

DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.—Año XXXIII

Martes 28 de Mayo de 1901

Número 74

La obra del Congreso Naval

Esta tarde, el Congreso Naval, dando por terminados sus trabajos, celebrará la reunión de clausura.

Consideran algunos que el resultado de esta Asamblea será nulo, y aún hay quien estima que su efecto ha sido contraproducente, calificando sus aspiraciones como delirio de un calenturiento.

Nosotros, al contrario, creemos que ha tenido trascendencia y resonancia, y que como primer paso dado en la propaganda de reconstituir las fuerzas navales de la Nación, ha fijado un criterio que no puede menos de tener acogida entre las clases ilustradas que reconocen las necesidades marítimas de España.

De momento el resultado práctico no aparecerá; pero no importa; es la primera siembra, y germinará con lozanía en el lapso de tiempo preciso. Repetida esta acción con perseverancia, inteligencia y patriotismo, tenemos fe en que las cosechas se sucederán con abundancia y se logrará infiltrar en la masa nacional, la idea de que sólo por la mar puede la Patria renovarse y engrandecerse, y como no es un sueño, sino efectivamente una necesidad sentida por nuestra situación en Europa, la verdad se abre siempre camino, prevaleciendo a la postre.

Organizado el Congreso Naval por las Sociedades Económicas de Amigos del País, entidades eminentemente civiles, hubiéramos querido que ellas únicamente lo constituyesen, sin que elemento alguno de la Marina militar hubiese tomado parte en las deliberaciones, pues si bien las valiosas personalidades que lo han hecho, contribuyeron, sin duda, con su elocuencia y tecnicismo a ilustrar los debates, han dado al Congreso un matiz de defensa de intereses de clase, que podría haberse evitado.

De todos modos, el Congreso ha cumplido con su misión y dado lugar a manifestaciones de hombres prestigiosos en las ciencias, en la política y en las armas, sin distinción de institutos, en favor de la reconstitución de la Marina nacional, tarea que es de imprescindible necesidad para España, no como aspiración de fuerza y poderío guerrero al objeto de engrandecerse con expansiones y conquistas, quimera irrealizable, sino a fin de poder la nación desenvolverse interiormente con tranquilidad, pues dada nuestra situación geográfica, no podremos verificarlo sin estar previamente a cubierto de agresiones que lo impidiesen.

Esta es la verdadera orientación y graduación de conceptos, respecto al método para regenerar la Patria y para remodelar la sociedad española, que mal podría obtenerse a no contar de antemano con la fuerza necesaria para mantener la integridad nacional.

Tal ha sido el procedimiento de otras naciones en épocas más calamitosas y decadentes que la que España atraviesa en la actualidad.

Nuestro deseo de alcanzar aun mayor resultado en el ideal que acariciamos, nos lleva a pedir de nuevo a las Sociedades Económicas que continúen su gestión en la LIGA MARÍTIMA ESPAÑOLA, organismo de acción permanente, en donde competidos todos los factores llamados a resolver el problema naval, su auxilio sería valioso.

Y no hemos de terminar sin dar nuestra más calurosa felicitación a dichas Sociedades, que han puesto de manifiesto, una vez más, su utilidad, a todos los que han tomado parte en este Congreso naval, a sus iniciadores los Sres. López Pérez y Federico Aguilar, por haber llevado a cabo una obra eminentemente patriótica.

ESPERANZAS LEGÍTIMAS

Por informes que nos han sido facilitados, sabemos que el señor duque de Veragua se halla animado de los mejores deseos de satisfacer la sed de justicia por la que subalternos de la Armada, abrigando el propósito de llevar a las Cortes, en cuanto éstas se hallen constituidas, un proyecto de ley de retiros, anunciado en los respectivos reglamentos desde 1886, y que ninguno de sus antecesores tuvo ocasión de ultimar y llevar a ellas.

Desde luego puede el señor ministro de Marina tener la seguridad de que no habrá de ser rechazado; antes al contrario, de todos los lados de la Cámara, lo mismo liberales que conservadores, carlistas que republicanos, han salido voces elocuentes en distintas ocasiones en defensa de tan humildes como necesarios clases, reconociéndose por todos la apremiante necesidad de colocarse al amparo de una ley que las ponga en posesión de derechos que tan legítimamente tienen adquiridos, y que otros grupos, subalternos a también, y también como ellos pertenecientes a Marina, disfrutan, a pesar de su carácter menos militar, que el de aquellos a que nos referimos. Bien es verdad que en el orden civil existen muchos Cuerpos especiales con derecho a retiro; pero no con más derecho, a nuestro juicio, para poder disfrutar de tales ventajas, negadas hasta ahora a aquéllas.

Tenemos la esperanza de que por esta vez no se verán defraudadas las esperanzas concebidas por estos desheredados de la fortuna; pero entre tanto, no cree el señor ministro que haría un acto de verdadera justicia concediendo al Cuerpo, genuinamente militar de Condestables, la graduación de segundos tenientes a los que hubieran cumplido veinte años de clase, a fin de hacer desaparecer la depresión que sufren, a la edad que naturalmente representa esos años de servicio y que en parangón con los de su misma clase del Ejército y aun de la misma Marina, tienen que resultar, por necesidad, con gran desventaja para ellos, al extremo de creerse postergados por faltas o delitos que no han cometido?

Bien ganado lo tienen con su sangre genero-

sa, á torrentes vertida en los últimos combates, de dolorosa recordación, y en los que dió tal contingente de víctimas, que ha sido la admiración de cuantos lo han conocido, y que con tal arrojo y desinterés se portaron, que llegaron a producir el entusiasmo de cuantos jefes los tuvieron á sus órdenes.

¿Qué mucho, pues, conceder una recompensa que, después de todo, no sería más que devolverles uno de los derechos que tenían adquiridos por el Reglamento bajo el cual ingresaron en el Cuerpo, aquellos á quienes correspondiera el disfrute de tal resolución?

Esperamos tener esta nueva ocasión de tributar un aplauso al Sr. Duque de Veragua.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Huelga general.

Ferrol 27 (5,30 t.)

Cumpliendo un acuerdo adoptado por los huelguistas, éstos han obligado hoy á los obreros no asociados á suspender los trabajos, produciéndose con este motivo violentas escenas.

La huelga es general. Únicamente se trabaja en el arsenal, cuyos operarios no se muestran dispuestos á secundar la huelga.—Corresponsal.

En la Constructora Naval.

Cádiz 27 (11,40 n.)

Hoy han conferenciado con el gobernador una comisión de huelguistas del astillero y el ingeniero Sr. Fúster, para ver el medio de solucionar la huelga, pero no ha podido llegarse á un arreglo, por mostrarse muy intrasigentes las dos partes interesadas en la contienda.

La huelga, aunque muy lentamente, adquiere incremento, pues son ya 160 operarios los que han abandonado el trabajo, y algunos gremios de esta capital simpatizan con ellos.

El ingeniero Sr. Fúster manifiesta que está dispuesto á admitir á los huelguistas, pero no aceptará imposiciones de ningún género.

En los talleres no se han paralizado hasta ahora los trabajos.—Corresponsal.

Fragata francesa.

Cádiz 27 (10,15 n.)

Fundado en este puerto la fragata de guerra francesa «Melpómene», escuela de gavieros.

Aquí permanecerá seis días ó zarpando después para la isla de Madera.—Corresponsal.

A reparar averías.

Vigo 27 (9,40 n.)

El destructor francés «Pique» ha fundado hoy en este puerto. Viene á reparar una ligera avería que ha sufrido en la máquina.—Corresponsal.

EL «GIRALDA» PARA EL MUNI

Después de leer la exacta y pintoresca descripción de un viaje por el Estrecho á bordo del «Mogador» que en el Herald de anoche hace nuestro querido amigo Saint Aubin, vamos nosotros á designar el buque que debe transportar la Comisión del Muni, por reunir todas las condiciones apetecibles para tal objeto.

El aviso «Giralda» es el más apropiado por la expansión de sus cámaras, capaces de alojar cómodamente á los comisionados y también de cargar la impedimenta que forzosamente tiene que llevar para sus trabajos en tierra, como aparatos geodésicos, tiendas de campaña á más de ropas y viveres.

Además las dimensiones de los salones permite hacer trabajos de cálculo, conservación de especies animales y vegetales y demás estudios propios de una Comisión de esta índole.

Como buque de buen andar, las travesías se harían con rapidez y con economía, y su carácter de guerra, además del prestigio que daría á la Comisión, consentiría aprovechar sus fuerzas de desembarco cuando fuese necesario hacer uso de ellas.

Reune, pues, todas las condiciones mejores para el desempeño de esta comisión, y si bien es verdad que pudiera ser óhice estar en la actualidad afecto á la vigilancia de la pesca, no creemos este el verdadero destino de tan hermoso buque, del que debiera separarse, aun sin dedicarlo al servicio que indicamos.

Desde el punto de vista económico, el «Mogador», con todos sus defectos, no bajaría su flete de setecientas pesetas diarias, sin contar el carbón y demás gastos; merecía, pues, calcularse lo que devengaría el «Giralda», que de seguro, descontando lo que ya por él abona el presupuesto, sería mucha menos cantidad.

Ahora sólo falta saber si tratándose del «Giralda» concedería el ministro de Hacienda el crédito necesario.

NO HA FALTADO NINGUNA

Con verdadera satisfacción reproducimos el siguiente telegrama de la Sociedad de Amigos del País de Barcelona adhiriéndose al Congreso Naval que se celebra en esta Corte.

Dice así: «Salude en mi nombre al Congreso Naval de la nación. Condiciones España, hacer escuadra es hacer Patria. Conviene hacer pronto Patria, y á poderosos enemigos exteriores hay que sumar peligrosos malos patrias, que al combatir Marina saben atacar España.—Ricart y Girals».

Véase con cuánta razón asegurábamos nosotros que en el Congreso organizado por la Económica de Almería no podía faltar la representación de una capital tan

importante y tan esencialmente marítima como Barcelona.

Conste, pues, que en el Congreso Naval han estado representadas todas las Sociedades Económicas.

EL GENERAL BERÁNGER

El Gobierno de S. M., haciendo justicia á los relevantes méritos y servicios de este ilustre almirante, ha acordado darle el destino de la Escala de reserva, á que pertenece, y que ha quedado vacante por fallecimiento del exministro de Marina D. Manuel Pasquín.

Es un acto que honra al Gobierno, pues dadas las condiciones del señor general Beránger, que tan eminentes servicios ha prestado á la Marina y á la Patria, y que ocupa el primer lugar para el ascenso á la suprema jerarquía de la Armada, resulta poco justo tenerle sin destino.

La Marina, donde tantas simpatías y respeto goza el veterano almirante Beránger, ha recibido con mucha satisfacción esta noticia, por la que felicitamos sinceramente al Gobierno, á la Corporación y al interesado.

CARTA DE HIRMAN

Desde el distrito de Buenavista

Al director del «Diario de la Marina»

Mi amigo estimado: Me invita usted á que diga algo sobre Arsenales en las columnas de su periódico, y voy á obedecerle sin hacerme rogar, para no hacer bueno aquello de malo y rogado.

Escribiré, como Dios me dé á entender, dos ó tres artículos que seguirán á esta carta, sin embargo de tener casi perdida la fe y la esperanza en la próxima restauración de nuestro poder naval que lejos de ello, recibe mortíferos hazchazos, un día y otro, de tiritos y troyanos.

Bien puede afirmarse en este caso que todos han contribuido á matar á Meco, como diría el gran cuco de Lourizán.

Sólo una docena de Congresos Navales como el que actúa ahora tan generosa y noblemente, serían capaces de ir metiendo en la cabeza á estos manchegos y trigueros que la Marina es más necesaria que la política vergonzante al uso.

Como ratificación de cómo van las corrientes populares, recordaré que un hombre político de talla, mi predilecto Silveira, declaraba en el último debate militar que reconocía una corriente de opinión nacional favorable al desarme.

Yo agregaré que la tal corriente (gulf stream), en lo que respecta á la Marina, no es ya sólo de desarme, sino de anulación completa y de inmerecido desprestigio. Si alguien lo duda lea una parte de la prensa, las reseñas de los debates parlamentarios, y escuche las infames calumnias y atrocidades que se dicen en el café, en la vía pública, en el hogar burgués, en el blasonado palacio y en todas partes. Así hay que reconocerlo con entereza y sin apelar al cobarde eufemismo ni á la cursi sensiblería.

Es inútil machacar en hierro frío; nadie quiere Marina en esta España no obstante sus dilatadas costas, su excepcional y peligrosa situación geográfica estratégica, sus famosos navegantes, sus osados conquistadores, sus señaladas victorias, sus gloriosas derrotas, y no obstante, repito, de haberse enorgullecido con el dominio de los imperios americano y asiático que los debió á marinos como Colón, los Pinzones, Magallanes y El Cano.

Aquí, al contrario de lo que pasa en Inglaterra y en los Estados Unidos, agrada cuanto se desarrolle en tierra y nada de lo que tenga por teatro el mar, cuyo escenario ofrece monótona igualdad combinada con tremendos azares, penalidades á granol, batallas sin testigos y muerte tan obscura como aterradora.

Semejante *partitura* no gusta á este pueblo ligero é irreflexivo que vivió sin inmutarse como morían (1812) de hambre y miseria sobre el suelo los heroicos supervivientes de Trafalgar y cómo perdimos sin combate las colonias (1898). Aquí todo importa un bledo no siendo las corridas de toros, los cotillones aristocráticos, el chuleo de la calle de Sevilla y la política de campanario.

La mala voluntad del pueblo español á su Marina es muy antigua. De aquélla se lamentaba ya el bailío almirante Brocheor, en una Memoria que dirigió al Rey católico Felipe III en los comienzos del siglo XVII. El invicto marqués de la Victoria en 1761 exponía amargas quejas sobre lo mismo á Carlos III. En el siglo XVIII y principios del XIX, se expresaron en idéntico sentido Ensenada, Escaño, Salazar y Figueroa. De los tiempos actuales nada hay que decir; muy á la vista y al oído está todo.

Bajo el agobio de este amargo pesimismo, valor se necesita (me lo reconozco) para hacer consagración de mis pensamientos y opiniones sobre asunto tan complejo como la organización ó reorganización, llamémosle como quiera, de las fábricas de buques, cuando en esta alegre tierra nadie gusta de esa fabricación, que quizás y sin quizás sería la única capaz de salvar nuestra amenazada nacionalidad.

No es ocasión de apurar argumentos en pro de dicha *manufactura*.

Bastará recordar que no fueron suficientes tres mil millones de pesetas y 250.000 soldados para librarnos del afrentoso tratado de París, que nos dejó sin colonias y con el honor hipotecado.

Mientras duraron los cascajos de Montojo y los modestos cruceros de Cervera, mal que bien se iba sosteniendo nuestra integridad territorial. En cuanto unos y otros se hundieron en la ensenada de Baecoor y en el mar Oaribe, vino la debacle; se sucedieron en tropel las más grandes

vergüenzas, quedándonos sin un sólo pabellón en América y en Asia, donde poderizar nuestro pabellón, sin olvidar que hasta la propia Península se conmovió, de un confin al otro, ante la amenaza de la escuadra de Watson.

A pesar de ello, este pueblo sigue oponiéndose á la fabricación de Marina, no obstante haber visto y tocado que en cuanto perdimos la poca que teníamos se acabó todo, menos el honor de los que pelearon en las aguas de Cuba y Cavite y en las tierras del Caney, Lomas de San Juan y Baler.

En medio de tanto desquiciamiento y servilismo todavía me quedan alientos para decir, tan alto como sea necesario, cuanto contribuya á producir algún bien ó si quiera mitigue las desventajas de la gran familia que ostenta el botón de ancla.

El inolvidable general Topete decía hace treinta y tres años, ante un Consejo de Guerra, al terminar la lectura de una defensa memorable:

«Esta Marina que se va.»

Hoy, desgraciadamente, podemos parafrasear esa profética sentencia diciendo:

«Esta Marina que se fue.»

Sin embargo, si se logra sacudir pronto el sueño letal que produce las temperaturas heladas, aun es tiempo de volverla á traer.

Basta por hoy, amigo Novo, y hasta pronto que diré algo sobre arsenales, como le tengo ofrecido.

Suyo siempre,

Hirman.

27 de Mayo.

CUENTO

LA JOROBA

Don Blas era víctima de la superstición. Los agüeros le preocupaban sin tregua, y, para evitar maledicencias, llevaba como dijés, colgados de la cadena del reloj, un cuernecillo de coral y una manecita de marfil en forma de higa.

Una mariposa blanca revoloteando junto á D. Blas le hacía por un momento el hombre más feliz del mundo, y un moscardón zumbando cerca de él llevaba á su ánimo por mucho tiempo la intranquilidad y el sobresalto.

Excusado será decir que D. Blas usaba en la mesa un salero plano para que no pudiera derramarse, y que no comía con otras doce personas aunque se muriese de hambre.

Conocía todos los agüeros, buenos y malos, y de tal modo los juzgaba seguros, que si, al vestirse, por casualidad se calzaba antes la bota del pie izquierdo que la del otro, volvía á la cama y no se levantaba en todo aquel día.

«¡Ríanse ustedes—decía á los incrédulos—ríanse ustedes; pero yo les aseguro que el no dolerme jamás las muelas lo debo á cortarlas las uñas todos los lunes.»

Algunas coincidencias observadas en sus cincuenta años le aferraban más á tan ridículas preocupaciones.

Vivía, pues, el pobre señor todo azorado é intranquilo, sin llevar á su alma la quietud más que el encuentro casual de alguna herradura, que conservaba luego colgada en su cuarto, como el objeto de más valor ó el cuadro más precioso.

A sus criadas les decía con frecuencia: «Cuando sepáis de una gata que dé á luz en la vecindad, procuradme algunos gatitos; todos los que queráis regalaros.»

Encargábalo así, con la ilusión de procurar un negro, la aspiración de toda su vida, que no consiguió ver realizada. Y había de ser regalado el animalito, porque adquirido por dinero ó buscado adrede no tenía, según D. Blas, las virtudes que le atribuía el vulgo.

Un día, por fin, la suerte quiso favorecer á D. Blas con lo que menos podía esperar, con lo que más había de satisfacerle.

Buscaba un ayuda de cámara por haberse visto obligado á despedir al que le servía, á causa de la rotura de un espejo, presagio horrible, anuncio de espantosas desventuras. que por fortuna no llegaron á acontecer, gracias, seguramente, á la intervención milagrosa de un inesperado personaje.

Entre los muchos criados que se presentaron á pretender la plaza vacante, uno sólo consiguió, no ya ser recibido y aceptado, sino entrar en la casa produciendo en su dueño un regocijo y una satisfacción inefables.

El tal sirviente era bajito de estatura, feo como un mono, desaseado y mal vestido; pero... tenía en la espalda una joroba monumental, una especie de enorme gorro frigio, cuya base ocupaba desde la rodadilla hasta el mismo cogote.

Ver al mozo D. Blas y sentir por su cuerpo un escalofrío de gozo, fué todo uno. Ni discutió el salario, ni habló de condiciones para la admisión del nuevo sirviente.

«¡Pues ahí es nada! ¡Tener en casa, junto á sí, á todas horas, un jorobado de tal estofa! El colmo de la dicha.»

Aquel hombre venía á sustituir á todos los gatos negros y mariposas blancas que pudiera ambicionar el más codicioso de amuletos. Aquello era la felicidad que se colaba de rondón en la casa.

D. Blas recomendó á los otros criados que tratasen al nuevo con la mayor consideración y cariño, y él, desde que tuvo la fortuna de verlo, no hizo más que contemplarle extasiado y, dándole golpecitos con la mano sobre la simpática joroba, repetir varias voces:

«Bien, muchacho, bien: á ver cómo te portas, y no te faltará colocación en toda tu vida.»

El jorobadito, poco acostumbrado, sin

duda, á demostraciones tan afectuosas, se sonreía como agradecido.

Desde aquel día, fuera casualidad ó no, es lo cierto que en casa de D. Blas reinó la alegría á todas horas. Desde que el contratahecho ayuda de cámara le ayudaba á vestirse hasta que le desnudaba para acostarse, don Blas era dichoso. Ni aun reparaba en los malos augurios, convencido de que la influencia de su sirviente bastaría para anularlos.

D. Blas, que era rico y no se ocupaba sino en la administración de su fortuna, no se atrevía antes á emprender negocios, ó los abandonaba apenas emprendidos, porque ó la suma de utilidades probables acababa en 13, ó porque, sin notarlo, había proyectado en martes, ó por cualquiera otra razón tan poderosa como éstas; pero desde que el jorobadito le aseguraba con su influencia el buen éxito en cuanto emprendiera, se lanzó á especulaciones lucrativas que no habría realizado en ninguna otra ocasión.

Una mañana se presentó un antiguo amigo de D. Blas, á quien éste poco tiempo antes había despachado con malos modos, por haberlo propuesto un negocio que le pareció inaceptable.

«Sabes, amigo Bruno—le dijo—, que he pensado lo que el otro día me dijiste y no me parece tan descabellado?»

«¿De veras?»

«Como lo oyes. Casi estoy resuelto á ser tu socio capitalista.»

El otro solo ponía la idea y los medios para realizarla.

«Aquí me tienes dispuesto como antes. —Pues voy á darte un talón del Banco, y emprende el negocio cuando quieras.»

Sacó el libro talonario, llenó uno de los recibos, y antes de entregárselo á su amigo salió de la habitación, y después de llamar al jorobadito con no sé qué pretexto, le pasó por la espalda con disimulo el documento de crédito, que importaba algunos miles de duros.

Entregósele á D. Bruno después, ya seguro del resultado del negocio, que, en honor de la verdad, se hizo esperar bien poco tiempo.

La ganancia fué exorbitante: casi centuplicaron el capital, y cuando liquidaron las cuentas y D. Blas entregó á su amigo la cuantiosa parte que le correspondía, estuvieron á punto de reñir muy en serio, porque el uno sostenía que el buen éxito debía á la joroba del ayuda de cámara, y el otro á lo nuevo, práctico y benéfico de su idea.

La discusión se convirtió en disputa y acabó la conferencia de los dos amigos con estas palabras:

«Eres un incrédulo estúpido, que no merecías disfrutar de lo que te llevas.»

«El imbécil eres tú, que crees en semejantes sandeces. ¡Hasta nunca!»

«¡Vete mucho con Dios!»

Y se separaron, resueltos á no verse más.

Pero aquella noche recibió D. Blas la siguiente carta de su amigo y exsocio:

«Esta tarde, por hallarme en tu casa, no he contestado como debía á las palabras injuriosas que me has dirigido.»

«No creas, sin embargo, que esta carta sea para pedirte satisfacción de tales agravios: eres un tonto de capirote y no mereces que se tome en serio nada de cuanto dices.»

«La superstición te ha hecho infeliz toda tu vida. El creer en augurios y hechicerías estúpidas ha sido causa de que no hayas tenido fe ni constancia para nada, emprendiéndolo todo bajo la influencia de tus preocupaciones.»

«La joroba de tu criado, en el negocio que hemos realizado juntos, ha venido á sustituir á la fe, necesaria para todo.»

«Convéncete de esto, y ya que aquella protuberancia ha venido á darte la fuerza de voluntad que necesitas para no vacilar en tus resoluciones, has de saber que me la debes á mí, que soy quien te ha mandado á casa ese infeliz jorobadito.»

«Si te ofende lo que te digo y quieres evitar que con tu contestación, de seguro insolente, me des por más agraviado, para probar la influencia benéfica de esa joroba, ve esta noche, cuando tu criado esté dormido, y pásale la mano por la espalda. Así se dulcificará tu carácter y darás la razón á tu amigo»

BRUNO.»

Esta carta irritó de tal manera á D. Blas que contestó con otra llena de insultos, y cuando acabó de escribirla, ya á las altas horas de la noche, para calmar la ira que le dominaba, siguió el consejo de su amigo, y armado de una palmatoria, con su correspondiente bujía, se dirigió al cuarto del ayuda de cámara.

Dormía éste profundamente de cara á la pared. Tenía los brazos por fuera del embozo, y de medio cuerpo arriba no le cubrían la sábana ni la colcha.

D. Blas se quedó con la boca abierta. El jorobado tenía la espalda tan lisa como él; ni el más pequeño bulto destruía la línea armónica de su espina dorsal.

Entonces, á los pies de la cama y encima de una silla, vió D. Blas la joroba de su criado: aquel enorme gorro frigio, relleno de estopa, que había sido su felicidad.

Salió de la alcoba, sintió que le ardían las mejillas, llegó á su cuarto, rompió en mil pedazos la carta que había escrito, y dijo así:

«Bruno tiene razón; he sido un mentecato; no vuelvo á creer esas tonterías.»

«En esto vió que había en la habitación tres luces encendidas, y apagó una apresuradamente.»

«Por sí acaso—dijo—»

Y acostóse después; pero teniendo muy buen cuidado de meter en la cama la piern derecha antes que la otra.

Miguel Ramos Carrión.

DIARIO DE LA MARINA

CONDICIONES DE SUSCRIPCION
Madrid, un mes... 1 peseta.
Provincias, trimestre... 5 »
Países de la Unión Postal, un año... 60 »
Asia y América... 70 »
Número suelto, 5 céntos.—25 ejemplares, 75 céntos.

ANUNCIOS

Cuarta plana... 0,20 pta. línea.
Reclamos... 0,75 »
Noticias... 1,25 »

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero dra.

DEPAUPERACION

AUTOFAGIA NACIONAL

Como dice el hojalatero de «La verbena de la Paloma», hoy las ciencias adelantan que es una barbaridad; y no es el menor de la autofagia, que, convertida en sistema puede contribuir a curar enfermedad tan molesta como la obesidad.

En apariencia, los gordos son gentes felices ó por lo menos satisfechas. El tejido adiposo que acumulan, les da aspecto sonriente y nadie presume que un gordo se pueda morir de hambre.

Y como las leyes físicas se cumplen á despecho de las protestas humanas, ocurrió lo que tenía forzosamente que suceder: España, á pesar de tanta grasa, era una nación débil que con sus gloriosas tradiciones militares y navales, se dejó vencer por un pueblo de mercaderes.

Nuestra pletofía vicia nacional, nuestra obesidad ultramarina, no era, no, indicio de vigor, de robustez ni de riqueza. Era una depauperación, una verdadera ruina física, que nos hacía parecer fuertes sin serlo.

Tal era nuestra obesidad colonial que se pudo decir sin exageración que no se ponía el sol en los dominios españoles; pero como dijo el otro, la procesión andaba por dentro.

Las grasas ultramarinas ocultaban el desequilibrio interno; aquel pueblo de tan exuberantes formas, de tan colosal diámetro colonial no era un pueblo sano, sino un pueblo enfermo, en suma, un gordo que se moría de hambre.

Y como las leyes físicas se cumplen á despecho de las protestas humanas, ocurrió lo que tenía forzosamente que suceder: España, á pesar de tanta grasa, era una nación débil que con sus gloriosas tradiciones militares y navales, se dejó vencer por un pueblo de mercaderes.

Ahora los doctores políticos quieren aplicar á la nación enferma sus fórmulas, pero no hay otra que la autofagia, y lenta; pero seguramente, España se va devorando á sí misma, consumiendo su tejido adiposo, y muy pronto la ruina del organismo nacional convertirá á este pueblo de héroes en triste armazón de huesos y pellejo.

Aquella España que llevó el espíritu de la civilización á todos los confines del mundo; que paseó sus armas triunfantes por todo el planeta, se muere de inanición con la sonrisa en los labios.

Abol Imart.

MAUSOLEO EN EL HOSPITAL DE FERROL

La importantísima misión que los Cuerpos de Sanidad tienen en los institutos militares exige de ellos el cumplimiento de grandes deberes, que en la práctica se han traducido, no pocas veces, por actos de la mayor abnegación y por sacrificios heroicos, consignados como hechos gloriosos en la historia de todas las campañas.

En la Armada, como en el Ejército, abundan los casos en que los individuos pertenecientes á esas corporaciones sacrificaron su vida por salvar la del soldado, cumpliendo dignamente esa noble misión que la Patria les tenía confiada. Los Gobiernos han tenido siempre presentes estos altos ejemplos, y no sólo ellos, sino las mismas corporaciones, han procurado perpetuarlos para honra propia y en deuda, aunque triste memoria, de los compañeros que llevaron al más alto punto su sacrificio.

El cuerpo de Sanidad, inspirado en estos nobilísimos propósitos, erigió en Filipinas un modesto mausoleo para transmitir á la posteridad vivo y permanente el recuerdo de algunos compañeros que fueron víctimas de su deber en las luchas sostenidas por la madre patria en aquellos dominios; y este monumento, transportado á España por la laudable iniciativa del médico mayor de la Armada D. Tomás del Valle, se encontraba en el departamento de Ferrol, necesitado de reparación y en espera del sitio donde hubiera de colocarse.

Consultados sobre este punto los médicos de la Armada por el inspector general de Sanidad, manifestaron su deseo de que se colocara en el nuevo Hospital de El Ferrol el monumento que durante tantos años había estado en el de Cádiz, y tomando por su cuenta todos los gastos que esto pudiera ocasionar, pidieron al ministro de Marina, por conducto del Sr. Echaz, que les concediera la autorización necesaria para la realización inmediata de tan generoso propósito. El señor ministro, atendiendo como merecía la petición del Sr. Echaz, inspirada en los más altos principios de justicia y de equidad, que el Cuerpo sabrá agradecerle como es debido, ha firmado una Real orden, de conformidad con lo propuesto por la Inspección de Sanidad, autorizando la colocación del mausoleo en el Hospital de Marina de El Ferrol.

NOTAS DEL DIA

La Comisión del Muni.—Desbordamiento de ríos.—Lo de Tarrasa.—Conflicto á resolver.—Monumento á D. Alfonso XII.—Prácticas de tiro.—Consejo aplazado.—El anarquismo.—Liga de la paz.—Barruntos de crisis.—El cacao de Fernando Póo.—La Academia de Ciencias.

Se ha dicho que la Comisión del Muni hará sus exploraciones en el vapor «Magador»; pero todavía no está determinado el buque en que ha de embarcar.

A consecuencia de las lluvias generales de estos días se han desbordado los ríos en muchas comarcas, arrastrando las plantaciones ribereñas y causando perjuicios de gran consideración.

La Asamblea catalanista de Tarrasa ha dado fin á sus deliberaciones con una declaración original: la de que los congregados están dispuestos á gritar ¡Viva España! pero sólo dando ese grito en catalán.

Se confía que el conflicto entre los braceros y patronos agrícolas de Badajoz tendrá breve y satisfactoria solución, gracias á la mediación de las autoridades locales.

El viernes próximo termina el plazo abierto

por la comisión ejecutiva del monumento al Rey D. Alfonso XII, para presentar los proyectos artísticos al concurso.

Á fines de la actual semana comenzarán en el polígono de la Moncloa las prácticas de tiro nacional.

Es probable que si asuntos urgentes no lo exigieran, no se celebre Consejo de ministros en la Presidencia hasta pasado mañana, en que regresen los consejeros de la Corona que han ido á representar al Gobierno en la solemne inauguración de la Catedral de León.

Noticias de Verona comunican que un anarquista que intentó suicidarse, ha declarado que hay tendencias de muerte sobre el Emperador de Alemania, el Zar, la Reina de Italia y los presidentes de la República de Francia y Helvecia.

La Liga internacional de la paz y la libertad de Berna ha hecho un llamamiento á las potencias para que intervengan en pro de la terminación de la guerra sud-africana.

En algunos círculos se habla de disensiones graves entre los ministros de Hacienda y Gobernación, motivados por la cuestión del estampillado de la Deuda exterior, y se dice que el primero abandonará en breve el Gobierno.

Parece que se dictará en breve una disposición para dar facilidades al comercio de cacao y café de Fernando Póo.

La Real Academia de Ciencias morales y políticas ha abierto un concurso para monografías sobre prácticas y costumbres de derecho y economía en el territorio de la Península.

ARMADA RUSA

El acorazado de primera clase «Slava», que debe construirse muy pronto en los astilleros del mar Báltico, tendrá iguales dimensiones que el «Kniaz Suvorov» y el «Alexander III», en curso de construcción en dichos astilleros. El coste total del buque, incluidos coraza y armamento, será de 13 millones de rublos.

MARINA FRANCESA

Maniobras navales en el Mediterráneo.

La noticia, conocida de nuestros lectores, de las próximas maniobras navales de la escuadra francesa, tiene ya carácter oficial. Las escuadras del Norte y del Mediterráneo se reunirán bajo la jefatura suprema del vicealmirante Gervais, decano de los almirantes franceses. El Mediterráneo servirá de campo de maniobras.

El año pasado se dispuso que ambas escuadras se encontrasen á lo largo del cabo de Finisterre francés, evolucionando y navegando después en reserva, simulando luego un ataque á la bahía de Quiberon é islas próximas.

Después de anclar unidas en la rada de Brest se dirigieron á Cherburgo, donde el presidente de la República pasó la gran revista naval.

Este año el vicealmirante Gervais tendrá á su disposición:

- 1.º La escuadra del Mediterráneo, aumentada con el «Condor», «Lavoisier» y el «Brennus».
2.º La escuadra del Norte.
3.º Los guardacostas acorazados «Bouvines» y «Amiral Trehouart».
4.º El transporte de carbón el «Japón».
5.º Las divisiones ofensivas, esto es, las mejores unidades de defensas móviles de Tolón, Córcega, Argel y Bizerta.

La escuadra del Mediterráneo comprenderá los acorazados «Bouvet», «Saint-Louis», «Charlemagne», «Gaulois», «Charles-Martel», «Jaureguiberry» y «Brennus».

Los cruceros acorazados «Pothuau», «Chanzy» y «Latouche Treville».

Los cruceros protegidos de diversas clases «Du Chayla», «Cassard», «Gallie», «Lavoisier» y «Linois».

Los cazatorpederos ó torpederos «Condor», «Dunois», «Hallebarde», «Espingole», «Pique», «Epee» y «Cyclon».

La escuadra del Norte comprenderá los acorazados «Massena», «Carnot», «Amiral-Baudin», «Formidable», «Courbet», «Hoche», «Trehouart» y «Bouvines».

Los cruceros acorazados «Dupuy de Lome» y «Brouix».

Los cruceros protegidos «D'Assas», «Suconf», «Cazaorpederos-Cassini», «La Hire», «Fauconneau», «Durandal» y «Yatagán».

En total, 15 acorazados de escuadra ó guardacostas, cinco cruceros acorazados, siete cruceros protegidos, 12 cazatorpederos ó torpederos de alta mar, ó sea en total incluido el «Japón», 40 buques sin contar las defensas móviles.

Poco más, poco menos, es la misma composición de escuadra que el año pasado, con un acorazado de escuadra más y dos guarda costas menos.

El número de cruceros es el mismo, así como el de los buques ligeros: pero este año casi todos los torpederos han sido reemplazados por cazatorpederos del tipo «Hallebarde».

A partir del sábado anterior (25 Mayo), los comandantes de las escuadras se comunican directamente para las maniobras con el almirante Gervais. Estas maniobras comprenderán operaciones de doble acción y escuadra, y durarán desde el 28 de Junio al 28 de Julio.

La escuadra del Norte y los guarda-costas saldrán de Brest y de Cherburgo hacia el 22 de Junio.

El almirante Gervais arbolará su insignia en el «Bouvet» el 25 de Junio, en la rada de Argel. Hay que advertir que por la agregación del «Brennus» cada una de estas escuadras tendrá dos divisiones de acorazados completos, fuera del acorazado insignia, que tendrá libertad anómada para sus movimientos.

Durante estas maniobras se estudiará en gran escala la nueva táctica en ensayo para las divisiones ligeras; el uso de la telegrafía sin hilos que tienen este año ambas escuadras permitirá extender muy lejos el radio de acción de exploración de los cruceros.

El ministro de Marina ha resuelto que los alumnos de la Escuela superior de Marina tomen parte en las maniobras, pero en condiciones particulares.

Por esta causa los seis más jóvenes formarán parte del Estado Mayor del acorazado «Brennus», que se está armando para formar parte de la escuadra del Mediterráneo.—X.

Los alemanes en China

Día fasto fué para el Protectorado alemán en Kiao-chau, el lunes de la otra semana, en que se inauguró la vía férrea entre dicha población y Tsing-Tau, en presencia de las autoridades militares y civiles de esta última localidad, de los oficiales de los buques de guerra alemanes, é inmenso número de germanos de la colonia, acompañados del elemento oficial de la Shan-ung Railway Company.

La máquina, adornada con las banderas china y alemana, partió de Sig-tan á las ocho de la mañana, entre las aclamaciones de la multitud y á los acordes de una música germánica. Los empleados chinos de la compañía reían estrepitosamente, y al atravesar el tren los poblados salía todo el mundo á contemplar el prodigioso espectáculo.

Los jefes de estación son chinos. Llevan uniforme negro con cabos encarnados y gorra redonda negra con botón de cristal. En el momento de la línea el tran paró en Nauchuan durante media hora, para que los pasajeros comieran el almuerzo remitido el día anterior desde Tsing-Lau por la compañía. Al llegar á Kiao-chau se sirvió la comida en un espacioso local decorado con 150 banderitas de seda bordadas, regalo de los mandarines.

Herr Hildebrand constructor de la línea, expuso las dificultades que ha habido que vencer, y el capitán Rollmann, gobernador de Kiao-chou, al contestar, aseguró, en medio de frenéticos aplausos, que toda empresa apoyada por la «Deutsches Vaterland» tendría siempre éxito feliz. El mandarín chino de Kiao-chou pronunció luego un discurso en chino, congratándose de haber sido su distrito el primero recorrido por la locomotora.

Las autoridades chinas se han mostrado de todo favorables á esta empresa alemana, y han prometido proteger las obras de construcción para que pueda ésta terminarse en el más breve plazo. En la comida alternaron los manjares chinos con bebidas alemanas, siendo muy del gusto de los mandatarios del Celeste Imperio el champagne teutónico.

La compañía dió al pueblo una función teatral gratuita al aire libre, y á las tres de la tarde se emprendió el regreso. Los obradores, que se hallaban al paso del convoy, abandonaban el arado para contemplar de cerca al monstruo roncador, como llaman ellos á la locomotora. A las seis llegó la expedición á Tsing-Tau, sin el menor accidente, satisfecha por el éxito indiscutible de la iniciativa alemana.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA FABRA)

El parlamento portugués.

Lisboa 27. Han sido cerradas las Cámaras portuguesas.

Nombramiento.

Roma 27. Para reemplazar al conde de Courten, comandante de la Guardia suiza, que ha obtenido el retiro, ha sido nombrado el barón de Mier.

Repatriación inglesa.

Londres 27. Un despacho de Tien Tsin anuncia que la cuarta brigada inglesa regresa á la India.

La evacuación de Pekín.

Londres 27. Según noticias de Pekín, las autoridades militares de los aliados hacen preparativos para la próxima evacuación de aquella capital. El general conde de Waldersée espera marchar para mediados de Junio.

El Emperador ha dispuesto que se prepare el palacio para el regreso de la Corte, inmediatamente que salgan de la capital las tropas extranjeras.

Congreso minero.

Londres 27. Recibido el 28. El Congreso internacional de mineros ha celebrado hoy en esta capital su sesión de apertura.

Tienen en este Congreso una numerosa representación las sociedades mineras de Francia. Fué aprobado por unanimidad una proposición de simpatía para las víctimas de los trabajos en las minas, preconizando la necesidad de tomar energías medidas para evitar en cuanto sea posible los siniestros y las desgracias.

Entre aliados.

Londres 28. Telegrafían de Pekín que un centinela americano amenazó á un oficial ó hirió á un soldado alemán.

Algarada socialista.

Paris 28. Han sido puestos en libertad los detenidos con motivos de la algarada socialista en el cementerio del Padre Lachaise.

La policía arrancó las coronas colocadas sobre las tumbas de los comunistas fusilados en 1871, en las cuales se leía la siguiente frase: «A las víctimas de la burguesía».

FRANCIA Y MARRUECOS

Los periódicos bien informados de París dicen que las cuestiones pendientes entre los dos Gobiernos no se contraen al asesinato de M. Poutet, sino que abarcan también el problema argelino y las dificultades creadas por la carta que el Sultán dirigió á las tribus del Tuat y Tido. Kaid Dicheu periódicos insisten en atribuir carácter gravísimo á la situación.

Si hay que dar crédito á los últimos despachos de M. Revil, los moros siguen dispuestos á conceder una indemnización para la familia de Poutet, y persisten en no dar explicaciones acerca de los asuntos de Argel. El ministro francés reproduce su recomendación de que se adopte una actitud energética, y en su consecuencia, es seguro que irán á Marruecos dos acorazados franceses de primera, si los marroquíes no modifica su opinión.

Monumento á D. Alfonso XII

La Comisión ejecutiva del monumento al Rey D. Alfonso XII pone en conocimiento de los artistas que se propongan presentar proyectos en el concurso, que termina el próximo día 31 de Mayo, que la entrega de boletos no podrá verificarse, como se había anunciado, en los salones de la Industria y de las Artes (Hippódromo), donde actualmente se celebra la Exposición Nacional de Bellas Artes.

Podrán ser entregados los boletos de nueva á doce de la mañana y de tres á siete de la tarde, por la puerta trasera del indicado palacio.

CRIMEN EN EL BAIKAL

La casualidad ha hecho descubrir en el lago Baikal un horrible crimen cometido á sangre fría. Una cuadrilla de convictos que cruzaban á pie el lago vieron manchas de sangre. La escotilla que los conducía fíjose en ellas también, y al poco rato de cavar en la nieve encontróse á una niña todavía con vida.

Pronto se supo que poco tiempo antes un conductor de trineo salió de Missovaya, en la orilla Sudeste del lago, para transportar por encima del hielo á dos pobres mujeres, acompañadas una de ellas de dos criaturas de corta edad. El inhumano conductor, al llegar á cierto solitario paraje, se negó á seguir adelante y abandonó á las mujeres y á las niñas, maltratándolas y dejándolas por muertas.

Ya antes se tenían sospechas de ese bandido, por haberse visto en varias ocasiones salir de Missovaya con pasajeros y volver solo antes de que hubiera podido alcanzar la otra orilla del lago. En el caso presente la partida investigadora ha dado con los cadáveres de las dos mujeres.

y los tres párvulos que aquel salvaje sepultara en la nieve. Desgraciadamente el de-hielo hurá im posible descubrir otras huellas de sus crímenes.

IMPRESIONES DE LA PRENSA

Trozos escogidos

La Epoca.

«La prensa ministerial, reflejando, sin duda, impresiones del Gobierno, muéstrase algún tanto preocupada por la composición del Senado, y aunque procura ocultarlo, disfrazándolo con el aspecto de un debate doctrinal, las frases con que trata de amenguar la importancia de la alta Cámara evidencian la ex-cititud de lo que decimos.»

«El Gobierno revela mucho de lo que puede ocurrir en el Senado, y por esto trata de copar en las elecciones de senadores, á fin de constituirse una mayoría que le permita vivir con desahogo.»

No se compagina bien ese desdichoso criterio, respecto á la Alta Cámara, con el immoderado afán de acaparar los sillones de la vetustez parlamentaria; de modo que algo de verdad hay en lo relativo á que el (Gobierno no las tiene allí todas consigo.»

El Correo Español.

«Cuando la revolución da silbidos y tira piedras, quién es el inocente que dice que debemos nosotros dejar de ser una amenaza, no de palabras, ni de discursos, ni de diputados, sino de obras y de batallas? ¿Quién es el cándido que no ha aprendido aún que aquí el que no amenaza no alcanza nada ni va á ninguna parte? ¿Pues desde el momento que nosotros dejemos de amenazar estamos irremisiblemente perdidos!»

Digamos con el otro: «quien debe atender, que atienda; quien deba oír que oiga.» Porque de otro modo, ¿quién sabe si esas amenazas pasarán, inopinadamente, á vías de hecho?»

El Correo.

«El cliché obligado de todas las descripciones es el de una hipérbolo ridícula. Si se trata de la raza, no la hay más valiosa que la española; donde está el soldado español, que e mudézan los demás.»

Todas las obras que se estrenan son magníficas, y todos los discursos que se pronuncian, elocuentes. Hasta el último banquete del último concejal, en los Vivoros, hablamos con un lujo de palabras que da tristeza.»

«Mucho que sí! El meridionalismo nos asfixia; vivimos en plena hipérbolo, y en suma, completamente fuera de la realidad.»

El Nacional.

«Se ha pedido en la Asamblea de Tarrasa que los diputados catalanes hablen en catalán en las Cortes; que sólo por fuerza desistan de hablarlo.»

Gran error sería impedirles que hablan en catalán ó en griego. El que dirige á los demás la palabra necesita que lo entiendan: á su cargo corre hacerse entender. El Congreso, naturalmente, no se enterará de lo que le digan en catalán; tampoco los taquígrafos ni los periodistas. En buena lid habrían ganado plaza de taquígrafos, los autores que trajeran á las Cortes esa extravagancia.»

Es lo que le faltaría á nuestro Parlamento para convertirse en una Babel completa: la confusión de lenguas.

El País.

«La gente va peccatándose ya de la falta de sinceridad de la Prensa y no hace caso de elogios ni de censuras. Llegará día, ya está cercano, en que el público leerá al revés los periódicos y así los interpretará á derechos. Algo de esto ocurre, pues á no ser los inocentes y cándidos, los demás, los que leen entre líneas, no acuden jamás á ver las funciones «extraordinariamente aplaudidas» del día de su estreno, ni á oír á esos oradores elocuentísimos que brindan al descorcharse el Champagne en todos los banquetes, disertan en todos los Congresos y consumen un turno en los debates políticos del Parlamento.»

Tal se va poniendo el famoso «sacerdocio» de la Prensa, que se dará lugar, si esto continúa, á que las gentes ilustradas digan que cada país tiene la prensa que merece.»

ECOS DEL LITORAL

Barcelona 26.—Con carbón mineral entraron ayer en nuestro puerto el vapor inglés «Rosenod», procedente de Swansea, y el noruego «Caraford», procedente de Newcastle.

—El vapor trasatlántico «León XIII», que hacía dos días que se hallaba anclado en nuestro puerto, salió ayer por la tarde con rumbo á Génova, llevando algunos pasajeros y carga general.

—Ayer salió, á la hora anunciada, con rumbo á Manila, el vapor correo de la Compañía Trasatlántica «Antonio López», que llevaba á bordo bastantes pasajeros, correspondencia y carga.

—Sevilla 27.—Esta mañana ha fundado en este puerto el yate inglés «Hiawatha», de 527,218 toneladas, 75 caballos de vapor, 176 pies ingleses y 6 pulgadas de eslora, 26,6 pulgadas de manga y 13 de puntal, con 27 tripulantes, al mando del capitán R. Knox.

—El «Hiawatha» procede del puerto de Gibraltar, viniendo á bordo su propietario, mister Douglas Baird, y un amigo, habiéndose encargado en su despacho el activo intérprete marítimo D. José Gómez é Infantes.

—El bergantín italiano «María Asumpta» ha tenido que entrar de arribada en el puerto de Bonanza, por el estado del tiempo, volviendo á hacerse á la mar esta mañana á las ocho.

—Bilbao 27.—La compañía «Alard», que con tan feliz éxito está construyendo el puerto de Bilbao, ha tomado á su cargo, según dijimos, la construcción del de Buenos Aires, á cuyo objeto sesidará uno de estos días con dirección á la capital argentina el gángul «Louis», que ha sido aparejado ya para tan largo viaje.

Oportunamente dimos cuenta de que la Diputación de Santander había recabado del vicario de Zarautz, Sr. Orologa, que le telegrafara los anuncios de temporales, como hacía á las de Vizcaya y Guipúzcoa.

El Sr. Orologa accedió galantemente á la petición, y no solamente telegrafía á Santander, sino también á los puertos principales de la vecina provincia.

La Diputación de Santander se halla animada de los mejores deseos en favor del vicario, y parece que se unirá á las de Guipúzcoa y Vizcaya para realizar el proyecto de construir un observatorio y dotarlo de los aparatos que el señor Orologa considera necesarios, alguno de ellos de la invención del modesto sacerdote.

La fama de este vs-cudiendo y tenemos noticia de que también se le han dirigido desde Lugo solicitando les comunique sus observaciones, habiendo declinado el atender á eso

ruogo, porque carece de comunicaciones telegráficas necesarias para consultar los estudios y noticias y poder transmitir con rapidez los bruscos cambios de tiempo.

Coriña 26.—Procedente de Cádiz entró ayer tarde en este puerto el vapor correo de la Compañía Trasatlántica «Alicante».

Conduce de la ciudad gaditana 143 pasajeros que fueron trasbordados del vapor de la misma Compañía «León XIII», procedentes de Montevideo y Buenos Aires.

Con motivo de una protesta de incapacidad presentada al comandante de Marina por los maquinistas de esta capital que están asociados, contra los que ejercen igual cargo en la mayoría de los vapores de pesca matriculados en este puerto, el Sr. Boado convocó ayer á los maquinistas de los vapores surtos en la bahía.

En su despacho se reunieron, y el comandante le hizo saber la necesidad de que presenten en la Comandancia, para su examen, los documentos que les dan derecho á desempeñar dicha profesión.

Vigo 26.—Mañana se espera el vapor «Pflaz», del Lloyd Norte Alemán, que regresa de América del Sur.

Este buque, según telegrama recibido por la Agencia de la Compañía á que pertenece, salió ayer de Madeira, con 105 pasajeros para Vigo.

Gijón 26.—Ha sido nombrado Presidente de la Junta de Obras del puerto de Gijón, el ingeniero de minas D. Luis Adaro.

Ferrol 25.—La comisión de obreros despedidos del Arsenal que están reuniendo cantidades para ir á Madrid, llevaban recaudado ayer 378,50 pesetas.

—En la semana próxima hará pruebas de máquinas, el torpedero «Habana».

El cañonero «Hernán Cortés» irá á Cartagena para subir al dique flotante y limpiar y pintar en él sus fondos.

—Ha sido examinado y aprobado para patrón de cabotaje y pesca Hilario García y Gómez.

NOTICIAS

El contratista de los diques de Gibraltar, en vista de que se prolonga la huelga de carpinteros y que están dispuestos á mantenerse en actitud de resistencia, se ha decidido á traer operarios que les sustituyan de Inglaterra y Portugal.

Se espera que el gobernador les conceda licencia para habitar en la plaza, á fin de evitar colisiones.

Los huelguistas son casi todos españoles, vecinos de Algeciras y de La Línea.

Con motivo de un suelto publicado por El Español acerca del juego en Valladolid ha sido dicho periódico llevado á los tribunales por el gobernador de aquella capital, Sr. Bahamonde.

Según comunican de Viena se ha verificado en Seibourg un duelo entre dos aristócratas polacos, habiendo resultado muertos en el lance los dos adversarios á causa de las graves heridas que sufrieron.

Ha llegado á Vigo el vapor inglés «Magdalena», en el que vienen 30 cajas de títulos de la Deuda destinados á Madrid.

Parece que se ha descubierto en Viena un explosivo de mayor fuerza que la dinamita y de menos peligro para su conservación.

Ayer embarcó en Tanger para Mazagan el ministro de Negocios Extranjeros del Sultán llamado por este á Marrakech.

Este viaje parece relacionado con los asuntos que Marruecos tiene pendientes con Francia.

S. M. la Reina ha concedido para premio en las regatas organizadas por el Club de Santander un bronce artístico (esquife).

Los braceros de Badajoz declarados en huelga acordaron ayer conceder á los labradores cuarenta y ocho horas de plazo para que firmen las bases de arreglo; si transcurrido dicho plazo no las han suscritas, la Sociedad acordará la huelga general.

En Granada fué agredido ayer por un sujeto conocido por Francisco (a) el Zazvo el director del periódico local El Pueblo, D. Antonio Alonso.

Este se defendió disparando tres tiros de revólver, teniendo la fatalidad de que uno de los proyectiles hiriese en un muslo al fabricante catalán D. Luis Irún, que salía en dicho momento del hotel Victoria.

El Zazvo consiguió arrojar sobre el director de El Pueblo, infrándole con una faca una herida de bastante gravedad en la frente.

Ha sido detenido el agresor.

En Málaga se han desbordado los ríos Guadalmedina y Guadalhorca á causa de las últimas lluvias, inundando parte de la vega y arrastrando con la impetuosa corriente los plantíos de las huertas ribereñas.

CONGRESO NAVAL

Conclusión de la tercera sesión.

Continuando el Sr. Navarrotreverter en el uso de la palabra, manifestó que con 400 millones podría hacerse una Marina lo bastante fuerte para, si no ser familiar, ser por lo menos respetado. Medios de conseguirlos los hay, ya se han indicado.

«Pues si existen esos medios, no careemos de hulla, ni de hierro capaz de convertirse en acero, y hay un personal inteligente, técnico; ¿qué falta? ¿qué se espera para realizar esta necesaria obra?»

«Hágase la operación de crédito, créese una Armada, de la que careemos, puesto que todo lo necesario para ello lo tenemos.»

«Ahora bien; dos condiciones deben darse para que el pueblo de esos medios, pues sin ellas nada debe dar y sería muy bien, que son: primera, que el dinero se aplique al objeto por que se pide; segunda, que se emplee con rectitud e inteligencia.»

Al terminar su discurso, es muy felicitado el Sr. Navarrotreverter.

El Sr. Conces rectificó brevemente encomiando al anterior orador y declaró que tanto él como sus compañeros de la Armada, congresistas, vienen al Congreso, no sólo en representación de las Económicas que les han designado, sino en la de sus compañeros de Marina, que los han elegido para que lleven la voz de la Marina en las discusiones.

Queda aprobado el tema sexto.

Séptimo tema.

«Si esa fin debe realizarse desde ahora, ¿qué es la organización que debe dejarse establecida, cuáles sus medios y cuáles sus funciones?»

«Léase el dictamen, en el que se propone que se nombren dos Comisiones: una ejecutiva compuesta por un presidente, un vice, tres vocales, un secretario y un vicesecretario, y otra consultiva, formada por un representante de cada Económica.»

Propone también que se reúna todos los años el 17 de Marzo, celebrando cinco sesiones, para resolver los asuntos pendientes, y que los fondos para su sustentación no provengan del tesoro de las Económicas.

El Sr. López Pérez lo defendió, y el señor De Francisco propuso que una Comisión nombrada, compuesta de los Sres. Fernández Caro, Rocafull y R. Sánchez, nombre las Comisiones.

Fuó aceptada, suspendiéndose la sesión cinco minutos.

Una vez pasados, diéronse á conocer los nombres de los elegidos, que son: presidente, duque de Veragua; vice, D. José López Pérez; vocales: Sres. Isern, De Francisco y Aznar; secretario, D. Joaquín López Pérez, y vicesecretario, señor Casas Sánchez. El nombramiento de la Comisión consultiva quedó á cargo de la Mesa.

El Sr. Isern propuso, y la asamblea dió unánime, un voto de gracias á la comisión organizadora y otro á la junta directiva del Congreso.

A propuesta del Sr. López Pérez se consignó solemne testimonio de gratitud al Centro del Ejército y Armada por su generosa hospitalidad, y por iniciativa del presidente, secundada por los Sres. Conces y Cervera, se acordó enviar por telégrafo un mensaje de alta consideración al comandante de marina de Almería D. Federico Aguilar, autor principal de la obra llevada á cabo por la asamblea.

Y después de breves y elocuentes frases pronunciadas por los Sres. López Pérez (D. José y D. Joaquín), se dió la sesión por terminada.

Los congresistas en Palacio.

S. M. la Reina obsequió anoche á los congresistas con un espléndido lunch.

A las nueve ya estaban en el Real Alcázar los congresistas, saliendo á los pocos momentos S. M. la Reina, acompañada de Sus Altezas Reales los príncipes de Asturias é infantas doña Isabel y doña Teresa.

S. M. permaneció largo rato entre los congresistas hablando con algunos acerca de los trabajos aprobados por el Congreso.

A este acto asistieron también muchos jefes y oficiales de la Armada y el ministro de Marina, que llevaba la representación del Gobierno.

SESIÓN DE CLAUSURA.

Da principio á las cuatro menos cuarto bajo la presidencia del señor duque de Veragua.

Léida el acta de la sesión de ayer, el Sr. Aznar pide que se den las gracias por escrito al Centro del Ejército y Armada, por haber cedido el local al Congreso para la celebración de sus tareas.

Así se acuerda.

El Sr. Nieto.

Representa á la Económica de Valencia. Lee un notable discurso, en el que se sintetizan las aspiraciones de Castilla en cuanto se relaciona con las ideas que se han expuesto en esta Asamblea.

Castilla—dice el Sr. Nieto—es resueltamente partidaria del desarrollo de la Marina de guerra, tanto por seguir sus antiguas tradiciones, como por comprender que de él depende el engrandecimiento de la nación y el desarrollo de la riqueza nacional.

Propone que la propaganda del Congreso se limite á los españoles que en realidad se encuentran en condiciones de favorecer los fines que persigue el Congreso.



deben profesar sino obrar. Así, pues, ¿tanto necesitáis á ese muchacho que no podáis dejarle abandonado á su suerte?

—Me es tan necesario como mi bergantín. Pocos hombres profesan á la mujer un afecto tan sincero como el mio hacia ese jóven. Oreo que vería á nuestro admirable buque transformado en un miserable sloop para el servicio de la reina, antes que pensar en perder á ese muchacho.

Pero no anticiparé las probabilidades de semejante desgracia, puesto que algunas personas que no carecen de influencia y poder se interesan ya por su suerte.

—Ya habéis seducido á mi sucesor! exclamó el lord abandonando repentinamente el sistema de reserva en que hasta entonces había creído deber encerrarse. ¿Ese representante inmaculado y reformador de mi real prima, según eso, habrá mordido también el anzuelo dorado, probando al fin y á la postre que es digno de desempeñar el cargo de gobernador de una colonia?

—Lord vizconde, no! Lo que tengamos que esperar ó temer de vuestro sucesor es todavía un secreto para mí.

—Admonecde con vuestras promesas, maese Tiller; ofreded á su imaginación doradas esperanzas, poned montones de oro ante su vida y lograréis resultado. Apostaría mi condado en perspectiva á que no resistís! Eaos empleos lejanos son como otros tantos monederos medio autorizados que pueden acuñar moneda; la única

El Sr. Zehonero.

De la Económica de Seg. via. Tributo un caloroso elogio al trabajo del señor Nieto y á la obra del Congreso, y termina haciendo votos por que se realicen los fines de la Asamblea.

El marqués de Villasegura.

El señor marqués de Villasegura lamenta la ausencia en el Congreso de las más distinguidas personalidades de la política y de la nobleza, que eran, dice, las más llamadas á honrar con su asistencia y su colaboración estos trabajos.

Aboga por que antes de dellegar á la creación de una escuadra se lleve á cabo la reorganización que desde hace tiempo vienen reclamando nuestros arsenales, el sistema administrativo y todo cuanto con la Marina se relaciona.

El Sr. Cervera.

El vicealmirante Sr. Cervera, recogiendo frases del señor marqués de Villasegura, dice que, en efecto, sólo en tramitar un expediente para esquilár á cuatro milas y un borrico se tardó nueve meses; pero esto no se debe á deficiencias de la Administración de la Armada, sino á la mala contabilidad general del Estado.

El Sr. Isern.

Comienza elogiando la obra realizada por el Congreso, asegurando que todos cuantos á él han asistido pueden regresar á sus casas con la satisfacción del deber cumplido.

No hemos construído barcos, ni hemos recaudado millones, porque aquí hemos venido á realizar una obra de ideas y de palabras y ésto lo hemos efectuado.

Desde hoy los marinos no estarán solos, pues nos tendrán á nosotros á su lado para apoyar sus aspiraciones.

España puede y debe tener una Marina de primer orden, pues para ello hay recursos; y para conseguirlo debe hacerse propaganda, no sólo entre los que figuran en las primeras causas sociales, sino entre todos los elementos que forman la opinión pública.

Termina reproduciendo la proposición que ayer presentó para que de algún modo exprese la Asamblea su gratitud á la Económica de Almería por los sacrificios que se ha impuesto para llegar á la celebración de este Congreso.

El Sr. La Puente.

Pronuncia algunas frases para ensalzar la obra del Congreso, y asegura que la Marina de guerra, lejos de ser una madrastra, es una madre cariñosa para la mercante.

El Sr. Spottorno.

Invitado á hablar por la presidencia, lo hace con gran brevedad, asegurando que aunque mucho se ha pedido en este Congreso podrían los que de él forman parte contentarse con que se les concediera una mínima parte de lo que solicitan.

El Sr. Fernández Caro hace constar que si se quiere que la obra de la Asamblea no sea estéril debe dedicarse ahora el organismo por ella instituído á hacer comprender al pueblo que el sostenimiento de una escuadra exige grandes gastos, á causa, principalmente, de los grandes adelantos que se hacen en las construcciones navales.

El Sr. Labra.

Representa á la Económica de Oviedo. Empeziza manifestando que las deliberaciones del Congreso han llevado á su ánimo la firme convicción de que es necesario el sostenimiento de un respetable poder naval para asegurar á España el libre ejercicio de su soberanía.

Como ejemplo que debe seguirse cita, con elocuentes frases, la conducta observada por Francia desde la guerra con Prusia, la cual ha dedicado todas sus energías al engrandecimiento de su poder naval y militar, como único medio de asegurar su independencia y de hacer que su bandera sea en todas partes respetada.

España tiene que imitar en este punto á la vecina república para asegurar su personalidad y si á esto se alega que no hay recursos para hacerlo, entonces será necesario declarar que no puede continuar existiendo como nación libre.

Hoy, que parece imperar la política de las autonomías y de las grandes descentralizaciones, considero más indispensable que nunca el mantenimiento de un poderoso Ejército permanente y de una respetable flota de guerra, porque estas fuerzas, además de asegurar la independencia del territorio, son las que verdaderamente representan la unidad nacional.

En este momento nos retiramos del Congreso.

Ultima edición

Telegramas de la tarde

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

Paris 28. Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 70,30, 70,05, 69,50 y 69,65. 3 por 100 francés: 101,40. Londres 28. Exterior español: 69,75.

Vapores corrientes.

Río Janeiro 28. Ha salido de este puerto el trasatlántico español «Méjico».

Manila 28.

Procedente de Singapore ha llegado hoy á este puerto el vapor «Montevideo», de la Compañía Trasatlántica.

Exmiestro fallecido.

Lisboa 28. El conde de San Januario, antiguo ministro, ha muerto en esta capital.

Terremotos en Alemania.

Paris 28. Los periódicos de Alsacia dan cuenta de haberse sentido terremotos, coincidiendo con los de España é Italia.

En Barmen y Nedermagall se sintió el fenómeno á las nueve y cuarto de la mañana. La dirección fué del Noroeste al Sur y la duración de cinco segundos. Las sacudidas subterráneas fueron cuatro y tanta su energía que muchos vecinos cayeron á tierra.

En Mittelmispach se sintió á las 7,40 y fué acompañado de un fuerte ruido semejante al de un trueno; á las 8,5 se repitió el fenómeno, quedando parados algunos relojes. Lo mismo ocurrió en otras localidades.

En Attensweiler se observó también la parada de relojes, desviación de cuadros y la caída de algunas macetas en la escuela de niñas.

A las ocho de la mañana Rixheim y Oberanspach sufrieron el fenómeno sísmico, acompañado de fuertes ruidos subterráneos y de una duración de diez segundos. El vecindario, poseído de pánico, se lanzó á las calles. En Dumenach las campanas de la iglesia produjeron algunos sonidos.

Afortunadamente no han ocurrido desgracias personales en ningún punto por los citados terremotos.

Otro conflicto.

Londres 28. Según un telegrama de Caracas recibido esta mañana, el Tribunal Supremo de Venezuela ha dictado sentencia contraria á la Compañía americana de asfalto de Bermúdez.

Se teme que esto pueda dar motivo á un serio conflicto entre los Estados Unidos y la República de Venezuela.

Francia y Marruecos.

Paris 28. Asegúrase que el Gobierno de Marruecos ha dado plena satisfacción á Francia en todos los puntos objeto de sus reclamaciones, lo mismo el relativo al asunto Poutz y captura de barcas que en las cuestiones argelinas.

Una embajada extraordinaria, á cuyo frente irá uno de los ministros, será enviada en breve á Paris y en seguida á San Petersburgo.

INGLESES Y BOERS

De la propia casa.

Paris 28. El periódico inglés The Morning Leader hablando de la situación del Africa del Sur, se expresa en estos términos.

«Es de extrañar que los boers nos aborrecan de muerte? Los arrebataremos su independencia, incendiaremos sus casas, destruiremos sus ganados y secuestraremos sus mujeres para encerrarlas en campamentos donde carecen de los medios necesarios de subsistencia, hasta el punto de que una cuarta parte de aquellas desgraciadas han perecido. ¿Qué podemos hacer más?»

Las recompensas y la opinión.

Paris 28. Algunos periódicos ingleses aplauden la concesión de la dignidad de Par á Sir Alfredo Milner.

Otros, y entre ellos The Daily News, juzgan censurable la costumbre de otorgar recompensas á personas que no han llenado todavía su misión.

Así se hizo con el general Roberts concediéndole el título de conde, y así se hace hoy con Sir Milner, cuando su obra dista mucho de estar terminada, y habrá de ser preciso que otra persona se encargue de apaciguar los odios y reconstruir un país arruinado.

Protesta humana.

Londres 28. El periódico Daily News protesta indignado contra la idea acogida por otros importantes diarios respecto á la conveniencia de que sean fusilados los prisioneros boer, no sólo porque esto constituiría un procedimiento infame, sino porque habría de resultar en perjuicio de la misma Inglaterra, por ser muchos los soldados ingleses que constantemente se están rindiendo y muchos más los que lo hacen sin que se dé cuenta de ello. «Si nosotros fusiláramos á nuestros prisioneros, dice, los boers fusilarán á los suyos, y seguramente tendrán que fusilar á muchos más.»

INFORMACION DE MARINA

En breve serán firmados los siguientes nombramientos: Para segundo comandante del crucero «Infanta Isabel» al teniente de navío D. Guillermo Avila.

Para ayudantes de Marina del distrito de Zuz...

Datos meteorológicos del día 27 de Mayo de 1901, según los telegramas recibidos en el Observatorio de Madrid, de las observaciones verificadas dicho día en varios puntos de España, á las nueve de la mañana, y en otros del extranjero á las siete.

Table with columns: LOCALIDADES, BAROMETRO, VIENTO, ESTADO del cielo, EN LAS 24 HORAS (Seco, Humedecido, etc.), TERMOMETRO (Temperatura máxima, mínima, etc.), ESTADO del mar.

mayoría y comandancia de Marina de Valencia á los tenientes de navío D. José María Avechueo y D. Joaquín Zurriaga, respectivamente.

Para ayudante personal del comandante de Marina de Valencia al teniente de navío D. Antonio Gastón y...

Destinando á la estación naval del golfo de Guinea al alférez de navío D. Juan de los Mártires.

A reparar averías.

San Fernando 28 (1 t). Fonded en el Arsenal remolcador sueco «Herakles», que entrará en dique para reparar averías.—Corresponsal.

INFORMACION POLITICA

Despacho con S. M. Han despachado hoy con S. M. los ministros de Hacienda y de la Gobernación.

El Sr. Moret no llevó á la firma ningún decreto, limitándose á informar á la Reina del resultado de las elecciones de compromisarios y del aspecto que presenta la lucha por las senadurías.

Impuestos sobre transportes. El ministro de Hacienda ha llevado á la firma de S. M. un decreto modificando el impuesto de transportes, con objeto de facilitar éstos.

Generales en Palacio. Han ofrecido hoy sus respetos á la Reina los generales Aguilar y Gómez Pallete.

Consejo de ministros. El Sr. Sagasta, en vista de que por ahora no hay asunto ninguno que reclame la inmediata reunión del Gobierno, ha resuelto no celebrar Consejo en la Presidencia hasta la semana próxima.

Visita de despedida. Esta tarde se ha despedido del Sr. Sagasta el Príncipe Pío de Saboya, quien saldrá en breve para Rusia con objeto de encargarse de la embajada de España, para la que recientemente ha sido nombrado.

Agresión á un periodista. Un telegrama recibido esta tarde en el ministerio de la Gobernación, confirma la agresión de que ha sido objeto en Granada el director de el periódico El Pueblo.

De este asunto damos cuenta por separado.

que el hombre en quien depositaba mi confianza no se hallaba en él. Cuando sus movimientos despertaron nuestras sospechas, hallámoslos medios de asustar á M. Ludlow y de hacerle renunciar á su empresa sin necesidad de recurrir á la violencia.

—No creí que fuera posible retraerle de un negocio tan importante como ese.

—Le habéis juzgado bien, y también nosotros. Pero cuando llegaron sus botes para tomarnos al abordaje, el pájaro había volado.

—¿Os habéis hecho al mar á tiempo? preguntó Cornbury, que no hubiera sentido saber que el bergantín estaba lejos de la costa.

—Tenía otras ocupaciones. Mi agente no podía quedar abandonado de ese modo, y no había concluido mis negocios en la ciudad. La carrera se dió en la bahía.

Es una temeridad muy censurable! Un huracán, un cambio de marea ó una de esas eventualidades tan comunes en el mar, pueden ponerlos al alcance de la ley y comprometer á los que se interesan por nuestra seguridad.

—En lo que me concierne personalmente, os doy las gracias, milord; pero fíeos en mí; tantos azares como he corrido me han dejado muy poco que aprender. Costearemos la Puerta del Infierno y nos dirigiremos á alta mar por el estrecho de Connecticut.

—A la verdad, maese Tiller, que es necesario tener unos nervios muy sólidos para ser vuestro confidente. La fe compacta constituye la belleza del orden social; sin ella no hay solidaridad de intereses ni confianza en la reputación. Pero la fe debe ser explicada tan bien como expresada, y cuando algunos hombres, en cierta situación, colocan su dependencia en otros que tienen motivos para ser prudentes, los primeros se hallan en el deber de respetar las condiciones del trato hasta en los pormenores más in-

También se ha recibido esta tarde en el ministerio de la Gobernación el telegrama siguiente:

Guanajuato 28. Gobernador á ministro: En Almorárones fué muerto en la mañana de ayer el herrero Justo del Barrio por Mauricio Blanco, de igual oficio.

Este, convicto y confeso, ha sido entregado á la autoridad judicial.

LA BOLSA

Cotización oficial.

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, Día 27, Día 28. Includes entries for 4 0/0 PERPETUO INTERIOR, AL CONTADO, 4 0/0 PERPETUO EXTERIOR, etc.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Libertad, 10.

fimos. Me lavo las manos con respeto á este negocio, si hay que comprender en él que la responsabilidad recaiga sobre nosotros, en la hipótesis de que la Bruja del mar está en peligro de sufrir una formación de causa ante el almirantazgo.

—Siento que sea esa vuestra decisión, replicó Tiller. Lo que está estipulado no puede deshacerse, aunque según creo haya remedio para todo esto. Mi bergantín se encuentra á una legua de aquí, y sería una traición negarlo. Puesto que en vuestra opinión nada vale el trato, milord no hay necesidad de currele; las monedas podrán servir por otro conducto para librar al jóven.

—Sis tan circunscrito en lógicas, maese Tiller, como un estudiante en una versión de Virgilio. La diplomacia tiene su idioma como cualquier otro lenguaje; un hombre que tan bien se expresa no debería ignorarlo. Una hipótesis no es una conclusión. Lo que se sienta como una hipótesis no es sino el adorno del razonamiento, al paso que vuestro oro posee el carácter más sólido de la demostración. Nuestro trato está cerrado.

El leal marino miró por un momento al noble casuista, dudando si debería farse en su conclusión; pero antes de que este punto se hallase bien fijado en su mente, las ventananas del cuarto fueron conmovidas violentamente por el estampido de un cañonazo.

—El cañonazo de diablo! exclamó Cornbury, á quien la explosión hizo saltar sobre su asiento con el convencimiento de un tiempo mal empleado.

—¡No! pues hace más de una hora que ha salido el sol.

El Contrabandista no reveló la menor contracción de músculos, pero su actitud pensativa y la fijeza de su mirada parecían prever la aproximación de un peligro. Acercándose enseguida

Espectáculos.

COMEDIA.—A las 9.—María Suarda.
ZARZUELA.—A las 8 y 3/4.—Día de moda.
APOLO.—A las 8 y 3/4.—El estreno.
MODERNO.—A las 8 y 3/4.—La chiquita de Nájera.
ROMEA.—A las 9.—Yo ir al baile.
CIRCO DE PARISH.—A las 9 de la noche.
CIRCO DE COLON.—A las 9 de la noche.

A LA GRAN LEGIÓN DE ENFERMOS NERVIOSOS

El Antinervioso Howard es el más poderoso tónico conocido de sistema nervioso y el regulador más inofensivo de sus trastornos funcionales. Está indicado para curar «vaidos, hipocondría, todo dolor, neuralgias, jaquecas, gastralgias (dolor de estómago), insomnio, vértigos, mareos, desvanecimientos, dolor de cabeza, debilidad cerebral, del oído y de la vista; asma nervioso, palpitaciones nerviosas, dolor que precede ó acompaña á las regias, histerismo, parálisis, flojedad, etc.»

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.
Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.
Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.
Fábricas que posee esta Compañía.
Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).

CLÍNICA DENTAL

DEL
CONSULTORIO MEDICO INTERNACIONAL
Dos patentes de invención por veinte años, por las dentaduras de Niquel y de Aluminio dorado. Les más higiénicas, las más fuertes, cómodas ligeras y baratas.
Dientes en caucho..... 5 pesetas.
Niquel ó Aluminio..... 10 »
oro..... 20 »
Dentaduras completas en caucho..... 100 »
» Niquel ó Aluminio..... 200 »
Empastes..... 5 »
Amalgamaciones..... 10 »
Orificaciones..... 20 »

Mento-piretrina.—Excelente élixir para el dolor de muelas, fortalecer los dientes movizados, curar las enfermedades de las encías y facilitar poderosamente el babeo de los niños.
Coralina.—Polvo de coral esterilizado, recomendado por todas las celebridades médicas para la limpieza de la dentadura, destruir el sarro y devolverla su blancura primitiva.
Precio, dos pesetas caja ó frasco, en todas las farmacias y por correo. Horas, de 9 de la mañana á 5 de la tarde.

GUARDIA MÉDICA PERMANENTE

ARENAL, 1 PRINCIPAL, MADRID

SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 5 Enero, 2 Febrero, 2 Marzo, 30 Marzo, 27 Abril, 25 Mayo, 22 Junio, 20 Julio, 17 Agosto, 14 Septiembre, 12 Octubre, 9 Noviembre y 7 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Penang, Singapore, Ilo-Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.
LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Cosafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.
Servicio del Mediodía: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana, Progreso y Veracruz.
LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11 y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos.
LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 3 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Admite pasaje y carga para Río Janeiro y Santos, con trasbordo en Cádiz al vapor de la línea del Brasil.
LINEA DEL BRASIL.—Servicio mensual, saliendo de Liverpool el 24 de cada mes. Hace las escalas de Havre, Pasajes, Bilbao, Coruña, Villagarcía, Vigo, Oporto, Lisboa, saliendo el 8 de Cádiz directamente para Las Palmas, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga y pasaje para Punta Arenas, Coronel y Valparaíso, con trasbordo en Montevideo y pasaje para Montevideo y Buenos Aires con facultad de trasbordar en Cádiz al vapor que hace el servicio directo á dichas Repúblicas.
LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Marsella por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.
LINEA DE FERNÁNDO POO.—Servicio bimensual, saliendo de Barcelona el 25 y de Cádiz el 30 de Enero de 1901 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.
LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

SASTRERÍA MILITAR Y PAISANO

Ha recibido un bonito surtido para trajes de verano
JUAN BENITEZ
ATOCHA, 3.

LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA

COMPANÍA ANÓNIMA
Capital: 10.000.000 de pesetas.
Domicilio social: Madrid, Zorrilla, 13, 1.º
Astillero y talleres en Cádiz.
Construcción, carena y reparación de buques de todas clases para las Marinas de guerra y mercante. Talleres de fundición, maquinaria, forja y carpintería mecánica. Construcción de aparatos de gobierno y cabrestantes. Bombas y válvulas para servicios de achique, inundación y contra incendios. Máquinas de ventilación y válvulas automáticas de todos tipos.
Servicio de remolcadores. Máquina para 100 toneladas.
Garantía técnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim limited.
Construcciones navales realizadas por el astillero y talleres de Cádiz.

Table with 2 columns: Buque de combate de 1.ª clase «Emperador Carlos V», Aviso torpedero «Filipinas», Seis cañoneros tipo «Almendares», Vapor de pesca «León-Vigo», Idem de pasaje «San Fernando», Idem id. «Cádiz», Remolcador «Eulogia», Crucero protegido (en construcción), Vapor de pasaje «Sanlúcar», Idem de carga «Udala», Idem de pasaje «Emilia» (en construcción), Cuatro vapores para pesca, Remolcador «Giralda» (en construcción), Idem para los arsenales (en construcción), Vapor de carga núm. 23 (en construcción), Idem id. núm. 24 (idem), TOTAL, Dirección postal: Apartado núm. 254, Madrid. Teléfono núm. 1.367.—Astillero-Cádiz. Dirección telegráfica: Naval-Madrid.—Naval-Cádiz. Esta casa puede facilitar anteproyectos y datos para toda clase de construcciones metálicas.

SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA
FÁBRICA DE PÓLVORAS
Y DE
PÓLVORAS SIN HUMO
Domicilio social: Uria, 40, OVIEDO
REPRESENTANTE GENERAL
JOAQUÍN DE ARIZA
Encarnación, 14, MADRID

COMPANÍA ANONIMA
FORGES ET CHANTIERS DE LA MEDITERRANÉE
FUNDADA EN 1855
DOMICILIO SOCIAL: 1, RUE VIGNON, 1, PARÍS
Representación en España:
Alcalá, 72 dup.º, 2.º, Madrid.

Generadores Belleville
Gran Premio 1889.—Fuera de concurso 1900
PRIMEROS ESTUDIOS 1849
ULTIMOS MODELOS 1896
Talleres y Astilleros de L'Ermitage en Saint Denis (Seine)
Dirección telegráfica: «BELLEVILLE»,
Saint-Denis Sur-Seine (FRANCIA)
Agente comercial en España: Sr. D. EMMANUEL GÉS.—Paseo de Colón y calle de la Merced, 20, 22 y 24, principal.—BARCELONA.

ESTABLECIMIENTOS DE LA COMPAÑÍA.—Astilleros para toda clase de construcciones navales en La Seine (Tolón) y Gravelle (El Havre). Talleres para toda clase de construcciones mecánicas en Marsella y en El Havre.
Construcciones navales de guerra y mercantes.—Acorazados.—Cruceros de gran velocidad.—Avisos.—Cañoneros.—Torpederos.—Caza-torpederos.—Transportes.—Trasatlánticos.—Buques de vapor de carga.—Yates.—Embarcaciones menores.—Calderas y máquinas marítimas de todas clases.—Material de limpieza de puertos y de saneamiento.—Material y aparatos hidráulicos.—Dragas.—Remolcadores.—Gánguiles.—Diques flotantes.—Faros.—Máquinas dinamos para el alumbrado eléctrico.—Máquinas motrices eléctricas, etcétera, etc.

DIARIO DE LA MARINA
DIARIO DE LA TARDE
CONDICIONES DE SUSCRIPCIÓN
Madrid, un mes. 1 pesetas.
Provincias, trimestre. 5 »
Países de la Unión Postal, un año. 60 »
Asia y América. 70 »
NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.—25 EJEMPLARES, 75 CENTIMOS
CONDICIONES DE ANUNCIOS
En cuarta plana, 20 céntimos línea.—Reclamos, 75.—Noticias, 1,75 pesetas.
Los anuncios extranjeros pagarán el 50 por 100 más sobre los anteriores precios.
PAGO ADELANTADO
OFICINAS: CALLE DE LA LIBERTAD, NUMERO 10, PRIMERO DERECHA