

DIARIO DE LA MARINA

EDICION DE LA TARDE

Acogido á la franquicia é inscripto como correspondencia de segunda clase en la Oficina de Correos de la Habana.

DIRECCION Y ADMINISTRACION:

PRADO NUM. 103, ESQ. A TENIENTE REY.—Habana.

Precios de Suscripción.

UNION POSTAL	12 meses... \$21-20 oro	ISLA DE CUBA	12 meses... \$15.00 plata.	HABANA	12 meses... \$14.00 plata.
	6 id... \$11-00 "		6 id... \$ 8.00 id.		6 id... \$ 7.00 id.
	3 id... \$ 6-00 "		3 id... \$ 4.00 id.		3 id... \$ 3.75 id.

TELEGRAMAS POR EL CABLE

SERVICIO PARTICULAR DEL DIARIO DE LA MARINA.

ESPAÑA DE HOY

Madrid 22.

PREPARATIVOS Y EXPLICACIONES

Continúa hondamente preocupada la opinión pública con motivo de los sucesos que se desarrollan actualmente en Marruecos, y el Gobierno por su parte activa extraordinariamente los preparativos convenientes, hallándose dispuestos á zarpar para Tánger, al primer aviso, el crucero acorazado "Carlos V", los cruceros "Extremadura" y "Rio de la Plata" y los cazatorpederos "Destructor" y "Proserpina".

El Comandante General del Campo de Gibraltar ha recibido órdenes para poner un batallón en pie de guerra, habiéndose concedido un crédito suplementario de doscientos cincuenta mil pesetas para el alistamiento de marinos y soldados de infantería de marina.

El Conde de San Luis ha hecho en el Congreso una pregunta relacionada con estos preparativos y le ha contestado el Ministro de Marina, asegurando que no hay motivo de alarma, pero sí para estar alerta y tomar precauciones por si se tratase de alterar el orden en Marruecos.

También ha manifestado el Ministro de Marina, que los preparativos que se hacen y presencia en aguas marroquíes de buques españoles de guerra obedecen á la obligación contraída por España en la Conferencia de Algeiras, de velar por el orden en Marruecos.

FIN DE UNA INTERPELACION

Ha terminado en el Congreso el debate originado por la interpelecion de D. Augusto González Besada.

El diputado republicano D. Rodrigo Soriano ha manifestado que el actual Arzobispo de Valencia no volverá á aquella ciudad.

ACTUALIDADES

Al fin ha discutido la prensa la carta del señor Armas.

La Discusión parece simpatizar con la idea del protectorado.

El Comercio también.

El Mundo trae hoy un artículo titulado "Merecemos la independencia".

que, ó mucho nos equivocamos, ó tiene la misma finalidad que la carta dirigida por Justo de Lara al señor Lainé.

El Partido Liberal se opone abiertamente á todo lo que sea ampliar la Enmienda Platt.

Y La Lucha, á pesar de las presiones honorarias, ha juzgado prudente

te reservar su opinión acerca de tan importante asunto.

Resulta, pues, que la mayoría de la prensa política de la Habana ha recibido bien la idea de una supervisión ó de un protectorado para salvar la independencia.

Pero si se confirma lo que ha publicado el Post de Nueva York y nos ha comunicado nuestro correspondiente en Washington en la carta que hemos insertado esta mañana, ya esa opinión de la prensa cubana carece de verdadera importancia; porque, á lo que parece, el Gobierno de los Estados Unidos tiene ya dispuesto que las elecciones sean seguidas y que después quede aquí un control ejercido por "ciertos funcionarios civiles," faltando solamente para que esto se realice que vuelva á Washington el Presidente Roosevelt.

Si es así, pronto veremos en el poder á los liberales, con la ventaja, para ellos y para el país, de que nadie tendrá miedo á sus radicalismos, ni á las revoluciones que, siguiendo su ejemplo, pudieran hacer los moderados ó los generales constitucionales, si triunfa Zayas, ó los zayistas si triunfa José Miguel Gómez, que aquí si no cambiamos de chuchó hay más probabilidades de revoluciones que de buenas cosechas, á pesar de ser esta la tierra de promisión por excelencia.

El Doctor Bango

Según telegrama recibido en el Centro Asturiano, hoy se ha embarcado en Saint Nazaire y en el vapor francés "La Navarre", nuestro distinguido amigo el ilustre director de la Quinta "Covadonga", Dr. Manuel Bango y su distinguida esposa.

LA REPUBLICA SENSATA

El "Daily Telegraph" ha publicado esta mañana la siguiente carta, que con gusto traducimos:

"Señor Director del "Daily Telegraph":

"Permítanos declarar en su periódico, que ni en la petición publicada por usted ayer, ni en el artículo escrito por uno de nosotros que publicó el DIARIO DE LA MARINA, se hace la menor censura á la política cubana del Presidente Roosevelt, sino, por el contrario, se reconocen completamente sus nobles sentimientos á favor del pueblo de Cuba.

No somos políticos de profesión, ni aquí, ni en los Estados Unidos. No podemos consentir, por tanto, que nuestros esfuerzos en favor de una solución sensata del problema de Cuba, se usen en el Norte como argumentos contra el Gobierno. Hemos dicho que la primera República de Cuba fué un fracaso y este es un hecho que el Presidente mismo ha reconocido al establecer en la isla el Gobierno Provisional Americano. Creemos que la En-

mienda Platt no es bastante para la futura protección de la paz, buen gobierno é independencia de los cubanos, y este es otro hecho que el Gobierno de los Estados Unidos estudia actualmente.

Desde el punto de vista cubano que adoptamos, la Enmienda Platt es un látigo para castigar á este pueblo cada vez que su gobierno no pueda mantener el bienestar público y conservar los grandes intereses protegidos por el Tratado de París entre los Estados Unidos y España. Como creemos, también, que los cubanos no pueden llevar solos sobre sus hombros tan graves responsabilidades, nuestro deseo es impedir, en beneficio de los mismos cubanos, la repetición de los desgraciados sucesos que produjeron en Septiembre último la segunda intervención americana.

El látigo se ha usado ya. El Gobierno cubano y los revolucionarios, han sido castigados por igual con la pérdida de su soberanía y la invasión y ocupación de su territorio. Pero el país ha sufrido materialmente por la guerra, el progreso de su agricultura se ha estorbado y su crédito financiero ha recibido rudo golpe. Lo que el país necesita, por tanto, no es el castigo de los que gobernaron mal á Cuba y la lanzaron al caos, sino la imposibilidad de malos gobiernos y turbulencias futuras, en una palabra, una garantía efectiva de paz.

Este juego del crédito americano viniendo y volviéndose á ir, no se puede prolongar indefinidamente. Es deshonroso para los cubanos, desesperante para los americanos y ruinoso para toda la isla. Hemos visto que la intervención no es un remedio para los males políticos que constantemente amenazan el bien de Cuba, pero la supervisión indudablemente los evitará. La conquista americana de Cuba sería injusta y cruel. La educación americana de Cuba es un alto deber moral. Si hay alguna obligación solemne contraída por el gobierno americano con este pueblo no puede ser otra que la de hacerlo libre, y al mismo tiempo feliz, justamente lo que nosotros deseamos el establecimiento de la República sobre bases sólidas de justicia y sentido común.

De Vd. atentamente,

D. T. Lainé.
José de Armas.

TEATRO ALBISU

Hoy, jueves, tres tardes:
CONGRESO FEMINISTA
Represae de EL DUO DE LA AFRICANA.
LOS ZAPATOS DE CHAROL.

POR EL MUNDO

Un Juicio sobre Berlín

Dentro de cincuenta años será Berlín la ciudad más grande de la tierra, según los cálculos de Herr Ohmke, estadista notable. Para entonces su población se aproximará á 14,000,000 de habitantes y su único rival serio lo será Nueva York.

En un panfleto, que ha escrito en apoyo de esa teoría profética, dice Herr Ohmke, que la población de Berlín aumenta más rápidamente que la de ninguna otra ciudad europea, excepto Budapest, en Hungría. El "Greater Berlin" contiene hoy sobre unos 3,000,000 de habitantes.

—Este rápido crecimiento—añade—unido á la importancia política y comercial de Berlín colocarán á la capital prusiana en nivel más alto que Londres, París y New York.

Cuenta Herr Ohmke que Londres sólo tendrá en 1956 unos 7 millones de habitantes.

Las profecías de Edison

"A la entrada de las minas de carbón se establecerán instalaciones eléctricas, y la fuerza será transmitida por alambres, sin necesidad de que el carbón sea llevado por ferrocarril.

La luz eléctrica es más barata que el gas; los grandes centros ferroviarios harán correr sus trenes por electricidad, tan pronto como sus propietarios encuentren que les resulta más económico.

La electricidad reemplazará los baños, lo que resolverá el problema de tráfico en las ciudades y ahorrará doscientos millones de pesos anuales, para el mantenimiento de caballos en Nueva York.

Por telegrafía inalámbrica, nos comunicaremos con cualquier buque en el mar y toda el agua que se utilizará para producir la fuerza eléctrica será tan barata, que dará nacimiento á otras nuevas industrias.

Pero lo esencial es la manera de obtener electricidad directamente del carbón; trabajando mil hombres de ciencia trasejando en tal sentido."

La viuda de Gounod

En su elegante residencia de París, en la misma residencia en donde murió Charles Gounod, ha muerto la viuda del ilustre autor de "Fausto".

Madame Gounod era hija de Zimmermann, famoso pianista y compositor de los tiempos del primer Imperio y de la Restauración, á cuyas célebres tertulias acudía todo el París intelectual.

En ellas conoció Gounod á la que había de ser compañera de su existencia, cuando su nombre no era aún célebre.

La viuda del gran músico francés era pequeña de cuerpo; vestida, desde los días de su viudez, de negro, tenía clarísima inteligencia.

Vivió, desde que Gounod murió, consagrada por entero al culto de su memoria.

Elena Parada

Los zapatos de charol que esta guapísima tiple estrenó anoche en Albisu, tuvo el buen gusto de comprarlos en la pelertería La Marina de los Portales de Luz. ¡Es Elena Parada persona de mucho gusto para comprar!

BATURRILLO

Con motivo de la llegada de fuerzas americanas á Holguín, el Interventor, que no cree justo alojar en tiendas provisionales, en caminos y plazas, á sus bien cuidados soldados, los que vienen á garantizar con fusiles la tranquilidad y la riqueza del vecindario, que no supimos nosotros resguardar con un poco de justicia; el Interventor, digo, hizo desocupar el viejo edificio en que estaban reunidas nueve aulas públicas.

Trasladáronse éstas á tres casas, las que se encontraron. Y como la Orden 368 autoriza el nombramiento de Directores, cuando tres ó más maestros funcionan bajo el mismo techo, la Junta de Educación, que no debe haber estudiado bien lo que esas Direcciones significan, de entorpecimiento para la marcha de los servicios, acordó hacer tres donde antes sólo había una, y para cada casa-escuela nombró un Director, que son 240 pesos más de gasto para el Estado.

Como era de esperar, ha surgido la queja. Algún ilustrado maestro, postergado á otro que menos historia intelectual y pedagógica tiene, protesta de la preterición. Enfríanse las relaciones de afecto entre compañeros, á causa de los malditos pesos. El respeto del subalterno al superior se quebranta. Y salen al sol trapitos, en la misma familia debería lavar á puerta cerrada.

No conozco gasto más inútil que el de esas Direcciones, encomendadas muchas

veces á quienes tienen absoluta necesidad de ser dirigidos.

Ellas pugnan, de todo en todo, con el funcionamiento real de las escuelas, y sólo sirven, como en este caso concreto, para despertar recelos y acusaciones, y lastimar susceptibilidades.

Sé de una Junta de Educación que, en tiempos del señor Cancio, suprimió la consignación para ese mentiroso servicio; la Secretaría aprobó la medida, y la enseñanza ofreció en aquel Distrito, durante el Curso, las más halagüeñas cifras, porque lejos de descargarse las culpas unos profesores en otros, y de producirse entre ellos rozamientos que repercutían en la disciplina escolar, despertóse la emulación, prodújose una noble pugna, y enda una procuraba superar en matrícula y promedio de asistencia á su vecino.

En aquel Distrito hay cinco escuelas que tienen derecho á Dirección. La Secretaría nunca ha autorizado el regalo más que para las tres de varones. A las dos de hembras jamás se les ha concedido. Y éstas han dado incomparablemente mejor resultado.

Moralajas de este detalle: los Directores de las de varones tenían voto y pagaban cuota mensual á la Asamblea. Otra: la supervisión esa no se traduce en progreso escolar.

Me explico; más aún: me parece buena medida, gran medida, el nombramiento de un Director sin aula, que inspeccione constantemente las de sus compañeros, orille cuantas dificultades surjan, les guíe y aconseje, y represente la Autoridad disciplinaria. A él comunicaría sus instrucciones el Inspector técnico, con él se entendería la Junta para los asuntos de orden administrativo. Habría uniformidad en los métodos.

Los informes estadísticos se harían bajo su vigilancia, en tiempo, y con exactitud, evitándose que todavía, á los cinco años de régimen, los Secretarios tengan que devolver documentos en que aparecen sumadas las unidades con las milésimas y que quejarse á los Centros Superiores de que tal maestro no ha aprobado todavía las asistencias de su libro.

Pero el Director con aula no puede dirigir nada. El tiempo que consagra al compañero, lo roba á su horario. Mientras impone la disciplina á los alumnos de otro, deja solos á los suyos.

Como no es precisa obligación la de velar por la corrección de los documentos, ignora si se cometen falsedades en ellos ó se demoran sin motivo. Pretende, como jefe, descargarse en sus compañeros la disciplina durante los recreos. Se dá el pisto de llegar media hora después que ellos á la escuela, siquiera para que los niños griten: ¡ahí viene el señor Director! Y por ninguna parte parece el beneficio para la causa educacional.

Cuando el Pedagógico, al hacer sus raras visitas, encuentra un abuso, no protesta del Director in nomine; denuncia al profesor del aula. Cuando advierte una deficiencia á éste y no á aquél, aconseja y encamina. Cada uno es responsable directo ante la Junta, del mobiliario y material que recibe. No van á la Corte Correccional, acusados por traucundos padres, los maestros gratificados, sino los que pegaron el coscorrón al travieso chiquillo.

¿Cuál es, pues, la función técnica, la intervención práctica de esos funcionarios? ¿Cuándo la ha determinado la Junta de Superintendentes? ¿En qué provechos se refleja ese gasto inútil?

Los sueldos deben aumentarse: con venido. Pero las direcciones deben suprimirse. No se comprende la razón de lógica que hace á la Junta de Holguín

crear tres cargos, porque fueran tres las casas alquiladas. Si ella no hubiera encontrado edificios amplios, y hubiera tenido que repartir sus aulas en cinco, ó en nueve, locales, no habría Directores. Los maestros serían los mismos. Los métodos y las matrículas, iguales.

Ergo: no sé que el tamaño de la casa pueda ser determinante de la necesidad de enseñanza que cada maestro dé. El más alto, presupone mayor competencia en el educador. Y la vocación y el talento merecen premio.

La graduación de sueldos es indispensable. Ella ha de responder al grado de enseñanza que cada maestro dé. El más alto, presupone mayor competencia en el educador. Y la vocación y el talento merecen premio.

Yo sé que es más difícil la enseñanza del primer grado; yo sé que un aula de mayores, disciplinados, se desempeña cómodamente por los maestros ilustrados. Pero hay que ser esto: ilustrado.

Cuando sólo se necesitara aptitud para enseñar á leer, escribir y sumar, nadie tendría prisa por aprender más. Un médico que sólo sepa curar heridas, nunca será notable. Los procedimientos antisépticos son familiares á los meros practicantes de hospital: luego viene el hábil cirujano que corta impunemente pedazos de nuestras vísceras. Todos los facultativos saben cómo se crían los niños: queda á los especialistas salvar víctimas prematuras. No puede ganar lo mismo el bachiller que redacta una instancia, que el letrado que formula conclusiones.

Diffícil es habitar al niño á manejar la pluma y á contar bolitas con los dedos. Pero no es menos difícil interesar al mayorcito en un problema algebraico y hacer la educación moral de un jovenzuelo que ya discurre y enamora.

La obra educativa no ha de medirse por la estatura del alumno, sino por su utilidad práctica en la lucha social.

El que sepa más, y más enseñe, debe ser mejor recompensado.

Concluyendo: son inútiles, y hasta contrarias á la intención del Legislador, esas Direcciones de Aulas, sin deberes y facultades concretas, sin misión definida y evidente. Causan lesión á las relaciones de compañerismo de los maestros. Y más irritan, cuando no se conceden al más capaz, sino á voluntad del señor Presidente de la Junta, que en muchos casos sabe de pedagogía como yo del idioma alemán: que sirve para entenderse entre sí los súbditos del Kaiser.

J. N. ARAMBURU.

EL TIEMPO

En la oficina de la Estación Meteorológica de la República, se nos ha facilitado los siguientes datos sobre el estado del tiempo durante el día de ayer:

Habana, Noviembre 21 de 1906.

	Máx.	Mín.	Med.
Termt. centigrado.	26.6	22.0	24.3
Tensión de vapor de agua, m.m.....	19.65	16.97	18.32
Humedad relativa, tanto por 100.....	85	73	79
Barómetro corregido m.m., 10 a. m.....	762.25		
Id. id., 4 p. m.....	760.23		
Viento predominante.....	E.		
Su velocidad media: m. por segundo.....			5.8
Total de kilómetros.....			501
Lluvia m/m.....			0.0

GRAN TEATRO PAYRET

TOURNEE ERMETE NOVELLI

EMPRESA PARADOSSI-CONSIGLI

Nueve funciones de abono, que empezarán el día 4 de Diciembre. Queda abierto el abono en la Contaduría del teatro, de 8 á 11 y de 12 á 4.

PLUMA TINTERO, LA PLUMA UNICA Y ESPECIAL que vende la Casa de Wilson, Obispo 52, DE TODOS PRECIOS. SIEMPRE GARANTIZADA.

¿VIVIR PARA VER?

NO HOMBRE! Vivir para usar la pluma única, la pluma que usa todo hombre de negocios, toda persona práctica: la pluma IDEAL DE WATERMAN! Tinta, buena letra, comodidad, uso fácil y sencillo; todo lo ofrece la sin igual



Flor de Tomás Gutierrez
Cigarros Habaneros Superiores
Búsquese el Vale en la cajetilla.
ESMAEL

Pídase EN DROGUERIAS Y BOTICAS
la Curativa vigorizante, y Reconstituyente.
Emulsión Creosotada DE RABELL.
ENERGICA EN LAS ENFERMEDADES DEL PEGIDO
TARJETAS DE BAPTIZO
El surtido más completo y elegante que se ha visto hasta el día, á precios muy reducidos.
Papel moda para Señoras y Señoritas, timbrado en relieve con caprichosos monogramas.
OBISPO 35. Rambla y Bouza, TELEFONO 675.

MI TIERRA DE ESPAÑA

(NOTAS DE VIAJE)

EN MADRID

XII

Octubre 28 de 1906.

Ramón y Cajal

Ya pasó a la historia la moraleja de aquellas tres cuevas en que se pintaba el carácter de ingleses, franceses y españoles: el inglés empujando con el hombro a su compatriota para que llegase arriba; el francés, viendo con indiferencia, acompañada de sarcástica risa, a su paisano haciendo esfuerzos por llegar, y el español tirando de los pies al otro español para que de ningún modo lograra el colmo de sus aspiraciones y afanes. Las cosas han variado mucho, y hoy el triunfo de los españoles nos alegra y satisface lo indecible; no los tiramos de los pies para que caigan, como en la caricatura famosa, sino que, si no les ponemos el hombro para que suban con ese apoyo, les vemos subir con júbilo y acompañamos su subida con aplausos.

Ayer fué Echeagaray el que, honrado por juces extraños a nuestro país, para el premio Nobel, como poeta, unía el pueblo español a la justicia ajena a suya propia, haciéndolo objeto de un homenaje tan grande y espontáneo como merecido. Hoy es otro sabio español el que obtiene la misma gloriosa distinción del mismo premio: el doctor Ramón y Cajal. Llevaba Echeagaray para lograr ese triunfo, no el pesado bagaje de sus trabajos científicos, que son de todo el mundo conocidos y admirados, sino la gallarda lira de oro, que tañida por sus manos, tan delicados acentos vertió; llevaba el caudal de sus obras dramáticas, asombro de todos por lo atrevido de sus asuntos. Y contaba Ramón y Cajal para lograr lo que no soñó en pedir, el gran premio de la Universidad de Moscow, que obtuvo en el Congreso Universal de Medicina celebrado hace seis años, durante la exposición de París, y para el cual fué unánime la designación; y para no conseguir la novísima, alta y provechosa distinción sueca, contaba con su ingenua modestia, inseparable compañera del verdadero mérito.

¡Ramón y Cajal!... ¿Quién hubiera podido creer que aquel modesto teniente de Sanidad Militar, que en los comienzos de la guerra grande (1868 á 1878), estuvo en Cuba, prestando sus servicios médicos allá por Snaeti Spiritus, Ciego de Avila y Morón, en el andar del tiempo, había de ser una de las más legítimas glorias de la ciencia española? Vida de abnegación y sacrificios, de trabajos y amarguras, de estrecheces cercanas de la pobreza, en que nunca llegaron la desconianza y el decaimiento, fué la suya durante largos años, y hoy todo le sonrío: la Universidad Central le ofreció una de sus más difíciles cátedras; la prensa le brinda las columnas de sus periódicos; la Academia española está propicia á ofrecerle uno de sus contados asientos, y de Stokolmo llega el telegrama que anuncia la concesión del premio Nobel. Echeagaray compartió el año pasado ese premio con el poeta provenzal Federico Mistral. Ramón y Cajal lo comparte el presente año con el profesor italiano Golgi, catedrático de la Universidad de Pavia. Son dos sabios maestros de Histiología los que reciben tan alto galardón: la raza latina triunfó en las letras con Echeagaray y Mistral; la raza latina triunfa en la ciencia con Ramón y Cajal y Golgi; ¡Honor á ella!

Este triunfo, tan grande como merecido, de nuestro compatriota, ha repercutido en las aulas escolares, y los estudiantes de todas las facultades, y á la cabeza de ellos los de Medicina, no ya de Madrid, sino de toda España, se reúnen, celebran juntas, convocan á sus compañeros, se ponen en contacto con el telégrafo, para hacer á su ilustre maestro una grandiosa manifestación de cariño y admiración por su triunfo. Esa es la nota culminante del día de hoy. La primera manifestación espontánea la hicieron más de trescientos estudiantes; la segunda se contará por miles, y á los estudiantes se unirá la prensa, y á la prensa los maestros en ciencias, artes y letras, y tras ellos irá el pueblo, que no quiere ser indiferente á esas demostraciones y que también, como dicen en una po-

pular zarzuela, tiene su corazón para sentir y su cerebro para pensar.

José E. Triay.

Caballero: si usted fuma, y tiene paladar para el tabaco, y distingue lo que es Vuelta Abajo y Paritido, y lo que es Jorro, ya sé lo que fuma, sin que me lo diga usted; fuma las sabrosas brevas y los delicados cazadores de "El Guardián," que elabora en su fábrica de Neptuno 170 y 172, nombrada "La Flor de A. Fernández García," sus inteligentes dueños, R. Fernández y Compañía.

CARTAS DEL DOCTOR BANGO

París, Octubre 30 de 1906

Señor don Nicolás Rivero.

Mi estimado amigo:

Necesitaria más detenida observación, mayor estudio y conocimiento más grande de la comarca espléndida que recorre el ferrocarril entre San Vicente y Oviedo, para haber podido aprisionar con más fuertes ligaduras á nuestra memoria tanta original belleza, tan hermosos accidentes del terreno en lo general tan perfectamente cultivado y atendido.

Faltó de estos elementos tan indispensables para acomodar mi descripción punto por punto á los lugares á que cada uno de los detalles más característicos corresponde, véome obligado á describir y muy ligeramente en síntesis ó en conjunto tanta belleza como el paisaje atesora.

Figúrese por un momento que en el espacio de cinco horas un inmenso cinematógrafo pasa á nuestra vista sorprendente y extasiada, aquí pequeños valles vestidos de esmeralda y limitados por verdes colinas y montes no muy elevados; más allá un río, que serpenteando por fértil territorio protege sus orillas con árboles de frondosidad y verdura inimitables. A un lado y á otro de su cauce fértiles praderas sembradas, unas de árboles frutales, principalmente del manzano, constituyendo lo que se llama una pumarada; otras dedicadas á farrage verde, donde se puede percibir en claros caracteres la época y el día en que se ha segado en él la parte de la hierba para alimento del ganado y en donde, por decirlo así, puede verse crecer la hierba y adivinar por ese crecimiento el día en que ha sido segada.

Dejad este paisaje y fijáos en el nuevo que se os va á presentar: vereis ahora siempre circundadas por más ó menos elevados montes grandes extensiones de terreno, donde crece el castaño coronado de erizadas cápsulas, en cuyo interior aprisiona el sabroso fruto. En otras, el roble y el nogal. De trecho en trecho con su estridente voz os avisa el tren que está próxima una nueva estación y tras de ella y á los pocos instantes, vereis desenvolverse, pasadas ya las casas que al rededor del paradero están construídas, paisajes de una novedad enteramente distinta de los que hasta ahora hemos visto presentarse.

A poca distancia del paradero y en las faldas de un montecillo, vereis la aldea, conjunto de casas de primitiva arquitectura sin orden ni concierto construídas. Al lado de muchas de ellas el "hórreo ó panera", especie de graneros montados sobre zancos, de cuyos balcones penden, ya en esta estación, con orden y simetría las ristras del amarillo grano que tanto se cultiva en la provincia, simulando cortinas que penden no solamente de los graneros sino de los balconillos y ventanas de las casas.

Más adelante y en escabroso monte, pacen tranquilas, cuidadas por tierros zagalejos, las blancas ovejas y en las faldas las vacas del lugar. Con frecuencia extremada, al lado de la humilde choza del labriego ó en las inmediaciones de alguna estación, vereis levantarse granja hermosa con casa construída á la moderna con altos miradores y entrada señorial.

Entre estos rústicos paisajes mirareis alguna vez, no sin sorpresa, elevarse estriadas chimeneas debajo de las cuales y en no pequeña extensión, grandes edificios y hermosas arboledas.

Hijos de estos pueblos sacrificaron los bellos días de la infancia y de la juventud en áridos trabajos, y en países donde el clima, las enfermedades y la afanosa labor á que se entregaron, inmolaron en número crecido á sus hermanos, dedicados á las mismas tareas.

Los supervivientes al retornar, casi ya cansados de la vida, á sus pueblos y aldeas, construyeron su hogar hermoso y confortable, en justa compensación de tantos trabajos, de tantas privaciones y de tantos sacrificios como les costara la adquisición de su caudal.

Llanes es un ejemplo vivo de un pueblo levantado por "americanos" (así

llaman en la provincia de Asturias á sus hijos que retornan de América después de largos años de ausencia).

Por lo demás esta historia está escrita en monumentos de piedra en ciudades, en pueblos y en aldeas de Asturias.

La aldea, el pueblo, el manso río, el castañar, la pumarada, el monte, el puente, la humilde fuentejilla que entre peñascos surge, vereis repetido en este cinematógrafo que al rodar de los carros se desenvuelve.

Al fin llegamos á Oviedo, capital del principado de Asturias, ciudad donde pasé los primeros años de mi vida dentro de los muros de un antiguo colegio que usted conoció muy bien (el de San Juan).

Aquellos días de mi niñez que jamás se olvidan, volvieron á representarse en mi memoria al llegar á la vieja ciudad, hoy enteramente transformada y aumentada con numerosas bellas construcciones de estilo moderno.

El paseo que por sus calles dimos nos hizo recordar la historia de las viejas ciudades alemanas, en mis cartas relatada, donde las viejas construcciones se ven aprisionadas por las nuevas, queriendo de esta suerte protegerlas para guardar así las páginas de historia que ellas conservan.

En Oviedo cumplimos un deber de amistad y de cariño, haciendo una cordial visita á una familia de nuestra mayor estimación. A la alegría de nuestros abrazos, uniéronse amargas lágrimas, ofrenda de dolor á la memoria de un miembro amado de aquella cariñosa familia, recién desaparecido. Hallábase en Méjico copiando la eterna historia de los inmigrantes españoles en América.

Hasta las siete y 17 minutos no partió para Pravia el tren que debía conducirnos del flamante y bello paradero que el ferrocarril vasco-navarro ha construído en Oviedo.

Por fin á las ocho y 42 llegamos á la villa mencionada.

¡Cuánto lamentamos entonces que hubiera ya tendido la noche su oscuro manto sobre tantas bellezas como atesora el tramo que desde Oviedo á Pravia recorre este tren! La esperanza de volverlo á recorrer durante el día y en las horas de una hermosa mañana, nos consoló en parte de la contrariedad que la noche produjo.

La esperanza de ir á abrazar bien pronto á nuestros parientes y amigos hubo de contribuir también á curarnos de la decepción indicada.

Al fin como todo plazo se cumple, llegó el momento en que el tren dió la señal de aviso de haber llegado á Pravia. Cerca de hora y media invirtió en recorrer el trayecto que se separa á Oviedo de esta pintoresca villa, por más que á nuestra febril impaciencia pareció este tiempo como la hora y media más larga de todo nuestro viaje.

Creeríamos profanar el sentimiento de cariño fraternal y de amistad estrecha, si tratásemos de pintar aquí la intensidad del sentimiento de regocijo que en nuestro espíritu susceptible á toda impresión, proporcionó aquel recibimiento para nosotros por tantos motivos agradable.

Dejemos á cada uno de los que puedan leer esta carta, pese y mida como le parezca esta dulce entrevista. Para mí, cansado peregrino en el árido desierto de la triste vida, aquella noche me pareció encontrar un dulce oasis y cuya sombra abunda debía acogerme.

No necesitamos hacer grandes esfuerzos para narrar los agasajos y las demostraciones de cariño de todo género de que fuimos objeto durante nuestra permanencia en Pravia: música, baile, iluminación en la plaza pública y fuegos artificiales fueron durante dos noches las alegres y bulliciosas manifestaciones de júbilo con que celebraron parientes y amigos nuestra llegada y nuestra estancia allí; y gracias que nos dispensaron durante la primera noche del arribo, de esas pruebas de cariño y consideración.

Dentro del hogar, del mismo hogar donde en lejanos días se deslizaron las venturosas horas de la bulliciosa niñez, allí fué el íntimo y cariñoso recibimiento cuya inefable alegría no debía traspassar con su delicado aroma los muros de aquel sagrado recinto, donde vivieron nuestros antepasados.

Paseos campestres, meriendas y comidas dispuestas en nuestro honor, fueron además señales inequívocas de cariño y alegría.

En aquella villa, desde la cual se domina el valle más hermoso y pintoresco que puede imaginarse, y el paisaje más bello que inspirado pintor pudiera crear, no había un solo sitio que yo no conociera y no hubiera vi-

sitado muchas veces durante mi niñez. Me fué muy grato, acompañado de mi dulce é inseparable esposa y de mis familiares más íntimos, reverdecer con una nueva visita, recuerdos gratos, que aunque perennes en mi memoria, el polvo de la ausencia recubría.

Destiné así mismo parte del tiempo, que el placer reclamaba, á ver algunos enfermos de la villa y de sus cercanías, defriendo con gusto á los deseos de los compañeros médicos, que con éxito ejercen allí la profesión, y á las reclamaciones de viejos amigos que en la Habana conocí y traté, que me suplicaron les hiciera una visita.

Uno de los paseos más pintorescos que llevamos á cabo fué el que realizamos una tarde por la carretera que á Muros conduce á aquella preciosa villa, retornando después por un largo puente y la carretera de Soto del Barco, desde donde se domina la desembocadura del pintoresco Nalón.

No es posible imaginarse panorama más bello ni situación más pintoresca que la que desde aquellos sitios se domina. Añada Vd. á esto la agradable compañía de parientes y amigos que en esa excursión nos acompañaban; el cariño y la amistad que todo lo hermoso, y se hará Vd. cargo que conoce aquellos lugares, del contento y satisfacción con que después de muchos años volví á contemplarlos.

Al fin un día, muy próximo por cierto al de nuestra llegada, tuvimos mi esposa y yo que abandonar la villa, exclamando con el poeta que todos conocemos:

"Adios: la cruda mano Del tiempo, á mis delicias enemigo, Te arrebató consigo..."

Y nos vimos obligados á desandar entristecidos el camino que hacía muy poco tiempo habíamos recorrido llenos de contento.

El trayecto que el ferrocarril recorre desde Pravia hasta Oviedo es mágico sendero donde la naturaleza acció con mano pródiga, bellezas sólo semejantes á las que parte de la Suiza alemana nos ofrece.

El encantador valle de Pravia, dominado en parte por la hermosa situación de Santianes, antigua residencia de la corte del Rey D. Silo, el largo puente que atraviesa la hermosa vega, el poético Nalón que la baña y fertiliza, el pintoresco y feraz San Román; el espléndido valle de Grado con su verde y alegre campiña sonriente, y tantos y tantos otros lugares deliciosos que durante la noche de nuestra llegada á Pravia recorrimos á oscuras, veíamos á nuestro retorno, bañados por la dulce luz del sol de la mañana radiantes de alegría.

¡Oh, cuánto hubiéramos deseado que el ferrocarril hubiera marchado con más lentitud, para poder extasiarnos con tanta belleza!

Como pasan las dichas en la tierra, así pasaron para nosotros los breves días de nuestra estancia en Pravia. De nuevo en Oviedo tomamos el ferrocarril que nos condujo á Gijón, bellísima población del litoral á donde nos llamaron deberes de amistad y consecuencia, por cierto algunos de ellos para nosotros bien tristés.

Yacía en el lecho gravemente enferma la esposa de nuestro consecuente amigo el Sr. D. Patricio Sánchez. Llamamos allí una misión de consuelo y esperanza. A la pobre moribunda le pareció que nuestra llegada era un indicio de salud y convalecencia. Desde hace muchos años yo era su médico. Nos reunimos á los compañeros que la asistían y ¡por qué no confesarlo! El cariño y la amistad que á tan buenos amigos profesamos, nos hizo creer que el inminente peligro que de cerca la amenazaba podría conjurarse. ¡Vana ilusión! La muerte había hecho ya

todos sus preparativos para arrebatarnos aquella preciosa existencia.

Cuantos la conocieron y trataron tuvieron por necesidad que quererla y admirar sus virtudes. ¡Paz á sus restos!

Esta fué la sombra oscura que al destino nos tenía preparada para que al dulce recuerdo de tantas alegrías, hubiera de mezclarse la profunda pena que aquella desaparición nos produjo...

El objeto de nuestra visita á Gijón no fué únicamente acudir en ayuda de nuestro atribulado amigo. Otros allí antiguos amigos de la Habana nos esperaban deseosos de recibir nuestra salutación y los votos de nuestra amistad no interrumpida por la ausencia y la distancia; tales fueron D. Antonio Quesada, D. Marcelino González, D. Gumersindo García Cuervo.

Tuvimos así mismo el gusto de abrazar á nuestro cliente D. Braulio Bermúdez, que accidentalmente se encuentra con su familia en Gijón y al que debemos marcadas pruebas de cariño y afecto.

Durante nuestra estancia en Gijón recibimos la visita afectuosa de Don Emilio García Paredes, corresponsal del DIARIO DE LA MARINA en Gijón, rector de varios periódicos de la Península y director de "El No-noeste", de Asturias, desde las columnas de cuyo diario nos dió una afectuosa bienvenida y que como los demás amigos tuvo la bondad de ir á despedirnos.

Les somos deudores á todos ellos de las pruebas de atención y cariño de que nos colmaron.

Henos aquí de nuevo, amigo Rivero, en esta populosa, bulliciosa y alegre ciudad, llenando la última parte del programa que me propuse y con un pie en el estribo para retornar á la patria querida, á donde ansiamos llegar.

Y si hemos de serle francos, tememos que el destino se proponga acibar con algún nuevo dolor, la inefable dicha de volver á ocupar nuestro desierto hogar, de abrazar á nuestros familiares y amigos de cuya fe no podemos dudar. (1)

El 21 de Noviembre próximo vendiendo tomaremos lugar en "La Navarre", el mismo vapor que nos trajo á Francia y que ha de devolvernos, si Dios quiere, como dice mi esposa, á la patria deseada el día 3 de Diciembre de este año.

Hasta entonces se despide de Vd. afemo, y consecuente amigo,

Dr. Manuel Bango y León.

POR LA AMERICA LATINA

Haití.

En la capital de Haití fueron quemados públicamente el miércoles 26 de Septiembre billetes de banco por la suma de 72,510 gourdes (pesos) por efecto de la remisión de \$20,510 remitidos al Banco por cuentas en oro; y 52,000 "gourdes" que había en la caja de la Dirección General de Gastos é ingresos.

Esta quema de billetes suma ya en total una cantidad de \$4,446,000 retirados de la circulación.

A petición del Encargado de Negocios de la República Dominicana y con las formalidades de costumbre, fué decretada la extradición de los individuos llamados Pedro Santiago y Mateo García, dominicanos refugiados en

(1) Bango tuvo aquí un presentimiento, porque días después de escrita y enviado de la Habana esta carta, las llamas devoraban su casa de la calle de Aguiar. — Nota de la Redacción.

Port au Prince, presuntos asesinos de los llamados Thurston y Milburn.

El 26 de Octubre celebraron en Bizonta una fiesta con motivo de celebrar las primeras paralelas de la nueva vía férrea de Leogane.

Asistieron los ministros y notabilidades de diferentes órdenes dando mayor solemnidad al acto. Primero hubo el discurso de Mr. Laraqeu, Ministro de Obras Públicas, que aseguró á la Compañía del Ferrocarril, el más solícito apoyo para aquella obra de progreso; le contestó M. Thomasset, ingeniero director de la Compañía, dando gracias al Gobierno del Presidente Nord Alexis y afirmando que los miembros de la Compañía continuarán con el mayor celo contribuyendo al adelanto del país; y después de los discursos cada una de aquellas personalidades, dió tres martillazos sobre los remaches de un rail con que principia la vía férrea.

El Gobierno de la República de Haití, y el de la República Francesa para poner fin al estado de incertidumbre en que se hallan ambas naciones en lo que respecta á relaciones comerciales y marítimas; y animados de un sincero propósito de negociar llevar á término una nueva Convención para reemplazar lo firmado por dichos gobiernos el 31 de Julio de 1900 se han puesto de acuerdo para programar de nuevo provisionalmente la Convención comercial mencionada.

PARA DEJAR DE FUMAR

Un semanario inglés muy popular que ha recibido muchas cartas de personas que deseaban dejar de fumar, abrió una especie de información pidiendo consejos á sus lectores para ver si se encontraba el verdadero remedio contra el vicio.

El resultado de la tal información no deja de ser curioso y acaso práctico. Todo fumador sabe que hay ciertos periodos en el día, durante los cuales se experimenta un ardiente deseo de fumar. Este deseo hay que vencerlo á toda costa, satisfaciéndolo de otro modo. Una gota de cualquier ácido en la lengua, neutraliza el gusto del tabaco si se está fumando, y llega á perderse la ilusión por él. El chocolate, las uvas y otros dulces, dan también buen resultado, pero no hay nada como el ácido para matar el gusto y el deseo del tabaco. Una vez decidido emplear la "cura" por el ácido, conviene limitar el número de pitillos que se fumen diariamente. Así, por ejemplo, si se acostumbra á consumir diez, á los dos días hay que bajar la ración á ocho y luego fumando menos, hasta olvidar paulatinamente el hábito.

Dícese también que sirve de cura el comer por las mañanas una naranja ó alguna fruta en compota, y también el tomar un poco de rapé cuando dan ganas de fumar. Esto último lo recomendó un señor que fué gran fumador durante muchos años; pero su remedio ofrece el peligro de que por quitarse un vicio se adquiera otro.

Pero de todos los remedios preconizados, acaso no haya otro tan rápido y tan seguro como el de llevar en el bolsillo un puñado de manzanilla y cearse á la boca una flor en cuanto viene el deseo de encender un cigarrillo. Un militar que ha vivido mucho años en Gibraltar, donde se fuma mucho, porque el tabaco es muy barato, dice que ha visto á muchos soldados fumadores dejar el vicio, gracias al uso de la manzanilla, y otro señor de Dublin dejó de fumar al cabo de cincuenta años de vicio con igual remedio.

INVIERNO de 1906-907

¡GRANDES NOVEDADES!

Llama la atención de las distinguidas damas habaneras, el espléndido surtido de PALETOTS, CARRICKS y SALIDAS DE TEATRO que acaba de recibir de París con perfeccionados expresamente para este clima por uno de los más afamados modistos parisienses

Verdaderas preciosidades en etaminas bordadas y lisas. Genéralinas, de lana y seda. cachemiras, frañelas. Paños de amazona, sedalinas y satenes. Percales franceses.

LA FILOSOFIA

En sedas un espléndido surtido de cuantas clases se soliciten. LA FILOSOFIA vende á precios tan baratos que son la desesperación de los que no pueden competir con ella.

SIEMPRE INVENCIBLE.
TRIUNFADORA SIEMPRE.

"LA FILOSOFIA"

Neptuno y San Nicolás.

PARA BRILLANTES CUERVO Y SOBRINOS

¿EN QUE CONOCE USTED SI UN

RELOJ DE ROSKOPF, Patente

ES LEGITIMO?

EN QUE TODOS LLEVAN EN LA ESFERA UN ROTULO QUE DICE:

CUERVO Y SOBRINOS

UNICOS IMPORTADORES

Esta casa ofrece al público en general un gran surtido de brillantes sueltos de todos tamaños, caudales de brillantes, solitarios para señora desde 1 á 12 kilates el par, solitarios para caballero, desde 1/2 á 6 kilates, sortijas, brillantes de fantasía para señora, especialmente forma marquesa, de brillantes solos ó con preciosas perlas al centro, rubies orientales, esmeraldas, zafiros ó turquesas y cruzate en joyería de brillantes se puede desear.



AVILA 37 1/2. ALTOS ESQ. A AGUIAR. -- APARTADO NUM. 668. TELEFONO NUM. 602

Sección Mercantil

Mercado monetario

CASAS DE CAMBIO

Habana, Noviembre 22 de 1906.
A las 11 de la mañana.

Plata española... 95% á 96 V.
Calderilla... (en oro) 98 á 100
Billetes Banco Español... 4 á 4 1/4 V.
Oro americano contra oro español... 109% á 109 1/2 P.
Oro americano contra plata española... de 13 á 13 1/2 P.
Centenes... á 5.49 en plata.
Id. en cantidades... á 5.50 en plata.
Lises... á 4.39 en plata.
Id. en cantidades... á 4.40 en plata.
El peso americano en plata española... 1.13 á 1.13 1/2 V.

Notas azucareras

Estadística general.

New York, Noviembre 15 de 1906.
Extracto de la "Revista Estadística Azucarera", de los señores Willett y Gray:
"Durante la semana que termina hoy los precios del azúcar crudo así como los del refinado no han variado. La cotización del costo y flete, se compara hoy con la de la correspondiente semana del año pasado, como sigue:

	1906	1905
	Cts.	Cts.
Centrifugas de Cuba pol. 96	2-45	2-06
Arúcar de miel pol. 89	1-89	1-47
Centrif. de otros países p. 96	2-12	1-75
Mascabados pol. 86	1-87	1-44
Arúcar de miel pol. 89	1-82	1-19
Los precios en plaza al terminar la semana, son como sigue:		
	Cts.	Cts.
Arúcar de miel pol. 89	3-06	2-62 1/2
Mascabados pol. 89	3-31	2-87 1/2
Centrifugas pol. 86	3-81	3-44
Granulado	4-55	4-80

Recibos de la semana... 25,656
Entregadas para refinar... 30,000
Existencias en los cuatro puertos del Atlántico... 131,585
Idem ídem la semana pasada... 137,585
Idem ídem el año pasado... 216,870

Existencias en poder de los importadores ninguna, contra 71,239 toneladas el año pasado.

Calculase en 130,000 toneladas, contra 165,000 la semana pasada y 70,000 ídem en igual fecha el año pasado, el azúcar que hay actualmente á flete con destino á los Estados Unidos y procedente de los siguientes países:

	Tons.
De Cuba y demás Antillas	5,000
De Hawaii	25,000
De Java	65,000
Del Perú	15,000
De Europa	20,000

Las existencias en los Estados Unidos y Cuba suman hoy 137,585 toneladas contra 143,929 id. la semana pasada y 327,670 id. el año pasado. De menos este año 190,085 id.

El azúcar de remolacha se cotiza en Hamburgo á 8s. 9d. 1. á b, por 88 de análisis sin prima, precio equivalente á 3.82 centavos por centrifugas, pol. 96, en esta plaza.

Azúcar crudo embarcado esta semana en Hamburgo para los Estados

Unidos 3,000 toneladas y refinado 300 idem.

Las existencias en Europa se calculan en 1,589,000 toneladas, contra 1,611,000 ídem en igual fecha el año pasado, ó sean 22,000 toneladas menos este año.

Existencias visibles en Europa y América 1,726,585 toneladas, contra 1,938,670 ídem el año pasado en igual fecha.

Las existencias visibles arrojan esta semana de menos 212,085 toneladas contra 116,184 id. la semana pasada.

Las existencias á flete en Europa y América, unidas á las visibles, suman 1,866,585 toneladas este año, contra 2,028,670 id. el año pasado, resultando este año 162,085 toneladas menos.

Existencias mundiales visibles en 14 de Nbre. de 1906 y 1905:

REMOLACHA.	1906	1905
Reino Unido	84,000	67,000
Francia, Alemania, Hamburgo inclusive Austria-Hungría, Holanda y Bélgica	1,505,000	1,544,000
Total	1,589,000	1,611,000

El consumo de azúcar

De la estadística del consumo mensual de azúcar, de los países que constituyen la Convención de Bruselas, se publica "Le Journal des Fabricants de Sucre", de París, formamos el siguiente cuadro sobre el consumo correspondiente á esos países, en once meses, desde Septiembre hasta Octubre de 1904-5 y 1905-6, en toneladas métricas. Por las columnas de "aumento" y "disminución" se observa que en el último año ha habido un aumento en el consumo de 83,201 toneladas:

Francia	542,214	534,237	8,977
Austria-Hungría	962,356	1,008,560	46,204
Alemania	445,916	472,835	27,919
Bélgica	87,678	87,115	563
Gran Bretaña	152,999	152,881	218
Holanda	29,173	29,624	451
Total	3,642,033	3,735,234	93,201

Aumento en 1905-6... 83,201

Esto en cuanto al curso en solamente once meses y los países que firman el convenio de Bruselas; hemos visto ya que el aumento total en toda Europa fué de 486,587 toneladas, en los doce meses que finalizaron el 31 de Agosto de este año.

Fondos á convertir

El periódico francés, "Le Rentier" ha publicado un interesante cuadro, en el que figuran los diferentes fondos de Estado que por cotizar á precio superior á la par, están amenazados de conversión, en plazo más ó menos largo.

Por el interés que ofrecen los datos contenidos en el citado cuadro, reproducimos éste á continuación:

Argentino 5 por 100 1884... 515
Idem ídem 1885... 515
Austriaco 4 por 100... 99.20
Bahía 5 por 100 188... 564.20
Brazo 3 1/2 por 100 1889... 567.75
Idem ídem 1890... 561
Brasil 5 por 100 1892... 182.20
Bulgario 6 por 100 1893... 103.37
Méjico 5 por 100 amortizable... 59.35
Idem ídem 1893... 104.65
Minas Gerales 5 por 100 1897... 438
Noruega 3 1/2 por 100 1894... 102.25
Idem ídem 1895... 98.50
Idem ídem 1898... 100
Otomano 5 por 100 1896... 517
Portuguesa (Tabacos) 4 1/2 por 100 1891... 516
Québec 4 1/2 por 100 1890... 520
Suecia 3 1/2 por 100 1890... 101.25
Egipto 5 por 100 1895... 513
Egipto privilegiado 3 1/2 por 100... 103.15
Brasil 5 por 100 Funding... 105
China 5 por 100 1902... 515
Suiza 3 1/2 ferrocarril... 108.70
Egipto unificado... 101
Dinamarca 3 1/2 por 100 1901... 102.20
Noruega 3 1/2 por 1902... 100.20
Italiano 3 1/2 por 100... 102.20
Bulgario 5 por 100 1896... 480
Idem ídem 1902... 508
Sueco 3 1/2 por 1904... 101.35
China 5 por 100 1903... 509
Egipto Doman 4 1/2 por 100... 107.70
Siam 5 por 100 1903... 508
China 5 por 100 1905... 518
Brasil 5 por 100 1903... 101.60
Sao-Paulo 5 por 100 1905... 485
Suco 4 por 100 1900... 102.25
Suizo 1905 ferrocarril... 108.20
Italiano 3 1/2 por 100... 102.20
Marruecos 5 por 100 1904... 526

Los valores en que no está indicada la fecha de convertibilidad pueden ser convertidos en cualquier momento. El italiano 3 1/2 por 100 devengará este tipo hasta 1912, y se rebajará entonces á 3 1/2, que regirá hasta 1920. El Suco 4 por 100 de 1900, rendirá 4 por 100 hasta el 15 de Agosto de 1910, y 3 1/2 por 100 á partir de esta fecha. La par de la Renta Mejicana amortizada 5 por 100 es de 52 francos.

A lo que precede, agrega el "Diario del Comercio", de Barcelona, lo siguiente:

"El cuadro precedente sólo menciona los valores que se cotizan en París. Por esta circunstancia no aparece en el cuadro ningún valor español, ya que el Exterior 4 por 100 no ha al-

canzado la par, aunque se halle próximo á ella. Pero es indudable que, cotizándose el principal signo de crédito de España el 4 por 100 Interior alrededor de 82 por 100, está por encima de la par, que es para él de 80 por 100 por hallarse gravado con el 20 por 100 de impuestos sobre la renta; pudiendo decirse lo propio del 5 por 100 amortizable, que, no obstante soportar también aquel impuesto, se otiza alrededor del entero 100.

Si embargo, acaso sea prematuro incluirlos entre los valores amenazados de conversión, porque la realización de la esperada reforma monetaria española ha de contraer su precio y hacerlo descender por consiguiente del nivel que ocupa, perdiendo, por tanto, esos fondos la par al convertirse en valores oro".

Sociedades y Empresas

Por circular fechada en Santa Isabel de las Lajas en 17 del corriente, nos participa el Sr. D. Andrés M. González que ha dado participación en las ganancias de los negocios que tiene en el Central "Caracas", á los señores D. Nicolás Machin y D. Teodoro Conceyro, á los que ha confiado poder para el uso de su firma en cuanto se refiriere á los citados negocios.

Movimiento marítimo

El Reina María Cristina

El vapor correo español "Reina María Cristina" salió de la Coruña con dirección á este puerto, á las cuatro de la tarde de ayer, miércoles.

El Nassovia

Procedente de Hamburgo y escalas, entró en puerto en la mañana, el vapor

alemán "Nassovia", con carga general.

El Mascotte

El vapor correo americano "Mascotte", entró en puerto hoy procedente de Tampa y Cayo Hueso, con carga general, correspondencia y pasajeros.

La María

La barca española de este nombre, llegó en puerto hoy procedente de Barcelona.

El Ernesto

Para Matanzas saldrá hoy el vapor español "Ernesto".

Lonja de Vivres

VENTAS EFECTUADAS HOY

Atacaja:

20 cajas chocolate Nestle con leche suiza, \$20.00 caja.
25 id. agua White Rock \$12.50 id.
1,250 id. leche La Leche, \$4.35 id.
200 s. harina Aristocrate, \$6.75 sacco.
10 id. id. La Española, \$5.75 id.
250 cajas chocolate id. id., 2 1/2 rls. libra.
50 s. avellanas, \$10.50 qtl.
25 libras azafrán puro, \$12.00 libra.
517 gts. ginebra Campaña, \$6.20 ubo.
355 id. id. La Buena, \$5.25 id.
310 id. id. Tio Peco, \$5.00 id.
412 c. cognac Moulton, \$10.00 caja.
56 id. champagne Mumm, \$38.00 id.
Día 22:

Vapores de travesía

SE ESPERAN

Noviembre:

22-Narvosia, Hamburgo y escalas.
22-Sardilla, Hamburgo y Tampico.
25-México, Havre y escalas.
26-Monterey, New York.
26-Mérida, Veracruz.
26-Excelstor, New Orleans.
27-Miguel M. Pinillos, Barcelona y escalas.
28-Morro Castle, N. York.
28-Castaño, Liverpool y escalas.
29-Cayo Bonito, Amberes y escalas.
Diciembre:

MOVIMIENTO DE PASAJEROS

ENTRADA

De Tampa y Cayo Hueso en el vapor americano Mascotte:

Sres.: R. M. Thomas - H. C. Lewis - R. V. Waldo - F. S. Foltz - H. V. Murphy - A. Gilchrist - Rafael González - Guillermo Brown - Catalina y Paulina Do - Isabel Valdés - Adolfo Rodríguez - T. de K. Suárez - Wardlow y señora - Alberto Rodríguez y señora - Pedro Spina - José Dolores Lima - P. Blanco - Enrique Gómez - C. L. Miyares.

De la Habana á Sagua y Caibarién

De Sagua y Caibarién á la Habana

De Caibarién y Sagua á Habana, 25 centavos tercel.

Carga general á flete corrido

Para Palma... \$ 7.00
" Caguas... 0-57
" Cruces y Lajas... 0-61
" Sta. Clara, Esperanza y Rodas... 0-75

Para los puertos en combinación los señores cargadores harán TRÁNSITO con los señores

LA EMINENCIA

CIGARROS

Esta fábrica, sigue poniendo cupones en sus cajetillas.

J. Tales y Comp.

Caliano, 98.

Vapores de travesía.

COMPANIA HAMBURGUESA - AMERICANA
(Hamburg American Line)

El nuevo y espléndido vapor correo danés

SARDINIA

saldrá directamente

Para VERACRUZ y TAMPICO

sobre el 23 de Noviembre.

PRECIOS DE PASAJE

	1.a	3.a
Para Veracruz	\$ 24.00	\$ 14.00
Para Tampico	45.00	18.00

(En oro español)

La Compañía tendrá un vapor remolcador á disposición de los señores pasajeros, para conducirlos junto con su equipaje, libre de gastos, del muelle de la MAQUINA al vapor trasatlántico.

De más pormenores informarán los consignatarios.

HEILBUT & RASCH
SAN IGNACIO 54. APARTADO 729.
c 2303 4-20

SOCIEDAD ANÓNIMA DE NAVEGACIÓN TRANSATLÁNTICA
(Antes A. FOLCH y C^{as} S. en C.)

BARCELONA

AVISO AL COMERCIO.

EL VAPOR ESPAÑOL

PUERTO RICO

capitán CRUIXENT

Recibe carga en Barcelona hasta el 30 del actual que saldrá para

GUANTANAMO, SANTIAGO DE CUBA, MANZANILLO Y HABANA

TOCARA ADEMAS EN

Valencia, Málaga, Cádiz, Vigo, Coahuila, Puerto Rico, Mayagüez y Ponce.

Habana 7 de Noviembre de 1906.

A. Blanch y Ca.
c 2346 20-S N

CANADA, CUBA, MEXICO LINE

El magnífico vapor

SOKOTO

saldrá de este puerto sobre el 12 de Diciembre con pasajeros y fletes para

VERACRUZ

vía PROGRESO

Para más informes sobre fletes y pasajes dirigirse á la oficina

DANIEL BACON Agente
San Ignacio 50, altos.
c 2310 24-20 N

COMPANIA DE VAPORES DE LA MALA REAL INGLESA
(Royal Mail Steam Packet Co.)

El magnífico vapor

"SEGURA"

de DOBLE HELICE saldrá de la Habana sobre el 28 de este mes para

Kingston, Jamaica, Bermuda, Vigo, Coruña y Southampton con fletes y pasajeros.

En KINGSTON, habrá combinaciones para COLON y otros puertos de la América Central y del Sur.

NOTA: Hay cocineros y camareros españoles.

Para más informes dirigirse al agente

DANIEL BACON,
San Ignacio 50, altos, Haban.
c 2310 10-17

Compagnie Générale Transatlantique

VAPORES CORREOS FRANCESES

Directo para Progreso, Veracruz, Tampico y New-Orleans

Saldrá para dichos puertos sobre el día 26 de Noviembre, el rápido vapor francés

MEXICO

Capitán FOLETTI

Admite carga á flete y pasajeros.

De más pormenores informan sus consignatarios.

Ernesto Caye,
Mercaderes 35.
c 2346 7-M

VAPORES CORREOS de la Compañía Transatlántica

ANTES DE

ANTONIO LOPEZ Y C^{as}

EL VAPOR

MONTEVIDEO

Capitán OTARBIDE

saldrá para New York, Cádiz, Barcelona y Génova el 29 de Noviembre, á las doce del día llevando la correspondencia pública.

Admite carga y pasajeros, á los que se ofrece el buen trato que esta antigua Compañía tiene acreditado en sus diferentes líneas.

También recibe carga para Inglaterra, Hamburgo, Bremen, Amsterdam, Rotterdam, Amberes y demás puertos de Europa, con conocimiento directo.

Los billetes de pasaje solo serán expedidos hasta la víspera del día de salida.

Las pólizas de carga se firmarán por el Consignatario antes de correrlas, sin cuyo requisito no serán válidas.

Se reciben los documentos de embarque hasta el día 27 y la carga á bordo hasta el día 28.

La correspondencia solo se recibe en la Administración de Correos.

VAPORES CORREOS DE LA COMPANIA HAMBURGUESA AMERICANA (Hamburg American Line)

Vapor correo danés

SAINT JAN

Saldrá sobre el 4 de DICIEMBRE para

CORUÑA (España) HAVRE (Francia) y HAMBURGO (Alemania)

VIA ST. THOMAS.

Pasaje en tercera para Coruña \$29.35 oro español

incluso impuesto de desembarco.

Vapor correo alemán (de dos hélices)

KRONPRINZESSIN CECILIE

Saldrá sobre el 17 de DICIEMBRE para

SANTANDER (España)-HAVRE (Francia) DOVER (Inglaterra) y HAMBURGO (Alemania)

Pasaje en tercera para Santander \$31.35 oro español incluso impuesto de desembarco.

Los niños de 1 á 12 años pagan medio pasaje; los de menos de un año, nada.

Precios de pasaje en 1^a y 2^a clase, muy reducidos.

Embarque de los pasajeros y de su equipaje gratis, desde la Máquina.

Se admite carga para casi todos los puertos de Europa, Sur América, África, Australia y Asia.

Para más detalles, informes, prospectos, etc. dirigirse á sus consignatarios.

HEILBUT Y RASCH.
Correo: Apartado 729. Cable: HEILBUT. HABANA. San Ignacio 54.
c 2346 20-S N

NOTA.-Se advierte á los señores pasajeros que en el muelle de la Máquina encontrarán los vapores remolcadores del señor Santamarina, dispuestos á conducir el pasaje á bordo, mediante el pago de VEINTE CENTAVOS en plata, cada uno, los días de salida desde las diez hasta las dos de la tarde.

El equipaje lo recibe gratuitamente la línea "Gladstones" en el muelle de la Máquina la víspera y el día de la salida, hasta las diez de la mañana.

Todos los bultos de equipaje llevarán etiqueta adherida en la cual constará el número de billete de pasaje y el punto en donde éste fué expedido y no serán recibidos á bordo los bultos en los cuales faltare esa etiqueta.

De más pormenores informarán sus consignatarios, M. OZAPUY, Oficio núm. 25.
2017 73-1 Oe.

Llamamos la atención de los señores pasajeros, hacia el artículo 11 del Reglamento de pasajeros y del orden y régimen interior de los vapores de esta Compañía, el cual dice así:

"Los pasajeros deberán escribir sobre todos los bultos de su equipaje, su nombre y el punto de destino, con todas sus letras y con la mayor claridad."

Fundándose en esta disposición la Compañía no admitirá bulto alguno de equipaje que no lleve claramente estampado el nombre y apellido de su dueño, así como el del puerto de destino.

Nota.-Esta Compañía tiene abierta una póliza flotante, así para esta línea como para todas las demás, bajo la cual pueden asegurarse todos los efectos que se embarquen en sus vapores.

Vapores costeros.

EL NUEVO VAPOR

ALAVA II

Capitán Ortube

saldrá de este puerto los martes á las cinco de la tarde, para

Sagua y Caibarién

ARMADORES:

Hermanos Zulueta y C^{as} Iz, Cuba núm. 23
c 2392 26-20 O

Vuelta Abajo S. S. Co.

EL VAPOR

Veguero,

Capitán MONTES DE OCA

Saldrá de Matanzas todos los LUNES y JUEVES, á la llegada del tren de pasajeros, que sale de la Estación de Villanueva, á las 2 y 40 de la tarde, para

COLOMA.

PUNTA DE CARTAS.

BAILEN (con trasbordo)

LA CATALINA DE GUANE Y CORTEF.

Retornando de este último punto, todos los MIÉRCOLES y SÁBADOS, á las once de la mañana, para Hajar á Parahú, los días siguientes al amanecer.

Para más informes dirigirse en la estación de Villanueva.

Para más informes, adrese á la Compañía

ZULUETA 10, (bajos)

1459 73-1 JL

EMPRESA DE VAPORES DE OBRINOS DE HERRERA
S. en C.

SALIDAS DE LA HABANA DURANTE EL MES DE NOVIEMBRE

Vapor SANTIAGO DE CUBA

Sábado 24 á las 5 de la tarde.

Para Nuevitas, Puerto Padre, Gibara, Mayarí, Baracoa, Guantánamo (solo á la ida) y Santiago de Cuba.

Vapor SAN JUAN

Miércoles 28 á las 5 de la tarde.

Para Gibara, Vito, Banos, Sagua de Tánamo, Baracoa, Guantánamo y Santiago de Cuba, retornando por Baracoa, Sagua de Tánamo, Gibara, Banos, Vito, Gibara nuevamente y Habana.

Vapor COSME HERRERA

Todos los lunes á las 5 de la tarde.

Para Isabela de Sagua y Caibarién llevando carga en COMBINACION con "The Cuban Contra Rys."

Precios en oro americano de pasajes y fletes Para Sagua y Caibarién y viceversa.

De la Habana á Sagua á Caibarién

Pasajes en primera... \$ 7.00 \$ 10.00
Id. id. en tercera... 3-50 5-30
Jornaleros: más de diez... 3-00 3-00
Viveres, ferreteria y lo-
zalla en carga... 0-30 0-30
Mercancías... 0-50 0-50

(El carburo paga comcomercancia)

TABACO

De Caibarién y Sagua á Habana, 25 centavos tercel.

Carga general á flete corrido

Para Palma... \$ 0-52
" Caguas... 0-57
" Cruces y Lajas... 0-61
" Sta. Clara, Esperanza y Rodas... 0-75

Para los puertos en combinación los señores cargadores harán TRÁNSITO con los señores

NOTAS

CARGA DE CABOTAJE

Se recibe hasta las tres de la tarde del día de salida.

CARGA DE TRAVESIA.

Solamente se recibirá hasta las 12 de la mañana del día A.

Atraveses en GUANTANAMO.

Los vapores de los días 3, 10 y 24, atracarán el muelle de Boquerón, y los de los días 8, 17 y 28 al de Caimanera.

AVISO

Los vapores de esta Empresa solo conducirán para Puerto Padre, la carga que vaya consignada al "Central Casparra", á "Ingenuo San Manuel", y los embarques que hagan de sus productos al "West India Oil Refining Company", y la "Nueva Fábrica de Hielo y Cerveza La Tropical", con arreglo á los respectivos contratos celebrados con las mismas. Lo que hacemos público para general conocimiento.

OTRO

Se suplica á los señores Cargadores pongan especial cuidado para que todos los bultos sean marcados con toda claridad, y con el punto de residencia del receptor, lo que harán también constar en los conocimientos; puesto que, habiendo en varias localidades del interior de los puertos donde se hace la descarga, distintas entidades y colectividades con la misma razón social, la Empresa declina en los remitentes toda responsabilidad de los perjuicios que puedan sobrevenir por la falta de cumplimiento de estos requisitos.

Sobrinos de Herrera, (S. en C.)
2018 23-1 Co.

