

DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.—Año XXXIII

Martes 14 de Mayo de 1901

Número 63

El mando de los departamentos

El vicio genuinamente español de reformar, bajo la presión de las circunstancias, atropelladamente, sin que lo modificado se adapte a una organización general resultado de meditado estudio, ha producido en la Armada graves daños, y perturbaciones que, perjudicando el servicio, no han aliviado, después de todo, el presupuesto de gastos.

La disminución de categorías para el mando de los departamentos marítimos militares rebajándolas de vicealmirantes a contralmirantes ha sido una de esas medidas injustificadas e improductivas, en que sólo se ha conseguido desairar a los primeros privándoles de ejercer un servicio activo y que con el pretexto de la unidad de mando, los comandantes generales de los Cuerpos de Ejército en las regiones respectivas quieren asumir una inspección sobre la Marina, á que les provoca la inferioridad de rango de los que en la actualidad dirigen los departamentos.

Representan éstos, con sus establecimientos industriales, diques, almacenes, depósitos de marinería, escuelas y demás servicios del litoral correspondiente, la vida naval de la nación, pues son las bases de operaciones de las escuadras; por tanto, requieren para su dirección el prestigio de la mayor categoría de la Armada que en otros tiempos mandados estuvieron por almirantes ó capitanes generales como entonces se llamaban. Reducido este rango á una sola responsabilidad, fué el destino que ha mantenido el número de vicealmirantes en las plantillas.

Mandadas las escuadras por contralmirantes parece por otra parte de disciplina, que el departamento de que dependen, á donde acuden para sus reparaciones y avituallamiento y donde reciben órdenes, esté á su vez mandado por una categoría superior que no deje lugar á roces y disgustos fácilmente evitables con la diferencia de graduación.

Todas estas ventajas de orden militar, que impiden, además, absorciones extrañas, siempre molestas y perjudiciales á la armonía que debe reinar entre todos los institutos armados, se han perdido en la actualidad, sin que se hayan compensado por economías en los gastos; por el contrario, al aumentar los emolumentos de los contralmirantes que mandan los departamentos, siendo el sueldo de los vicealmirantes sin destino mucho mayor que el de aquéllos en igual situación, se ha recargado el presupuesto en vez de aligerarlo, por más que la cantidad no sea considerable.

La medida hubiera tenido más razón de ser si se hubiera elevado la categoría de vicealmirante en la Armada; pero esto implicaría hacer lo mismo en el Ejército, pues sería inconcebible que un instituto que presta el doble servicio de mar y guerra, no tuviera en su generalato las mismas graduaciones que el destinado á combatir por tierra.

Es el caso uno de los que mejor que un ministro técnico puede subsanar un ministro civil, pues su decisión estaría despojada de interés de clase. La conveniencia del servicio y el prestigio de los vicealmirantes exigen de consuno que sean restablecidos en el mando de los departamentos, y la Armada se evitaría con ello resoluciones mortificantes que están á punto de dictarse.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Llegada de buques

Cádiz 13 (9 noche.)

De regreso de las plazas de Africa ha llegado á este puerto el cañonero «Nueva España», conduciendo á bordo al general Bargés.

Este saldrá en seguida para Madrid. También ha fundeado aquí el vapor correo de Canarias «Hespérides», que trae 112 pasajeros. Casi todos estos son soldados licenciados.—Corresponsal.

SERVICIO PRESIDIAL

Como si hubiera empeño en hacer aún más antipática la Marina de guerra al pueblo español, despojándola de su especial carácter, han dado los Gobiernos de algún tiempo á esta parte en designar sus mejores buques para encorralar huelguistas, revolucionarios, anarquistas y aun criminales de la peor especie, como si no hubiera en tierra cárceles y prisiones más adecuadas para el efecto.

Los barcos, y sobre todo los modernos, carecen de lugar á propósito donde incomoden prisioneros; y tenerlos en los soldados en contacto con la tripulación, nos parece en unos casos peligroso, en otros depresivo y, en todos de muy mal efecto para la disciplina.

Hacer de los barcos de guerra prisiones políticas; dar un carácter de odiosidad á una fuerza que, por el contrario, debe hacerse simpática á todas las clases sociales y á todas las opiniones, nos parece el mayor de los errores de estos desatentados Gobiernos, que sin duda han olvidado la animadversión popular que se captaron en Madrid los guardias veteranos y en los campos los guardias rurales en las épocas revolucionarias de la segunda mitad del pasado siglo, hasta el punto de que, por haber desnaturalizado con la política aquellos institutos, hubo que suprimirlos. El destino que al «Pelayo» se le ha dado

en Barcelona, pugna contra todos los sentimientos de cuantos prestan servicio en la Armada, donde ingresaron para defender con sus vidas la integridad de la Patria, combatiendo y luchando, pero no para ejercer un servicio presidial y convertirse en dependientes de establecimientos penales.

El disgusto entre los marinos con este motivo es grande, por lo que entendemos que debe buscarse para lo futuro otro medio de reclutar presos que no sea utilizando buques de guerra.

La Marina alemana

Escuelas.

La educación de maquinistas, contramaestros, timoneles, fogoneros y torpedistas va á organizarse sobre un nuevo plan, estableciendo dos Escuelas para estudios superiores en Kiel, y otra para prácticas en Wilhelmshaven. En adelante, la preparación teórico-práctica de los maquinistas durará *nueve años*. Las proyectadas Escuelas se construirán tomando por modelo la Escuela de Marina.

Buques.

Las primeras pruebas verificadas con el acorazado de primera clase «Kaiser Barbarossa», efectuadas desde el arsenal de Stchau á Dantsig fueron satisfactorias. Se espera ahora este buque en Kiel, donde entrará en dique, y después de completar sus pruebas quedará afecto á la primera Escudra.

El acorazado de combate E, que hacia mediados de Junio será botado al agua en Kiel en los astilleros de la Germania, es el buque más grande que se ha construido allí. El crucero acorazado «Askold», que también ha sido construido por la Germania, se ve obligado á ir á Bremerhaven á colocar sus tubos lanza-torpedos, no habiendo en Kiel ningún dique á propósito para tal objeto, y todos los grandes diques del Elba están comprometidos por mucho tiempo.

Diques.

La falta de grandes diques de caranas en la costa del Báltico se ha dejado sentir especialmente con la reciente catástrofe del acorazado «Kaiser Friedrich III», aunque esta deficiencia no era desconocida al Gobierno. En la actualidad se construyen en el arsenal imperial dos inmensos diques secos, pero ha de pasar algún tiempo antes de que puedan ser utilizados por la Marina alemana.

BUQUES HOSPITALES

EL «MAINE»

Mucho se ha hablado de este famoso buque, equipado, armado, ó como mejor pueda decirse, por las señoras americanas, ya en los comienzos de la guerra anglo-boer. El «Maine» está actualmente agregado á la escuadra del Mediterráneo, y se le espera hoy en Portsmouth con su primer contingente de enfermos de Malta.

El interés que despierta ese buque es grandísimo, por representar una verdadera novedad la comunicación entre los hospitales del país y las escuadras ausentes por medio de los barcos hospitales.

Si, como se cree, el «Maine» responde á las esperanzas que hizo concebir, es indudable que se dará importancia al desarrollo de este método de atender á los enfermos de la Armada.

INDUSTRIAS MARÍTIMAS

La preponderancia inglesa

La preponderancia de la Gran Bretaña en lo que concierne á ciertas primeras materias indispensables á la Marina, ha experimentado, por consecuencia de la guerra sud-africana, un duro golpe.

El alza extraordinaria que este conflicto ha determinado en los aceros y en los carbones, ha hecho comprender á los rivales industriales de Inglaterra sus fuerzas, que no supieron tan grandes.

La acertada concurrencia por parte de los alemanes y americanos, que ha sido su resultado, ha producido en la industria británica vivas inquietudes.

Y es muy natural, sobre todo si se considera que los palastros de acero dulce importados de Pittsburg vienen á rivalizar en los astilleros de construcciones navales de Glasgow con los productos similares escoceses é ingleses, y sirven para guarnecer los buques lanzados en el Clyde.

Si se considera también que el famoso «Pocahontas», ó sea el carbón americano sin humo es ahora, no solo estimado, sino preferido por la Marina y la industria fabril á las acedías adas hullas del país de Gales, se tendrá la medida de la impresión tan desagradable que todo esto producirá en la soberbia Albión.

En Marsella, en Barcelona, en las Canarias, en toda la Cuenca del Mediterráneo, la hulla americana sustituye ya al carbón inglés, y la estadística demuestra que en un período de treinta y cinco años los Estados Unidos han pasado del 13 al 34 por 100 de la producción hulla del globo, mientras que en igual período el Reino Unido ha descendido desde el 55 al 33 por 100.

También pueden temer los ingleses que de aquí á poco tiempo una parte del mundo en que están comprendidas la América del Sur, las Antillas, China y el Extremo Oriente se emancipen definitivamente de la tutela del mercado hulla inglés.

Esto será un golpe terrible, cuya trascendencia económica sería incalculable, y que al ocurrir tendrá una repercusión enorme en la Marina mercante inglesa, donde el carbón es el mejor fi-te en el astero, á menos que los americanos no les abandonen esos transportes.

Se puede asegurar que el secreto del éxito económico de la enorme producción carbonera actual de los Estados Unidos es el resultado de un empleo sin precedente de las fuerzas económicas en la extracción, conducción y manipulación del combustible, lo que ha permitido reducir al mínim un el costo de tan diversas operaciones.

Se ha calculado que en Inglaterra el precio de transporte del carbón para 100 millas, es el mismo que en los Estados Unidos para 750, incluso en la explotación de líneas férreas, tan adelantadas en este último país.

No hay que perder, además, de vista que en el arte de los transportes marítimos los americanos son maestros consumados, y que son ellos los que han ideado esas gigantescas goletas de vela que transportan de una vez 5.000 toneladas de hulla con tripulaciones dos veces menores á las de Europa; que los corredores de mar que

han principiado á estimar el viejo continente proceden de ellos, y que los Astilleros americanos tienen actualmente en grada dos buques que podrán transportar 28.000 toneladas de combustible cada uno.

La extracción total de carbón de Pocahontas, en Virginia, se calculó para 1899 en cerca de cinco millones y medio de toneladas; y una parte de esta producción se embarcó por cuenta de la «Norfolk and Western Railroad Company» en los muelles de Lambert, en Norfolk, en Virginia y á orillas de la rada de Hampton.

Estos últimos muelles, y sus depósitos son los mayores y más vastos de América, y son en número de dos.

Existe un tercero, en vías de construcción, que había de terminarse á fines del anterior mes de Abril, y su longitud será de 260 metros, con una elevación media de 21 metros por cima de las mareas más altas, construido todo en acero sobre fundación de cemento aglomerado.

Los mayores buques podrán quedar á flote; están animados, porque las menores profundidades en baja mar será de nueve metros.

El sistema de cargamento será de los más rápidos, y se hará por 54 rampas, adaptadas por encima de las escotillas de los vapores.

Una organización tan perfeccionada, y facilidades tan grandes, contribuirán, á no dudar, á reducir considerablemente los fletes á un precio de los más ínfimos, y permitirán, por consecuencia, á la hulla americana, franquear enormes distancias marítimas, sin que el precio de vuelta de su transporte pase del que alcanzan los carbones ingleses para trayectos mucho más cortos.—X.

EOOS GADITANOS

LISONJAS MARÍTIMAS

Victima de ajenos errores, la Marina recorre su calvario con dignidad, esperando que un día llegará en que brille en toda su grandeza el espléndido sol de la justicia.

Que ese día no está lejos lo evidencia el mal-estar general del país, y ya se va viendo claro que las tremendas equivocaciones en cuanto se relaciona con la alta política no son imputables á éste ó al otro organismo, sino á los hombres de Estado que la divina Providencia nos ha deparado.

No se podía esperar que la Unión nacional, que principió zahiriendo y molestando á la institución naval, rectificase su injusto criterio antes que los otros partidos, y, sin embargo, así es.

Se ve, y no se cree. En estos tiempos de aplausamiento general, cuando soplan para la Marina vientos de tempestad, un eco de sinceridad y justicia, venga de donde viniere, no puede menos de producir impresión greta.

Como la Marina no maneja el manubrio electoral, no cabe suponer que tales lisonjas sean interesadas, en momentos como los actuales en que los pucherazos están á la orden del día.

Es el caso que el jefe de la Unión nacional llegó á Cádiz el día 17, y que, con tal motivo, la Junta provincial de ese partido ha repartido con profusión un manifiesto en que, lejos de hablar, como podía esperarse, de reformas y aspiraciones más ó menos realizables en el terreno de la política especulativa, se trata de la Marina de guerra, expresando su criterio sobre ella, en términos verdaderamente insultados.

Insultados, sí, porque el tal manifiesto, contra lo que se suponía, proclama valientemente que no hay que confundir las especies, que una cosa es la mala organización del Estado y otra la Marina y los marinos; que éstos cumplieron como buenos sus deberes, que demostraron su heroísmo en Cavite y Santiago de Cuba enrojeciendo con su sangre aquellas luctuosas aguas.

Si no tuvieron barcos adecuados; si no disponían de todo el carbón necesario; si faltaron municiones y altos explosivos; si los cañones eran de esta ó la otra manera, ¿qué culpa tuvieron ellos? El Estado es el culpable, porque no se preocupó ni procuró dotar á la Marina de los elementos necesarios para realizar su grandiosa y heroica misión.

Si hubiese habido previsión en el Estado, los barcos habrían sido y estado á la altura de las circunstancias, bariendo al adversario con los elementos de guerra que no tenían. Los marinos solo disponían de su valor proverbial, y lo supieron derrochar en aras de la Patria.

El manifiesto de la Unión nacional gaditana expresa que no hay que confundir lo que dicho partido combate, que es la mala administración de todos los organismos del Estado, inclusive de la Marina, con el exclusivismo en contra de los marinos, que la Marina sola, y que la Mesma de guerra seguirá paso á paso el progreso de las modernas necesidades si se le pone en disposición sabia y honradamente de seguir un método prudente para reorganizarse.

La Marina, que no es política ni quiere serlo, debe y puede esperar que ese criterio sano y justo, expresado ahora en ese manifiesto, repercuta á los otros partidos y llegue un día en que todos reconozcan con igual nobleza sus injustas apreciaciones sobre la institución naval. Ese día se habrá hecho más por el p-revenir de la Patria española que en un siglo de suspicacias y recelos antimarítimos, tan infundados como perjudiciales.

Abel Imart.

NOTAS DEL DIA

Reposición de montes.—Los nuevos presupuestos. Edificios municipales.—Frenología del tabaco.

Satisfacción en Santofía.—Reorganización de servicios.—Las sendas vasco-leonesas.—Normalidad constitucional en Barcelona.—Comunicaciones telegráficas en Africa.—La enseñanza mercantil.—Los príncipes de Asturias.—Regreso del general Bargés.—La isla Cabrera.—Los problemas cántabros.

El ministro de Agricultura tiene en estudio un proyecto de ley sobre creación de estudios agrícolas penitenciarios aplicados especialmente á la repoblación de montes.

parece que el ministro de Hacienda tiene el firme propósito de presentar los nuevos presupuestos á siguiente día de la constitución definitiva del Congreso.

Los proyectos presentados por diversos arquitectos para construcción de edificios municipales han quedado expuestos al público por disposición del Jurado calificador.

Se trata de conseguir que el Gobierno conceda nuevamente á los presidios menores de Africa la libre franquicia del tabaco para impedir el contrabando de los moros.

De Santofía se han recibido hoy numerosos telegramas expresando la más viva satisfacción por el indulto acordado anoche para los reos que debían ser ejecutados esta mañana.

La reorganización de servicios, que constituye uno de los compromisos del Gobierno, se hará por decretos y proyectos de ley independientes de los presupuestos.

Los aspirantes á los sendarías vitelicias vacantes se mueven mucho, pero el Gobierno parece que no se ocupará por ahora de su provisión.

Restablecida la normalidad constitucional en Cataluña, se han dado instrucciones terminantes al gobernador de Barcelona, por telegrama, para que al menor desmán ponga en vigor, sin contemplaciones, la ley contra el anarquismo.

En breve será un hecho el establecimiento de comunicaciones telegráficas entre Argelia, Tánger, Chafarinas, Cádiz, Fernando Poo y costa occidental de Africa.

El ministro de Instrucción pública se propone mejorar mucho la enseñanza mercante en España, á fin de que adquiera la importancia que tiene en el extranjero.

Esta noche llegarán los Príncipes de Asturias procedentes de París. A recibirlos bajará á la estación la familia real y todo el elemento oficial.

Terminada su inspección á las plazas de Africa, llegará mañana á Madrid el presidente de la Junta Consultiva de Guerra, é inmediatamente comunicará al ministro el resultado de su Comisión.

En el ministerio de Estado se prepara un proyecto de ley con objeto de proponer á las Cortes la adquisición, por compra, de la isla Cabrera.

Parece que el Gobierno se propone dar solución á los problemas catalanes con el concurso de las Cortes, á cuyo efecto se presentarán oportunamente al Parlamento los correspondientes proyectos de ley.

PRESUPUESTOS NAVALES

Francia.

Los presupuestos navales para 1902, que se someterán en breve á la aprobación del Parlamento, asignan para gastos la suma de **312.097.951 francos**, es decir, **12 millones** más de los señalados en el actual ejercicio.

La diferencia se dedica por completo casi á la construcción de nuevos buques, de conformidad con el plan de extensión naval adoptado el año anterior en vista del incidente de Fashoda, y con la idea de vigorizar la defensa del litoral francés y el de las colonias. No se han publicado todavía detalles acerca de los buques cuyas quillas deberán ponerse este año y en 1902.

CUENTO

YO TRES Y TÚ DOS

Mucho tiempo hacía que se habían casado. El era un buen viejo, pacífico y bonachón, incapaz de hacer mal á una mosca, aunque le picara la calva. Ella era aún fuerte y robusta, más tiesa que una vara de cortina, y más terca y taruga que una burra vieja. Llevaba la batuta en su casa, y el único músico de aquella orquesta tocaba siempre al compás que ella quería.

Una noche, sentados al amor de la lumbre:—¿Cenamos?—dijo él.

—Mira—contestó ella;—aquí tengo cinco huevos; los haré fritos, y nos los comeremos en amor y compañía.

Efectivamente; puso ella la sartén al fuego, se frieron los huevos, y en un mismo plato, como siempre, se prepararon á cenar.

—Tú—dijo ella—te comerás dos y yo tres.

—Mujer—replicó él sonriéndose—yo soy el hombre; soy el cabeza de la casa, tú eres la mujer, la hembra...

—Sí, y tú el macho.

—Bueno, yo el macho; por eso me comeré tres y tú dos.

Y esto lo dijo sin intención de llevar á efecto su amenaza.

Pero la mujer, que necesitaba poco para enseñar los dientes de su terquedad, repuso ya amosada:

—He dicho que yo tres y tú dos y así será.

—Pues yo digo—gritó el viejo, sosteniendo su oposición contra la de su mujer por primera vez en su vida—que tú dos y yo tres.

—Eso será lo que tase un sastrero ó una sastrera. Ya me conoces y sabes que no cedo nunca; yo tres y tú dos.

—Pues aunque te marieras—dijo él con desusado acento de autoridad—tú dos y yo tres.

—Pues me muero.

—Pues muérete.

—Ahora verás.—Y la terca vieja pone en tierra una manía, se tiende boca arriba cruza las manos...

—Vamos, mujer, no juegues, levántate.

—¿Tú dos y yo tres?

—No—dijo el viejo;—yo tres y tú dos.

—Pues muerta me quedo, y ya puedes llamar para que hagan la caja.

—Bueno, pues llamaré.

Y el viejo, después de titubear un poco, llamó á un carpintero vecino.

—Hombre—dijo éste cuando vio á la vieja.—¿Qué natural está. Nadie diría que es un cadáver.

—Sí—dijo el viejo apretando los puños,—nadie lo diría.

Tomó el carpintero medida del ataúd y se marchó.

—Mujer—dijo el viejo cuando se quedó solo.—Mira que ya te están haciendo la caja! Tú dos y yo tres?

—No; yo tres y tú dos.

Y volvió el carpintero con el ataúd y colocaron en él á la vieja. Y pasaron la noche sin que la taruga vieja se moviese; y sin turbarse el silencio más que por la pregunta que de cuando en cuando hacía el viejo.

—¿Yo tres y tú dos?

Y por la invariable respuesta de la vieja:

—No; tú dos y yo tres.

Y entre tanto los huevos, causa inocente de aquel sainetesco drama, helados y quietos en el plato.

Y el viejo dió parte al clero, de la muerte de su costilla. Y ya se oían los cánticos.

—¡Mujer, que ya cantan!

—Pues más que lloren. ¿Yo tres y tú dos?

—No—contestó con los dientes apretados el viejo,—tú dos y yo tres.

Y el sacristán, que era amigo de la casa, dió la mano al viejo y el pésame.

—¿Qué color tiene la difunta! Parece que está viva!

—Sí—contestó el viejo ya enternecido—cuquiera diría que está viva.

—Y era tan buena mujer!—añadió el sacristán.—No tenía más, sino que era un poco taruga.

—Sí—afirmó el viejo dando un suspiro que le arrancaba de los talones—era un poco terca, un poco terca.

Y entraba gente en la habitación de la difunta, y la vieja taimada quieta que quieta. Ya iban los enterradores á echársela al hombro, cuando el marido se arrojó como para besar á su esposa, y le dijo al oído:

—Mira que te llevan, mira que te llevan. ¿Tú dos y yo tres?

—No—contestó imperceptiblemente la vieja—yo tres y tú dos.

Y decían los presentes: ¡Cómo quería á su mujer!

Echó á andar el cortejo y el viejo presidiendo. Y concluyeron los cánticos de la Iglesia. Y antes de ponerla la tapa al ataúd, volvió á arrodillarse junto á él, y muy quedo:

—Mira que vamos camino del cementerio,—dijo—¿aun es tiempo. ¿Tú dos y yo tres?

—Que no, y que no—respondió ella.

—¡Adelante—dijo el marido sollozando. Y así llegaron al camposanto.

—Dejámelas ver por última vez—gimió el viejo.

Y destaparon la caja; se apartaron los cuatro que la llevaban y el que tenía la tapa; y los cinco se quedaron mirando al viejecito lloroso, y conolidándose al ver que con tanto sentimiento se despedía para siempre de su querida esposa.

Y él, poniendo su boca junto á la nariz de la gran taruga:

—Mira—dijo quedito;—mira que está abierta la fosa; mira que te van á echar al hoyo; llorando lo tu suplico; ¿tú dos y yo tres?

—No, cien veces no; yo tres y tú dos.

Los cinco hombres miraban conmovidos.

—Pues por última vez, ¿oyes? por última vez, ¿tú dos y yo tres?

—No, re no y recontras no; yo tres y tú dos.

—Pues... pues—gritó el viejo sin poder aguantar más y echando cada lágrima como un dátil.—¡Ómeted los cinco!

Y la vieja, como movida por un resorte, se levanta y se sienta en el ataúd. Aquellos cinco enterradores, que oyeron decir *cómete los cinco* y vieron á la muerta levantarse de pronto, creyeron que eran ellos cinco á quienes había de comerse la muerta y echaron á correr tan desesperadamente, que los talones les tocaban en las posaderas, gritando: ¡La muerta nos come! Y así llegaron al pueblo, sin dejar de gritar:—¡Que nos come la muerta!

Entre tanto la vieja salió del ataúd, se agarró del brazo de su viejo (ambos muy satisfechos), poco á poco llegaron á casa, buscaron el plato de los huevos y encontraron el plato, pero no los huevos.

—Se los había comido el gato.

Joaquín Martínez Lozano.

MÁQUINA VOLADORA

La Prensa de París publica detalles curiosos de una nueva «máquina de volar» que debe ensayarse en Monte Carlo. Según Datzel la máquina inventada por un francés de origen británico, Mr. Price, está construida en forma lo más parecida posible á un pájaro. La armazón, de bambú, está sujeta con dos cañas en sus intersticios.

Las alas y la cabeza están compuestas de watterpoot y algodón, mezcladas con barniz. Aquéllas van movidas por un aparato de un caballo de fuerza. El aerostata sientase en el interior de la máquina, moviéndose exactamente como el pájaro.

GUERRA EN EL SUR DE AFRICA

Los tarmanianos.

Los volun arios de Tarmania, mandados por el coronel Watchon, se han batido con un destacamento boer, que se creó se parte del comando Scheeper, en Gonnos Hoek, al Oeste de Mordiers. Fueron heridos tres tarmanianos y cogido uno.

Patrulla rechazada.

Una patrulla inglesa de 60 hombres atacó á los boers en Buff-shock, pero tuvo que retirarse por haber recibido refuerzos los últimos. Dicese que los boers tuvieron algunos muertos y heridos.

El Cabo 11.

Un comando, que se supone mandado por Fouché, dijese que estaba cerca de Jamestown. Audieron los escuabas de Lovaty y descubrieron á 300 boers en Kippisnat.

El Cabo 11.

Según declaración del Premier, no tiene fundamento alguno la noticia de que vaya á reconstituirse el Ministerio bajo la presidencia de Mr. Rhodes y la secretaría del Dr. Jameson.

Ultima edición

Telegramas de la tarde

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 72,60.

Vapores correos

Nueva York 14. Ha salido de este puerto para la Habana el vapor «Ciudad de Cádiz»...

Montevideo 14.

Ha salido de este puerto para Punta el vapor «San Francisco»...

Paris 14.

La Liga de defensa de los Previsores del porvenir en el congreso celebrado en esta capital...

Las reformas militares en Inglaterra.

Londres 14.

El ministro de la Guerra de la Gran Bretaña Sr. Brodrik, ha declarado que su plan de reformas militares...

INFORMACION DE MARINA

En virtud de órdenes telegráficas ha llegado a Madrid el comandante del crucero «Infanta Isabel»...

Este inesperado llamamiento parece tiene por objeto comunicar instrucciones al Sr. Salas para el viaje que en breve emprenderá...

El crucero «Infanta Isabel» está limpiando actualmente sus fondos en Cádiz, y parece se hará a la mar tan pronto como termine aquella operación.

A última hora de la tarde ha estado en el ministerio de Marina el ministro de Gracia y Justicia...

La representación en Madrid del Tiro Nacional está recibiendo importantes ofrecimientos de premios para el próximo curso.

Entre los donativos más importantes figuran los de la subsecretaría del ministerio de Instrucción Pública...

Se han declarado en huelga los sepultureros de Nápoles negándose a hacer los enterramientos...

Según se nos ha manifestado esta tarde, el crucero «Lepanto», que en la actualidad está practicando ejercicios...

LOS SUCESOS DE SEVILLA

(TELEGRAMA OFICIAL) Sevilla 13 (11,59)

Gobernador a ministro: En el día de ayer se celebraron varias reuniones obreras...

En el pueblo de Manzanares ha sido agredido por nueve sujetos el joven Antonio González Rodríguez.

En este mitin usaron de la palabra varios obreros de distintos gremios, en tonos vehementes...

El mitin se terminó con tranquilidad en medio de todo, pero los hortelanos, cuya huelga estaba iniciada...

Comenzaron por la huerta de Burón, cuyo colono es de nacionalidad francesa. De este hecho me dió cuenta el consúl francés...

Las fuerzas de guarnición en Sevilla celebraron ayer un simulacro que fué presenciado por el capitán general interino...

En el pueblo de Algeciras (Murcia), se vino a abajo una pared sepultando entre los escombros a una niña de siete años...

El Contrabandista escuchó estos pormenores sin alarmarse. «Habeis encontrado a mi gente alerta?» preguntó con una indiferencia afectada.

«No lo suficiente para impedir que llegara bajo el moco del bauprés. Si hubiera tenido medio para ello en mi mano, solo habría necesitado algunos instantes para cortar el cable que servía de única amarra...»

Los ojos de Seadrift brillaron como los de una águila, expresando a la vez curiosidad y resentimiento. Sus miradas penetrantes hicieron ruborizar y retroceder a Ludlow.

«El plan valía la pena de que se llevara a cabo...» Lo habéis intentado, dijo Seadrift, cuyo aserto fué confirmado por la actitud de su compañero...

«El fin hará triunfar nuestra causa.» «La dama Verdemar no ha abandonado a quienes debe custodiar! Habeis visto sus ojos resplandecientes, su faz inteligente y sombría...»

«Si se concluyera cuando está acabado sería bueno que se hiciera pronto,» dice el inimitable Shakespeare en su Macbeth...

«No quiero estorbaros en lo más mínimo; obrad cual si estuviérais en vuestra casa, y estad seguro de que mi cámara será sagrada para todos mientras se halle honrada con vuestra presencia...»

«Maese Cornelio Ludlow, dijo el aldermán Van Beverout quitándose tranquilamente su sobretodo, casi me valdrá tanto vestir definitivamente la librea de la reina como pasar así...»

«Durante esta allocución, Alida se había instalado en una silla, y los dos criados estaban colocados en pié detrás de ella, en actitud de silencio y sumisión...»

«Bastó a Ludlow conocer a sus huéspedes para comprender el objeto de su excursión nocturna, y le dijo a Myndert con una expresión de amargura que no pudo reprimir: «No quiero estorbaros en lo más mínimo; obrad cual si estuviérais en vuestra casa...»

«Apenas hubo dado Ludlow sus órdenes al oficial de bordo, cuando el sibat del contramaestre llamó a toda la tripulación sobre cubierta. Las lanchas que estaban sobre el puente del buque fueron izadas y bajadas al nivel del mar...»

«Ejecutada esta primera maniobra, la segunda consistió en izar las vergas de mesana y trinquete, y en el espacio de un minuto se cubrieron de lona los mástiles superiores del buque...»

«Vira el cabrestante Alzad el ancla Zarpad! tales fueron las diferentes voces de mando que se sucedieron para dar al buque el impulso de partida...»

En la mañana de hoy se han llevado a efecto coacciones por grupos de obreros del campo, haciendo la Guardia civil 32 detenciones...

En el campamento de Carabanchel

Poco después de las cuatro de la tarde han hecho su entrada en el campamento, los alumnos de las Academias de Infantería, Artillería, Caballería, Ingenieros y Administración Militar.

Los futuros oficiales del Ejército, al entrar en el Campamento, desfilaron con gran marcialidad por delante del capitán general y del ministro de la Guerra.

El general Orozco ha tomado el mando de las fuerzas que constituyen los alumnos de las academias militares.

Mañana no habrá maniobras en el Campamento. Los alumnos dedicarán el día a hacer ejercicios, separadamente como preparación al simulacro que tendrá lugar el jueves.

El simulacro que tendrá lugar el jueves próximo, dará principio al amanecer y será presenciado por la Real familia, que con este objeto acudirá al Campamento de Carabanchel en las primeras horas de la mañana.

Tomarán parte en las operaciones todos los alumnos de las Academias y una división de las que guarnecen a esta corte. La misión de estas fuerzas será defender al Campamento del ataque que realizará otra división...

El simulacro terminará a las nueve de la mañana, y a dicha hora oirán las tropas misa de campaña, y terminada ésta desfilarán por delante de la Real familia.

S. M. la Reina y las Infantas regresarán a Madrid después de este acto, pero el Rey seguirá en el campamento, donde almorzará, con objeto de revistar por la tarde a las tropas.

El regreso tendrá lugar a última hora de la tarde.

INFORMACION POLITICA

Por la mañana.

La normalidad en Barcelona. El jefe del Gobierno, cumpliendo lo acordado en el Consejo de ministros celebrado anoche, llevó esta mañana a la firma de la Reina, el decreto restableciendo en Barcelona las garantías constitucionales.

Dicho decreto se publicará mañana en la Gaceta.

Despacho con la Reina. Han despachado esta mañana con Su Majestad los ministros de Hacienda y Gobernación.

El Sr. Uzáiz llevó a la firma un decreto autorizando a la Dirección general de Contribuciones para adquirir sin las formalidades de subasta las hojas de impresos que sean necesarias para la formación de los registros fiscales de la propiedad urbana en Cádiz, Córdoba, Granada, Málaga, Sevilla y Madrid.

El Sr. Moret no ha llevado ningún decreto a la firma, habiéndose limitado a informar a la Reina de las noticias recibidas de provincias, relacionadas con el orden público.

Consejo de ministros. Hasta la semana próxima probablemente no se celebrará Consejo de ministros.

Los sucesos de Sevilla. En el ministerio de la Gobernación se ha recibido un telegrama del gobernador de Sevilla dando cuenta de los desórdenes que ayer promovieron en aquella capital los hortelanos declarados en huelga...

ROMEA.—A las 9.—La viuda, Nella Martini. Los poupés.—Moulin rouge. Berges, Nondine. «¡A que no Nella Martini! Baile, Nondine. Moulin rouge, Augusta Berges, Nondine...»

APOLON.—A las 8 y 3/4.—La buena ventura.—El primer reserva.—El santo de la Isidra.—La buena ventura.

MODERNO.—A las 8 y 3/4.—El tío de Alcalá.—El Mississippi.—Sandías y melones.—El tío de Alcalá.

COMEDIA.—A las 9.—Come le Foggli. ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—La Tempranica.—Gigantes y cabezudos.—El juicio oral.—La barcarola.

APOLON.—A las 8 y 3/4.—La buena ventura.—El primer reserva.—El santo de la Isidra.—La buena ventura.

MODERNO.—A las 8 y 3/4.—El tío de Alcalá.—El Mississippi.—Sandías y melones.—El tío de Alcalá.

COMEDIA.—A las 9.—Come le Foggli. ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—La Tempranica.—Gigantes y cabezudos.—El juicio oral.—La barcarola.

APOLON.—A las 8 y 3/4.—La buena ventura.—El primer reserva.—El santo de la Isidra.—La buena ventura.

MODERNO.—A las 8 y 3/4.—El tío de Alcalá.—El Mississippi.—Sandías y melones.—El tío de Alcalá.

COMEDIA.—A las 9.—Come le Foggli. ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—La Tempranica.—Gigantes y cabezudos.—El juicio oral.—La barcarola.

APOLON.—A las 8 y 3/4.—La buena ventura.—El primer reserva.—El santo de la Isidra.—La buena ventura.

MODERNO.—A las 8 y 3/4.—El tío de Alcalá.—El Mississippi.—Sandías y melones.—El tío de Alcalá.

COMEDIA.—A las 9.—Come le Foggli. ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—La Tempranica.—Gigantes y cabezudos.—El juicio oral.—La barcarola.

APOLON.—A las 8 y 3/4.—La buena ventura.—El primer reserva.—El santo de la Isidra.—La buena ventura.

MODERNO.—A las 8 y 3/4.—El tío de Alcalá.—El Mississippi.—Sandías y melones.—El tío de Alcalá.

COMEDIA.—A las 9.—Come le Foggli. ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—La Tempranica.—Gigantes y cabezudos.—El juicio oral.—La barcarola.

Datos meteorológicos del día 13 de Mayo de 1901, según los telegramas recibidos en el Observatorio de Madrid, de las observaciones verificadas dicho día en varios puntos de España, a las nueve de la mañana, y en otros del extranjero a las siete.

Table with columns: Localidades, BAROMETRO, VIENTO, ESTADO del cielo, EN LAS 24 HORAS, TERMOMETRO, ESTADO del mar. Lists various cities and their weather conditions.

Como consecuencia de esos alborotos han resultado heridos un guardia civil y un paisano, y se han hecho 32 detenciones. Ha quedado restablecido el orden.

Por la tarde. Las garantías constitucionales en Barcelona.

El Real decreto mediante el cual se restablece la normalidad en Barcelona, dice así: «Artículo único. Queda derogado el decreto de 7 del actual, por el cual se suspendieron en la provincia de Barcelona las garantías a que se refiere el artículo 17 de la Constitución de la Monarquía.»

Los príncipes de Asturias. Minutos después de las dos han llegado a esta Corte, en el sudexpres, los príncipes de Asturias.

Esta tarde ha visitado al ministro de la Gobernación una comisión venida de Almería con objeto de informarle del aspecto que en algunos distritos de aquella provincia presenta la lucha electoral.

El general Weyler. El ministro de la Guerra estuvo esta mañana en Palacio para informar a la Reina de las maniobras practicadas estos días por las tropas de la guarnición.

Espectáculos para mañana. COMEDIA.—A las 9.—Come le Foggli. ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—La Tempranica.—Gigantes y cabezudos.—El juicio oral.—La barcarola.

APOLON.—A las 8 y 3/4.—La buena ventura.—El primer reserva.—El santo de la Isidra.—La buena ventura.

MODERNO.—A las 8 y 3/4.—El tío de Alcalá.—El Mississippi.—Sandías y melones.—El tío de Alcalá.

COMEDIA.—A las 9.—Come le Foggli. ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—La Tempranica.—Gigantes y cabezudos.—El juicio oral.—La barcarola.

APOLON.—A las 8 y 3/4.—La buena ventura.—El primer reserva.—El santo de la Isidra.—La buena ventura.

MODERNO.—A las 8 y 3/4.—El tío de Alcalá.—El Mississippi.—Sandías y melones.—El tío de Alcalá.

COMEDIA.—A las 9.—Come le Foggli. ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—La Tempranica.—Gigantes y cabezudos.—El juicio oral.—La barcarola.

APOLON.—A las 8 y 3/4.—La buena ventura.—El primer reserva.—El santo de la Isidra.—La buena ventura.

MODERNO.—A las 8 y 3/4.—El tío de Alcalá.—El Mississippi.—Sandías y melones.—El tío de Alcalá.

COMEDIA.—A las 9.—Come le Foggli. ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—La Tempranica.—Gigantes y cabezudos.—El juicio oral.—La barcarola.

APOLON.—A las 8 y 3/4.—La buena ventura.—El primer reserva.—El santo de la Isidra.—La buena ventura.

MODERNO.—A las 8 y 3/4.—El tío de Alcalá.—El Mississippi.—Sandías y melones.—El tío de Alcalá.

COMEDIA.—A las 9.—Come le Foggli. ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—La Tempranica.—Gigantes y cabezudos.—El juicio oral.—La barcarola.

APOLON.—A las 8 y 3/4.—La buena ventura.—El primer reserva.—El santo de la Isidra.—La buena ventura.

MODERNO.—A las 8 y 3/4.—El tío de Alcalá.—El Mississippi.—Sandías y melones.—El tío de Alcalá.

COMEDIA.—A las 9.—Come le Foggli. ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—La Tempranica.—Gigantes y cabezudos.—El juicio oral.—La barcarola.

APOLON.—A las 8 y 3/4.—La buena ventura.—El primer reserva.—El santo de la Isidra.—La buena ventura.

MODERNO.—A las 8 y 3/4.—El tío de Alcalá.—El Mississippi.—Sandías y melones.—El tío de Alcalá.

COMEDIA.—A las 9.—Come le Foggli. ZARZUELA.—A las 8 y 1/2.—La Tempranica.—Gigantes y cabezudos.—El juicio oral.—La barcarola.

APOLON.—A las 8 y 3/4.—La buena ventura.—El primer reserva.—El santo de la Isidra.—La buena ventura.

MODERNO.—A las 8 y 3/4.—El tío de Alcalá.—El Mississippi.—Sandías y melones.—El tío de Alcalá.

«¡A que no Nella Martini! Les poupés.—¡Yo ir al baile! Augusta Berges, Nondine. CIRCO DE PARISH.—A las 4 y 1/2 de la tarde y 9 de la noche.—Dos grandes funciones; en ambas tomarán parte el gigante Wilkins, los enanos colibrís, las focas y todos los nuevos artistas que han debutado últimamente.

Entrada, 50 céntimos. COLON.—A las 4 y 1/2 y 9 de la noche.—Dos grandes funciones tomando parte en ellas todo el numeroso personal de la compañía Alegría. Entrada, 50 céntimos.

LA BOLSA Cotización oficial.

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, Día 13, Día 14. Lists various public funds and their market values.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Libertad, 10.

LA BRUJA DEL MAR POR FENIMORE COOPER

asegurado de la posición que ocupa el bergantín; he estado de debajo de su bauprés, cerca de su tajamar, y en este momento se adoptan las medidas oportunas para aprovechar mis observaciones. El Contrabandista escuchó estos pormenores sin alarmarse. «Habeis encontrado a mi gente alerta?» preguntó con una indiferencia afectada.

