

# Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA  
Fundada en 1894

Año XVII

Bilbao 16 de Diciembre de 1911

Núm. 868

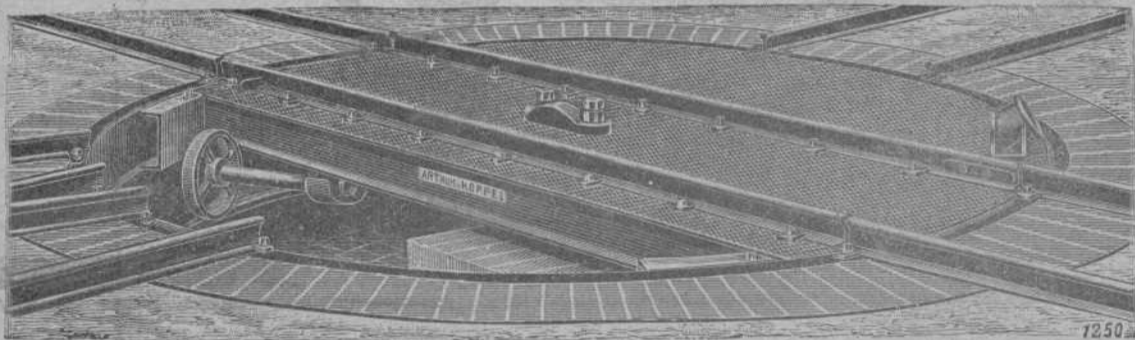
## Orenstein y Koppel-Arthur Koppel, S. A.

MADRID-BILBAO-GIJÓN-BARCELONA-SEVILLA

*Locomotoras, Vagones, Vagonetas, Vías fijas y portátiles, Cambios de vías, Placas giratorias, etc. etc.*

### Grandes existencias en BILBAO

Dirección Postal: Calle ARRIETO, 1



Depósitos también en:

Gijón, Barcelona, Cartagena.

## DECAUVILLE

FERROCARRILES PORTÁTILES Y FIJOS (véase anuncio página V)

## MARIANO DE CORRAL

### Talleres de Construcciones Metálicas

*Construcción de material móvil y fijo para ferrocarriles y minas.—Puentes y armaduras para cubiertas.—Piezas forjadas y estampadas.—Fusión de hierro, acero y otros metales*

*Compañías de ferrocarriles que tienen en sus líneas materiales contruidos por esta casa*

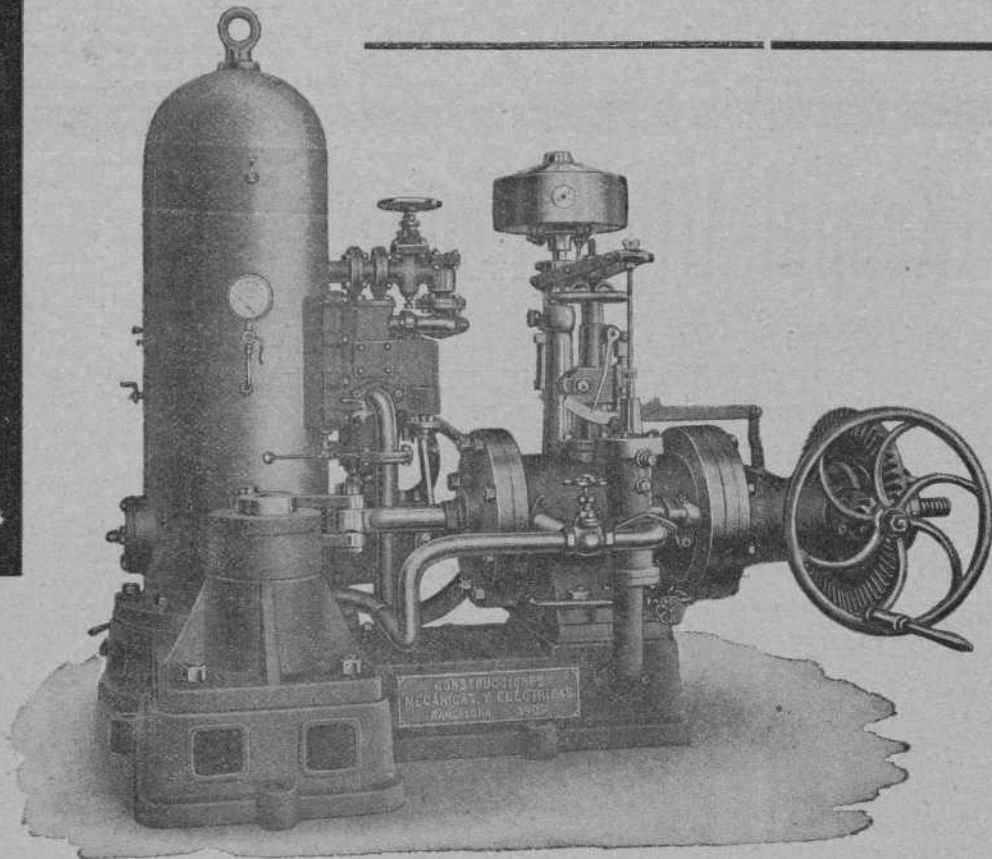
Bilbao á Portugalete.—Norte y Madrid á Zaragoza y Alicante.—Vagones cubas de las «Bodegas Bilbainas».—Bilbao á Durango y San Sebastián.—Luchana á Munguía.—Bilbao á Lezama.—La Robla á Valmaseda y Luchana.—Bilbao á Santander.—Castejón á Soria.—Villaodrid á Rivadeo.—Bilbao á las Arenas y Plencia.—El Astillero á Ontaneda.—Cantábrico de Santander y otros muchos ferrocarriles mineros y fábricas, como las de Castro-Alén, Mutiolo, Hulleras de Sabero, Minas de Heras y de Nueva Montaña de Santander, La Basconia y Altos Hornos de San Francisco.—Tranvías de San Sebastián á Rentería y de Bilbao á Durango y Arratia.—Tranvía de Linares.—Ferrocarril de Teberga á Trubia.—Andoain á Plazaola.—Aznaicolllar á Sevilla.—Cala á Sevilla, etc., etc.

Pídanse informes de esta Casa á los señores Ingenieros de las Compañías ferroviarias antes de decidir sobre los pedidos de materiales.



DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: CORRAL, BILBAO

# REGULADORES



CONSTRUCCIONES  
MECANICAS Y ELECTRICAS  
SOCIEDAD ANONIMA

BARCELONA MADRID  
Rambla Sta. Mónica, 6. Galdo, 3.

## Carlos Hoppe y Compañía

CORREDORES MARÍTIMOS Y JURADOS

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

Fletadores—Comisiones—Consignaciones—Representantes de la Dampfschiffahrts **Neptun** con servicio regular de vapores entre *Amberes, Rotterdam* y el *Norte de España* y viceversa, admitiendo carga directamente para dichos puertos, y con transbordo para los principales del mundo.—Línea regular de vapores entre Nueva York y Bilbao.—Agentes Generales de las Compañías de Seguros Marítimos, Fluviales y Terrestres.

**La Mannheim y La Nord Deutsche**

y de la Compañía de Seguros contra incendios y sobre la vida

**“The Liverpool & London & Globe”**

COMISARIOS DE AVERÍAS

Casas en Santander, San Sebastián y Pasajes.—En Bilbao, Alameda Mazarredo, 1, T. 111

## Laboratorio Químico

A. AMOUROUX  
Ingeniero Químico

de  
y

L. FONTAINE  
Ingeniero Agrónomo

Especialidad de análisis minerales y metalúrgicos

**HUELVA**

CALLE DE SEVILLA 22  
Y 22 DUPLICADO

Abonos, Aguas, etc.

**Arbitrages**

Contratos á precios reducidos

**BILBAO**

17, CALLE COLÓN DE LARREÁTEGUI, 17

# Compañía Trasatlántica

Servicio directo de Bilbao para Habana y Veracruz  
El día 17 de Diciembre saldrá de este puerto el vapor

ALFONSO XIII Capitán, L. Sopelana.

para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

El día 31 de Diciembre saldrá el vapor

CATALUÑA, Capitán, F. Luzarraga.

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Para precios y condiciones, dirigirse á los agentes de al Compañía Sres. Bergé y Compañía, Gran Vía, núm. 5 pral.

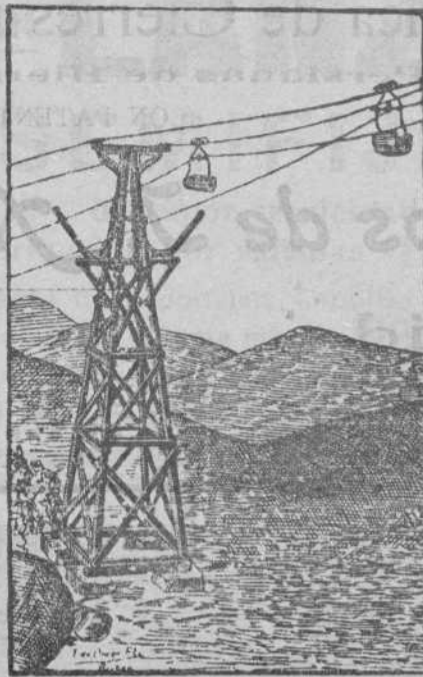
## Fotografía del Chalet que S. de Orive regala a sus clientes



Consta de planta baja con un espacioso hall, comedor, cocina, dos retretes inodoros y un dormitorio, con salidas al jardín y huerta. Piso principal con acceso por el jardín, por la huerta y el interior de la planta baja, compuesto de sala, tres grandes dormitorios, espacioso cuarto de baño y otro retrete inodoro y un camarote en el que además de los servicios propios de estos departamentos se hallan situados los depósitos de agua fría y caliente que surte a todo el chalet. Dispone gratuitamente de 500 litros diarios de agua absolutamente exenta de bacterias. El agua se conduce directamente desde los manantiales por cañería de hierro galvanizado hasta los depósitos del chalet. Es pertenecido del chalet jardín y huerta espaciosa, todo ello cercado de tapias. Se encuentra en Jauregieta, á cinco minutos de peatón de la estación de Erandio tocante á una hermosa carretera; un minuto de la iglesia y á 20 minutos de Bilbao, con 10 trenes diarios. Residencia propiamente veraniega á 15 minutos del mar. Se remitirá un billete, con su número correspondiente, combinado con los de la Lotería de 20 de Enero de 1912, al que remitirá a S. de Orive, Logroño ó á su hijo Julio, Farmacia de Ascao, Bilbao, en efectivo seis pesetas en sobre monedero ó letra de Giro Mutuo ó Giro Postal, para recibir en su cambio, el billete supradicho y 2 frascos del Licor del Polo, con otro de agua de colonia Orive de 3 pesetas, ó con otros dos de 1,50 pesetas, ó 4 de 0,75 pesetas, ó el que prefiera todo agua de Colonia se mandará el equivalente en ésta. No hay necesidad de certificar las letras pues nadie más que S. de Orive puede cobrarlas. El envío de los frascos será franco de embataje y portes hasta la estación del ferrocarril más próxima del cliente, el cual ha de indicar la estación al tiempo de formular el pedido. — Logroño, 8 de Agosto de 1911.

S. de Orive.

A los Mineros, Propietarios, Arquitectos, Ingenieros y Contratistas



Cables y alambres de cobre desnudo y cubierto con toda clase de aislamiento.

### Cables

metales de todas clases y formas para planos inclinados, tranvías, ferrocarriles, puentes, pozos, etcétera, de la importante casa Felten & Guilleumie Carlswerk.

Pidanse precios y detalles á sus representantes Hijos de Terán. — BILBAO.

### Ruberoid

es el tejido más barato, de fácil colocación, de menor peso y mayor duración. Completamente impermeabilidad de azoles, terrazas, muros, etc. Se emplea en toda clase de edificios. Certificados de sus buenos resultados así como catálogos, muestras y precios se facilitarán gratis dirigiéndose á los represen-

tes exclusivos en el Norte de España :

Hijos de Terán. — BILBAO

Gran Vía, núm. 16

Teléfono núm. 422

## C. Zunzunegui

Madera: Pino rojo del Norte. — Tea de América

::: Tablas de Francia. — Roble del país :::

Fábrica en Desierto-Baracaldo

Escritorio: Gran Vía, 33, 2.º. — Bilbao

## Máximo Teickner

Plaza del Ensanche, A. L.

Importación de Primeras Materias para Abonos

Superfosfatos, Escorias Thomas, Nitrato de Sosa, Sulfato de Amoniaco, Sales Potásicas, Nitrato de Cal, Cianamido, — Sulfato de Cobre, Caldo Bordelés «G. Marqués» —

## Revista Bilbao

Tenemos hecha toda la documentación necesaria para el despacho de buques por la Aduana. Además nos encargamos de servir toda clase de impresos tanto de imprenta como de litografía.

Perfección y economía

Imprenta: Ibáñez de Bilbao, 6 — Oficinas: Barroeta Aldamar, 8

HORAS: DE 8 DE LA MAÑANA Á 6 DE LA TARDE

Fábrica de Cierres metálicos y de Ballesta  
y Persianas de Hierro y Madera enrollables

(CON PATENTE DE INVENCION)

de  
**Hijos de J. N. de Muguruza**

**Madrid**

**Bilbao**

TALLERES DE CERRAJERÍA Y CONSTRUCCIONES METÁLICAS

Pídanse catálogos



Concha (Eusanche).—Bilbao

**José Ormazabal y C.<sup>a</sup>**

Compra-venta de hierros, metales viejos y goma.  
Buques naufragados y retirados de servicio.

Acero fundido para herramientas.

Maquinaria usada

Autonomía, 17.—BILBAO

Teléfono 101

**BÁSCULAS**  
de gran precisión  
Fabricante: **S. Cebrián**

García Salazar, 6.—BILBAO  
CONSÚLTENSE PRECIOS

FÁBRICA DE BÁSCULAS, ROMANAS Y BALANZAS

**Viuda é Hijos de José Rosal**

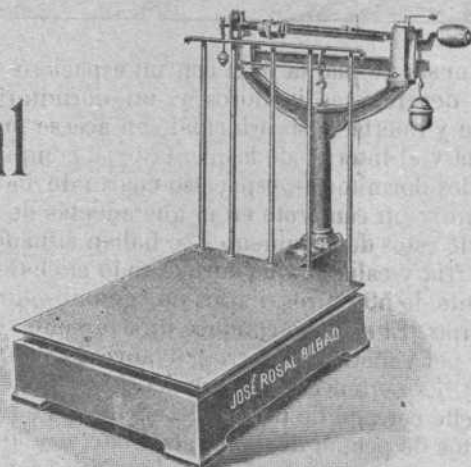
Especialidad en la Construcción de Puentes-Básculas para vía continua

LA CASA DE MÁS EXPORTACIÓN

Calle de Iparraguirre

Teléfono 1 248.—BILBAO

Consúltense precios y condiciones



**Encalar**  
económicamente



puede V. tan solo si emplea la máquina "Fix". Hace mas trabajo que 20 albañiles con la brocha. No se necesitan andamios. Prestará á V. inestimables servicios, tambien, para alquitranar, desinfectar, sulfatar, pintar, etc. Cada dia encontrará nuevas aplicaciones. **Muchos miles funcionando.** Precios: Pts. 100 á 250. Cada comprador es un propagandista entusiasta.

Pida V. hoy mismo un catálogo (mencionando este anuncio) al importador exclusivo para España: **MATTHS. GRUBER, Iturriza 7, BILBAO.**

**MATTHS. GRUBER, Iturriza, 7, BILBAO**

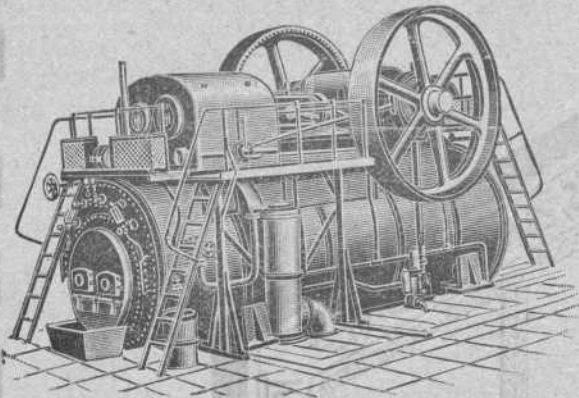
Representante General para el Centro y Norte de España de las importantes sociedades constructoras de material y Maquinaria para minas.

Fidlich y Klüpfel en Unterbarmen (Alemania) y Stephan, Fidlich y Klüpfel en Scharley (Alemania).

- Ventiladores para minas
- Compresores de aire
- Tornos de extracción
- Barrenos neumáticos
- Máquinas de barrenar
- Retres y depósitos de agua para minas
- Tubos patentados para el relleno hidráulico
- Tubos de ventilación

PEDID OFERTAS Y PRESUPUESTOS

Bruselas 1910: Grand Prix. Buenos Aires 1910: Grand Prix.



HEINRICH **LANZ** MANNHEIM.

== SEMIFIJAS ==

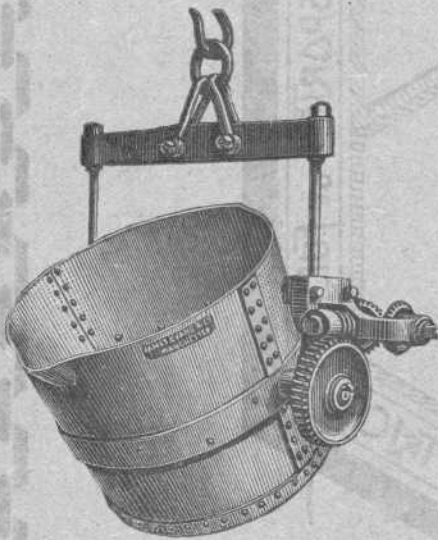
de vapor recalentado  
con distribución por válvulas «Patente Lentz».

La fuerza más moderna, sencilla y económica.

Desde 8 hasta más de 1000 HP.

Representante general:

**OTTO WOLF**, Plaza Cataluña, 9, Barcelona.



# ARSENIO ALONSO

Oficinas y Depósito:

HURTADO DE AMEZAGA, 6

Teléfono 1.298.-Bilbao

Gran Almacén de Accesorios y Maquinaria

con especialidad en el ramo de fundición

## Grand Hotel Vizcaya

BILBAO

Plaza Nueva y Fueros

Nueva restauración completa. Habitaciones pintadas al esmalte. Teléfonos en todas las habitaciones. Ascensores y calefacción central. Precios en pensión especiales á familias. — — Habitaciones á 6, 8, 10 y 15 pesetas. Banquetes desde 6 pesetas cubierto. Coches é intérprete á las Estaciones. — —

Unico Hotel en Bilbao que tiene en planta baja cocinas, sala de recibo, oficinas y un salón para 150 cubiertos. — —

## Márquez y Rivera

Teléfono 617

Iturriza, 5.—BILBAO

ALMACENISTAS Y EXPORTADORES DE VINOS DE JEREZ

== SAN LÚCAR, MÁLAGA Y OPORTO ==

== Fabricantes de Aguardientes ==

== Licores y Jarabes ==

Únicos concesionarios de la marca

== G O B ==

para distinguir vinos y licores

Corresponsales del Banco de España

## Padró Hermanos. - S. en C.

Sucesores de Luis Alberni

Manresa (P.<sup>a</sup> Barcelona)

Fábrica de cabos algodón peinados blancos y color para la limpieza de máquinas

Se remiten muestras y precios franco destino á quien lo solicite.

NOTA. Se admiten agentes mediante una comisión para la venta de los mismos.

Teléfono 43.—Telegramas: ALBERNI



Turbo-dinamos, Turbinas hidráulicas  
 Transportes de fuerza  
 Dinamos, Motores, Transformadores, aparatos  
 de caldear y toda clase de material eléctrico  
 adaptable á diferentes industrias

**A. E. G.-Thomson Houston Ibérica**  
 Sociedad Anónima

**ESTUDIOS**  
 Y PRESUPUESTOS GRATIS

**BILBAO**  
 GRAN VÍA, 34, OFICINA INSTALACIONES

# REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARITIMA

Fundada en 1894

**PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN**

|                     |             |
|---------------------|-------------|
| Bilbao, un año..... | Ptas. 12,00 |
| Provincias id. .... | » 18,00     |
| Ex ranjero. id..... | Fecs. 34,00 |
| Número suelto.....  | Ptas. 0,50  |
| Idem atrasado.....  | » 1,00      |

**D. RECTOR PROPIETARIO**  
**LUIS RUY-WAMBA**

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: BARROETA ALDAMAR, 8  
IMPRENTA: IBÁÑEZ DE BILBAO. 6

**PRECIOS DE ANUNCIOS**

|                          |            |
|--------------------------|------------|
| En el texto, línea.....  | Ptas. 1,00 |
| En notas sueltas id..... | » 0,50     |
| Comunicados, id.....     | » 2,00     |

SE PUBLICA LOS SÁBADOS

**CORRESPONSALES:**

LONDON E. C.—Walter Judd, Ltd.  
5, Queen Victoria Street

BERLIN.—Mr. Rudolf Mosse  
Jerusalem Strasse 46/49

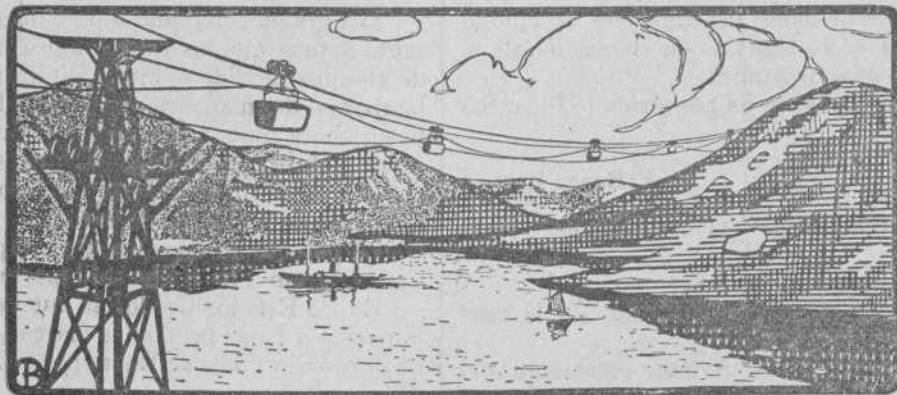
PARIS.—John F. Jones y C.<sup>a</sup>  
31. bis, Faubourg Montmartre

NEW YORK.—Graham Advertising Company  
95, Liberty Street

# BLEICHERT

LEIPZIG: Representantes: JOSÉ Y JUAN DE GOYOAGA, BILBAO, Colón de Larreategui, 15 y 17

Vías aéreas, Grúas de cable. — Vías suspendidas eléctricas.  
Instalaciones para depositar ripios y escorias.—Instalaciones  
: : : : : de transporte de todas clases. : : : : :



## Registro de Patentes

— Marcas, Nombres Comerciales, etc., en España y Extranjero —

REGISTRO INTERNACIONAL DE MARCAS

Informes Comerciales -- Gestión y Cobro de Créditos  
**Centro de Información Internacional**

Teléfono 1.314      Apartado de Correos, núm. 7  
Ledesma, núm. 5.—BILBAO

## CRÓNICA MERCANTIL É INDUSTRIAL

Reorganización de las Cámaras de Comercio

Según noticias que tenemos por seguras está ya redactado el Reglamento definitivo para la aplicación de la ley reorganizando estas entidades y será sancionado y aparecerá en la *Gaceta* dentro de breves días

Para la formación del Censo de electores de las nuevas Cámaras de Comercio, el Ministerio de Hacienda ha dictado una Real orden disponiendo que las oficinas provinciales de

MARCA



REGISTRADA

# Sömme & Sundt, Bilbao. Hurtado de Amézaga, 1

ALMACÉN DE MAQUINARIA Y TALLER DE CONSTRUCCIONES

Correas transportadoras de mineral, etc., de calidad superior

Gran surtido  
de **Correas**  
de **Balata-Atlas**  
y de **Cuero**.  
Calidad superior

**Motores Marinos**  
á Petróleo  
Noruegos, Tipo Grey,  
seguros como  
máquinas de vapor  
Motores eléctricos  
de Norsk Elektrisk  
Brown Boveri

Maquinaria  
para Fábricas de  
**Conservas**  
y para  
**Molinos harineros**

**Molinos**  
**trituradores**  
para minerales  
y otras materias  
**Desintegradores**

Hacienda, pongan los antecedentes relativos á los comerciantes é industriales matriculados, á disposición de las mencionadas entidades, siempre que las mismas vayan á obtener directamente los datos de las respectivas Delegaciones de Hacienda, toda vez que el escaso personal y el trabajo ordinario de estas dependencias no les permitiría facilitar las copias de las matriculas industriales.

### Barcelona Traction Light and Power

Según la *Frankfurter Zeitung* el grupo canadiense que tiene la Dirección de los tranvías de Río Janeiro, San Pablo del Brasil y Méjico, ha adquirido cerca de Barcelona importantes saltos de agua, y abraja el propósito de construir dos fábricas de producción de energía eléctrica que rendirán 120 000 caballos.

Dícese que ha obtenido la concesión de un tranvía que penetrará en el centro de la capital y fundado una Sociedad con 4 millones de libras de capital completamente suscrito, que se titulará como indica el encabezamiento de estas líneas.

Dícese, por otra parte, que el fin de este grupo no es tender otra red de tranvías, dado que todas las calles de la ciudad están ocupadas por las vías de los tranvías de Barcelona, de la Compañía general y de los de San Andrés.

Parece que el grupo canadiense ha adquirido la línea Sarría-Barcelona.

### El Banco Herrero

El 1.º de Enero comenzará sus operaciones este nuevo Banco domiciliado en Oviedo.

El Consejo de Administración lo forman:

Presidente: D. Policarpo Herrero y Vázquez, de la casa «Herrero y Compañía».

Vocales: D. Antonio Basagoiti y Arteta, presidente del «Banco Hispano Americano»; D. Ignacio Herrero de Collantes, de la casa «Herrero y Compañía»; D. Celestino Alvarez García, consejero del «Banco Hispano Americano»; D. Amadeo Alvarez García, consejero del «Banco de Gijón»; D. Julián Cifuentes y Fernández, director gerente del «Banco de Gijón», y D. Pascual Zaera y Herrero, de la casa «Herrero y Compañía».

El capital del «Banco Herrero» es de 15 millones de pesetas, dividido en treinta mil Acciones de quinientas pesetas nominales cada una.

### Una fábrica azucarera en Binefar

La Sociedad General Azucarera tiene en estudio la construcción de una fábrica azucarera en Binefar (Huesca), en la zona regada por el Canal de Aragón y Catatufía. Parece que los informes de los técnicos de la Sociedad son favorables y que el Consejo acordará la construcción de dicha fábrica.

### Sindicación de fabricantes de alcohol

La Agrupación de Fabricantes y Almacenistas de Alcohol de España há remitido á sus miembros un cuestionario, cuya contestación ruega, comunicándoles al propio tiempo que ha acordado celebrar diversas conferencias en varias poblaciones, á fin de estudiar el modo de constituir un Sindicato.

Según las bases del proyecto, entrarán á formar parte del Sindicato todos los fabricantes que estén en condiciones de producir alcoholes de 94/95º centesimales como mínimum. El capital necesario para el funcionamiento, es estimado en diez millones de pesetas.

### La producción de azúcar

Hasta el 31 de Octubre último se habían producido 24.887 toneladas de azúcar de remolacha contra 14.610 en igual fecha de 1910, arrojando por tanto un aumento de 10.277 toneladas.

### Progresos de la electricidad

Los grandes periódicos de Nueva York publican la importante noticia que los yankees han conseguido trefilar en forma de alambre flexible el metal Wolfram, que se emplea para las lámparas de filamento metálico. Estas lámparas resultaban hasta ahora muy frágiles con el actual filamento prensado y rígido, motivando muchos disgustos y pérdidas á los consumidores. Por el nuevo invento son irrompibles como las antiguas lámparas de filamento de carbón.

La patente de estas nuevas lámparas que titulan los yankees «Egram», ha hecho millonario al inventor.

En los Estados Unidos la nueva lámpara «Egram» se ha impuesto á todas las demás marcas, y en España se venderá en el próximo mes de Enero por la *A. E. G.-Thomson Houston Ibérica*, Bilbao.

### El ferrocarril directo á Valencia

El día 11 se celebró en el Negociado de Ferrocarriles del Ministerio de Fomento la segunda subasta para la adjudicación de las obras del ferrocarril directo á Valencia.

Estaba presente en el acto el notario D. Pedro Tobar, quien al ver que á las doce en punto no se había presentado pliego alguno, concedió un plazo de media hora por si alguien quería hacerlo.

Cuando faltaban cinco minutos para expirar el plazo, un caballero dijo que deseaba consignar una protesta porque la subasta se celebraba en el Negociado y no en el salón de actos del Ministerio.

La subasta, á la que acudió numeroso público, se declaró desierta.



# Construcciones, Instalaciones y Reparaciones Electro-Mecánicas

MAQUINARIA, APARATOS Y MATERIALES ELECTRICOS

INSTALACIONES COMPLETAS PARA MINAS

Oficinas técnicas—Almacenes—Talleres

R. DE EGUREN

INGENIERO

Gran Vía, 35  
BILBAO

## Penetración económica en Africa

Por la Liga Vizcaína de Productores se ha enviado al capitán general de Melilla, la siguiente importante circular:

Excmo. Sr. D. José García Aldave.—Capitán General de Melilla.

Excmo. Sr.: En representación de la Liga Vizcaína de Productores, que tengo la honra de presidir, me es muy grato testimoniarle á V. E. el agradecimiento de la producción y de la industria, asociada á nuestra entidad, por la feliz y patriótica iniciativa que ha patrocinado en el pliego de concurso para la construcción de un embarcadero para minerales, en Melilla, estableciendo en el mismo la sumisión del adjudicatario á la Ley de 14 de Febrero de 1907 y Reglamento para su aplicación.

La Liga Vizcaína de Productores conceptúa, que el precedente que motiva nuestra felicitación, constituye una patriótica y loable aspiración de V. E. para enderezar hacia nuestras posesiones africanas, mediante el auxilio que supone la reserva del mercado oficial del Estado, á las actividades económicas nacionales, remachando con los lazos incruentos que tejen la vida industrial y el intercambio mercantil, la incorporación á España de los territorios obtenidos merced á los sacrificios y al valor del ejército, del que es digno caudillo.

Considerándose territorios constitucionalmente españoles, á los de Ceuta, Melilla y Plazas menores, claro que era y es indudable la efectividad que como ley del Reino tenía en ellas las de 14 de Febrero de 1907: circunstancias especialísimas y la abstención por consecuencia de ellas, del influjo de aquellos factores que no actúan sino bajo la égida de la paz, impidiendo la aplicación normal y constante de la antecitada disposición legal; pero el establecimiento del régimen regular, el comienzo de una era de trabajo y progreso exigen que ya cual lo ha iniciado V. E. se piense en la aplicación de los citados preceptos legales inspirados en el mismo propósito á que otras naciones, antes que la nuestra atendieron; al reservar el Estado la clientela de sus obras y servicios públicos y el de sus organismos y delegaciones, así como el de las concesiones administrativas que otorga el trabajo nacional, que le nutre de savia económica contribuye al levantamiento de sus cargas y es la base sobre que se asienta su poderío en la paz y en la guerra.

Por lo mismo que la industria española no goza de aquella exuberancia de vitalidad, carece de aquellas reservas personales y económicas que la continuada prosperidad acrece, requiere mayor estímulo, mayores alicientes, para que en el mercado abierto del Rif y del resto de la zona de influencia española, pueda sostenerse enfrente de la concurrencia extranjera, y como constituiría una afrenta que allí donde los derechos de la Patria y el heroísmo de sus hijos izaron y mantuvieron el pabellón nacional, la atmósfera de paz y de progreso que en derredor se creara sirviera mas al auge de la producción y el comercio

extraño que al propio, por eso conceptuamos que la reserva del mercado oficial y del de los poseedores de concesiones Administrativas se impone, y que el acto de V. E., que motiva nuestra felicitación, atendiendo á las conveniencias de España y á la necesidad de su decoro, será prece lente fructífero en que asentar la conquista, reservada á las artes de la paz y del trabajo, de los mercados abiertos por el esfuerzo de los Cuerpos armados

Hubiera sido causa de menosprecio para la industria española y para España, que los pedidos oficiales de hierros, en los que tan pródiga se mostró la naturaleza con nuestra Nación, cementos, que hoy se fabrican inmejorables, harinas, de las que hay sobre producción en España y otros mil artículos, se encaminaran á proporcionar salarios y utilidades á súbditos de otras potencias, y que con ocasión del cumplimiento de tales pedidos, ciudadanos extranjeros se sintieran atraídos por el mercado de las posesiones españolas del litoral africano, desalojándonos de él, á base precisamente de los recursos del Tesoro español. En evitación de ello, la ley de 14 de Febrero de 1907 y la política de aplicación de la misma, debida á vucencia, constituirán en lo futuro, impulsando la iniciativa española, los dos jalones sobre los que trazó España su penetración económica en la zona reservada á su influencia. Reciba excelentísimo señor la sincera felicitación de la Liga Vizcaína de Productores, testimoniándole mi respeto y consideración personal más distinguida. *El Presidente*, FEDERICO DE ECHEVARRIA.

## La Sociedad Dícido Iron Ore

El martes fué firmada la escritura de composición de la nueva Sociedad explotadora de las minas de Dícido (Santander).

Este negocio, en el cual se interesa un enorme capital, tiene gran interés para la villa, por ser en su totalidad bilbaíno el capital y bilbainos los componentes de la Sociedad.

Es ingeniero director de las minas de Dícido en la actualidad el señor Shade.

Forman el Consejo de Administración de la nueva Sociedad, D. Victor Chávarri, D. José María Chávarri, D. Julio y D. Francisco Arteche por el Banco de Bilbao, D. Agustín Iza, D. Pedro Múgica, D. José María San Martín, D. Teófilo y D. Ladislao Amézola, D. Cecilio Goytia, D. Daniel Zubimendi, y D. Manuel Torrónategui, por el Crédito de la Unión Minera.

El capital impuesto para la realización de la Empresa se eleva á once millones de pesetas.

El negocio de las minas de Dícido (Santander) tiene una verdadera importancia para la industria y el comercio bilbainos.

## Martin & Pagenstecher

Fábrica de material refractario

Ladrillos refractarios para Hornos Siemens-Martin

Ladrillos de Sílice, de magnesia, etc.

Materiales aluminosos y de grafito

Toberas para Cowpers y Bessemers

Retortas para fábricas de gas

*Instalaciones completas de fábrica de gas sistema Martin & Pagenstecher*

Pidanse ofertas, catálogos y referencias á nuestro representante:

**Urbano Eggenberger**

## Muelheim a. Rh.

Producción anual: 40.000 toneladas

**Bilbao, Ercilla, S. M.**

### Primas á la navegación

La *Gaceta de Madrid*, llegada á Bilbao en el miércoles publica la siguiente R. O. del ministerio de Fomento:

«Visto el expediente instruido para determinar la forma de verificar el abono de las primas á la navegación y á la exportación del carbón, devengadas en el año actual por ser insuficientes los créditos consignados en el vigente presupuesto para estas atenciones. Resultando que la Ley de 14 de Junio de 1909 fija un límite de 4.300 000 pesetas para las primas á la navegación que deben abonarse cada año y dejan indeterminada la cantidad á que pueden ascender las que concede á la exportación del carbón ó su distribución por el litoral en vía marítima, y que el importe de las liquidaciones en el corriente año ascienden á 3 992.051,87 pesetas para las primas á la navegación y 290.431,54 para las de carbón, para cuyo pago consigna el vigente presupuesto 1.300.000 y 200.000 respectivamente

Considerando que para evitar que fenezcan con el ejercicio económico estos créditos, procede disponer con cargo á los mismos, el abono de las primas devengadas, hasta donde alcancen, siendo el criterio más justo y equitativo para la distribución el del prorrateo entre los partícipes de las primas, porque de esta manera llegarán de momento á todos los navieros los beneficios de la Ley, quedando todos en situación de esperar á que se soliciten los oportunos créditos extraordinarios para el completo pago de las cantidades devengadas.

Considerando que debe hacerse una excepción en beneficio de los que han devengado primas de escasa importancia; los cuales deberán percibir la totalidad de las mismas, porque con el prorrateo verían disminuído ó anulado su haber, resultando una cantidad muy exigua

Su Majestad el Rey (q. D. g.), ha tenido á bien disponer:

1.º Que con cargo al presupuesto vigente, y al crédito de 1.300.000 pesetas consignadas en el capítulo 16, art. 7.º, concepto 4.º, del mismo, después de deducidas las 9 128,32 pesetas que han importado las primas á la pesca, se satisfagan íntegramente las primas á la navegación que no excedan de 30.000 pesetas por cada casa naviera.

2.º Que se haga un prorrateo del resto que quede disponible del expresado crédito entre las que hayan devengado cantidades superiores á 30.000 pesetas.

3.º Que se abonen íntegramente, del crédito de 200.000 pesetas consignado en el mismo capítulo y artículo, concepto 4.º bis para las primas á la exportación del carbón, las que no excedan de 5 000 pesetas, prorrateando entre los restantes partícipes lo que del expresado crédito quede disponible; y

4.º Que con toda urgencia se incoe el expediente oportuno, con arreglo á las disposiciones vigentes, para solicitar el crédito extraordinario que hace falta para satisfacer el total de las primas á la navegación y exportación del carbón devengadas en el año corriente; toda vez que las cifras de las mismas no rebasan el límite contraído por la Ley».

### Comisión Provincial de Vizcaya

#### ANUNCIO

Acordado por la Comisión provincial sacar á concurso el suministro de carbón para el Ferrocarril de Triano, así como el celebrar la subasta de madera de roble, pino, haya, chopo; arena, balasto, piedra mampostería, cofas y cestos que el mismo precise para su consumo durante el próximo año de 1912, se pone en conocimiento de cuantos deseen tomar parte en las mismas, para que presenten proposición para las doce horas del próximo día 22 del actual, que es el señalado para la celebración de aquéllas, con arreglo á los pliegos de condiciones que se hallan de manifiesto en la Secretaría de esta Diputación.

Bilbao, 12 de Diciembre de 1911.—*El Vicepresidente,*  
RAMÓN SAN PELAYO:

## Puerto de Sevilla

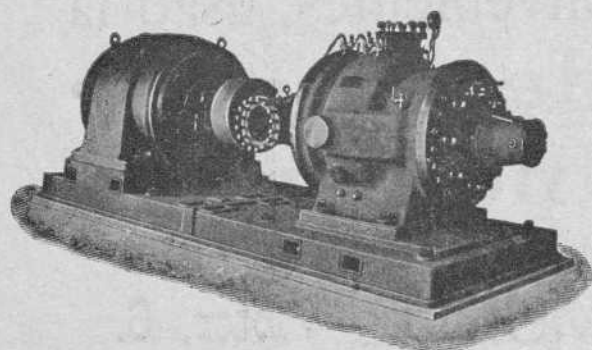
Exportación y cabotaje de minerales durante Noviembre de 1911

| CARGADORES                     | Kilogramos | Clase del mineral                     | NOMBRE DE LA MINA     |
|--------------------------------|------------|---------------------------------------|-----------------------|
| W. Bairdy Comp.                | 29 408.000 | Hierro                                | Monte de hierro       |
| Minas de Cala                  | 13.246.980 | Idem                                  | Ntra. Sra. de Dolores |
| J. R. Noel                     | 3 277 000  | Idem                                  | La Lima               |
| Castillo de las Grs.           | 7.589.514  | Pirita hierr <sup>o</sup>             | Admirable             |
| Idem                           | 19.963     | Cáscaracob.                           | Idem                  |
| The Seville Sulph.             | 3.139.320  | Pir. <sup>a</sup> ferro. <sup>a</sup> | Cuchichón             |
| Gaditana de Minas              | 1.015 000  | Idem                                  | La Caridad            |
| Cordova Copper                 | 406 474    | Mata cobz. <sup>a</sup>               | Cerro Muriano         |
| R. Cop. <sup>a</sup> Asturiana | 120 000    | Pirita hierr <sup>o</sup>             | Segunda Preciosa      |
| D. Bertrand                    | 40 000     | Papucha c.                            | Cinco Amigos          |
| M. G. Vinuesa                  | 688.000    | B'enda                                | Los Dolores           |
| Idem                           | 135.981    | Galena                                | Constante             |
| Rotschild Herms.               | 6.156.507  | Plomo brrs.                           | Peñarroya             |

#### Resumen:

|                            | KILOGRAMOS |                                 | KILOGRAMOS |
|----------------------------|------------|---------------------------------|------------|
| Blenda . . . . .           | 688 000    | Pirita de hierro . . . . .      | 7 589.514  |
| Cáscara de cobre . . . . . | 19 963     | Pirita ferrocobrizada . . . . . | 4.154.320  |
| Galena . . . . .           | 105 981    | Plomo . . . . .                 | 120 000    |
| Hierro . . . . .           | 45.931.980 | Plomo en barras . . . . .       | 6.156.507  |
| Mata cobrizada . . . . .   | 406.474    | TOTALES . . . . .               | 65.172 739 |

Gran Premio Exposición Bruselas 1910

MADRID:  
Barquillo, 33**WEISE Y MONSKI**BILBAO:  
Gran Vía, 1

**BOMBAS CENTRÍFUGAS**  
y de pistón para todos usos  
**BOMBAS de vapor DUPLEX**  
**COMPRESORES de aire**

Gran Premio Exposición Bruselas 1910

### Junta de Obras del Puerto de Bilbao

En el sorteo celebrado en el día de hoy de las obligaciones que se hallan en circulación de los empréstitos 4.º y 5.º, han resultado amortizadas, las que á continuación se expresan:

Del 4.º Empréstito (163 Obligaciones)

Números—481 á 490, 491 á 500, 1 681 á 1 690, 2 621 á 2 630, 2 841 á 2 850, 2 961 á 2 970, 3 421 á 3 430, 3 481 á 3 490, 4 081 á 4 090, 4 601 á 4 610, 4 901 á 4 910, 5 661 á 5 970, 5 841 á 5 850, 7 881 á 7 890, 10.001 á 10 010, 10.831 á 10.840, 3.082, 3.086 y 3.087.

Del 5.º Empréstito (109 Obligaciones)

Números—511 á 520, 741 á 750, 2.201 á 2.210, 2.941 á 2 950, 3.101 á 3 110, 3 751 á 3 760, 4.481 á 4 490, 4 851 á 4 860, 4.981 á 4 990, 4 991 á 5 000, 2.521, 2.522, 2.523, 2 524, 2.526, 2 527, 2.529 y 2 530.

El pago de las mencionadas obligaciones y del cupón de 1.º de Enero próximo se hará en el Banco de Bilbao, desde el día 2 del citado mes con deducción de los impuestos correspondientes.

Bilbao, 12 de Diciembre de 1911.—*El Presidente, RAMÓN DE LA SOTA.*

### Sociedad Anónima Collado del Lobo

El Consejo de Administración de esta Sociedad en sesión celebrada el día de hoy, acordó distribuir á cuenta de las utilidades del presente año un dividendo activo (segundo del corriente ejercicio) de 2 por 100, equivalente á diez pesetas por acción, libre de impuestos, á cambio del cupón núm. 12.

El pago se verificará en el Banco de Bilbao desde el día 21 del corriente inclusive.

Bilbao, 12 de Diciembre de 1911.—*El Presidente, EMILIANO DE OLANO.*

### Junta de Obras del Puerto

ANUNCIO

La Junta de Obras de este puerto saca á pública subasta el suministro de carbón de piedra para el consumo del material de limpia de la ría, máquinas de la luz eléctrica, grúas y demás servicios, durante el primer semestre de 1912, con arreglo al pliego de condiciones que está de manifiesto en la Secretaría de la misma.

La subasta se celebrará á las doce del día 29 del corriente.

Bilbao, 14 de Diciembre de 1911.—*El Presidente, RAMÓN DE LA SOTA.*

### Compañía de los Ferrocarriles de la Robla

Amortización é intereses de las Obligaciones

Desde el día 2 de Enero próximo se pagará en las oficinas de la Compañía, Bailén, 9, principal, el cupón número 11 de de las obligaciones hipotecarias al 4 por 100 (emisión de 1905) con descuento de 0.42 pesetas por timbre de negociación é impuesto provincial de utilidades.

Se pagará asimismo el importe de las obligaciones que han resultado amortizadas en el sorteo público celebrado hoy ante la Comisión de Gerencia, con el descuento correspondiente por los conceptos de derechos reales é impuesto de utilidades sobre la prima de amortización. Las obligaciones amortizadas son las siguientes: números 757, 4.081, á 90 7 341 á 50, 8.631 á 40, 15.309, 20 761 á 70, 21 031 á 40 y 22.853.

Bilbao, 13 de Diciembre de 1911.—*El Director Gerente, MARCELINO DEL RÍO.*

### Compañía de Navegación "BAT"

Se pone en conocimiento de los señores poseedores de Obligaciones de esta Compañía, que á partir del día 1.º de Enero próximo podrán hacer efectivo en el Banco de Vizcaya el importe del cupón número 24, á razón de pesetas 12 por cupón libre de impuestos.

Bilbao, 14 de Diciembre de 1911.—*El Consejo de Administración.*

### Sociedad Hulleras de Sabero y Anexas

Desde el día 2 de Enero próximo, se pagará en estas oficinas, Lotería, 3, primero, el cupón núm. 4 de las obligaciones hipotecarias de esta Sociedad.

De las 12,50 pesetas que importa el cupón, se deducirán pesetas 0,25 por timbre del Estado, y pesetas 0,25 por impuesto provincial.

Bilbao, 15 de Diciembre de 1911.—*Por la Sociedad Hulleras de Sabero y Anexas: El Director Gerente, LUIS DE URRU-TIA Y BURRIEL.*

### Sociedad Hulleras de Sabero y Anexas

En cumplimiento de lo preceptuado en la escritura de emisión de obligaciones hipotecarias de esta Sociedad, el día 30 del corriente mes, á las once de su mañana, se procederá ante Notario en estas oficinas, Lotería, 3, primero, á la amortización por sorteo, de cien obligaciones de las existentes en circulación.

Bilbao, 15 de Diciembre de 1911.—*Por la Sociedad Hulleras de Sabero y Anexas: El Director Gerente, LUIS DE URRU-TIA Y BURRIEL.*

Si queréis escribir deprisa, sin temor  
de tropezar con inconvenientes, usad la  
**Máquina de escribir**  
**Underwood**



8 Grandes Premios  
9.000 Referencias en España

Pídase el Catálogo á Guillermo Trúniger & C.<sup>o</sup> : Barcelona : Balmes, 7

En Bilbao: D. MARCOS MUÑOZ Victor, 6.

## Material usado

### ¡Ocasión!

Se vende una

### LOCOMOTORA USADA

de 1 000 m/m de ancho de vía, 12,2 toneladas de peso, completamente reparada en la fábrica proveedora, con garantía de perfectísimo funcionamiento.

Dirigir ofertas. Apartado de Correos 102, Bilbao.

#### Ofertas

—Dos locomotoras para vía de un metro de ancho, de tipo tranvía, vapor, en estado de funcionamiento, fuerza que desarrolla con un peso aproximado de 12 toneladas en vacío y 13 en carga aproximadamente, diámetro del cilindro de alta 236 m/m. ídem ídem del de baja 371 m/m. Fueron construidas por la casa T. Green & Sons Ltd., de Leeds, London. Pesetas 11.000 cada una puestas en Valencia.

—20 toneladas de carriles de 20 kilos por metro lineal.

—Un motor semi-nuevo de gasolina, de 3 caballos de fuerza.

—Una caldera para fabricar 8 000 kilos de jabón, de 2,30 metros de ancho por 2 53 de largo. En muy buen uso y se vende en muy buenas condiciones.

—Una báscula para pesar carros y vagones hasta 8 000 kilos. En muy buen estado y precio barato.

—Seis mesillas para vía de un metro, con sus rodámenes y cajas de engrase. El amazón de hierro se encuentra en perfecto estado y la madera algo deteriorada. Se cederán á un precio razonable.

—Un trómel con sus poleas, correa, motor y transformador.

—Un tambor para plano de doble vía.

—Mil quinientos metros de cable de 18 milímetros.

—Dieciocho vagones de metro y medio cúbico de cabida, con caja de madera.

—De 600 á 700 metros de tubos de 2 pulgadas.

—Una máquina con tambor, para plano, de 14 caballos.

—Una ídem ídem, para plano, de 16 á 18 caballos.

—Una caldera de 14 caballos.

—Todo sestos materiales se encuentran casi nuevos y se ceden á precios razonables.

#### Demandas

—100 metros de vía armada, compuesta de carriles de 4 ½ ó 5 kilos de peso por metro, y para un ancho de 500 m/m.

—Una trituradora para triturar piedra y ser movida á mano.

—Carriles de 30 kilos, en largos de 8 á 9 metros, que se encuentren en regular estado, pues se desean para emplearlos como postes.

—Carriles de 12, 15, 22 y 25 kilos de peso por metro lineal, en buen estado. Se pagarán á un precio prudente.

—Para informes en esta Administración.

#### Ventas

—Se vende espacioso Chalet nuevo, en Bilbao, con jardín y ocupando 10 000 piés de terreno.

### Ocasión para Mineros y Contratistas

POR TERMINACIÓN DE OBRAS SE VENDEN:

1 locomotora de 50 caballos.

1 » de 20 »

4.000 metros de carriles de 20 kilos.

3.000 » de vía Koppel.

50 vagonetas volquetes sistema Koppel.

Ofertas y consultas á las iniciales A. G. en la Redacción de esta REVISTA.

### COMPRA Y VENTA DE FINCAS Y TERRENOS

SE COMPRAN:

Una casa en la Gran Vía.

Un Chalet en las Arenas ó Algorta, frente al mar.

8.000 piés de terreno en Basurto, á la carretera.

Una casa en el Ensanche, en 20 á 30.000 duros.

Una casa en Hurtado de Amézaga.

Una casa en San Francisco con bodega.

6 000 piés cuadrados de terreno en la prolongación de la Gran Vía.

SE VENDEN:

Una casa en la Alameda de Mazarredo, en 75.000 duros.

» » en Elcano, en 25 000 »

» » en Hurtado de Amézaga, en 45 000 »

» » en Ledesma, en 48.000 »

» » en Alameda de San Mamés en 40.000 »

» » en Marzana, en 18.000 »

» » en Hernani, en 25.000 »

» » en San Francisco, en 28 000 »

» » en Dos de Mayo, en 21.000 »

» » en Alameda de Recalde, en 30.000 »

» » en Jardines, en 28.000 »

» » el Matico-Begoña, en 7 000 »

» » en Heros, en 36.000 »

» » en Baracaldo, en 7.000 »

» » en Desierto Erandio, en 10.000 »

» » en Las Arenas, en 12.000 »

# Pablo Martínez y Compañía

Ingenieros

Antiguos empleados de JUAN WENZEL Y COMPAÑÍA

MAQUINARIA Y MATERIAL ELECTRICO

Luchana, 2.--Bilbao

Teléfono 1.374

## EL VASCO-CASTELLANO

Hoy ha sido presentada al Juzgado del Ensanche, por los empleados de esta empresa ferroviaria, la declaración de quiebra á fin de entorpecer las subastas anunciadas para la venta de los terrenos, de que nos ocupabamos en nuestro número anterior.

Esta determinación ha sido comentadísima en vista de que los que solicitan la quiebra carecen de personalidad jurídica para ello.

### Puerto de Cartagena

EMBARQUE DE MINERALES Y METALES HASTA EL 9 DE DICIEMBRE

Para Marsella, 1031 kilogramos plata en lingotes. 500 barras con 34.500 kilogramos plomo desplastado, G. y A. Figueroa.

Para Marsella, 377 kilogramos plata en lingotes, G. y A. Figueroa.

Para Genova, 6.420 barras con 425.000 kilogramos plomo desplastado, G. y A. Figueroa.

Para Marsella, 85.000 kilogramos de mineral de cobre, V. Andreu; 30.000 idem mineral de plomo, D. Gilabert.

Para Marsella, 1.000 barras con 69.000 kilogramos plomo desplastado, G. y A. Figueroa.

Para Middlesbro, 3.685.300 kilogramos mineral de hierro, V. Andreu.



### Nuevo tranvía en la mina "Sorpresa"

El opulento minero Sr. Taramona inauguró ayer un tranvía aéreo en su mina «Sorpresa» de Sopuerta.

La nueva línea está hecha con todos los adelantos modernos, llamando la atención la esbeltez de los tres caballetes y estaciones de descargue y retorno con su anchura de cien metros de longitud.

La instalación honra sobre manera al ingeniero D. Fidel Alonso Allende, bajo cuya dirección han corrido todas las obras.

La parte metálica ha sido construída por la Basconia.

De la mecánica se ha encargado la Casa Adolfo Bleichert de Leipzig

La nueva Compañía transportará el mineral de la «Sorpresa», de Sopuerta, á los depositos que posee en Ontón, frente á sus talleres, la Compañía de Setares, capaces para 40.000 toneladas.

Esta Compañía de Setares transportará ese mineral por su ferrocarril á sus depósitos de Saltacaballo.

También se encargaran del embarque del mineral, sirviéndose de una cinta sin fin, capaz de cargar 800 toneladas por hora.

## Junta Sindical del Colegio de Agentes de Cambio y Bolsa DE BILBAO

Esta Junta Sindical en sesión del 15 Diciembre ha señalado para la liquidación por diferencias de las operaciones á plazo en curso, de valores admitidos á Contratación oficial en Bolsa, los CAMBIOS MEDIOS siguientes:

| ACCIONES DE LA SDAD. ARGENTÍFERA                                       |            |
|--|------------|
| ALMAGRERA. . . . .   | á 7 %      |
| ID. ID. DE LA SDAD. MINAS DE CALA. . . . .                             | á 93,50 »  |
| ID. ID. MINAS DE IRUN Y LESACA. . . . .                                | á 58 »     |
| ID. ID. MINERA DE VILLADRID. . . . .                                   | á 82 »     |
| ID. ID. COLLADO DEL LOBO. . . . .                                      | á 99 »     |
| ID. ID. HIDROELECTRICA IBERICA. . . . .                                | á 113,50 » |
| ID. ID. ANÓNIMA AURRERA. . . . .                                       | á 134 »    |
| ID. ID. GENERAL AZUCARERA DE ESPAÑA, PREFERENTES. . . . .              | á 47 »     |
| ID. DE LA C <sup>a</sup> MARÍTIMA DEL NERVIÓN . . . . .                | á 110 »    |
| ID. DE LA COMP. <sup>a</sup> DE LOS FERROCARRILES DE LA ROBLA. . . . . | á 42 »     |
| ID. ID. DE LOS FERROCARRILES VASCONGADOS. . . . .                      | á 96 50 »  |
| ID. CREDITO DE LA UNION MINERA . . . . .                               | á 485 »    |

Llamamos la atención de nuestros lectores acerca del hermoso prospecto que recibirán con el presente número respecto á reducción de los gastos de explotación mediante el empleo de las semifijas «Wolf» de vapor recalentado, con distribución de precisión sin válvulas, de 10 á 800 caballos, de la renombrada casa *R. Wolf, Magdeburg-Huckau (Alemania)*.

### Puerto de Castro-Urdiales

Mineral exportado hasta el 11 de Diciembre de 1911  
(REMITIDO POR LOS SRES. PORTILLO, IBÁÑEZ Y COMPAÑÍA)

| BUQUES         | DESTINO        | Toneladas | CARGADORES  |
|----------------|----------------|-----------|---|
| Ural<br>Sestao | SUMA ANTERIOR. | 283 620   | Chávarri y Compañía<br>C. <sup>a</sup> M. <sup>a</sup> de Setares |
|                | Rotterdam      | 2 369     |   |
|                | Idem           | 2 340     |   |
|                | TOTAL.         | 288 329   |   |

# Reducción de los gastos de explotación

mediante el empleo de las  
**semifijas WOLF**

de vapor recalentado,  
con distribución de precisión sin válvulas,  
de 10 á 800 caballos.

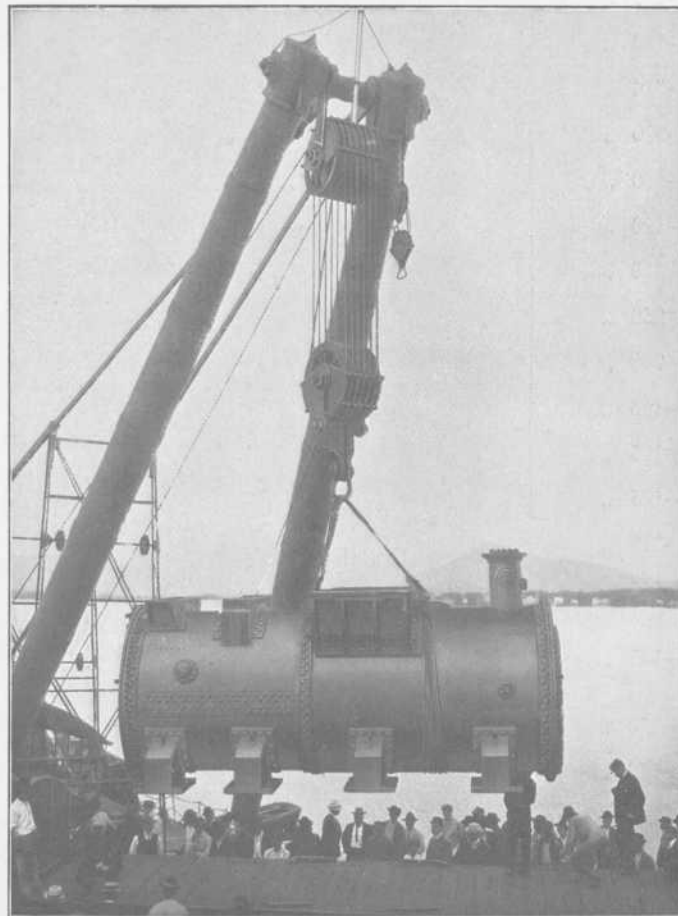


**Bruselas 1910 . . . 2 Grandes Premios**

Buenos Aires 1910 . . . . . GRAN PREMIO  
ALLAHABAD (India Inglesa) 1911 . . . MEDALLA DE ORO  
Han sido alcanzadas las más altas recompensas, entre otras exposiciones, en las siguientes:

PARIS 1900 y MILÁN 1906:  
GRAN PREMIO  
SAN PETERSBURGO 1899 y 1909,  
COMO 1899, DUSSELDORF 1904,  
MOSCOU 1905, BERLIN 1907,  
KASAN 1909, TASHKENT 1909,  
LINZ 1909

La fuerza motriz más  
perfeccionada y más  
económica para todas  
las ramas de la  
industria.



Puerto de Santos, Brasil.

Desembarque de la semifija más potente importada en América (Potencia 800 caballos).

La caldera, el recalentador  
y la máquina forman un  
solo conjunto de una  
sencillez incomparable y  
constituyen una instalación  
completa de primer orden.

Duración y solidez á  
toda prueba.  
Aprovechamiento de toda  
clase de combustible.

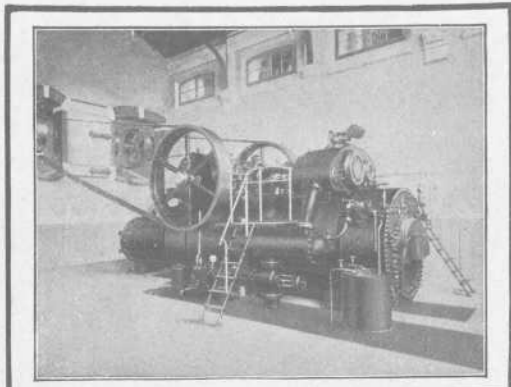
Rápida instalación.  
Cimentación poco impor-  
tante.  
Manejo sencillo.

## R. WOLF, MAGDEBURG-BUCKAU (Alemania)

Delegación general española: MADRID, Calle de Velázquez No. 21, Apartado de Correos No. 291.

Oficinas en España: BARCELONA: Calle de la Diputación, 286; BILBAO: Calle de Ibañez de Bilbao, 12; SEVILLA:  
Calle de Santa Ana, 40; VALENCIA: Lauria, 39.

Sucursales y Delegaciones en: Berlín, Breslau, Francfort d. M., Colonia d. R., Hanover, Hamburgo, Danzig, Leipzig,  
Munich, Nuremberg, Stuttgart, Viena, Praga, Londres, Bruselas, Milán,  
San Petersburgo, Riga, Moscou, Kiew, Rostow d. Don, Jekaterinburgo.



Miguel Gras, Barcelona. Fábrica de hilados y torcidos de algodón. Semifija privilegiada compound de vapor recalentado, con condensación de 110 á 175 caballos.

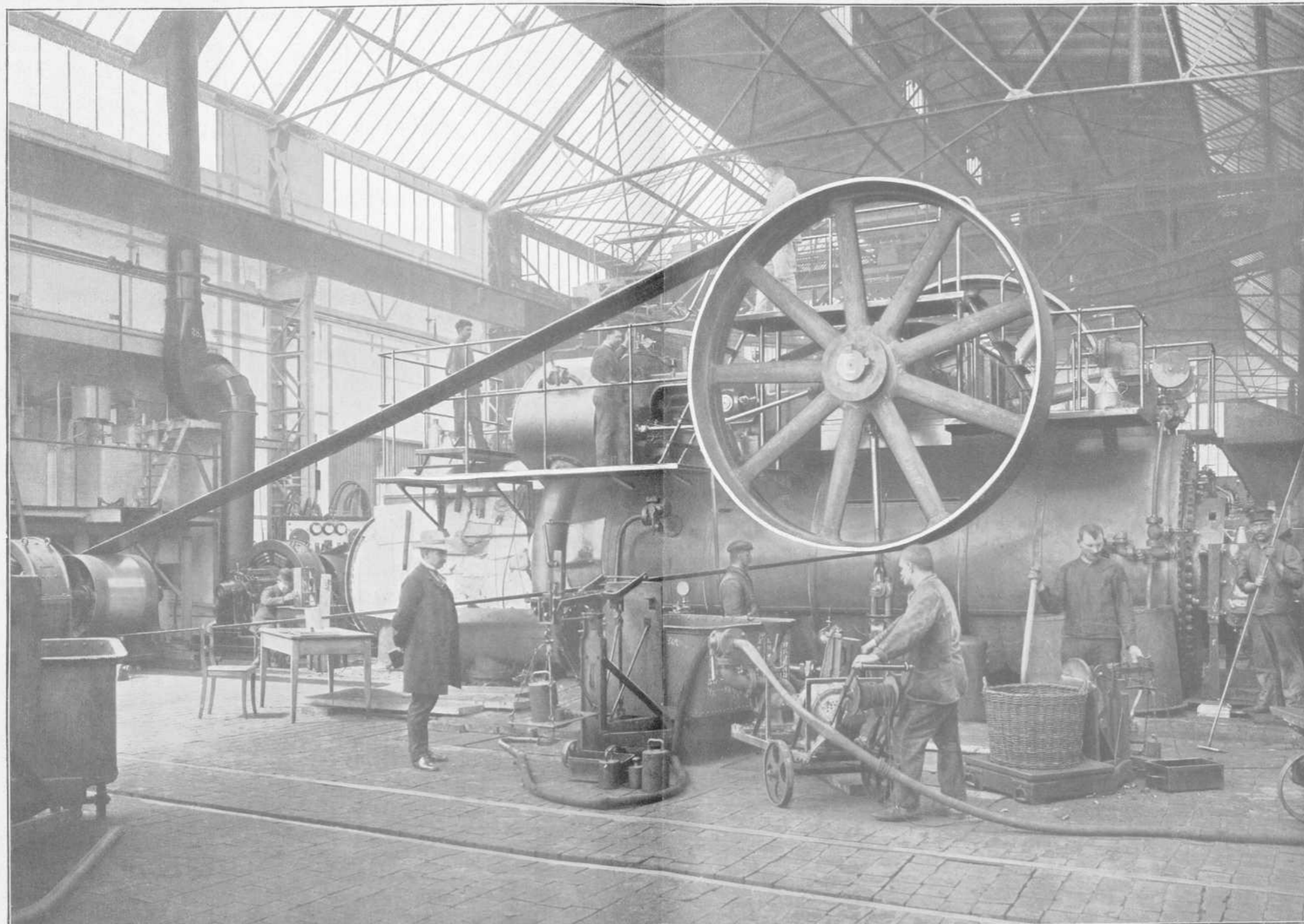
# R. WOLF MAGDEBURG-BUCKAU (ALEMANIA)

Delegación general española: MADRID, Velázquez, No. 21

Talleres en Buckau y Salbke, cerca de Magdeburgo

Empleados y obreros: más de 3300.

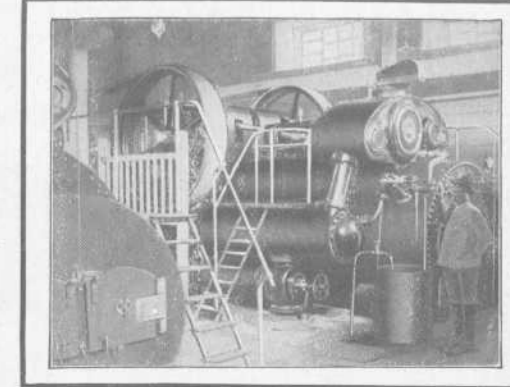
Semifijas privilegiadas de vapor recalentado con distribución de precisión sin válvulas. Construcción original de R. WOLF.



Prueba oficial de una semifija privilegiada de vapor recalentado con condensación, de 820 caballos.

Las escrupulosas pruebas á que se someten todas las semifijas y locomóviles WOLF antes de su envío, representan para el comprador una garantía formal de la marcha irreprochable, de la economía y de la perfecta construcción de la máquina por todos conceptos. — Los talleres de pruebas de R. WOLF en Salbke y en Buckau están dotados de las instalaciones más perfectas, resultado de una larga

experiencia y de estudios científicos. Los ensayos de semifijas y locomóviles se confían á maestros mecánicos y montadores especialmente experimentados y se dirigen por ingenieros de ciencia acreditada. Estas pruebas abarcan hasta los menores detalles. Las experiencias adquiridas en virtud de los ensayos se utilizan para el mejoramiento constante de la construcción de las máquinas WOLF.

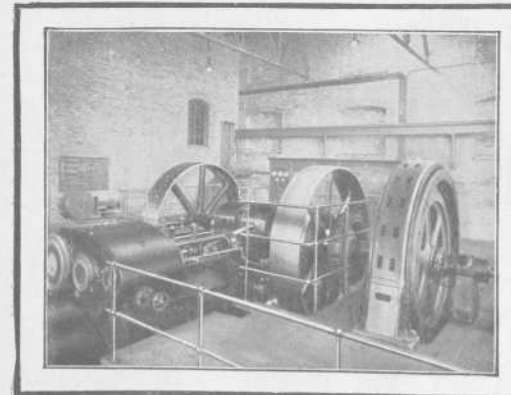


Minas de oro de Birikul, Siberia. 2 semifijas WOLF de vapor recalentado. Potencia total 240 á 390 caballos.

## Extracto de la lista española de referencias.

|  |                          |
|--|--------------------------|
| Sociedad Anónima "La Azucarera del Jalón", Epila (Zaragoza) . . .                                    | 3, en junto 820—1095 HP. |
| y 6 calderas de 100 m <sup>2</sup>   |                          |
| Compañía Metalúrgica de Mazarrón, Puerto de Mazarrón (Murcia) . . .                                  | 3, en junto 179—305 „    |
| Ferrocarril de San Sebastián á Hernani, San Sebastián 2, en junto                                    | 315—495 „                |
| José Laporta Valor, Fábricas de papel, Alcoy (Alicante) . . . 2, en junto                            | 180—280 „                |
| "Union Espagnole", Fábrica de productos químicos, Málaga 2, en junto                                 | 148—234 „                |
| Sociedad Minera "El Guindo", La Carolina (Jaén) . . . . .  | 400—520 „                |
| Electra Agüera, Castro-Urdiales (Santander) . . . . .  | 500—650 „                |
| Prat, Carol y Cia., Fábrica de hilados y tejidos, Sabadell (Barcelona) . . .                         | 215—320 „                |
| La Mercantil Sabadellense, Sabadell (Barcelona) . . . . .  | 185—310 „                |
| The Peña Copper Mines Ltd., Minas Peña del Hierro (Huelva) . . . . .                                 | 175—260 „                |
| Moltó, Santonja y Cia., Fábrica de papel, Alcoy (Alicante) . . . . .                                 | 175—260 „                |
| L. Mata y Pons, Fábrica de hilados y tejidos, Barcelona . . . . .                                    | 120—195 „                |
| Simón Castel, Fábrica de harinas, Málaga . . . . .   | 120—195 „                |
| Martin Montaner y Cia., Palamós (Gerona) . . . . .   | 120—195 „                |
| J. Viladomiu é Hijo, Barcelona, Fábrica de hilados y tejidos . . . . .                               | 100—155 „                |
| Pastells y Petit, Fábrica de hilados y tejidos, Barcelona . . . . .                                  | 100—155 „                |
| M. de Espinosa y Rengifo Hermanos, Fábrica de harinas, Villafranca de los Barros (Badajoz) . . . . . | 80—125 „                 |
| Enrique Spínola Ortiz, Fábrica de harinas, Granja de Torrehermosa (Badajoz) . . . . .                | 95—150 „                 |
| La Azucarera del Jiloca, Santa Eulalia del Campo (Teruel) . . . . .                                  | 120—180 „                |

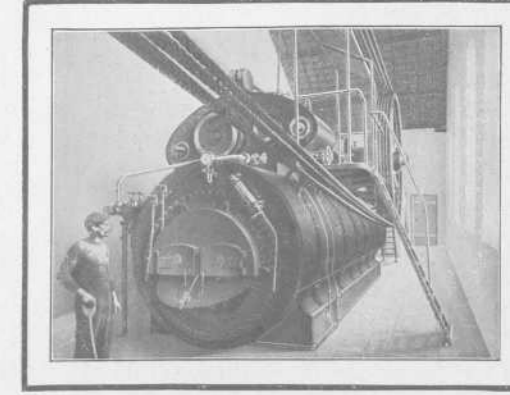
Fábrica de aglomerados de hulla, Mannheim. Semifija WOLF compound de vapor recalentado de 320 á 440 caballos efectivos, acoplada directamente con una dinamo.



## Extracto de la lista de referencias internacionales.

|  | Semifijas WOLF |
|--|----------------|
| Sociedad "Siemens-Schuckert", Berlin . . . . .   | 174            |
| A. E. G., Sociedad de Electricidad . . . . .   | 140            |
| Administraciones de los ejércitos español, italiano, japonés y alemán . . . . .          | 40             |
| Caminos de Hierro de Siberia oriental y de China . . . . .                               | 20             |
| Caminos de Hierro de Portugal . . . . .  | 5              |
| Caminos de Hierro holandeses . . . . .   | 5              |
| Caminos de Hierro del imperio alemán . . . . .   | 45             |
| Ministerio Imperial del Interior, San Petersburgo . . . . .                              | 2              |
| Universidad de Santiago . . . . .  | 6              |
| Ministerio de las Colonias, Amsterdam y La Haya  | 5              |
| Billiton-Maatschappij, Indias holandesas . . . . .                                       | 6              |
| Trabajos hidráulicos en Egipto . . . . .   | 11             |
| Establecimientos metalúrgicos y hulleras de Witkowitz, Moravia . . . . .                 | 3              |
| (1 de 500—650 caballos)  |                |
| Funcke y Hueck, fábrica de tuercas, Hagen  | 7              |
| (2 de 500—650 caballos)  |                |
| Syssertwerke, Minas de cobre en Siberia . . . . .  | 1              |
| (500—650 caballos)   |                |
| Azucareras húngaras de Ostra . . . . .   | 6              |
| (1 de 400—540 caballos)  |                |
| (1 „ 230—340 „ )   |                |
| Sociedad de la Fábrica de cobre y tubos, ántes E. Rosenkrantz, San Petersburgo . . . . . | 2              |
| (1 de 250—385 caballos)  |                |
| (1 „ 300—440 „ )   |                |
| Inglis, Lomax y Cia., Iquique, explotación de salitre . . . . .                          | 4              |
| (2 de 150—240 caballos)  |                |
| (2 „ 200—340 „ )   |                |

Fábrica de tejidos en el Brasil. Semifija WOLF de vapor recalentado, de 250 á 385 caballos. Nuevo pedido: 1 semifija de 800 caballos.



# Semifijas y locomóviles

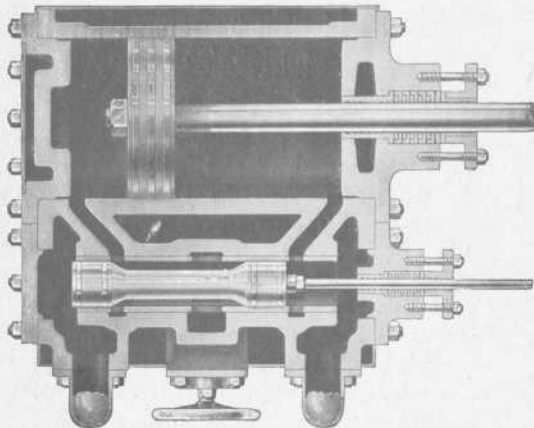
privilegiadas de vapor recalentado, con distribución de precisión sin válvulas.

Construcción original WOLF.

Potencias de 10 á 800 caballos.



Central eléctrica de Oranienburg.  
3 semifijas WOLF, en junto 414 HP.



La distribución mas sencilla para vapor recalentado. Un solo órgano interior de distribución para cada cilindro.

## EXPERIENCIAS PROLONGADAS

ejecutadas en una semifija privilegiada de vapor recalentado WOLF con objeto de comprobar á los grados más altos de recalentamiento la seguridad de funcionamiento de la distribución WOLF, han dado los resultados siguientes:

| Fecha de la prueba | Duración Horas | Las pruebas se ejecutaron bajo la dirección de   | Potencia en caballos efectivos | Temperatura del vapor recalentado °C | Consumo de carbón por caballohora efectivo kgs. | vapor por caballohora efectivo kgs. |
|--------------------|----------------|--|--------------------------------|--------------------------------------|---|-------------------------------------|
| 21 Enero 1910      | 6              | Asociación para la inspección de calderas de vapor de Magdeburgo                       | 138                            | 430                                  | <b>0,358</b>                                    | <b>3,21</b>                         |
| 25 Enero 1910      | 6              | Hilliger, Director de la Asociación para la inspección de calderas de vapor, de Berlín | 137,19                         | 430                                  | <b>0,360</b>                                    | <b>3,26</b>                         |

Aun con los más altos grados de recalentamiento y á pesar de un trabajo forzado todos los órganos de la construcción normal y especialmente los de esta distribución, se han mostrado **incomparablemente resistentes y seguros**. Estos ensayos prolongados, ejecutados escrupulosamente, constituyen una nueva prueba de que en cualesquiera condiciones de marcha,

**la corredera cilíndrica WOLF es realmente el órgano de distribución más sencillo y más ventajoso para semifijas y locomóviles de vapor recalentado.**

## LOS BRILLANTES RESULTADOS

obtenidos en la práctica con semifijas WOLF instaladas en todas las ramas de la industria y en todas las regiones del mundo, resultados alcanzados frecuentemente á pesar de circunstancias locales extraordinariamente desfavorables, constituyen para la persona experta **una garantía incomparable** respecto á **la economía constante, la seguridad de marcha y la solidez de estas máquinas motrices.**

Actualmente existen en servicio á satisfacción completa de sus propietarios:

| Semifijas WOLF de vapor saturado y de vapor recalentado |             | Semifijas WOLF de vapor saturado y de vapor recalentado |             |
|---|-------------|---|-------------|
| en la industria de maderas . . . . .                    | <b>1936</b> | en la industria textil . . . . .                        | <b>356</b>  |
| „ la molinería . . . . .                                | <b>1320</b> | „ la industria papelera y artes gráficas . . . . .      | <b>232</b>  |
| „ talleres de construcción . . . . .                    | <b>1469</b> | „ trabajos de construcción . . . . .                    | <b>362</b>  |
| „ instalaciones mineras . . . . .                       | <b>854</b>  | „ la industria cerámica . . . . .                       | <b>1432</b> |
| „ centrales eléctricas . . . . .                        | <b>1659</b> | „ canteras . . . . .                                    | <b>172</b>  |

**Además, millares** de semifijas WOLF están instaladas en alquerías, fábricas de cerveza, destilerías, fábricas de chocolate y de dulces, fábricas de curtidos, de calzado, fábricas de embalages, fábricas de hielo, de azúcar, de trefilería, de malta y en instalaciones agrícolas de todas clases.

Entre todos los constructores de semifijas y locomóviles del mundo entero  
**R. WOLF ocupa el primer puesto**

en razón del número y potencia de las semifijas de vapor recalentado y de las semifijas gigantes de una potencia hasta de 800 caballos, suministradas por sus talleres.

**Producción total: más de 760000 caballos.**



## Buques entrados desde el 9 al 15 de Diciembre de 1911

## IMPORTACION

| Núm. de ord. | Día | Pañellón | Nombre del buque       | Tons. de reg. | CAPITAN              | Kilogramos de carbón | Kilogr. de bacalao | Kilogramos de carga total | Procedencia | Consignatario ó corredor |
|--------------|-----|----------|------------------------|---------------|----------------------|----------------------|--------------------|---------------------------|-------------|--------------------------|
|              |     |          |                        |               | SUMAS ANTERIORES.    | 467840591            | 12733977           | 634879131                 |             |                          |
| 1454         | 9   | Español  | Duma.....              | 109           | C Mínguez.....       | »                    | »                  | 116173                    | Burdeos     | Carlos Maruri            |
| 1455         | »   | »        | Kontzesi.....          | 95            | E Arrinda.....       | »                    | »                  | 15420                     | Bayona      | Atanasio Aréizaga        |
| 1456         | »   | »        | Katali.....            | 76            | J Cortázar.....      | »                    | »                  | 144957                    | Idem        | Idem                     |
| 1457         | »   | Noruego  | Helga.....             | 1670          | V. Tel epson.....    | »                    | »                  | »                         | S. Nazaire  | Ricardo Ortiz            |
| 1458         | »   | Alemán   | Ach lles.....          | 58            | H. Hansen.....       | »                    | »                  | 761105                    | Amberes     | Carlos Hoppe y Compañía  |
| 1459         | »   | Español  | Lalen-Mendi.....       | 1425          | J Usparicht.....     | 3040940              | »                  | 3255257                   | Newcastle   | Sota y Aznar             |
| 1460         | »   | Noruego  | Dagrun.....            | 67            | V. Norberg.....      | »                    | »                  | »                         | harente     | Miguel P. Ferrer         |
| 1461         | »   | Sueco    | andía.....             | 912           | L. Hnll.....         | »                    | »                  | »                         | S. Nazaire  | Edgar J. Turner          |
| 1462         | »   | Español  | Marqués de Mudela..... | 121           | V. Landa.....        | »                    | »                  | »                         | La Pallice  | Eduardo Salvidegoitia    |
| 1463         | 11  | »        | C de Eizaguirre.....   | 2913          | J. P. Soria.....     | »                    | »                  | 151800                    | Manila      | Bergé y Compañía         |
| 1464         | 12  | Belga    | scout.....             | 683           | Renier.....          | »                    | »                  | »                         | Burdeos     | Chávarri y Compañía      |
| 1465         | »   | Alemán   | Dr. Adolf Schmidt..... | 1323          | G. Breckwold.....    | »                    | »                  | »                         | Rotterdam   | Erhardt y Compañía       |
| 1466         | »   | Inglés   | ivanhoe.....           | 1431          | T. Ferguson.....     | »                    | »                  | »                         | Burdeos     | Macleod y Compañía       |
| 1467         | »   | Noruego  | Monarch.....           | 813           | A. Pederson.....     | »                    | »                  | »                         | Rochefort   | Agencia J. Wild y Comp.º |
| 1468         | »   | Español  | Oliargan.....          | 1333          | V. Alegría.....      | »                    | »                  | »                         | La Pallice  | Idem                     |
| 1469         | »   | Noruego  | rogner.....            | 875           | H. Torp.....         | »                    | »                  | »                         | S. Nazaire  | Eduardo Salvidegoitia    |
| 1470         | »   | Español  | Alzorta.....           | 135           | E. Villar.....       | »                    | »                  | »                         | Nantes      | Erhardt y Compañía       |
| 1471         | »   | »        | irao (1).....          | 1010          | M. Seoane.....       | »                    | »                  | 1909                      | Genova      | Viuda de Vicuña          |
| 1472         | »   | »        | abo Ortegyl.....       | 102           | A. Arrizubieta.....  | »                    | »                  | 47703                     | Marsella    | Bergé y Compañía         |
| 1473         | »   | Inglés   | ed rgrave.....         | 1497          | J. Redmill.....      | »                    | »                  | »                         | Burdeos     | Ricardo Ortiz            |
| 1474         | »   | Alemán   | Westervald.....        | 2310          | H. Hansen.....       | »                    | »                  | »                         | Hamburgo    | Edmundo Otero            |
| 1475         | 13  | Inglés   | Parana.....            | 2683          | G. S. Gillard.....   | »                    | »                  | »                         | Londres     | Carlos Maruri            |
| 1476         | »   | Holandés | Katwy.....             | 1257          | J. R. Groen.....     | »                    | »                  | »                         | La Rochelle | Erhardt y Compañía       |
| 1477         | »   | Noruego  | Lyra.....              | 744           | E. Sk otelig.....    | »                    | »                  | »                         | S. Nazaire  | Eduardo Salvidegoitia    |
| 1478         | »   | Inglés   | ragside.....           | 217           | Ch. Wyliman.....     | 207161               | »                  | 243987                    | Newcastle   | Aznar y Compañía         |
| 1479         | »   | Belga    | Esp-gue.....           | 811           | J. -chomjas.....     | 1942952              | »                  | 1942152                   | Idem        | Idem                     |
| 1480         | 14  | Francés  | Guadaloupe (2).....    | 2998          | M. Janeau.....       | »                    | »                  | 53457                     | Colón       | Francisco García         |
| 1481         | »   | Español  | Cabo San Martín.....   | 1211          | S. Echevarrieta..... | »                    | »                  | 8702                      | Marsella    | Bergé y Compañía         |
| 1482         | »   | »        | izarro.....            | 79            | G. asals.....        | »                    | 192088             | 302602                    | Hamburgo    | H. de Azqueta            |
| 1483         | »   | »        | Bravo (3).....         | 819           | F. Franco.....       | »                    | »                  | 78893                     | Idem        | Idem                     |
| 1484         | »   | Inglés   | falcon.....            | 1348          | F. Hogden.....       | »                    | »                  | »                         | S. Nazaire  | Aznar y Compañía         |
| 1485         | 15  | Español  | omb-to-Mendi.....      | 1210          | F. Sin o é.....      | 2909800              | »                  | 2909800                   | Newcastle   | Sota y Aznar             |
| 1486         | »   | Inglés   | Sunlight.....          | 704           | V. O. Welch.....     | »                    | »                  | »                         | S. Nazaire  | Miguel P. Ferrer         |
|              |     |          |                        |               | TOTALES.             | 475941444            | 12920051           | 645514822                 |             |                          |

(1) Transbordó en Valencia al vapor «Felisa». (2) Idem en Santander al «María Magdalena». (3) Idem en Pasajes al anterior.

## CABOTAJE

| Núm. de orden | Día | Aparejo  | Nombre del buque       | Tons. de reg. | CAPITAN                | Kilogramos de carbón | Kilogr. de cemento | Kilogr. de vino | Kilogramos de carga total | Procedencia      | Consignatario ó corredor |
|---------------|-----|----------|------------------------|---------------|------------------------|----------------------|--------------------|-----------------|---------------------------|------------------|--------------------------|
|               |     |          |                        |               | S. ANTERIORES          | 26136345             | 3927750            | 21025254        | 367080887                 |                  |                          |
| 1445          | 9   | Vapor    | Cabo Blanco.....       | 1857          | M. Eguiguren.....      | »                    | »                  | 218312          | 541895                    | Barcelona y esc. | Bergé y Compañía         |
| 1446          | »   | »        | Aitor.....             | 528           | J. Zabala.....         | 1134200              | »                  | »               | 1134200                   | Gijón            | Aznar y Compañía         |
| 1447          | »   | »        | Cifuentes.....         | 450           | N. Vigil.....          | 848370               | »                  | »               | 848370                    | Idem             | Idem                     |
| 1448          | 11  | »        | Ohio.....              | 206           | C. Churra.....         | 410000               | »                  | »               | 440000                    | Idem             | Atanasio Aréizaga        |
| 1449          | »   | »        | Felisa.....            | 676           | G. G. rrosa.....       | »                    | »                  | »               | 19965                     | Barcelona y esc. | Viuda de Vicuña          |
| 1450          | »   | »        | Cabo Otegal.....       | 1020          | V. Arrizubieta.....    | »                    | »                  | »               | 210059                    | Idem             | Bergé y Compañía         |
| 1451          | 12  | »        | Aurora.....            | 351           | M. Echevarrieta.....   | 961740               | »                  | »               | 961740                    | Gijón            | J. y J. de Gozaga        |
| 1452          | »   | »        | García núm. 1.....     | 47            | L. López.....          | »                    | »                  | »               | 1469                      | San Sebastián    | Francisco García         |
| 1453          | 13  | »        | Jovellanos.....        | 268           | G. Navarro.....        | 520230               | »                  | »               | 520230                    | Gijón            | Ignacio Abaitua          |
| 1454          | »   | »        | esmeralda.....         | 314           | L. Otaola.....         | 820000               | »                  | »               | 820000                    | Idem             | Atanasio Aréizaga        |
| 1455          | »   | »        | Santoña.....           | 31            | S. Taramundi.....      | »                    | »                  | »               | 63850                     | Castro Urdiales  | E. de Arriaga y Compañía |
| 1456          | »   | »        | Dolores.....           | 71            | J. A. Iraundegui.....  | »                    | 117300             | »               | 119800                    | Zumaya           | Hijos de Astigarraga     |
| 1457          | »   | »        | ntonio.....            | 261           | D. Pérez.....          | 600000               | »                  | »               | 600000                    | S. E. de Pravia  | Atanasio Aréizaga        |
| 1458          | »   | Balandra | Concha.....            | 24            | S. Astrálega.....      | »                    | »                  | »               | »                         | Bermeo           | R. de Azqueta            |
| 1459          | »   | »        | Chorrocha.....         | 16            | F. Aranzamendi.....    | »                    | »                  | »               | »                         | Lequeitio        | E. de Arriaga y Compañía |
| 1460          | »   | »        | S. Juan Bautista.....  | 23            | L. And megui.....      | »                    | »                  | »               | 3400                      | Idem             | Idem                     |
| 1461          | »   | »        | uevo Lequeitio.....    | 34            | J. Meave.....          | »                    | »                  | »               | »                         | Idem             | Idem                     |
| 1462          | »   | Pailebot | Santander equitio..... | 23            | R. Ch. cártegui.....   | »                    | »                  | »               | 6400                      | Idem             | Idem                     |
| 1463          | 14  | Vapor    | María Magdalena.....   | 7             | F. Pérez.....          | »                    | »                  | »               | 45813                     | ant y Rivadsella | Francisco García         |
| 1464          | »   | »        | abo S. Martín.....     | 1201          | S. Echevarrieta.....   | »                    | »                  | »               | 112990                    | Barcelona y esc. | Bergé y Compañía         |
| 1465          | »   | »        | resalubi.....          | 735           | P. chátegui.....       | 1700000              | »                  | »               | 1700000                   | S. E. de Pravia  | Aznar y Compañía         |
| 1466          | »   | »        | arcí núm. 2.....       | 85            | H. López.....          | »                    | »                  | »               | 59140                     | Gijón            | Francisco García         |
| 1467          | 15  | »        | Unión Hullera.....     | 282           | C. N. unquera.....     | 500000               | »                  | »               | 500000                    | Idem             | Ignacio Abaitua          |
| 1468          | »   | Goleta   | María Luisa.....       | 65            | J. Arrinda.....        | 155861               | »                  | »               | 155860                    | dem              | Viuda de Vicuña          |
| 1469          | »   | Vapor    | a artuja.....          | 538           | P. Manzarraga.....     | »                    | »                  | »               | »                         | Idem             | Bergé y Compañía         |
| 1470          | »   | Pailebot | loven anola.....       | 38            | M. Díaz.....           | »                    | »                  | »               | 80000                     | astro Urdiales   | Viuda de Vicuña          |
| 1471          | »   | »        | María Teresa.....      | 65            | R. Aguirrezabalag..... | 141600               | »                  | »               | 14162                     | Gijón            | Idem                     |
|               |     |          |                        |               | TOTALES.               | 269183925            | 4045050            | 21243566        | 376275180                 |                  |                          |

Buques salidos desde el 9 al 15 de Diciembre de 1911

EXPORTACION

| Núm. de ord.  | Día | Nombre del buque | Tons de reg. | Kilogr. de mineral | Kilogr. de lingote | Kilogr. de vicio común | Kilogr. de carga general | CARGADOR                    | Destino    | Cargaderos  | NOMBRE DE LA MINA              |  |
|---------------|-----|------------------|--------------|--------------------|--------------------|------------------------|--------------------------|-----------------------------|------------|-------------|--------------------------------|--|
| S. ANTERIORES |     |                  |              | 2390113890         | 26159410           | 9883897                | 33076320                 |                             |            |             |                                |  |
| 1302          | 9   | Dauntless        | 136          | 3331710            | »                  | »                      | »                        | Aznar y Compañía            | Cardiff    | Orconera    | Cotos de la Orconera           |  |
| 1303          | »   | Jeanne d' Arc    | 410          | »                  | »                  | »                      | »                        | Salió en lastre             | Burdeos    | Lastre      | (Lastre)                       |  |
| 1304          | 11  | C. Eizaguirre    | 2903         | »                  | »                  | 12520                  | 3740                     | Bergé y Compañía            | Manila     | P. Exterior | (Vía Liverpool etc)            |  |
| 1305          | »   | Rosario          | 1163         | 2943750            | »                  | »                      | »                        | »                           | Cardiff    | Orconera    | Cotos de la Orconera           |  |
| 1306          | »   | Algica           | 123          | 3854300            | »                  | 642                    | 402                      | Gustavo Motschman           | Stockton   | F. Belga    | onchas                         |  |
| 1307          | 12  | Dagrun           | 670          | 1544700            | »                  | »                      | »                        | C.º Expl. de la mina Pepita | Boucau     | Galdames    | Pepita, Dolores, San Juan      |  |
| 1308          | »   | Kataliñ          | 76           | »                  | »                  | »                      | 3000                     | Seberta Bilbaína            | Bayona     | Uribitarte  | (General)                      |  |
| 1309          | »   | Escaut           | 680          | 1464010            | »                  | »                      | »                        | »                           | Amberes    | F. Belga    | onchas                         |  |
| 1310          | »   | Westervald       | 2300         | »                  | »                  | 41213                  | 43785                    | Edmundo outo                | eracy esc  | P. Exterior | (22 pasajeros)                 |  |
| 1311          | 13  | Parana           | 2689         | »                  | »                  | 3445                   | 71101                    | Carlos Maruri               | R. Aires   | Idem        | (78 pasajeros)                 |  |
| 1312          | »   | M. de Mudela     | 1211         | 2439880            | »                  | 648                    | 85                       | J. M. Rivas Martyn y C.º    | Newport    | Triano      | Martinez Bilbao, Justa y Sol   |  |
| 1313          | »   | Algorta          | 1305         | 3019450            | »                  | 400                    | »                        | Erhardt y Compañía          | Rotterdam  | Orconera    | Cotos de la Orconera           |  |
| 1314          | 14  | Boomberg         | 1033         | 2643300            | »                  | 110                    | »                        | Agencia J. Wild y omp.º     | Middlesbro | Idem        | Par-cocha                      |  |
| 1315          | »   | D. A. Schmidt    | 1328         | 395604             | »                  | 210                    | »                        | Erhardt y Compañía          | Rotterdam  | Idem        | Cotos de la Orconera           |  |
| 1316          | »   | Knarwater        | 1012         | 2407330            | »                  | »                      | »                        | Ricardo Ortiz               | Middlesbro | Triano      | Rub', Aurora y Ac. aislada     |  |
| 1317          | »   | Duma             | 109          | »                  | »                  | »                      | 149060                   | Carlos Maruri               | Burdeos    | Uribitarte  | (General)                      |  |
| 1318          | 15  | Ivanhoe          | 1431         | 3331120            | »                  | »                      | 50                       | Macleod y ompañía           | Glasgow    | Galdames    | Elvira                         |  |
| 1319          | »   | Ollargan         | 1333         | 3110560            | »                  | 1193                   | »                        | Juan Santisteban            | Cardiff    | F. Belga    | onchas                         |  |
| 1320          | »   | Canadia          | 912          | 2045280            | »                  | 40                     | »                        | Edgar J. Turner             | Middlesbro | Triano      | Esperanza                      |  |
| 1321          | »   | Monarch          | 83           | 1800000            | »                  | »                      | »                        | Luis Núñez                  | Idem       | Olaveaga    | Josefa                         |  |
| 1322          | »   | Ontaneda         | 98           | 5339080            | »                  | 1000                   | »                        | J. M. Rivas J. Wild y C.º   | Rotterdam  | Triano      | Martinez, Rub. Esp.º B. Fort.º |  |
| 1323          | »   | Frogner          | 875          | 2137940            | »                  | 64                     | 200                      | Idem                        | Middlesbro | Idem        | Martinez y Triano              |  |
| 1324          | »   | Katwyk           | 1287         | 338600             | »                  | 205                    | »                        | Erhardt y Compañía          | Rotterdam  | Orconera    | Cotos de la Orconera           |  |
| TOTALES.      |     |                  |              | 2438370600         | 26159410           | 9945587                | 33347752                 |                             |            |             |                                |  |

CABOTAJE

| Núm. de ord.   | Día | Nombre del buque | Kilogr. de mineral | Kilogr. de lingote | Kilogr. de hierro y acero | Kilogr. de hojalata | Kilogr. de tubos | Kilogr. de alambre | Kilogr. de barina | Kilogr. de vino | Kilogr. de carga total | Destino          | Cargadores            |
|----------------|-----|------------------|--------------------|--------------------|---------------------------|---------------------|------------------|--------------------|-------------------|-----------------|------------------------|------------------|-----------------------|
| S. ANTERIORES. |     |                  | 22959630           | 19795280           | 77445676                  | 8937495             | 2183073          | 1520350            | 3730866           | 2197214         | 179835185              |                  |                       |
| 1471           | 9   | Santoña          | »                  | »                  | 3230                      | »                   | »                | »                  | 2000              | 12500           | 41200                  | Castro Urdiales  | Varios                |
| 1472           | »   | Maria Pilar      | »                  | »                  | 18160                     | 3030                | 1002             | »                  | 700               | 6383            | 132918                 | Vivero y escalas | Idem                  |
| 1473           | »   | Labo Nao         | »                  | 450000             | 317958                    | 71130               | 43024            | 4963               | 26454             | 9745            | 1238571                | Barcelona y esc  | Altos Hornos y otros  |
| 1474           | »   | Lhurruca         | »                  | »                  | »                         | 534                 | »                | »                  | »                 | 5000            | 13955                  | Lequeitio        | Varios                |
| 1475           | »   | Kontzesi         | »                  | »                  | »                         | »                   | »                | »                  | »                 | »               | »                      | Santander        | General (de tránsito) |
| 1476           | »   | Unión núm. 2     | »                  | »                  | »                         | »                   | »                | »                  | »                 | 70              | 6949                   | Lequeitio        | Varios                |
| 1477           | 10  | Uior             | »                  | »                  | »                         | »                   | »                | »                  | »                 | »               | »                      | Gijón            | Lastre                |
| 1478           | »   | Elvira           | »                  | »                  | »                         | »                   | »                | »                  | »                 | »               | »                      | Santander        | General (de tránsito) |
| 1479           | »   | Labo Higuera     | »                  | 75000              | 829710                    | 105570              | 12687            | 6581               | 4400              | 880             | 1202101                | Barcelona y esc. | Altos Hornos y otros  |
| 1480           | »   | Carbs Asturianos | »                  | »                  | »                         | »                   | »                | »                  | »                 | »               | »                      | Gijón            | Lastre                |
| 1481           | 11  | Turón            | »                  | »                  | »                         | »                   | »                | »                  | »                 | »               | 1844                   | S. E. de Pravia  | Luis de Otero         |
| 1482           | »   | Urim             | 131510             | »                  | »                         | »                   | »                | »                  | »                 | »               | 131510                 | Gijón            | P. Arteche            |
| 1483           | »   | Unión Hullera    | »                  | »                  | »                         | »                   | »                | »                  | »                 | »               | »                      | Idem             | Lastre                |
| 1484           | »   | Nájera           | »                  | »                  | »                         | »                   | »                | »                  | »                 | »               | 80000                  | Idem             | S. Gral. Indt.º y C.º |
| 1485           | 12  | El Gallo         | »                  | »                  | »                         | »                   | »                | »                  | »                 | »               | »                      | Idem             | Lastre                |
| 1486           | »   | Llarisa          | 120000             | »                  | »                         | »                   | »                | »                  | »                 | »               | 120000                 | Idem             | Minas y Metales       |
| 1487           | »   | Francisco Ron    | 145000             | »                  | »                         | »                   | »                | »                  | »                 | »               | 145000                 | Idem             | Idem                  |
| 1488           | »   | Tritón           | »                  | »                  | »                         | »                   | »                | »                  | »                 | »               | 60000                  | Coruña           | D. Basaldúa           |
| 1489           | 13  | Duro             | »                  | »                  | »                         | »                   | »                | »                  | 20000             | 8343            | 447906                 | Barcelona y esc. | Varios                |
| 1490           | »   | Uho              | »                  | »                  | »                         | »                   | »                | »                  | »                 | »               | »                      | S. E. de Pravia  | Lastre                |
| 1491           | »   | Uizkaya          | »                  | »                  | »                         | »                   | »                | »                  | 6400              | 2400            | 21790                  | Berneo           | Varios                |
| 1492           | 14  | Cifuentes        | »                  | »                  | 500                       | »                   | »                | »                  | »                 | »               | 34598                  | Barcelona y esc. | Idem                  |
| 1493           | »   | Castro Alén      | »                  | »                  | »                         | »                   | »                | »                  | »                 | »               | »                      | Castro Urdiales  | Lastre                |
| 1494           | »   | Cragside         | »                  | »                  | »                         | »                   | »                | »                  | »                 | »               | »                      | Aibadesella      | Idem                  |
| 1495           | »   | Aurora           | »                  | »                  | »                         | »                   | »                | »                  | »                 | »               | »                      | Gijón            | Idem                  |
| 1496           | 15  | Do ores          | »                  | »                  | »                         | »                   | »                | »                  | »                 | »               | »                      | Zumaya           | Idem                  |
| 1497           | »   | Izaro            | »                  | »                  | »                         | »                   | »                | »                  | »                 | »               | »                      | Gijón            | Idem                  |
| TOTALES.       |     |                  | 23356140           | 20320280           | 78615234                  | 9117759             | 2240404          | 1531894            | 3790820           | 2243105         | 183513756              |                  |                       |

Mineral exportado durante la última semana: Para el extranjero, 48 251 710 k. Cabotaje, 396 510 k, Total 48 651 220 k.

Valores negociados en Bolsa.—Cotizaciones de la semana

| Titulo de la empresa      | Ultima cotizacion | Fecha de la operacion |          |      | Capital en millones de Ptas. | Valor de orden de compra | Dividendos anual | OBLIGACIONES                        |         |                   |     |   |        |
|---------------------------|-------------------|-----------------------|----------|------|------------------------------|--------------------------|------------------|-------------------------------------|---------|-------------------|-----|---|--------|
|                           |                   | Día                   | Mes      | Año  |                              |                          |                  | Capital Ptas.                       | Interés | Ultima cotización |     |   |        |
| <b>ACCIONES</b>           |                   |                       |          |      |                              |                          |                  | <b>Compañías de Ferrocarriles</b>   |         |                   |     |   |        |
| <b>Bancos</b>             |                   |                       |          |      |                              |                          |                  | Bilbao á Durango.—1.ª emisión 1902  |         |                   |     |   |        |
| De Bilbao                 | 320.00            | 16                    | Dicbre.  | 1911 | 30.000                       | 500                      | Todo             | 14                                  | 0       | 0                 | 500 | 4 | 99,35  |
| De Vizcaya                | 365.00            | 4                     | "        | 1911 | 15.000                       | 250                      | 60%              | 8                                   | "       | "                 | 500 | 4 | 97,10  |
| Crédito Unión Minera      | 485.00            | 15                    | "        | 1911 | 20.000                       | 250                      | 20               | 12                                  | pts     | "                 | 100 | 4 | 100,50 |
| Guipuzcoano               | 230               | 28                    | Sept re  | 1910 | 5.000                        | 500                      | 60               | 12                                  | "       | "                 | 500 | 4 | 100,30 |
| De Vitoria                | 155               | 25                    | Abri.    | 1911 | 3.000                        | 500                      | 50               | 12,50                               | "       | "                 | 500 | 4 | 100,35 |
| De Gijón                  | 175               | 27                    | Sept re. | 1910 | 10.000                       | 500                      | 50               | 8                                   | 0/0     | "                 | 500 | 4 | 97,50  |
| De Burgos                 | 202,50            | 23                    | Abri.    | 1910 | 3.000                        | 500                      | 20               | 6                                   | "       | "                 | 500 | 4 | 103,75 |
| De Cartagena              | 115,00            | 20                    | Sept to. | 1911 | 10.000                       | 500                      | Todo             | 10                                  | "       | "                 | 500 | 4 | 103,30 |
| Hispano Americano         | 145.00            | 20                    | Octub e  | 1911 | 100.000                      | 500                      | 30%              | 9                                   | pts     | "                 | 500 | 4 | 103,00 |
| Español Río la Plata      | 495 Pts           | 14                    | Dicbre.  | 1911 | 10.000                       | 500                      | 85               | 12                                  | pts     | "                 | 500 | 4 | 103,50 |
| <b>Ferrocarriles</b>      |                   |                       |          |      |                              |                          |                  | Santander á Bilbao, emisión de 1895 |         |                   |     |   |        |
| Vascongados               | 96,50             | 15                    | Licbre.  | 1911 | 20.000                       | 500                      | Todo             | "                                   | "       | "                 | 500 | 4 | 97,00  |
| De Bilbao á Portugalete   | 160,00            | 6                     | Junio.   | 1911 | 5.000                        | 500                      | "                | 7                                   | 0/0     | "                 | 500 | 4 | 97,50  |
| De Santander á Bilbao     | 87,00             | 5                     | Dicbre.  | 1911 | 12.500                       | 500                      | "                | 7                                   | "       | "                 | 500 | 4 | 97,50  |
| De Castro Alén (ord.)     | 81,00             | 6                     | Junio.   | 1911 | 1.500                        | 500                      | "                | 3                                   | "       | "                 | 500 | 4 | 97,50  |
| De Castro Alén (esp.)     | 106,00            | 16                    | Octubre  | 1911 | 1.000                        | 500                      | "                | "                                   | "       | "                 | 500 | 4 | 97,50  |
| De La Robla               | 42,00             | 15                    | Dicbre.  | 1911 | 20.264                       | 500                      | "                | 3                                   | 0/0     | "                 | 500 | 4 | 97,50  |
| <b>Navieras</b>           |                   |                       |          |      |                              |                          |                  | F.º de Tudela á Bilbao, 1.ª serie   |         |                   |     |   |        |
| Sota y Aznar              | 104,50            | 2                     | Dicbre   | 1911 | 1.500                        | 500                      | Todo             | 6                                   | 0/0     | "                 | 500 | 4 | 97,50  |
| Unión                     | 15,00             | 13                    | Octubre  | 1911 | 16.000                       | 500                      | "                | "                                   | "       | "                 | 500 | 4 | 97,50  |
| La Actividad              | 17                | 14                    | Novbre   | 1911 | 3.000                        | 500                      | "                | 22,50                               | "       | "                 | 500 | 4 | 97,50  |
| La Estrella               | 40                | 6                     | "        | 1908 | "                            | 500                      | "                | "                                   | "       | "                 | 500 | 4 | 97,50  |
| Olazarri                  | 36,00             | 2                     | Dicbre   | 1911 | 7.000                        | 500                      | "                | 50                                  | pts.    | "                 | 500 | 4 | 97,50  |
| Marítima del Nervión      | 109,00            | 30                    | Novbre.  | 1911 | 2.500                        | 250                      | "                | 6                                   | 0/0     | "                 | 500 | 4 | 97,50  |
| Marítima de Vizcaya       | 101               | 14                    | Julio    | 1902 | "                            | 500                      | "                | "                                   | "       | "                 | 500 | 4 | 97,50  |
| <b>Metalúrgicas</b>       |                   |                       |          |      |                              |                          |                  | Compañías Navieras                  |         |                   |     |   |        |
| Altos Hornos de Vizcaya   | 288,00            | 15                    | Dicbre.  | 1911 | 32.750                       | 500                      | Todo             | 60                                  | pts     | "                 | 500 | 4 | 97,50  |
| Talleres de Deusto        | 117               | 27                    | Julio    | 1909 | 1.000                        | 500                      | "                | 50                                  | "       | "                 | 500 | 4 | 97,50  |
| Tubos Forjados            | 118               | 30                    | Marzo    | 1900 | 1.500                        | 500                      | "                | 10                                  | "       | "                 | 500 | 4 | 97,50  |
| La Basconia               | 85                | 27                    | Febrero. | 1906 | 7.000                        | 500                      | "                | 30                                  | "       | "                 | 500 | 4 | 97,50  |
| Aurrerá                   | 134               | 12                    | Dicbre.  | 1911 | 1.500                        | 500                      | "                | 7                                   | 0/0     | "                 | 500 | 4 | 97,50  |
| Construcciones Metálicas  | 55,00             | 6                     | "        | 1911 | 12.500                       | 500                      | "                | 15                                  | pts     | "                 | 500 | 4 | 97,50  |
| <b>Mineras</b>            |                   |                       |          |      |                              |                          |                  | Compañías Miness                    |         |                   |     |   |        |
| Argentifera de Córdoba    | 150               | 25                    | Enero    | 1909 | 1.500                        | 250                      | 50%              | "                                   | "       | "                 | 500 | 4 | 97,50  |
| Anglo Vasca de Córdoba    | 110               | 2                     | "        | 1909 | 3.500                        | 250                      | Todo             | "                                   | "       | "                 | 500 | 4 | 97,50  |
| Alcarracejos en Córdoba   | 70                | 4                     | Julio    | 1907 | 2.000                        | 250                      | "                | "                                   | "       | "                 | 500 | 4 | 97,50  |
| Minas de Prelezo          | 100               | 6                     | "        | 1911 | "                            | 500                      | Todo             | "                                   | "       | "                 | 500 | 4 | 97,50  |
| Peñañor, en Sevilla       | 75,00             | 4                     | Marzo    | 1910 | 4.500                        | 500                      | "                | "                                   | "       | "                 | 500 | 4 | 97,50  |
| Cala, en Huelva           | 93,00             | 16                    | Dicbre.  | 1911 | 15.000                       | 500                      | "                | 15                                  | pts     | "                 | 500 | 4 | 97,50  |
| Hulleras Sabero y Anexa   | 69,00             | 17                    | Mayo     | 1911 | 5.000                        | 500                      | "                | 5 1/2                               | 0/0     | "                 | 500 | 4 | 97,50  |
| Irún y Lesaca             | 58,00             | 14                    | Dicbre.  | 1911 | 5.000                        | 500                      | Todo             | "                                   | "       | "                 | 500 | 4 | 97,50  |
| Cabárceno                 | 120               | 10                    | Abri.    | 1907 | 1.500                        | 500                      | "                | 10                                  | 0/0     | "                 | 500 | 4 | 97,50  |
| Minas de Arreño           | 50                | 14                    | Mayo     | 1910 | "                            | 500                      | "                | "                                   | "       | "                 | 500 | 4 | 97,50  |
| Argentifera de Almagrera  | 7,00              | 15                    | Dicbre   | 1911 | 5.000                        | 500                      | "                | "                                   | "       | "                 | 500 | 4 | 97,50  |
| Hulleras del Turón        | 106               | 4                     | Novbre   | 1907 | "                            | 500                      | Todo             | "                                   | "       | "                 | 500 | 4 | 97,50  |
| Collado del Lobo          | 100               | 11                    | Dicbre.  | 1911 | 12.500                       | 500                      | "                | 7                                   | 0/0     | "                 | 500 | 4 | 97,50  |
| Atilana                   | 5,00              | 1                     | Agosto.  | 1910 | 4.000                        | 250                      | "                | "                                   | "       | "                 | 500 | 4 | 97,50  |
| Villaodrid                | 82,00             | 15                    | Dicbre.  | 1911 | 1.000                        | 500                      | "                | 3                                   | 0/0     | "                 | 500 | 4 | 97,50  |
| Sierra Alhambra           | 165               | 29                    | Novbre   | 1911 | 1.000                        | 500                      | "                | 10                                  | "       | "                 | 500 | 4 | 97,50  |
| Minas de Heras            | 62                | 1                     | Agosto.  | 1905 | "                            | 1.000                    | "                | "                                   | "       | "                 | 500 | 4 | 97,50  |
| Hullera Vasco-Leonesa     | 100               | 19                    | Mayo.    | 1911 | "                            | 500                      | Todo             | "                                   | "       | "                 | 500 | 4 | 97,50  |
| De Setares                | 1.050             | 20                    | Octubre  | 1911 | 1.000                        | 1.000                    | "                | 225                                 | 0/0     | "                 | 500 | 4 | 97,50  |
| Propietaria Mina Ceferina | 100               | 28                    | "        | 1911 | 1.000                        | 1.000                    | "                | "                                   | "       | "                 | 500 | 4 | 97,50  |
| Azucra Coto de Hellín     | 118,50            | 19                    | Agosto   | 1909 | "                            | 500                      | "                | "                                   | "       | "                 | 500 | 4 | 97,50  |
| <b>Varias</b>             |                   |                       |          |      |                              |                          |                  | Compañías de electricidad           |         |                   |     |   |        |
| Unión Resinera Española   | 98,50             | 15                    | Dicbre.  | 1911 | 20.000                       | 250                      | Todo             | 10                                  | pts     | "                 | 500 | 4 | 97,50  |
| Unión de Explosivos       | 277,00            | 11                    | "        | 1911 | 25.000                       | 100                      | "                | 16                                  | "       | "                 | 500 | 4 | 97,50  |
| Unión Eléctrica Vizcaína  | 136,75            | 28                    | Octubre  | 1911 | 18.000                       | 500                      | "                | 25                                  | "       | "                 | 500 | 4 | 97,50  |
| Electra Indust. Española  | 100               | 9                     | Julio    | 1910 | 2.500                        | 500                      | "                | 5                                   | 0/0     | "                 | 500 | 4 | 97,50  |
| Eléctrica del Nervión     | 195               | 24                    | icbre.   | 1907 | "                            | 500                      | "                | "                                   | "       | "                 | 500 | 4 | 97,50  |
| T. de Bilbao á Durango    | 30,75             | 25                    | Octubre  | 1911 | 2.150                        | 500                      | "                | 3                                   | 0/0     | "                 | 500 | 4 | 97,50  |
| C.ª de Seguros Aurora     | 50,00             | 30                    | "        | 1911 | 20.000                       | 500                      | 30%              | 3                                   | "       | "                 | 500 | 4 | 97,50  |
| Plomo y Estño laminados   | 120               | 24                    | ctubre   | 1907 | "                            | 500                      | Todo             | "                                   | "       | "                 | 500 | 4 | 97,50  |
| Hidráulica del Fresser    | 35                | 16                    | Dicbre.  | 1911 | 3.000                        | 500                      | "                | "                                   | "       | "                 | 500 | 4 | 97,50  |
| Hidro-Eléctrica           | 113,50            | 6                     | "        | 1911 | 20.000                       | 500                      | "                | 5                                   | 0/0     | "                 | 500 | 4 | 97,50  |
| Cementos Portland Sestao  | 120,25            | 3                     | Septre.  | 1909 | 1.403                        | 700                      | "                | 10                                  | "       | "                 | 500 | 4 | 97,50  |
| Electra de Viesgo         | 38                | 23                    | Octubre. | 1908 | "                            | 500                      | "                | "                                   | "       | "                 | 500 | 4 | 97,50  |
| Papelera Española         | 60,00             | 9                     | Dicbre   | 1911 | 20.000                       | 500                      | "                | "                                   | "       | "                 | 500 | 4 | 97,50  |
| Artes Gráficas            | 75                | 21                    | Abri.    | 1909 | 500                          | 100                      | "                | 6                                   | pts     | "                 | 500 | 4 | 97,50  |
| Alambres del Cadagua      | 120               | 5                     | Dicbre   | 1910 | "                            | 500                      | "                | "                                   | "       | "                 | 500 | 4 | 97,50  |
| Bodegas Bilbainas         | 97                | 28                    | Julio    | 1911 | 6.000                        | 500                      | "                | "                                   | "       | "                 | 500 | 4 | 97,50  |
| C.ª Vinícola N. España    | 163               | 4                     | Junio    | 1907 | "                            | 500                      | "                | "                                   | "       | "                 | 500 | 4 | 97,50  |
| Sd. Gral. Ind y Comercio  | 218,25            | 15                    | Novbre.  | 1911 | 25.000                       | 500                      | "                | 7 1/2                               | 0/0     | "                 | 500 | 4 | 97,50  |
| Algodonera Guipuzcoana    | 62,50             | 10                    | Febrero  | 1905 | "                            | 500                      | "                | "                                   | "       | "                 | 500 | 4 | 97,50  |
| Diques Euskalduna         | 51                | 28                    | Novbre   | 1909 | 15.000                       | 500                      | "                | 5                                   | pts     | "                 | 500 | 4 | 97,50  |
| Bodegas Franco-Españolas  | 96                | 4                     | Agosto.  | 1908 | "                            | 500                      | "                | "                                   | "       | "                 | 500 | 4 | 97,50  |
| Azucarera Española pret   | 47,00             | 14                    | Dicbre.  | 1911 | 43.000                       | 500                      | "                | 15                                  | "       | "                 | 500 | 4 | 97,50  |
| Idem idem ordinaria       | 30                | 29                    | Agosto.  | 1909 | 43.000                       | 500                      | "                | "                                   | "       | "                 | 500 | 4 | 97,50  |

Resumen: Fondos públicos, 175.900; Acciones, 408.075; Obligaciones, 142.000

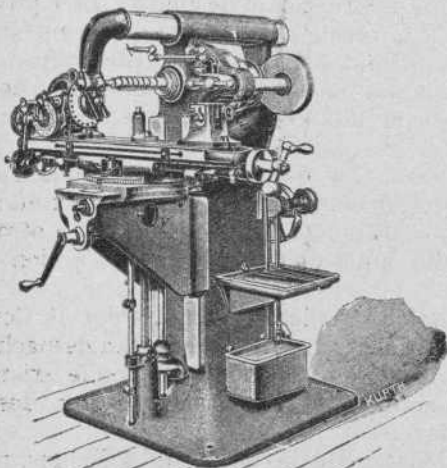
Total 725.975 Libras, 24.850 Francos, 88.998 Marcos, 00.000

BOLSA DE MADRID

|                           | Día 9  | Día 11 | Día 12 | Día 13 | Día 14 |
|---------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Interior contado          | 85,50  | 85,50  | 85,70  | 85,80  | 85,85  |
| Interior fin              | 85,85  | 85,50  | 86,00  | 86,00  | 86,00  |
| Amortizable al 5 por 100  | 101,15 | 101,25 | 101,2  | 101,25 | 101,25 |
| Amortizable al 4 por 100  | 93,2   | 93,2   | 93,2   | 93,50  | 93,75  |
| Acciones F.º N. de España | 60,00  | 60,00  | 60,00  | 60,00  | 60,00  |
| Id. Madrid, Zarag y Aliz. | 47,80  | 48,00  | 48,00  | 48,00  | 48,00  |
| Id. Banco de España       | 215,50 | 215,00 | 215,00 | 215,00 | 215,00 |
| Id. Tabacos               | 94,00  | 94,00  | 94,00  | 94,00  | 94,00  |
| Id. Altos Hornos          | 277,00 | 277,00 | 277,00 | 277,00 | 277,00 |
| Id. Explosivos            | 45,25  | 45,25  | 45,25  | 45,25  | 45,25  |
| Id. Azucarera G de E. pf  | 80,00  | 80,00  | 80,00  | 80,00  | 80,00  |
| Id. id. ordinaria         | 0,00   | 145,00 | 145,00 | 145,00 | 145,00 |
| Id. Banco Hisp. America   | 493,00 | 497,00 | 495,00 | 495,00 | 495,00 |
| Id. Esp. B. la Plata      | 107,9  | 107,95 | 108,00 | 108,00 | 108,00 |
| Francos                   | 27,28  | 27,28  | 27,28  | 27,28  | 27,28  |
| Libras                    | 00,00  | 00,00  | 00,00  | 00,00  | 00,00  |

BOLSA DE BARCELONA

|                                 | Día 9  | Día 11 | Día 12 | Día 13 | Día 14 |
|---------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Interior                        | 85,85  | 85,85  | 85,85  | 85,85  | 85,85  |
| Acciones F.º del Norte España   | 98,25  | 98,25  | 98,25  | 98,25  | 98,25  |
| Id. id. Madrid Zaragoa, Aliz    | 93,25  | 93,25  | 93,25  | 93,25  | 93,25  |
| Oblig. F.º Vallad. á Ariza, 5/0 | 104,21 | 104,21 | 104,21 | 104,21 | 104,21 |
| Id. F.º id. id. 4 1/2           | 103,0  | 103,0  | 103,0  | 103,0  | 103,0  |
| Id. F.º id. id. 4 1/2           | 96,85  | 96,85  | 96,85  | 96,85  | 96,85  |
| Id. F.º Norte España 905        | 97,25  | 97,25  | 97,25  | 97,25  | 97,25  |
| Id. F.º Alm. Val. Tar. espec.   | 79,25  | 79,25  | 79,25  | 79,25  | 79,25  |
| Id. F.º id. id. id. id. id.     | 91,2   | 91,2   | 91,2   | 91,2   | 91,2   |
| Ayuntamiento Barcelona          | 104,50 | 104,50 | 104,50 | 104,50 | 104,5  |



# ARCADIO D. de CORCUERA y C.<sup>a</sup>

Sucesores de Juan Caballero

Gran Vía, 36

Teléfono 801

Grandes Almacenes de Maquinaria, Herramientas y Accesorios

Máquinas, Herramientas, Accesorios y Materiales para Astilleros, Ferrocarriles, Minas, Fundiciones, Forjas, Talleres de construcción, etc., etc.

Las mayores existencias en ejes comprimidos para transmisiones, sillas, cojinetes de engrase automático, poleas de chapa de hierro y madera, correas, etc., etc.

Precios sin competencia

## BOLETIN MINERO

Newcastle on Tyne

14 de Diciembre de 1911

Fletes de mineral

- Aguilas á Rotterdam, 8/.
- Bilbao á Grangemouth, 6/6.
- Idem á Middlesbrogh, 6/.
- Idem á Rotterdam, 6/3
- Idem á Stockton, 6/3.
- Idem, á Jarrow, 5/9.
- Cartagena á Middlesbrough, 7/6.
- Idem á Rotterdam, 9/.

Fletes de carbones (para hulla por tonelada)

|           |      |                      |      |
|-----------|------|----------------------|------|
| Bilbao    | 7.0  | Villanueva           | 12.0 |
| Santander | 7.6  | Palamós              | 12.0 |
| Barcelona | 10.0 | San Feliú de Guixols | 12.0 |
| Tarragona | 10.0 |                      |      |

Precios de carbones en Newcastle

|                                   | S. D. |           |
|-----------------------------------|-------|-----------|
| Hulla de calidad. 1. <sup>a</sup> | á 126 | toneladas |
| » de 2. <sup>a</sup>              | á 116 | »         |
| » de 3. <sup>a</sup>              | á 109 | »         |
| Fragua superior.                  | á 119 | »         |
| Coke de 1. <sup>a</sup> calidad   | á 176 | »         |
| » de 2. <sup>a</sup>              | á 170 | »         |
| » de 3. <sup>a</sup>              | á 166 | »         |

PLOMOS.—Hoy los desplatados extranjeros vales de £ 15-10-0 á £ 15-12-6 y los ingleses de £ 15-17 6 á £ 16-00-0 por 1016 kilogramos.

Los argentíferos á £ 15-13-9.

LA PLATA FINA—Disponibile á 27 1/2 peniques.—Entrega á dos meses á 27 3/8 peniques.—Todo por onza inglesa.

Telegramas de los S. es. Chivers y Fraser

Cotización de hierro en Glasgow

Según despachos recibidos por el Círculo Minero de Bilbao

|              |         |       |           |       |
|--------------|---------|-------|-----------|-------|
| Diciembre 11 | Escocia | 48/04 | Hematites | 63/10 |
| » 12         | »       | 48/11 | »         | 64/03 |
| » 13         | »       | 48/11 | »         | 64/01 |
| » 14         | »       | 47/01 | »         | 64/00 |
| » 15         | »       | 47/07 | »         | 64/06 |

### Carbones

En Asturias

|  |  |
|--|--|
| Sobre vagón en las minas. A bordo en Gijón ó Avilés 3 á 4 ptas. más, según los cargaderos. | Cribados . . . . . 19 pesetas.<br>Galletas lavadas . . . . . 18 »<br>Granzas lavadas . . . . . 16 »<br>Menudos lavados secos . . . . . 13 »<br>Id. id. fraguas y para cok. . . . . 15 »<br>Mezclas para gas . . . . . 14 » |
| Puertollano en vagón, por contrata . . . . .   | Cribado . . . . . 17 »<br>Granadillo lavado especial . . . . . 14 »<br>Avellanas lavadas . . . . . 12 »<br>Menudo . . . . . 7 »  |
| León sobre vagón. . . . .  | Galletas lavadas . . . . . 28 pesetas.<br>Menudo lavado . . . . . 14 »   |
| Cok.—Gijón ó Avilés á bordo . . . . .  | 23 á 28  |
| » Bélmez de 1. <sup>a</sup> . . . . .  | 40 »   |

### Hierro

BILBAO.—Campanil de 1.<sup>a</sup> tonelada ing. f. á b. 12 á 14 sch.

|  |           |
|--|-----------|
| » Campanil de 2. <sup>a</sup> . . . . .  | 12 á 13 » |
| » Rubio de 1. <sup>a</sup> . . . . .     | 11 á 12 » |
| » Rubio de 2. <sup>a</sup> . . . . .     | 10 á 11 » |
| » Carbonato de 1. <sup>a</sup> . . . . . | 13 á 14 » |
| » Carbonato de 2. <sup>a</sup> . . . . . | 12 á 13 » |

Ultimos precios de Londres

TELEGRAMAS DE LOS SRES. THOMAS MORRISON Y COMPAÑIA

|                                     | Día 1    | Día 2    | Día 13   | Día 14   |
|-------------------------------------|----------|----------|----------|----------|
| Cobre.—Standard . . . . .           | 50-16-8  | 50-07-8  | 61-13-   | 61-08-7  |
| » 3 meses . . . . .                 | 50-17-   | 51-01-0  | 61-00-   | 62-3-0   |
| » Best Selected . . . . .           | 00-00-0  | 00-00-0  | 00-00-0  | 00-00-0  |
| Estafío del Estrecho . . . . .      | 200-0-0  | 199-00-0 | 199-00-0 | 94-0-0   |
| » 3 meses . . . . .                 | 189-10-0 | 189-05-0 | 191-0-0  | 111-10-0 |
| » Ingleses.—Lingotes . . . . .      | 201-00-0 | 200-00-0 | 201-00-  | 194-00-0 |
| » —Barritas . . . . .               | 202-0-0  | 201-00-0 | 201-00-  | 200-00-0 |
| Plomo Español . . . . .             | 15-8-3   | 15-12-8  | 15-10-   | 15-1-0   |
| Hierro.—K. cokes.—Warrant . . . . . | 54/4     | 54/7     | 57/00    | 55/00    |
| » Middlesbro . . . . .              | 48/4     | 48/7     | 48 00    | 49/00    |
| » Hematites . . . . .               | 63-10    | 63 10    | 64 3     | 63 10    |
| Acciones Rio-Tinto . . . . .        | 70-03-0  | 72-00-0  | 72-00-   | 71-15-0  |
| » Tharsis . . . . .                 | 5-15-0   | 5-15-0   | 6-15-0   | 6-1-0    |
| Plata . . . . .                     | 25-3/4   | 25-1/2   | 25-3/4   | 25-3/8   |
| Exterior Español . . . . .          | 93-0/0   | 93-1/0   | 93-0/0   | 93-1/0   |
| Cambio á 3 m/f . . . . .            | 00-0/0   | 00-0/0   | 0-0/0    | 00-0/0   |
| Regulo de antimonio . . . . .       | 80-0/0   | 80-00-   | 80-00-   | 80-00-0  |

## Puerto de Santander

Minerales exportados durante el mes de Noviembre de 1911

| Vapor          | Destino     | Peso kilos  | Embarcadores    | NOMBRE de la mina |
|----------------|-------------|-------------|-----------------|-------------------|
| SUMA ANTERIOR. |             | 725.308.632 |                 |                   |
| Portugalete    | Tyne-Dock   | 2.982.100   | G. Dahlander    | Orconera          |
| Fried Krup     | Rotterdam   | 1.622.800   | Laureano Díaz   | Idem              |
| Addington      | Idem        | 2.197.150   | M. de Heras     | M. Heras          |
| Cairo          | Glasgow     | 2.306.585   | Minas Cartes    | Maximina          |
| Ada            | Grangemht   | 1.647.260   | L. Aldecoa      | Concha 2.º        |
| Cairnnevis     | Rotterdam   | 2.536.401   | M. Complot.     | Complot.º         |
| Sestao         | Idem        | 2.241.792   | The S. Salvdor  | Alicia            |
| Leersum        | Eudem       | 2.268.640   | M. C. S. Migue  | Inadvertid.       |
| D.A. Shmit     | Rotterdam   | 3.572.700   | L. Díaz         | Orconera          |
| Muriel         | Brit. Ferry | 2.968.640   | M. Complot.     | Complot.º         |
| Victoria       | Glasgow     | 2.353.840   | M. Entrabsgua   | Chirt., Cañ.      |
| Adour          | Boucau      | 1.613.542   | M. Complot.     | Complot.º         |
| Tregenna       | Rotterdam   | 1.807.263   | Idem            | Idem              |
| Octo           | Idem        | 2.622.440   | M. de Heras     | M. Heras          |
| Clermiston     | Idem        | 1.724.750   | Idem            | Idem              |
| Hilda          | Cardiff     | 2.243.385   | M. Complot.     | Complot.º         |
| Falcon         | Idem        | 3.433.100   | Coto Orconera   | Orconera          |
| Ingldby        | Idem        | 1.691.400   | Idem            | Idem              |
| C. Urdiales    | Rotterdam   | 2.440.890   | Laureano Díaz   | Cualq. Cosa       |
| Trafalgar      | Idem        | 2.103.904   | The S. Salvdor  | Alicia            |
| Hispania       | Idem        | 1.116.582   | M. Complot.     | Complot.º         |
| Paulina        | Glasgow     | 4.194.350   | W. Baird, C.ª   | Francisca         |
| Fantoft        | Rotterdam   | 1.387.762   | M. Complot.     | Complot.º         |
| Esles          | Tyne-Dock   | 2.973.500   | Hijos Basterre. | Orconera          |
| Astilleró      | Troon       | 2.195.050   | W. Baird C.ª    | Francisca         |
| Malta          | Rotterdam   | 2.182.230   | M. de Heras     | M. Heras          |
| J. Arambr      | Tyne-Dock   | 2.992.300   | Hs. de Baster.ª | Orconera          |
| P. Angustnª    | Bayona      | 2.578.203   | M. Complot.     | Complot.º         |
| Ryswijk        | Rotterdam   | 2.672.100   | M. C. San Ml    | Inadvertida       |
| E. E. Bom.     | Idem        | 1.788.110   | M. de Heras     | M. Heras          |
| Orconera       | Idem        | 1.835.400   | Laureano Díaz   | Orconera          |
| P. L. Lacav    | Cardiff     | 2.981.200   | Enrique Plas.ª  | Idem              |
| Camargo        | Ardrossan   | 2.734.120   | W. Baird, C.ª   | Francisca         |
| TOTAL.         |             | 803.288.121 |                 |                   |

## La telegrafía sin hilos

Abiertas al público las estaciones radiotelegráficas de Barcelona, Cádiz, Tenerife y Las Palmas, y próximas á inaugurarse las de Vigo, Madrid (Aranjuez) y Soller (Mallorca), la *Compañía Nacional de Telegrafía sin Hilos*, concesionaria del servicio público radiotelegráfico en España, admite desde esta fecha marconigramas para sus estaciones ó las de los buques, en la forma que se detalla en las siguientes instrucciones:

El servicio marítimo de marconigramas desde los buques con destino á cualquier población de la Península ó de las islas Baleares ó Canarias, ó á cualquier población del extranjero, deberá contener el nombre de la población á donde se dirige y el nombre y señas del destinatario.

Ejemplo: Valladolid—Fernández—Mayor, 312, es decir, lo mismo que para un telegrama ordinario.

Los despachos pueden redactarse en lenguaje corriente ó en clave, con arreglo á los Reglamentos interiores vigentes para el servicio ordinario y los convenios internacionales sobre el particular.

La tasa total de los marconigramas será:

Desde buques nacionales.—Pts 7,50 hasta 10 palabras, y cada una más Pts. 0,75, (0,30 de la tasa de á bordo, y Pesetas 0,45 de la costera).

Desde buques extranjeros.—Fr. 8,50 hasta 10 palabras, y cada una más Fr. 0,85, (Fr. 0,45 la tasa costera y Fr. 0,40 la

de abordó—salvo contadas excepciones detalladas en la nomenclatura de la oficina internacional de Berna). La equivalencia entre el franco y la peseta es la misma que trimestralmente señala el *Boletín Oficial de l Curepo* de Telégrafos.

En ambos casos (buques nacionales y extranjeros), debe agregarse el importe de la tasa correspondiente al recorrido por línea terrestre.

Los buques conservarán los despachos hasta que lleguen bajo el alcance de la estación radiotelegráfica más próxima: á menos que el expedidor disponga que sea enviado á otro ú otros buques que entren antes dentro del radio de acción de dicha estación.

En las estaciones radiotelegráficas explotadas por la Compañía Nacional se admitirán, cursarán y recibirán despachos con destino á otras poblaciones de la Península donde existan estaciones de telegrafía sin hilos, ó para hacerlas seguir desde estas por otros conductos.

Aplicándose provisionalmente la tarifa de 4,50 pts. por marconigrama.

La tarifa provisional para el servicio con las Islas Canarias y Baleares y viceversa será de 4,50 pesetas por marconigrama de 10 palabras, y 0,45 pesetas por cada palabra más, á la que debe añadirse la tasa telegráfica.

Las instrucciones para el servicio internacional que debe ser inaugurado en breve, se pondrán oportunamente en conocimiento del público.



## Información Marítima

s significa «sacos», f «fardos», c «cajas», b «barriles», y las cantidades son kilos, donde no se indique otra cosa.

### Importación

Buques con carga entrados hasta el 15 de Diciembre de 1911

Vapor español ELVIRA. De Liverpool: 3 c. 320 artículos para dentistas, 7 bucles 1.253 toza y accesorios, C. Hopp y Compañía; 1 c. 54 falpa de algodón, Hijos de D. Martínez; 74 f. 3.700 bacalao, Diez y Serostain, 35 atados 2.038 acero en barras, Erice y Mariscal; 41 1.053 pelo de cabra, F. de Azqueta; 24 b. 7.200 ferreteria, 7 rollos 1.430 nulos, Hijos de J. Yon y Compañía; 2 c. 309 gatos de hierro y accesorios, A. D. de Corcuera y Compañía; 2 cajas 210 adornos de madera y metal, M. Gamindo; 31 atados 1.730 acero en barras, Barbier Hermano; 1.110 s. 87.022 sulfato de sosa, F. L. Dupou; 8 d. 1.339 borax, Biranlaran y Compañía; 1 c. 82 bicicletas, L. Briñas; 3 c. 69 máquinas para cortar yerba, E. Forest; 36 d. 2.355 pintura, D. Mendigurea; 20 barras 2.124 acero, J. Pajes; 3 c. 275 materiales para pintar, Arteche y Zulaica; 5 liantas 505 acero, A. T. Simpson; 66 f. 3.340 bacalao, B. Santibañes; 30 fardos 1.500 idem, Zabala y Aguirre; 35 f. 1.750 idem M. Azaola; 25 fardos 1.250 idem, D. Ibarrecne; 30 f. 1.500 idem, Acte Hermano; 2 c. 1.070 piezas de máquina, Power y Ecneguren; 12 c. 1.429 hilo y cordón de algodón, Agencia Central de las Hilaturas; 80 atados 1.000 palas, 37 bultos 705 toza y ferreteria, Z. Andrés y Uribeaga; 1 caja 80 vidrio hueco, El Material Industrial; 2 c. 1.009 hilaza rino, P. Sabas; 864 lingotes 5.075 cobre, E. Márquez; 2 c. 278 hilaza de rino, Viuda de F. P. Pozusta; 1 casco 133 toza, J. E. Orduy; 2 c. 216 ferreteria, Viuda de Hijos de W. Andersch; 2 c. 161 jamones, J. Merino; 69 atados 2.212 alambre de acero estañado, Guevara y Compañía; 3 c. 343 barniz, Sociedad Tubos y Metales; 3 c. 343 piezas de acero, La Papetera Española; 1 c. 50 bombas de hierro, 1 c. 82 piezas de bronce, Sheldon, Goenaga y Compañía; 16 bultos 2.164 maquinaria, Garteiz Hermanos, Yermo y Compañía; 1.845 barniz, 20 bultos 1.047 acero en barras, martillos y herramientas, 1 c. 16 inyector, 5 c. 843 materiales para pintar, 15 b. 1.113 bicarbonato de sosa, 2 c. 532 máquina para moler, 9 atados 625 tubos de hierro, 1 c. 9 salvavidas, 1 f. 79 tachuelas, Yanke Hermanos; 2 c. 359 ferreteria, 1 b. 295 limas y herramientas de acero, 1 c. 19 barniz, 2 cajas 1.085 tubos de latón, 3 c. 667 roldanas de hierro, R. Talasac; 6 c. 1.270 ferreteria, 3 b. 685 acero en limas, sierras y herramientas, 2 c. 360 tejidos, 1 c. 18 accesorios para golf, 1 b. 110 barro, 1 caja 467 tubos de latón, A. Conrad y Compañía; 1 b. 161 vejigas, 3 cajas 625 latón laminado, 45 tubos 2.898 hierro, 79 cascos 53.756 lingotes de hierro, 1 f. 127 correas de algodón, 1 c. 27 roblones, 1 c. 60 grasa para correas, 600 duelas 10.278 roble, 1 f. 35 goma, 467 lingotes 6.07 estaño, 75 balas 13.594 yute, 1 c. 124 tocino, 7 cajas 1.383 maquinaria, 18 bultos 1.143 fleitro, 6 b. 1.246 grasa, 3



# BODEGAS BILBAINAS

Capital: 6.000 000 de pesetas.

Domicilio social.—BILBAO



La más importante casa española entre las dedicadas al negocio de vinos

Vinos finos de mesa -- Coñac "Faro"

Casas en MADRID = GIJÓN = SEVILLA = BARCELONA

Bodegas de la Sociedad:

Haro—Valdepeñas—Noblejas—Alcázar de San Juan—  
Labastida—Santa Cruz de la Zarza—Alicante—Madrid—  
Bilbao—Huerta—Rieja—El Ciego—Monóvar.

Especialidad en vinos de Rioja.—Rioja clarete fino.—  
Rioja blanco fino.—Cepa Borgoña.—Cepa Sauternes.

Gran premio, Exposición Universal de Bruselas 1910

Exportación á todo el mundo

(MARCA DEL RIOJA FINO)



5.000 alubias, 50 fruta, J. M. Carrasco: 200 conservas, A. Conrad y Compañía: 750 idem, E. Couto: 916 cobre y zinc viejo, 2.554 tornillos, 225 alubias, á la orden.

De Santander: 549 cueros salados, á la orden.

Transbordo del vapor CARMEN. De Valencia: 5.250 azulejos, á la orden.

De Cartagena: 1.380 vidrio hueco, S. Cortina,

De Aguilas: 1.200 alquitrán, á la orden.

De Salobreña: 39.000 azúcar, Bastera é Hijos.

De Vigo: 748 botellas vacías, S. Casamitjana.

De Coruña: 5 000 alubias, á la orden.

Pailebot PRIM. De Ferrol: 420 0 hierro viejo, á la orden.

Vapor CABO SAN SEBASTIAN. De Barcelona: 20 cal, á la orden.

De Tarragona: 2 000 arroz, á la orden.

De Cartagena: 3.156 esparto, Altos Hornos de Vizcaya: 414 vidrio hueco, J. M. Amézaga.

De Almería: 1.085 esparto, Power y Echeguren.

De Sevilla: 27.400 maíz, A. Ajuria: 1.380 aceitunas, C. Escudero: 1.472 idem, E. Pérez: 610 idem, J. Urresti: 2.088 idem, J. Amann y Compañía: 206 idem, E. Zubieta: 928 idem, G. Arrarte: 1.020 idem, J. Padró: 18.408 resina, Tapia y Sobrino: 216 aceite de linaza, A. Garmendia: 240 aceitunas, I. Gutiérrez: 384 ferreteria, Yanke Hermanos: 9.500 maíz, 7.510 carriles, 20.000 habas, 300 harinas, 1.400 vino común, 7.200 aceite, á la orden.

De Bonán: 700 pipería, á la orden.

De Cadix: 3.450 salvado, V. Suárez: 160 vino común, á la orden.

De Algeciras: 10.000 garbanzos, á la orden.

De Huelva: 10.000 habas, 22.850 higos, 1.019 escarpías, 715 bidones, á la orden.

De Coruña: 20.000 maíz, T. Fernández: 1.350 bidones, 1.000 botellas, 10.000 alubias, 200 huevos, 700 vino tinto, á la orden.

De Ferrol: 250 cobre, 300 bidones, La Compañía de Alcoholes: 450 muebles y enseres, P. Zaraniona.

Vapor GALICIA. De Camposancos: 35.000 tablilla aserrada, Tapia y Sobrino.

Pailebot CLARISA. De Villagarcía: 60.000 barro, á la orden.

Goleta FRANCISCO RON. De Sermeo: 18.000 maderas, Viuda de Vicuña.

Vapor CABO NAO. De Torreveja: 300.000 sal, á la orden.

## Exportación

Buques salidos con carga general hasta el 15 de Diciembre de 1911

Vapor español DUMA. Para Burdeos: 142 c. 4.410 vino tinto, 3.229 c. 106.557 conservas, L. Landáburu; 200 c. 6.600 idem, Hijos de R. Díaz; 735 c. 24.915 idem, C. Baroja; 296 pieles secas, Yanke Hermanos; 30.702 conservas, 300 sidra, C. Maruri.

Goleta inglesa COALTAR. Para Bongo: 217.000 aceite de alquitrán, M. Vanderhaeghe y Compañía.

Vapor holandés HISPANIA. Para Rotterdam: 800 sacos 28.000 pulpa de remolacha, General Azucarera; 715 s. 50.050 idem de maíz; 2.000 s. 70.000 idem de remolacha, E. de Arriaga y Compañía.

Vapor holandés RHENANIA. Para Rotterdam: 1 b. 160 pieles secas, Arteché y Zulaica; 98 b. 30.630 vino tinto, Compañía Vinícola del Norte de España; 1 c. 62 maquinaria, 1 baul 64 pipas, 2 b. 90 vino tinto, Yanke Hermanos; 1 caja 53 armas de fuego, 2 b. 270 vino tinto, A. Conrad y Compañía; 5 pipas 1.249 vino tinto, A. Conrad y Compañía; 5 pipas 1.249

vino tinto, 1 b. 126 idem blanco, 1 601 c. 52.822 conservas, L. Landáburu; 1 c. 52 aparatos eléctricos, G. Gutiérrez; 10 bidones 6 003 glicerina, 16 bultos 700 muebles, 800 s. 28.000 pulpa de remolacha, 83 c. 5.070 conservas, 37 s. 2.000 plumas, 37 bultos 5.765 vino tinto, 28 bultos 2.832 goma vieja, E. de Arriaga y Compañía; 5 b. 1.276 cenizas de zinc, 18 b. 10.145 zinc duro, J. Roock; 4 c. 100 manzanas, R. Rochelt é Hijos; 50 b. 11.772 ácido fénico, M. Vanderhaeghe y Compañía; 135 sacos 6 750 castañas, H. de Azqueta; 699 s. 34.782 nueces, J. de Arzua; 68 cascós 1.329 pipería, 19 b. 3.313 pieles, 10 fardos 532 raíz de regaliz, 1 b. 265 alquitrán, 4 bauls 480 ropas y efectos, Yanke Hermanos; 265 s. 92.750 pulpa de remolacha, General Azucarera.

Vapor español CABO NAO. Para Marsella: 21 b. 5.418 cenizas de zinc, 13 b. 6.856 mate de idem, Sociedad Franco Española.

Vapor español C. DE EIZAGUIRRE. Para Manila: 100 cajas 2.350 vino tinto, Compañía Vinícola del Norte de España; 30 cuartos 4.050 vino tinto, Bodegas Bilbainas; 155 cascós 6.120 idem, 85 c. 3.740 chorizos en manteca, R. López Heredia y Compañía.

Vapor alemán WESTERVALD. Para Habana: 11 c. 125 fruta, Yanke Hermanos; 53 f. 8.576 alpargatas, 74 f. 8.935 vino tinto, 349 c. 11.134 conservas, 3 c. 129 perdices, 4 c. 128 bacalao, 1 c. 4 pimientos secos, 5 s. 505 alubias, E. Couto; 323 cajas 9.254 conservas, 1 c. 23 pastas, 1 c. 25 jamón, L. Landáburu; 390 c. 12.770 conservas, R. Garavilla.

Para Tampico: 35 b. 4.777 vino tinto, 4 f. 320 plantas de plátano, E. Couto.

Para Veracruz: 2 c. 44 jerez, 1 c. 4 agua de colonia, 4 cajas 355 vino rancio, 15 c. 450 conservas, 94 c. 5.713 vino tinto, L. Landáburu; 10 b. 1.200 idem, Elorriaga y Compañía; 208 barriles 20.588 vino tinto, 40 c. 920 sardinas, E. Couto. Pasajeros 22.

## Cabotaje

Buques salidos hasta el día 15 de Diciembre de 1911

Vapor GARJA NUM. 2. Para Santander: 2.600 vino tinto, 220 vino blanco, 10 etiquetas, Compañía Vinícola del Norte de España; 3.500 barriles, F. García.

Para Gijón: 3.949 papel de envolver, Sociedad de Dinamita; 400 garbanzos, Rámila Hermanos; 34 accesorios de hierro, M. Ledoux; 231 barras de metal, Martínez y Otero; 99 cloruro de cal, T. de Zubiria y Compañía; 1.900 bacalao, 120 vino tinto, 1 100 garbanzos, J. Padró; 105 hierro manufacturado, 7 chapas de latón, Hijos de L. Yohn y Compañía; 120 ferreteria, A. Conrad y Compañía; 1.500 bacalao, Greaves y Arbaiza; 1.550 carbonato de sosa, 1.750 lejía, Romero, Muñozuri y Compañía; 100 chapas de acero, 900 hojalata, 900 botes de idem, R. Rochelt é Hijos; 200 arroz, 105 tasajo, Acie Hermano; 6.324 bacalao, 8 lenguas de idem, Diez y Sanosain; 2.422 sal sosa, 510 masilla, A. Garmendia; 200 garbanzos, S. Martínez y Córdoba; 436 vino tinto, Compañía Vinícola del Norte de España; 2.652 bacalao, Hijo de P. Bastera; 546 hierro manufacturado, Z. Anarés y Urdizaga; 5.105 piezas y ruédas de acero, Talleres de Deusto; 158 estaño en lingotes, R. Rochelt é Hijos; 1.700 baldosas,

3.300 leña, 4.141 garbanzos, 370 puertas metálicas y accesorios, 5.200 huesos, 3.000 cocinas, 230 oxígeno, 106 varios. F. García; 7.428 papel para imprimir, La Papelera Española; 69.773 hierro y acero en barras, vigas, flejes, carriles y eclises, 12.400 cubos, 6.530 hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor GARCIA NUM. 2. Para *Pasajes*: 1.800 grasa para máquinas, V. Zapatero; 8.295 clavos, F. Echevarría e Hijos; 96.096 trigo, Ugalde y Compañía.

Vapor UNIÓN HULLERA. Para *Gijón*: 1.712 hierro en chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Balandra CONCHA. Para *Bermeo*: 690 azúcar, 25 alubias, 182 café, Viuda de F. Astorqui; 352 licores, M. Acha; 405 azúcar, 24 chocolate, Hijos de Zuricalday; 7.000 harina, 2.400 yeso, 1.800 salvado, 60 habas, 20 alubias, 200 garbanzos, 400 maíz, 400 sardinas, 200 hierro manufacturado, 200 jabón, 240 loza, 50 bacalao, H. de Azqueta.

Vapor MARIA CRUZ. Para *Vinero*: 937 bacalao, Diez y Senosiain; 1.590 chapas de hierro, Ansuátegui e Hijo; 1.639 vidrio plano, 27 bacalao, F. Zabide; 335 conservas, 30 vino tinto, F. Bistuer; 74 alambre y barras de cobre y latón, Iturrizarra, O. de Zarate y Compañía; 500 alubias, A. Conrad y Compañía; 560 clavos, Central Internacional; 7.100 harina, 5.500 centeno, 870 harinilla, Ugalde y Compañía; 30 leña, 20 máquina de escribir, F. García.

Para *Avilés*: 8.700 jabón, Tapia y Sobrinos; 12.820 azúcar, General Azucarera; 192 cerveza, A. Conrad y Compañía; 267 vino tinto, C. Palacio y Hermano; 140 confituras, F. Irigoyen; 273 chapas de hierro, Martínez y Otero; 20 palangana, 506 ácido clorhídrico, Real Compañía Asturiana; 340 clavos, Rifé y Sánchez; 289 grafito en polvo, 24 aceite de linaza, F. García.

Para *Topiá*: 700 azúcar, General Azucarera; 8.400 acero en carriles y eclises, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Foz*: 850 licores, Sucesores de P. Pomés; 1.630 hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Ribadeo*: 970 hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 150 quesos, Yanke Hermanos; 1.266 camisas de hierro, La Cámara Española; 3.030 hierro en barras, D. Ruiz; 2.494 bacalao, Greaves y Arbaiza; 50 hojalata, 537 chapa de hierro, 49 estaño, R. Rochelt e Hijos; 153 bacalao, Diez y Senosiain; 163 hilados, Agencia Central de las Hilaturas; 129 drogas, Barandiarán y Compañía; 410 vino tinto, D. Padró; 200 hierro en barras, 500 cestos, 200 aceite, 128 quesos 8/8 garbanzos 6/6 cadenas, 4 cristales, F. García; 2.000 harina, 828 harinilla, Ugalde y Compañía; 1.397 vino tinto, La Vinícola Vizcaína.

Balandra EVARISTO. Para *Deva*: 25.010 carbón, V. Basterrechea; 258 vino tinto, F. Azpilicueta.

Vapor SANTOÑA. Para *Castro Urdiales*: 3.230 barras de hierro, 750 cemento, Sociedad Cementos Portland; 12.500 vino tinto, 2.000 harina, 1.500 legía, 3.750 maíz, 3.200 habas, 3.200 cebada, 1.500 salvado, 550 jabón, 2.000 tablas de pino, 179 varios, S. Taramundi.

Balandra SAN PEDRO. Para *Lequeitio*: 27 aguardiente, J. Suárez Laguna; 500 aceite, 142 varios, Viuda e Hijos de A. Zuvillaga; 2.000 vino tinto, 300 salvado, 205 nigos, 2.160 patatas, 120 aceite, 1.120 habas, 100 aceite mineral, 235 varios, P. Egurrola.

Vapor CABO NAO. Para *Santander*: 1.998 clavos, 344 cadenas, Yanke Hermanos; 2.453 hierro en chapas y vigas, Fábrica de San Francisco; 35.184 hierro y acero en barras, vigas, chapas y planos, 7.300 hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Ferrol*: 3.800 escobenes y escotillas de acero, Talleres de Deusto; 816 hilados, Agencia Central de las Hilaturas; 80 goma laca, A. Garmendi; 100 alubias, 50 lentejas, 2.850 garbanzos, J. Padró; 11.400 remaches de hierro, Pradera Hermanos y Compañía; 2.550 ventiladores, Ansuátegui e Hijo; 320 fileos, 405 bolsas de papel, Hijos de Amuriza y Compañía; 665 achicoria, J. Zameza; 1.000 harina, 2.875 salvado, E. Coste y Vildósola; 65 amianto en planchas, Amann y Gana; 688 vino tinto, Bodegas Bilbainas; 116 quesos, Yanke Hermanos; 300 garbanzos, Hijo de P. Basterrea; 1.478 tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 320 vino tinto, D. Padró; 600 garbanzos, I. Ubieta; 1.413 plantas vivas, J. C. de Egulleor; 40.622 hierro y acero en barras, chapas y vigas, 2.106 cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Coruña*: 824 grasa lubricante, Vacuum Oil Company; 8.892 tabaco, Fábrica de Tabacos; 1.778 hilados, Agencia Central de las Hilaturas; 6.000 azúcar, General Azucarera; 102 bacalao, 57 tasajo, Viuda de H. Lund y Clausen; 2.340 vino tinto, Barca Florida; 1.224 bacalao, Greaves y Arbaiza; 18.200 hierro en barras, Sociedad Santa Ana de Bolueta; 480 vino tinto, Compañía Vinícola del Norte de España; 4.722 papel para imprimir, La Papelera Española; 600 cubetas y sifones de grés, Sociedad General de Cementos Portland; 750 leña, Agencia Casamitjana; 1.000 harina, E. Coste y Vildósola; 268 tubería de hierro, 20 aceite mineral, Amann y Gana; 523 vino tinto, Bodegas Bilbainas; 5.525 clavos, F. Echevarría e Hijos; 424 quesos, Yanke Hermanos; 255 bacalao, Hijo de P. Basterrea; 232 tubos y barras de cobre y latón, Z. Andrés y Urléaga; 207 plomo en barras, R. Rochelt e Hijos; 600 garbanzos, J. Alvarez; 1.238 tejidos, A. García y Compañía; 54 impresos, El Mensajero del Corazón de Jesús; 650 garbanzos, Viuda de J. Velasco; 428 papel para imprimir, La Papelera Española; 2.000 hojalata, 17.000 chapa aplomada, La Basconia; 400 acero en vigas, 12.400 hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Villagarzia*: 102 estaño, L. Martínez; 746 hilados, Agencia

Central de las Hilaturas; 833 licores, Sucesores de P. Pomés; 1.540 clavos, Sociedad Alambres del Cadagua; 3.500 azúcar, General Azucarera; 222 conservas vegetales, L. Landáburu; 232 bacalao, 8 lenguas de idem, Diez y Senosiain; 914 bacalao, Greaves y Arbaiza; 4.161 papel para imprimir, La Papelera Española; 6.200 harina, 2.990 salvado, 2.760 salvadillo, E. Coste y Vildósola; 1.000 vino tinto, Bodegas Bilbainas; 11.550 clavos, Rifé y Sánchez; 270 papel para envolver, A. Allende; 44 quesos, Yanke Hermanos; 36 piezas de hierro, 29 idem de bronce, Sociedad Tubos Forjados; 2.680 hojalata, R. Rochelt e Hijos; 1.105 plomo en lingotes, T. Morrison y Compañía; 400 garbanzos, Acle Hermano; 950 hojalata, La Basconia; 31.147 hierro y acero en barras y vigas, 690 cubos, 6.750 hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Marín*: 33.816 grúas, Ansuátegui e Hijo; 245 camas, M. Ibáñez; 390 papel, A. Conrad y Compañía; 800 hojalata, L. Landáburu; 695 papel de embalar y bolsas, R. Coca; 522 bacalao, 16 lenguas, Diez y Senosiain; 2.930 clavos, J. M. Quijano; 300 cubiertos de hierro, Sánchez Díaz y Herrero; 941 alambre, F. L. Dubus; 360 papel de envolver y bolsas, A. Allende; 303 quesos, Yanke Hermanos; 1.037 hierro manufacturado, Z. Andrés y Urléaga; 1.000 hojalata, R. Rochelt e Hijos; 1.100 garbanzos, I. Ubieta; 1.500 hojalata, La Basconia; 11.616 hierro y acero en barras y vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Vigo*: 21.649 tabaco, Fábrica de Tabacos; 414 hilados, Agencia Central de las Hilaturas; 295 licores, Sucesores de P. Pomés; 2.491 camas, M. Ibáñez; 5.700 clavos, Alambres del Cadagua; 19.040 azúcar, General Azucarera; 3.445 bugias, J. J. Diez de Gamarra; 600 conservas vegetales, R. Garavita; 860 fregaderas y moldes de hierro, Sociedad General de Cementos Portland; 714 alcohol, La Compañía de Alcoholes; 1.072 papel para imprimir, La Papelera Española; 416 inodoros de barro, Viuda e Hijos de L. Castillo; 1.637 cubiertos de hierro, Sánchez Díaz y Herrero; 3.415 alambre, F. L. Dubus; 495 cubos, 50 clavos, D. Duiz; 2.000 harina, Ugalde y Compañía; 558 botellas, Barandiarán y Compañía; 1.700 papel común, R. Coca; 520 vino tinto, Bodegas Bilbainas; 1.328 hierro manufacturado, 1.168 cadenas, 92 clavos, 542 quesos, Yanke Hermanos; 607 alambre, Barber Hermanos; 1.277 hierro manufacturado, Z. Andrés y Urléaga; 300 carro, F. García; 3.200 hierro en barras, 190 cobre, 422 estaño, 12.000 plomo, T. Morrison y Compañía; 320 vino tinto, 80 idem blanca, Eguillor, Bernaoa y Compañía; 5.420 cubos, 7.650 hojalata, La Basconia; 24.236 hierro y acero en barras, vigas y chapas, 26.550 hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Ayamonte*: 3.500 harina, E. Coste y Vildósola.

Para *Huelva*: 1.660 cilindros de acero, Talleres de Deusto; 212 aceite, Hijos de Escos; 1.074 camas, M. Ibáñez; 1.816 tornillería, Pradera Hermanos y Compañía; 140 vino tinto, Compañía Vinícola del Norte de España; 1.305 piezas de acero, 10 modelo, Talleres de Deusto; 1.440 pipería, P. Hualgo; 1.660 hierro en chapas, Fábrica de San Francisco; 720 oxígeno, Sociedad Española de Oxígeno; 1.528 vagonetas y accesorios, Sociedad Cementos Portland; 420.000 hierro en lingotes, 11.606 hierro en barras, vigas, chapas y carriles, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Bonanza*: 360 cubetas y sifones de grés, Viuda e Hijos de L. Castillo; 55 hierro manufacturado, Z. Andrés y Urléaga.

Para *Cádiz*: 33.903 tubería de hierro, Sociedad Aurrerá; 4.379 cloruro de calcio, Barandiarán y Compañía; 3.555 papel para imprimir, La Papelera Española; 1.223 clavos, F. L. Dubus; 500 garbanzos, E. L. San José; 1.133 hierro manufacturado, Z. Andrés y Urléaga; 254 harina, J. García Cazaña; 88.380 acero en eclises y placas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Alicurcas*: 1.010 hierro en barras, 1.100 hojalata, La Basconia.

Para *Ceuta*: 6.112 hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Almería*: 1.807 hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 9.000 harina, Sanchez y Ortega; 1.000 hierro en barras, Sociedad Santa Ana de Bolueta; 1.932 vino tinto, Compañía Vinícola del Norte de España; 5.652 hierro en barras y rrej s, Ogara y Albizua; 500 herramientas, Elorza e Hijo; 1.251 papel para imprimir, La Papelera Española; 700 garbanzos, E. L. San José; 932 picachones y restrillos de hierro, G. Pradera y Compañía; 1.694 hierro manufacturado, Yanke Hermanos; 3.500 harina, Sanchez y Ortega; 8.340 hierro en barras y paquetes, 351 maquinaria y accesorios, El Material Industrial; 350 hojalata, La Basconia.

Para *Aguilas*: 81 cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 1.120 clavos, Central Internacional.

Para *Cartagena*: 1.350 piezas de acero, Talleres de Deusto; 4.000 hierro en chapas y vigas, Altos Hornos de Vizcaya; 40.730 calderas marinas, Ansuátegui e Hijos; 30.000 hierro en lingotes, 1.020 idem en chapas, Fábrica de San Francisco; 274 papel para imprimir, La Papelera Española; 2.000 vino tinto, Bodegas Bilbainas; 1.575 tubos de hierro, Ibarra y Compañía.

Para *Tarragona*: 2.810 clavos, Central Internacional; 23.817 hierro y acero en barras, vigas y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Balandra NUEVA UNION. Para *San Sebastián*: 10.000 acero en chapas y carriles, 2.720 cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor MARIA PILAR. Para *Gijón*: 420 camas, La Cámara Española; 100 alubias, J. Padró; 255 bacalao, 400 garbanzos, J. M. Corrasco; 340 tornillos, Pradera Hermanos y Compañía; 200 gar-



banzos. Simón Martínez y Córdoba; 577 quesos, Yanke Hermanos; 1.530 bacalao, 1.700 garbanzos, Hijo de P. Basterra; 12.540 jabón, 405 aceite de coco, M. Castellanos y Compañía; 807 tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 80 piezas de hierro, Iturrigarria, O. de Zárate y Compañía; 130.0 jabón, Tapia y Sobrino; 1.245 alambre de cobre, E. de Arriaga y Compañía; 5.200 sardinas prensadas, Bargé y Compañía; 100 unidades 500 garbanzos, Acie Hermanos; 1.560 vino tinto, Bodegas Bubbainas; 8.901 papel para imprimir, La Papelera Española; 115 tocino, 1.950 conservas, J. Padró; 4.100 chapas de hierro, 2.700 cubos, La Basconia; 200 fielos, 200 papel, 2.500 barro, 1.000 baldosas, 260 cables, 16 plantas vivas, 2.000 cocinas, 1.500 vino tinto, 300 sopa de yerbas, 60 modoros, F. García.

Para *Avilés*: 50 camas, M. Ibáñez; 122 hierro manufacturado, Hijos de L. Yohn y Compañía; 281 queso, R. Talasac; 500 bacalao, 200 garbanzos, J. Padró; 445 miraguano, 85 queso Yanke Hermanos; 14.125 harina, 17.250 salvadino, Sociedad Harino-Panadera; 100 plomo, 25 estano, F. García.

Para *San Sebastián de Pravia*: 10.280 hierro en barras y chapas, Fábrica de San Francisco; 134 tubos y accesorios de hierro M. Leouux; 1.480 hojalata, 3.700 estaño, R. Rochet é Hijos; 51 bacalao, Diez y Senstein; 49 cubos de hierro, M. Ibáñez; 40 pintura, 300 carbonato de sosa, Romero, Muñuzuri y Compañía; 40 cloruro de cal, Barandiarán y Compañía; 700 narina, E. Coste y Vildósola; 752 vino tinto, Viuda é Hijo de J. Iturrigarria; 300 garbanzos, J. Padró; 500 hojalata, L. Basconia; 4.700 acero en vigas, Altos Hornos de Vizcaya; 450 azúcares, 1.500 lejía, 300 cocinas, 75 coque, 600 fielos, 1.000 papel para envolver, 1.500 raba, F. García.

Para *Ribadeo*: 126 queso, Yanke Hermanos; 750 vino tinto, A. Santiago; 500 hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 18 cáusticos, Barandiarán y Compañía; 86 queso, R. Talasac; 450 bacalao, 200 garbanzos, J. Padró; 550 hojalata, La Basconia; 1.080 cemento, Hijos de J. E. Rochet, 113 vino tinto, 58 vino champagne, Compañía Vinícola del Norte de España; 780 vino tinto, 700 plantas, 300 plomo, 20 piedras de afilar, 36 ca zado, 6 bacalao, F. García.

Para *Vicero*: 1.150 salvado, E. Coste y Vildósola; 830 vino tinto, 23 coñac, Bodegas Bubbainas; 88 vino tinto, 28 champagne, Compañía Vinícola del Norte de España; 78 frrretería, F. García.

Vapor N. J. E. R. A. Para *Gijón*: 80.000 cenizas de pirita, J. Méndez Casariego.

Pailebot FR. TON Para *Coruña*: 60.000 yeso, D. Basaldúa.

Vapor DOLORES. Para *Pasajes*: 25.966 madera de pino, La Compañía de Maderas.

Balandra CHURUCA. Para *Lequeitio*: 225 aceite, 300 varios, Herederos de Adaitua Hermanos; 600 azúcar, V. Urigüen; 278 licores, A. Arrarte; 53 hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 575 azúcar, A. Conrad y Compañía; 21 coñac, Bodegas Bubbainas; 280 vidrio plano, 20 cebollas, 1.500 arroz, 1.200 patatas, 5.000 vino tinto, 250 aceite, 3.000 habas, 75 bacalao, 30 maderas, 1.000 abono mineral, G. Acarregui.

Balandra UNION NUM. 2. Para *Lequeitio*: 1.648 azúcar, 31 café, V. Urigüen; 82 licores, M. Acna; 303 aceite, 311 licores, Ugarte, Bárcena y Aguirre; 18 coñac, Sö mine y Sundt; 101 licores, A. Arrarte; 570 jabón, 34 conservas, 22 bugias, 6 petróleo, 29 varios, Testamentaria de E. Urdaite; 750 azúcar, 51 café, 12 dulce, Viuda de F. Astorqui; 1500 Caldera, 700 vino tinto, 480 patatas, Saldet, Arrasate.

Vapor GABO HIGUER. Para *Santander*: 1.130 papel de empaques, L. Landaluze; 200 chapas de hierro, Fábrica de San Francisco; 670 clavos, Central Internacional.

Para *Serilla*: 310 pertrechos, Bargé y Compañía; 2.700 cilindros de acero, Talleres de Deusto; 3.700 papel de empaques, L. Landaluze; 898 cubetas sifones y cisternas, Viuda é Hijos de L. Castillo; 255 bacalao, Hijo de Basterra; 248 acetileno disuelto, M. Ledoux; 3.000 narina, E. Coste y Vildósola; 6.417 papel para envolver, La Papelera Española; 734 herramientas, L. Yorza, Viuda de Pérez; 6.600 hierro en barras, Sociedad Santa Ana de Brest; 645 vino tinto, 1.963 hierro manufacturado, 159 clavos, Yanke Hermanos; 13.200 clavos Alambres del Cadagua, 1.908 hierro manufacturado, Z. Andrés y Uribe; 10.000 hierro en lingotes, 3.724 hierro en vigas, Fábrica de San Francisco; 1.144 alambre de hierro, F. L. Dubus; 1.034 ruedas y cojinetes, M. de Gorra; 3.800 clavos, Central Internacional; 3.115 idem, Rifé y Sánchez; 1.000 tubos de hierro, Sociedad Aurrera; 2.000 hojalata, La Basconia; 1.815 papel para envolver, La Papelera Española; 2.428 latón labrado y en tubos, 3.969 tubos de hierro, Earle, Bourne y Compañía; 146.395 hierro y

acero en barras, vigas y chapas, 46.770 hojalata, 1.790 cubos, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Malaga*: 2.900 cilindros de acero, Talleres de Deusto; 725 cubetas, sifones y uniones, Viuda é Hijos de L. Castillo; 6.000 pipería, E. Auño; 1.400 narina, E. Coste y Vildósola; 19.671 papel para envolver, La Papelera Española; 800 hojalata, R. Rochet é Hijos; 8.189 hierro manufacturado, Z. Andrés y Uribe; 4.500 estaquillas de madera, Guevara y Compañía; 867 hierro manufacturado, 60 cañenas, 818 clavos, Yanke Hermanos; 350 alambre, 1.320 clavos, Alambres del Cadagua; 6.905 hierro en barras y chapas, Fábrica de San Francisco; 1.210 tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 560 clavos Central Internacional; 4.270 remaches, Pradera Hermanos y Compañía; 7.700 chapa aplomada, 440 palas, La Basconia; 325 latón labrado en tueros y chapas, Earle, Bourne y Compañía; 33.764 hierro y acero en barras, vigas y chapas, 5.000 hierro en lingotes, 1.640 cubos, 1.200 hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Alicante*: 4.481 breca y asfalto, J. R. Zubizarreta; 3.802 papel de fumar y empaques, L. Landaluze; 11.000 pipería, Bodegas Bubbainas; 8.000 pipería, Viuda de Vagano; 2.973 papel para imprimir, La Papelera Española; 7.150 trenza de yute, La Conchita; 3.000 pipería, P. Tapia; 670 chapas de hierro, Fábrica de San Francisco; 1.140 clavos, F. de Echevarría é Hijos; 69.714 hierro y acero en barras y chapas, 11.000 hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Valencia*: 3.286 papel de fumar y empaques, L. Landaluze; 819 huaza de yute, Rica Hermanos y Compañía; 6.855 trenza de yute, La Conchita; 800 alubias, J. Padró; 23.157 hierro en barras y vigas, Fábrica de San Francisco; 1.200 pipería, E. Aguirreche; 5.057 alambre, F. de Echevarría é Hijos; 5.481 clavos, Central Internacional; 2.697 latón en tubos, rollos y chapas, Earle, Bourne y Compañía; 23.177 hierro y acero en barras y vigas, 1.000 hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Barcelona*: 400 traviesas y accesorios, Orenstein y Koppel Arthur Koppel; 4.834 hierro manufacturado, 224 cadenas, Yanke Hermanos; 18.345 hierro en barras, vigas, chapas y paquetes, Fábrica de San Francisco; 270 clavos, F. L. Dubus; 6.503 tubería de hierro, Sociedad Aurrera; 4.105 cueros salados, A. Marin; 30.000 hierro en lingotes, 421.429 hierro y acero en barras, vigas, chapas, rollos y placas, 42.300 hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor DURO Para *Villavieja*: 925 vidrio plano, Delclaux y Compañía; 1.600 azúcar, General Azucarera.

Para *Vigo*: 798 vino tinto, Aznar y Compañía; 2.498 aceite de cacahuel, Azaola y Compañía; 20.040 azúcar, General Azucarera 1.000 barrines, Sociedad General de Industria y Comercio.

Para *Cádiz*: 37 contadores para agua, M. Ledoux; 75.997 sulfato de sosa, Sociedad General de Industria y Comercio.

Para *Algaras*: 480 vino tinto, Aznar y Compañía.

Para *Malaga*: 2.644 vino tinto, 338 idem blanco, Aznar y Compañía.

Para *Melilla*: 2.580 papel para imprimir, La Papelera Española.

Para *Motril*: 400 vino tinto, Aznar y Compañía; 200 garbanzos, 355 bacalao, Diez y Senstein; 20.000 harina, A. Marin.

Para *Almería*: 20.000 abono, Sociedad Anónima Cros; 71.380 cajas para vagones, Ansuategui é Hijo; 3.157 vino tinto, 18 cápsulas, 395 vino blanco, Aznar y Compañía.

Para *Aguilas*: 1.820 vidrio plano, F. Zalvide.

Para *Cartagena*: 100.000 abono, Sociedad Anónima Cros; 7.186 glicerina, Sociedad General de Industria y Comercio.

Para *Alicante*: 80.000 abono, Sociedad Anónima Cros.

Para *Valencia*: 400 vidrio plano, F. Zalvide.

Para *Barcelona*: 50.000 abono, Sociedad Anónima Cros; 20.535 vidrio plano, Agrupación Vidriera.

Balandra BIZKAYA. Para *Bermeo*: 1.110 azúcar, V. Urigüen; 216 licores, J. Barañano; 22 alcohol, Barandiarán y Compañía; 51 café, 374 dulce en conserva, 26 avellanas, 2.011 azúcar, Hijos de Zurribilay; 155 licores, A. Arrarte; 840 azúcar, J. T. de Uribe; 6.400 narina, 2.700 salvado, 300 alubias, 400 sardinas, 240 habas, 2.400 vino tinto, 1.080 patatas, 350 aceite, 800 jabón, 120 maiz, 600 yeso, 200 cal hidrático, 320 barriles, 120 bacalao, 425 varios, J. Frédua.

Vapor IFUENTES. Para *Gijón*: 2.890 botellas, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 10.860 trenza de yute, La Conchita.

Para *Ferrol*: 500 acero en ángulos, Talleres de Deusto.

Para *Coruña*: 10.000 abono mineral, Otto Medem.

Para *Malaga*: 358 vagonetas de hierro, Orenstein y Koppel Arthur Koppel.

## GRANDES ALMACENES DE MADERAS Y TALLERES MECANICOS

# Castro y Compañía, S. C. - Avilés

PINO DEL NORTE—TEA DE AMÉRICA—TABLA DE FRANCIA—GALICIA—MOLDURAS—ETC.

SUCURSAL EN BILBAO

PLAZA DE URIBITARTE

Teléfono núm. 1204

# Agencia de la Sociedad Anónima Industrial de Ferrocarriles

(Bahndustrie-Actien-Gesellschaft)

Hannover-Herrenhausen (Alemania)

5, Calle San Vicente, 5

BILBAO

Apartado en Correos núm. 214



Fábrica de materiales  
para  
Vías portátiles y fijas

Vagonetas,  
Carriles, Cambios de vía,  
Placas giratorias, Rodámenes,  
Ruedas sueltas

Material de alquiler

## Sanjinés y Compañía

INGENIEROS

Campa de la Salve. - Bilbao

Grandes talleres electro-mecánicos. Maquinaria y material eléctrico. Aparatos de medición

Representantes de la importantísima casa

Bergmann - Electricitäts - Werke, de Berlín

Acumuladores EDISON

Reparaciones de Automóviles

## BARRENECHEA, CAREAGA y COMPAÑÍA

GRABADORES

ESPAÑA EIBAR GUIPÚZCOA

Establecimientos

# DECAUVILLE

MADRID

Nicolás M.<sup>a</sup> Rivero, 7

BILBAO

Escuza, núm. 2

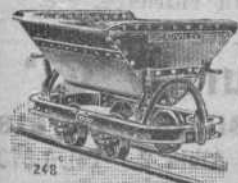
HUELVA

Agencia

CARTAGENA

Jara, 35

Ferrocarriles portátiles y fijos



Grandes existencias

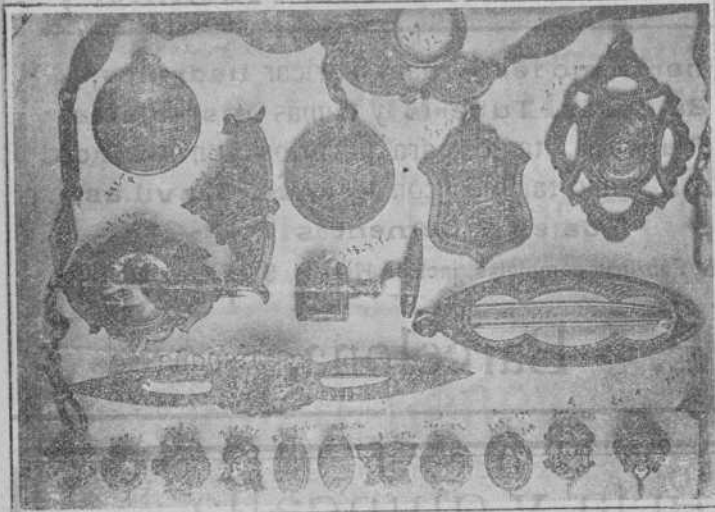


Grandes existencias



Venta -- Alquiler -- Cambio -- Material de ocasión

FABRICA DE BISUTERIA ESPAÑOLA



INCrustACIONES Y DAMASQUINADOS . . . . .  
 \* \* EN RELIEVES DE ORO Y PLATA \* \*  
 : : : : : SOBRE HIERRO Y ACERO F NO

**M. ERENA É HIJOS**

Pulseras, Marcos para Retratos, Petacas, Fosforeras, Puños  
 para Bastones, Relojes, Cadenas, Hebillas, Imperdibles, &  
 — (Especialidad en Estilo Árabe) —

España :: EIBAK :: Guipúzcoa

**TALLER ELECTROTÉCNICO**

— Conde de Romanones, 3 y 5. — MADRID —

SE ARREGLAN: Aparatos eléctricos de calefacción.  
 Ventiladores eléctricos.—Cuadros de distribución.  
 Bombas eléctricas para elevación de aguas.—Mo-  
 tores eléctricos de corriente continua y alterna, y  
 en general toda clase de aparatos electri-mecánicos  
 BAJO LA DIRECCION DE UN INGENIERO ESPECIALISTA

**THE JAMES LEFFEL & C.<sup>a</sup>**

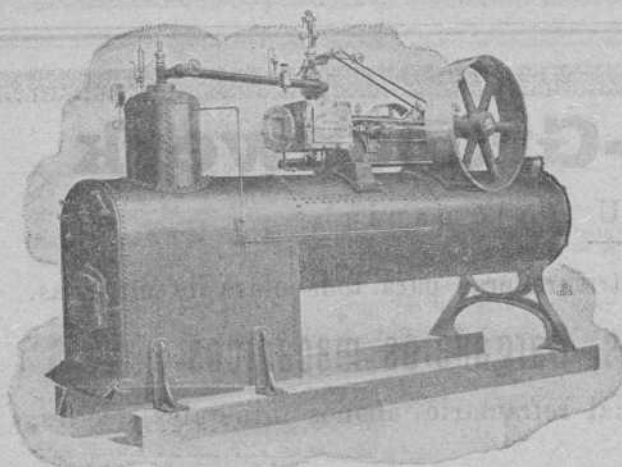
Springfield, Ohio, E. U. A.

FABRICANTES EN LAS

**Leffel Máquinas de Vapor y Calderas**

TAMBIÉN

DE LAS RUEDAS TURBINAS PARA AGUA



Motor Leffel, clase «A» y Caldera locomóvil, combinados sobre polines.  
 Representante en España

**Luis García Cazaña**

Libertad, núm. 1

BILBAO

IBARRA Y COMPAÑÍA

ANTES

COMPAÑIA VASCO-ANDALUZA

SERVICIO BISEMANAL  
 DE VAPORES DE ESCALA FIJA DE  
 BILBAO A MARSELLA



| VAPORES                 | Ts. r. | VAPORES            | Ts. r. |
|-------------------------|--------|--------------------|--------|
| Cabo Cullera.....       | 2246   | Cabo Roca.....     | 1542   |
| Cabo Blanco.....        | 2149   | Cabo Corona.....   | 1531   |
| Cabo Sacratif.....      | 2169   | Cabo Oropesa.....  | 1522   |
| Cabo Plata.....         | 2002   | Cabo Toriñana..... | 1506   |
| Cabo Carvoeiro.....     | 1898   | Cabo Nao.....      | 1495   |
| Cabo San Martín.....    | 185    | Cabo Ortégala..... | 1458   |
| Cabo San Vicente.....   | 1726   | Cabo Creux.....    | 1421   |
| Cabo Higuer.....        | 1700   | Cabo Espartel..... | 1343   |
| Cabo Palos.....         | 1697   | Italica.....       | 1070   |
| Cabo San Antonio.....   | 1491   | Cabo Silleiro..... | 986    |
| Cabo Quejo.....         | 1491   | Cabo Prior.....    | 986    |
| Cabo Peñas.....         | 1491   | La Cartuja.....    | 806    |
| Cabo Santa Pola.....    | 1426   | Triana.....        | 746    |
| Cabo San Sebastián..... | 1.83   |                    |        |

Línea de Bilbao á Marsella

Salida de Bilbao todos los jueves para los puertos de Santan Jer, Ferrol, Coruña, Villagarcía-Carril, Vigo, Huelva, Bonanza, Cádiz, Algeciras, San Feliú de Guixols, Almería, Cartagena, Tarragona, Palamós, Celta y Marsella.

El primero y tercer jueves de cada mes se recibe también carga para los puertos de Marín, Adra, Motril, Aguilas y Garrucha.

El Jueves 21 de Diciembre saldrá de este puerto el vapor

CABO SAN MARTIN

Su capitán, S. Echevarrieta.  
 Admite carga y pasajeros para los puertos citados.

Línea rápida de Bilbao á Barcelona

Salida de Bilbao todos los domingos para los puertos de Santander, Sevilla, Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona.

El itinerario de esta línea está hecho de manera que, salvo circunstancias imprevistas, el viaje de nuestro puerto al de Barcelona y viceversa, se haga en 14 días.

El Domingo 24 de Diciembre saldrá de este puerto el vapor

CABO SANTA PO: A

Su capitán, J. Moreno.  
 Admite carga y pasaje para dichos puertos.  
 Para tratar de carga ó pasaje dirigirse á los consignatarios, Bergé y Compañía—Gran. Via, 5, principal.

**PHENIX**

Assurance Company Limited  
**LONDRES**

FUSIONADA CON LA COMPAÑIA

Poli an y British Empire Life Office

COMP.ÑIA INGLESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

ESTABLECIDA EN 1872

Legalmente autorizada para trabajar en España con arreglo á las disposiciones del Código de Comercio vigente y de la ley de 14 de Mayo de 1908

Depósito constituido con arreglo á la ley para garantizar sus operaciones en España

Director Apoderado de la Sucursal Española:

PROSPER C. LAMOTHE  
 Castellar, 5, MÁLAGA

Subdirector en Vizcaya:

CESAREO DE ARTAZA  
 Rodríguez Arías, 9, 1.º deha. BILBAO



## ALTOS HORNOS DE VIZCAYA BILBAO

Sociedad anónima. — Capital Social: 32.750.000 Ptas.

Fabricas de hierro, acero y hojalata en Baracaldo y Sestao

Lingote al cok de calidad superior al Bessemer y Martin-Siemens

*Hierros pudelados y homogéneos en todas las formas comerciales.*

ACEROS BESSEMER, SIEMENS MARTIN Y TROPENAS en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.

Fabricación especial de hojalata. — Cubos y baños galvanizados. — Latería para fábricas de conservas. — Envases de hojalata para diversas aplicaciones. — Impresión sobre hojalata en todos colores.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA. — BILBAO

### Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRILES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

Carriles Phoenix ó broca para tranvías eléctricos — Viguería para toda clase de construcciones. — Chapas gruesas y finas. — Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios. — Fundición de columnas, calderas para desplantación y otros usos y grandes piezas hasta de 20 toneladas

## TALLERES DE ZORROZA

OFICINAS: ZORROZA, BILBAO. — TELEGRAMAS: ZORROZA, BILBAO

CONSTRUCCIONES DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y armaduras para edificios.

MÁQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remaches, taladros de pared, bombas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.

MATERIAL PARA LA EXPLOTACIÓN DE MINAS, tambores y frenos para planos inclinados, templadores para idem, vagonetas y volquetes para transportes de mineral.

HORNOS DE CALCINAR

Instalaciones completas de LAVADEROS DE CARBÓN

GRÚAS DE CORREDERA para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por cable, grúas para muelles, montacargas con freno automatico.

COLUMNAS DE FUNDICION sencillas y de adorno.

MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias, semáforos, tanques, etc.

LLAVES de paso de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

*Informes y presupuestos francos á quien los pida*

## VICENTE CORREAS

CORREDOR MARÍTIMO

Sworn Ship Broker

Despacho de buques BILBAO

*Interesante á la Industria*

Desincrustante Marco Olmos

CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCION. — FUERZA DE VAPOR  
A los Sres. Armadores, Industriales, Maquinistas y Compañías de ferrocarriles se les recomienda el ya acreditado

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

que tan maravillosos resultados obtiene, pues á la par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas sin atacar en lo más mínimo á ninguna clase de metal. — Depositarios y representantes únicos en Bilbao

AMANN Y GANA — AYALA

En esta  
Imprenta  
se hace  
toda clase  
de  
trabajos  
comerciales

CABLES de todas  
clases  
VIAS AÉREAS

de todos sistemas  
Transbordadores = Planos inclinados

**Sdad. Franco - Española**

de Trefilería, Cablería y Tranvías Aéreos

Apartado 67 - BILBAO - Teléfono n.º 3.122

# Sociedad Anónima TALLERES DE DEUSTO

FABRICACION DE ACEROS Y HIERROS MOLDEADOS  
sistemas SIEMENS y ROBERT

Piezas de Forja, etc., etc.

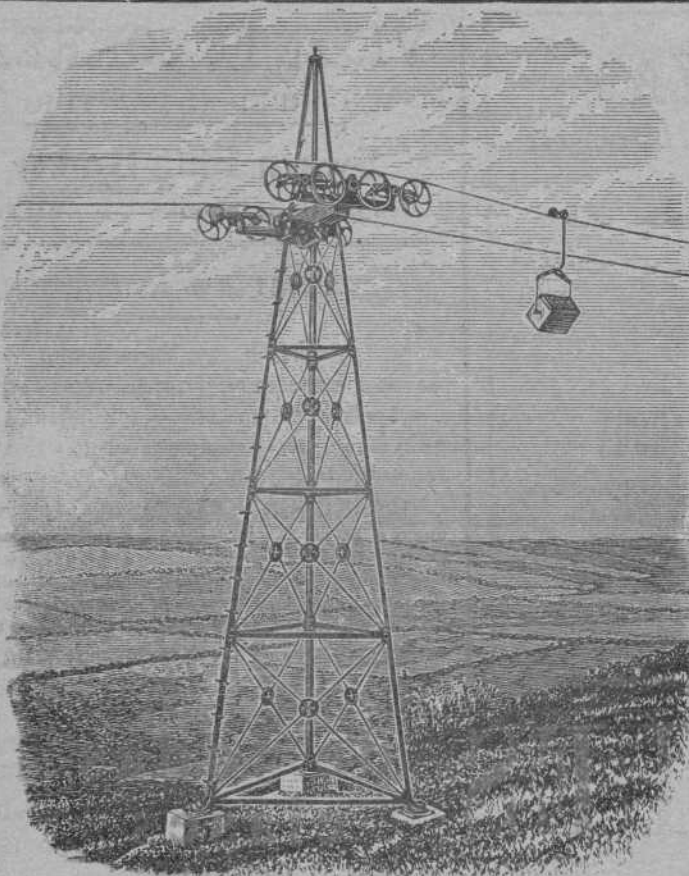
APARTADO NUMERO 41 "Talleres de Deusto"-Bilbao  
DIRECCION TELEGRAFICA:

## APLICACIONES

**Para la Agricultura.**—Raspas, Rastrillos, Azadas, Azadones, Piezas de Arados, Rejas, Vertederas, etc., etc.—**Para Minas y Ferrocarriles.**—Ruedas, Ejes-montados, Cruzamientos, Cambios de via, toda clase de piezas para Vagones, etc.—**Para Constructores.**—Cilindros de prensas hidráulicas, Acumuladores, Bombas, Engranajes, Cilindros de laminación etc.—**Para Marina.**—Rodas, Codastes, Hélices-ejes, Ancias, Barbolones, Estopores, etc.—**Para Tranvías.**—Cambios de via, Corazones, Ejes, Trucks de todos sistemas, etc.—**Para Industrias Electricas.**—Inductores, Piezas polares, Núcleos de imanes, etc.

ESPECIALIDAD EN RUEDAS Y EJES MONTADOS

Toda clase de piezas sobre modelo ó planos



## VIAS AÉREAS SISTEMA ROE

El único sistema con un solo cable que da todas las garantías de su buen funcionamiento, con las ventajas de ser el más moderno, más sencillo y más económico en su montaje y funcionamiento.

Domina cualquier pendiente y los pandos más extensos con completa seguridad, adaptándose al transporte de cualquier material.

Transporta desde 20 á 20.000  
ó más toneladas diarias

Numerosas instalaciones en España y demás países del Mundo

Para presupuestos y folletos ilustrados dirigirse á

Los únicos fabricantes

**Ropeways, Limited**

Sucursal en España: Calle Paricular de Allende, Chalet, núm. 7—Bilbao

Telegramas: ROPEWAYS, London. Teléfono 12.780. Central.—ROPEWAYS, Bilbao. Teléfono 911

Casa principal  
2 & 3 Fidon Street  
LONDRES

Establecimientos

EN BILBAO

Plaza Circular, 1

Ribera, 5



Maquinas Singer y Wheeler & Wilson para coser  
Exclusivas de la Compañia Singer de maquina s para coser

TODOS LOS MODELOS A PESETAS 2,50 SEMANALES

Pídase el catalogo ilustrado que se da gratis

MAQUINAS PARA TODA INDUSTRIA EN QUE SE EMPLEE LA COSTURA.—Se ruega al público visite nuestros Establecimientos para examinar los bordados de todos estilos; encajes, realce, matices, punto vainica, etc., ejecutados con la máquina DOMÉSTICA BOBINA CENTRAL, la misma que se emplea universalmente para las familias en las labores de ropa blanca, prendas de vestir y otras similares.

Establecimientos en todas las principales poblaciones de España



Establecimientos

EN BILBAO

Plaza Circular, 1

Ribera, 5