



Circular de la Junta Directiva de Union Constitucional.

II.

Ha venido a interrumpir la serie de consideraciones que nos habiamos propuesto hacer acerca de este particular, el articulo que en el P. de hoy, titulado "La ventura," se consagra a la censura y critica de la circular mencionada. No nos extraña esto, ni tampoco teniamos derecho a esperar aplausos y parabienes del organo del partido autonomista, tratándose de cosas que afectan al de Union Constitucional, que tal es el finde de las parcialidades politicas: encontrar siempre y en todo caso modo imperioso que procedo de sus adversarios. Ni por otra parte, nos halagaría gran cosa el beneplacito de El Pais; si nos ataca, si encuentra deficiente y vago y de ningun valor lo que la Junta Directiva ha dicho en su reciente circular a los electores de su comision, está fuera de duda que la Junta ha expresado genuinamente sus aspiraciones y ha sido fiel a la doctrina. De otra suerte, en vez de haber complacido a los suyos, hubiera dado gusto a los señores de El Pais.

Pero si no podemos ni debemos esperar el aplauso de nuestro constante contradictor, puesto que ambos partidos, el Autonomista y el de Union Constitucional, representan y defienden ideas diametralmente opuestas que jamás pueden confundirse ni amalgamarse, pudieramos en cambio agradecer del colega algo más de seriedad en su critica, más solidez en sus argumentos, siquiera un poco de fidelidad en la exposición e interpretación de lo que se asienta y se afirma en el documento de que se trata. Habiera El Pais rebatido energicamente la doctrina y el proceder que se recomiendan en la circular; hubiera opuesto con todo el vigor posible ideas, razones y argumentos, y entonces en su comision, dando lugar a una discusion seria y concienzuda, hubiera sido de algun provecho. No ha sucedido así, por cierto. El Pais principia condenando en absoluto la circular por vago y deficiente, y desprovista de declaraciones concretas.

No parece sino que esta clase de documentos han de ser un libro, con citas y comentarios, donde todo se ha de explicar y definir minuciosamente y aun han de ir citando los respectivos proyectos de Ley para dar fuerza a las ideas que se emiten ó a las relaciones que se exponen. Que vuelva a leer el manifesto ó programa inserto en un número anterior (al cual tambien le llegará el turno de nuestra critica, ligera y todo como lo merece) y verá que la Directiva de un partido no ha sido tan explícita ni tan concreta en varios puntos como exige que lo fuera la circular del nuestro. El análisis ó examen que ha pretendido hacer de la circular, ni puede ser más incompleto, ni más parcial, bajo todos conceptos. Se detiene en los primeros párrafos relativos a las circunstancias originadas por la infame muerte del Rey D. Alfonso, y luego no comprende el sentido en que se ha aludido a estas circunstancias: mas de seguir reproduciendo el párrafo siguiente, el cual tiene que confundir, aunque hipotéticamente, que se aluda a las circunstancias políticas y al cambio de ideas y de sistema realizado en la esfera del Gobierno. Acerca de esto y de la compatibilidad del programa de la Union Constitucional con cualquier sistema que prevalezca en la gobernanza del Estado, es bastante explícita la circular en el párrafo que ha transcrita El Pais, y sobre este punto, como el relativo a las reformas de toda clase que dieten para esta la los Poderes nacionales, son tambien bastante claros y terminantes los comentarios que hemos hecho en nuestro articulo de ayer, primero de la presente serie.

Como pensamos hacer nuevamente al gunas consideraciones respecto de cada una de las cláusulas de la Circular, no nos detendremos hoy en reiterar los cargos del colega y contestar a la critica sañuda de algunos de ellos. Dejando, pues, para otra ocasión el relativo al trabajo, la inmigración y el crédito agrícola, el cabotaje, etc., nos ocuparemos en cuanto lo permitan los limites de este artículo, de lo que respecta a la deuda. El Pais reproduce el párrafo de la circular en que se trata de la conversión de la deuda de Cuba, y después de transcribirlo, exclama entre ando y ando, de la manera siguiente:

"Y todas las deudas! El Centro no debe haberlo pensado bien, y si ha sido sabiduría lo que procedo, valia el caso la pena de aclarar un poco el concepto; de incluir siquiera el modo alguno de los recursos que se han de utilizar para el pago de las deudas. El tiempo estamos en el Diario de la Marina, organo oficial del partido, debe acordarse deudas y confundir, en todo caso, nuestro atrevimiento.

Porque es el cierto, que para nosotros, eso no ha podido ó no ha debido escribirse en esta forma:

Pues se ha escrito en dicho, téngalo El Pais. Se ha escrito en dicho, expresando el deseo y la aspiración de todas las clases de esta sociedad, y especialmente de las personas periles en la materia, convencido como lo está aquí todo el mundo, con excepción de los que tengan intere-

res en que vayamos al caso, de que para colmar la ruina sin alca de déficit, nivelen los presupuestos y colocar en condiciones normales el crédito público y el del Tesoro, que siempre van juntos, es indispensable, además de las medidas económicas en los gastos, no un arreglo parcial de esta ó de otra clase de deuda, sino la unificación de todas y en conversión en deuda nacional. Esta es aquí una aspiración general de la opinion, según lo ha indicado el Sr. Ministro de Ultramar en el preámbulo de un reciente Decreto, afirmando que dicha unificación es deseada por cuantos se interesan por el bienestar de la Isla de Cuba.

El Pais (y no es esta la primera vez que lo ha intentado) pretende que el D. R. lo explique "el modo ó alguno de los modos de efectuar tan estúpida operación". Lo contestamos, como otras veces, que ni nuestro partido ni nosotros somos competentes para formular proyectos de Ley; cuanto más, que en estas delicadas materias El Pais sabe perfectamente cómo se procede; lo prueba el de las negociaciones a que de lugar una operación de ese género; los pesos y combinaciones que exige, y otras muchas cosas que el colega no ignora. Los gobiernos son los que las concluyen y preparan y tocan al Parlamento el darles en sanción.

Terminámonos este incidente de la censura lanzada por El Pais contra la Circular de la Junta Directiva de Union Constitucional, repitiendo lo que indicamos al principio: que si nos sorprende su critica ni tampoco nos gustaría su aplauso, diciendo con el poeta:

"Mas pesadumbre me diera  
si te gustaran á tí!"

Pero hemos de confesar sinceramente, porque estamos muy lejos de lastimar ni en broma la susceptibilidad del colega, que hemos suprimido deliberadamente la primera parte del epigrama.

Partida. Autorizado por el Gobierno de S. M. la Reina Gobernadora, mañana, 25, se embarca para la Península, con objeto de recobrar la salud perdida, el Excmo. Sr. Comandante General del Apostadero D. Victoriano Staños, al que acompañan sus ayudantes. Lo desamos el más próspero viaje, y nos alegramos de que S. E. logre el más pronto y completo restablecimiento.

Vapor de guerra. En la noche de ayer entró en puerto, procedente del de Veracruz, el vapor de guerra francés Talisman, al mando de su comandante, el capitán de navío M. G. de la Cruz. El Talisman monta 6 cañones, una tripulación de 150 individuos y en porta de 4,000 toneladas.

Para los pobres de Cangas de Tineo. Nuestro querido amigo el Sr. D. Saturnino Martínez, que ya ha remitido otras varias cantidades para aliviar la triste situación en que se encuentran los habitantes de esta región de Asturias, remite por el vapor correo de mañana la suma de cincuenta pesetas en oro, producto de la suscripción promovida en las fábricas de tabaco Flor de Marías, Calvo y varios compañeros del Aguilá de Oro.

El giro ha sido hecho gráta, como los anteriores, por la casa del Sr. Banos.

Pérdida del "Oregon." Las Noticias de Nueva York publican en su número del 15, llegado anoche, los siguientes pormenores respecto del naufragio que nos comunicamos en su día los dos párrafos de nuestro servicio particular:

Ayer tarde se comunicó de la estación de Nueva York, que el vapor de guerra francés Oregon, de 3,000 toneladas, se había perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. El vapor Oregon, que se hallaba cargado de carbón y otros materiales, se había perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. El vapor Oregon, que se hallaba cargado de carbón y otros materiales, se había perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales.

El vapor Oregon, que se hallaba cargado de carbón y otros materiales, se había perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. El vapor Oregon, que se hallaba cargado de carbón y otros materiales, se había perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. El vapor Oregon, que se hallaba cargado de carbón y otros materiales, se había perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales.

El vapor Oregon, que se hallaba cargado de carbón y otros materiales, se había perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. El vapor Oregon, que se hallaba cargado de carbón y otros materiales, se había perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. El vapor Oregon, que se hallaba cargado de carbón y otros materiales, se había perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales.

El vapor Oregon, que se hallaba cargado de carbón y otros materiales, se había perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. El vapor Oregon, que se hallaba cargado de carbón y otros materiales, se había perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. El vapor Oregon, que se hallaba cargado de carbón y otros materiales, se había perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales.

brechadas tomar á bordo, y los pasajeros del Oregon pudieron llegar al ídolo por la mañana. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales.

El capitán Cottler fue el último en dejar un bote, y se salvó con sus tres hijos. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales.

Al ocurrir la colisión estaba el capitán Cottler en su camarote y de guardia el señor de 4 bords. Uno de los pasajeros que se salvó, el capitán Cottler, se salvó con sus tres hijos. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales.

El Oregon era uno de los mejores vapores de guerra, y se salvó con sus tres hijos. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales.

Ampliamos la relación que antecede con la siguiente carta, que nos envia nuestro diligente correspondiente de Nueva-York, con fecha 18 del actual, y que publicamos aquí con objeto de repetir algunas pormenores, con objeto de que nuestros lectores conozcan todos los detalles de un suceso que tan profunda impresión ha causado en el mundo.

El naufragio del Oregon, que se hallaba cargado de carbón y otros materiales, se había perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales.

El vapor Oregon, que se hallaba cargado de carbón y otros materiales, se había perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales.

El vapor Oregon, que se hallaba cargado de carbón y otros materiales, se había perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales.

El vapor Oregon, que se hallaba cargado de carbón y otros materiales, se había perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales.

El vapor Oregon, que se hallaba cargado de carbón y otros materiales, se había perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales.

brechadas tomar á bordo, y los pasajeros del Oregon pudieron llegar al ídolo por la mañana. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales.

El capitán Cottler fue el último en dejar un bote, y se salvó con sus tres hijos. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales.

Al ocurrir la colisión estaba el capitán Cottler en su camarote y de guardia el señor de 4 bords. Uno de los pasajeros que se salvó, el capitán Cottler, se salvó con sus tres hijos. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales.

El Oregon era uno de los mejores vapores de guerra, y se salvó con sus tres hijos. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales.

Ampliamos la relación que antecede con la siguiente carta, que nos envia nuestro diligente correspondiente de Nueva-York, con fecha 18 del actual, y que publicamos aquí con objeto de repetir algunas pormenores, con objeto de que nuestros lectores conozcan todos los detalles de un suceso que tan profunda impresión ha causado en el mundo.

El naufragio del Oregon, que se hallaba cargado de carbón y otros materiales, se había perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales.

El vapor Oregon, que se hallaba cargado de carbón y otros materiales, se había perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales.

El vapor Oregon, que se hallaba cargado de carbón y otros materiales, se había perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales.

El vapor Oregon, que se hallaba cargado de carbón y otros materiales, se había perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales.

El vapor Oregon, que se hallaba cargado de carbón y otros materiales, se había perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales.

brechadas tomar á bordo, y los pasajeros del Oregon pudieron llegar al ídolo por la mañana. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales.

El capitán Cottler fue el último en dejar un bote, y se salvó con sus tres hijos. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales.

Al ocurrir la colisión estaba el capitán Cottler en su camarote y de guardia el señor de 4 bords. Uno de los pasajeros que se salvó, el capitán Cottler, se salvó con sus tres hijos. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales.

El Oregon era uno de los mejores vapores de guerra, y se salvó con sus tres hijos. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales.

Ampliamos la relación que antecede con la siguiente carta, que nos envia nuestro diligente correspondiente de Nueva-York, con fecha 18 del actual, y que publicamos aquí con objeto de repetir algunas pormenores, con objeto de que nuestros lectores conozcan todos los detalles de un suceso que tan profunda impresión ha causado en el mundo.

El naufragio del Oregon, que se hallaba cargado de carbón y otros materiales, se había perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales.

El vapor Oregon, que se hallaba cargado de carbón y otros materiales, se había perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales.

El vapor Oregon, que se hallaba cargado de carbón y otros materiales, se había perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales.

El vapor Oregon, que se hallaba cargado de carbón y otros materiales, se había perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales.

El vapor Oregon, que se hallaba cargado de carbón y otros materiales, se había perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales.

brechadas tomar á bordo, y los pasajeros del Oregon pudieron llegar al ídolo por la mañana. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales.

El capitán Cottler fue el último en dejar un bote, y se salvó con sus tres hijos. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales.

Al ocurrir la colisión estaba el capitán Cottler en su camarote y de guardia el señor de 4 bords. Uno de los pasajeros que se salvó, el capitán Cottler, se salvó con sus tres hijos. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales.

El Oregon era uno de los mejores vapores de guerra, y se salvó con sus tres hijos. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales.

Ampliamos la relación que antecede con la siguiente carta, que nos envia nuestro diligente correspondiente de Nueva-York, con fecha 18 del actual, y que publicamos aquí con objeto de repetir algunas pormenores, con objeto de que nuestros lectores conozcan todos los detalles de un suceso que tan profunda impresión ha causado en el mundo.

El naufragio del Oregon, que se hallaba cargado de carbón y otros materiales, se había perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales.

El vapor Oregon, que se hallaba cargado de carbón y otros materiales, se había perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales.

El vapor Oregon, que se hallaba cargado de carbón y otros materiales, se había perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales.

El vapor Oregon, que se hallaba cargado de carbón y otros materiales, se había perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales.

El vapor Oregon, que se hallaba cargado de carbón y otros materiales, se había perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales.

brechadas tomar á bordo, y los pasajeros del Oregon pudieron llegar al ídolo por la mañana. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales.

El capitán Cottler fue el último en dejar un bote, y se salvó con sus tres hijos. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales.

Al ocurrir la colisión estaba el capitán Cottler en su camarote y de guardia el señor de 4 bords. Uno de los pasajeros que se salvó, el capitán Cottler, se salvó con sus tres hijos. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales.

El Oregon era uno de los mejores vapores de guerra, y se salvó con sus tres hijos. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales.

Ampliamos la relación que antecede con la siguiente carta, que nos envia nuestro diligente correspondiente de Nueva-York, con fecha 18 del actual, y que publicamos aquí con objeto de repetir algunas pormenores, con objeto de que nuestros lectores conozcan todos los detalles de un suceso que tan profunda impresión ha causado en el mundo.

El naufragio del Oregon, que se hallaba cargado de carbón y otros materiales, se había perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales.

El vapor Oregon, que se hallaba cargado de carbón y otros materiales, se había perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales.

El vapor Oregon, que se hallaba cargado de carbón y otros materiales, se había perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales.

El vapor Oregon, que se hallaba cargado de carbón y otros materiales, se había perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales.

El vapor Oregon, que se hallaba cargado de carbón y otros materiales, se había perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales.

brechadas tomar á bordo, y los pasajeros del Oregon pudieron llegar al ídolo por la mañana. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales.

El capitán Cottler fue el último en dejar un bote, y se salvó con sus tres hijos. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales.

Al ocurrir la colisión estaba el capitán Cottler en su camarote y de guardia el señor de 4 bords. Uno de los pasajeros que se salvó, el capitán Cottler, se salvó con sus tres hijos. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales.

El Oregon era uno de los mejores vapores de guerra, y se salvó con sus tres hijos. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales.

Ampliamos la relación que antecede con la siguiente carta, que nos envia nuestro diligente correspondiente de Nueva-York, con fecha 18 del actual, y que publicamos aquí con objeto de repetir algunas pormenores, con objeto de que nuestros lectores conozcan todos los detalles de un suceso que tan profunda impresión ha causado en el mundo.

El naufragio del Oregon, que se hallaba cargado de carbón y otros materiales, se había perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales.

El vapor Oregon, que se hallaba cargado de carbón y otros materiales, se había perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales.

El vapor Oregon, que se hallaba cargado de carbón y otros materiales, se había perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales.

El vapor Oregon, que se hallaba cargado de carbón y otros materiales, se había perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales.

El vapor Oregon, que se hallaba cargado de carbón y otros materiales, se había perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales. Los pasajeros del Oregon, que se hallaban cargados de carbón y otros materiales, se habían perdido frente a Fire Island, cuando se hallaba cargado de carbón y otros materiales.



SE SOLICITA
Una señora de 12 años para ser criada...
Desea colocarse una señora de 31 años...
Se solicita una criada para servir en casa...

SE NECESITA
Un buen criado de mano que sepa leer y escribir...
BARBEROS
Un buen oficial de peluquería...
Segadores con guadana
Se necesitan 10 segadores para trabajar en el campo...

COMPOSTELA 46, entre Obispo y Obrapia.
Realización de relojes, muebles y objetos de fantasía.
En relojes de oro hay de repetición, despertador y almanaque...
COMPOSTELA 46, EL 2º FENIX.
Se compran y cambian muebles, planos y objetos de fantasía en cristalería y metal.

EL 2º FENIX.
COMPOSTELA 46, entre Obispo y Obrapia.
Realización de relojes, muebles y objetos de fantasía.
COMPOSTELA 46, EL 2º FENIX.
Se compran y cambian muebles, planos y objetos de fantasía en cristalería y metal.

SE VENDE UNA DUEÑA ACABADA DE MONTAR
Se vende un coche de lujo, muy cómodo, con motor de 20 caballos...
SE VENDE
Se vende un coche de lujo, muy cómodo, con motor de 20 caballos...
SE VENDE
Se vende un coche de lujo, muy cómodo, con motor de 20 caballos...

CONGESTOR PERFECCIONADO.
Aparato de ginecología médica, aprobado por Médicos...
COMESTIBLES Y BEBIDAS
VINO, VIN, WINE, BEVIN.
MUCHOS son los años que se han pasado...
EL VINO DE NOVA
Este vino de Cuba, para quienes desean apreciar el legítimo aroma de uva.

ANUNCIOS EXTRANJEROS.
EXPOSICION DE PARIS 1878
FARMACIA D'ASMA
D'Clery
Comestibles y bebidas
VINO, VIN, WINE, BEVIN.
MUCHOS son los años que se han pasado...
EL VINO DE NOVA
Este vino de Cuba, para quienes desean apreciar el legítimo aroma de uva.

SE SOLICITA
Un buen criado de mano que sepa leer y escribir...

SE NECESITA
Un buen criado de mano que sepa leer y escribir...

COMPOSTELA 46, entre Obispo y Obrapia.
Realización de relojes, muebles y objetos de fantasía.

EL 2º FENIX.
COMPOSTELA 46, entre Obispo y Obrapia.
Realización de relojes, muebles y objetos de fantasía.

SE VENDE UNA DUEÑA ACABADA DE MONTAR
Se vende un coche de lujo, muy cómodo, con motor de 20 caballos...

CONGESTOR PERFECCIONADO.
Aparato de ginecología médica, aprobado por Médicos...

ANUNCIOS EXTRANJEROS.
EXPOSICION DE PARIS 1878
FARMACIA D'ASMA
D'Clery