b. s. m.,

UNO DE LOS DESGRACIADOS. Mayo 25, 1901.

LA COPA AMERICANA

El «Constitution». Según el Scientific American, el «Constitution», nuevo aspirante á la disputada copa de las regatas, en competencia con el «Shamrock II» es otro «Columbia», de igual trazado, calado igual, casco más ligero, cubierta más plana, y un 10 por 100 más velero, de unos 1.300 pies cuadrados. Son sus dimensiones éstas: longitud total, 132 pies 6 pulgadas; longitud á flor de agua, 89 pies, 9 pulgadas; puntal 25 pies 1 1/2 pulgadas; desplazamiento normal, 19 pies 10 pulgadas. Lo tripulará Mr. W. B. Duncan, joven. El periódico aludido cree que va á vencer al «Columbia» en diez minutos con tiempo tranquilo, y en cinco con brisa, lo cual representaría una ventaja de diez y ocho y once minutos respectivamente sobre el «Shamrock II».

REFORMAS EN PROYECTO

Los señores ministros de la Guerra y de Instrucción pública, que, como es sabido, se encuentran en León representando al Gobierno en las fiestas organizadas con motivo de la inauguración de la Catedral, han hecho en aquella capital interesantes declaraciones acerca de las reformas que proyectan, las cuales consideramos que merecen ser conocidas del público.

GUERRA

El general Weyler estudia en la actualidad los elementos de que debe dotarse á Baleares para hacer eficaz su defensa en caso de guerra. Dispone se establezca en aquellas islas un ejército regional, formado por hijos del país, y tendrá también á evitar que ocurra la anomalía actualmente observada de que en unos sitios haya fortificaciones sin artillería, mientras en otros existe cañones sin lugar donde emplazarlos.

También se propone establecer la instrucción militar obligatoria en toda España. Los que se resisten á inútilo tendrán, du-

rante un mes, el que ellos elijan, y por otros tres meses consecutivos, la obligación de hacer vida militar, para adquirir la instrucción debida. El mes indicado lo pueden elegir los reclutas de modo, por ejemplo, que los estudiantes, sin necesidad de desatender sus estudios, puedan, durante las vacaciones, obtener la instrucción militar. Se suprimirá la exención que gozaban los seminaristas respecto del servicio militar. Proyecto igualmente el general Weyler grandes reformas en todas las armas, procurando las posibles economías, proponiéndose asimismo fortificar debidamente las plazas de Oádiz y Cartagena.

INSTRUCCION PUBLICA

Como complemento á las reformas ya introducidas en la enseñanza, el conde de Romanones tiene en estudio otra reforma amplísima que abarca los institutos de segunda enseñanza, las Escuelas Normales y las de Instrucción primaria.

Propónese dar á los Institutos el carácter práctico que deben tener y del que hoy carecen, desposeyéndoles del sentido abstracto y metafísico en el adiestramiento de la juventud. Establecerá nuevos estudios de aplicación para las artes é industrias, fundando enseñanzas de electricidad para distintos usos, y de maquinaria.

Establecerá también la necesaria conexión entre la instrucción primaria y las otras, dando á aquélla la importancia que merece y el carácter que para su mayor eficacia debe tener.

La tendencia principal de estas reformas es facilitar á la juventud la adquisición de conocimientos útiles que abran nuevos horizontes y sirvan para dedicarse al estudio de nuevas carreras que en el extranjero son de gran provecho y en las cuales aquí apenas estamos iniciados.

EL «DISCOVERY»

Se acaba de circular á todos los puertos británicos una invitación á los marinos de la Armada que voluntariamente quieran embarcarse en el «Discovery» destinado al Polo Antártico. Dicho buque zarpará de Londres para Melbourne en Julio próximo, permaneciendo en el último punto poco tiempo y dirigiéndose en Noviembre á los mares australes. Estará ausente probablemente unos dos años.

Á la Armada se piden contramaestros, oficiales subalternos y marinos escogidos, exigiéndose como condición precisa no tener nota médica desfavorable en su hoja de servicios. La dotación completa del «Discovery» se compondrá de 44 oficiales y marinos, entre ellos 11 oficiales y de plana mayor civiles y 26 hombres de la Marina Real.

ESTADOS UNIDOS

Territorios conquistados.

La situación legal de los nuevos territorios adquiridos por la Unión, ha preocupado la atención del Tribunal Supremo de los Estados Unidos, y es curioso saber que según opinión general, aquel alto cuerpo no cree aplicable la constitución de la república á dichos territorios, y sí sólo á los estados originarios, ó á aquellos otros que voluntariamente se hayan agregado á la federación norte americana. Si así fuera, el Congreso decretaría para las Filipinas los impuestos que le vinieran en ganas, y le concedería ó negaría, ad libitum, los derechos de ciudadanía.

Y decimos nosotros: ¿Para esto habrán derramado los tagalos tanta sangre española y tanta suya? Esta será la recompensa que obtengan de sus exiliados contra la nación que, si no les dió todas las libertades que pidieron, se trató siempre, díjase lo que se quiera, con humanidad, y los consideró siempre, para todo, tan españoles como los nacidos en España.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA) La Bolsa. Paris 29. Después de la hora oficial han cerrado hoy: Exterior español: 69,50. 3 por 100 francés: 101,12. Londres 28. Exterior español: 69,62. Congreso socialista. Lyon 29. El congreso socialista en su sesión de hoy ha desechado por 910 votos la proposición del congresista Delaporte, declarando que Millerand ha quedado excluido del partido socialista al aceptar una cartera en un gabinete burgués.

A consecuencia de esta votación, los delegados del partido socialista revolucionario abandonaron el salón de sesiones. Después de la salida de los socialistas revolucionarios siguieron unos momentos del mayor desorden. Jaurés fué muy aclamado al decir: Han caído todos los veos y las caratas. Hace notar la profunda exaltación que acaba de producirse en el partido y añade: La mejor respuesta que podemos dar á los que se han marchado es realizar nuestra unión, creando la gran unidad socialista.

Todos los proletarios vendrán á tomar puesto bajo la bandera roja que desplegaron. El Congreso adopta después por 904 votos contra 42 una proposición del congresista Briand diciendo que el partido socialista no tiene ningún compromiso con la entrada de Millerand en el Ministerio.

La actitud del partido respecto al gobierno debe ser la misma que respecto á cualquier otro gobierno burgués. Lyon 29 (1,95 m.). La sesión del congreso socialista ha terminado á las 11,75 de la noche, después de aprobar un manifiesto diciendo que la unidad del partido socialista revolucionario es un hecho consumado. Añade que todas las energías socialistas y revolucionarias encontrarán lugar en la agrupación. «La unidad—prosigue—se ha realizado por medio de federaciones autónomas, y el movimiento socialista surgirá de la espontánea voluntad del pueblo.» Indica luego que la entrada de un socialista (aludiendo á Sr. Millerand) en el Ministerio no compromete en modo alguno al partido. Hablando implícitamente de las disidencias que han surgido en el seno del mismo, dice que son ficticias, porque todos los revolucionarios comprenden que el interés del proletariado debe estar colocado por encima de todas las preocupaciones personales. Y termina así: «En breve nuestro gran partido se unificará y será poderoso, disponiendo de todas las fuerzas socialistas. El Congreso de 1902 nos unirá á todos.» Una explosión. Nueva York 28. En la mina Richland, estado de Tennessee ha ocurrido una explosión de gas grisú con terribles consecuencias. Veintidós individuos han perdido la vida y otros nueve han quedado gravemente heridos. Huelga terminada. Nueva York 28. La huelga de obreros de edificios que comen-

zó el día 17 ha cesado, en virtud de acuerdo entre trabajadores y patronos. Estos han hecho ciertas concesiones á los primeros.

Un demente. Paris 29.

Los periódicos oficiales italianos, habiendo de la noticia sensacional comunicada por los mismos respecto de las revelaciones hechas por un anarquista llamado Pozzan que intentó suicidarse en Schio, manifiestan que los médicos han declarado que se trata de un pobre demente. El indicado individuo no ha figurado nunca en el partido anarquista.

El complot contra varios soberanos, por él denunciado, no tiene, por lo tanto, fundamento.

IMPRESIONES DE LA PRENSA

Trozos escogidos

El Globo: «El dictado de libertad que también invoca el separatismo no nos impedirá emplear la fuerza, el vigor del derecho, la recta intención de mantener la unidad de la Patria bajo el santo fuego de la justicia y el noble amparo de la fuerza. Claro está que el Gobierno no piensa, por ahora, en que la desviación del sentido regional vaya tan lejos.»

Aun cuando no lo piense, la desviación irá tan lejos como lo consienta la debilidad de los altos poderes. Y malo es que esa desviación se haya determinado, por que nadie sabe ni puede presumir dónde terminará.

La Correspondencia de España:

«Hasta que podamos enseñar la fuerza, es preciso y más que conveniente manejar la astucia. No sabemos si la diplomacia española está á la altura de las circunstancias. En general los personajes que tenemos fuera valen menos que los que tenemos dentro, y quizá esto sea igualmente malo para dentro y para fuera. Aquí peca de soberbia y presunción, y fuera quizá de lo contrario, viviendo de las formas y de los aparatos, más que de los pensamientos y de los propósitos, si ellos existen.»

Es decir, que ni dentro ni fuera están los directores de la política nacional á la altura de las circunstancias.

El Español:

«La mayoría del Senado estará formada con los desperdicios del encasillado. Funcionarios ineptos, cuñeros, derrotados, contentillos pediguños, la taifa de sujetos que medran en la política, gracias á estas combinaciones poco escrupulosas entre el Gobierno y sus paniguados, hará irrupción en la alta Cámara con mengua del prestigio de este Cuerpo Colegislador y positiva afrenta de las mismas personalidades del funcionamiento que por su respetabilidad, su posición y sus merecimientos, tienen ganado el honor que les disputan victoriosamente unos cuantos aventureros.»

¿Y con esos elementos se va á emprender la regeneración nacional? ¡Risum tenentis!

La Epoca:

«Público y manifiesto es el disgusto del señor marqués de la Vega de Armijo, el alejamiento del Sr. Montero Rios y la enemistad entre aquél y algunos ministros. En cuanto á la crisis, se cree que el Ministerio se presentará á las Cortes como está constituido; pero también se supone que antes de volver á reanudar las sesiones en el otoño, si es que no ocurre nada extraordinario que precipite las cosas, se llevará á cabo una amplia modificación, pues algunos ministros han de salir muy quebrantados de la primera campaña parlamentaria.»

Estas profecías recuerdan los pronósticos de Quevedo: «En el invierno habrá lodos y será cosa de ver, que nadie podrá correr sin echar atrás los codos.»

¿Crisis por quebrantos parlamentarios? ¡Eso se ve venir!

DE REGATAS

Anteayer tarde se reunieron en Bilbao las representaciones del Real Club Náutico de San Sebastián, Club de regatas de Santander y Sporting Club de Bilbao, con objeto de tratar acerca de la adquisición de la Copa del Cantábrico para premio en las regatas del próximo verano, y fijar las bases y sortear el puerto en que aquéllas han de celebrarse.

En los trenes respectivos de la costa y Santander llegaron las representaciones de los dos clubs forasteros, siendo recibidas en la estación por comisiones del Sporting.

A la una se reunieron en la Sociedad Bilbaína en fraternal banquete, durante el cual reinó franca alegría y animación. Asistieron por el Real Club de San Sebastián, el presidente Sr. Pardiñas (D. E.) y el secretario Sr. Colmeneros (D. F.); por el Club de Regatas de Santander, su secretario Sr. Pujol (D. P.); y por el Sporting Club de Bilbao, el presidente Sr. Laiseca (D. P.), secretario, Sr. Pinedo (D. R.), tesorero, Sr. Arana (D. L.) y los vocales señores Ugaldé (D. R.) y Arana (D. J.)

Terminado el banquete, se aprobó por unanimidad el siguiente proyecto de reglamento presentado por el Club de Regatas de Santander, después de haber hecho algunas ligeras modificaciones: Artículo 1.º Se crea una «Copa», llamada del «Cantábrico», por las Sociedades «Sporting Club» de Bilbao; «Real Club Náutico» de San Sebastián, y «Club de Regatas» de Santander, la cual será costeada á partes iguales entre las mencionadas Sociedades, y su costo no será mayor de 2.000 pesetas.

Art. 2.º Esta «Copa» se correrá en la mar, con el Reglamento de L'Union des Yachts Français de 1892. Art. 3.º Podrán tomar parte en estas regatas todos los yates españoles desde 0 á 20 toneladas, cuyo propietario sea socio de los citados Clubs.

Art. 4.º Esta regata se verificará por sorteo el primer año, y en los sucesivos en el puerto del Club á que pertenezca el yate vencedor. Art. 5.º Se correrá esta «Copa» en los dos días que oportunamente señalará cada Sociedad y si hubiera lugar á una tercera regata, deberá verificarse á ser posible, al siguiente día de la segunda prueba.

Art. 6.º La regata de esta «Copa» formará parte del programa de las de la sociedad á quien corresponda, y ésta asignará dos medallas, una de plata y otra de bronce, á los yates que lleguen en segundo y tercer lugar. Art. 7.º El propietario del yate clasificado «primero» en dos pruebas será depositario de la «Copa» desde esa día hasta el 1.º de Junio del año siguiente, en que la entregará al Club á que pertenezca. Su nombre y el del yate serán grabados en el pedestal, por cuenta de la sociedad vencedora.

Será responsable de esta «Copa» y se hará entrega mediante acta suscrita por los secretarios

de las tres Sociedades y por el presidente de la Sociedad á que pertenezca el yate vencedor.

Art. 8.º Si el mismo propietario con el mismo yate gana tres años seguidos la regata, se le adjudicará definitivamente la «Copa», comprometiéndose los Clubs en este caso á comprar «Copa» nueva. Esta regata de la «Copa del Cantábrico» no desaparecerá nunca.

Art. 9.º El triángulo de recorrido ha de ser de 10 á 15 millas en dos vueltas. Este será lo más equitativo posible y orientado si puede ser á los mismos vientos.

Art. 10. Las fechas de estas regatas serán puestas por la Sociedad á quien corresponda en conocimiento de las otras con un mes de anticipación y las inscripciones de los yates, se admitirán hasta veinticuatro horas antes de la señalada para la primera prueba dirigiéndose al Club á que pertenezca y este lo hará directamente á la Sociedad á que corresponda hacer la regata.

Art. 11. Presidirá y juzgará la regata el jurado que nombre la Sociedad á quien corresponda hacerlo debiendo á él agregarse un representante de cada una de las otras Sociedades.

Art. 12. Toda reclamación se hará con arreglo al reglamento de L'Union des Yachts Français de 1892, siendo inapelables las decisiones del Jurado.

Art. 13. Los yates tendrán la obligación de ir en regata hasta el itinerario que el Club designe. Art. 14. No habrá derechos de inscripción. La carta del timón ha de ser llevada por un socio que sea español é inscrito en alguno de los Clubs entre los que se corra la regata. Al hacer la inscripción ha de manifestarse el nombre del timonel ó la persona que le sustituya, siendo ó no admitida á juicio del jurado.

Aprobado el anterior reglamento, se procedió á designar por sorteo el puerto donde este año ha de regatarse, resultando elegido el de San Sebastián. Se acordó encargar al Sporting Club de Bilbao para que haga la adquisición de la copa. Los representantes de Santander y San Sebastián fueron invitados por la tarde á visitar el Sporting en Portugalete, y hoy regresarán á sus capitales respectivas.

Las regatas de la «Copa del Cantábrico» se celebrarán en San Sebastián los días 30 y 31 del próximo mes de Julio. En la misma capital se celebrarán las regatas ordinarias los días 28 y 29 del propio mes. Las regatas internacionales de Santander tendrán lugar el día 21 de Julio y las de Bilbao los días 22 y 23 de Agosto.

EXPOSICION DE PRODUCTOS ESPAÑALES EN MANILA

La Junta del Fomento del Trabajo Nacional de Barcelona, conviniendo con los deseos del delegado filipino, ha acordado celebrar una exposición de productos españoles en Barcelona, á fin de enviarla después á Manila, organizándola en dicho puerto filipino.

Son ya numerosas las muestras de productos que ha recibido la Junta del Fomento para organizar la exposición de productos españoles en Manila. Los citados muestrarios gozarán de franquicia por parte de la Compañía Trasatlántica.

La Cámara española de Comercio en Manila, se muestra muy entusiasta y activa, y no dudamos que auxiliará poderosamente la iniciativa del instituto catalán.

ECOS DEL LITORAL

Barcelona 28.—La Junta de Obras del puerto ha acordado ejecutar por administración los trabajos de arreglo de tres barcos para el servicio de barcos puertos de la dársena del dique flotante y deponente, cuyo concurso quedó desierto; evacuar el informe reclamado por la superioridad acerca de las medidas convenientes para la más rápida extracción de buques naufragados ó que naufraguen en sitio donde ofrezcan peligro ó que perjudiquen los intereses generales de la navegación que corren á cargo del Estado y tramitar para ser elevados á la aprobación superior los pliegos de bases de concurso para la adquisición de un vapor remolcador y de los vehículos destinados al servicio del Depósito Comercial.

—En sustitución del vapor correo «Isla de Menorca» saldrá la semana próxima el «Menorquina», de la misma Compañía de navegación, por tener que hacer aquí un viaje extraordinario á Palma el próximo domingo. —Dentro de breves días saldrá para Inglaterra, la tripulación del nuevo vapor que ha adquirido la casa naviera A. Foley y Compañía.

Cádiz 27.—Se ha hecho cargo nuevamente de la Dirección de la Estación Sanitaria de este puerto el Sr. D. Antonio García Villaseca, que disfrutaba licencia. Bilbao 28.—En los últimos días han sido bajadas á la playa de Portugalete algunas de las casetas que han de ser utilizadas por gran parte del público veraneante y se espera que este será aquí muy numeroso durante la época de baños.

—El lunes tuvo lugar en Ondárroa el acto de la entrega de las medallas que la Sociedad de Salvamento de Naufragos ha destinado á los patronos Román Maruri y Lorenzo Lersundi por el acto heroico que realizaron durante el mes de Diciembre último, salvando á los naufragos de la lancha «San Jerónimo».

El acto se llevó á cabo por el segundo comandante de Marina y los diputados señores Azola, San Pelayo, Olavarría y Cruceño. Coruña 27.—Del vapor «Melitón González», que entró ayer en nuestro puerto procedente de Gijón, desembarcaron los pasajeros D. Leopoldo Villanueva, D. Angel Méndez y D. Luis Rodríguez Vázquez.

—Conduciendo 112 pasajeros de tránsito para la América del Sur fondeó ayer tarde en nuestra bahía, procedente de Southampton, el vapor «Magdalena». Después de tomar aquí 48 pasajeros zarpó el buque para Buenos Aires.

Entraron ayer en nuestro puerto los vapores «Madridiño», procedente de Liverpool; «Vizcaya», de Sevilla; «Victoria», de Rivedor; y el quechemarín «San Basilio», de Puentecebo. Málaga 28.—No dió tiempo ayer para desalojar el cauce del río, que ocupaban por la parte de la Trinidad, y con motivo de la feria, los puestos de la misma, las buñolerías, la noria y los Tíos Vivos.

Cuando se trataba de su desarme vino la riada, tan impetuosa, que casi lo arrastró todo, llevándolo al mar, y fué fortuna que no ocurrieren desgracias personales, pues á tiempo pudieron retirarse los hombres.

Con motivo de la próxima feria de Algeciras, estará en Málaga hasta el sábado el vapor «James Haynes». Dicho día saldrá para Algeciras á las ocho de la mañana. Gijón 28.—Ayer á las dos de la tarde, fondeó en la concha de este puerto un gánguil de vapor que desde Bilbao se dirigió á Barcelona. Después de proveerse de algunos materiales que necesitaba para una ligera reparación en la máquina, levó anclas con rumbo á su destino.

Pocos días se habrá notado en el puerto menos movimiento que en el de ayer, tanto en los muelles de la dársena, como en el antepuerto y Fomento, y como tampoco apenas arribaron vapores, es muy posible que la paralización continúe, por hallarse la mayor parte de los buques de gran porte navegando por el Mediterráneo con destino á esta costa. Ferrol 27.—Se anunció á oposición por la Capitán general de Ferrol la plaza de perito arqueador, vacante en este Departamento mari-

timo y cuyos exámenes se habrán de verificar el 5 de Agosto próximo.

Las instancias solicitando figurar en las oposiciones se admiten hasta el 30 de Junio próximo.

DESASTRE EN KLONDYKE

Un despacho de Skagway dice que la población de Forty Mile ha sido completamente inundada por una súbita crecida del río Yukon. Toda la ciudad está sumergida, y sus habitantes han buscado refugio en las próximas colinas. El desbordamiento del río lo han ocasionado enormes témpanos de hielo que arrastraba la corriente. Hasta ahora no se conocen detalles de la catástrofe.

También ha sido inundado Fort Cuchady, arrastrando las aguas importantes propiedades y talleres. Si no se retiran pronto las olas, los perjuicios serán incalculables.

CONGRESO NAVAL

SESIÓN DE CLAUSURA.

Ocupase, por último, el Sr. Labra de los trabajos del Congreso, que ha venido á sentar una afirmación: la necesidad de tener Armada. Al ocuparse de estos asuntos, los Económicos no se salen de la esfera en que deben moverse, pues á estos organismos les es dado hacer política, más no política de partido.

El Sr. López Pérez ofreció aceptar la indemnización que algunos oradores han propuesto para resarcir á la Economía de Almería de los gastos tenidos, siempre que se les permitiera destinarlos al mantenimiento de la Junta del Fomento de la Marina.

Anunció que el próximo domingo se reunirán en Córdoba representantes de las provincias andaluzas para hacer suyos los acuerdos del Congreso, y que en Zaragoza harán lo mismo antes de un mes, siguiendo el movimiento en Cartagena, San Sebastián, Coruña y otras poblaciones. Todo esto prueba—dijo—que se equivocan los que no conceden á esta Asamblea la importancia que tiene.

El ministro de Marina pronunció un discurso muy elocuente, que produjo excelente efecto entre los congresados. Transcribimos sus declaraciones más importantes: «El Gobierno no regata ninguna importancia al Congreso; lejos de eso, toda propaganda en ese sentido merece especialísima mención. «Nuestra situación geográfica nos impone el tener Armada, sopena de incurrir en graves responsabilidades. Igualmente nos obliga á ello la situación internacional presente y las relaciones que con América debemos de sostener. «El Gobierno liberal no ha sido nunca enemigo de la Marina, y el que ahora ocupa ese ministerio, por su tradición é ideas no puede ser sospechoso. Defendíerá la creación de una Marina que se ajuste á las necesidades y á las condiciones económicas presentes, pero dando garantías contribuyentes de que no serán improductivos los esfuerzos que para conseguirlo haga. «Por último, S. M. la Reina me ha encargado manifieste al Congreso que, en nombre de su augusto hijo, acepta el título de presidente honorario de la Junta del Fomento Naval. Dicho esto se levantó la sesión, dándose por terminado el Congreso.

Banquete de despedida.

Mañana celebrarán los congresistas un banquete de despedida, que se verificará en el mismo salón del Centro del Ejército y de la Armada en que han celebrado sus sesiones. Asistirá al acto el ministro de Marina.

Asamblea de propaganda.

Las Sociedades Económicas, á fin de propagar las ideas expuestas en este Congreso en favor de la creación de una escuadra, celebrarán frecuentes reuniones. La primera tendrá lugar en Córdoba el domingo próximo siguiendo á ésta otras Asambleas que se celebrarán en Zaragoza, San Sebastián, Sevilla y otras importantes ciudades.

NOTICIAS

Una lancha pescadora del «bou» ha matado un tiburón á la altura de la ría de Arosa. Trátase de un magnífico ejemplar, hembra, que mide tres metros de largo. Ha sido adquirido por D. Andrés Quintanilla, que le dedicará al gabinete zoológico de Santiago.

Procedente de Melilla llegó ayer á Málaga, á bordo del vapor «Ciudad de Mahón», el general Azcárraga.

Se ha concedido autorización para fijar su residencia en esta corte al general de la sección de reserva D. Eduardo Manzano.

Los alumnos militares de Ingenieros se proponen celebrar este año con gran esplendor la fiesta de San Fernando.

Mañana habrá misa solemne, banquete en el salón de dibujo de la Academia, que será servido por una de las más famadas reposterías madrileñas, y por la tarde novillada, en la que serán lidiados y muertos tres becerros por jóvenes alumnos, presidiendo la fiesta dos señores de Guadaizara y otra de la vecina ciudad de Alcalá de Henares.

Un alumno ha prometido realizar la suerte de D. Tancredo.

Por la noche se celebrará un baile de etiqueta en el salón de retratos de la Academia.

A estas fiestas ha sido invitado el municipio madrileño y la oficialidad de los cantones de Alcalá y Vicálvaro.

Comunican desde San Sebastián que al pasar ayer un tren por el puente metálico que hay entre Pasajes y Rentería un empleado de la Compañía, que intentó cerrar la portezuela de uno de los vagones, chocó contra los machones del puente, cayendo á la vía con el cráneo completamente destruido.

Se han verificado los ensayos de un nuevo submarino construido á expensas del Gobierno ruso, habiéndose obtenido resultados en extremo satisfactorios.

Podrá servir como transporte para pasajeros y mercaderías y como buque de guerra. Navegando sobre el agua podrá alcanzar una velocidad de 60 nudos, y sumergido una de 30.

Con este barco se podrá hacer en dos días y medio la travesía entre Nueva York y la Europa occidental.

El presidente de la república de Chile señor Errázuriz se encuentra enfermo de tal gravedad, que su fallecimiento se considera inminente.

El sultán de Marruecos ha dispuesto que el crucero «Bashir» marche á Mazagán.

Ayer tarde á última hora fué sorprendida por el delegado del distrito del Congreso, una casa de juego establecida en la calle del Gato.

Al entrar el juzgado y la policía en la casa de juego, varios de los puntos que estaban dentro se arrojaron por las ventanas que dan al patio, y desaparecieron sin que pudieran ser detenidos.

Uno de los jugadores declaró que todos se entretenían en preparar unas cartas para el correo. Los puntos fueron detenidos y puestos á disposición del juzgado de guardia, donde seguramente harán revelaciones curiosas respecto á los

muchos sitios donde se juega en Madrid, aunque para ello sea preciso...

Han comenzado las obras para colocar el pavimento de asfalto en la calle de la Cruz...

Ya se tienen noticias en Tánger del paradero de los dos hermanos secuestrados por los moros...

Ambos hermanos halláanse en la kabila de Beni Ehrro, de la jurisdicción de Tánger.

Los curiosos de Igualada, que desde hace seis meses se hallaban en huelga...

Cazando anteayer en Villegarcía el médico mayor de la Armada D. Alvaro Rodrigo Cores...

Alrededor del mundo.

El número que se pone a la venta esta semana reproduce en la portada el retrato de miss Thompson, una belleza célebre...

La Catedral de León, restaurada; un ferrocarril por los aires; el primero que tomó café; máyuculas y mágicas ilusiones ópticas...

El mismo número contiene otro pliego encuadernado de Las mil y una noches con preciosas ilustraciones de D. César Alvarez Dumont.

Ultima edición Telegramas de la tarde

La Bolsa. Paris 29. Apertura de la Bolsa de hoy. Exterior español: 69,30, 69,90, 69,40 y 69,75...

Vapor correo. Habana 28. Hoy ha zarpado de este puerto para el de Nueva York el vapor correo de la Compañía Transatlántica...

El socialismo en Rusia. Paris 29. Según telegramas de la frontera de Rusia se nota creciente agitación en sentido socialista...

Una información. Paris 30. El procurador de la República, en vista de la denuncia formulada por Max Regia...

La peste bubónica. Londres 29. The Times publica noticias de Hong Kong diciendo que la peste bubónica continúa extendiéndose...

El socialismo en acción. Paris 29. Es ya un hecho la explotación de la mina obrera de Petis Chateaux en Soane et Loire por los mismos trabajadores...

La peste bubónica. Londres 29. The Times publica noticias de Hong Kong diciendo que la peste bubónica continúa extendiéndose...

El socialismo en acción. Paris 29. Es ya un hecho la explotación de la mina obrera de Petis Chateaux en Soane et Loire por los mismos trabajadores...

El socialismo en acción. Paris 29. Es ya un hecho la explotación de la mina obrera de Petis Chateaux en Soane et Loire por los mismos trabajadores...

El socialismo en acción. Paris 29. Es ya un hecho la explotación de la mina obrera de Petis Chateaux en Soane et Loire por los mismos trabajadores...

El socialismo en acción. Paris 29. Es ya un hecho la explotación de la mina obrera de Petis Chateaux en Soane et Loire por los mismos trabajadores...

El socialismo en acción. Paris 29. Es ya un hecho la explotación de la mina obrera de Petis Chateaux en Soane et Loire por los mismos trabajadores...

El socialismo en acción. Paris 29. Es ya un hecho la explotación de la mina obrera de Petis Chateaux en Soane et Loire por los mismos trabajadores...

El socialismo en acción. Paris 29. Es ya un hecho la explotación de la mina obrera de Petis Chateaux en Soane et Loire por los mismos trabajadores...

El socialismo en acción. Paris 29. Es ya un hecho la explotación de la mina obrera de Petis Chateaux en Soane et Loire por los mismos trabajadores...

El socialismo en acción. Paris 29. Es ya un hecho la explotación de la mina obrera de Petis Chateaux en Soane et Loire por los mismos trabajadores...

El socialismo en acción. Paris 29. Es ya un hecho la explotación de la mina obrera de Petis Chateaux en Soane et Loire por los mismos trabajadores...

El socialismo en acción. Paris 29. Es ya un hecho la explotación de la mina obrera de Petis Chateaux en Soane et Loire por los mismos trabajadores...

El socialismo en acción. Paris 29. Es ya un hecho la explotación de la mina obrera de Petis Chateaux en Soane et Loire por los mismos trabajadores...

El socialismo en acción. Paris 29. Es ya un hecho la explotación de la mina obrera de Petis Chateaux en Soane et Loire por los mismos trabajadores...

Sociedad obrera con un delegado del Ministerio de Obras públicas, y muy en breve comenzarán los trabajos de rectificación de pozos...

Una ceremonia y un discurso. Paris 29. Con motivo de la inauguración del monumento dedicado a honrar la memoria de los soldados del departamento de Sena y Marne...

La aptitud de China. Londres 29. Un despacho de Pekín anuncia que los plenipotenciarios chinos han dado cuenta a los ministros extranjeros de que la Corte se halla dispuesta a pagar la indemnización pedida de 450 millones de taels...

INGLESES Y BOERS General muerto. Londres 29. Recibido el 29. Un despacho de Pretoria da cuenta de que el general boer Schömann que mandaba dicha plaza cuando ésta se rindió a las tropas británicas...

Un telegrama inglés. Londres 28. Un despacho de Middelburgo da cuenta de que unas columnas inglesas detuvieron cerca de Bamboetsberg a dos comandos boers...

Victoria boer. Bruselas 28. Un despacho de La Haya que publica el periódico Petit Bleu da cuenta de una importante victoria de los boers alcanzada el día 2 en Kalkhenval, cerca de Pretoria...

Se comprende. Paris 29. La noticia publicada por el Petit Bleu de Bruselas dando cuenta de una gran victoria obtenida por los boers, es de origen transvaalense...

INFORMACION DE MARINA La escuadra de instrucción. Esta tarde hemos tenido ocasión de hablar breves momentos con el señor ministro de Marina, quien ha tenido la atención de manifestarnos que la escuadra de instrucción no ha sido organizada ya, no por falta de crédito...

Buques mixtos. No se ha renunciado en el ministerio de Marina al proyecto del Sr. Ramos Izquierdo relativo a la construcción de dos buques mixtos de vela y vapor para dedicarlos a escuelas...

El arsenal de la Carraca. Carecen de fundamento los informes transmitidos por los correosales desde Cádiz, participando la próxima paralización de los trabajos en el arsenal de la Carraca por falta de crédito...

Intérprete de Algeciras. El asunto relativo al nombramiento de intérprete para la Comandancia de Algeciras continúa sin resolver, y según tenemos entendido es muy probable que dicho nombramiento no llegará a hacerse, pues el señor ministro de Marina parece inclinado a suprimir aquel cargo si no se considera de absoluta necesidad...

El socialismo en acción. Paris 29. Es ya un hecho la explotación de la mina obrera de Petis Chateaux en Soane et Loire por los mismos trabajadores...

El socialismo en acción. Paris 29. Es ya un hecho la explotación de la mina obrera de Petis Chateaux en Soane et Loire por los mismos trabajadores...

El socialismo en acción. Paris 29. Es ya un hecho la explotación de la mina obrera de Petis Chateaux en Soane et Loire por los mismos trabajadores...

El socialismo en acción. Paris 29. Es ya un hecho la explotación de la mina obrera de Petis Chateaux en Soane et Loire por los mismos trabajadores...

El socialismo en acción. Paris 29. Es ya un hecho la explotación de la mina obrera de Petis Chateaux en Soane et Loire por los mismos trabajadores...

El socialismo en acción. Paris 29. Es ya un hecho la explotación de la mina obrera de Petis Chateaux en Soane et Loire por los mismos trabajadores...

El socialismo en acción. Paris 29. Es ya un hecho la explotación de la mina obrera de Petis Chateaux en Soane et Loire por los mismos trabajadores...

El socialismo en acción. Paris 29. Es ya un hecho la explotación de la mina obrera de Petis Chateaux en Soane et Loire por los mismos trabajadores...

El socialismo en acción. Paris 29. Es ya un hecho la explotación de la mina obrera de Petis Chateaux en Soane et Loire por los mismos trabajadores...

El socialismo en acción. Paris 29. Es ya un hecho la explotación de la mina obrera de Petis Chateaux en Soane et Loire por los mismos trabajadores...

El socialismo en acción. Paris 29. Es ya un hecho la explotación de la mina obrera de Petis Chateaux en Soane et Loire por los mismos trabajadores...

El socialismo en acción. Paris 29. Es ya un hecho la explotación de la mina obrera de Petis Chateaux en Soane et Loire por los mismos trabajadores...

El socialismo en acción. Paris 29. Es ya un hecho la explotación de la mina obrera de Petis Chateaux en Soane et Loire por los mismos trabajadores...

El socialismo en acción. Paris 29. Es ya un hecho la explotación de la mina obrera de Petis Chateaux en Soane et Loire por los mismos trabajadores...

El socialismo en acción. Paris 29. Es ya un hecho la explotación de la mina obrera de Petis Chateaux en Soane et Loire por los mismos trabajadores...

El socialismo en acción. Paris 29. Es ya un hecho la explotación de la mina obrera de Petis Chateaux en Soane et Loire por los mismos trabajadores...

El socialismo en acción. Paris 29. Es ya un hecho la explotación de la mina obrera de Petis Chateaux en Soane et Loire por los mismos trabajadores...

El socialismo en acción. Paris 29. Es ya un hecho la explotación de la mina obrera de Petis Chateaux en Soane et Loire por los mismos trabajadores...

El socialismo en acción. Paris 29. Es ya un hecho la explotación de la mina obrera de Petis Chateaux en Soane et Loire por los mismos trabajadores...

El socialismo en acción. Paris 29. Es ya un hecho la explotación de la mina obrera de Petis Chateaux en Soane et Loire por los mismos trabajadores...

El socialismo en acción. Paris 29. Es ya un hecho la explotación de la mina obrera de Petis Chateaux en Soane et Loire por los mismos trabajadores...

consulta al capitán general del departamento de Cádiz.

Comandancias de Marina. Parece, en efecto, que existe el propósito de conceder el mando de las Comandancias de Palma de Mallorca y Santa Cruz de Tenerife a capitanes de navío, por considerarse que la importancia de aquéllas exige una categoría superior a la de capitán de fragata...

Congreso Naval. La Comisión organizadora del Congreso Naval ha estado esta tarde en el ministerio de Marina con objeto de invitar al señor duque de Veragua al banquete de despedida que se celebrará mañana a las ocho de la noche...

Las conclusiones. La referida Comisión ha acordado hacer una tirada de 2.000 ejemplares de los trabajos aprobados por el Congreso, con objeto de distribuirlos entre los individuos del Gobierno, Cuerpos Colegiados, Sociedades Económicas, etc. Con objeto de ofrecer uno de dichos ejemplares a la Reina, irá la Comisión a Palacio el viernes próximo.

INFORMACION POLITICA Por la mañana. Firma de Marina. El señor duque de Veragua ha llevado esta mañana a la firma de la Reina los siguientes decretos: Concediendo la gran cruz del Mérito Naval con distintivo blanco a D. Vicente Elvira Menéndez, coronel de voluntarios de Cuba, y a Mr. Wladimir Rambach, médico superior del Hospital de Marina de San Petersburgo...

Ascendiendo al empleo de tenientes de navío a D. Guillermo Colmenares y D. José González Roldán; ascendiendo a teniente de navío de primera clase a don Antonio Biondi, y ascendiendo al empleo superior inmediato al cura de departamento D. Perfecto Verdes y al capellán mayor D. Manuel Robles.

Jubilación. El señor presidente del Consejo, que, como de costumbre, ha despachado hoy con la Reina, llevó a la firma un decreto conoediendo la jubilación, a petición propia, al exgobernador civil D. Francisco López.

De viaje. Esta noche saldrá para Puerto de Santa María el director general de Comunicaciones, Sr. Laviña.

Reformas sociales. Hoy se ha reunido la comisión de reformas sociales para continuar la discusión del proyecto de ley de Tribunales industriales.

El presupuesto de la Presidencia. En la Presidencia del Consejo de ministros se desmentía esta tarde que esté ultimado el presupuesto de aquel Centro como han asegurado algunos colegas.

Efectos del temporal. En el ministerio de la Gobernación se ha recibido a última hora de la tarde un telegrama oficial participando que con motivo de las últimas lluvias se ha desbordado en Cervera de Río Alhama el río que da nombre a la población, arrastrando la corriente las vegas y sembrados y gran número de animales domésticos. Numerosos edificios se han inundado...

El socialismo en acción. Paris 29. Es ya un hecho la explotación de la mina obrera de Petis Chateaux en Soane et Loire por los mismos trabajadores...

El socialismo en acción. Paris 29. Es ya un hecho la explotación de la mina obrera de Petis Chateaux en Soane et Loire por los mismos trabajadores...

El socialismo en acción. Paris 29. Es ya un hecho la explotación de la mina obrera de Petis Chateaux en Soane et Loire por los mismos trabajadores...

El socialismo en acción. Paris 29. Es ya un hecho la explotación de la mina obrera de Petis Chateaux en Soane et Loire por los mismos trabajadores...

El socialismo en acción. Paris 29. Es ya un hecho la explotación de la mina obrera de Petis Chateaux en Soane et Loire por los mismos trabajadores...

El socialismo en acción. Paris 29. Es ya un hecho la explotación de la mina obrera de Petis Chateaux en Soane et Loire por los mismos trabajadores...

El socialismo en acción. Paris 29. Es ya un hecho la explotación de la mina obrera de Petis Chateaux en Soane et Loire por los mismos trabajadores...

El socialismo en acción. Paris 29. Es ya un hecho la explotación de la mina obrera de Petis Chateaux en Soane et Loire por los mismos trabajadores...

El socialismo en acción. Paris 29. Es ya un hecho la explotación de la mina obrera de Petis Chateaux en Soane et Loire por los mismos trabajadores...

El socialismo en acción. Paris 29. Es ya un hecho la explotación de la mina obrera de Petis Chateaux en Soane et Loire por los mismos trabajadores...

El socialismo en acción. Paris 29. Es ya un hecho la explotación de la mina obrera de Petis Chateaux en Soane et Loire por los mismos trabajadores...

El socialismo en acción. Paris 29. Es ya un hecho la explotación de la mina obrera de Petis Chateaux en Soane et Loire por los mismos trabajadores...

El socialismo en acción. Paris 29. Es ya un hecho la explotación de la mina obrera de Petis Chateaux en Soane et Loire por los mismos trabajadores...

El socialismo en acción. Paris 29. Es ya un hecho la explotación de la mina obrera de Petis Chateaux en Soane et Loire por los mismos trabajadores...

El socialismo en acción. Paris 29. Es ya un hecho la explotación de la mina obrera de Petis Chateaux en Soane et Loire por los mismos trabajadores...

El socialismo en acción. Paris 29. Es ya un hecho la explotación de la mina obrera de Petis Chateaux en Soane et Loire por los mismos trabajadores...

El socialismo en acción. Paris 29. Es ya un hecho la explotación de la mina obrera de Petis Chateaux en Soane et Loire por los mismos trabajadores...

El socialismo en acción. Paris 29. Es ya un hecho la explotación de la mina obrera de Petis Chateaux en Soane et Loire por los mismos trabajadores...

El socialismo en acción. Paris 29. Es ya un hecho la explotación de la mina obrera de Petis Chateaux en Soane et Loire por los mismos trabajadores...

El socialismo en acción. Paris 29. Es ya un hecho la explotación de la mina obrera de Petis Chateaux en Soane et Loire por los mismos trabajadores...

El socialismo en acción. Paris 29. Es ya un hecho la explotación de la mina obrera de Petis Chateaux en Soane et Loire por los mismos trabajadores...

Datos meteorológicos del día 28 de Mayo de 1901, según los telegramas recibidos en el Observatorio de Madrid, de las observaciones verificadas dicho día en varios puntos de España, a las nueve de la mañana, y en otros del extranjero a las siete.

Table with columns: Localidades, BARÓMETRO, VIENTO, EN LAS 24 HORAS, TERMÓMETRO, ESTADO del mar. Lists weather data for various cities like Paris, Madrid, Barcelona, etc.

habiéndose resentido el destinado a madero y algunos otros. No ha ocurrido desgracias personales. Las pérdidas materiales son muy importantes.

El conde de Ceste. Se encuentra enfermo de algún cuidado el ilustre capitán general señor conde de Ceste.

A la reserva. En breve se dispondrá el pase a la reserva del teniente general D. Emilio Calleja é Isasi, que cumplirá en estos días la edad reglamentaria.

CURIOSIDADES Principes estudiantes. Los tres hijos de Guillermo II de Alemania, Federico, Augusto Guillermo y Oscar se encuentran en Pion (Sleswig-Holstein), prosiguiendo sus estudios.

El príncipe Federico entra en la clase de la Escuela de cadetes, llamada «Prima». El príncipe Augusto Guillermo en la denominada «Antareskunda», y el príncipe Oscar en la conocida por «Oberteria».

Los tres alumnos formales en extremo sumamente disciplinados y se llevan a las mil maravillas con sus compañeros de estudios. Las distracciones favoritas de los príncipes consisten en pasear a caballo y en bicicleta, acompañados por su preceptor, y también en el juego de «clawn tennis» y en remar, surcando las tranquilas aguas del hermoso lago del Pion.

El domingo asistió a los oficios divinos en la capilla del palacio, llamadas «primas», y el resto del día lo dedicó a divertirse. Por lo menos una vez a la semana, los príncipes escriben a sus padres y a sus hermanos. Entre ellos se cruzan innumerables tarjetas postales ilustradas, y la mayor alegría de los príncipes consiste en recibir las que el emperador, o su madre la emperatriz Augusta, les envían.

El príncipe Federico cumplirá diez y ocho años el día 7 de Julio próximo, y por consiguiente, en conformidad a la ley, alcanzará la mayoría de edad. Como su hermano mayor el príncipe heredero, sufrirá en Pion los exámenes correspondientes, y se trasladará a Potsdam para ingresar en la Escuela de Guerra.

CHISTES HISTORICOS Nombre «genérico». El cabo de mar Pablo Fumeiro, gaviro de trinquete en la fragata «Concepción», explicaba un día la nomenclatura de cabos y nudos a los quintos que títimamente habían embarcado.

disposición ventajosa de sus islas. Hay dos principales que, costeano la línea de las playas, dan al fondeadero su carácter general, al paso que otras más pequeñas sirven de accesorios útiles ó agradables al paisaje de la rada.

Entre la baía de Rariton y la de Nueva York hay dos comunicaciones: la una, llamada los Narrows, es el camino ordinario del puerto de Nueva York; la otra, conocida con el nombre de Kilns, está entre el continente y la isla de los Estados, y facilita a los buques el acceso de las corrientes de agua adyacentes al nuevo Jersey.

Una gran parte de la rada se halla resguardada de las olas del mar por la isla de Nassau, que se acerca lo bastante al continente para reducir el espacio que de él la separa a la anchura de dos cables, extendiéndose enseguida al Este hasta la distancia de un centenar de millas, y formando un boquete hermoso y ancho.

El vizconde no necesitó ya indagar porque le había dejado tan precipitadamente el Contrabandista. Metiendo un momento la mano en su bolsillo, sacó de él un puñado de monedas de oro; pareció tener intención de arrojarlas sobre la mesa, pero como por inadvertencia cayó la casa con el aire firme y resuelto de un hombre que el convencimiento de haber cometido una acción débil y cobarde. Prometíase no volver a ponerse en contacto nunca con un pícaro tan redomado como el propietario de la casa.

CAPITULO XXVI. Son necesarias algunas explicaciones locales para hacer comprender, especialmente a los que no sean norteamericanos, la posición respectiva de ambos buques.

Ante el golfo extenso que recibe las aguas del Hudson y de tantos otros tributarios se halla formado principalmente por una cortadura del continente, la parte que constituye el puerto de Nueva York está separada del Océano por la

Uno de éstos, que presumía de instruido, al oír llamar felicitista a uno de los cabos que Pablo tenía en la mano, le dijo: —Me parece que no se dice así, porque yo he oído a los oficiales decir felicitista.

—Tú es razón, muchacho, los oficiales chamanlo felicitista, pero ó nombre genérico es felicitista.

LA BOLSA Cotización oficial.

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, Día 28, Día 29. Lists financial data for various bonds and funds.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Libertad, 10.

LA BRUJA DEL MAR POR FENIMORE COOPER. Descripción de la novela y del autor.

otra joya del Océano, maese Carnaby, dijo limpiando con su pañuelo la mano que acababa de estrechar tan vigorosamente el atrevido corsario; pero si lo es, ha conservado la corteza formada por el agua salada. Espero que nunca volveré a estar bloqueado ni arponeado por ese monstruo. ¿Qué hora podrá ser? —No son todavía las seis, milord; tenéis tiempo sobrado para regresar a vuestra casa. Mi esposa se atreve a esperar que V. S. se dignará honrarnos tomando una taza de té bajo nuestro humilde techo. —¿Qué significa ese cañonazo, maese Carnaby? Ha dado la alarma al Contrabandista cual si fuera la señal para ahorcarlo. —No he calculado lo que pueda ser, milord. Sin duda se estarán divirtiendo en el fuerte algunos oficiales de S. M., y si es así, indica que todo va bien, milord, tanto aquí como en el fuerte. —Por San Jorge, ya sea inglés ó holandés, ha tenido la ventaja de asustar a ese pájaro acuático, esa gaviota, ese albatros, en el sitio en que se hallaba. —Por mi fe, señor, que es V. S. el más gracioso y oportuno de todos los hidalgos del reino de S. M. Si quiere V. S. mirará por esa ventana para ver si hay algo. —Sí, hacedlo, maese Carnaby; tengo curiosidad de saber lo que ha alarmado a mi león marino. Ah! ¿qué se vé allí? Creo que es la arboladura de un buque lo que distinguo por encima de los tejados de esa línea de almacenes. —Ah! sí; tiene V. S. el ojo más penetrante y el modo de ver más oportuno de toda la nobleza de Inglaterra. Hubiera estado yo buscando una hora entera antes de pensar en mirar por encima de esos almacenes, y sin embargo, V. S. lo ha visto a la primera ojeada. —¿Es un navío, ó una corbeta, maese Car-

naby? Tenéis la ventaja de la posición, porque yo no quisiera que me vieran. Hablad pronto, imbécil, ¿es un navío ó una corbeta? —Milord, es una corbeta ó un navío. A la verdad, preciso será que lo pregunte a V. S., porque ¡soy tan poco inteligente en esas cosas!... —Veamos, complacéme Carnaby, por una vez siquiera tened una opinión propia, si gustais; hay humo más allá de esos mástiles. Otra conoción de los cristales, seguida de un segundo tiro, dispuso todo género de duda acerca de la causa del estampido. En el mismo instante apareció en la entrada de la bahía el bauprés de un buque de guerra; luego se vieron las portas y por fin el costado entero de la batería de la «Coqueta». El vizconde no necesitó ya indagar porque le había dejado tan precipitadamente el Contrabandista. Metiendo un momento la mano en su bolsillo, sacó de él un puñado de monedas de oro; pareció tener intención de arrojarlas sobre la mesa, pero como por inadvertencia cayó la casa con el aire firme y resuelto de un hombre que el convencimiento de haber cometido una acción débil y cobarde. Prometíase no volver a ponerse en contacto nunca con un pícaro tan redomado como el propietario de la casa.

disposición ventajosa de sus islas. Hay dos principales que, costeano la línea de las playas, dan al fondeadero su carácter general, al paso que otras más pequeñas sirven de accesorios útiles ó agradables al paisaje de la rada. Entre la baía de Rariton y la de Nueva York hay dos comunicaciones: la una, llamada los Narrows, es el camino ordinario del puerto de Nueva York; la otra, conocida con el nombre de Kilns, está entre el continente y la isla de los Estados, y facilita a los buques el acceso de las corrientes de agua adyacentes al nuevo Jersey. Una gran parte de la rada se halla resguardada de las olas del mar por la isla de Nassau, que se acerca lo bastante al continente para reducir el espacio que de él la separa a la anchura de dos cables, extendiéndose enseguida al Este hasta la distancia de un centenar de millas, y formando un boquete hermoso y ancho. —Fácilmente se comprende que las mareas tienen que afuir de diferentes puntos al vasto depósito del golfo. La corriente que entra por Sandy-Hook se mete al Oeste en los ríos de Jersey, al Norte en el Hudson, y al Este en el brazo de mar que separa a Nassau del continente. La corriente que entra por la punta de Montauk ó en el extremo oriental de la isla de Nassau, hace subir al nivel del estrecho y va a unirse con la marea occidental en un sitio llamado Trogmont, a veinte millas más allá de la ciudad. Siendo de una dimensión considerable los cauces por donde corren estas sábanas de agua, la presión de tal volumen hace a la corriente excesivamente rápida en los boquetes estrechos, en razón a que se derrame igual del elemento que resulta de una ley natural, debe obtenerse por medio de la rapidez en todos los sitios en que escasea el espacio; así es que en la parte más angosta del canal que dominan la Puerta del Infierno, las corrientes, remolinos y contra-

corrientes ofrecen peligros inmensos, aumentados por la existencia de escollos ocultos ó a flor de agua. Este paraje memorable ha hecho palpar de terror a más de un corazón sensible, y el espanto que infunde se halla exagerado, quizás por su nombre de mal augurio, aunque con frecuencia suele ser teatro de desastres, y durante la guerra de la revolución se perdió allí una fragata inglesa, estrellándose contra una roca llamada el Pote. Cuando el individuo que conocemos ha tanto tiempo bajo el nombre de guerra de Tiller hubo llegado a la calle grande, comprendió el peligro inminente que amenazaba al bergantín. De un solo golpe de vista reconoció a la Coqueta en el buque cuyos mástiles simétricos y aneas vergas corrían a lo largo de la ciudad. La bandera pequeña colocada en el mástiler de juanete de trinquete, explicaba suficientemente el origen de los cañonazos: todo indicaba en un lenguaje que debía comprender un marino que la Coqueta pedía un piloto para pasar la Puerta del Infierno. Aunque el Contrabandista el extremo de un malecón solitario, donde le aguardaba un esquife rápido y ligero, cuando la segunda detonación le reveló toda la impaciencia de sus perseguidores. Aunque la navegación entera de los Estados Unidos emplea un tonelaje igual al del comercio de las demás naciones cristianas, tenía poca importancia a principios del siglo XVIII. Dos ó tres bergantines anclados en los ríos y algunas goletas eran los únicos buques que ocupaban el sitio en que rara vez aparecía un buque de tres palos. Se podían añadir unos veinte quechemarines pequeños, masas pesadas ó informes, que hacían travesías de un mes entre las dos ciudades principales de la colonia. Así pues, no era probable, en aquella época y en tal hora, que

Espectáculos.

COMEDIA.—A las 9.—Un signora eccezionale.—La gente distinta. (Lo cursi).

ZARZUELA.—A las 8 y 3/4.—La Tempranica.—La barcarola.—El juicio oral.—La tribu salvaje.

APOLLO.—A las 8 y 3/4.—La canción de la Lola.—El estreno.—El chiquillo. Les papillones eléctricos.—El motete.—La buena ventura.

MODERNO.—A las 8 y 3/4.—El primo.—Los monigotes del chico (estreno).—El tío de Alcalá.—El pillito de playa.

ROMEA.—A las 9.—A la que no Augusta Bergés. Poupés Ustedes no dirán nada. Poupés. Bella Belén.—La viuda. August Bergés. Bella Belén.—Le Moulin Rouge. Nella Martini. Bella Belén.

CIRCO DE PARISH.—A las 9 de la noche.—Función extraordinaria y fuera de abonó a beneficio de los pobres de la parroquia de Santa Bárbara. Están invitadas SS. MM. y AA. RR. tomarán parte todos los artistas de la compañía. Entrada, 50 céntimos.

CIRCO DE COLON.—A las 9 de la noche.—Variada función por la Compañía Alegría.—Los ciegos Harry y Rober y la pareja de baile andaluz Carmencia y el maestro Castillo. Sexta presentación del incomparable siluetista Mr. Jules. Los excentricos musicales Raphael y Hugues. La tribu india. La pantomina de gran espectáculo «Los boers» y todos los principales artistas de la compañía. Entrada general, 50 céntimos (con impuesto).

CURACION O ALIVIO DE LOS CATARROS, TOS, BRONQUITIS, ASMA Y TISIS PROPIEDAD DEL TRATAMIENTO DEL DR. AUDET Las «Píldoras antisépticas» siguen siendo el único agente terapéutico verdaderamente racional, científico y eficaz para curar la tisis pulmonar y los catarrós «antisépticas» estas píldoras impiden el asiento, procreación, multiplicación y difusión de los microbios.—2.º Como qui... cuando el enfermo busca el remedio... no sólo poseen el poder antiséptico que reclama la doctora, sino que al propio tiempo, y a virtud de sus componentes, son reconstituyentes, acrecientan una acción electiva sobre los órganos respiratorios, sobre cuyos elementos y sobre cuyas funciones obra modificando favorablemente las condiciones del pulmón y de las mucosas, es influyendo, por último, sobre la inervación broncopulmonar.—RESUMEN: Las Píldoras «antisépticas» son: ANTISEPTICAS, porque dificultan la vida de los microbios; RECONSTITUYENTES, porque modifican favorablemente la nutrición general; REMEDIO DE AHORRO, porque retardan la desnutrición y no hacen tan necesaria la reparación de substancias; REMEDIO RESPIRATORIO, porque son poderosos auxiliares de la respiración, ya que estimulan la inervación broncopulmonar.

Las «Píldoras antisépticas», impuestas ya en todo el mundo por sus virtudes verdaderamente extraordinarias, calman ya en todo el mundo por sus virtudes necesarias y reparadoras, modifican y disminuyen la expectoración, que de purulenta, blanca, airada y espumosa se torna; de difícil se hace fácil; despiertan el apetito, tan necesario todos; evitan el enfriamiento y la fiebre; reducen el número de actos respiratorios, y como consecuencia de todo esto, las fuerzas del paciente se levantan; se reanima el espíritu, y hacen, en medio de tan halagadizos resultados, menos desfavorable el pronóstico, pues se curan la inmensa mayoría y en razón directa de la menor extensión e importancia de las lesiones. Dices pesetas caja en las boticas y droguerías de España.—Depositarío, Guillermo García, Capellanes, 1, Madrid.—Van por correo.

De venta: En Avila, Barrueco, 12; Almería, Real, 16; Albacete, Sr. Picazo; Alicante, Plaza de San Cristóbal, 12; Riego, 20 y Mayor, 4; Vitoria, señor Martínez; Burgos, Cid, 17; Paseo Espolón, 30 y Plaza Prim, 19; Badajoz, Santo Domingo, 39; Barcelona, Fernando VII, 7; Bilbao, Arceale, 35; Cáceres, Plaza, 37; Ciudad Real, Toledo, 13; Coruña, Real, 83; Ferrol, Barreiro, 6 hijos; Guenca, Calderón de la Barca, 56; Córdoba, Paraiso, 10; Cádiz, Plaza de Isabel II, 2; Jerez de la Frontera, Caballeros, 12; San Fernando, Constitución, 154; San Sebastián, Bengoechea, 5 y Plaza de Guipuzcoa, 1; Guadalupe, Mayor, 7; Brhneqs; Armas, 20; Granada, San Jerónimo, 13 y Mesones, 102; Huelva, Tetuán, 14; Huesca, Coso bajo, 23; Jaen, M. Campoy, Jaén, Andicencia, 7; Ubeda, Plaza Toledo, 11; León, Plaza de la Catedral, 10; Lorida, Sr. Carnicer; Logroño, Abad; Lugo, Pérez Varela; Mondoñedo, Sr. Ferrero; Málaga, Granada, 42 y 44, y Compañía, 15; Murcia, Plaza de San Bartolomé, 10; Cartagena, Campos, 6; Cieza, Buitrago, 9; Orense, Progreso, 55; Oviedo, Sol, 1; Gijón, Botica del Carmen, 1; Palencia, Mayor Principal, 112 y Mayor Principal, 114; Pamplona, Nueva, 2; Estella, Zalabardo; Pontevedra, Sr. Tempis; Salamanca, Ortiz Urbina Fuentes; Ciudad Rodrigo, Rua, 2 y Plaza Mayor, 7; Sevilla, Aranjuez, 2; Santander, Blancas, 15; Torrelavega, Plaza Mayor, 8; Reinosa, Mayor, 33; Soria Collado, 27; Burgo de Osma, Sanz; Segovia, Plaza del Corpus, 7; Toledo, Sillería, 23; Teruel, Mercado, 4; Valladolid, Orates, 33; Valencia, Plaza del Mercado, 73; Zamora, García Capelo; Zaragoza, Coso, 33.

Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

COMPANIA ANONIMA FORGES ET CHANTIERS DE LA MEDITERRANEE FUNDADA EN 1855 DOMICILIO SOCIAL: 1, RUE VIGNON, 1, PARIS Representación en España: Alcalá, 72 dup.º, 2.º, Madrid. ESTABLECIMIENTOS DE LA COMPANIA.—Astilleros para toda clase de construcciones navales en La Seine (Tolón) y Gravelle (El Havre). Talleres para toda clase de construcciones mecánicas en Marsella y en El Havre. Construcciones navales de guerra y mercantes.—Acorazados.—Cruceiros de gran velocidad.—Avisos.—Cañoneros.—Torpederos.—Caza-torpederos.—Transportes.—Trasatlánticos.—Buques de vapor de carga.—Yates.—Embarcaciones menores.—Calderas y máquinas marítimas de todas clases.—Material de limpieza de puertos y de saneamiento.—Material y aparatos hidráulicos.—Dragas.—Remolcadores.—Gángules.—Diques flotantes.—Faros.—Máquinas dinamos para el alumbrado eléctrico.—Máquinas motrices eléctricas, etcéters, etc.

SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA FABRICA DE POLVORAS Y DE POLVORAS SIN HUMO Domicilio social: Uria, 40, OVIEDO REPRESENTANTE GENERAL JOAQUÍN DE ARIZA Encarnación, 14, MADRID Generadores Belleville Gran Premio 1839.—Fuera de concurso 1900 PRIMEROS ESTUDIOS 1849 ULTIMOS MODELOS 1896 Talleres y Astilleros de L'Ermitage en Saint Denis (Seine) Dirección telegráfica: «BELLEVILLE», Saint-Denis Sur-Seine (FRANCIA) Agente comercial en España: Sr. D. EMMANUEL GÉS.—Paseo de Colón y calle de la Merced, 20, 22 y 24, principal.—BARCELONA.

LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA COMPANIA ANONIMA Capital: 10.000.000 de pesetas. Domicilio social: Madrid, Zorrilli, 13, 1.º Astillero y talleres en Cádiz. Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante. Talleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica. Construcción de aparatos de gobierno y cabrestantes. Bombas y válvulas para servicios de achique, inundación y contra incendios. Máquinas de ventilación y válvulas automáticas de todos tipos. Servicio de remolcadores. Machina para 100 toneladas. Garantía técnica: Msc. Vickers, Sons and Maxim limited. Construcciones navales realizadas por el astillero y talleres de Cádiz. Buque de combate de 1.ª clase «Emperador Carlos V»... 9.235 Aviso torpedero «Filipinas»... 750 Seis cañoneros tipo «Almendares»... 270 Vapor de pesca «León-Vigo»... 60 Idem de pasaje «San Fernando»... 100 Idem de pasaje «Cádiz»... 100 Remolcador «Eulogias»... 100 Crucero protegido (en construcción)... 2.030 Vapor de pasaje «Sanlúcar»... 140 Idem de carga «Udala»... 4.650 Idem de pasaje «Emilia» (en construcción)... 100 Cuatro vapores para pesca... 240 Remolcador «Giralda» (en construcción)... 126 Idem para los arsenales (en construcción)... 335 Vapor de carga núm. 23 (en construcción)... 4.650 Idem id. núm. 24 (idem)... 4.650 TOTAL... 27.486 Dirección postal: Apartado núm. 254, Madrid. Teléfono núm. 1.367.—Astillero-Cádiz. Dirección telegráfica: Naval-Madrid.—Naval-Cádiz. Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para toda clase de construcciones metálicas.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W. Representación en España: Montalbán, 3, Madrid. Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones. Fábricas que posee esta Compañía. Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness). Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works). Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford. Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España). Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham. Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia). Laboratorio de cartuchería en Dartford. Fábrica en North Kent para proyectiles. Polígonos de Eskmeals y Eynstord. SASTRERIA MILITAR Y PAISANO Ha recibido un bonito surtido para trajes de verano JUAN BENITEZ ATOCHÁ, 3.

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, 6 sea: 5 Enero, 2 Febrero, 2 Marzo, 30 Abril, 25 Mayo, 22 Junio, 20 Julio, 17 Agosto, 14 Septiembre, 12 Octubre, 9 Noviembre y 7 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Aden, Colombo, Peking, Singapur, Ilo-Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia. LINEA DE CUBA Y MEXICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Cosafirma y Pacifico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New York, Habana, Progreso y Veracruz. LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11 y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabaniilla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 3 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Admite pasaje y carga para Río Janeiro y Santos, con trasbordo en Cádiz al vapor de la línea del Brasil. LINEA DEL BRASIL.—Servicio mensual, saliendo de Liverpool el 24 de cada mes. Hace las escalas de Havre, Pasajes, Bilbao, Coruña, Villagarcía, Vigo, Oporto, Lisboa, saliendo el 8 de Cádiz directamente para Las Palmas, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga y pasaje para Punta Arenas, Coronel y Valparaiso, con trasbordo en Montevideo y pasaje para Montevideo y Buenos Aires con facultad de trasbordar en Cádiz al vapor que hace el servicio directo a dichas Repúblicas. LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando a Marsella por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona. LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 y de Cádiz el 30 de Enero de 1901 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea. LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados. Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques. AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encomendará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Consultorio médico-quirúrgico internacional Este Centro científico, uno de los más completos de Europa, está dirigido por médicos especialistas de distintas naciones y por una obstétrica con título de la Universidad de Bolonia, revalidado en España, y cuenta con el concurso de hábiles dentistas. A estas garantías técnicas responden los grandes elementos materiales de que disponemos para la aplicación de los «agentes físicos», que constituyen la última palabra de la ciencia y una de las especialidades de este «Consultorio», sin administrar medicamentos al interior. La instalación de la ELECTROTERAPIA es completísima. Contamos con máquinas y aparatos para la aplicación de las corrientes continuas, de alta frecuencia de D'Arsonval y Tesla, farádicas, sinusoidales, franklinización, aplicando el baño eléctrico, la ducha eléctrica y el soplo, con la máquina Carré, y con la moderna de Wimshurt y el masaje eléctrico. En HIPO-ELECTROTHERAPIA tenemos el «baño hidro-eléctrico» con las corrientes sinusoidales y de Maggiorani, y un completo gabinete para las duchas hidro-eléctricas filiformes. Instalamos el BANO DE LUZ, que hoy en Europa y América da maravillosos resultados por sus efectos tónicos y antisépticos, y sobre todo en la curación del reumatismo. Seguimos aplicando los VAPORARIOS con verdadero éxito en las enfermedades de la piel, del cuero cabelludo, de los ojos y de la garganta. Las INHALACIONES antisépticas y balsámicas nos proporcionan verdaderos triunfos en las enfermedades del aparato respiratorio, y seguimos aplicando las inhalaciones de OZONO, el gran reconstituyente de la sangre y tratamiento único para la curación de la anemia, la tuberculosis y todas las depauperaciones orgánicas, como ha demostrado nuevamente Mr. Labbé en el Congreso de Electrología y Radiología de París. Contamos con un completo arsenal quirúrgico para la práctica de la cirugía conservadora dentro de las modernas corrientes de la ciencia. Y como medio auxiliar de diagnóstico empleamos la RADIOGRAFIA y RADIOSCOPIA que, según el ilustre doctor Bergmann, de Berlin, vienen á marcar en este sentido un importantísimo progreso. Por último, consagramos especial atención á la «Catáforesis del estómago» por medio de la «faja epigástrica», sistema curativo del que tenemos privilegio de invención por 20 años. Estos elementos científicos y otros muchos, cuya enumeración sería muy larga, colocan á este CONSULTORIO en primera línea en el mundo de la ciencia. ARENAL, 1, MADRID

DIARIO DE LA MARINA DIARIO DE LA TARDE CONDICIONES DE SUSCRIPCIÓN Madrid, un mes... 1 pesetas. Provincias, trimestre... 5 „ Países de la Unión Postal, un año... 60 „ Asia y América... 70 „ NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.—25 EJEMPLARES, 75 CENTIMOS CONDICIONES DE ANUNCIOS En cuarta plana, 20 céntimos línea.—Reclamos, 75.—Noticias, 1,75 pesetas. Los anuncios extranjeros pagarán el 50 por 100 más sobre los anteriores precios. PAGO ADELANTADO OFICINAS: CALLE DE LA LIBERTAD, NUMERO 10, PRIMERO DERECHA