

PERIODICO OFICIAL DEL APOSTADERO DE LA HABANA.

TELEGRAMAS POR EL CABLE.

SERVICIO PARTICULAR DEL DIARIO DE LA MARINA.

AL DIARIO DE LA MARINA. Habana.

TELEGRAMAS DEL SABADO. Madrid, 24 de setiembre, a las 8 de la noche.

La Junta de Aranceles y Valoraciones acepta la supresion del derecho diferencial de bandera y de tonelaje para las importaciones en la Isla de Cuba...

Nueva York, 24 de setiembre, a las 8 de la noche.

Segun noticias de Boston, el Gobernador General de Filipinas Sr. Ferrer, al poner en libertad al ministro americano...

La reclamacion hecha por los Estados Unidos a España en compensacion de los perjuicios sufridos por ciudadanos americanos en Fonapé...

Nueva York, 24 de setiembre, a las 9 de la noche.

El memorandum para regular las relaciones comerciales entre los Estados Unidos y las islas de Cuba, Puerto-Rico y Filipinas...

Nueva York, 24 de setiembre, a las 9 y 30 de la noche.

Los periódicos de esta ciudad publican un telegrama de Madrid, que dice que S. M. la Reina Cristina visitó la tumba de San Ignacio en Loyola...

TELEGRAMA DEL DOMINGO. Madrid, 25 de setiembre, a las 3 de la mañana.

S. M. la Reina-Regente y la Real Familia han llegado a Pamplona, habiendo sido recibidas con grandes muestras de entusiasmo.

El presidente del Consejo de Ministros Sr. Sagasta ha desistido de su viaje a Logroño. La policía ha cogido documentos importantes que anuncian un movimiento zorrillista...

TELEGRAMAS DE HOY. Nueva York, 26 de setiembre, a las 3 de la mañana.

Han ocurrido cuatro nuevos casos de cólera en el vapor Astoria, y dos de los atacados han fallecido.

El buque y los pasajeros se hallan completamente aislados. Las autoridades de sanidad marítima muestran mucha actividad para el cumplimiento de las prescripciones sanitarias.

Londres, 26 de setiembre, a las 8 y 45 de la mañana.

Mr. O'Brien ha sido puesto en libertad bajo fianza, y ha determinado apelar de la sentencia.

En Belfast y en Ferness han ocurrido ciertos disturbios entre el populacho y la policía. En el último punto atacó a la policía con piedras y garrotes.

Muchos individuos de la policía y catinos del populacho, resultaron heridos. El orden fué restablecido.

Paris, 26 de setiembre, a las 9 y 10 de la mañana.

Le Temps publica un telegrama del Epiual, en que dice que un teniente de dragones, acompañado de un guardia campestre, seccionó a Raouffeur-Epiual, punto situado de cerca de la frontera alemana...

Los pormenores recibidos acerca del suceso que ocurrió en la frontera alemana son que cinco cazadores franceses acompañados de cuatro cazadores alemanes, se dirigieron a una senda distante unas siete varas de dicha frontera...

Este suceso ha producido gran agitación en la Bolsa, decayendo las rentas.

Paris, 26 de setiembre, a las 11 y 35 de la mañana.

Los pormenores recibidos acerca del suceso que ocurrió en la frontera alemana son que cinco cazadores franceses acompañados de cuatro cazadores alemanes...

TELEGRAMAS COMERCIALES.

Nueva York, setiembre 24, a las 5 de la tarde.

Ozas españolas, a \$15-75. Descuento papel comercial, 60 días, 6 1/2 a 4 1/2 por oro arabe.

Cambios sobre Londres, 60 días, (banqueros) a \$4-80 cts. Idem sobre París, 60 días, (banqueros) a 5 francos 25 cts.

Idem sobre Hamburgo, 60 días, (banqueros) a 94 1/2. Idem sobre los Estados Unidos, a por 100, a 125 cts. interés.

Centrifugas, 10, pol. 96, a 5 1/2. Centrifugas, costo y flete, de \$116 a 1 1/2. Regular a buen refino, de 4 1/2 a 4 3/4.

Idem: 7,000 boques de azúcar. Idem: 3,000 sacos de idem. El mercado quieto y los precios sin variacion.

Miércoles nuevos, de 19 a 20. Manteca (Wilcox) en tercerceros, a 7. Londres, setiembre 24.

Adiudar de remolacha, a 119. Adiudar de remolacha, pol. 96, a 10 1/2. Idem regular refino, de 116 a 11 1/2.

Consolidados, a 101 7/16 ex-interés. Cuatro por ciento español, 67 cts. ex-dividendo. Descuento, Banco de Inglaterra, a 4 por 100.

Paris, setiembre 24. Renta, 3 por 100, a 81 fr. 72 cts. ex-interés. Londres, setiembre 24.

El mercado de azúcar de remolacha ha regido hoy más firme. Nueva York, setiembre 24.

Existencias en minas hoy en Nueva York 19,485 boques; 2,995 cajas; 1,851,000 sacos. Contra existencias en igual fecha de 1886: 30,735 boques; 6,935 cajas; 2,198,000 sacos; 430 melado.

(Queda prohibida la reproducción de los telegramas que anteceden, con arreglo al art. 31 de la Ley de Propiedad Intelectual.)

Cotizaciones de la Bolsa Oficial el día 26 de setiembre de 1887.

ORO Abrió a 237 1/2 por 100 y cerró a 237 1/2. CUPRO Abrió a 237 1/2 por 100 y cerró a 237 1/2.

FONDOS PUBLICOS. Obligaciones de la Isla de Cuba, 10 años, a 100 y 100 1/2.

Compañía de Caminos de Hierro de Cuba, 10 años, a 100 y 100 1/2. Compañía de Caminos de Hierro de Cuba, 10 años, a 100 y 100 1/2.

Compañía de Caminos de Hierro de Cuba, 10 años, a 100 y 100 1/2. Compañía de Caminos de Hierro de Cuba, 10 años, a 100 y 100 1/2.

Compañía de Caminos de Hierro de Cuba, 10 años, a 100 y 100 1/2. Compañía de Caminos de Hierro de Cuba, 10 años, a 100 y 100 1/2.

Compañía de Caminos de Hierro de Cuba, 10 años, a 100 y 100 1/2. Compañía de Caminos de Hierro de Cuba, 10 años, a 100 y 100 1/2.

Compañía de Caminos de Hierro de Cuba, 10 años, a 100 y 100 1/2. Compañía de Caminos de Hierro de Cuba, 10 años, a 100 y 100 1/2.

Compañía de Caminos de Hierro de Cuba, 10 años, a 100 y 100 1/2. Compañía de Caminos de Hierro de Cuba, 10 años, a 100 y 100 1/2.

TRIBUNALES.

Comandante militar de marina y Capitán del puerto de la Habana. Comandante militar de marina y Capitán del puerto de la Habana.

Comandante militar de marina y Capitán del puerto de la Habana. Comandante militar de marina y Capitán del puerto de la Habana.

Comandante militar de marina y Capitán del puerto de la Habana. Comandante militar de marina y Capitán del puerto de la Habana.

Comandante militar de marina y Capitán del puerto de la Habana. Comandante militar de marina y Capitán del puerto de la Habana.

Comandante militar de marina y Capitán del puerto de la Habana. Comandante militar de marina y Capitán del puerto de la Habana.

Comandante militar de marina y Capitán del puerto de la Habana. Comandante militar de marina y Capitán del puerto de la Habana.

Comandante militar de marina y Capitán del puerto de la Habana. Comandante militar de marina y Capitán del puerto de la Habana.

Comandante militar de marina y Capitán del puerto de la Habana. Comandante militar de marina y Capitán del puerto de la Habana.

Comandante militar de marina y Capitán del puerto de la Habana. Comandante militar de marina y Capitán del puerto de la Habana.

Comandante militar de marina y Capitán del puerto de la Habana. Comandante militar de marina y Capitán del puerto de la Habana.

Comandante militar de marina y Capitán del puerto de la Habana. Comandante militar de marina y Capitán del puerto de la Habana.

Comandante militar de marina y Capitán del puerto de la Habana. Comandante militar de marina y Capitán del puerto de la Habana.

Comandante militar de marina y Capitán del puerto de la Habana. Comandante militar de marina y Capitán del puerto de la Habana.

Comandante militar de marina y Capitán del puerto de la Habana. Comandante militar de marina y Capitán del puerto de la Habana.

Comandante militar de marina y Capitán del puerto de la Habana. Comandante militar de marina y Capitán del puerto de la Habana.

Comandante militar de marina y Capitán del puerto de la Habana. Comandante militar de marina y Capitán del puerto de la Habana.

Comandante militar de marina y Capitán del puerto de la Habana. Comandante militar de marina y Capitán del puerto de la Habana.

Comandante militar de marina y Capitán del puerto de la Habana. Comandante militar de marina y Capitán del puerto de la Habana.

Comandante militar de marina y Capitán del puerto de la Habana. Comandante militar de marina y Capitán del puerto de la Habana.

Comandante militar de marina y Capitán del puerto de la Habana. Comandante militar de marina y Capitán del puerto de la Habana.

Comandante militar de marina y Capitán del puerto de la Habana. Comandante militar de marina y Capitán del puerto de la Habana.

Comandante militar de marina y Capitán del puerto de la Habana. Comandante militar de marina y Capitán del puerto de la Habana.

Para Canarias, directo.

Para Canarias, directo. Para Canarias, directo. Para Canarias, directo.

Para Canarias, directo. Para Canarias, directo. Para Canarias, directo.

Para Canarias, directo. Para Canarias, directo. Para Canarias, directo.

Para Canarias, directo. Para Canarias, directo. Para Canarias, directo.

Para Canarias, directo. Para Canarias, directo. Para Canarias, directo.

Para Canarias, directo. Para Canarias, directo. Para Canarias, directo.

Para Canarias, directo. Para Canarias, directo. Para Canarias, directo.

Para Canarias, directo. Para Canarias, directo. Para Canarias, directo.

Para Canarias, directo. Para Canarias, directo. Para Canarias, directo.

Para Canarias, directo. Para Canarias, directo. Para Canarias, directo.

Para Canarias, directo. Para Canarias, directo. Para Canarias, directo.

Para Canarias, directo. Para Canarias, directo. Para Canarias, directo.

Para Canarias, directo. Para Canarias, directo. Para Canarias, directo.

Para Canarias, directo. Para Canarias, directo. Para Canarias, directo.

Para Canarias, directo. Para Canarias, directo. Para Canarias, directo.

Para Canarias, directo. Para Canarias, directo. Para Canarias, directo.

Para Canarias, directo. Para Canarias, directo. Para Canarias, directo.

Para Canarias, directo. Para Canarias, directo. Para Canarias, directo.

Para Canarias, directo. Para Canarias, directo. Para Canarias, directo.

Para Canarias, directo. Para Canarias, directo. Para Canarias, directo.

Para Canarias, directo. Para Canarias, directo. Para Canarias, directo.

Para Canarias, directo. Para Canarias, directo. Para Canarias, directo.

Para Canarias, directo.

Para Canarias, directo. Para Canarias, directo. Para Canarias, directo.

Para Canarias, directo. Para Canarias, directo. Para Canarias, directo.

Para Canarias, directo. Para Canarias, directo. Para Canarias, directo.

Para Canarias, directo. Para Canarias, directo. Para Canarias, directo.

Para Canarias, directo. Para Canarias, directo. Para Canarias, directo.

Para Canarias, directo. Para Canarias, directo. Para Canarias, directo.

Para Canarias, directo. Para Canarias, directo. Para Canarias, directo.

Para Canarias, directo. Para Canarias, directo. Para Canarias, directo.

Para Canarias, directo. Para Canarias, directo. Para Canarias, directo.

Para Canarias, directo. Para Canarias, directo. Para Canarias, directo.

Para Canarias, directo. Para Canarias, directo. Para Canarias, directo.

Para Canarias, directo. Para Canarias, directo. Para Canarias, directo.

Para Canarias, directo. Para Canarias, directo. Para Canarias, directo.

Para Canarias, directo. Para Canarias, directo. Para Canarias, directo.

Para Canarias, directo. Para Canarias, directo. Para Canarias, directo.

Para Canarias, directo. Para Canarias, directo. Para Canarias, directo.

Para Canarias, directo. Para Canarias, directo. Para Canarias, directo.

Para Canarias, directo. Para Canarias, directo. Para Canarias, directo.

Para Canarias, directo. Para Canarias, directo. Para Canarias, directo.

Para Canarias, directo. Para Canarias, directo. Para Canarias, directo.

Para Canarias, directo. Para Canarias, directo. Para Canarias, directo.

Para Canarias, directo. Para Canarias, directo. Para Canarias, directo.

LADRILLOS REFRACTARIOS SE VENDEN SAN IGNACIO NUM. 50.

CALENDARIOS PARA EL AÑO 1888. DEL OBISPADO DE LA HABANA Y ARZOBISPADO DE CUBA.

EDITORES: HOWSON Y HEINEN. OBRAPIA N. 9 ESQUINA A MERCADERES.

Que los vienen editando hace más de 30 años, los venden a 5 CTS. BILLETES EL EJEMPLAR. Se hace una gran rebaja por mayor.

MORGAN LINE. El vapor-correo americano CLINTON, capitán Baker.

CLARA, capitán D. MANUEL ZALVIDEA. Viaje semanal a Cárdenas, Sagua y Guáimaro.

MANHATTAN, capitán Stetson. Admite carga para todas partes.

SAN FRANCISCO, capitán Márquez. Saldrá para PUERTO RICO y GUAYAMA el 27 de setiembre.

ESPAÑA, capitán San Pedro. Saldrá para PROGRESO y VERACRUZ el 30 de setiembre.

HABANA, capitán J. Gerardo Ceballos. Saldrá para PUERTO RICO, CALIXTO, BARCELONA el 5 de octubre.

PASAJES, capitán D. Luis Inguirre. Saldrá para VIGO, COBURG, GIRON y CADIZ el 6 de octubre.

SERVICIO DE VERANO. New-York, Tampa (Florida), Cayo-Hueso, Flavia Steamship Line.

OLIVETTE, Capitán M. Kay. Hará los viajes en el orden siguiente: MASCOTE, cap. Hanlon.

MASCOTE, cap. Hanlon. Sábado. MASCOTE, cap. Hanlon. Sábado.

