

PERIODICO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA.

Telegramas por el Cable.

SERVICIO PARTICULAR DEL DIARIO DE LA MARINA.

Diario de la Marina.

El Sultán de Marruecos envía a Melilla un comisionado para que investigue el origen de los últimos sucesos.

Según despacho de Madrid, se asegura que el Gobierno español ocupará militarmente los alrededores de Melilla, a menos que el Sultán de Marruecos lo dé cumplida satisfacción por los sucesos recientemente ocurridos en aquella plaza.

Ha fallecido el Sr. D. Tomás Rodríguez Rabi.

La Gaceta de hoy publica un Real Decreto por el cual se reorganiza el servicio en la Intendencia General de Hacienda de la Isla de Cuba, cambiando su nombre por el de Dirección general de Hacienda.

Después de haber sido invadidos por el cólera en la provincia de Alicante, y uno en la de Toledo. La epidemia aumenta en estos.

El Sr. Sagasta ha continuado su viaje. Embarcó en San Sebastián con dirección a Bilbao. De todos los puertos han salido en lanchas muchas personas a vitorearlo.

En su llegada a Bilbao la concurrencia que lo esperaba era numerosísima. El recibimiento fué entusiasta.

La Gaceta de hoy publica, en los mismos términos anunciados en el telegrama anterior, el Real Decreto por el que se crea la Inspección de Hacienda en la Isla de Cuba.

Un despacho del Salvador dice que el General Ezeta está dispuesto a esperar proposiciones de paz durante un tiempo, y que pasado dicho término, renovará las hostilidades, si lo considerase necesario.

El Times publica un telegrama de Viena, en el que se dice que algunos agentes rusos que se hallan en Armania están tratando de promover un levantamiento que sirva de pretexto para que las tropas del Czar tomen posesión de la ciudad de Erzerum.

Comunican del Cuzco que ha habido tres casos de cólera y una defunción.

ULTIMO TELEGRAMA.

Se ha promovido un gran motín en Jaén, a causa de los comuneros. Los motines están tratando de promover en un levantamiento que sirva de pretexto para que las tropas del Czar tomen posesión de la ciudad de Erzerum.

TELEGRAMAS COMERCIALES.

Onzas españolas, a \$16.70.

Centeno papel comercial, 60 div., 54 7/8.

Cambios sobre Londres, 60 div. (banqueros), a \$4.83.

Idem sobre París, 60 div. (banqueros), a \$5 francos 20 cts.

Idem sobre Hamburgo, 60 div. (banqueros), a \$4.91.

Bonos registrados de los Estados-Unidos, a \$100, a 124 exp. en.

Centrifugas, a 100, 96, a \$1.

Centrifugas, costo y flete, a \$1.

Regular a buen refino, de 45, a \$1.

Agúcar de miel, de 44 a 45 1/2.

Miel, nominal.

YENDIMOS, 14,500 sacos de azúcar.

Idem, 1,500 bocoyes de idem.

Mantequilla (Wagon), en tercetolas, a 6.25.

Harina patenta Minerva, \$5.50.

Antes de remolacha, a \$14.

Idem sobre Hamburg, 60 div. (banqueros), a \$4.91.

Bonos registrados de los Estados-Unidos, a \$100, a 124 exp. en.

Centrifugas, a 100, 96, a \$1.

Centrifugas, costo y flete, a \$1.

Regular a buen refino, de 45, a \$1.

Agúcar de miel, de 44 a 45 1/2.

Miel, nominal.

YENDIMOS, 14,500 sacos de azúcar.

Idem, 1,500 bocoyes de idem.

Mantequilla (Wagon), en tercetolas, a 6.25.

Harina patenta Minerva, \$5.50.

Antes de remolacha, a \$14.

Idem sobre Hamburg, 60 div. (banqueros), a \$4.91.

Bonos registrados de los Estados-Unidos, a \$100, a 124 exp. en.

Centrifugas, a 100, 96, a \$1.

Centrifugas, costo y flete, a \$1.

Regular a buen refino, de 45, a \$1.

Agúcar de miel, de 44 a 45 1/2.

Miel, nominal.

YENDIMOS, 14,500 sacos de azúcar.

Idem, 1,500 bocoyes de idem.

Mantequilla (Wagon), en tercetolas, a 6.25.

Harina patenta Minerva, \$5.50.

Antes de remolacha, a \$14.

Idem sobre Hamburg, 60 div. (banqueros), a \$4.91.

Bonos registrados de los Estados-Unidos, a \$100, a 124 exp. en.

Centrifugas, a 100, 96, a \$1.

Centrifugas, costo y flete, a \$1.

Regular a buen refino, de 45, a \$1.

Agúcar de miel, de 44 a 45 1/2.

Miel, nominal.

YENDIMOS, 14,500 sacos de azúcar.

Idem, 1,500 bocoyes de idem.

Mantequilla (Wagon), en tercetolas, a 6.25.

Harina patenta Minerva, \$5.50.

Antes de remolacha, a \$14.

Idem sobre Hamburg, 60 div. (banqueros), a \$4.91.

Bonos registrados de los Estados-Unidos, a \$100, a 124 exp. en.

Centrifugas, a 100, 96, a \$1.

Centrifugas, costo y flete, a \$1.

Regular a buen refino, de 45, a \$1.

Agúcar de miel, de 44 a 45 1/2.

Miel, nominal.

YENDIMOS, 14,500 sacos de azúcar.

Idem, 1,500 bocoyes de idem.

Mantequilla (Wagon), en tercetolas, a 6.25.

Harina patenta Minerva, \$5.50.

Antes de remolacha, a \$14.

Idem sobre Hamburg, 60 div. (banqueros), a \$4.91.

Bonos registrados de los Estados-Unidos, a \$100, a 124 exp. en.

Centrifugas, a 100, 96, a \$1.

Centrifugas, costo y flete, a \$1.

Regular a buen refino, de 45, a \$1.

Agúcar de miel, de 44 a 45 1/2.

NOTICIAS DE VALORES.

ORO Abril 4 2465 por 100 y DEL MAYO 2465 a 2467 por 100.

FONDOS PUBLICOS.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

Compañía de Seguros de la Isla de Cuba, 102 a 115 V.

PUERTO DE LA HABANA.

Entradas. De Veracruz en día, vap. francés Washington, capitán Laurent, trip. 153, ton. 1,648, con efectos.

De Tampa y Cayo-Hueso en 11 días, vap. americano, capitán H. H. H., trip. 100, ton. 272, con efectos.

De Cayo-Hueso y Tampa, vap. amer. Mascote, capitán H. H. H., trip. 100, ton. 272, con efectos.

De Tampa y Cayo-Hueso, en el vapor americano Mascote, capitán H. H. H., trip. 100, ton. 272, con efectos.

De Cayo-Hueso y Tampa, vap. amer. Mascote, capitán H. H. H., trip. 100, ton. 272, con efectos.

De Tampa y Cayo-Hueso, en el vapor americano Mascote, capitán H. H. H., trip. 100, ton. 272, con efectos.

De Cayo-Hueso y Tampa, vap. amer. Mascote, capitán H. H. H., trip. 100, ton. 272, con efectos.

De Tampa y Cayo-Hueso, en el vapor americano Mascote, capitán H. H. H., trip. 100, ton. 272, con efectos.

De Cayo-Hueso y Tampa, vap. amer. Mascote, capitán H. H. H., trip. 100, ton. 272, con efectos.

De Tampa y Cayo-Hueso, en el vapor americano Mascote, capitán H. H. H., trip. 100, ton. 272, con efectos.

De Cayo-Hueso y Tampa, vap. amer. Mascote, capitán H. H. H., trip. 100, ton. 272, con efectos.

De Tampa y Cayo-Hueso, en el vapor americano Mascote, capitán H. H. H., trip. 100, ton. 272, con efectos.

De Cayo-Hueso y Tampa, vap. amer. Mascote, capitán H. H. H., trip. 100, ton. 272, con efectos.

De Tampa y Cayo-Hueso, en el vapor americano Mascote, capitán H. H. H., trip. 100, ton. 272, con efectos.

De Cayo-Hueso y Tampa, vap. amer. Mascote, capitán H. H. H., trip. 100, ton. 272, con efectos.

De Tampa y Cayo-Hueso, en el vapor americano Mascote, capitán H. H. H., trip. 100, ton. 272, con efectos.

De Cayo-Hueso y Tampa, vap. amer. Mascote, capitán H. H. H., trip. 100, ton. 272, con efectos.

De Tampa y Cayo-Hueso, en el vapor americano Mascote, capitán H. H. H., trip. 100, ton. 272, con efectos.

De Cayo-Hueso y Tampa, vap. amer. Mascote, capitán H. H. H., trip. 100, ton. 272, con efectos.

De Tampa y Cayo-Hueso, en el vapor americano Mascote, capitán H. H. H., trip. 100, ton. 272, con efectos.

De Cayo-Hueso y Tampa, vap. amer. Mascote, capitán H. H. H., trip. 100, ton. 272, con efectos.

De Tampa y Cayo-Hueso, en el vapor americano Mascote, capitán H. H. H., trip. 100, ton. 272, con efectos.

De Cayo-Hueso y Tampa, vap. amer. Mascote, capitán H. H. H., trip. 100, ton. 272, con efectos.

De Tampa y Cayo-Hueso, en el vapor americano Mascote, capitán H. H. H., trip. 100, ton. 272, con efectos.

De Cayo-Hueso y Tampa, vap. amer. Mascote, capitán H. H. H., trip. 100, ton. 272, con efectos.

De Tampa y Cayo-Hueso, en el vapor americano Mascote, capitán H. H. H., trip. 100, ton. 272, con efectos.

De Cayo-Hueso y Tampa, vap. amer. Mascote, capitán H. H. H., trip. 100, ton. 272, con efectos.

De Tampa y Cayo-Hueso, en el vapor americano Mascote, capitán H. H. H., trip. 100, ton. 272, con efectos.

De Cayo-Hueso y Tampa, vap. amer. Mascote, capitán H. H. H., trip. 100, ton. 272, con efectos.

De Tampa y Cayo-Hueso, en el vapor americano Mascote, capitán H. H. H., trip. 100, ton. 272, con efectos.

De Cayo-Hueso y Tampa, vap. amer. Mascote, capitán H. H. H., trip. 100, ton. 272, con efectos.

De Tampa y Cayo-Hueso, en el vapor americano Mascote, capitán H. H. H., trip. 100, ton. 272, con efectos.

De Cayo-Hueso y Tampa, vap. amer. Mascote, capitán H. H. H., trip. 100, ton. 272, con efectos.

De Tampa y Cayo-Hueso, en el vapor americano Mascote, capitán H. H. H., trip. 100, ton. 272, con efectos.

De Cayo-Hueso y Tampa, vap. amer. Mascote, capitán H. H. H., trip. 100, ton. 272, con efectos.

De Tampa y Cayo-Hueso, en el vapor americano Mascote, capitán H. H. H., trip. 100, ton. 272, con efectos.

De Cayo-Hueso y Tampa, vap. amer. Mascote, capitán H. H. H., trip. 100, ton. 272, con efectos.

De Tampa y Cayo-Hueso, en el vapor americano Mascote, capitán H. H. H., trip. 100, ton. 272, con efectos.

De Cayo-Hueso y Tampa, vap. amer. Mascote, capitán H. H. H., trip. 100, ton. 272, con efectos.

