

DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.—Año XXXIII

Martes 2 de Abril de 1901

Número 28

CÓMO SE LEGISLA

El Real decreto firmado por S. M. el 28 de Marzo, refrendado por el ministro de Marina, dice que la Escuela de Artilleros de mar continuará abierta, entre otras razones, por la muy especial de que habiendo sido anunciada la convocatoria, los aspirantes tienen un derecho de que no puede despojarseles.

Y al día siguiente, 29 de Marzo, dicta el ministro de la Guerra una Real orden en la que se expresa que el Rey, y en su nombre S. M. la Reina Regente, ha tenido a bien disponer queden sin efecto las convocatorias para las Academias de las Armas generales que se publicaron en la Gaceta en 27 de Febrero anterior.

¿Puede darse mayor disparidad de criterio en cuestión idéntica? Por la disposición emanada del ministerio de Marina se respetan á los aspirantes los derechos que adquirieron al anunciarse la convocatoria, que el ministerio de la Guerra no reconoce en caso enteramente igual.

Pero aún hay más. S. M. la Reina, en 29 de Marzo, concede el derecho de examinarse á ingresar en las Escuelas militares á los aspirantes cuya edad les prive de concurrir en el próximo año, mientras que en soberana disposición de la misma fecha se otorga igual derecho á los aspirantes á ingresar en la Escuela Naval, que se hallan en el mismo caso.

No existe razón alguna para que se concilquen intereses que el Soberano, fuente de derecho y justicia reconoce y acepta en unos aspirantes y sin motivo ni explicación niega á otros.

La gran familia militar, necesita más que ningún organismo de la equidad para su gobierno, único modo de evitar recelos y antagonismos y conservar la unión.

Los Consejos de ministros indudablemente se celebran para ponerse de acuerdo los consejeros responsables respecto á todas las cuestiones de la Administración y de la política á fin de conseguir la unidad de acción, sin la que es imposible el Gobierno.

Si los de la Guerra y Marina hubieran siquiera cambiado una impresión acerca del modo de resolver el cierre de las Academias, seguramente no hubieran resultado en discordancia, y la medida se hubiera dictado con más seriedad.

Pero ya estamos acostumbrados á que las resoluciones de más importancia no sean el fruto de la meditación y del estudio, sino efectos de genialidades. Cuando hay que hacer reducciones, se hacen cortes sin prever el daño que se puede inferir, y como nunca se reorganizan los servicios, aumenta el desorden y la confusión en ellos, y más valiera suprimirlos de un tajo que dejarlos como quedan, después de flamantes reformas.

Pero como se legisla ahora se ha legislado siempre, y así nos luce el pelo. Señor duque: los domingos que no tenga que ir á Algodor para la tiesta del ganado de lidia, conságrelo á orientarse, para no andar á tientas.

NUEVOS BUQUES

En los astilleros de Newcastle *Neptune Shipyard*, ha sido botado al agua el vapor «Wildenfelds», para la compañía de navegación de Bremen *Hansa*. Las dimensiones de este buque son: 430 pies de eslora por 55 de manga. Sus máquinas son de doble expansión, sistemas *Yarrow*, *Schlick* y *Tweedy*, las cuales, lo mismo que las calderas, han sido construidas por los señores *Vigham Richardson y C.*, dueños del citado astillero.

También en *Govan* fué botado al agua, por la compañía constructora *London de Glasgow*, el vapor de acero «Laisang» para la compañía de navegación de la Indo-china, dedicada al tráfico entre *Hong-Kong* y *Calcuta*. Las dimensiones de este buque son: eslora 350 pies, manga 44 pies y puntal 28,5 pies. El tonelaje total será de 5.300 toneladas y el neto de 3.600 toneladas. Sus máquinas serán de triple expansión, con cilindros de 26 1/2—42—72 pulgadas de diámetro respectivamente y 48 pulgadas de golpe. Las calderas serán del sistema *Howden*, con tiro forzado.

PISCICULTURA MARÍTIMA

LA REPOBLACIÓN ICTIOLÓGICA

Una de las cuestiones de estudio más urgente en la pesca marítima, es, sin disputa, la protección del pescado menudo, in vendible por sus condiciones, y del modo como se efectúe dependerá no solamente la suerte de la pesca en el porvenir, sino también el repoblamiento artificial de las aguas marinas.

Si es racional prohibir la destrucción del pescado nuevo y sin desarrollar, nacido en su medio natural, y cuya producción no ha ocasionado gasto de tiempo ni de dinero, con mayor razón hay que asegurar la conservación de los alevinos ó especies destinadas á la reproducción, cuyo precio se puede estimar en un céntimo el millar.

Sabido es que los peces jóvenes que llegan á su desarrollo sexual, se reúnen para desovar en los fondos, relativamente apartados de las costas, donde los pescadores los capturan en gran número. Se sabe también que sus huevecillos flotan y se desarrollan en la masa de las aguas, derivando á merced de las corrientes; y que los alevinos que así nacen, después de haber llevado durante cierto tiempo una existencia pelágica, caen poco á poco al fondo, tomando la forma adulta, caracterizada por el pase de ambos ojos á un solo lado del cuerpo.

Entonces son pescados á millares y de este modo perecen durante esta evolución, destruyéndose una importante producción futura, siendo inútiles los gastos y los sacrificios hechos para reproducir estas víctimas de los aparatos de pesca que, arrastrándose por los fondos arenosos del litoral, destruyen en absoluto y de raíz tan importante riqueza.

Se conocen los sitios y las condiciones especiales en que se verifica la primera fase de la vida larvar de estas especies; pero se ignora en absoluto cómo tiene lugar su metamorfosis ó transformación, y por consiguiente es de la más alta importancia dictar reglas y disposiciones prohibitivas que la garanticen, no solamente para impedir la despoblación de las aguas del litoral, sino también para evitar el empobrecimiento primero y después la total ruina de las regiones más profundas donde tiene lugar la metamorfosis.

Combinando esa acción prohibitiva con indicaciones precisas sobre piscicultura marítima, repartiendo sobre las profundidades inaccesibles á los pescadores peces adultos se conseguiría indudablemente garantizar la repoblación de las aguas marítimas ictiológicamente.

Estas y otras cuestiones parecidas relacionadas con el porvenir de la pesca marítima, están abandonadas por completo en España, y es de sentir, porque afectan de un modo directo á un ramo importante de la riqueza pública.

Marina mercante

Sociedad de constructores navales de Londres.

En la sesión inaugural que dicha Sociedad ha celebrado en el presente año, bajo la presidencia del conde de Glasgow, que pronunció el correspondiente discurso tratando de diversos asuntos, dijo al hablar de la Marina mercante:

«Si se examina la historia de las construcciones navales verificadas en el Reino Unido durante el pasado año, último del siglo, se verá que son superiores, en cantidad, á las de cualquier otro de los años que le precedieron.»

Se han construido 664 vapores y 23 buques de vela con un tonelaje total de 1.442.771 toneladas. Estas cifras superan á las registradas en el año anterior en 26.000 toneladas, y con relación á la última década, respecto á la anterior, en unas 326.000 toneladas.

El tonelaje total de los buques de guerra construidos solamente ascendió á 168.000 toneladas; de ellas, una sola parte para la Marina inglesa y la otra para las extranjeras, resultando una baja, aparentemente, de 100.000 toneladas respecto á lo construido en el año anterior, pero esto es puramente accidental, pues muchos de los buques construidos estaban para ser botados al agua cuando terminó el año, y solamente en las últimas semanas transcurridas, han sido lanzados al mar 7 buques, todos ellos de gran porte. Las cifras citadas, por lo tanto, no manifiestan el verdadero estado de actividad de nuestros astilleros, dedicados á la construcción de buques de guerra durante el año pasado.

También resulta que quizá más de las tres cuartas partes de los buques construidos todos los años en estas islas son para los armadores ingleses, y como un 23 por 100, próximamente, para los de las demás naciones, incluso nuestras colonias. Solamente á Alemania se destinaron toneladas 103.000, y para Austria 80.000 toneladas.

La nota más saliente de la moderna construcción de vapores mercantes es el aumento de tonelaje progresivo, según han ido sucediéndose, llegando á colosales dimensiones los últimos construidos.

En 1892 se construyeron en el Reino Unido 37 vapores de más de 4.000 toneladas, y el año pasado otros 125 de ese tonelaje. En el primero de esos años sólo había un vapor de 7.000 toneladas, y el pasado 26 de dicho porte.

En la actualidad hay en Inglaterra 13 vapores de 10.000 toneladas, tres en Alemania, uno en Francia y seis en los Estados Unidos. De dichos 13 buques, cinco han concluido ya á bordo más de 18.000 toneladas de peso cada viaje.

NOTAS DEL DIA

El duque de Veragua y el Congreso naval de Madrid. — El empréstito de 25 millones en bonos del Tesoro. — Diminución de generales. — El Consejo de ministros de mañana en casa del Sr. Sagasta. — Acauciación de la moneda divisionaria de plata. — Congreso marítimo internacional de Mánaco. — Los expedientes de indulto de pena capital. — El canal de Suez interrumpido. — La farsa de la captura de Aguinaldo.

La idea, ya conocida de nuestros lectores, de celebrar en Madrid un Congreso naval en el próximo mes de Mayo, ya madurando y puede considerarse de segura realización.

En la conferencia que ayer celebró el ministro de Marina con los comisionados de Almería se trató de este asunto, y el duque de Veragua se manifestó propicio al pensamiento, prometiendo su decidido apoyo para tan patriótica obra.

Se dice que el ministro de Hacienda se propone negociar con la banca española un empréstito de veinticinco millones en bonos del Tesoro á 2 1/2 por 100, con el exclusivo objeto de pagar al Banco de España los anticipos que tiene hechos al Tesoro; pero como el importe de los pagarés del Tesoro que tiene en cartera el Banco se aproxima á mil millones de pesetas, se considera que si dicho empréstito se efectúa no resolverá nada, y la circulación fiduciaria seguirá pesando con una losa de plomo sobre el crédito nacional.

Mucho se ha hablado hoy del propósito del ministro de la Guerra de reducir las plantillas del Estado Mayor general. Dicha modificación tendrá que hacerse por ley, y parece que consistirá en reducir á uno el número de capitanes generales, á veinticinco el de tenientes generales, á cincuenta el de los generales de división y á ciento diez el de los de brigada.

Mañana, día en que correspondió despachar en Palacio al ministro de la Guerra, pondrá el general Weyler á la firma de S. M. los anunciados decretos sobre combinación de personal y el de la remonta de los ayudantes de campo de Infantería.

Si, como se cree, continúa mejorando el Sr. Sagasta de su afección gripal, se celebrará mañana en su domicilio un Consejo de ministros para acordar varias resoluciones urgentes, entre ellas

la de señalar los expedientes de indulto de pena capital que puedan someterse á la regia prerrogativa el próximo viernes Santo, en el acto de la Adoración de la Cruz.

También se dará cuenta, en líneas generales, del proyecto del ministro de Instrucción Pública suprimiendo los derechos de exámenes y aumentando el sueldo de los catedráticos.

Es probable que se ocupen también los ministros del aplazamiento hasta el 19 de Mayo de las elecciones generales para diputados á Cortes.

Parece que además de suspenderse la acuñación de la plata, el ministro de Hacienda, de acuerdo con el Gobierno, trata de recaudar la moneda de plata divisionaria anterior á 1869.

En la primera quincena del corriente mes, se celebrará en Mánaco el anunciado Congreso marítimo internacional.

Los expedientes de indulto de pena capital que serán sometidos á la regia prerrogativa el Viernes Santo, son once, y como el número de reos de muerte son veinte habrá que proceder á una selección. Dicha selección tendrá que hacerla el ministro de Gracia y Justicia, quien parece tiene el propósito de proponer el indulto de aquellos reos cuyos expedientes ofrezcan, por su gravedad, mayores dificultades para el indulto ordinario.

A causa de haberse ido á pique una draga en el Canal de Suez, ha quedado interrumpida la navegación por dicho paso internacional. También ha varado en el mencionado canal un transportador inglés. Se cree que la circulación se restablecerá pronto, para lo cual se trabaja constantemente, así de día como de noche.

Después que Aguinaldo reconozca la soberanía de los Estados Unidos y demuestre que ha llenado todos los requisitos indispensables para obtener la amnistía, le será ofrecido por el Gobierno norteamericano un elevado cargo.

Esta noticia ha producido bastante impresión, porque de ella se deduce que el generalísimo tagalo había pactado previamente su entrega, fingiendo ser víctima de una traición.

ASUNTOS DE RUSIA

Los actuales desórdenes en San Petersburgo, de que ya hemos dado cuenta, exceden en proporción á los que han tenido lugar hasta el presente en igual sentido, debido á dos acontecimientos que las autoridades no pueden ya ocultar por más tiempo.

El primero es que las clases trabajadoras de Rusia han abrazado abiertamente la causa de los estudiantes; y la segunda, que las estudiantes han tomado últimamente una parte muy activa en organizar una cruzada de resistencia entre todos los estudiantes de las demás Universidades del imperio.

En tanto que las desconfianzas mutuas tuvieron separadas ambas clases, los estudiantes no creían ventajosa la unión con los obreros; pero habiendo cesado aquéllas y simpatizado las dos partes, sus aspiraciones causan la mayor alarma en el Gobierno.

El asesinato de *M. de Bogolepoff*, ministro de Instrucción y los disparos hechos á *M. Pobiedonostzeff* el jueves último por la noche, así como las barricadas levantadas en Moscú, todo contribuye á probar que los jefes de los estudiantes y de los obreros están ya cansados de presentar memorias, y han decidido y están resueltos á emplear sus medios de acción propios. Y para remedio de males, la masa del pueblo juzga la conducta de la policía cruel y falsa y condena enérgicamente todos sus actos de represión que ha ejecutado. Así, mientras que los *Duormiks*, que forman una segunda policía frecuentemente rehusan prestar su cooperación á la policía regular, los conspiradores encuentran fácilmente dinero, protección y amparo.

El antiguo sistema de desconfianza y persecución, al por menor, contra los estudiantes, servía solamente para aumentar el odio de estos, y acabó por determinar la muerte del ministro. El último resultado ha sido la petición presentada al Zar suscrita por varios profesores y algunos senadores, invocando su protección personal; y para demostrar la gravedad de la situación, bastará dar á conocer la prohibición que de presentar semejantes peticiones acaba de hacerse.

Rusia ha sido durante mucho tiempo el país de las prohibiciones, de los procedimientos de rigor; pero en el presente caso esos rigores pueden contribuir poderosamente al aumento de los desórdenes.

Entre las muchas prisiones que se han llevado á cabo en Rusia figuran las de un coronel de Artillería, un oficial de dragones llamado *Dalmatov* y tres rusos acabados de llegar de Suiza. El hijo de un senador, complicado en el ataque á un oficial superior, que estaba arrestado, se ha suicidado en su prisión.

CÁTEDRAS VACANTES

Parece á algunas personas con quienes hemos hablado — y de lamentar sería no pareciera también al señor ministro de Instrucción Pública, — que no admite, bajo ningún concepto, mayor demora la convocatoria de oposición á una cátedra, cuya suelta historia vamos á hacer, no para registrar como raro un hecho que, desgraciadamente, es frecuente en los anales de la enseñanza de nuestro país, sino para fijar más en él la atención del aludido consejero responsable.

Bueno será que el conde de Romanones tome, en este linaje de cuestiones, ejemplo de lo que ha hecho su amigo el alcalde, eliviando ya en los primeros momentos de su gestión las penas de tanto desgraciado. La firme voluntad de un ministro puede, en breve tiempo, dar satisfacción al deseo de los que aquí vinieron á conquistar por derecho la cátedra de francés é inglés, vacante en esta Escuela Superior de Artes é Industrias. De informes, que tenemos por muy felicitosos, despréndese que en Septiembre último se aseguró en dicha Escuela que estaba terminándose el programa correspondiente, y una vez llenado este imprescindible trámite, convocarías á oposiciones, habiendo lugar á creer que se celebrarían en el siguiente mes de Diciembre, es decir, hace un trimestre.

En efecto, pocos días há... publica un periódico profesional (dicen los informantes), la estupenda noticia de que se acaba de ordenar la redacción del programa consabido, con lo cual, dicho se está que suponiendo se dedique al expediente la acostumbrada «actividad», pueden seguir esperando tres, ó cuatro, ó seis meses más los que de provincias vinieron á buscar,

para sus familias y para sí, un decoroso medio de subsistencia, que se les ha trocado en medio desconsolador de perder la salud, el tiempo y el dinero.

Ya, pues, que no sea posible andar lo que en sazón no se anduvo, ándese ahora cuando menos, á buen paso, y veamos pronto ese celebrísimo programa, obra digna de romanos del siglo XX, y veamos también pronto convocada a reglamentaria oposición. Sólo así se evitará que sufran perjuicio mayor los que tantos han sufrido, y se les facilitará oportunidad de volver á sus casas no siéndoles favorable la lucha.

Es lo menos que debe hacer todo ministro que verdaderamente quiera ser estimado por su espíritu de justicia y su laboriosidad. ¿Lo hará el presente?..

RUSIA Y EL JAPÓN

El general *Yatsumi* y el capitán *Kayomi* y *Matusi*, del Ejército japonés, en comisión en los Estados Unidos, han recibido orden perentoria de regresar á su país.

Según una *interview* publicada por el *Sun*, el general *Yatsumi* dijo: que según las comunicaciones que había recibido de su Gobierno, creía que era inevitable un conflicto entre Rusia y el Japón; que él no tenía noticias oficiales sobre este asunto; pero que su llamamiento le parecía obedecer al propósito de tenerlo todo preparado para el caso de un rompimiento. Que ya estaba descubriendo el propósito de Rusia de apoderarse de la Corea, y que esto no podrá consentirlo nunca el Japón, sin tratar de impedirlo con las armas.

HAMPA MADRILEÑA

LOS CHULOS DE GUAÑTE BLANCO

La lucha por la existencia, que por tan distintos rumbos y caminos lleva á los intrépidos y honrados jóvenes que desean conquistar una fortuna y un nombre, y que ora los lanza á través del Océano hacia las Repúblicas sudamericanas, ora los dirige hacia el peligroso y lucrativo arte del toro, no presenta para ciertos espíritus degenerados el encanto desconocido de la victoria posible, de la recompensa probable que permite abrigar la consoladora ilusión de arrastrar lujosos trenes, habitar suntuosos palacios y, en suma, llegar á la meta disfrutando riquezas legítimamente adquiridas.

Con asombro han sabido las gentes honradas que el jefe de la sección de Higiene del Gobierno civil de Madrid, en aras de un celo altamente plausible, lleva *notu proprio* un registro, ya bastante voluminoso, donde figuran en número y condiciones, desde la más elevada á la más modesta, personalidades masculinas que viven á expensas del comercio carnal de infelices mujeres lanzadas en la senda del vicio por multitud de causas.

El prototipo del vividor de tan baja especie es el *chulo*, que en Madrid abunda más de lo que se cree. Muchos se figuran que el «chulo» es el golfo clásico llegado á su completo desarrollo, esto es, el pobrete salido de las últimas capas sociales, que unas veces ejerce la honrosa profesión de arrenero, otras vende periódicos, sirve de encuartero en los tranvías de sangre ó se prepara á la facultativa carrera de mono-sabio.

No hay tal. Según declaración del mencionado jefe de la Sección de Higiene, hay muchos hijos de familias ilustres, que merecen severo castigo, no sólo «por las torpezas á que se dedican en los centros más repugnantes», sino por el olvido en que tienen las más elementales nociones de educación consentidos en que la notoriedad de su apellido puede servirlos de escudo para que sus «hazañas» queden en la impunidad.

Estos *chulos* de *alto copete*, por lo mismo que proceden de las más altas esferas sociales, constituyen una plaga cien veces peor que la de los *chulos* de origen, es decir, los netamente salidos de los barrios bajos. Y existe otra derivación, la de los jóvenes sin carrera, hijos de familias que han venido á menos, los eternamente reprobados en todos los exámenes, los expulsados de todas las Academias civiles y militares, los que son sobrinos de títulos de Castilla, parientes de ministros, de senadores y diputados, que han perdido su porvenir y su adolescencia en los garitos, en los billares, y que llegan á la mayor edad sin tener que comer, ni donde caerse muertos, con grandes necesidades y vicios, ni con qué sostenerlos.

Tales desventurados viven; pero ¿cómo? A expensas de las meretrices, de esas infelices sacerdotisas del vicio, á quienes el amor al lujo contribuye poderosamente al aumento de los desórdenes.

Entre las muchas prisiones que se han llevado á cabo en Rusia figuran las de un coronel de Artillería, un oficial de dragones llamado *Dalmatov* y tres rusos acabados de llegar de Suiza. El hijo de un senador, complicado en el ataque á un oficial superior, que estaba arrestado, se ha suicidado en su prisión.

Y tanto! ¡Es natural! Sin oficio ni beneficio, acostumbrados esos *chulos* de guante blanco á satisfacer las necesidades de su vida con el producto del vicio de tanta infeliz, y habiendo perdido por completo el hábito del trabajo, *nada tiene de extraño* que haya anotados en la Sección de Higiene del Gobierno civil tantos apellidos conocidos, de cartelistas, tomadores, simadores, relojeros, desquidados, estafadores, etc., etc., que, viviendo de lo que *afanan*, constituyen la más vergonzosa de las plagas sociales.

El nuevo gobernador de Madrid trata, á lo que parece, de extirpar esta plaga, y en ello haría una obra meritoria; pero ¡es tan difícil! De todos modos, lo que no, merecerá los aplausos de la opinión si consigue al menos, estrechar los límites de la esfera, hoy sobrado amplia, en que se agita y mueve tanta gente maleante, la flor y nata de la hampa madrileña.

ASUNTOS DE CHINA

No es cierto que China se haya negado en absoluto á firmar el convenio de Manchuria con Rusia, si bien es cierto que haya presentado objeciones y puesto á discusión algunas de sus cláusulas, entre ellas la 6.ª, que obligaba á China á no emplear para la Instrucción de sus fuerzas militares de mar y tierra súbditos de ninguna otra nación, sino de Rusia.

Y á propósito de la Manchuria dice el *Novosti* de San Petersburgo, que la *integridad* de China no tiene carácter sagrado para Rusia.

También telegrafían de Nankin, que el virrey *Lin-Kunyi* tiene órdenes del Emperador y la Emperatriz para que se abstengan todos los virreyes á firmar el aludido tratado.

En Hankow reina gran efervescencia entre

los notables chinos y el pueblo, que protestan unánimemente contra toda agresión de Rusia.

Al *Daily Mail* le telegrafían de San Petersburgo que el ministro residente *Yang-Yu*, pidió recientemente al conde *Lamsdorf*, prolongase el plazo concedido á China para contestar si aceptaba ó rechazaba el tratado sobre Manchuria, y de ahí la rotunda negativa que tanta impresión causó desde un principio.

Espiguelo político

Se reunieron ayer en fraternal banquete 18 diputados gamacistas. No asistieron los jefes; es decir, se quedaron en casa el *espiritual*, Sr. Maura, y el efectivo, Sr. Gamazo.

Los reunidos se cambiaron impresiones electorales; pero ninguno pudo decir «tengo distrito propio», si se exceptúa el Sr. Martínez Asejo, que de ha tiempo viene representando el distrito de Almazán (Soria).

No llegó á puntualizarse en la reunión el *encasillado*; esto anda un poco desigual en las regiones oficiales, donde si no pierden el juicio los directores del futuro tinglado, van á perder hasta lo que no perdió Francisco I.

Y á propósito del *encasillado*. Son curiosísimos los diálogos que se mantienen por los aspirantes á figurar en el Libro Rojo, que rojo es el que llevan los señores Sagasta y Moret para los fines indicados.

—¿Por dónde va usted?
—Por cualquier parte, menos por donde me cueste dinero...
—¿Pues está usted fresco. Ya puede considerarse al agua...
—¿Cómo?

—Por eso, porque estas elecciones, á pasar de la sinceridad con que van á realizarse, son de gastos... pero de mucho gasto. ¿Y usted? ¿Yo estoy en el *encasillado* con tres «p»?

—¿Y qué quiere decir eso? Pues que soy «preferente» «preferente» «preferente»... Lo peregrino del caso, es que los *encasillados* lo son en dos categorías: unos por dentro y otros por fuera. Estos son entregados á las fieras...

La Comisión de Almería, compuesta de los señores presidente y secretario de la Sociedad Económica, Sres. López Pérez y P. Sánchez, conferenciaron ayer tarde con el señor ministro de Marina.

En nuestra «Información política» damos la noticia, pero no el resultado de la entrevista, por los apremios del tiempo.

La Comisión fué presentada al ministro por el vicealmirante Sr. Cervera. Aquella entregó al duque de Veragua un album con todos los trabajos del último Certamen Naval verificado en Almería. El ministro se manifestó de acuerdo con la Comisión en celebrar en Madrid un Congreso Naval.

«Es preciso—decía el señor duque de Veragua—estimular á todos los organismos sociales para que vean que el problema del respeto exterior se resuelve por medio de la Marina, construyendo buques de guerra que puedan defender nuestras costas.»

La comisión, que agradeció mucho al ministro aquellos sus plausibles propósitos, ha visitado á las once de esta mañana el Museo naval, en cuyo local ha sido obsequiada con un *lunch*.

¿Se reúnen los conservadores? ¿No se reúnen? Esta es nota que se contradice en las varias informaciones de la prensa.

Mientras unos consideran resuelto que el Sr. Silvela renuncie á los suyos y los pronunciará un discurso sensacional, otros aseguran que ha desistido de la junta magna, ante las *indicaciones* de los Sres. Sagasta y Moret.

¿Quién está en lo cierto? Este es punto á investigar. Nosotros, por hoy, sólo podemos decir lo siguiente:

El Sr. Gamazo va dando *largas* á la reunión de sus amigos, por esperar que hable el Sr. Silvela. Este da *largas* á la junta de los conservadores por esperar que hable el Sr. Gamazo. Este lo hará el día 15. ¿Cuándo se decide el Sr. Silvela?

Y no encontramos más notas de interés en el espiguelo político de la mañana.

La limpia de los Caños de la Carraca

Esta importante obra, que por tanto tiempo ha preocupado á la ciudad de San Fernando, por lo que representaba para la vida y porvenir del Departamento marítimo, se dará por terminada totalmente en la próxima semana.

El tren de limpia que se ha utilizado en estos trabajos no es ya necesario, y para su entrega definitiva, que pronto habrá de verificarse, han empezado á entrar en dique los ganguiles que se utilizaban para hacer pequeñas reparaciones y limpieza total.

La Sociedad isleña que se creó bajo la denominación de M. Gómez y O.ª, para esa importante obra, y que surgió del seno del Centro Industrial y mercantil de San Fernando, satisfecha por el buen éxito de sus trabajos, cuyas tendencias respondían al deseo de la población de facilitar las mayores comodidades para la atracción de buques á los Caños y funcionamiento de la máquina, al ver realizados estos designios pretende revestir la entrega de la obra con caracteres solemnes, y al efecto invitará al Ayuntamiento de San Fernando, autoridades y elementos importantes del vecindario para que sean testigos del acontecimiento por tanto tiempo deseado y conseguido al fin merecido el esfuerzo, puede decirse, de la misma población, pues vecinos de ella fueron los que no titubaron en exponer sus capitales en una obra de dudoso resultado, y que al fin coronó el éxito como respondiendo á tan laudables propósitos, y proporcionando por tanto á la ciudad de San Fernando los beneficios que anhelaba.

(De El Diario de Cádiz.)

DIARIO DE LA MARINA

CONDICIONES DE SUSCRIPCION
Madrid, un mes... 1 pesetas.
Provincias, trimestre... 5 »
Países de la Unión Postal, un año... 60 »
Asia y América... 70 »
Número suelto, 5 céntos.—25 ejemplares, 75 céntos.

ANUNCIOS

Quarta plana... 0,20 ptas. línea.
Reclamos... 0,75 »
Noticias... 1,25 »
Los anuncios extranjeros pagarán el 50 por 100 más sobre los anteriores precios.

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero dra.

Carta de París

(POR CORREO)
(De nuestro corresponsal)

PARIS 31.

No se habla más que del viaje de M. Loubet á Tolón y de la visita que harán á dicho puerto las escuadras extranjeras. La moda ordena que toda persona chic vaya á Tolón, y allá ya la avanzada de cocottes, que como las pajaritas de las nieves, anuncian la nevada; los dueños de hoteles y pisos se frotan las manos de gusto viendo su negocio en lontananza, y París da un contingente de elegantes á Tolón que asusta. Una amiga mía nos dijo á Bonafoux y á mí ayer:
—¿Ustedes van á Tolón?
—Es posible—le respondimos.—¿Y tú?
—Yo, es seguro; ¿no sabéis mis aficiones marítimas?
—¿Y qué?
—Pues que en las escuadras extranjeras vienen muchos marinos.
Un decreto del 2 de Marzo ha cambiado el que regulaba las condiciones de admisión en la Escuela Naval.
En el nuevo decreto el jurado de admisión nombrado para tres años por el ministro, se compone de diez examinadores: dos para el inglés, la historia y la geografía; dos para el francés, el latín y el alemán; dos para la física, la química y la historia natural; cuatro para las demás ciencias.

La suerte determinará, por efecto de un sorteo efectuado cada año, la víspera del concurso, cuáles de estos examinadores serán encargados de las composiciones escritas ó de los exámenes orales de sus especialidades respectivas.
Los examinadores elegidos por M. de Lanessau, son:
1.º Para el inglés, la Historia y la Geografía, MM. Víctor Borard, de la Escuela de Estudios Superiores, y profesor de la Escuela Superior de Marina y Táctica.
2.º Para el francés, latín y alemán, MM. Cagust, miembro del Instituto, profesor en el Colegio de Francia; Gustave Reynier, profesor de retórica en el liceo Louys-le-Grand.
3.º Para la física, la química y la historia natural, MM. Chamnat, profesor y jefe de trabajos prácticos en la Escuela Superior de Electricidad de París; Perrin, encargado del curso en la Universidad de París.

Se sabe que el steamer inglés «Paris», de Hall, ha encallado á la vista de la costa de Northumberland; se han ahogado nueve hombres de la tripulación.
Barca:

IMPRESIONES DE LA PRENSA

Trozos escogidos

La Epoca:
«El Gobierno actual subió al Poder con un vicio de origen que no puede borrar. Cuando una agrupación alienta el motín, cuando sistemáticamente lo disculpa, cuando en vez de pedir el imperio de la ley habla de renacimiento y resurrecciones, cuando cree ó aparenta creer que los amotinados representan la opinión pública, y de las algaradas y del desorden hace un argumento en favor de su política, si por tales artes logra el triunfo, sube al Poder con el compromiso moral de trocar en el Gobierno en poderante de los amotinados. Así consiguió la victoria el fusionismo, y ahora comienza á tocar las consecuencias.»

El monopolio del motismo no es exclusivo de los actuales gobernantes. Lo ejercieron ya sus antecesores, y las consecuencias las están tocando ahora... apartados del poder.

La Correspondencia Militar:

«Desde la desgraciada campaña de Melilla, que constituyó el prólogo de nuestros desdichos y de nuestros desastres, el Ejército ha sido la cabeza de turco en la que los gobernantes han descargado sus iras con reducciones incoherentes y con torpezas inguantes, sin que ni en éstas ni en aquéllas se viese—salvo en el programa del general Linares, que no llegó á realizar por falta de tiempo—el deseo de realizar ninguna reforma orgánica de verdadera transcendencia para el porvenir del Ejército.»

Pues... ¡no digamos nada de la Marina de guerra! Al paso que vamos, no ya reformas, pero ni siquiera esperanzas de una reorganización verdad se puede abrigar ante el brío con que manejan sus altos inspiradores la piqueta demoleadora.

El Globo:

«Asoma al exterior en el país la agitación que errores antiguos generaron, y los periódicos adversos á la política imperante acusan á nuestros gentes de indisciplina social. Alzarse iracundas voces de gentes á quienes viejos rencores amotinaron, y les tachan por rebeldía. Sacuden los vientos de la pasión vetustos principios de gobiernos, engendrados más al calor de la fuerza que á los resplandores de las ideas, y preguntan que la sociedad se desquicia, no que se renueva. Ovidan que viene la muerte precocida por estertores; pero llega también la vida acompañada por las torturas del alumbramiento.»

«Ridiculus mus! Con tantos exhortos y torturas, el alumbramiento fusionista se va á parecer al famoso de los montes... ¡y entonces... si que sí!»

El Español:

«El Sr. Moret, al creerse como colaborador de los españoles en su lucha electoral, ha echado el anzuelo al agua; mas no ha visto que se ha desprendido el cebo y ha quedado descubierta el engaño.»

Ni aun con cebo pican ya el anzuelo electoral los pees de la política. Como las apariencias engañan, y eso ya lo sabe todo el mundo, nadie se fia de ellas.

El Correo Español:

«No son únicamente las piedras de Barcelona ni los insultos de Valencia las que hunden silbando los aires; no son esas cosas, que también los ministros están tirando pedradas con sus decretos, con sus circulares, con sus proyectos y sus disposiciones.»

Mala es la granizada; pero peor es el sistema, hoy en uso de todos los que mandan, de tirar la piedra y esconder la mano.

El País:

«Los gobernantes actuales, como los pasados, no están al tanto de los procedimientos modernos y europeos ante las huelgas y las insurrecciones obreras. Los tratan como hace veinticinco años, enviando tropas, donde hacen falta escuadras, fusiles donde fueran convenientes negociaciones y templanza.»

Ha pasado ya el tiempo aquel de «Notas y no balas», y el arte de gobernar, que antes se inspiraba en el sano principio de las prudentes transacciones, se ha convertido ya en un verdadero juego de los despropósitos.

GUERRA EN EL SUR DE AFRICA

Dispersión de boers.

Comunican de Bloemfontein que el comando de Fourie se ha dividido en pequeños grupos, repartiéndose por el distrito de Dewetsdorp, por escasearles las municiones y por el auxilio que prestan los burghers á los ingleses á fin de concluir la guerra.

Descarrilamiento.

Telegrafan de Balmoral que el jueves último lograron los boers descarrillar el tren que se dirigía á Balmoral, no pudiendo desembarazarse la línea hasta pasadas treinta horas, que se emplearon en aclararla.

Viaje de Milner.

Sir Alfred Milner salió el jueves último en un tren blindado desde Bloemfontein para el Transvaal. También salió en dirección á la Ciudad del Cabo el general Baden-Powell.

EL MOTOR DE AIRE LÍQUIDO

El profesor Tripler de Nueva York, acaba de hacer un descubrimiento que, sin exageración, está destinado á cambiar el modo de vida de los pueblos. Nadie ignora que hace pocos años, un eminente físico suizo, combinando un frío intenso á una poderosa presión, llegó á transformar el aire atmosférico en un líquido transparente y brillante con el cual consiguió efectuar experiencias verdaderamente portentosas. Ahora el profesor Tripler da al aire líquido una aplicación de la más alta importancia: lo emplea como fuerza motriz ó idea un motor que entre otras excelentes cualidades, no hace ningún ruido, no causa humo ni incendios, y para el que la fuerza, la energía que necesita, el aire, se halla en todas partes, siempre á la mano del trabajador, en las minas, en las pampas, en los desiertos, en medio del Océano.

El aire líquido señala una temperatura de 155 grados bajo cero; es, pues, tres veces más frío que los más rígidos de las zonas glaciales, y á pesar de ser tan frío, quema, destruye en un momento cualquier cuerpo orgánico que se sumerja en él, aunque sea una hoja de acero, la que ma con igual facilidad con que una hoguera puede quemar una estampilla de correo. Si el aire líquido se pone en comunicación con la atmósfera, causa la gran diferencia de temperatura (175 grados de baja) que entre sí tienen. Entonces se pone á hervir y el vapor se expande con extraordinaria rapidez. Esa dilatación natural es la fuerza en que se funda el nuevo motor.

Todo esto no sería nada, si para preparar el aire líquido con que se debe alimentar el motor, tuviese que emplearse el método ya indicado, grande, frío y fuerte presión. Pero el profesor Tripler halló otro procedimiento. Con el aire líquido obtiene fuerza, y se sirve de esta fuerza y del mismo motor para fabricar una mayor cantidad de aire líquido, de la que emplea. En esto consiste lo grande, lo maravilloso del descubrimiento que ha llevado á cabo. Tan pronto como en el motor se consigue el grado frío necesario para llenar el aire atmosférico con que se debe alimentar, no se necesita ya la fuerte presión, pues basta y sobra con la ordinaria de la atmósfera.

Telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA)

Barco embarrancado.

Barcelona 1. A consecuencia de la densa niebla que hubo esta madrugada, ha embarrancado en la playa de Castelldefels el vapor «Sagunto», de la compañía valenciana de navegación.

Barcelona 1. Esta tarde ha salido un remolcador y dos gabarras con una brigada de trabajadores á la playa de Castelldefels, para recoger los pasajeros del «Sagunto» y poner el casco del buque á flote.

Barcelona 1. Ha regresado de Castelldefels el remolcador que salió de este puerto trayendo á bordo los pasajeros del «Sagunto». No se dice que hayan ocurrido desgracias personales.

Londres 1. Al Morning Post telegrafía el almirante Remy, que seis fijas filipinas se han presentado reconociendo la soberanía de los Estados Unidos.

Cádiz 1. Ha entrado de arribada en este puerto el bergantín «Eleonora», que ha sufrido violento temporal.

Uno de los marineros viene con una pierna rota.

París 1. Telegramas de Port Said anuncian que ha quedado interceptada la navegación en el canal de Suez, habiendo quedado varado el transporte inglés «Britannic».

Se trabaja por restablecer la circulación.

San Fernando 1. Han producido honda perturbación en este departamento el cierre de la academia de Marina.

Esta mañana ha aparecido ahogado en el puente Quaso el dueño de un almacén de harinas llamado Antonio Velázquez.

Nueva York 1. Telegramas de Cavite anuncian al Gobierno que á consecuencia de un incendio declarado á

bordo del cañonero americano «Petrel», ha muerto asfixiado el comandante del mismo. Añade el despacho que pereció por acudir al socorro de algunos marineros que corrían peligro de muerte.

La Bolsa

París 1.º. Después de la hora oficial han cerrado hoy: Exterior español: 73,60. 3 por 100 francés: 101,22.

Londres 1.º. Exterior español: 71,62.

El Príncipe heredero.

Suec 1.º. El buque «Ophir», que conduce al duque de York, ha salido de este puerto para Aken.

La huelga de Marsella.

Marsella 1. En la mañana de hoy trabajan en el puerto unos 3.500 obreros. Numerosas patrullas de gendarmería y coraceros recorren los muelles.

Un individuo de nacionalidad italiana ha sido detenido por oponerse á la libertad del trabajo. La población está tranquila.

Disturbios en la Manchuria.

San Petersburgo 1.º. Algunas partidas de soldados chinos y de boxers han promovido disturbios en las cercanías de Tchang Thou (Manchuria). Los puestos rusos han sido reforzados, no sólo por este hecho, sino por temerse una nueva rebelión de los boxers durante la primavera.

El estado sanitario es muy peligroso en Zizliar, por hallarse envenenado el aire por los muchos cadáveres chinos que han sido conservados por los helios y los fríos y que, comenzado el deshielo, han entrado en descomposición.

Ministro enfermo.

París 1.º. El Sr. Valdeck Rousseau se padece un absceso á la garganta, ha guardado cama en la mañana de hoy por prescripción facultativa. Ignórase si podrá, como había dispuesto, salir el jueves de París para darse algunos días de descanso.

Nota diplomática.

Badajoz 1. Dicen de Lisboa que algunos periódicos de aquella capital afirman que el ministro portugués de Negocios extranjeros ha recibido una nota diplomática del Gobierno francés relativa á la deuda exterior de Portugal, nota redactada en términos amistosos y con el deseo de que se restablezcan las negociaciones con los acreedores extranjeros, para llegar á un acuerdo que mejore la situación de éstos.

El «Pelayo».

Tolón 2. El cónsul de España en esta ciudad ha recibido un telegrama del Sr. Díaz Moreu, comandante del acorazado «Pelayo», anunciándole que el domingo próximo llegará á este puerto el citado buque, con el objeto de saludar, en nombre de la Reina Regente y del Gobierno español, al presidente de la República francesa.

Convenio franco-español.

París 2. El Diario Oficial inserta la promulgación del convenio entre Francia y España fijando los límites de las posesiones de ambos países en la costa del Sahara y el golfo de Guinea.

Hacia la paz.

París 2. El corresponsal especial de la Agencia Havas en Pekín telegrafía diciendo que en vista de la marcha bastante rápida que llevan las negociaciones diplomáticas para la paz en China, es de esperar que en breve se llegue á una solución definitiva.

El ministro de Francia Sr. Pichon—añade el despacho—ha aplazado la fecha de su anunciado viaje.

Negativa oficial.

Londres 2. Los periódicos de esta mañana publican un despacho de Pekín, afirmando que el Emperador de China ha telegrafado al Zar de Rusia, declarando que es imposible al Celeste Imperio el aceptar el convenio que aquella potencia propone respecto á la Manchuria.

LA HUELGA DE MARSELLA

Los obreros reclaman de los contratistas concesiones que no es posible otorgarles, ó mejor dicho, la «Comisión ejecutiva de la huelga» persiste en exigir sin motivo la revisión del «Reglamento del trabajo» que fué firmado por ambas partes ó por sus representantes en 27 de Agosto último.

Este contrato se dió á conocer á los interesados por medio de un cartel rojo que, á la sazón, excitó el entusiasmo más natural.

El salario de cada día de trabajo fué elevado de cinco francos á seis; la duración de la jornada de trabajo se disminuyó, fijándose en nueve horas en invierno y en diez en verano, y por cada una de las horas suplementarias se acordó pagar 80 céntimos durante el día y un franco durante la noche.

En el período comprendido desde Septiembre á Diciembre último—este período es el de mayor actividad—los operarios de los muelles lograron percibir salarios que excedían de 200 francos mensuales.

Estas ventajas dieron por resultado que se aumentara el número de individuos que podían trabajar allí.

La tarea del operario de los muelles, que consiste en la carga y descarga de fardos, no necesita, ciertamente, aprendizaje.

Cuando se supo que este trabajo reportaba 6 francos al día, fué solicitado por multitud de pobres gentes de los alrededores de Marsella ó procedentes del extranjero, y sobre todo de Italia.

Esta abundancia de la mano de obra no ofreció grandes inconvenientes hasta el mes de Enero; más como, á partir de esta época, las transacciones fueron menos activas, cierto número de operarios quedó necesariamente sin ocupación.

Entonces surgieron las primeras dificultades entre los contratistas y el sindicato internacional de los obreros de los muelles, que quedó constituido á raíz de haberse firmado el reglamento del trabajo de que hemos hablado.

El sindicato nombró presidente honorario suyo á M. Flaissières, recompensando así sus trabajos en defensa de los intereses de los obreros, cuando en Agosto último surgió la primera huelga, y la victoria que había logrado.

Hay que recordar, fuera de esto, que monsieur Flaissières suscribió, en nombre de los obreros de los muelles, el famoso cartel rojo, y que declaró públicamente que los patronos habían dado pruebas de estar animados de un gran espíritu de conciliación, concediendo á sus protegidos ventajas tan importantes.

Pero la junta del sindicato internacional no se sentía poseída de iguales sentimientos. Estaba compuesta de individuos que apenas trabajaban, y que no han vuelto á dedicarse al trabajo por completo desde que consiguieron que les nombraran miembros del Consejo de Administración, disfrutando los emolumentos constituidos por las cuotas que los obreros satisficieron.

Figuraban también en el sindicato un míne-

ro considerable de extranjeros, lo cual es contrario á la ley, pero tiene explicación en el hecho de que todos los obreros italianos estaban afiliados á aquel.

A esto se debe que el sindicato haya pretendido que se diera trabajo á sus adheridos extranjeros, con preferencia á los obreros franceses.

En 27 de Febrero mostrése aún más exigente. Pidió que fuera despedido el capataz que uno de los contratistas había puesto al frente de sus operarios; pero no consiguió lo que deseaba.

En vista de ello declaró al siguiente día la huelga, cesando en sus trabajos todos los obreros, excepto los que dependían del contratista aludido, si bien éstos abandonaron más tarde sus tareas.

Desde el día en que empezó la huelga el sindicato internacional, siempre amparado y defendido por M. Flaissières, ha multiplicado sus visitas á la prefectura, con objeto de conseguir el triunfo de sus peticiones y hacer capitular á los contratistas.

Durante la primera entrevista celebrada entre aquéllos y el sindicato, se produjo un incidente que merece consignarse.

El jefe de los huelguistas, que se sentía animado por el alcalde, usó ante el prefecto un lenguaje en extremo audaz.

Supuso que los patronos protestaban un motivo patriótico para disminuir el número de admisiones de los italianos, «que la bandera francesa no era más que un antiguo pingajo», y manifestó que en su calidad de internacionalista defendería con el mismo ardor los intereses de los franceses que los de los extranjeros.

Indignado al oír tales palabras uno de los contratistas advirtió á M. Flaissières y al prefecto que el sindicato funcionaba ilegalmente. Como era la pura verdad, los interesados tuvieron que reconocerlo, y ellos mismos lo declararon disuelto.

Mas la Junta del sindicato se transformó pura y simplemente en comisión ejecutiva de la huelga, cuidando, sin embargo, de excluir de ella á los extranjeros. Y sus pretensiones, lejos de disminuir, aumentaron.

Al principio solo se trataba del asunto de los capataces, tanto más difícil de resolver cuanto éstos constituyeron también un sindicato, y se mostraron decididos á declararse en huelga en el caso de que cualquiera de ellos fuese despedido sin causa legítima.

La comisión ejecutiva de la huelga empezó inmediatamente á gestionar para que los contratistas aceptaran unas condiciones que son poco menos que una locura. En primer lugar la jornada de ocho horas; después, la supresión absoluta de las horas de trabajo suplementario; severa reglamentación del número de obreros á quienes se debería ocupar en los diques, en el manejo de las grúas, etc., sin tenerse en cuenta para nada los millares de casos distintos que pueden presentarse.

ECOS DEL LITORAL

Cádiz.—La Sociedad Ruiz y Compañía, de San Fernando, calará este año tres almadrabas en nuestra provincia, las cuales serán inauguradas y bendecidas en el próximo mes.

Dichas almadrabas son las denominadas «Torre del Puercos», «La Atalaya» y «La Barrosa», esta última de vés.

El vapor «London» ha traído ayer los cables para la primera.

En el vapor «Aznaifarache» se ha recibido parte del material, y en el «Cabo Quejo», que se espera hoy, llegará el resto del material y el personal obrero para las almadrabas.

—El capitán de la primera, D. José Pagés, llegó ayer de Alicante, y hoy es esperado el capitán de la denominada «La Atalaya», D. José Orta.

Hoy zarpo de nuestro puerto el vapor «Larache», correo de Fernando Pó, para ese puerto y Las Canarias con 53 pasajeros, 19 de los cuales embarcaron en Cádiz.

He aquí la relación del pasaje que aquí ha tomado el buque.

D. José Pizano, capitán de Infantería de Marina; D. Bernardo Amer, gobernador de Canarias; D. Manuel Barraquero y señora, D. José Candela, D. Pedro González, D. José Ripol, don Toribio Uceda y familia, D. Federico Capdevilla, contador de Marina; D. José Nieves, practicante de Marina; D. Saturnino Alonzo, alférez de navío; Reverendo Padre Armejo, Prefecto de las misiones apostólicas de Fernando Pó; don Daniel Díaz, primer maquinista; D. José Román, D. José Carretero y D. Antonio González, contramaestre; D. Antonio Santos y D. José Moreno Lugo, practicantes, y 4 soldados de Infantería de Marina.

—Llegó de Argelia el vapor «Febrero», de la casa Aznar, para tomar carbón en nuestro puerto, quedando despachado inmediatamente para Inglaterra.

Lleva cargamento de mineral. —Zarpo hoy de nuestro puerto el vapor «Buenos Aires», correo de la Habana, con 625 pasajeros, 27 de los cuales embarcaron en Cádiz.

Procedente de Ceuta llegó á nuestro puerto el crucero «Infanta Isabel», siguiendo para la Coruña.

Coruña 31.—La sociedad de navegación herculina-ferrolana ha adquirido un vapor de acero, de ruedas, para dedicarle al servicio entre este puerto y el de El Ferrol.

Sus dimensiones son: 200 pies de eslora por 22 de manga y 10 de puntal, con una marcha continua de 15 millas.

Se proponen recorrer el trayecto en 45 minutos. Hoy es esperado en nuestro puerto el vapor-correo inglés «Nile», procedente de Southampton.

El vapor francés «Ordillere», de la compañía de las Menajerías Marítimas francesas, que salió de este puerto el día 10 del corriente, llegó felizmente á Montevideo el 29 del mismo á las seis de la mañana, según avisa telegráfico.

En el «Jugando ayer tarde en una de las rampas del muelle de Curuxiras el niño Luis Serantes Real, se cayó al agua, y hubiera parecido si no fuera por el pronto auxilio prestado por el cabo de mar de la Capitanía de puerto Francisco Vázquez López, que vestido y todo se arrojó al agua recogiendo y conduciéndolo á tierra.

—Por la Comandancia de Marina de este puerto se expidió nombramiento de patrón de cabotaje desde el río Bidasoa hasta el cabo San Antonio á favor de Daniel Paleu Ponte.

—Ha entrado en este puerto, con avería en el eje de la hélice, el vapor mercante de la bandera inglesa «Carlinges».

Lo manda el capitán Mr. Purvis. Procedo de Newcastle y se dirige á la Argelia.

El buque desplaza 987 toneladas y tiene 19 tripulantes.

Lleva cargamento de carbón. A las cinco de la tarde del día 27 se declaró la avería, que consistió al parecer, en haberse doblado el eje de la hélice, poniendo grandes obstáculos á la navegación.

Ayer llegó á este puerto, procedente de la Habana y escalas, el vapor «Castalima», que ha conducido á esta capital 24 pasajeros.

—Ayer salió de este puerto con rumbo á Buenos Aires y escalas el vapor francés «Alquistal», llevando á bordo carga general y buen número de pasajeros con destino á aquella República.

—Ayer llegaron, procedentes de Sevilla y Certe respectivamente, los vapores «Nuevo Extremadura» y «Amalia», con carga general para esta plaza.

—El vapor «Isla de Luzón», ha salido para Manila, llevando algunos pasajeros para el Archipiélago filipino y correspondencia general.

—Procedente de Newcastle, llegó ayer con carbón el vapor inglés «Bukmitaxta».

Coruña.—Fondó ayer en nuestro puerto únicamente el vapor «Segundo», procedente de Barcelona y Villagarca.

Se despacharon el vapor «Segundo», para El Ferrol; el pateche «San Francisco», para Gijón en lastre, y los pallebots «Manolito» y «Encarnación», en lastre, para Puentecebo y San Ciprián, respectivamente.

Vigo 31.—El vapor «Bonn» del Lloyd Norte Alemán hizo escala en nuestro puerto, zarpando directamente para Montevideo y Buenos Aires después de recoger 16 pasajeros.

De tránsito conducía 115. Atracaron al muelle los vapores «Calderón» y «Cabo Espartel».

Procede éste de los puertos del Norte y el primero de Lisboa.

Hoy estuvo en bahía el «Yorkshire», inglés, de la Compañía del Pacífico, que condujo de Montevideo y Río Janeiro para Vigo 42 pasajeros.

Ha seguido viaje á Inglaterra con 73. «Cartagena 31.—Esta mañana, á las nueve y media, ha sido conducido desde el Hospital de Caridad al cementerio de Nuestra Señora de los Remedios el cadáver del piloto del vapor mercante «Jacinta», D. Enrique Sobrino Casas.

Dicho señor ha fallecido á consecuencia de graves heridas que sufrió en su barco al verificar una maniobra de ancla para asegurarlo del fuerte temporal que reinaba.

—Procedente de Las Palmas (Canarias) es esperado en este puerto, de mañana á pasado, el crucero de guerra «Río de la Piata».

EN EL PUERTO DE LA LUZ

EL VARADERO DE BLANDY

Cuando los señores Blandy Brothers y C.ª de esta plaza, tomaron el buen acuerdo de instalar en el puerto de La Luz de las Palmas un varadero para buques de pequeño tonelaje, fuimos de los que apañádimos aquella determinación augurando á la citada casa un éxito en sus negocios; y cuando más tarde ese mismo varadero se formó poniéndolo en condiciones de recibir buques hasta de 2.000 toneladas entonces ya vimos algo más: la realización de un gran proyecto que venía á llenar en el Puerto de Refugio una necesidad desde hacía mucho tiempo sentida.

Y justo es reconocer que si la casa de Blandy ha planteado un negocio, que nosotros con toda sinceridad deseamos sea próspero, ha hecho á la vez un gran servicio al país, empleando importantes capitales en la realización de una obra que tantas ventajas ofrece al puerto de La Luz, y en la cual ganan el diario sustento muchos de nuestros obreros que bajo la dirección de expertos mecánicos perfeccionan su oficio y son hoy hombres necesarios, laboriosos é inteligentes.

Con la instalación de ese varadero se han sentado ya las bases para algo más importante que las necesidades irán enseñando. Dicho varadero construido hoy para buques de 2.000 toneladas quizá sea preciso darle mañana mayor amplitud, adquirir maquinaria más potente, ensanchar los actuales talleres anexos, pues el puerto de La Luz, por sus condiciones y por la posición que ocupa, será siempre la escala obligada de los vapores que crucen por estas latitudes.

Como es sabido, los vapores de la Compañía de Correos Interinsulares Canarios, por no haber en Canarias varadero donde limpiar y pintar sus fondos, tenían que verificarlo en Cádiz en épocas determinadas, con los trastornos consiguientes y gastos de consideración que son de presumir.

Pues bien; la operación que antes requería para esos buques la pérdida de doce ó quince días en su viaje de ida á Cádiz y de retorno á Canarias, mas el tiempo empleado en el dique, se realiza ahora en dos días en el puerto de Las Palmas con una importante economía de tiempo y de dinero para la compañía naviera. Los mismos buques que recalaban por estas latitudes con averías, y que antes se hacía preciso llevarlos á remolque á cualquier puerto importante de Europa para repararlos, hallan hoy en Las Palmas un varadero perfectamente montado, donde ejecutan toda clase de reparaciones.

Pues bien; estas nuevas ventajas que ofrece el puerto de Las Palmas solo las debemos á la casa de Blandy; y esto justo es reconocerlo y encomiarlo, porque los beneficios que el país indirectamente recibe, nosotros debemos agradecerlos.

Para comprender las facilidades que ofrece el expresado varadero; para patentizar la buena organización de todos los servicios en sus talleres; para demostrar la inteligencia del personal directivo, basta decir que el 17 del corriente subió al varadero el vapor español «Viera y Clavijo», y el 19, es decir, á los dos días, había recorrido y pintado sus fondos.

Las operaciones de entrar en varadero y la de lanzamiento al mar, ya listo, se verificaron con toda felicidad y sin haber ocurrido el menor accidente, con todo haber sido el «Viera y Clavijo» el buque de mayor tonelaje que hasta ahora había entrado en el varadero de los señores Blandy.

Al efecto del lanzamiento asistieron algunas de las autoridades, consignatarios de la plaza, periodistas y otras personas invitadas, los cuales fueron obsequiados con un lunch, para celebrar aquel suceso que tanto dice en favor de las iniciativas de una casa que tantas simpatías tiene en el país, y representa además, un poderoso puntal que consolida la importancia del puerto.

Al felicitar á la casa de Blandy hacemos extensivos nuestros plácemes á su jefe en esta plaza nuestro distinguido amigo Mr. Perry Blandy y al ingeniero director del varadero Mr. C. S. Stevens, pues á ellos corresponde, por entero, el éxito logrado con la instalación de ese varadero, cuyos beneficios ya está recibiendo el mismo país.»

(Del Diario de Las Palmas.)

Noticias oficiales

Al ídem de Guadalajara Francisco López para Valencia.

Al guardia de Logroño D. Perfecto Juez para el Sur.

Continuación.—Se concede al guardia primero de Toledo Lope Sánchez Oastro.

Carabineros.

Partidas de casamiento.—Se acusa recibo de los carabineros Cesáreo Larrama, Sebastián Iñigo, Juan Bermejo, Cosme Dallo, Alonso Hernández, José Fernández, Sebastián Vicente y Tomás González.

Liencias.—Se conceden ventiocho días a los carabineros Simón Montilla, Antonio Prieto, Nicolás Martínez, José García, Francisco Rozas, Juan Daniel, Manuel Abellán, Víctor Condado, Pablo Martín, Ignacio Cardoso, José García, Esteban Carpi y Manuel Lorenzo.

Idem ventiocho días al ídem José Gutiérrez y Valentín Leonard.

Asuntos varios.—Se accede a lo solicitado por los carabineros Juan Jimeno, Vicente Rodríguez, Juan Murias, Venancio Sánchez, Joaquín González, Benito Calderón, Antonio Mesa, Juan Saeta María e Hilario Cruzado.

En atención a que en el vigente presupuesto no se asigna crédito alguno para instalación de las Hijas de la Caridad en los Hospitales militares, puesto que solo figuran los necesarios para el sostenimiento de las que se hallan afectas a los de Madrid y Barcelona, y teniendo en cuenta que, sin embargo de reconocerse los eminentes servicios que tan humanitaria Asociación presta a los militares enfermos, el estado del Tesoro público no permite realizar, por ahora, los gastos que dicha instalación originaría, se ha dispuesto que, interin no se comprendan en presupuesto las cantidades necesarias para el objeto indicado, quede en suspenso lo preceptuado acerca del particular en la Real orden circular de 5 de Octubre de 1900.

El Consejo Supremo de Guerra y Marina, revocando sentencia del de oficiales generales, ha absuelto al capitán de Infantería D. José Trujillo Gil, del delito de abandono del destino.

El Diario Oficial publica hoy la relación de los destinos vacantes que han de proveerse con sujeción a los preceptos de la ley de 10 de Julio de 1885 y Reales órdenes de 31 de Marzo y 32 de Septiembre de 1891, expuestas por la Presidencia del Consejo de ministros.

NOTICIAS

Ayer fué recibida por el duque de Veragua una Comisión de segundos tenientes de Infantería de Marina de la escuela de reserva, en gestión de ser admitidos al servicio activo con derecho a ascender.

Se indica al general Ortega para la vacante que existe de teniente general.

El Ayuntamiento del puerto de Santa María ha acordado dar a la calle de Palacios el nombre de D. José Navarrete.

El señor marqués de Aldama ha sido nombrado presidente del Consejo de la Compañía de Arrendataría de Tabacos.

Según una estadística hecha recientemente, hablan la lengua castellana 60.687.000 personas.

Una caldera de vapor ha hecho explosión en el tor, «dero turco» «Shehap», causando grandes destrozos.

Para el próximo estío están anunciadas cuatro expediciones al Polo Norte, que son: la del doctor inglés George, la del capitán escocés Burns, la del famoso navegante sueco Nordenskiöld y la del profesor Drygalski de Leipzig.

Antayer fué arrollada por un tranvía eléctrico de los que hacen el servicio de las Ventas una niña de pocos años de edad, llamada Mercedes Alonso Vilela, quedando muerta en el acto. El Alcalde, en vista de la repetición de estos accidentes desgraciados, parece que está dispuesto a exigir de la Compañía de Tranvías la adopción de medidas que garanticen la vida de los vecinos de Madrid.

Ha fijado su residencia en Bahabon de Esgueva (Burgos) el médico mayor D. Teófilo Gómez Jalón.

El capitán general de Andalucía, Sr. Luque, ha solicitado del ministro de la Guerra se conceda el plus de 15 céntimos diarios a la tropa de la guarnición de Sevilla durante la feria, pues en esta época del año suben considerablemente los precios de todos los artículos, no siendo posible atender a la alimentación del soldado con el haber normal del mismo.

Bajo la presidencia del general de división

LA BRUJA DEL MAR

FOR

FENIMORE COOPER

—Aguardad! dijo Ludlow haciendo una señal al criado para que se retirara. Señor Van Beverout, un tío debe ser más indulgente con los errores de una persona tan querida como esa joven cruel é irreflexiva. No podéis pensar en abandonarla a su triste suerte; cuando tengo un derecho legal a alguna cosa, nunca la abandono.

—Habla con enigmas. Si sabéis dónde se oculta mi sobrina, confesad francamente y permitidme que la recobre.

Ludlow se ruborizó; hallábase tan trastornada ya su alma por el sentimiento como por el amor propio ofendido.

—Inútil es disimular el partido que ha tomado Alida de Barbería—dijo con amarga ironía;—ha hecho una elección que nadie hubiera previsto. Tiene ya para la sucesión un compañero más conveniente para su carácter y posición que Van Staats de Kinderhook, ó un pobre oficial de la Marina real.

—Secretos y misterios! ¿qué queréis decir? la joven no está aquí; declarad que no está a bordo de la «Coqueta»; preciso será, pues, que esté... —En el bergantín dijo el joven marino con voz ahogada.

—Mis servicios estarán a disposición de la hermosa Barbería mientras los necesite, contestó el joven oficial con precipitación, pero con alguna frialdad; tiempo habrá de hablar de recompensas cuando hayamos logrado nuestro objeto.

D. Luis de Castellví, se habrá celebrado hoy en la sala de justicia del cuartel de Roger de Lauria de Barcelona, un Consejo de guerra de oficiales generales para ver y fallar la causa instruida por el teniente coronel de Ingenieros don Carlos Banús contra el comandante de Infantería D. Pedro Romera, el médico primero de Sanidad militar D. Sebastián Fossá y el oficial de la Escala de reserva D. Antonio Conde, procesados con motivo de los sucesos ocurridos en Arroyo Blanco (Cuba), que produjeron la capitulación de las fuerzas en aquel poblado.

Ha fallecido en Ubeda el segundo teniente de Caballería D. Prudencio López Robles.

Ha tomado posesión del detall de la Comisión liquidadora del primer batallón del regimiento de Soría el comandante D. Ignacio Romero y Ruiz del Arco, marqués de Arco-Hermoso.

Robo a mano armada.

Ha sido objeto de un robo la casa del cura párroco de Roaza (Orense). Los ladrones, que iban armados con escopetas y trabucos, se escondieron en el establo, sorprendiendo y amordazando a los sirvientes del párroco que se encontraba ausente.

Uno de los criados pudo romper las ligaduras y subir al tejado, desde donde pidió auxilio. Cuando acudieron los vecinos ya los ladrones se habían dado a la fuga.

Una autoridad agredida.

Un alcalde de barrio de Puebla de Rollón (Lugo), ha sido objeto de una agresión por parte de un vecino.

El citado alcalde, cumpliendo órdenes del presidente, había designado un vecino para que acompañara al ayudante de montes D. Benito Losada; pero aquí, en vez de acatar la orden, se arrojó sobre el alcalde, maltratándole y causándole varias heridas.

El juzgado ha empezado a instruir la sumaria.

Ultima edición

Telegramas de la tarde

(DE LA AGENCIA FABRA)

La Bolsa.

Paris 1.

Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español: 73 50, 3 por 100 francés: 101,10.

Comentarios.

Salamanca 1.

Según noticias del vecino reino, es motivo de admiración que, hallándose funcionando las Cámaras, ni en la de los diputados ni en la de los Pares, donde tienen asiento por derecho propio los prelados, se haya tratado para nada de la cuestión de las congregaciones, que tan hondamente preocupa la opinión, a pesar de que esto supone interpretaciones y cambios de las leyes generales del país.

Muertos de hambre —Piedad inglesa.

Paris 2.

El periódico inglés The Morning Leader dice que en el espacio de diez años han perecido de hambre en la India más de 28 millones de personas, y que a pesar de aparecer en el presupuesto de aquella colonia un superavit de un millón y medio de libras, el Gobierno no procura remediar la miseria creciente que se advierte en el país.

Alemania potente

Paris 2.

Al decir de algunos periódicos alemanes el Emperador Guillermo, en un reciente discurso, después de hablar de los progresos realizados por el Ejército, se expresó en estos términos: Espero que dentro de algunos años seremos fuertes, tanto en mar como en tierra, para hacer respetar en el mundo entero el nombre alemán.

Con la cooperación ofensiva de una armada poderosa, podremos hacer frente a toda clase de peligros, cualesquiera que sean los conflictos que sobrevengan.

Huelga general.

Paris 2.

El proyecto de una huelga general gana terreno entre los socialistas, habiéndose adherido al mismo varios comités de los departamentos. Se cree que la fiesta del 1 de Mayo, será este año más importante que la del anterior.

Los boers en Portugal.

Badajoz 2.

Las cartas de Lisboa continúan dando cuenta de la cordial acogida que el pueblo portugués está tributando a los proscriptos boers.

evitemos su contacto. La noche pasada había en el pabellón un hombre cuyo aspecto y atrevidas palabras habrían sido capaces de seducir a un ángel. ¡Ah! mujeres! mujeres! vuestra alma se compone de vanidad, y vuestra imaginación es vuestra enemiga más cruel.

—¿Es posible—exclamó el comerciante estupefacto, que la heredera del difunto Esteban María de Barbería, mi sobrina, cuya mano pretenden tantos hombres honrados y apreciables, se haya refugiado a bordo de un contrabandista... suponiendo siempre que sea fundada vuestra opinión relativa al bergantín?

—El ojo de un amante, caballero, puede ser más penetrante que el de un tutor. Tachadme de celoso si queréis... ¡pluguiera al cielo que fueran infundadas mis sospechas! Pero si no está allí, ¿en dónde está?

El aldermán pareció humillarse ante la irresistible fuerza de este argumento. ¿Qué podía haber sido de ella si no había cedido a los encantos, casi irresistibles, de maese Sadrif, unidos a la romántica influencia del misterio y la singularidad?

—¡Locura femenil!—murmuró el aldermán después de algunos minutos de meditación.—Los proyectos de una mujer son tan inseguros como las probabilidades de un cazador ó las ganancias de la pesca de la ballena. Capitán Ludlow, será necesario vuestro auxilio en este asunto, y como quizás no sea demasiado tarde, todavía se podrá hacer volver de su error a mi sobrina y prepararla para recompensar tanta asiduidad y afecto.

—Mis servicios estarán a disposición de la hermosa Barbería mientras los necesite, contestó el joven oficial con precipitación, pero con alguna frialdad; tiempo habrá de hablar de recompensas cuando hayamos logrado nuestro objeto.

Mientras la opinión pública aprovecha todas las circunstancias para dar muestras de simpatía a aquellos desterrados víctimas de Inglaterra, el rey de Portugal recibe como presente del de Gran Bretaña el uniforme de coronel honorario de un regimiento inglés que se encuentra actualmente en el Africa del Sur.

Añaden las cartas de un comerciante boer, rehusó el coche para ir de Ovidas a Peniche, recorriendo con su gente, a pie, treinta kilómetros.

Entre los boers emigrados se advierte la mayor disciplina y resignación.

INFORMACIÓN POLÍTICA

La firma de hoy.

El señor ministro de Hacienda, los decretos concediendo honores de jefe de Administración a D. Julián Castedo, y nombrando vocal de la Junta de Aranceles a D. Eulogio Rodríguez.

El Sr. Sagasta.

Su estado de salud, según las referencias que hemos recogido en la mañana de hoy, es de franco restablecimiento; pero los médicos siguen aconsejando al enfermo que no abandone el lecho.

Le han visitado los ministros de Estado y Hacienda y el gobernador de Madrid.

Gamazo gravísimo.

Las noticias que a última hora nos llegan acerca de la salud del jefe de la disidencia liberal, son por extremo alarmantes.

El ataque gripal que sufrió anteaayer, y que no revestía caracteres de gravedad, se ha acentuado en el día de hoy en términos que se temía un desenlace funesto.

El Sr. León y Castillo

Se ha despedido esta mañana del señor ministro de Estado, y en el sudexpreso de esta noche regresará a París.

¿Combinación diplomática?

Personajes políticos que ejercen gran influencia en el partido liberal, trabajan con verdadero esfuerzo para que el Gobierno aborde la combinación y se hagan nombramientos en favor de individuos que fueron ya ministros plenipotenciarios.

A pesar de esto, parecemos que en el ministerio de Estado no soplan aires bonancibles para la combinación, al menos por ahora.

El representante de Suecia.

Con el señor ministro de la Gobernación ha conferenciado esta tarde en el despacho oficial del ministerio el representante de Suecia y Noruega.

Los azucareros.

En los centros oficiales se ha dicho esta tarde que la señora marquesa de Squilache, dueña de una fábrica de azúcar en Granada, se había separado del propósito de los señores condes de Agrela y Larios, adversarios de la molinera por maquila.

La marquesa de Squilache acepta este procedimiento para evitar reclamaciones justísimas de los labradores.

De Marina.

Al lunch ofrecido en el ministerio de Marina a la Comisión de la Sociedad Económica de Almería, han concurrido generales y jefes de la Armada y el alto personal de aquel departamento.

El señor Duque de Veragua, en la conversación cambiada con dichos representantes, ha ratificado y ampliado sus ofrecimientos en términos que han producido viva satisfacción en los interesados.

Las referencias que tenemos, en verdad, son altamente satisfactorias para los individuos, que gestionan la celebración del Congreso naval en Madrid.

El ministro, en sus ofrecimientos de hoy, ha puesto a disposición de los congresistas un salón en el ministerio y la imprenta oficial para los trabajos previos del Congreso.

Después de la visita de los comisionados al Museo Naval, se dirigieron al ministerio de la Gobernación, a cuyo departamento los había citado el Sr. Moret.

A las seis de la tarde continuaba esta conferencia.

—No demos publicidad a este asunto de familia, repuso el aldermán; así, pues, si queréis creerme, aguardemos informes más ámplios para emitir las sospechas que abrigamos respecto del carácter del bergantín.

El capitán se inclinó en señal de asentimiento. —Y ahora que estamos de acuerdo sobre los preliminares, añadió, vámos a buscar al patrón de Kinderhook, a quien debemos enterar de todo.

Myndert salió entonces del patio de las Hadas; su paso firme y su fisonomía demostraban más bien el despecho y la contrariedad que un pesar verdadero.

CAPITULO XIV

La nube que se hallaba sobre la embocadura del Rariton no se había alejado. La brisa continuaba soplando de la parte del mar; el bergantín y el crucero real permanecían anclados cual dos habitaciones flotantes que no quieren variar de sitio.

Era la hora en que suele fijarse el estado de la atmósfera para todo el día, y no había probabilidad de que una brisa de la tierra facilitara al buque contrabandista el paso del canal antes de que volviera la marea.

Las ventanas de Lust-in-Rust estaban abiertas lo mismo que cuando se hallaba presente el dueño; pero los corrillos que formaban los criados en vez de dedicarse a sus ocupaciones habituales, probaban hasta la saciedad el efecto que produjera la inexplicable desaparición de su señoría.

En la orilla de la bahía, a la sombra de un roble, en un sitio solitario, se hallaba un grupo que parecía aguardar noticias del bergantín. Estaba situado en la lengua de tierra que había transformado momentáneamente en islote la

El señor ministro de Marina pasará estos días de Semana Santa en Toledo.

Por grandes que han sido los esfuerzos realizados para conseguir un avance de los decretos que mañana someterá el ministro a la firma de S. M., no hemos logrado conseguir nuestro propósito.

Únicamente se ha dicho que lleva a la firma un decreto relativo al destino de un condestable.

La reserva del ministro la encontramos justificada, pero no tanto, cuando dentro de pocas horas los conocerá el público, si al fin se decide a llevarlos a la firma de S. M. el señor ministro de Marina.

Consejo de ministros.

Es probable que mañana se celebre Consejo para acordar los indultos que han de someterse a la regia prerrogativa en el acto de la Adoración de la Cruz.

LOS TEATROS

Apolo.

En cumplimiento de lo que dispone el reglamento de teatros, no habrá función los días miércoles, jueves y viernes de la presente semana.

El sábado próximo se verificará el estreno de la zarzuela en un acto titulada Los locos.

El jueves de la siguiente semana se celebrará el beneficio de la primera tiple cómica Isabel Brú, con un escogido programa.

Para dicho beneficio se ensaya la parodia del célebre drama Electra, titulada Electroterapia, escrita por el ingenioso autor Gabriel Merino.

Julio Ruiz.

Este aplaudido actor cómico entrará en breve a formar parte de la compañía del teatro de la Zarzuela.

Obra nueva.

En la tournée que por provincias comenzará a hacer el aplaudido actor Thuiller, dentro de pocos días, llevará en cartera con objeto de estrenarla en Coruña, una obra titulada Cambio de frente, escrita en francés por el distinguido escritor René Halphin, y traducida al castellano por D. Lorenzo Prytz, conocido literato.

La compañía Guerrero-Mendoza.

Los aplaudidos artistas María Guerrero y Fernando Díaz de Mendoza han llegado con su compañía a Málaga.

Durante la Semana Santa, el matrimonio Mendoza, separándose de su compañía, marchará unos días a Córdoba y Granada, para visitar estas dos poblaciones, que no conocen.

Acompañan a los distinguidos artistas sus dos hijos, con sus respectivas institutrices, un hermano de Mendoza, tres representantes, un mayordomo, una doncella de la Guerrero, un electricista y dos maquinistas.

En Málaga debutarán el Sábado de Gloria, probablemente con la obra El desdén con el desdén.

Darán quince representaciones.

Comedia.

El viernes próximo es el último día de abono para las representaciones que dará en este teatro la notable artista Italia Vitaliani.

Tanto los lunes de estrenos, como los viernes y sábados de moda, estarán concurridísimos, pues se encuentran abonados todos los palcos y la mayoría de las butacas por la más distinguida sociedad.

El Sábado de Gloria se verificará la inauguración de la temporada, poniéndose en escena el aplaudidísimo drama en cinco actos La dama de las camelias, en el que, a juzgar por las personas que lo conocen, la señora Vitaliani hace una verdadera creación.

Anteojos roca precisión.

Únicos que conservan la vista, como garantía los da a prueba Mr. J. Dubose óptico, Arxenal 19 y 21; sucursales: Magdalena, 16 (Viejo) y Paseo de Valencia, 24 (Pamplona). Estas casas son las que tienen más novedades y las que venden más barato los artículos de bisutería y óptica.

APUNTES CURIOSOS

Se calcula que en los grandes vapores que cruzan el Océano se rompen más de 3.000 piezas de cristal y porcelana por viaje.

El ladrido de un perro puede oírse distinta-

formación de un canal entre la ensenada y el Océano.

—¡Precaución! esta debiera ser la divisa de todo comerciante, dijo uno de los personajes a quien se conocía fácilmente por su lenguaje; debe tener precaución en sus negocios, en los créditos que concede, en sus especulaciones; necesita precaución en sus pequeños disgustos domésticos; por eso me agrada en extremo tener por ayudantes a hombres tan discretos como el capitán Cornejo Ludlow y M. Oloff Van Staats. ¡Ah! el negro ha comunicado ya con el contrabandista, admitiendo, por supuesto, las ideas de M. Ludlow con respecto a ese buque... Héle allí que baja del bergantín.

Los compañeros del aldermán no le dieron contestación alguna; acechaban los movimientos del esquife que conducía al mensajero, y parecían interesarse vivamente en el resultado de la comisión. Sin embargo, en vez de aproximarse al grupo, y aunque sabía que la embarcación era indispensable a los tres amigos para volver a pasar el canal, el negro remó directamente hacia la embocadura del Shrewsbury.

—¡Rebelión!—murmuró su dueño irritado—ese miserable nos deja despiadadamente sobre esta lengua de tierra desierta, en la que nos hallamos sin medio alguno para comunicarnos con el exterior; sin noticia de la situación del mercado, abandonados como en un desierto.

—He ahí una persona que parece hallarse dispuesta a parlamentar con nosotros, hizo observar Ludlow, cuya vista ejercitada había descubierto una embarcación destacarse del costado del bergantín, adviniendo el rumbo que había de seguir.

El joven comandante no se había engañado, porque un bote ligero, al que sacudía el mar cual una ampolla de espuma, se acercaba al sitio en que estaban sentados nuestros tres amigos.

mente por personas en globo a una elevación de cuatro millas.

En el tiempo de Nelson, un navío de tres puentes con 100 cañones costaba 66.000 libras esterlinas. El «Magnificent», recientemente construido para la marina británica, ha costado 900.000 libras esterlinas.

Si el corcho se sumerge en el Océano a la profundidad de 200 pies, no subirá más a la superficie, a causa de la presión del agua.

Cerca de 1.000.000 de telegramas pasan por el correo central de Londres todas las semanas.

Un perro en el Trausvaal.

Una revista inglesa relata las hazañas de un perro llamado Congrani, que siguió a su amo, Briesen, sargento de línea del ejército inglés, al Africa del Sur.

En uno de los combates con los boers desapareció el sargento, al que se le supuso extraviado, por no haberse visto su cuerpo entre los muertos y heridos.

Tres días después se presentó el perro en el campamento ladrando lastimosamente y dando señales que lo siguieran algunos soldados, y emprendiendo la marcha ras el animal, encontrando al sargento gravemente herido.

Una vez curado éste, manifestó los cuidados que debía a su perro, el cual lo velaba día y noche y cuando vio que Briesen recobraba el conocimiento, le trajo un frasco de ron, despojo sin duda de algún otro soldado.

Llegó la noche húmeda y fría, y no pudiendo levantarse tiritaba.

Congrani entonces vagó por el campo, volviendo a poco tiempo con una manta entre los dientes, que puso junto a su amo.

El perro es actualmente muy querido en todo el batallón, y se habla de darle una recompensa.

LA BOLSA

Notización oficial.

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, Día 1, Día 2. Lists various public funds and their values on two consecutive days.

“ALMA Y CUERPO”

COLECCIÓN DE CUENTOS FOR ADELARDO FERNÁNDEZ-ARIAS

Un volumen de 100 páginas en octavo mayor.

Precio: 2 pesetas ejemplar

Para los suscriptores del DIARIO DE LA MARINA

1,50 pesetas.

De venta en la Administración de este periódico.

Imprenta del DIARIO DE LA MARINA Libertad, 10.

Cuando estuvo bastante cerca para que fuera fácil comunicarse, tanto por gestos como por palabras, la tripulación cesó de remar, y el marino del chal de cachemira, levantándose de la popa del bote, examinó con ojo desconfiado las matas que había a espaldas de los tres personajes. Después de una investigación bastante prolongada, hizo señas a sus marineros para que se acercaran a la playa, y tomó la palabra en estos términos: —¿Quién quiere hacer negocios con el bergantín? nada tiene ya a su bordo de que se pueda sacar partido.

—Buen extranjero, contestó el aldermán, estamos muy lejos de pensar en comerciar con vos, por miedo de descontentar a las autoridades del país. Un asunto particular es el que nos inspira el deseo de celebrar una conferencia con el capitán.

—¿Y para qué mezclar a un oficial que viste la librea de la reina Ana? No me gustan los servidores de Su Majestad, y no nos agrada contraer amistades peligrosas.

Ludlow se mordió los labios, procurando reprimir la cólera suscitada en su ánimo por el aplomo de aquel hombre que le había tratado ya con tan poca ceremonia. Olvidando momentáneamente el orgullo propio de su profesión y de su rango, interrumpió el diálogo para decir con altanería:

—Si véis la librea de la Reina, debéis comprender que la lleva un hombre que sabe hacer respetar sus derechos. Ahora os pregunto ¿quién es el nombre y carácter de ese bergantín?

—En cuanto a su carácter, quizás sea un poco comprometido, como suele suceder con la reputación de las mujeres hermosas, pero nos cuidamos muy poco de ello. En cuanto a su nombre, será el que gustéis; contestamos a todos los que nos dan, con tal que estén articulados con precisión y con buena intención,

Consultorio médico-quirúrgico internacional

Este Centro científico, uno de los más completos de Europa, está dirigido por médicos especialistas de distintas naciones y por una obstétrica con título de la Universidad de Bolonia, revalidado en España, y cuenta con el concurso de hábiles dentistas. A estas garantías técnicas responden los grandes elementos materiales de que disponemos para la aplicación de los «agentes físicos», que constituyen la última palabra de la ciencia y una de las especialidades de este «Consultorio», sin administrar medicamentos al interior. La instalación de la ELECTROTERAPIA es completísima. Contamos con máquinas y aparatos para la aplicación de las corrientes continuas, de alta frecuencia de D'Arsonval y Tesla, farádicas, sinusoidales, franklinización, aplicando el baño eléctrico, la ducha eléctrica y el sople, con la máquina Carré, y con la moderna de Wimshurt y el masaje eléctrico. En HIDRO-ELECTRO-TERAPIA tenemos el «baño hidro-eléctrico» con las corrientes sinusoidales y de Maggiorani, y un completo gabinete para las duchas hidro-eléctricas filiformes. Instalamos el BAÑO DE LUZ, que hoy en Europa y América da maravillosos resultados por sus efectos tónicos y antisépticos, y sobre todo en la curación del reumatismo. Seguimos aplicando los VAPORES con verdadero éxito en las enfermedades de la piel, del cuero cabelludo, de los ojos y de la garganta. Las INHALACIONES antisépticas y balsámicas nos proporcionan verdaderos triunfos en las enfermedades del aparato respiratorio, y seguimos aplicando las inhalaciones de OZONO, el gran reconstituyente de la sangre y tratamiento único para la curación de la anemia, la tuberculosis y todas las depauperaciones orgánicas, como ha demostrado nuevamente Mr. Labbé en el Congreso de Electrología y Radiología de París. Contamos con un completo arsenal quirúrgico para la práctica de la Cirugía conservadora dentro de las modernas corrientes de la ciencia. Y como medio auxiliar de diagnóstico empleamos la RADIOGRAFÍA Y RADIOSCOPIA que, según el ilustre doctor Bergmann, de Berlín, vienen a marcar en este sentido un importantísimo progreso. Por último, consagramos especial atención a la «Cataforesis del estómago» por medio de la «faja epigástrica», sistema curativo del que tenemos privilegio de invención por 20 años. Estos elementos científicos y otros muchos, cuya enumeración sería muy larga, colocan a este CONSULTORIO en primera línea en el mundo de la ciencia.

ARENAL, 1, MADRID

SERVICIOS DE LA

COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA DE BARCELONA

A partir del mes de Noviembre de 1899 quedaron organizados en la siguiente forma: Dos expediciones mensuales a Cuba y Méjico, una del Norte y otra del Mediterráneo. Una expedición mensual a Centro América. Una expedición mensual al Río de la Plata. Una expedición mensual al Brasil con prolongación al Pacífico. Trece expediciones anuales a Filipinas. Una expedición mensual a Canarias. Seis expediciones anuales a Fernando Pó. 156 expediciones anuales entre Cádiz y Tánger con prolongación a Algeciras y Gibraltar. Las fechas y escalas se anunciarán oportunamente. Para más informes, acúdate a los Agentes de la Compañía.



Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

FÁBRICA DE RELOJES

CARLOS COPPEL

25, FUENCARRAL, 25

VENTA AL POR MAYOR Y MENOR

La casa COPPEL vende directamente al público, a los mismos precios de fábrica, garantizando la buena marcha de sus relojes, con CERTIFICADO DE GARANTIA, y cambia todos aquellos relojes que por casual defecto de fabricación no marchasen bien.

Remesas á provincias. Catálogo ilustrado gratis.

La CASA COPPEL es únicamente la del núm. VEINTICINCO.

CHAMPAGNE KOLA "MARY SAT"

Es el mejor, el más saludable y el más económico de ESPAÑA

Se halla de venta en todos los Hoteles, Cafés, Restaurants, Colmados y tiendas de Ultramarinos.

SALVADOR ARANDA.-Vigo.-La Granja

Representante en Madrid: D. José Frailé, CENICEBOS, 6.

CAJA GENERAL DE PRESTAMOS

y de compra-venta mercantil

CRUZ, 37 Y 39, PRIMEROS

Este establecimiento da por las papeletas del Monte hasta el cincuenta por 100.

Presta sobre las pólizas de préstamo del Monte de Piedad, Banco de España, Banco Hipotecario, fondos públicos y resguardo de la Caja general de Depósitos.

Da dinero sobre muebles, sillas, ropas, pianos, armoniums, bicicletas, cámaras fotográficas, cuadros, antigüedades, material eléctrico y demás efectos que con vengan.

Venta permanente de los muebles, pianos, cuadros y demás efectos vendidos á precios muy módicos. Hay gabinetes reservados.

Horas de oficina: de nueve de la mañana á ocho de la noche; los días festivos hasta las doce

Cruz, 37 y 39, primeros.

LA REINA DE LAS TINTURAS

Instantánea de un solo frasco para teñir el pelo y la barba, bien sea rubio, castaño oscuro, ó negro, sin preparación ni lavado y sin competencia por ser inofensiva, tónica y contribuir al crecimiento del cabello, y no manchar la piel y poderse rizar el pelo. PRECIO del frasco, 3,50. Se expende en todas las perfumerías y peluquerías de Madrid y Provincias.

Único depósito en Madrid al por mayor, en casa del autor, M. MACIAN, Caballero de Gracia, 30 y 32, entresuelo.

Se remite por Correo, certificado, UNO ó DOS frascos.

A LA GRAN LEGION DE ENFERMOS NERVIOSOS

El Antinervioso Howard es el más poderoso tónico conocido de sistema nervioso y el regulador más inofensivo de sus trastornos funcionales. Está indicado para curar embudo, hipocondría, todo dolor, neuralgias, jaquecas, gastralgias (dolor de estómago), insomnio, vértigos, mareos, desvanecimientos, dolor de cabeza, debilidad cerebral, del oído y de la vista; asma nervioso, palpitaciones nerviosas, dolor que precede ó acompaña á las reglas, histérico, parálisis, flojedad, etc.—El enfermo que le dejan suspenso el juicio, al punto de no poder creer en los efectos tan pronto y sorprendentes del medicamento. Despiértase el apetito, si antes estaba decaído; regularizanse las digestiones, si antes eran difíciles y tumultuosas; si el decaimiento profundo y á la falta de energía en las determinaciones, sucede en el vigor y al aumento de voluntad, que el individuo llega á creerse transformado en otro. Se afianza la memoria, se robustece la inteligencia, el pensamiento adquiere mayor consistencia, vuelven las ideas con la nitidez y claridad apetecidas, y sin la niebla y confusión en que poco há veías envueltas; siente más potente la fuerza de las ideas y el discurrir agradable y fácil. A estas modificaciones únense las de una más fácil respiración, la sensación de la tranquilidad y marcha normal del corazón, un sueño tranquilo, reposado y reparador, del que sale cada día más fuerte, ágil y activo. Pero estas profundas y rápidas modificaciones que introduce el medicamento en el organismo, no paran ahí; continúan persistentes y progresivas hasta que hacen desaparecer toda huella de padecimiento nervioso. El Antinervioso Howard no contiene opio ni sus sales, ni bromuros ni calmantes. Los individuos cuyo sistema nervioso se halla en constante tensión por las condiciones especiales de la vida moderna, las luchas, vida rebosante de placeres, preocupaciones, ansias de gloria, de riquezas, escritores, políticos, bolsistas, etc., hallarán el seguro de su salud, de su tranquilidad y de su vida en el Antinervioso Howard; 4 pesetas caja. Se manda por el correo, previo envío del importe en sellos ó giro. De venta en las boticas y droguerías de España. Depósito general y único para la venta en España: Guillermo García, Capellanes, 1, Madrid. Se remiten por el correo á todos los pueblos.

De venta: En Avila, Barruero, 12; Almería, Real, 16; Albacete, Sr. Picazo; Alicante, Plaza de San Cristóbal, 12; Rioja, 20 y Mayor, 4; Vitoria, señor Martínez; Burgos, Cid, 17; Paseo Espolón, 30 y Plaza Prim, 19; Badajoz, Santo Domingo, 38; Barcelona, Fernando VII, 7; Bilbao, Arcecallo, 35; Cáceres, Plaza, 37; Ciudad Real, Toledo, 13; Coruña, Real, 82; Ferrol, Barreiro ó hijos; Cuenca, Calderón de la Barca, 56; Córdoba, Paraíso, 10; Oádiz, Plaza de Isabel II, 2; Jerez de la Frontera, Caballeros, 12; San Fernando, Constitución, 154; San Sebastián, Bengoechea, 5 y Plaza de Guipuzcoa, 1; Guadalajara, Mayor, 7; Brihuega; Armas, 20; Granada, San Jerónimo, 13 y Mesones, 102; Huelva, Tetuán, 14; Huesca, Coso bajo, 23; Jaca, M. Campoy; Jaén, Audiencia, 7; Úbeda, Plaza Toledo, 11; León, Plaza de la Catedral, 10; Lérida, Sr. Carnicer; Logroño, Abad; Lugo, Pérez Varela; Mondedero, Sr. Ferreiro; Málaga, Granada, 42 y 44, y Compañía, 15; Murcia, Plaza de San Bartolomé, 10; Cartagena, Campos, 6; Cieza, Buitrago, 3; Orense, Progreso, 55; Oviedo, Sol, 1; Gijón, Botica del Oarmen, 1; Palencia, Mayor Principal, 112 y Mayor Principal, 114; Pamplona, Nueva, 2; Estella, Zalabardo; Pontevedra, Sr. Temps; Salamanca, Ortiz Urbina Fuentes; Ciudad Rodrigo, Rúa, 2 y Plaza Mayor, 7; Sevilla, Aranjuez, 2; Santander, Blancas, 15; Torrelavega, Plaza Mayor, 8; Reinosa, Mayor, 33; Soria Collado, 27; Burgo de Osma, Sanz; Segovia, Plaza del Corpus, 7; Toledo, Sillería, 23; Teruel, Mercado, 4; Valladolid, Orates, 33; Valencia, Plaza del Mercado, 73; Zamora, García Capelo; Zaragoza, Coso, 33.

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

CONDICIONES DE SUSCRIPCIÓN

Table with 2 columns: Subscription type and price. Madrid, un mes. 1 pesetas. Provincias, trimestre. 5 " Países de la Unión Postal, un año. 60 " Asia y América. 70 "

NUMERO SUELTO 5 CÉNTIMOS.--25 EJEMPLARES, 75 CÉNTIMOS

CONDICIONES DE ANUNCIOS

En cuarta plana, 20 céntimos línea.--Reclamos, 75.--Noticias, 1,75 pesetas.

Los anuncios extranjeros pagarán el 50 por 100 más sobre los anteriores precios.

PAGO ADELANTADO

OFICINAS: CALLE DE LA LIBERTAD, NUMERO 10, PRIMERO DERECHA