

PERIODICO COMERCIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA.

TELEGRAMAS COMERCIALES.

Nueva-York, diciembre 16, a las 5 y de la tarde. Omas a \$4.66. Centenas, a \$4.86. Descuento papel comercial, 60 días, 6 a 7 1/2 por 100.

TREBUNALES.

DON GUILERMO BRUNAL Y BENAL, Magistrado de Audiencia Territorial de la Sala IV de la Habana, y Juez de primera instancia del distrito judicial de San Juan de los Rios.

MORGAN LINE.

Para Nueva-Orleans con escala en Cayo Hueso. Los vapores de esta línea saldrán de la Habana los días 18 y 24 de este mes.

EMPRESA DE VAPORES ESPAÑOLES.

CORREOS DE LAS ANTILLAS Y TRASPORTES MILITARES DE SOBORNOS DE HERRERA. VAPOR MANUELA, capitán D. Federico Ventura.

COLOCACIONES.

ESPAÑA. 14 a 15 p. p. oro español, 10 a 12 p. p. oro inglés, 10 a 12 p. p. oro alemán, 10 a 12 p. p. oro francés.

BOQUES A LA CARGA.

DE BARCELONA Y ESCALA EN EL VAPOR-CORREO DUEÑOS AYRES. J. Balleu y C. p. 21 cas. l. g. en 21 cas. l. g. en 21 cas. l. g.

COMPANIA TRASATLANTICA.

ANTONIO LOPEZ Y COMP. VAPOR-CORREO ALFONSO XII capitán Chacquet. Salida para Coruña y Santander el 20 de diciembre.

VERMOUTH TORINO.

EXCLUSIVA MARCA. LA DE MARTINI E ROSSI es la única que además de 30 medallas tiene el DIPLOMA DE HONOR por ser la que hace mayor exportación.

BOQUES A LA CARGA.

DE BARCELONA Y ESCALA EN EL VAPOR-CORREO DUEÑOS AYRES. J. Balleu y C. p. 21 cas. l. g. en 21 cas. l. g. en 21 cas. l. g.

BOQUES A LA CARGA.

DE BARCELONA Y ESCALA EN EL VAPOR-CORREO DUEÑOS AYRES. J. Balleu y C. p. 21 cas. l. g. en 21 cas. l. g. en 21 cas. l. g.

BOQUES A LA CARGA.

DE BARCELONA Y ESCALA EN EL VAPOR-CORREO DUEÑOS AYRES. J. Balleu y C. p. 21 cas. l. g. en 21 cas. l. g. en 21 cas. l. g.

BOQUES A LA CARGA.

DE BARCELONA Y ESCALA EN EL VAPOR-CORREO DUEÑOS AYRES. J. Balleu y C. p. 21 cas. l. g. en 21 cas. l. g. en 21 cas. l. g.

BOQUES A LA CARGA.

DE BARCELONA Y ESCALA EN EL VAPOR-CORREO DUEÑOS AYRES. J. Balleu y C. p. 21 cas. l. g. en 21 cas. l. g. en 21 cas. l. g.

BOQUES A LA CARGA.

DE BARCELONA Y ESCALA EN EL VAPOR-CORREO DUEÑOS AYRES. J. Balleu y C. p. 21 cas. l. g. en 21 cas. l. g. en 21 cas. l. g.

BOQUES A LA CARGA.

DE BARCELONA Y ESCALA EN EL VAPOR-CORREO DUEÑOS AYRES. J. Balleu y C. p. 21 cas. l. g. en 21 cas. l. g. en 21 cas. l. g.

BOQUES A LA CARGA.

DE BARCELONA Y ESCALA EN EL VAPOR-CORREO DUEÑOS AYRES. J. Balleu y C. p. 21 cas. l. g. en 21 cas. l. g. en 21 cas. l. g.

BOQUES A LA CARGA.

DE BARCELONA Y ESCALA EN EL VAPOR-CORREO DUEÑOS AYRES. J. Balleu y C. p. 21 cas. l. g. en 21 cas. l. g. en 21 cas. l. g.

BOQUES A LA CARGA.

DE BARCELONA Y ESCALA EN EL VAPOR-CORREO DUEÑOS AYRES. J. Balleu y C. p. 21 cas. l. g. en 21 cas. l. g. en 21 cas. l. g.

BOQUES A LA CARGA.

DE BARCELONA Y ESCALA EN EL VAPOR-CORREO DUEÑOS AYRES. J. Balleu y C. p. 21 cas. l. g. en 21 cas. l. g. en 21 cas. l. g.

BOQUES A LA CARGA.

DE BARCELONA Y ESCALA EN EL VAPOR-CORREO DUEÑOS AYRES. J. Balleu y C. p. 21 cas. l. g. en 21 cas. l. g. en 21 cas. l. g.

BOQUES A LA CARGA.

DE BARCELONA Y ESCALA EN EL VAPOR-CORREO DUEÑOS AYRES. J. Balleu y C. p. 21 cas. l. g. en 21 cas. l. g. en 21 cas. l. g.

BOQUES A LA CARGA.

DE BARCELONA Y ESCALA EN EL VAPOR-CORREO DUEÑOS AYRES. J. Balleu y C. p. 21 cas. l. g. en 21 cas. l. g. en 21 cas. l. g.

BOQUES A LA CARGA.

DE BARCELONA Y ESCALA EN EL VAPOR-CORREO DUEÑOS AYRES. J. Balleu y C. p. 21 cas. l. g. en 21 cas. l. g. en 21 cas. l. g.

BOQUES A LA CARGA.

DE BARCELONA Y ESCALA EN EL VAPOR-CORREO DUEÑOS AYRES. J. Balleu y C. p. 21 cas. l. g. en 21 cas. l. g. en 21 cas. l. g.

BOQUES A LA CARGA.

DE BARCELONA Y ESCALA EN EL VAPOR-CORREO DUEÑOS AYRES. J. Balleu y C. p. 21 cas. l. g. en 21 cas. l. g. en 21 cas. l. g.

BOQUES A LA CARGA.

DE BARCELONA Y ESCALA EN EL VAPOR-CORREO DUEÑOS AYRES. J. Balleu y C. p. 21 cas. l. g. en 21 cas. l. g. en 21 cas. l. g.

BOQUES A LA CARGA.

DE BARCELONA Y ESCALA EN EL VAPOR-CORREO DUEÑOS AYRES. J. Balleu y C. p. 21 cas. l. g. en 21 cas. l. g. en 21 cas. l. g.

BOQUES A LA CARGA.

DE BARCELONA Y ESCALA EN EL VAPOR-CORREO DUEÑOS AYRES. J. Balleu y C. p. 21 cas. l. g. en 21 cas. l. g. en 21 cas. l. g.

