

PERIODICO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA.

ADVERTENCIA.

Remedio en esta fecha en la Redacción del DIARIO DE LA MARINA los señores representantes de los periódicos LA UNIÓN CONSTITUCIONAL, EL PAIS, LA LUCHA, EL LEON ESPAÑOL, LA DISCUSION, EL ESTADISTA, EL COMERCIO, EL BOLETIN COMERCIAL, EL AVISADOR COMERCIAL, LA TARDE, EL DIARIO DEL EJERCITO Y EL DIARIO DE LA MARINA, acordaron que, debiendo considerarse extinguidos los billetes fraccionarios, rijan los siguientes precios para las SUSCRIPCIONES.

Table with columns for subscription types (Anual, Semestral, Mensual) and prices for different locations (Havana, Interior, Península y Extranjero).

Estos precios se entenderán en metálicas de plata o el equivalente nacional y empezarán a regir en la Habana, Regla y Guanabacoa desde el 1º de mes actual, y en el resto de la Isla el 1º de enero del próximo. Se administran en pago de las suscripciones y de los anuncios los billetes menores de cinco pesos, por la mitad de su valor nominal, y los de cinco pesos en adelante por el valor que tengan en metálico, según la cotización del día anterior.

ANUNCIOS. Los precios para los mismos en el DIARIO DE LA MARINA serán los siguientes: Reclamos... 15 ct. la línea. Interpersonal... 9 id. id. el primer día de cada semana.

Telegramas por el Cable. SERVICIO TELEGRAFICO. Diario de la Marina. La Unión Constitucional. TELEGRAMAS DE AYER.

La Gaceta de hoy publica un Real Decreto relevando al señor General Castillo de la presidencia de la Sección de Guerra y Marina del Consejo de Estado, nombrando para dicho cargo al señor Bertrán.

Después de haberse tratado en el presente congreso las negociaciones para el cumplimiento del proyecto de ley del empréstito de doscientos cincuenta millones de pesetas, se tratará de la nueva conversión de la Deuda de Cuba.

El maquieta y el fogonero lograron salvarse, por haberse arrojado de la máquina antes de que cayese.

El comercio de azúcar de remolacha está muy activo, y se ve aumentarse interiormente más firme.

El ex Emperador Don Pedro del Brasil se ha agravado en su dolencia.

El Senado, a petición del ministro de Comercio, Industria y Colonias, Sr. Roche, ha rechazado el recargo de tres francos sobre los azúcares extranjeros, propuesto por la Comisión de Aranceles.

Según La Figuro, la alianza entre Francia y Rusia carece de base.

El Czar se ha negado a recibir una comisión de la nobleza rusa que se proponía manifestarle verbalmente su desagrado por el otorgamiento de la ley de los impuestos.

Los fondos públicos bajan a consecuencia de la quebrantada que se halla la situación económica en Portugal.

Reina mucha calma en los circuitos políticos.

El gobierno parece inclinarse a no hacer oposición a los trabajos que efectúan los radicales con objeto de obtener la separación de la Iglesia y el Estado.

NOTICIAS DE VALORES.

El Ministro de la Gran Bretaña en China confirma noticia del levantamiento de grandes partidas de bandidos, apoyadas por una sociedad secreta que reside al Oeste de Joch, y más allá de la Gran Muralla.

Un individuo que llevaba un saco, entró en la oficina del Sr. Russell y Sage, conocido banquero, situada en Broadway, cerca de Wall Street, y le entregó la suma de un millón y doscientos mil pesos.

El Sr. Russell y Sage salió inmediatamente herido, pero el criminal una señora empleada en el escritorio y tres de los dependientes, persiguieron.

Algunos de los otros dependientes se hallan también heridos. La explosión fue terrible, y destruyó los escritorios inmediatos al del Sr. Russell, así que dejase de ocasionar grandes desperfectos en el edificio contiguo.

En el Estado de Connecticut ha ocurrido un choque entre dos trenes, de ferrocarril, que resultaron en la pérdida de seis personas.

En St. Paul, Minnesota, se han demolido las paredes de un edificio que hace poco tiempo fué destruido por un incendio, causando la muerte a cinco trabajadores e hiriendo a veinte.

En Cornwall se ha presentado la epidemia de la gripe.

De las averiguaciones practicadas en la policía, resulta que fueron los individuos que se presentaron en el escritorio del señor Russell y Sage, exigiéndole el millón y doscientos mil pesos, y que al oír la negativa del banquero, uno de ellos arrojó el saco, que contenía una substancia que arrojó a la pared, ocasionando la muerte a ambos melichores.

La explosión causó gran alarma en la parte baja de esta ciudad, hasta el punto de que se interrumpieron, durante algunos momentos, los negocios en la Bolsa.

Es horrible el aspecto que presenta la habitación donde se han depositado los restos de las víctimas, entre los cuales aparecen los de un niño de un año y la pierna de una mujer.

ORDEN DE LA PLAZA DEL 4 DE DICIEMBRE. SERVICIO PARA EL 5.

Sección Mercantil. VAPORES DE TRAVESIA. SE ESPERA.

PUERTO DE LA HABANA. ENTRADAS.

MOVIMIENTO DE PASAJEROS. ENTRARON.

COLOCACIONES. COLEGIO DE CORREDORES. Cambios.

INGLATERRA. FRANCIA. ALEMANIA. ESTADOS UNIDOS.

RENTAS. COTIZACIONES. COLEGIO DE CORREDORES. Cambios.

VAPORES-CORREOS.

Compañía Transatlántica. ANTES DE ANTONIO LOPEZ Y COMP.

El vapor-correo Reina María Cristina, capitán Gorordo.

El vapor-correo MONTEVIDEO, capitán Zanetti.

LINEA DE NEW-YORK. un combinacion con los vapores de Europa, Veracruz y Centro America.

El vapor-correo Baldomero Iglesias, capitán Castellá.

LINEA DE LA HABANA A COLON. un combinacion con los vapores de Nueva York y con la Compañía de Ferrocarril de Panamá y vapores de la costa Sur y Norte del Pacífico.

El vapor-correo PANAMA, Capitán Grau.

AVISO A LOS CARGADORES. Esta Compañía se respone del retraso e extravío que entra los bultos de carga, que no llevan suficiente cantidad de etiquetas y marcas de la carga con el fin de evitar reclamaciones que se hagan por mal servicio y falta de presentación.

SALEDAS. DIAS. A SALIDA DE LOS DIAS.

NEW-YORK & CUBA. HAVANA Y NEW-YORK. Los hermosos vapores de esta Compañía saldrán con los vapores de Nueva York y los miércoles a las tres de la tarde y los sábados a las una de la tarde.

NEW-YORK & CUBA. HAVANA Y NEW-YORK. Los hermosos vapores de esta Compañía saldrán con los vapores de Nueva York y los miércoles a las tres de la tarde y los sábados a las una de la tarde.

ST. GERMAIN. Admitiré cargo de pasajeros.

COMPAÑIA General Transatlántica. VAPORES-CORREOS FRANCES.

BORUSSIA, capitán Jagemann.

HUNGARIA. Admitiré cargo de pasajeros.

LA FLECHA. El vapor especial FEDERICO, capitán D. Antonio Ferraris.

ADVERTENCIA IMPORTANTE. Los vapores de esta empresa, hacen escala en uno de los puertos de la costa Norte y Sur de esta Isla para que los pasajeros puedan embarcarse en los vapores de esta Compañía.

VAPORES COSTEROS.

IMPRESA DE VAPORES ESPAÑOLES. CORREOS DE LAS ANTILLAS Y TRANSPORTES MILITARES DE SOBRINOS DE BRETENNA.

Vapor SAN JUAN, capitán D. Manuel Ginebra.

VAPOR "MANUELA", capitán D. F. Ventura.

VAPORES "CLARA" Y "ADELA". Dedicados estos vapores a la línea de Sagua y Cabaiguán, harán los viajes con el siguiente itinerario.

LINEA DE LA HABANA A COLON. un combinacion con los vapores de Nueva York y con la Compañía de Ferrocarril de Panamá y vapores de la costa Sur y Norte del Pacífico.

AVISO A LOS CARGADORES. Esta Compañía se respone del retraso e extravío que entra los bultos de carga, que no llevan suficiente cantidad de etiquetas y marcas de la carga con el fin de evitar reclamaciones que se hagan por mal servicio y falta de presentación.

SALEDAS. DIAS. A SALIDA DE LOS DIAS.

AVISO. Esta Compañía se respone del retraso e extravío que entra los bultos de carga, que no llevan suficiente cantidad de etiquetas y marcas de la carga con el fin de evitar reclamaciones que se hagan por mal servicio y falta de presentación.

AVISO. Esta Compañía se respone del retraso e extravío que entra los bultos de carga, que no llevan suficiente cantidad de etiquetas y marcas de la carga con el fin de evitar reclamaciones que se hagan por mal servicio y falta de presentación.

AVISO. Esta Compañía se respone del retraso e extravío que entra los bultos de carga, que no llevan suficiente cantidad de etiquetas y marcas de la carga con el fin de evitar reclamaciones que se hagan por mal servicio y falta de presentación.

AVISO. Esta Compañía se respone del retraso e extravío que entra los bultos de carga, que no llevan suficiente cantidad de etiquetas y marcas de la carga con el fin de evitar reclamaciones que se hagan por mal servicio y falta de presentación.

AVISO. Esta Compañía se respone del retraso e extravío que entra los bultos de carga, que no llevan suficiente cantidad de etiquetas y marcas de la carga con el fin de evitar reclamaciones que se hagan por mal servicio y falta de presentación.

AVISO. Esta Compañía se respone del retraso e extravío que entra los bultos de carga, que no llevan suficiente cantidad de etiquetas y marcas de la carga con el fin de evitar reclamaciones que se hagan por mal servicio y falta de presentación.

AVISO. Esta Compañía se respone del retraso e extravío que entra los bultos de carga, que no llevan suficiente cantidad de etiquetas y marcas de la carga con el fin de evitar reclamaciones que se hagan por mal servicio y falta de presentación.

AVISO. Esta Compañía se respone del retraso e extravío que entra los bultos de carga, que no llevan suficiente cantidad de etiquetas y marcas de la carga con el fin de evitar reclamaciones que se hagan por mal servicio y falta de presentación.

AVISO. Esta Compañía se respone del retraso e extravío que entra los bultos de carga, que no llevan suficiente cantidad de etiquetas y marcas de la carga con el fin de evitar reclamaciones que se hagan por mal servicio y falta de presentación.

AVISO. Esta Compañía se respone del retraso e extravío que entra los bultos de carga, que no llevan suficiente cantidad de etiquetas y marcas de la carga con el fin de evitar reclamaciones que se hagan por mal servicio y falta de presentación.

Banco del Comercio, Ferrocarril Unidos de la Habana y Almacenes de Regla.

ACTIVO. Efectivo en el Banco... \$ 1,844,008.99

PASIVO. Capital... \$ 2,240,000.00

ACTIVO. Efectivo en el Banco... \$ 1,844,008.99

PASIVO. Capital... \$ 2,240,000.00

ACTIVO. Efectivo en el Banco... \$ 1,844,008.99

PASIVO. Capital... \$ 2,240,000.00

ACTIVO. Efectivo en el Banco... \$ 1,844,008.99

PASIVO. Capital... \$ 2,240,000.00

ACTIVO. Efectivo en el Banco... \$ 1,844,008.99

PASIVO. Capital... \$ 2,240,000.00

ACTIVO. Efectivo en el Banco... \$ 1,844,008.99

PASIVO. Capital... \$ 2,240,000.00

ACTIVO. Efectivo en el Banco... \$ 1,844,008.99

PASIVO. Capital... \$ 2,240,000.00

ACTIVO. Efectivo en el Banco... \$ 1,844,008.99

PASIVO. Capital... \$ 2,240,000.00

ACTIVO. Efectivo en el Banco... \$ 1,844,008.99

PASIVO. Capital... \$ 2,240,000.00





