

ORGANO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA. SECCION DE LA HABANA Y MATANZAS.

Telegramas por el cable. SERVICIO TELEGRAFICO. Diario de la Marina. HABANA. TELEGRAMAS DE AYER. Madrid, 10 de octubre.

El Imparcial y El Liberal insisten en que hay crisis ministerial, anunciando que existían disidencias entre los ministros sobre las cuestiones de Cuba. Añaden que la crisis ha llegado momentáneamente aplazada hasta que la corte regrese a Madrid.

El Imparcial publica un artículo dedicado a las cuestiones de Cuba, diciendo que cuando se ven vacilaciones incertidumbres respecto de las reformas de Cuba, es verosímil que se adopte la política de no hacer nada.

Los señores Sagasta y Gamazo han estado en una amistosa conferencia que es objeto de comentario por creerse que se ha tratado en ella de las cuestiones que tanto preocupan la atención pública.

Las corrientes de hoy eran favorables a las reformas de Cuba. Los señores Sagasta y Gamazo. Con este motivo se dice que se reconstituirá el Ministerio bajo la base de los señores Sagasta y Gamazo.

En estos momentos se han reunido los ministros en Consejo y el señor Ultram ha manifestado al entrar que no llevaba ningún asunto importante al despacho.

Cuando regrese la Corte, se dice que en el primer Consejo que se celebre se tratará de la convocatoria para reunir las Cortes el quince del próximo mes de noviembre.

Se han administrado los últimos sacramentos al propietario de La Correspondencia de España. Madrid, 10 de octubre.

Análisis del Consejo que acaba de celebrarse. Los ministros se agruparon en tres facciones para el examen de los proyectos de ley.

El Sr. Moret expuso el estado en que se halla actualmente la cuestión marroquí. Los ministros se acordaron esperar a que termine en treinta y uno de octubre.

El Sr. Moret expuso el estado en que se halla actualmente la cuestión marroquí. Los ministros se acordaron esperar a que termine en treinta y uno de octubre.

El Sr. Moret expuso el estado en que se halla actualmente la cuestión marroquí. Los ministros se acordaron esperar a que termine en treinta y uno de octubre.

El Sr. Moret expuso el estado en que se halla actualmente la cuestión marroquí. Los ministros se acordaron esperar a que termine en treinta y uno de octubre.

El Sr. Moret expuso el estado en que se halla actualmente la cuestión marroquí. Los ministros se acordaron esperar a que termine en treinta y uno de octubre.

El Sr. Moret expuso el estado en que se halla actualmente la cuestión marroquí. Los ministros se acordaron esperar a que termine en treinta y uno de octubre.

El Sr. Moret expuso el estado en que se halla actualmente la cuestión marroquí. Los ministros se acordaron esperar a que termine en treinta y uno de octubre.

El Sr. Moret expuso el estado en que se halla actualmente la cuestión marroquí. Los ministros se acordaron esperar a que termine en treinta y uno de octubre.

El Sr. Moret expuso el estado en que se halla actualmente la cuestión marroquí. Los ministros se acordaron esperar a que termine en treinta y uno de octubre.

El Sr. Moret expuso el estado en que se halla actualmente la cuestión marroquí. Los ministros se acordaron esperar a que termine en treinta y uno de octubre.

El Sr. Moret expuso el estado en que se halla actualmente la cuestión marroquí. Los ministros se acordaron esperar a que termine en treinta y uno de octubre.

El Sr. Moret expuso el estado en que se halla actualmente la cuestión marroquí. Los ministros se acordaron esperar a que termine en treinta y uno de octubre.

El Sr. Moret expuso el estado en que se halla actualmente la cuestión marroquí. Los ministros se acordaron esperar a que termine en treinta y uno de octubre.

El Sr. Moret expuso el estado en que se halla actualmente la cuestión marroquí. Los ministros se acordaron esperar a que termine en treinta y uno de octubre.

El Sr. Moret expuso el estado en que se halla actualmente la cuestión marroquí. Los ministros se acordaron esperar a que termine en treinta y uno de octubre.

El Sr. Moret expuso el estado en que se halla actualmente la cuestión marroquí. Los ministros se acordaron esperar a que termine en treinta y uno de octubre.

El Sr. Moret expuso el estado en que se halla actualmente la cuestión marroquí. Los ministros se acordaron esperar a que termine en treinta y uno de octubre.

El Sr. Moret expuso el estado en que se halla actualmente la cuestión marroquí. Los ministros se acordaron esperar a que termine en treinta y uno de octubre.

Desembarco de un barco de Inglaterra, 24 por 100. Un barco por el cual, 4 601, 24 por 100.

Desembarco de un barco de Inglaterra, 24 por 100. Un barco por el cual, 4 601, 24 por 100.

Desembarco de un barco de Inglaterra, 24 por 100. Un barco por el cual, 4 601, 24 por 100.

Desembarco de un barco de Inglaterra, 24 por 100. Un barco por el cual, 4 601, 24 por 100.

Desembarco de un barco de Inglaterra, 24 por 100. Un barco por el cual, 4 601, 24 por 100.

Desembarco de un barco de Inglaterra, 24 por 100. Un barco por el cual, 4 601, 24 por 100.

Desembarco de un barco de Inglaterra, 24 por 100. Un barco por el cual, 4 601, 24 por 100.

Desembarco de un barco de Inglaterra, 24 por 100. Un barco por el cual, 4 601, 24 por 100.

Desembarco de un barco de Inglaterra, 24 por 100. Un barco por el cual, 4 601, 24 por 100.

Desembarco de un barco de Inglaterra, 24 por 100. Un barco por el cual, 4 601, 24 por 100.

Desembarco de un barco de Inglaterra, 24 por 100. Un barco por el cual, 4 601, 24 por 100.

Desembarco de un barco de Inglaterra, 24 por 100. Un barco por el cual, 4 601, 24 por 100.

Desembarco de un barco de Inglaterra, 24 por 100. Un barco por el cual, 4 601, 24 por 100.

Desembarco de un barco de Inglaterra, 24 por 100. Un barco por el cual, 4 601, 24 por 100.

Desembarco de un barco de Inglaterra, 24 por 100. Un barco por el cual, 4 601, 24 por 100.

Desembarco de un barco de Inglaterra, 24 por 100. Un barco por el cual, 4 601, 24 por 100.

Desembarco de un barco de Inglaterra, 24 por 100. Un barco por el cual, 4 601, 24 por 100.

Desembarco de un barco de Inglaterra, 24 por 100. Un barco por el cual, 4 601, 24 por 100.

Desembarco de un barco de Inglaterra, 24 por 100. Un barco por el cual, 4 601, 24 por 100.

Desembarco de un barco de Inglaterra, 24 por 100. Un barco por el cual, 4 601, 24 por 100.

Desembarco de un barco de Inglaterra, 24 por 100. Un barco por el cual, 4 601, 24 por 100.

Desembarco de un barco de Inglaterra, 24 por 100. Un barco por el cual, 4 601, 24 por 100.

Desembarco de un barco de Inglaterra, 24 por 100. Un barco por el cual, 4 601, 24 por 100.

Desembarco de un barco de Inglaterra, 24 por 100. Un barco por el cual, 4 601, 24 por 100.

Desembarco de un barco de Inglaterra, 24 por 100. Un barco por el cual, 4 601, 24 por 100.

Desembarco de un barco de Inglaterra, 24 por 100. Un barco por el cual, 4 601, 24 por 100.

Desembarco de un barco de Inglaterra, 24 por 100. Un barco por el cual, 4 601, 24 por 100.

Desembarco de un barco de Inglaterra, 24 por 100. Un barco por el cual, 4 601, 24 por 100.

Desembarco de un barco de Inglaterra, 24 por 100. Un barco por el cual, 4 601, 24 por 100.

APDORES-CORREOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA. LINEA DE NEW-YORK.

APDORES-CORREOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA. LINEA DE NEW-YORK.

APDORES-CORREOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA. LINEA DE NEW-YORK.

APDORES-CORREOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA. LINEA DE NEW-YORK.

APDORES-CORREOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA. LINEA DE NEW-YORK.

APDORES-CORREOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA. LINEA DE NEW-YORK.

APDORES-CORREOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA. LINEA DE NEW-YORK.

APDORES-CORREOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA. LINEA DE NEW-YORK.

APDORES-CORREOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA. LINEA DE NEW-YORK.

APDORES-CORREOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA. LINEA DE NEW-YORK.

APDORES-CORREOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA. LINEA DE NEW-YORK.

APDORES-CORREOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA. LINEA DE NEW-YORK.

APDORES-CORREOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA. LINEA DE NEW-YORK.

APDORES-CORREOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA. LINEA DE NEW-YORK.

APDORES-CORREOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA. LINEA DE NEW-YORK.

APDORES-CORREOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA. LINEA DE NEW-YORK.

APDORES-CORREOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA. LINEA DE NEW-YORK.

APDORES-CORREOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA. LINEA DE NEW-YORK.

APDORES-CORREOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA. LINEA DE NEW-YORK.

APDORES-CORREOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA. LINEA DE NEW-YORK.

APDORES-CORREOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA. LINEA DE NEW-YORK.

APDORES-CORREOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA. LINEA DE NEW-YORK.

APDORES-CORREOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA. LINEA DE NEW-YORK.

APDORES-CORREOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA. LINEA DE NEW-YORK.

APDORES-CORREOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA. LINEA DE NEW-YORK.

APDORES-CORREOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA. LINEA DE NEW-YORK.

APDORES-CORREOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA. LINEA DE NEW-YORK.

APDORES-CORREOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA. LINEA DE NEW-YORK.

APDORES-CORREOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA. LINEA DE NEW-YORK.

AVISO. VAPOR "MORTERA". Este buque suspende temporalmente sus viajes a Gibralt y Nueva York...

AVISO. VAPOR "ADELA". Linea de Sagua y Caibarién. VAPOR "ADELA".

AVISO. VAPOR "ADELA". Linea de Sagua y Caibarién. VAPOR "ADELA".

AVISO. VAPOR "ADELA". Linea de Sagua y Caibarién. VAPOR "ADELA".

AVISO. VAPOR "ADELA". Linea de Sagua y Caibarién. VAPOR "ADELA".

AVISO. VAPOR "ADELA". Linea de Sagua y Caibarién. VAPOR "ADELA".

AVISO. VAPOR "ADELA". Linea de Sagua y Caibarién. VAPOR "ADELA".

AVISO. VAPOR "ADELA". Linea de Sagua y Caibarién. VAPOR "ADELA".

AVISO. VAPOR "ADELA". Linea de Sagua y Caibarién. VAPOR "ADELA".

AVISO. VAPOR "ADELA". Linea de Sagua y Caibarién. VAPOR "ADELA".

AVISO. VAPOR "ADELA". Linea de Sagua y Caibarién. VAPOR "ADELA".

AVISO. VAPOR "ADELA". Linea de Sagua y Caibarién. VAPOR "ADELA".

AVISO. VAPOR "ADELA". Linea de Sagua y Caibarién. VAPOR "ADELA".

AVISO. VAPOR "ADELA". Linea de Sagua y Caibarién. VAPOR "ADELA".

AVISO. VAPOR "ADELA". Linea de Sagua y Caibarién. VAPOR "ADELA".

AVISO. VAPOR "ADELA". Linea de Sagua y Caibarién. VAPOR "ADELA".

AVISO. VAPOR "ADELA". Linea de Sagua y Caibarién. VAPOR "ADELA".

AVISO. VAPOR "ADELA". Linea de Sagua y Caibarién. VAPOR "ADELA".

AVISO. VAPOR "ADELA". Linea de Sagua y Caibarién. VAPOR "ADELA".

AVISO. VAPOR "ADELA". Linea de Sagua y Caibarién. VAPOR "ADELA".

AVISO. VAPOR "ADELA". Linea de Sagua y Caibarién. VAPOR "ADELA".

AVISO. VAPOR "ADELA". Linea de Sagua y Caibarién. VAPOR "ADELA".

AVISO. VAPOR "ADELA". Linea de Sagua y Caibarién. VAPOR "ADELA".

AVISO. VAPOR "ADELA". Linea de Sagua y Caibarién. VAPOR "ADELA".

AVISO. VAPOR "ADELA". Linea de Sagua y Caibarién. VAPOR "ADELA".

AVISO. VAPOR "ADELA". Linea de Sagua y Caibarién. VAPOR "ADELA".

AVISO. VAPOR "ADELA". Linea de Sagua y Caibarién. VAPOR "ADELA".

AVISO. VAPOR "ADELA". Linea de Sagua y Caibarién. VAPOR "ADELA".

AVISO. VAPOR "ADELA". Linea de Sagua y Caibarién. VAPOR "ADELA".





