

DIARIO DE LA MARINA

EDICION DE LA TARDE

Acogido a la franquicia é inscripto como correspondencia de segunda clase en la Oficina de Correos de la Habana.

DIRECCION Y ADMINISTRACION:

PRADO NUM. 103, ESQ. A TENIENTE REY.—Habana.

Precios de Suscripción.

UNION POSTAL	12 meses..... \$21.00 oro	ISLA DE CUBA	12 meses..... \$15.00 plata.	HABANA	12 meses..... \$14.00 plata.
	6 id..... \$11.00 "		6 id..... \$ 8.00 id.		6 id..... \$ 7.00 id.
	3 id..... \$ 6.00 "		3 id..... \$ 4.00 id.		3 id..... \$ 3.75 id.

TELEGRAMAS POR EL CABLE

SERVICIO PARTICULAR DEL Diario de la Marina ESPAÑA DE HOY

Madrid 20.

LOS SOCIALISTAS

Los socialistas han acordado presentar candidatos propios en las elecciones para diputados á Cortes.

CONSEJO DE MINISTROS

Esta tarde se celebrará Consejo de Ministros en la Presidencia.

EL REY DE SAJONIA

Ha salido de Madrid de regreso para Alemania el Rey Federico Augusto de Sajonia.

LEOPOLDO DE BATTENBERG

En el vapor "León XIII", de la Compañía Trasatlántica, ha llegado á Cádiz el Príncipe Leopoldo de Battenberg, hermano de la Reina Victoria. El Príncipe es esperado en Barcelona.

El Bosque de Bolonia

en Obispo 74 y 99, acaba de recibir un buen surtido de objetos, propios para regalos en los días 19 y 22, al Bosque, al BOSQUE DE BOLONIA Obispo 74 y 99.

NOTAS

Lo que se necesita, según el señor Giberga, ya que "de los gobiernos y de los partidos poco hay que esperar en Cuba."

En primer término, una buena ley de empleados, que sustraiga la provisión de los cargos públicos á la acción de los partidos; después, leyes que regulen el procedimiento administrativo, estableciendo trámites sencillos, términos fijos y preceptos codificados, y por último, creación de un Consejo de Estado, constituido en condiciones que aseguren su independencia y su prestigio y cuyo dictamen sea necesario en asuntos de cierta importancia...

Estos remedios á juicio del señor Giberga son secundarios.

Y cuales son los otros, los esenciales, los eficaces?

No lo dice expresamente el ilustre político retraído, mas declara que los gobiernos populares descansan sobre la existencia y la acción de los partidos y que poco bueno se puede esperar de los gobiernos y los partidos en bancas.

Consecuencia rigurosamente lógica de esas dos premisas: hay que buscar contra partidos y gobiernos, garantías; y hay que buscarlas fuera de las leyes, porque éstas no las ofrecen ó son de un orden secundario.

Ayer aprobó la Comisión Consultiva la base sobre el voto proporcional, cuyo texto hemos publicado en la edición matinal del DIARIO.

Dicho texto es un tanto confuso y el procedimiento para la votación y el escrutinio es aún más complicado que confuso es el texto.

Son muchas las novedades que introduce la base del voto proporcional, y la de dar personalidad jurídica á los partidos políticos no es la menor.

Pero, como dice el señor Giberga, todo eso resulta secundario.

Las leyes no pueden brindarnos más que paliativos, aún suponiendo que las electorales no se presten tanto como las antiguas, ó acaso más, á los juegos de cubiletes en que somos maestros consumados; el remedio verdaderamente eficaz, el remedio único ha de venir para los electores y para el país, de garantías distintas de las que nos brindan las leyes...

A no ser que se trate de una ley pactada, como la Enmienda Platt.

UN ENCANTO

A todo el mundo encanta ver el gran surtido de calzado elegante que para la estación de verano ha recibido La Josefina, Muralla y Villegas. También están allí de venta las pajillas de más alta novedad.

DESDE WASHINGTON

14 de Marzo

Ayer bajaron fuertemente en las Bolsas de Nueva York, Londres y Berlín, los valores de los principales ferrocarriles de los Estados Unidos. Entre las causas de la baja hay que poner, en primer lugar, la política del Presidente Roosevelt hostil á las empresas ferroviarias; política que copian y exageran, algunos Estados de la Unión.

Se han celebrado aquí conferencias entre el Presidente y varios financieros de talla y se anuncia otra de Mr. Roosevelt con los directores de las cuatro líneas férreas más importantes. Las empresas se muestran conciliadoras; no se oponen á que sobre ellas ejerza fiscalización el poder federal; quieren ceder algo para salvar el resto; lo que las subleva es que se las entregue, atadas, á la ferocidad de las Legislaturas de los Estados.

Se ha creado una situación que raya en el pánico. Las más de las quejas contra las ferroviarias carecen de fundamento. Se las acusa de ganar demasiado, y, al propio tiempo, se afirma que los directores son los que ganan, porque juegan á la Bolsa con el papel de las empresas y sacrifican á los accionistas;

y es lo curioso que no son éstos los que reclaman, sino unos cuantos publicistas.

Se las censura por los retrasos en el transporte de mercancías; y Mr. Harriman, que es, ahora, el rey de los ferrocarriles, ha demostrado, en estos días, que esos retrasos serían menores, ó desaparecerían, si el público pusiera algo de su parte. De poco sirve que los métodos de los ferroviarios sean adelantados, si son atrasados los del comercio en muchas localidades.

También ha explicado Mr. Harriman lo que costaría el aumento del material rodante, el ensanche de las vías para que soportasen carros y locomotoras mayores, el añadir más vías, etc.

Todo esto lo estudian las empresas; han buscado dinero para realizarlo y el capital europeo se ha echado atrás, impresionado por la guerra que el gobierno de los Estados Unidos, con el apoyo de una parte de la opinión, hace á las ferroviarias; las cuales no toman, ahora, más que el dinero indispensable y lo pagan caro. Al informe luminoso, técnico, documentado de Mr. Harriman, nada se opone, ni se objetará; se preferirá seguir declamando toda la retórica contra las grandes empresas.

Se ha estado jugando con cosas, que requieren ser manejadas con tacto, por lo que se relacionan con el crédito; y ha llegado á dos pulgadas de distancia de un pánico. Aún puede producirse; si, no obstante la prudencia y la actitud conciliadora de los ferroviarios, se perservera en Washington y en las Legislaturas de algunos Estados en maltratar á una de las más respetables industrias de este país; respetable y admirable, porque no se ha desarrollado gracias al arañal aduanero ni á los altos precios, sino vendiendo, cada año, más baratos los transportes; y porque en ninguna tanto como en ella han desplegado los americanos su genio inventivo y organizador y su habilidad financiera.

Es deplorable que hombre de tanta elevación moral como el Presidente Roosevelt se haya asociado á esa campaña anti-ferroviaria, que, tal vez, sin su cooperación, no hubiese prosperado; pero popularidad obliga. Ahora lo que priva es el anti-capitalismo y el Presidente ha hecho anti-capitalismo; siguiendo el consejo del personaje de la novela de Dickens: "¡Grite usted siempre en la muchedumbre!" Ya, según se ha publicado hoy, Mr. Roosevelt opina que las Legislaturas de los Estados han ido demasiado lejos en su insania anti-ferroviaria; ¡y tan lejos!

Al Estado de Ohio se le ocurrió fijar el precio de dos centavos por milla para el transporte de viajeros, el año pasado. Y, como en los nueve meses que lleva de regir esa disposición, no ha quebrado ningún ferrocarril en aquel Estado, otros se ha decidido á imitar eso.

En todos ellos—excepto Nebraska—el proyecto de ley ha sido ya votado, pero, hasta ahora, no lo han sancionado los Gobernadores. Esas Legislaturas, que han copiado lo hecho por la de Ohio, no han pensado que no todas las líneas son iguales, en recorrido y en tráfico; las hay, por ejemplo, que, al año, transportan 10 mil pasajeros por milla; mientras que otras no transportan más que mil. Al tipo de 2 centavos, unas vivirán; y otras, sucubirán. Pero si la gente que hace estas cosas y otras análogas, contra el infame capital, pensase algo, no las haría.

X. Y. Z.

BATURRILLC

Aunque decia decirlo: nuestros intelectuales de la derecha tienen ojos y no ven y oídos y no oyen, ó no les conviene oír ni ver.

El espectáculo de la Comisión Consultiva es de lo más peregrino. Los representantes del liberalismo formulan bases, trazan preceptos, llevan el espíritu de secta á la redacción de las nuevas leyes, y los bonacheros voceros de la doctrina conservadora, ó pactan, ó se someten ante la fuerza del número. En cambio, encuentra la minoría el apoyo de los Comisionados americanos en determinado punto de doctrina como el voto plural y la amplitud del sufragio municipal, y surgen las protestas, y se abren las catastróficas del demostro, y se amenaza, ó con la retirada del liberalismo de la Comisión, ó con una nueva guerra.

Formábase un grueso volumen con los telegramas y cartas publicadas por La Lucha, haciendo saber que todos los liberales están hoscos, huraños, requiriendo la tizona á la sola posibilidad de que pueda ser injertado un principio conservador de la nueva legislación.

Repítase la función del entusiasmo por los gallos. Discursos, artículos de periódicos, roneas y augurios de desorden, claramente lo dicen: se ha de hacer obra aparentemente legal, para un solo combatiente, se ha de garantizar el éxito fácil de un solo partido, ó temblarán las esferas. Y los intelectuales de la derecha, sin ver ni oír, siguen prometiendo á la fuerza retraidos que habrá obra imparcial, conciliadora de intereses y derechos de ambas aspiraciones políticas; cuando es lo evidente que se está legislando bajo la presión más amenazadora: bajo la coacción tirana de las multitudes del machete, que no se limitan á mostrar su inconformidad, sino que caen el chapeo y nos prometen el segundo tomo de "Palacios" y "Babiney".

La clave de esta conducta de unos y otros, la dá Carrera Justiz en hermoso artículo explicando su apoyo al voto de los extranjeros arraigados.

La idea de patria, empujeada por el mezquino interés político, es bandera para la lucha del momento; no es la representación más cabal de un ideal noble, trascendental, eminentemente sociológica y altruista. "Cada generación trabaja para ella misma" dice el notable pensador. La nuestra—sin distinguir de conservadores y liberales—está trabajando para su provecho del día, desentendiéndose del mañana. Por eso una tendencia se exagera y ruje en vista de una aberración parcial; y la otra cede y se acobarda en presencia de dudoso conflicto; desconociendo aquella que munece la violencia edificó en firme, y olvidando esta que en las grandes crisis cobetivas el sacrificio personal y las resoluciones abnegadas de los hombres justos, pueden evitar gravísimas responsabilidades futuras.

Elegida sin tino esa Comisión, con evidente inferioridad numérica para las clases conservadoras, y fingiendo de árbitros extranjeros estudiosos, conocedores de nuestra psicología y alocacionados en su país para la vida libre, pudo creerse difícil el triunfo de un solo precepto restrictivo, perdido en la balumba de exajeraciones democráticas; nadie creyó que ello determinarían condenaciones airadas, nadie pudo prever el vocerío actual. Pe-

ro tampoco parecía natural que los representantes del conservantismo hallaran fuerzas en su propia paciencia para continuar la jornada; á cuyo fin no habrá lauros para sus ideas ni demostraciones de respeto para sus personas.

Probado queda que no se va á hacer lo mejor posible, sino á desenvolver en la nueva legislación, íntegro, el programa del viejo nacionalismo; lo que hubiera hecho la fusión mignelista, de no ser Freyre. Y sabiéndolo se acomodan con la dura necesidad, aterrados por la presión exterior, los elementos derrotados.

Acuérdome sin querer de la masedumbre evangélica que ni con la ley Baezra, ni con el voto á los voluntarios, ni con motivos más pudo resolverse á dejar ayuntamientos y diputaciones; que se retrajo solo en la representación parlamentaria porque significaba sacrificios; que se resignó con la Ley Abarzuza después del fracaso de Maura, que pudiendo haber hecho—como opina mi ilustre amigo Mariano Aramburo—una revolución justa, por la Autonomía, de cuyo disfrute éramos capaces, se mantuvo íntegra hasta la víspera de Santiago y Caney, y se dió por bien servida con unas Cámaras en que los más irreconciliables integristas fueron investidos de la representación de Senadores por el Rey, para que todavía pudieran obstaculizar nuestro progreso político.

Los que pensamos acerca de los problemas patrios, como Carrera Justiz piensan acerca del voto municipal, solemos ser acusados de idealistas, soñadores de una república á lo Platon y de un pueblo, mitad poeta y mitad angel.

Y no hay tal delirio imaginativo. Es sencillamente, que unos vemos el panorama desde la altura de los principios y otros desde el barranco de intereses personales. Unos trabajan á jornal, por las necesidades del día, y otros laboramos para el mañana, creyendo que la personalidad nacional perdura á través de los siglos, y que la Patria, sociológicamente considerada, actúa y se engrandece al paso de las generaciones, cuando la solidaridad del presente y el porvenir determinan los caracteres imborrables de su existencia.

Explicome al conquistador sojuzgando tribus, relajando costumbres, haciendo esclavos; explicome al inmigrante sin apego á la tierra ni otra finalidad que el enriquecimiento egoísta, labrando para sí, en desprecio completo de lo que tras él vendrá.

Para quien no juzgo bastante el jornal diario, la consagración al presente, la complicidad en obra efímera y falaz, que durará lo que un castillo de azúcar en contacto con el aire, es para el que, ligado á la tierra natal por la religión de los recuerdos, la poesía de la tradición, los esfuerzos comunes, y el sagrado lazo de los primeros amores y de las primeras lágrimas, tiende la vista en torno del hogar, y ve cabecitas rubias y caritas morenas de inocentes hijos, á quienes sabe que dejará extraños en su país, del trust esclavos y de extranjera política juguete; parias infelices sobre el suelo que aun humea de la sangre generosa de sus abuelos.

Para esos, para los que quieren copar desde ahora y para los intelectuales de la derecha que con algo se conforman por no sacrificar el jornal del día, sabiendo mejor que yo que el nuevo ensayo en esas condiciones no

les sobrevivirá, para esos tengo y piedad como patriotas, acres censuras como políticos, aunque respeto y amor leal como simples ciudadanos.

J. N. ARAMBURU.

800 CAJAS

De 12 botellas Lainé Clareté han llegado en el vapor "Severn" procedente de Bilbao.

HIGIENE

EL HOTEL "CAMPOAMOR"

Hace algunos años escribí en estas mismas columnas, un artículo en que me lamentaba del poco confort con que vivían en Cuba nuestros ricos; creyendo entonces, como creo ahora, que esa falta de los acomodados y capitalistas daba tono á nuestra población media y pobre.

A medida que pasan los años se va notando que nuestras casas mejoran en condiciones sanitarias, y la ciudad progresa en la purificación de su ambiente. Verdad es que la tacha tífica, sostenida por las autoridades que tienen á su cargo el saneamiento de la población es un factor de primer orden; pero no cabe duda de que nuestro pueblo, dócil como ninguno, se va haciendo cargo de día en día de que á mayor pureza del ambiente doméstico y á mayor pureza de la atmósfera de la ciudad corresponden cifras menores en la morbilidad y mortalidad doméstica y cívica.

Las ciudades modernas tienen la ventaja sobre las antiguas de que sus calles, su alcantarillado, sus edificios y paseos se construyen de acuerdo con los preceptos higiénicos que ha dictado la experiencia en estos últimos años; en cambio, las ciudades antiguas, como la Habana, adolecen de múltiples defectos en todo lo que se refiere á sus edificios, alineación y anchura de las calles y sobre todo al alejamiento de las materias residuas.

Por más esfuerzos que la ciencia del saneamiento realiza, surgen á cada paso grandes dificultades, que solo pueden vencerse con mucho dinero y no poca honradez por parte de la Administración Pública.

Es la Habana de hoy más sana, más hermosa y más higiénica que la Habana de 1898; pero dista mucho de ser una ciudad completamente habitable, particularmente en ciertas épocas del año y en determinados barrios; falta todavía la obra más importante que la ponga al abrigo de una plétora excrementicia, y falta también que una mano enérgica impida esas construcciones disparatadas en que faltan el aire, la luz y la alegría: casas de dos y tres pisos en calles estrechas y mal ventiladas, edificios en que reinan en el interior la noche y la asfixia, estanterías que se brindan como albergue moderno á infelices que no pueden pagar una casa entera y finalmente construcciones numerosas que parecen hechas para Suecia ó Rusia y no para un país tropical como Cuba.

Esta situación de nuestra ciudad capital no es, en lo general, considerada por nuestra gente adinerada; y así se ve que cuando el verano llega á mano armada cegando vidas, lo mismo presta su cuello el que por necesidad vive en la ciudad como el que pudo salir de ella buscando mejores aires y más sana atmósfera. En la Habana, resulta con frecuencia que las familias pudientes, aún sabiendo el pe-

¿QUIERE V. VESTIRSE ELEGANTEMENTE SRA.?

Lo consigue usted con muy poco dinero, con solo un centén al año. Por esa pequeña cantidad, se puede suscribir á LA ESTACION, el periódico de moda más completo y más elegante que viene á la Habana.

La Estación, trae patrones, moldes, grabados, en negro y en colores, ya para ropa blanca, ya para sombreros, etc., etc.

La Agencia de LA ESTACION, está en

Casa de Wilson, OBISPO NUMERO 52.

c 529

1-Mz

TINTURA ORIENTAL LA MEJOR de TODAS

DEJA AL CABELLO SU BRILLO Y SUAVIDAD NATURAL \$3 el Estucho.

RHUM COLONIA
HELIO TROPO VIOLETA AMBAR
EN EL PAÑUELO
DELEITA
EN EL BAÑO
FORTIFICA



Se halla de venta en todas Perfumerías, Sederías y Farmacias de la Isla de Cuba.
CRUSELLAS, HNO. y Ca.
Fabricantes
Habana, 1 Mz

El mejor tónico para el cabello
LOCION ANTISEPTICA CONTRA LA CASPA
UNICO depósito: Franco Rey y Ca.
Muralla 70, Habana.
4080 15-16



LOS MEJORES VINOS DE MESA SON LOS DEL MARQUES DE TERAN DE RIOJA.
Pidanse en los principales establecimientos de viveres, hoteles y restaurantes, ó á los Representantes Generales en esta Isla.
Sierra y Alonso. Teniente Rey 14. Teléfono 619.
c 525 alt 15-1m

Reconstituyente superior á todas las Emulsiones y preparados conocidos hasta el día.
c 458 alt 15-27 F

CREMA KEL

No hay mala digestión cuando se acompaña la comida con cerveza buena, como la de LA TROPICAL.

Pídase EN DROGUERIAS Y BOTICAS
la Curativa vigorizante, y Reconstituyente
Emulsión Creosotada DE RABELL.
ENERGICA EN LAS ENFERMEDADES DEL PECHO

DE LA GUARDIA RURAL

En Santo Domingo se quemó casualmente la casa de Altamirano Risco. El hecho fue casual y recibieron contusiones leves los guardias Francisco Cristia y Manuel Perdomo que acudieron a localizar el incendio.

CRONICA DE POLICIA

ESTE INCHAUSTEGUI! Herminio Inchaustegui, licenciado en Derecho y sargento de Policía, perteneciente a la tercera Estación, ha denunciado por escrito a la Jefatura que desde un tiempo se viene castigando a los jugadores de la rifa conocida con el nombre de "Terminales del Jal-Ahah", así como de otras empresas de rifa no autorizadas, pero que se deja impunes a los empresarios cuyos nombres y domicilios se ignora (también la policía?) por lo que las rifas toman mayor incremento cada día, debido principalmente a la garantía "que tal vez" inconscientemente les ofrece la prensa de esta capital publicando los números de los dividendos de los partidos y quinielas de los juegos que se efectúan en el Frontón, así como las operaciones de los valores vendidos en la Bolsa de Nueva York, infringiendo con ello el artículo 5 de la Orden Civil, número 17, serie de 1902, artículo cuarto de la expresada orden, y también el número 118 de 24 de Julio de 1899, así como el artículo segundo del Código Penal. De esta denuncia se dió traslado al Juzgado Correccional del Primer distrito.

EXPLOSION DE UNA BOMBA

En la Casa de Salud La Purísima Concepción ingresó para su asistencia médica don Francisco Junco Hernández, de 28 años de edad, del comercio, vecino del barrio del Sumidero en Pinar del Río, el cual presentaba heridas y quemaduras graves en diferentes partes del cuerpo, habiéndose sido necesario amputarle el brazo derecho.

ACCIDENTE CASUAL

Refiere Lamela que el daño que sufre lo recibió casualmente en la calle de Alcantarilla, próxima a la de Suárez, al sacar la cabeza de la plataforma del tranvía eléctrico en que trabajaba, por ver si éste podía pasar, por estar parado junto a la vía un carrilón de cuatro ruedas, recibiendo un golpe en la cara con dicho vehiculo.

UN LADRON DE GALLINAS

En el callejón de la finca "La Misericordia", en el Cerro, fué sorprendido por el vigilante especial núm. 13, de la zona de Almendares, el blanco Cecilio Morales, en los momentos que llevaba un saco conteniendo quince gallinas vivas y dos muertas.

ABHORCADO

En el puente de Cristina apareció ayer ahorcado un individuo de la raza mestiza, que identificado, según un papel que se le ocupó en las ropas, aparece nombrarse José Manrique.

HURTO DE UNA SORTIJA

Por hurto de una sortija al menor Francisco Sancio Solo, de 12 años de edad, vecino de la calle de las Damas, fué detenido el blanco Manuel Dopacio García, a quien se le ocupó la sortija robada.

CHIQUE Y AVERIAS

En la calle de Neptuno esquina a Amistad el coche número 659, cuyo caballo venía desbocado, chocó con el tranvía número 184 de la línea de Universidad y Aduna, sufriendo averías ambos vehiculos.

El conductor del coche Juan Suárez Hernández, fué arrojado del pescante del coche, pero por fortuna no sufrió lesión alguna.

UNA DENUNCIA

Al Juez Correccional del Primer Distrito se dió cuenta con la denuncia presentada por el moreno Ernesto Penalver, contra don José Vidal Boloño, vecino de Cereso 14, de haberse negado a abonarle tres pesos en que ajustaron un trabajo, por lo cual se considera estafado.

POLICIA DEL PUERTO

Entre Estivadores y Braceros Esta mañana al embarrancar los obreros que iban a trabajar a bordo del vapor americano "Havara" que llegó procedente de Nueva York, se promovió una reyerta entre los estivadores del antiguo gremio y los braceros de bahía, resultando herido, al recibir un golpe con una botella que le fué arrojada, el blanco Gaspar Santana Rojas, de Canarias, de 31 años y vecino de Obrapia número 1.

UN AHOGADO

Ayer apareció flotando en bahía el cadáver del individuo que el domingo último se cayó ó arrojó al mar desde el bordo de la lancha "Pizarro", que se encontraba atracada al citado muelle de Caballería.

ROBO

A Mr. C. E. Kinkon, capitán del lanchón "Pogohantar", le robaron de su camarote un baul conteniendo ropas y otros efectos que estima en la cantidad de ciento cincuenta pesos.

Sección Mercantil

Mercado monetario

Table with exchange rates for various currencies and commodities like gold, silver, and bills.

Notas Azucareras

Producción y exportación del Azúcar en Formosa Bajo el Gobierno japonés Formosa ha exportado en 1904 azúcar por valor de \$11,295 y \$12,814 en 1905, a países extranjeros, y al Japón durante los mismos años \$1,187,091 y \$2,919,939. A ninguna industria alienta el gobierno tanto como a esta y el resultado se está comprobando con las recientes importaciones de azúcar mascabado. La caña nativa rápidamente desaparece y se sustituye con clases mucho mejores de las Islas Hawaii y de las Indias Holandesas.

Importaciones de tabaco en Alemania

Los fabricantes en Brunswick no importan el tabaco directamente de los Estados Unidos ó de otros países extranjeros. Los detallistas y fabricantes de tabaco en toda Alemania se abastecen principalmente en Bremen y Hamburgo, compran por su propia cuenta ó reciben en consignación de otros países, tabacos en bultos cerrados, que contienen diferentes clases, á saber, de primera, segunda, tercera, etc., en calidad. Estos paquetes se venden por los importadores á intermediarios, que directamente comercian con el fabricante ó detallista del interior, haciendo posible que estos últimos puedan comprar lo que deseen del bulto cerrado.

Movimiento marítimo

EL "HAVANA" Con carga general y 122 pasajeros entró en puerto esta mañana procedente de Nueva York, el vapor americano Havana.

Lonja del Comercio de la Habana

Table listing market transactions for various goods like wine, oil, and sugar.

Puerto de la Habana

BUQUES DE TRAVESIA ENTRADAS Dia 20: De New York, en 8 días, vap. inglés Geavign cap. Chilvets, tons. 3245 en lastre á R. Truffin y comp.

BUQUES DE TRAVESIA SALIDAS

Para New York, vapor americano Mérida por Zaldo y comp. 10,000 sacos azúcar. 28 barriles y 168 tercios tabaco. 20 bultos picadura. 1 caja dulces. 108 tercios. 578 atados y 3676 piezas madera de escuela. 850 llos cueros. 433 huacales piñas. 386 id. ebellas. 118 id. papas. 44 pacas esponjas. 25 barriles miel de abeja. 12033 huacales legumbres. 12 bultos efectos y 22 cajas tabacos.

BUQUES DE CABOTAJE ENTEADAS

De Calbarán, vap. Alava, cap. Octube con 13003 tabaco y efectos. De Cuba, vap. Habana, cap. Suárez, con efectos. De Cabañas, gta. Caballo Marino, pat. Inclán con 900 sacos azúcar.

BUQUES DE TRAVESIA SALIDAS

Para Nueva York, gta. Josefa, pat. Blanco con efectos. Para Banes, San. Francisco pat. Gil con efectos. De Sierra Morena, gta. Maria Teresa, pat. Pellicer con 600 sacos azúcar.

Vapores de travesia

VAPORES TRASATLANTICOS PINILLOS, IZQUIERDO Y CA. de Cadiz.

VAPORES CORREOS

de la Compañía Transatlántica ANTES DE ANTONIO LOPEZ Y CA ALFONSO XIII

VAPORES CORREOS

DE LA COMPAÑIA HAMBURGUESA AMERICANA (Hamburg American Line) BAVARIA

VAPORES CORREOS

DE LA COMPAÑIA HAMBURGUESA AMERICANA (Hamburg American Line) KRONPRINZESSIN CECILE

VAPORES CORREOS

DE LA COMPAÑIA HAMBURGUESA AMERICANA (Hamburg American Line) BAVARIA

VAPORES CORREOS

DE LA COMPAÑIA HAMBURGUESA AMERICANA (Hamburg American Line) BAVARIA

VAPORES CORREOS

DE LA COMPAÑIA HAMBURGUESA AMERICANA (Hamburg American Line) BAVARIA

VAPORES CORREOS

DE LA COMPAÑIA HAMBURGUESA AMERICANA (Hamburg American Line) BAVARIA

VAPORES CORREOS

DE LA COMPAÑIA HAMBURGUESA AMERICANA (Hamburg American Line) BAVARIA

VAPORES CORREOS

DE LA COMPAÑIA HAMBURGUESA AMERICANA (Hamburg American Line) BAVARIA

VAPORES CORREOS

DE LA COMPAÑIA HAMBURGUESA AMERICANA (Hamburg American Line) BAVARIA

VAPORES CORREOS

DE LA COMPAÑIA HAMBURGUESA AMERICANA (Hamburg American Line) BAVARIA

VAPORES CORREOS

DE LA COMPAÑIA HAMBURGUESA AMERICANA (Hamburg American Line) BAVARIA

Vapores de travesia

VAPORES CORREOS DE LA COMPAÑIA MALA REAL INGLESA Para Vigo, Coruña, Bilbao y Southampton

Vapores de travesia

Vapores de travesia MALA REAL INGLESA Para Vigo, Coruña, Bilbao y Southampton

Vapores de travesia

Vapores de travesia MALA REAL INGLESA Para Vigo, Coruña, Bilbao y Southampton

Vapores de travesia

Vapores de travesia MALA REAL INGLESA Para Vigo, Coruña, Bilbao y Southampton

Vapores de travesia

Vapores de travesia MALA REAL INGLESA Para Vigo, Coruña, Bilbao y Southampton

Vapores de travesia

Vapores de travesia MALA REAL INGLESA Para Vigo, Coruña, Bilbao y Southampton

Vapores de travesia

Vapores de travesia MALA REAL INGLESA Para Vigo, Coruña, Bilbao y Southampton

Vapores de travesia

Vapores de travesia MALA REAL INGLESA Para Vigo, Coruña, Bilbao y Southampton

Vapores de travesia

Vapores de travesia MALA REAL INGLESA Para Vigo, Coruña, Bilbao y Southampton

Vapores de travesia

Vapores de travesia MALA REAL INGLESA Para Vigo, Coruña, Bilbao y Southampton

Vapores de travesia

Vapores de travesia MALA REAL INGLESA Para Vigo, Coruña, Bilbao y Southampton

Vapores de travesia

Vapores de travesia MALA REAL INGLESA Para Vigo, Coruña, Bilbao y Southampton

Vapores de travesia

Vapores de travesia MALA REAL INGLESA Para Vigo, Coruña, Bilbao y Southampton

