

# Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ORGANO OFICIAL DE LA CAMARA DE COMERCIO

SE PUBLICA TODOS LOS SÁBADOS

Redacción é Imprenta, Espartero, 6.—Teléfono 991

Año X

Bilbao 30 de Julio de 1904

Núm. 484

## ARTURO KOPPEL, Berlin

FÁBRICA DE FERROCARRILES PORTÁTILES Y FIJOS

Grandes existencias en Bilbao

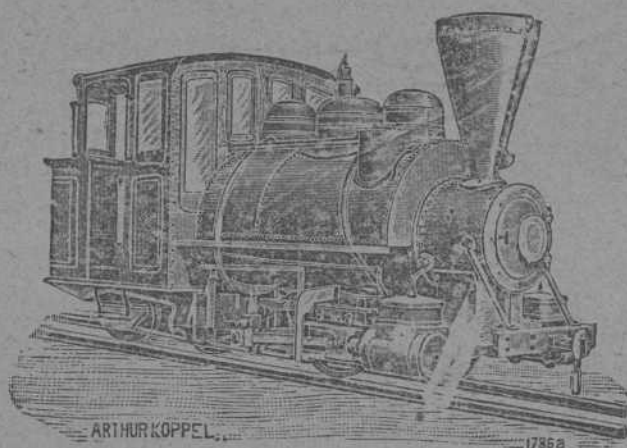
Barcelona y Cartagena de:  
Vía portátil, Cambios de vía,  
Placas giratorias,  
Ruedas y Vagonetas

Oficinas Centrales en España:

MADRID—Atocha, 20

SUCURSAL EN BILBAO

Gran Vía, 34



Locomotoras eléctricas y de vapor

SUCURSAL ESPAÑOLA

DE LA  
COMPAÑIA INGLESA



La Gresham

The Gresham Life Assurance  
Society Limited

FUNDADA EN LONDRES EN 1848  
Y ESTABLECIDA EN ESPAÑA DESDE 1848

SEGUROS SOBRE LA VIDA

Pólizas indisputables  
Beneficios capitalizados  
Primas muy moderadas

Y RENTAS VITALICIAS

Con la participación en el 90 por 100 de los beneficios, los Asegurados en esta Compañía gozan de todas las ventajas que les podría ofrecer una Sociedad mutua sin estar sujetos á sus responsabilidades.

LA GRESHAM tiene constituido el depósito exigido por las leyes fiscales vigentes, como garantía para sus Asegurados en España.

SUCURSAL ESPAÑOLA,  
en el edificio propiedad de la Compañía, Alcalá, 38.—MADRID  
OFICINA EN BILBAO, CALLE SOMBRERERÍA, 10

Inspector principal para el Norte y Noroeste,  
Sr. D. RAMÓN BERTRAN

LA GUARDIA

(RIOJA ALAVESA)

OS FINOS • Elaboración Medoc.

ENTADOS CON MEDALLA DE ORC DE 1.ª CLASE  
EN LA EXPOSICIÓN REGIONAL DE LOGROÑO  
DE 1897

JOSME PALACIO Y HERMANOS

BARCA REGISTRADA

Bodegas en LA GUARDIA (Rioja Alavesa) y DEUSTO (Vizcaya).

Depósito general: PLAZA CIRCULAR, 1.—Teléfono 34.

Se expenden también en los siguientes establecimientos de ultramarinos:

D. Miguel Hormaschea, Bidebarrieta, núm. 23.—D. Gregorio Arrarte, Estación, núm. 10.—D. Luis Auria, Correo, núm. 5.—Eras. Barturen y Arribi, Estufa, núm. 8.—Eras. Viuda de Aurre, Sombrerería, núm. 10.—Sergio Gutiérrez, Plaza Nueva, 18.—Pantaleón Nalda, Bertendona.

# Altos Hornos de Vizcaya.—Bilbao

Sociedad anónima.—Capital social: 32.750.000 ptas.

FÁBRICAS DE HIERRO, ACERO Y HOJALATA EN BARACALDO Y SESTAO  
LINGOTE AL COK DE CALIDAD SUPERIOR PARA BESSEMER Y MARTIN-SIEMENS  
HIERROS PUDELADOS Y HOMOGÉNEOS  
EN TODAS LAS FORMAS COMERCIALES

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-MARTIN Y TROPENAS  
EN LAS DIMENSIONES USUALES PARA EL COMERCIO Y CONSTRUCCIONES

## Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRILES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

CARRILES POHENIS Ó BROCA PARA TRANVÍAS ELÉCTRICOS

VIGUERÍA PARA TODA CLASE DE CONSTRUCCIONES

CHAPAS GRUESAS Y FINAS

CONSTRUCCIONES DE VIGAS ARMADAS PARA PUENTES Y EDIFICIOS

FUNDICIÓN DE COLUMNAS, CALDERAS PARA DESPLANTACIÓN

Y OTROS USOS

Y GRANDES PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

Fabricación especial de Hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Latería para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.—Impresión sobre hojalata en todos colores.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

## LA PRESERVATRICE

La más antigua y la más importante de las Compañías de Seguros contra los accidentes personales.

Establecida en París en 1861.  
Autorizada en España en 1896.

## LA BADENSE

Seguros Marítimos,  
Fluviales y Terrestres.

Establecida en 1840.

REPRESENTADAS POR

## RAMÓN AMANN

BELOSTICALLE, 17. — BILBAO

Teléfono 177.

## IBARRA Y COMPAÑÍA

ANTES  
COMPAÑÍA VASCO-ANDALUZA

Servicio bisemanal de vapores de escala fija de

BILBAO Á MARSELLA



## TURBINAS

DE TODOS LOS SISTEMAS Y PARA TODOS LOS SALTOS

Especialidad en las Turbinas modernas americanas

### “Francis” y “Pelton”

Tan buenas, sino mejores, que todas las extranjeras, y muchísimo más baratas

Verdadero REGULADOR de precisión  
Bombas centrífugas

DE ALTA PRESIÓN

para alturas hasta 250 metros y más.

INSTALACIONES ELÉCTRICAS EN GENERAL



Rueda turbina «Francis»

## Averly y Compañía.—Bilbao

Representantes para las Locomóviles y Semifijas de R. Wolf, de Magdebourg

## GRAN FÁBRICA DE ENTARIMADOS FINOS (PARQUETS)

Tomás Echeverría—Bilbao

La primera en España, fundada en 1877 y montada con maquinaria especial al igual de las mejores del Extranjero.

La única que puede responder y garantizar los productos de su fabricación, tanto en la exactitud de ajuste de los encuentros de las líneas en sus diferentes dibujos, por complicados que sean, así como por su solidez y esmerada perfección.

La única también que en esta clase de trabajos emplea maderas finas, completamente secas, de primera calidad y en sus colores naturales importadas directamente del Extranjero.

Especialidad en parquets sobre betún asfaltado, propios para iglesias, hospitales, casinos, etc., evitando con este procedimiento toda clase de humedades sin que para nada les afecte los cambios atmosféricos, por bruscos que sean, siendo, por lo tanto, los más higiénicos y económicos.

CARPINTERIA MECANICA Y ALMACEN DE MADERAS FINAS

VAPORES	Ts. r.	VAPORES	Ts. r.
Cabo San Martín.	1860	Cabo Roca .....	1515
Cabo San Vicente	1817	Itálica.....	1186
Cabo San Antonio	1766	Cabo Espartel....	1833
Cabo Quejo.....	1747	Cabo Prior.....	1020
Cabo Peñas.....	1742	Cabo Silheiro.....	1020
Cabo Palos.....	1562	La Cartuja.....	892
Cabo S. Sebastián	1552	Triana.....	779
Cabo Ortegá.....	1551	Vizcaya.....	758
Cabo Nao.....	1551	Ibaizabal.....	739
Cabo Tortosa.....	1551	Cabo Oropesa.....	1860
Cabo Trafalgar...	1542	Cabo Corona.....	1860
Cabo Creux.....	1517	Cabo Toriñana....	1860

### LINEA DE BILBAO Á MARSELLA

Salida de Bilbao todos los jueves para los puertos de Santander, Coruña, Carril, Vigo, Huelva, Cádiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Palamós, Cete y Marsella.

El primero y tercer jueves de cada mes se recibirá también carga para los puertos de Algeciras, Adra, Motril, Aguilas, Garrucha y San Feliú de Guixol.

El jueves 4 de Agosto saldrá de este puerto el vapor

### CABO SAN SEBASTIAN

Su capitán Zorrozuá.  
Admite carga y pasajeros para los puertos citados

### LINEA RÁPIDA DE BILBAO Á BARCELONA

Salida de Bilbao todos los domingos para los puertos de Santander, Sevilla, Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona.

El itinerario de esta línea está hecho de manera que, salvo circunstancias imprevistas, el viaje de nuestro puerto al de Barcelona y viceversa, se haga en 14 días.

El domingo 7 de Agosto saldrá de este puerto el vapor

### CABO NAO

Su capitán Echeverría.  
Admite carga y pasajeros para dichos puertos.

Para tratar de carga ó pasaje dirigirse á los consignatarios: Bergé y Compañía.—Gran Vía, 5, principal.



MARIA 440 TON  
 JOSEFA 280 „  
 AMALIA 190 „  
 ROSARIO 105 „  
 ANTONIA 50 „

DIRECCIÓN  
 POSTAL-ANTONIO BLANCO  
 TELEGRÁFICA-BLANCO  
 SE ALQUILAN-SE FLETAN

INTERESANTE A LA INDUSTRIA

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS  
 CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCION. — FUERZA DE VAPOR

A los Sres. Armadores, Industriales, Maquinistas y Compañías de ferrocarriles se les recomienda el ya acreditado

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS  
 tan maravillosos resultados obtiene, pues á la par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas, sin atacar en lo más mínimo á ninguna clase de metal.—Depositario y representante unico en Bilbao  
 DON TEODORO H. DE MARURI  
 ESTUFA, NÚM. 12

STEWARTS AND LLOYDS LTD.



Antes: A & J. Stewart and Menzies Ltd.  
 Lloyd & Lloyd Ltd.

Glasgow  
 Birmingham

La casa más importante del Reino Unido

Tubos y accesorios de hierro forjado para conducción de agua, gas, vapor y aire comprimido.

Tubos PERKINS para aparatos é instalación de calefacciones.

Tubos de hierro y acero para calderas de buques, locomotoras y máquinas fijas

Grandes existencias en nuestras fábricas que facilitan el inmediato envío de los más grandes pedidos

SEGUROS

CONTRA EL RIESGO DE ACCIDENTES

CAJA DE PREVISION Y SOCORRO DE BARCELONA

Primera compañía española de seguros sociales

EL FÉNIX

COMPAÑIA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

ASSICURAZIONI GENERALI

DE TRIESTE Y VENECIA

SEGUROS MARÍTIMOS

UNIÓN HULLERA Y METALÚRGICA

DE ASTURIAS

Representante en Vizcaya:

**D. Ignacio de Abaitua**

VICE-CONSUL DE LOS E. U. DEL BRASIL

Oficinas: Calle del Tivoli (Chalet),

Teléfono 99

TALLERES DE ZORROZA

OFICINAS: ZORROZA, BILBAO. — TELEGRAMAS: ZORROZA, BILBAO

CONSTRUCCION DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y armaduras para edificios.

MAQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remaches, taladros de pared, bombas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.

MATERIAL FIJO PARA LA EXPLOTACION DE MINAS, tambores y frenos para planos inclinados, templadores para ídem, vagonetas y volquetes para transportes de mineral.

HORNOS DE CALCINAR

INSTALACIONES COMPLETAS DE «LAVADEROS DE CARBÓN»

GRÚAS DE CORREDEIRA, para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por cable, grúas para muelles, montacargas con freno automático.

COLUMNAS DE FUNDICION sencillas y de adorno.

MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias, semáforos, tanques, etc.

LLAVES de paso de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

Informes y presupuestos francos á quien los pida.

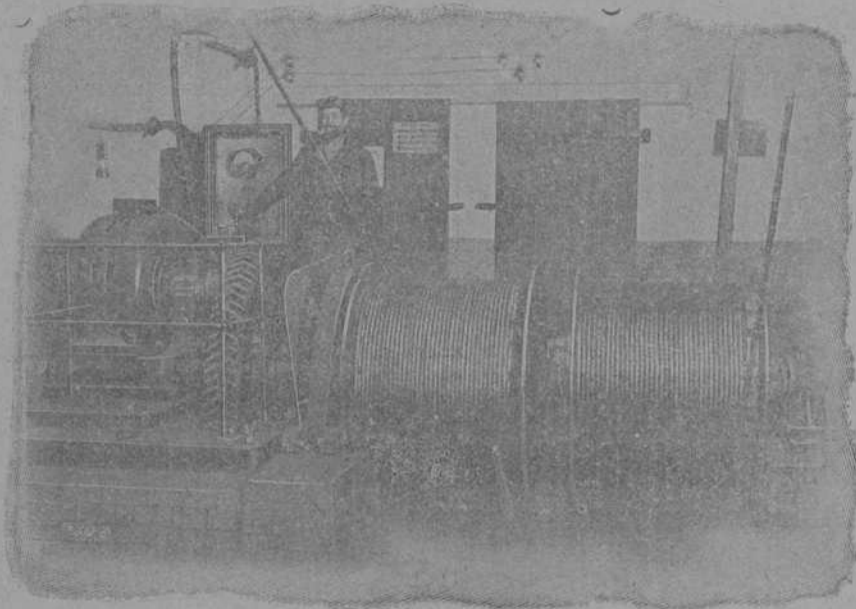
# Sociedad General Española de Electricidad A. E. G.

MADRID — BILBAO — BARCELONA

DELEGACIÓN EN ESPAÑA Y PORTUGAL DE LA

## Allgemeine Electricitaets.-Gesellschaft, Berlin

Capital desembolsado: 75 millones de francos.—Obreros y empleados: 15.000



Torno doble para minas, movido por un motor de corriente alterna trifásica

DINAMOS Y

ELECTROMOTORES

LÁMPARAS DE NERNST

Y DE ARCO VOLTÁICO

CABLES Y ALAMBRES

PARA ALTA

Y BAJA PRESIÓN

APARATOS DE MEDICIÓN

INTERRUPTORES

Y SEGUROS

Sucursal en Bilbao

**Astarloa, 3**

Teléfono 1.036

# Adolf Bleichert & C.<sup>a</sup>, Leipzig-Gohlis, 100, Alemania,

fábrica la más antigua é importante para la construcción de

## VÍAS AÉREAS

"SISTEMA BLEICHERT"

Medio el más sencillo y barato para el transporte de materiales en masa, de Carbón, Coke, Minerales, etc., etc.

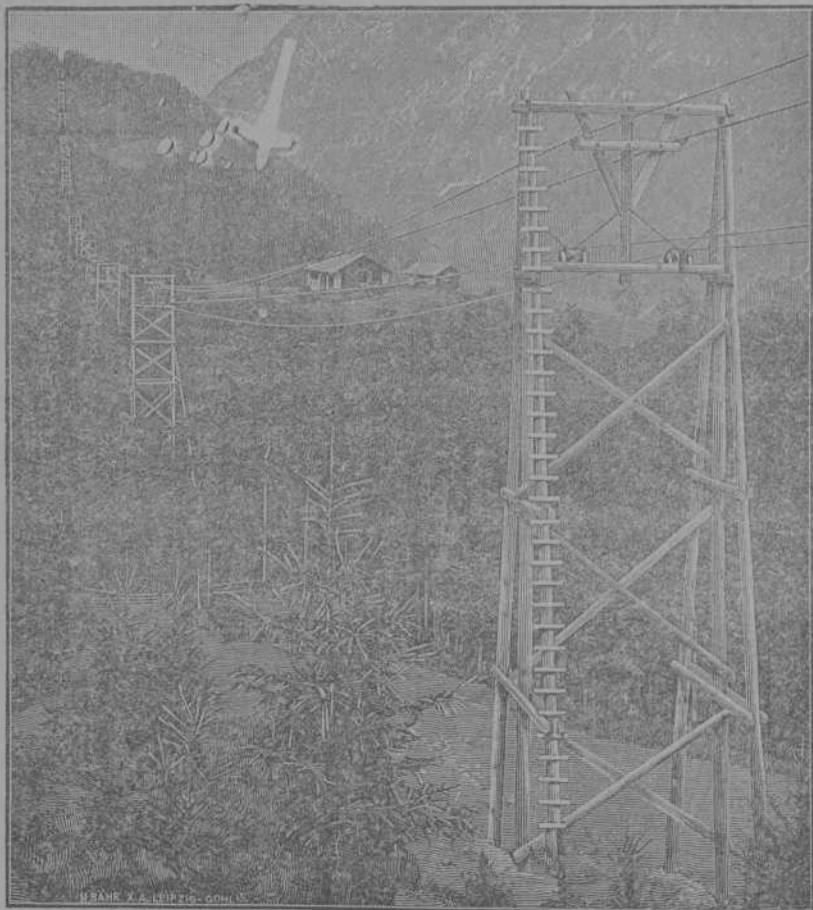
### Grúas Transportadoras y otras clases

para la carga y descarga en masa de carbón, de minerales, etc., de y en buques así en mar como en ríos.

Grúas á brazo y por electricidad, cabrias, cabrestantes y toda clase de construcciones especiales del ramo.

Representante para España

**PABLO HAEHNER, Ingeniero,  
BILBAO**



# REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN	DIRECTOR:	PRECIOS DE ANUNCIOS
Bilbao..... un año ..... Ptas. 12,00	<b>LUIS RUY-WAMBA</b>	En el texto..... línea ..... Ptas. 0,25
Provincias..... id. .... » 16,00		En notas sueltas.. id. .... » 0,50
Extranjero..... id. .... » 24,00		Comunicados..... id. .... » 1,00
Número suelto..... » 0,25	REDACCIÓN É IMPRENTA	La REVISTA BILBAO está representada por las
Id. atrasado..... » 1,00	Espartero, 6.—Teléfono 991.	Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila,
LA REVISTA BILBAO circula entre los numerosos		San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba,
asociados á la Cámara de Comercio y Círculo Mi-		Cienfuegos, Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cete,
nero de esta Villa y se halla representada por to-		te, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico,
das las Cámaras de Comercio de la Península y del		Montevideo, Nueva York, Orán, París, Roma, Tán-
Extranjero.		gor y Valparaíso.
Corresponsales. } Florenelo V. Galbete, 6, Devonshire Ter-	PARÍS.—Mrs. John F. Jones y C. <sup>a</sup> , 31 bis	BERLÍN.—Mr. Rudolf Morsee
	race, White Hart Lane. London. N.	Jerusalemmer Street 48/49.
	Faubourg Montmartre.	

Talleres Tipográficos

DE LA

**Revista Bilbao**

Espartero, 6 \*—

\* Teléfono 991

Sección oficial de la Cámara de Comercio

Acta de la sesión ordinaria celebrada por la Junta Directiva de la Cámara de Comercio de Bilbao el día 21 de Mayo de 1904.

(Conclusión)

Acto seguido fueron aprobados los siguientes informes:

A.—Uno de la Comisión 5.<sup>a</sup> sobre la interpretación en los contratos de la condición costo, flete y seguro á que hace relación una circular de la Cámara de Comercio de Sevilla, cuyo dictamen es como sigue:

La Comisión 5.<sup>a</sup> á cuyo informe ha pasado la circular de la Cámara de Comercio de Sevilla, sobre la interpretación de costo, flete y seguro, tiene el honor de exponer á la Junta Directiva:

Que bajo el aspecto mercantil existen tres especies de contratos relacionados con esta materia, que son á saber:

Franco bordo en el puerto de salida; franco bordo en el puerto de destino, y los que ostentan la condición de costo, flete y seguro.

De ellos, los dos primeros pueden dar lugar á interpretaciones erróneas y aun abusivas, entre otros casos, cuando se trata de averías sufridas en el cargamento y de la dificultad que ofrece el reconocimiento de la mercancía, por cuanto los defectos de

ésta pueden provenir, bien de quien haya entregado la mercancía á bordo, ó por falta de buena estiva en el buque.

Así es que las tres formas que en este ramo de contratación deben existir, son á saber:

1.<sup>a</sup> Entrega de la mercancía al costo del buque en el puerto de embarque.

2.<sup>a</sup> Entrega de la mercancía en el muelle del puerto de destino, y

3.<sup>a</sup> La contratación que lleva consigo la condición de costo, flete y seguro.

Ahora bien, en estas tres especialidades de convenios, siempre van con ellas unidas otras condiciones y demás cláusulas para el perfeccionamiento y realización de los contratos, condiciones y cláusulas que varían según la forma en que se expresan dichos contratos en los diversos pueblos. Así es en efecto, puesto que existen contratos especiales y distintos entre sí, como los llamados de París, Londres, Marsella, Amberes, y como en la actualidad trata de ponerse en vigor en el Imperio Alemán y Dinamarca con el nombre de «Contrato de Berlín.»

Por tanto, lo que en todo caso debe hacerse en nuestra patria respecto á estos convenios y á la condición de costo, flete y seguro, es el que se formulen contratos españoles especiales que se refieran á dichas materias y que rijan en la contratación del transporte de cabotaje.

Mas para esto es necesario que las diversas Cámaras de Comercio oficiales españolas, se pongan de acuerdo y convengan en los términos en que se han de formular los contratos de esta naturaleza.

Este es el común sentir de la Comisión informante, cuyo dictamen, no obstante, queda sometido á la superior decisión de esa Junta Directiva.

Bilbao 18 de Mayo de 1904.—*Braulio de Urigüen.*—*Luis de Guejala.*—*José Tapia.*—*Germán Yanke.*—*Antonio Taubmann.*

Otro de la Comisión 3.<sup>a</sup> en contestación á una circular de la Cámara de Comercio de Oviedo sobre la conveniencia de susti-

tuir el vigente impuesto de consumos por otros rendimientos que compensen á aquéllos, dictamen que se halla concebido en los siguientes términos:

«La Comisión 3.<sup>a</sup>, á cuyo informe se sometió la circular de la Cámara de Comercio de Oviedo relativa á la conveniencia de sustituir el vigente impuesto de consumos por otros rendimientos que compensen á aquéllos, tiene el honor de exponer:

Que el asunto tiene en sí verdadera gravedad, siendo en extremo muy compleja su solución, tanto más cuanto que el impuesto de consumos ó indirecto se halla vigente y se basan en ellos el sistema económico de casi todos los estados, pues sabido es que es muy difícil arbitrar los fondos necesarios por nuevas contribuciones directas ó aumentándolas éstas en sustitución de la disminución que supone en los presupuestos la supresión de los ingresos derivados de las contribuciones directas.

Bajo otro punto de vista la proposición de la Cámara de Comercio de Oviedo no resuelve el asunto, sino que tan solo se limita á pedir la opinión de las Cámaras de Comercio y de otros Centros. De aquí se deduce que los informes que en su caso pudieran aparecer, serían muy diversos y aún contradictorios, y esto nunca podrá servir como base para que las Cámaras de Comercio soliciten del Poder central una modificación tan radical en su sistema contributivo.

En tal caso, de decidirse las Cámaras de Comercio á solicitar de las Cortes la modificación aludida, sería preciso que todas ellas, al efecto convocadas en magna Asamblea y previa discusión, se acordaran soluciones definitivas; mientras tal hecho no acontezca, no se puede determinar nada en la materia, al menos con el carácter de unanimidad que representa el común sentir de las Cámaras de Comercio en tan debatida materia.

Además, dadas las condiciones especialísimas porque se rige en materia económica la provincia de Vizcaya, la Cámara de Comercio de Bilbao no es la llamada

en primer lugar á dictaminar sobre los extremos á que se refiere la circular de la Cámara de Comercio de Oviedo.

Tal es el dictamen de la comisión tercera, no obstante el cual la Junta Directiva resolverá lo que juzgue más procedente.

Bilbao 17 de Mayo de 1904.—*Luis Nuñez.*—*Juan A. Ariach.*—*Mariano Corral.*—*Martín Guridi.*—*Tomás Latiegui.*

En vista de las solicitudes interpuestas fueron admitidos como asociados á esta Corporación: Sra. Viuda y Sobrino de Villar, D. Andrés García y Compañía, don Ignacio de Ituarte, Isidro Miguel y Compañía, Sra. Viuda de R. de Euba y D. Félix Zalvide.

Quedó enterada la Junta de haber sido dados de baja como asociados los señores siguientes: D. José Martínez Pinillos, Don José María Escauriza, José Martín, Lucas Orensanz, Sres. John K. Moffat, y Don Dionisio Rodríguez y Compañía.

Fuera ya de la orden del día, el Sr. Presidente dió cuenta de los trabajos que hasta la fecha tiene realizados la Comisión especial que entiende en el acuartelamiento de la Guardia Civil, y del resultado que había dado la circular que la mencionada Comisión había repartido entre las diversas entidades y personalidades de esta Villa, para que garantizaran los fondos necesarios para sufragar los gastos que originara el acuartelamiento de referencia.

Como quiera que esta Corporación se halla interesada en que el acuartelamiento de la Guardia Civil se realice, acordó la Junta autorizar al Presidente para que la Cámara de Comercio subvencionase en alguna parte los gastos que se originen para el objeto indicado.

Enterada la Junta de las comunicaciones recibidas y del alarde de asuntos pendientes en los distintos centros, se levantó la sesión.

Firma esta acta el señor Presidente de la Junta Directiva conmigo el Secretario Archivero que fué presente y certifico.—El Secretario Archivero, *Manuel de Oaxamix.*—El Presidente, *Toribio Ugalde.*

## La minería en España en 1903

(Continuación)

### ALBACETE

Minas productivas, 3; idem improductivas, 41; fábricas en actividad, 0.

En esta provincia continúan los expedientes de registros mineros; pero no se explota más que el azufre del coto de Hellín, de cuyo mineral ha habido un aumento de producción en el año á que se refiere la presente Memoria, de 2.265 quintales métricos respecto al 1902. La causa porque no se explotan los minerales de hierro reconocidos en los términos de Hellín y de Tobarra, es la falta de medio ambiente favorable á la vida de la paz del comercio y de la industria. Sin medios de comunicación, sin capitales dedicados á

empresas regeneradoras, sin fábricas que transformen nuestras primeras materias, sin manufacturas, fácil es augurar el porvenir de la minería de Albacete, como el de otras provincias donde los minerales se encuentran distantes de los puntos de embarque. Como nota significativa de tal porvenir, en el año último se han caducado ocho pertenencias mineras que suman 173 hectáreas, y es de temer que corran igual suerte las demás concesiones que se solicitaron y se solicitan actualmente.

\*  
\* \*

### ALICANTE

Minas productivas, 24; idem improductivas, 149; fábricas en actividad, 0.

El valor de los productos creados por la industria minera sigue aumentando, debido principalmente á los mayores valores adquiridos por la sal elaborada en Torrevieja y de las aguas que se destinan á riegos, habiéndose empezado á explotar los criaderos de hierro.

Respecto á las minas en actividad, se continúan los trabajos como en el año anterior en varias antiguas concesiones, cuyo principal objeto es investigar aguas.

\*  
\* \*

### ALMERÍA

Minas productivas, 154; idem improductivas, 2.725; fábricas en actividad, 10; inactivas, 6.

*Laboreo.*—La producción ha continuado, con ligeras diferencias, á la altura del año anterior. Analizándola por sustancias, tomando como base los estados de exportación de las aduanas de la provincia, que es un dato fidedigno y que abraza la producción, puesto que lo mismo minerales que metales se dedican en su totalidad á la exportación, bien de cabotaje ó bien para el extranjero, puede hacerse la siguiente rápida reseña:

*Plomo.*—En la producción de plomo ha habido el pasado año algún aumento. El 1902 y 1903 comparados acusan los resultados siguientes en minerales y metal;

	1902	1903
	Toneladas	Toneladas
Alcohol de hoja.	114,51	170,47
Mineral plómizo.	5.111,04	5.492,62
Plomo pobre en galápagos . . .	12.272,06	13.389,79
Id. argentífero. . .	2.893,71	6.282,51

En las comarcas productoras de plomo de esta provincia no ha habido descubrimiento alguno notable, y el desagüe de Sierra Almagrera, aunque aparece que está en buenas manos, no ha dejado hasta ahora sentir sus efectos.

*Hierro.*—Las cifras que arroja la estadística de exportación en los dos años últimos para todas las aduanas de esta provincia son: 1902, 708.922 toneladas; 1903, 681.870. Hay que tener en cuenta que al puerto de Almería vienen á embarcarse no pocos minerales de las provincias de

Granada y Jaén, cuya suma habrá que rebajar del total para que resulte la producción de esta provincia. Por otro lado, el ferrocarril de Lorca á Baza transporta minerales de esta provincia que van á embarcarse al puerto de Aguilas y que no pueden figurar en la estadística de las aduanas de Almería. Hechas estas correcciones á las cifras anotadas, para lo cual habrá que restar en el año 1902, 165.726 toneladas, y sumar 16.340 toneladas, y en el año 1903 restar 179.173, y sumar 49.471, vienen á quedar como producción total de esta provincia 559.536 toneladas en el año 1902, y 542.204 en 1903.

Revela este resultado un movimiento de descenso en la producción general, de escasa importancia, y un aumento de más de 100 por 100 en las de la zona servida por el ferrocarril de Lorca á Baza, aumento que seguramente habrá de acentuarse más y más en los años próximos, cuando estén en plena explotación los grupos de minas para que se han construido los dos cables que vienen á terminar en la estación de Serón, y el que lo hace en la de Tijola.

También hay que esperar aumento en la producción del mineral que transporta el ferrocarril del Sur de España, cuando entre en explotación el grupo de minas de Beires, cuyo cable aéreo, que debe empezar á funcionar dentro de un par de meses, inicie el transporte de los minerales de dichas minas á la estación de Doña María.

Las minas de Culataivi, en Sierra Alhambilla, han empezado ya labores de disfrute, y el cable que ha de llevar los minerales á la playa de Casa Fuerte, y que será uno de los más notables del mundo por su longitud, se halla bastante adelantado en su construcción.

De todos estos datos se deduce como probable un aumento en la producción de minerales de hierro para los años próximos, pues, aunque las minas que desde Gérgal hasta el confín de la provincia han venido alimentando el tráfico del ferrocarril de Linares, van ya bastante cansadas, las nuevas explotaciones han de suplir con exce. o aquellas mermas.

*Esteatita.*—Por las aduanas de esta provincia se embarcaron el año 1902, 695 toneladas, y por la de Aguilas 1.363, dando una producción total de 2.018 toneladas. En 1903 se embarcaron por la aduana de Garrucha 160 toneladas, y por la de Aguilas 567: total, 727 toneladas.

*Mineral de cobre.*—Aparece la exportación de estos minerales por las aduanas de esta provincia, en 1902, de 11,50 toneladas, y por la aduana de Aguilas, de 39,94 toneladas: total, 51,44 toneladas. En 1903 se exportaron por nuestras aduanas 174,87 toneladas, y por la de Aguilas, 341,93: total, 516,80 toneladas.

*Calamina.*—Se exportaron por las aduanas de esta provincia en 1902, 1.706,30 toneladas, y 366 por la de Aguilas: en junto, 2.072,30 toneladas. El pasado año fué la exportación por nuestras aduanas de 2.227,55 toneladas, y 204 por

la de Aguilas: total 2.431,55 toneladas. Las antiguas minas de Cabo de Gata y Sierra de Gádor, que antes producían las calaminas de alta ley, están agotadas, pero en cambio se explotan muchos criaderos de poca importancia y ley aproximada al 30 por 100, que son los que alimentan la explotación actual.

**Azufre.**—Las minas de las Balsas de Gádor, que hacia el año 1885 llegaron á alcanzar la producción de 10.000 toneladas de azufre fundido, vienen languideciendo de año en año, hasta quedar reducida la producción en el pasado á unas 780 toneladas, que se consumen en el país para curar el oídium á parvaes y viñas.

**Mineral argentífero.**—Según lo denomina la Dirección de esta aduana, se han exportado en 1902, 2.198 toneladas, y 197 en 1903, siendo de suponer que se tratará de las tierras ó hierros argentíferos de las Herrerías.

**Beneficio.**—En este ramo no ha habido diferencias sensibles respecto al año anterior.

(Se continuará.)

## La propulsión de buques por ruedas de paletas sumergidas

(CONCLUSIÓN)

### Descripción del casco que representa el adjunto plano ó diseño

Como indica el título de este artículo, el sistema de propulsión es por ruedas de paletas sumergidas y la circunstancia de ir éstas en el fondo del buque, obliga á dar á éste forma especial á los fondos para defensa de las ruedas en las varadas. Como se ve por las cuatro figuras del grabado, la máquina de triple expansión está colocada de babor á estribor; las ruedas van dentro del casco encerradas en cajas aisladoras, fijas estas cajas á los planos horizontales *A B*, que van de proa á popa á una altura sobre el fondo del buque algo mayor que el ancho de una paleta. Los mencionados planos *A B*, llevan una abertura rectangular dentro de la caja, por la cual sale la rueda de paletas la parte útil que ha de reaccionar en el agua para impulsar el buque. Los referidos planos horizontales, forman un nivel ó superficie artificial, á fin de que la rueda tenga una inmersión constante, cualquiera que sea el calado del buque.

Las cajas aisladoras del resto de la rueda son concéntricas con éstas. El agua dentro de las citadas cajas es una masa sin acción en la cual giran las ruedas.

### Construcción de las ruedas de paletas

Como éstas han de girar dentro de la masa del agua que hay dentro de la caja, cada paleta llevará por delante una masa igual á la distancia entre paletas, pero resulta equilibrada la rueda por su posición horizontal, por ser una rueda de cajones y estar constantemente llenos de agua.

Queda sujeta á la acción centrífuga del peso de un anillo de agua, cuya sección es el área de una paleta. De este peso hay que restar el segmento que sale fuera de las cajas por debajo de los planos horizontales.

Para que la referida acción centrífuga quede reducida en todos casos á la indicada más arriba, las ruedas de paletas están construídas de tal modo, que el núcleo (cualquiera que sea el diámetro de la rueda), es un cilindro hueco de diámetro igual al del círculo que pasa por el canto interior de las paletas, y éstas van limitadas en su longitud por discos cuyo diámetro es el exterior de las ruedas, con lo cual cumple con las mencionadas condiciones.

La pérdida de trabajo por mover estos «volantes de agua» seccionados (que regulan la marcha del motor al propio tiempo), es inferior á la pérdida que experimenta la hélice por la acción centrífuga ó remolino que forma al girar en la masa líquida, por estar esa masa libre y sujeta á los embates de las olas y poder lanzar el agua á mayor distancia.

Por esta razón, y por los resultados obtenidos en las pruebas, tengo completa seguridad que el rendimiento del aparato motor ha de ser superior al de la hélice.

Sentado esto, veamos las ventajas del nuevo propulsor sobre la hélice:

1.<sup>a</sup> Evita por completo el patineo y sus consecuencias, con el buque alijo, por estar emplazadas las ruedas bajo la línea de flotación de calado mínimo, lo cual permite marcha uniforme en todo tiempo.

2.<sup>a</sup> Desaparece el túnel y la larga, pesada y costosa línea de ejes, y el hueco necesario para la hélice, permitiendo más desplazamiento con la misma eslora y evita la frecuente rotura del falso codaste, siempre de graves consecuencias en los buques de hélice, por fijarse á él el timón.

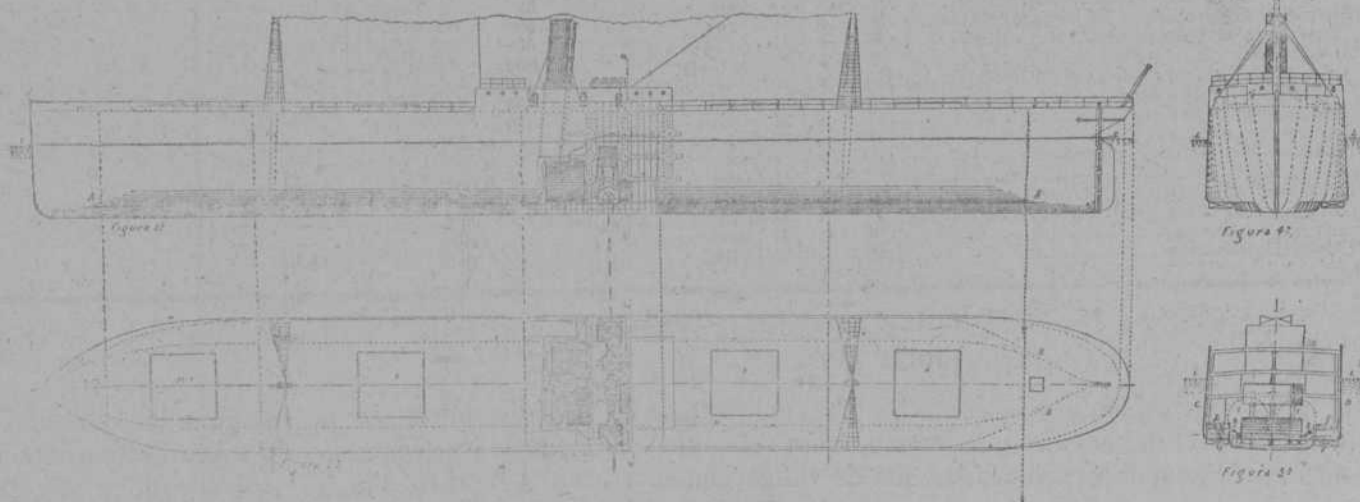
3.<sup>a</sup> La máquina de triple ocupa menos espacio en sentido de la eslora, al colocarla de babor á estribor. En el buque que representa el dibujo el cuarto de máquina necesita 6 pies ingleses menos largura, que con 41' de manga y 36' hasta la cubierta, representa un volumen que, juntamente con el que hoy ocupa el túnel, puede ser muy útil cuando el cargamento es de poca densidad.

4.<sup>a</sup> No es necesario entrar en dique, ni siquiera en puerto, en caso de avería en el propulsor, cualquiera que sea el calado del buque, para repararlo ó cambiar las ruedas por otras si fuese preciso. En planos que tengo en mi poder se describe con toda claridad el medio de suspender las ruedas hasta dejarlas dentro del casco; cerrar los boquetes por donde aquellas salen por debajo de los planos horizontales, para luego de vaciar el agua contenida en las cajas, poder descubrirlas para repararlas ó remplazarlas comodamente dentro del cuarto de máquina. Esto es de gran importancia para la seguridad de un buque y ahorra tiempo y dinero al no entrar en dique.

5.<sup>a</sup> La disposición del eje motor de babor á estribor y tan bajo como se desee, permite aplicarle cualquier clase de máquinas, incluso las horizontales por larga que sea la barra de conexión. Como la marcha del buque depende de la velocidad en la circunferencia primitiva de la rueda, puede reducirse el diámetro de las ruedas según el número de revoluciones que convenga dar á la máquina.

6.<sup>a</sup> Con una sola máquina puede darse movimiento á cuatro ruedas de paletas por medio de engranajes. En este caso, las cuatro ruedas montadas en sus ejes independientes paralelos al eje de la máquina y equidistantes de éste, fijos en dos soportes cada uno, recibirían el movimiento del eje de la máquina por medio de ruedas dentadas paralelas, y las cuatro girarían en el mismo sentido. Para evitar el ruido, los cuatro pistones ó ruedas que reciben el movimiento pueden tener dientes de madera.

Este sistema permite en buques de poca manga, dar gran superficie de paletas lo cual disminuye el resbamiento.







TÍTULO DE LA EMPRESA Ó COMPAÑIA	Ultima coti- zación	FECHA de la operación			Obligaciones emitidas		Obligaciones amortizadas	Interés que produce por 100	Resumen general de pesetas nomina- les negociadas durante la semana actual en la Bolsa de Bilbao.		
		Día	Mes	Año	Núm.	Valor ptas.	Número		Contado	Precedente	A plazo
<b>OBLIGACIONES</b>											
Ferrocarril de Bilbao á Du- rango.....	91.50	24	Mayo....	1904	8.000	500	92	4	—	—	—
» de Bilbao á Por- tugalete.....	97	30	Junio....	1904	8.900	500	63	5	—	—	—
» de Durango á Zumárraga.....	98	10	Junio....	1904	9.800	500	2.2	4	—	—	—
» de Tudela á Bil- bao.....	95.50	12	Julio....	1904	10.000	500	163	4	—	—	—
» de Tudela á Bil- bao.....	80	15	Junio....	1903	10.000	500	26	4	—	—	—
» de Tudela á Bil- bao.....	104.00	13	Julio....	1904	66.000	500	—	5	—	—	—
» de Tudela á Bil- bao.....	104.00	25	»	1904	66.000	500	—	5	—	—	—
» de Tudela á Bil- bao.....	104	20	Julio....	1904	47.000	250	—	5	—	—	—
» de la Robla á Val- maseda.....	75	22	»	1902	20.000	500	61	4	—	—	—
» de la Robla á Val- maseda.....	60	30	Junio....	1902	14.300	500	—	6	—	—	—
» de la Robla á Val- maseda.....	98	8	Ab il....	1903	5.000	500	b. 90 p.	5	—	—	—
Prolongación á Zorroza, 1.ª emisión.....	100.50	9	Febrero.	1902	5.000	500	3	5	—	—	—
Ferrocarril de Elgoibar á San Sebastian.....	80	14	Mayo....	1903	8.000	500	27	5	—	—	—
» de Elgoibar á San Sebastian.....	69.50	27	»	1903	4.631	500	14	5	—	—	—
» de Elgoibar á San Sebastian.....	30	7	Julio....	1903	12.000	500	22	6	—	—	—
» de Santander á Bilbao.....	99	4	Junio....	1904	13.000	500	238	4	—	—	—
» de Santander á Bilbao.....	100	13	Junio....	1901	10.000	500	121	4	—	—	—
» de Santander á Bilbao.....	100	6	»	1901	10.000	500	46	4	—	—	—
» del Cadagua, 1.ª hipoteca.....	100	18	Novbre..	1901	2.000	500	53	4	—	—	—
» de Santander á Solares.....	100	4	Junio....	1901	3.000	500	207	4	—	—	—
» de Santander á Solares.....	100	4	Junio....	1901	2.000	500	106	4	—	—	—
» de Luchana á Munguia.....	34	8	Enero....	1902	1.500	500	14	5	—	—	—
» de Amorebieta á Guernica y Luno	79	7	Febrero.	1902	1.250	500	—	5	—	—	—
Jarreteras de la Diputación de Vizcaya...	102	14	Ji....	1904	12.644	500	5.320	4	—	—	—
Sociedad Minera Hulleras del Turón.....	100	8	Julio....	1903	6.000	500	80	5	—	—	—
» Hulleras de Sabero y anexas.....	98	22	Octubre.	1903	6.000	500	397	5	—	—	—
Compañía Naviera Vascongada (Abásolo).	97.50	28	Enero....	1904	6.000	500	3.048	5	—	—	—
» Bilbaina (Aznar).....	89	28	Marzo...	1904	12.000	500	2.177	5	—	—	—
» Bat.....	83	24	Mayo....	1903	5.000	500	—	5	—	—	—
» Aurrerá.....	100	6	Junio....	1901	3.000	500	—	5	—	—	—
Junta de Obras del Puerto de Bilbao.....	101.50	30	Julio....	1904	10.000	500	2.445	4	22.000	—	—
» de Bilbao.....	98	26	Julio....	1904	11.000	500	230	4	8.500	—	—
Ayuntamiento de Bilbao.....	98.75	29	Julio....	1904	34.746	500	2.371	4	22.000	—	—
Unión Resinera Española.....	104	1	Julio....	1903	4.000	500	4.2	5	—	—	—
Azufrera Coto Hellin.....	98	26	Decbre...	1902	4.000	500	—	4	—	—	—

*Cotizaciones de la Semana, de las Bolsas de Bilbao, Madrid y Paris*

BOLSA DE BILBAO	Día 25	Día 26	Día 27	Día 28	Día 29	Día 30
<i>4 por 100 perpetuo interior</i>						
Serie F, de 50.000 pesetas nominales	»	»	»	»	76.55	»
» E, de 25.000 »	»	»	»	»	»	»
» D, de 12.500 »	»	»	76.70	76.80	»	»
» C, de 5.000 »	»	»	76.10	»	76.85	77.00
» B, de 2.500 »	»	»	»	»	»	»
» A, de 500 »	»	»	76.90	»	77.85	77.00
» G y H, de 100 y 200.	»	»	»	»	»	»
En diferentes series	»	»	76.95	»	»	»
<i>5 por 100 amortizable</i>						
Serie F, de 50.000 pesetas nominales	»	»	»	»	»	»
» E, de 25.000 »	»	»	»	»	»	»
» D, de 12.500 »	»	98.10	»	98.00	98.00	»
» C, de 5.000 »	»	»	»	»	»	»
» B, de 2.500 »	»	»	»	98.00	»	98.00
» A, de 500 »	»	»	»	»	»	»
En diferentes series	»	»	»	»	»	»
<i>4 por 100 perpetuo exterior (Estampillado)</i>						
Serie F, de 24.000 pesetas nominales	»	»	»	»	»	»
» E, de 12.000 »	»	»	»	»	»	»
» D, de 6.000 »	»	»	»	»	»	»
» C, de 4.000 »	»	»	»	»	»	»
» B, de 2.000 »	»	»	»	»	»	»
» A, de 1.000 »	»	»	»	»	»	»
» G y H,	»	»	»	»	»	»
En diferentes series	»	»	»	»	»	»
Paris cheque.	»	31.95	»	»	33.05	»
Londres cheque.	»	31.84	34.70	36.90	36.87	34.82

BOLSA DE MADRID	Día 23	Día 24	Día 25	Día 26	Día 27	Día 28
Renta perpetua 4 por 100 interior.....	60.00	76.75	76.75	76.55	76.70	76.85
Deuda amortizable 5 por 100 .....	97.90	60.00	60.00	97.75	97.85	30.00
Acciones Banco España.....	475.00	474.00	474.00	473.00	471.00	000.00
Acciones Compañía Arrendataria de Tabacos.	419.05	418.00	418.00	418.50	419.00	418.50
CAMBIOS.   Londres vista .....	00.00	34.73	34.79	34.87	00.00	34.82
» Paris id. ....	187.09	138.00	138.00	138.15	138.05	138.05

BOLSA DE PARIS	Día 23	Día 24	Día 25	Día 26	Día 27	Día 28
Francés.....	98.02	97.00	97.90	97.57	97.67	97.85
Exterior español estampillado.....	86.20	85.17	85.87	85.40	85.7	86.15
Italiana.....	102.75	102.80	102.80	102.60	102.80	102.85
Rusia.....	92.90	92.70	92.70	92.40	91.75	92.00
Brasil.....	78.15	77.90	77.90	77.35	77.70	78.00
Ferrocarriles Andaluces, obligaciones 1.ª.....	258.00	258.00	258.00	258.00	258.00	258.00
Noche España, obligaciones 1.ª.....	346.00	349.00	349.00	347.00	347.00	347.00
Asturias, obligaciones 1.ª.....	357.00	357.00	337.00	356.00	356.00	356.00
Tharsis.....	112.00	114.00	111.00	111.00	112.00	112.00
Río Tinto.....	1.243.00	1.338.00	1.338.00	1.322.00	1.329.00	1.339.00
Norte España, acciones.....	167.00	167.00	167.00	164.00	165.00	166.00
Id. Banco Nacional México.....	731.00	731.00	731.00	731.00	727.00	730.00
Londres.....	25.24	25.25	25.25	25.25	25.24	25.24
Bilbao.....	368.00	362.00	362.00	362.00	362.00	362.00

TELEGRAMA

22 de Julio de 1904

Londres

	Liras
Cobre.—Barras Chile ó g. m. b .....	57-2-6
» » » 3 meses .....	57-2-6
» Best Selected.....	61-10-0
Estano.—del Estrecho.....	123-2-6
» » 3 meses .....	118-7-6
» Inglés.—Lirgete.....	124-10-0
» —Barritas .....	125-10-0
Plomo.—Español.....	11-15-0
Hierro.—Escocés.....	52-9
» Middlesbro .....	4-10
» Hematites.....	2-6
Acciones.—Rio Tinto .....	13-2-6
» Tharsis.....	4-5-0
Plata.....	17-00
Exterior Español .....	85-5-8
Cambio á 50 p. ....	00-00
Regulo de antimonio.....	2-10-0

THOMAS McGRATH Y C.º - BILBAO.

## BUQUES ENTRADOS

## Importación del Extranjero desde el 23 al 29 de Julio

Número de orden	Día	Aparejo	Paellón	Matrícula	Nombre del buque	Toneladas de registro	Capitán	Toneladas de carbón	Kilogramos de pocalmo	Kilogramos de maderera	Kilogramos de trigo	Kilogramos de carga total	Procedencia	Observaciones
							<i>Sumas anteriores.</i>	326344	4330169	6452727	1273888	391657883		
1061	23	Vapor	Inglés	Hartlepool	Thyrby	1284	W. Baty	"	"	"	"	"	Burdeos	Lastre
1062	"	"	"	Newport	Muriel	1143	S. Thomas	"	"	"	"	"	Portland	Idem
1063	"	"	Noruego	Christiania	Setubal	70	O. Wilhelmsen	"	390477	"	"	529722	Bergen y otros	Varios
1064	24	"	Español	Barcelona	Alvarado	791	R. Aranda	"	"	"	"	134237	Hamburgo	Idem
1065	"	"	"	Sevilla	Cabo S. Sebastián	952	J. C. Zorroza	"	"	"	"	2300	Marsella	Orden
1066	"	"	Griego	Cefalonia	Girda Ambatielos	168	L. Lefekilos	"	"	"	1847500	1847500	Sulina	Idem
1067	"	"	Español	Bilbao	Bostak-Bat	1382	F. Arriandiaga	"	"	"	"	"	Tyne Docks.	Lastre
1068	"	"	"	Idem	Olazarri	1520	N. Imaz	"	"	"	"	"	Burdeos	Idem
1069	"	"	Inglés	Cardiff	Fentypridd	959	J. T. Williamson	"	"	"	"	"	Idem	Idem
1070	"	"	"	Glasgow	Cairo	1067	A. Clyde	"	"	"	"	"	Idem	Idem
1071	"	"	"	Swansea	Yukon	665	T. A. Dinan	"	"	"	"	"	Nantes	Idem
1072	25	"	"	Hartlepool	Bracondale	1317	J. Douglass	"	"	"	"	"	Idem	Idem
1073	"	"	Francés	La Rochelle	Adour	640	P. Castan	"	"	"	"	"	Bayona	Idem
1074	"	"	Inglés	Hartlepool	Deerhound	1052	E. Williams	"	"	"	"	"	Saint Nazaire	Idem
1075	"	"	"	Cardiff	Edinburgh	1040	W. P. Parker	"	"	"	"	"	Idem	Idem
1076	26	"	Español	Bilbao	Fivas	1781	T. Amorrotu	1045	"	"	"	3057574	Newcastle	Fábrica S. Francisco
1077	"	"	"	Idem	M. de Mudela	1211	V. Landa	"	"	"	"	"	Newport	Lastre
1078	27	"	"	Idem	Cecilia	775	J. Erezuma	"	57189	"	43510	330256	Liverpool	Varios
1079	"	"	"	Idem	Junio	1261	J. Orúa	"	"	"	"	"	Chantenay	Lastre
1080	"	"	"	Idem	Albia	1473	J. C. Arrótegui	"	"	"	"	"	Rotterdam	Idem
1081	"	"	"	Idem	Portugaleto	1849	E. Larrauri	"	"	"	"	"	Maryport	Idem
1082	"	"	"	Idem	Pedrosa	595	R. Blanchard	1421	"	"	"	1421000	Newport	Orden
1083	"	"	"	Idem	Algorta	1305	R. J. eal	2796	"	"	"	5104906	Newcastle	Altos Hornos
1084	"	"	"	Idem	Cobetas	1371	L. Beistegui	"	"	"	"	"	Burdeos	Lastre
1085	"	"	Inglés	Glasgow	Victoria	1021	R. R. Barker	"	"	"	"	"	Bayona	Idem
1086	"	"	"	Idem	Mary	773	J. R. Small	"	"	"	"	"	Saint Nazaire	Idem
1087	"	"	Español	Barcelona	Larache	1000	J. Zaragoza	"	"	"	"	66470	B. Aires y esc.	Varios
1088	"	"	Noruego	Christiania	Skarpsno	1114	J. Christiansen	"	"	"	"	21823	Hornosand	Idem
1089	"	"	Español	Sevilla	Cabo San Martín	1291	D. Lancirica	"	"	"	"	5174	Marsella	Idem
1090	"	"	"	Bilbao	Banderas	1280	J. B. Sagarbarria	"	"	"	"	"	Burdeos	Lastre
1091	"	"	"	Idem	Serantes	1285	I. Arámburu	"	"	"	"	"	Chantenay	Idem
1092	"	"	"	Idem	Alemania	1265	B. Arrasate	"	"	"	"	"	Rocheport	Idem
1093	"	"	Uruguay	Montevideo	Uriarte núm. 4	1390	M. Garay	"	"	"	"	"	Corck	Idem
TOTALES.....								888806	4786885	6452727	8164425	405205565		

## Importación de Cabotaje desde el 23 al 29 de Julio

Número de orden	Día	Aparejo	Paellón	Nombre del buque	Toneladas de registro	Capitán	Kilogramos de carbón	Kilogramos de cemento	Kilogramos de carga total	Procedencia	Receptores	Consignatario ó corredor
						<i>Sumas anteriores.</i>	65168720	5090900	117180001			
775	23	Vapor	Español	María Clotilde	39	F. Pérez	"	"	"	San Sebastián	Lastre	García
776	"	"	"	Tres Hermanos	13	G. Acarregui	"	"	"	Lequeitio	Idem	Vicuña
777	"	"	"	Corazón de Jesús	15	G. Chopitea	"	"	"	Castro	Idem	Arriaga
778	24	Vapor	"	María Gertrudis	56	S. Fernández	"	"	24258	Rivadeo y esc.	Varios	García
779	"	"	"	Alvarado	791	R. Aranda	"	"	185	San Sebastián	Yanké Hermanos	Asqueta
780	"	"	"	Cabo S. Sebastián	952	J. C. Zorroza	"	"	503974	Barcelona esc.	Varios	Bergé y C. <sup>a</sup>
781	"	"	"	Hernani	266	S. Piñ le	43000	"	430000	Gijón	F. <sup>a</sup> S. Francisco	Vicuña
782	26	"	"	Comercio	71	E. Cancio	"	"	"	San Sebastián	Lastre	Idem
783	"	"	"	Larache	1000	J. Zaragoza	"	"	392	Cádiz	Bergé y Compañía	Bergé y C. <sup>a</sup>
784	"	"	"	Norte	142	J. Menéndez	"	"	19000	Campanecos	Orden	Vicuña
785	28	"	"	Cabo Nao	593	C. Echevarria	"	"	282530	Barcelona esc.	Varios	Bergé y C. <sup>a</sup>
786	"	"	"	José Roca	952	G. Company	"	"	408656	Idem	Idem	Maruri
787	"	Baland. <sup>a</sup>	"	Sendeja	24	G. Fradna	"	"	"	Bermeo	Lastre	Arriaga
788	"	Pailebot	"	Simón	28	S. Ibarlucea	"	"	"	Idem	Idem	Idem
789	"	Vapor	"	María del Carmen	62	J. López	"	"	20933	Gijón	Varios	García
790	29	"	"	Dolores	71	J. A. Iraundegui	"	110400	12058	Zumaya	L. Castillo	Astigarr. <sup>a</sup>
791	"	"	"	Cabo San Martín	1291	D. Lancirica	"	"	574310	Barcelona esc.	Varios	Bergé y C. <sup>a</sup>
792	"	"	"	Cifuentes	458	M. Muñiz	"	"	"	Avilés	Lastre	Aznar
793	"	"	"	Cantabria	378	S. Muñiz	720000	"	730000	Gijón	Fábrica S. Francisco	Vicuña
794	"	Pailebot	"	Bizkaya	28	R. Marcne	"	"	8900	Lequeitio	E. de Arriaga	Arriaga
795	"	Baland. <sup>a</sup>	"	Tres Hermanos	13	G. Acarregui	"	"	"	Idem	Lastre	Vicuña
TOTALES....							66328720	5200400	121082622			

BUQUES SALIDOS

Exportacion al Extranjero desde el 23 al 29 de Julio

Número de orden.....	Día.....	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro.....	Kilogramos de mineral.....	Kilogramos de Ingote.....	Kilogramos de vino com. mhd.....	Kilogramos de carga general.....	Cargador	Destino	Punto de carga	Nombre de la mina según factura
				<i>Sumas anteriores..</i>	214553361	20972039			5918165				
1043	23	Vap.	Alemán	P. A. Wilhelm	2475			3160		Signio de transito..	Hamburgo	Lastre	Lastre.
1044	"	"	"	Danés	St. Croix.....	3543		902	4.5	Carlos Maruri.....	Amberes	Pto. exterior	"
1045	"	"	"	Alemán	Hector.....	607			9.30	C. Hoppe y Compañia	Idem	Uribitarte	"
1046	"	"	"	Inglés	Hedworth.....	6.2	1415830	34		Edmundo W. Gumb..	Middlesbro	Portugalete	Milagros.
1047	"	"	"	Español	Oriñón.....	1541	3768950	52		Antonio López.....	Rotterdam	Idem	Marta, Juan Cantábrica.
1048	"	"	"	"	Santiago.....	1316	3506670	53024		A. Aznar y C.ª.....	Cardiff	Oreconera	Dep. s to Luchana.
1049	"	"	"	Holandé	Rhenania.....	787	1606690		70.002	Orbe y Gorbeo.....	Rotterdam	Luchana	Juliana.
1050	"	"	"	Inglés	Menzaleh.....	1052	2469700	2590		J. M. de las Rivas...	Middlesbro	Triano	Unión y Amistosa.
1051	24	"	"	Español	Bachi.....	1333	3921521		474	Griffiths Tate y C.ª	Cardiff	Idem	Rubia y Ventura.
1052	"	"	"	Inglés	Abermaed.....	195	155.610	1000		Macleod y Compañia.	Briton Ferry	Portugalete	Elvira.
1053	"	"	"	Español	G. belas.....	936	2519080	320	308	Antonio López.....	Maryport	Idem	San Antonio.
1054	"	"	"	Noruego	Monarch.....	813	177.550			Dyer y Martyn.....	Middlesbro	F. Belga	S. Antonio, S. Benito, Marquesa
1055	"	"	"	Inglés	Kathleen.....	1017	2260000			Luis Nuñez.....	Maryport	Olaveaga	S. Luis y María la Chica.
1056	25	"	"	"	Rosehill.....	992	2121600			Dyer y Martyn.....	Newport	Triano	Rubia y Venturi.
1057	"	"	"	Alemán	Tolosa.....	731	161.288	1590		Otto Kreizner.....	Middlesbro	Idem	Confianza.
1058	"	"	"	Español	Aurera.....	1693	4117700	20	517	Idem.....	Rotterdam	Idem	Confianza y Lorenza.
1059	26	"	"	Alemán	Kronos.....	644	121.240	500	5327	Idem.....	Idem	Idem	Lorenza y Petronila.
1060	27	"	"	Español	Mayo.....	1111	3987150	604		Erhardt y Santisban.	Idem	Oreconera	Depósito Luchana.
1061	"	"	"	"	Arminza.....	1559	3392300			A. Aznar y Comp.....	Glasgow	F. Belga	Concha.
1062	"	"	"	Inglés	Leila.....	925	1792500			Juan Turner.....	Idem	Triano	Carolina y Domasia Justa
1063	"	"	"	"	G. Gordón.....	830	1818100			Norberto Seebold...	Idem	Oreconera	Linda.
1064	"	"	"	"	Eleanor.....	1237	2783300			J. M. de las Rivas...	Jarrow	Triano	Unión y Amistosa.
1065	"	"	"	Belga	Schaldis.....	758	175.280			Chávarri y C.ª.....	Amberes	F. Belga	Concha.
1066	28	"	"	Francés	La Vienne.....	899	2353100			Viguera y Maestre...	Bayona	Portugalete	Dolores, Pepita, S. Juan.
1067	"	"	"	"	Adour.....	641	149.75			Otto Keizner.....	Glasgow-D.	Triano	Petronila.
1068	"	"	"	Inglés	Muriel.....	1145	3099740			A. Aznar y C.ª.....	Cardiff	Oreconera	Depósito Luchana.
1069	"	"	"	Español	Alvarado.....	791			1140	H. de Asqueta.....	Hamburgo	Uribitarte	(Sacos vacios.)
1070	"	"	"	Noruego	Setubal.....	758				C.ª V.ª Norte España.	Christiania	Idem	(Via Santander.)
1071	"	"	"	Inglés	Bracondale.....	1317	3333500			Gustavo Motschman.	Newport	Cadagna	Malaespera.
1072	"	"	"	Español	Kontzesi.....	96				Salió en lastre.....	Bayona	Lastre	Lastre.
1073	"	"	"	"	M. de Mudela.....	1211	2476000			J. M. de Bayo.....	Cardiff	Triano	Unión y Amistosa.
1074	"	"	"	Belga	Baltique.....	845	19.0000			Juan Santisteban...	Amberes	Olaveaga	Sarra.
1075	29	"	"	Español	Cabo Palos.....	1280			1450	J. C. Muguruza y C.ª	Marsella	Uribitarte	(Via Barcelona y escalas.)
1076	"	"	"	Inglés	Lady Ann.....	729	139330			Parcocha Iron Ore...	Middlesbro	Oreconera	Parcocha
TOTALES.....					214553361	20972039	564797	6008661					

Exportacion de Cabotaje desde el 23 al 29 de Julio

Número de orden.....	Día.....	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro.....	Kilogramos de mineral.....	Kilogramos de Ingote.....	Kilogramos de h. y acero	Kilogramos de hojalata.	Kilogramos de tubos.....	Kilogramos de alambre.	Kilogramos de harina...	Kilogramos de o. total...	Destino	Cargadores	
				<i>Sumas anteriores..</i>	37475260	9031954	31513010	4745263	1557222	3398932	3770140	114139373				
765	23	Vapor	Español	Cabo Quejo.....	1214			20000	537792	52900	3127	1155	45500	Barcelona y escalas	Altos Hornos y otr	
766	"	Pailebot	"	María Josefa.....	19								17500	Castro	E. de Arriaga	
767	"	Baland.ª	"	San Pedro.....	80								26598	San Sebastián	Viada de Vicuña	
768	"	Pailebot	"	Tres Marias.....	47	88610							83610	Gijón	Idem	
769	"	Goleta	"	Primavera.....	65	127340							127310	Idem	J. G. Borreguero	
770	"	Pailebot	"	Simón.....	23				310			1800	21180	Bermeo	E. de Arriaga	
771	"	Vapor	"	Sendeja.....	24								2000	Idem	Idem	
772	"	"	"	Dolores.....	71			31350		647			6.957	Zam.ª y S. Sebastián	Varios	
773	"	Baland.ª	"	Tres Hermanos...	13								1000	Lequeitio	Viada de Vicuña	
774	"	"	"	Aquech.....	20								200	Bermeo	E. de Arriaga	
775	"	Vapor	"	Santoña.....	36				600				2000	Castro y Santoña	F. García	
776	"	"	"	Ciértana.....	717								13.9300	Casiet	S. Min.ª Srta. Menéras	
777	"	"	"	Fomento.....	122				1580	180			10000	Rivadeo y escalas	Varios	
778	"	Goleta	"	Manolo.....	75								12000	Suances	Viada de Vicuña	
779	"	Pailebot	"	S. Juan de Dios...	28									Zumaya	Lastre	
780	"	"	"	Felipa.....	66	93380							93350	Gijón	Viada de Vicuña	
781	"	Vapor	"	Marc.ª Suárez.....	346									Avilés	Lastre	
782	24	"	"	Comercio.....	74									S. Sebastián	100 pasajeros	
783	"	"	"	Asensio.....	15									Idem	Idem	
784	"	"	"	Barambio.....	125									Gijón	Lastre	
785	"	"	"	Cabo Toriñana...	789		100112	559025	39300	1751	35920	22000	860921	Barcelona y escalas	Altos Hornos y ot	
786	"	"	"	Bazán.....	534			50200					761410	Cartagena y esc.	Sd. Gral. Idtria. y	
787	"	Goleta	"	Prima.....	136									Santander	Lastre	
788	26	Vapor	"	Comercio.....	74								10000	Rivadesella	Uriarte y Compañia	
789	27	"	"	María.....	175									Avilés	Lastre	
790	"	"	"	María Magdalena	75								21400	Rivadeo y escalas	Sd. Gral. Idtria. y C.ª	
791	28	"	"	Calderón.....	495			51561	3650	21314			5000	Sevilla y escalas	Varios	
792	"	"	"	Alvarado.....	791			43382					43341	Almería	Chávarri, Petr. y C.ª	
793	"	"	"	María Gertrudis...	56			136	1100	582	4470	81810	85.32	Rivadeo y esc.	Varios	
794	"	Baland.ª	"	Guadalupe.....	69	117560							117560	Gijón	J. G. Borreguero	
795	"	"	"	Unión núm. 2.....	20			400						Lequeitio	E. de Arriaga	
796	"	Pailebot	"	San José.....	22								1000	Idem	Idem	
797	"	"	"	María.....	34		10000	2943		1700				San Sebastián	Idem	
798	"	Vapor	"	Larache.....	263									Gijón	Lastre	
799	"	"	"	Hernani.....	1009			493		754			2142	Cádiz	Varios	
TOTALES.....					37067150	8162066	32823762	4844433	1587288	8303007	8895180	11920823				

En caso de avería en los engranajes, se pueden cambiar los mismos por otros, llevados á prevención, en muy poco espacio de tiempo, por ir éstos en los extremos libres de los ejes de las ruedas de paletas y máquina.

Y 7.<sup>a</sup> Se pueden emplear ruedas verticales á los costados del buque, que salga fuera del casco la parte útil, como sale en las horizontales por debajo del buque citado. Esta disposición permite aplicar el sistema nuevo á los buques construidos para hélice, las ruedas también pueden entrar dentro del casco, cuando convenga; no pelagra que se averíen, como las horizontales, (pues éstas pueden tocar en el fondo), pero el rendimiento será menor en las verticales.

#### Aplicación del nuevo propulsor á los buques de guerra

Aplicado este sistema á los buques de guerra, permite emplear máquinas horizontales, porque como el eje motor es transversal no es obstáculo la mayor carrera de émbolos ó pistones y por consiguiente, la barra de conexión más larga, como lo sería para la hélice. Además, las máquinas horizontales se colocan bajo la línea de flotación, al abrigo de los proyectiles enemigos; el buque es más estable con las citadas máquinas que rebajan el centro de gravedad, tan elevado en los buques de guerra por el peso de la artillería y otros aparatos, sobre cubierta.

#### Navegación mixta

La facilidad con que se pueden suspender y arriar las ruedas de paletas, permite á un velero, de forma ordinaria, llevar máquina auxiliar para las calmas y vientos contrarios, sin que las ruedas le sirvan del menor impedimento para navegar á vela cuando así le convenga.

\*\*\*

#### Explicación de los grabados ó dibujos

*Figura 1.<sup>a</sup>*—Elevación del buque y vista del aparato motor.

*Figura 2.<sup>a</sup>*—Planta del mismo según la figura 1.<sup>a</sup>, con la parte del aparato motor descubierta.

*Figura 3.<sup>a</sup>*—Sección del buque por la línea C D, y sección de las ruedas y tajas apesar de estar en diferente plano.

*Figura 4.<sup>a</sup>*—Vista del buque por la proa.

*Significado de las letras.*—A B, señala el largo de los planos horizontales, C D, sección del buque por detrás del condensador, E núcleo ó cilindro hueco de las ruedas de paletas, F espacio ó anillos de las paletas, G cajas aisladoras, H condensador de superficie, I calderas, J cubiertas del tanque á nivel con los planos horizontales, K coginetes del eje motor que sirven de empuje, L línea de flotación con el buque cargado.

En la planta del buque las líneas de puntos indican el ancho de los planos horizontales y una sección del buque por los mismos.

NOTA.—En plano aparte tengo todos

los detalles referentes á la construcción de las cajas aisladoras y de las ruedas, además del modelo de prueba y otro explicativo.

Bilbao, Julio 1904.

EUGENIO QUEIPO  
Maquinista Naval.

## Nuevas Sociedades

INSCRIPTAS EN EL REGISTRO MERCANTIL

**Sociedad de terrenos de Neguri.**—Compañía anónima domiciliada en Bilbao, constituida por D. Enrique de Aresti, D. Valentín Gorbeña y D. José Isaac Amán, para la venta de terrenos sitos en la jurisdicción de Guecho. Capital 750.000 pesetas, dividido en 1.500 acciones de 500 pesetas cada una. Duración de la Sociedad, 20 años. Se constituyó el 24 de Marzo último ante el Notario de esta villa D. José Martínez Carande.

\*\*\*

**Apodaca, Riaño y Compañía.**—Sociedad regular colectiva domiciliada en Bilbao, constituida por D. Antonio Riaño, D. Benito Villangómez y D. Pedro de Apodaca, para la compra y venta de patatas de todas clases. El Sr. Villangómez representa á la Sociedad «Villangómez y Compañía», y el Sr. Ortiz de Apodaca á la Sociedad «Hijos de Apodaca». Capital de la Sociedad, 40.000 pesetas, aportando 20.000 el Sr. Riaño, y á 10.000 cada uno los otros dos socios. Duración un año, pasado el cual, y si así conviniera á los socios, continuará la Sociedad por tiempo indefinido. Gerencia y uso de firma lo tendrán los tres socios. Se constituyó el 14 de Junio último, ante el Notario de esta villa D. Laureano de Tejada.

\*\*\*

En el número anterior, al reseñar la constitución de la Sociedad *Manuel Bilbao y Compañía*, decíamos que uno de los socios era D. Domingo Bustinduy, en vez de D. Domingo Bustinduy, y D. Antonio Marqués por Doña Antonia Marqués.

## Información marítima

### IMPORTACIÓN DEL EXTRANJERO

*BUQUES con carga entrados en este puerto desde el día 23 al 29 de Julio de 1904.*

DIA 23.—Vapor noruego *Setubal*. De *Christiansund*: 100 fardos 5050 k bacalao, M. Sánchez y Compañía; 50 id. 2525 k id., Padró, Jiménez y Acle; 50 barriles 7750 k raba, Oyanguren y Guevara; 12000 k bacalao, Schmedling y Compañía; 101801 k id., Hijo de P. Basterra y Compañía; 14000 k idem, P. Sabas; 101 fardos 5100 k id., Rica Hermanos; 35348 k id., 199 barriles 30845 k raba, Viuda de H. Lund y Clausen; 15328 k bacalao, Greaves, Arbaiza y Compañía.

De *Aalesund*: 100 barriles 15000 k raba, 10000 k bacalao, P. Sabas; 125 barriles 18750 k raba, Z. Andrés y Urlézagá; 31753

kilos bacalao, 14 fardos 700 k id., Schmedling y Compañía; 77917 k id., Hijo de P. Basterra y Compañía; 12000 k id., Viuda de H. Lund y Clausen; 38005 k id., Greaves, Arbaiza y Compañía.

De *Bergen*: 36450 k bacalao, 446 barriles 66900 k raba, Schmedling y Compañía; 50 fardos 2500 k bacalao, J. Valentín. Total 529722 kilos.

DIA 24.—Vapor español *Aloarado*. De *Hamburgo*: 4 cajas 1530 k maquinaria, 1 caja 52 k catálogos, 1 caja 27 k hojalatería, 5 bultos 535 k garruchas, Igartua y Gaminde; 6 cajas 1201 k caños de latón, Arteché y Zulaica; 6 cajas 632 k hierro forjado esmaltado, 17 cajas 2090 k batería de cocina, Hijos de L. Yohn y Compañía; 13 cajas 1228 k idem, 10 cajas 1229 k id., 3 cajas 368 k hoces de acero, 1 caja 37 k accesorios de latón para lámparas, 2 cajas 399 kilos papel, 4 cajas 562 k aparatos armonium, 1 caja 43 k hojas de sierras de acero, 2 bultos 507 k máquina para labrar madera, 5 cajas 558 k clavos de hierro, 2 cajas 274 k ferretería, 3 cestas 96 k uniones de hierro para correas, 10 cajas 1240 k ferretería y quincalla, 2 bultos 91 k máquina de coser, 1 caja 43 k aparatos para alumbrado eléctrico, 1 caja 118 k motores, 2 cajas 380 k maquinaria, 1 anillo 34 k alambre, 12 barriles 2424 k aceite para engrasar, 1 caja 59 k esencias, A. Conrad y Compañía; 5 bultos 1014 k partes de maquinaria, Sociedad General de Industria y Comercio; 1 caja 275 k maquinaria, Weise y Monsky; 1 caja 125 k llaves de paso para id., 1 caja 58 k hierro colado, 4 cajas 450 k maquinaria, 2 cajas 195 k vidrio hueco, 13 barriles 2592 k aceite lubricante, 1 barril 219 k aceite de ricino, 6 cajas 981 k muebles de madera, 5 cajas 882 k pasta para pulir, 2 cajas 163 k irrigadores de hierro, 2 bultos 44 k accesorios de goma y otros para maquinaria, 101 id. 5317 k acero común, Yanke hermanos; 4 barriles 890 k aisladores de porcelana, 1 caja 273 k papel recortado y muestras, 5 cajas 388 k quincalla, B. Manjarrés; 8 cajas 1071 k aparatos fotográficos, Torcida, García y Compañía; 4 cajas 757 k ferretería y quincalla, R. Abós; 4 cajas 6440 k partes de maquinaria, La Cerámica de Bilbao; 86 bultos 55917 k material eléctrico, Sociedad Hidro-eléctrica Ibérica; 1 caja 123 k tubo de goma, C. Graefenhaim; 7 bultos 615 k caloríferos de hierro, 7 bultos 668 k partes de hierro para calderas, Larrañaga y Zubaurre; 1 cesta 42 k acetón, F. Salaverri; 4 bultos 179 k productos químicos, Camwell Hermanos; 13 bultos 1404 k artículos de metal, vidrio y madera, Z. Andrés y Urlézagá; 3 cajas 184 k aceite mineral, 6 cajas 515 k papel, cromós y gelatina en hojas, 8 fardos 899 k papel lija, 50 cajas 545 k ventiladores eléctricos, 7 sacos 538 k cera, 2 cajas 1188 k máquina para labrar madera, 2 cajas 293 kilos moto-cicletas, 1 caja 124 k un carrito, 20 sacos 1015 k ceresina, 1 fardo 40 k empaquetadura, 5 bultos 83 k herramientas y partes de maquinaria, 1 caja 100 k ferretería, 1 bulto 25 k juguetes, 1 caja 8 k jabón, 1 caja 112 k velocipedos, 1 caja 25 k portatubos, 26 cajas 1576 k ferretería y quincalla, 2 barriles 457 k barniz, 1 caja 5631 k locomotora á vapor, 20 sacos 2000 k salitre refinado, 2 cajas 180 k ferretería, 35 bultos 3799 k material eléctrico, 1 barrica 245 k cola, 2 cajas 171 k quincalla, 7 jaulas 1246 k asientos de madera, 1 caja 96 k heladoras, 2 barriles 185 k goma, 1 caja 65 k idem, 1 barril 61 k óxido de zinc, 2 cajas 83 k productos químicos y farmacéuticos, 15 cajas 1930 k ácido bórico, 3 bombonas 234 k formol, 2 cajas 508 k porcelana, 4 barriles 963 k bolas de acero, 27 bultos 1390 kilos planchas de id., 13 cajas 10935 k dinamitos, á la orden. Total 134 257 k.

Vapor español *Cabo San Sebastián*. De *Marsella*: 230 sacos 23000 k habichuelas, á la orden.

Vapor español *Kontsesi*. De *Bayona*: 4000 k tablas pino, V. Barbier; 1997 id., 2616 k tablillas y 200 fajos listones, Hijos de Latiegui; 754 paquetes tablillas, Viuda de I. Roselló; 249 id. id., L. Arregui; 693 idem id., Viuda de P. Pomés; 363 id. id., Tejada y Compañía; 279 id. id., Ugarte, Bárcena y Aguirre; 5000 tablas, 100 fajos listones, F. Arana y Lupardo; 11075 tablillas, La Basconia; 3400 id. y 15000 k guijo, J. Abrisqueta; 1 caja 58 k artículos de cocina, E. Zulueta; 1 caja 120 k cola y potes de estaño, Z. Andrés y Urdizaga. 1 caja 8 k tejidos, 1 paquete 1 y medio k bramante, 1 caja 80 k tejidos, M. Bilbao; 43 barriles 14082 k tierra blanca, á la orden. Total 30147 k y 31235 bultos de madera.

Vapor griego *Girda Ambatielos*. De *Sulina*: 997000 k trigo, E. Coste y Vildésola; 40500 k id., Z. Andrés y Urdizaga. Total 1087500 k.

DIA 25.—Vapor español *Rivas*. De *Newcastle*: 3045000 k cok, 16 barriles 12027 k ferro-manganeso, 1 caja 316 k bañera eléctrica, 1 bulto 4 k toallas, 1 id. 3 k cojinetes de yute, 1 paquete 2 k medias y cintas, 1 id. 1 k sombrero y guantes, 1 id. 3 k algodón antiséptico, 2 paquetes 6 k cortinas, 1 baul usado, 1 caja 55 k harina, jabón, sal, etc., 1 saco 14 k semillas y rastros, 1 barril 85 k servicio de platos, 1 paquete 2 k impermeables, Sociedad Fábrica San Francisco. Total 3057574 k.

DIA 26.—Vapor español *Larache* (carga transbordada en Cádiz). De *Buenos Aires*: 300 fardos 15785 k carne tasajo, J. Padró.

De *Montevideo*: 400 fardos 11180 k carne tasajo, J. Padró; 598 id. 35221 k id., P. Sáinz.

De *Habana*: 37 sacos 4284 k cacao, V. Urigüen. Total 66470 k.

DIA 27.—Vapor español *Cecilia*. De *Liverpool*: 22 bultos 9615 k maquinaria, 4 barricas 1104 k ferretería, 21 bultos 1076 k acero, 2 bultos 587 k ferretería, 2 cascotes 427 k barniz, 2 cajas 75 k id., 1 caja 35 k colores, 3 bultos 435 k maquinaria agrícola, Yanke Hermanos; 1 caja 52 k estuches de viaje, Yost Typewriter C. L.; 3 cascotes 363 k batería de cocina, 6 bultos 951 k ferretería y cerrajería, 1 caja 48 k partes de maquinaria, 9 bultos 758 k ferretería, 1 caja 34 k acero en flejes, 1 caja 82 k alambre de acero, 14 bultos 4066 k ferretería, A. Conrad y Compañía; 15 bultos 53529 k piezas para maquinaria, 5 fardos 799 k alfombras, Rica Hermanos; 80 lingotes 1020 k estaño, J. C. Muguza y Compañía; 2 rollos 3146 k hierro colado, La Basconia; 4 cajas 1492 k pianos y rollos de música, N. Diego; 4 cajas 62 k escopetas de caza, Poseedor del conocimiento por vapor *Lucania*; 4 cajas 3326 k accesorios para calderas, C. Hoppe y Compañía; 1 caja 325 k alambre de acero, 1 id. 81 k herramientas, 27 bultos 1675 k acero en barras, una caja 77 k limas, Erice y Mariscal; 1 rollo 316 k hules, Hijos de L. Yohn y Compañía; 1 casco 688 k ferretería, 3 atados 151 k hules, 2 cajas 134 k ferretería, 1 caja 276 k tubos de hierro y latón, 1 id. 184 k hules, B. Manjarrés; 2 fardos 40 k correas, Hijos de Terán; 22 cajas 2650 k maquinaria, Poseedor del conocimiento por vapor *Magestic*; 60 atados 3089 k chapas de hierro, Hijos de J. E. Rochelt; 1 caja 58 k sierras de acero y hierro para cepillos, 3 cajas 36 k bracas de acero, Z. Andrés y Urdizaga; 92 fardos 4668 k bacalao, Hijo de P. Basterra y Compañía; 34 cajas 5265 k hilo de algodón, Hilaturas de Fabra y Coats; 2 cascotes 311 k loza, J. M. Amézaga; 1 caja 221 k piezas de maquinaria, Viuda de Lascaray (Victoria); 60 fardos 3048 k bacalao, D. Ibarreche, 103 id. 5701 k id., A. Videá y Compañía; 61 id. 3200 k id., M. Azaola; 10 id. 518 k id. Zabala y Aguirre; 24 piezas 250 k muelles de acero, 1 caja 185 k id. y mangos para martillos, M. Corral; 1 caja 43 k máquina para hacer género de punto, 1 id. 9 k partes de maquinaria, Arteche y Zu-

laica; 4 barriles 107.9 k almagra, 100 sacos 10133 k sal de sosa, 25 cajas 1346 k cloruro de sodio, 4 barriles 1054 k minio naranja, Barandiarán y Compañía; 1 caja 8 k si rena á vapor, Garteiz Hermano, Yermo y Compañía; 4 cascotes 855 kilos barniz, P. Solano; 42 fardos 1304 k hules, Viuda é hijos de W. Andersch; 3 cajas 717 kilos maquinaria, J. Caballero; 1 rollo 402 k cables de acero, A. Balua y Compañía; 1 caja 211 k maquinaria y poleas, Morgan y Elliot; 20 bultos 3064 k poleas de hierro y accesorios, 1 caja 12 k válvulas de hierro, Sheldon, Goenaga y Compañía; 21 bultos 1830 k hules, 12 atados 272 k palas, 1 fardo 16 k tela impermeable M. Sánchez y Compañía; 1 caja 44 k muestras de alquitran mineral, Careaga y Echave; 2 cascotes 1732 kilos aceite de Palma, 1 caja 163 k cintos eléctricos, 1 id. 60 k maquinaria, 28 cascotes 7335 k sulfato de cobre, 300 sacos 29974 k maíz, 7 bultos 283 k aparatos de hierro para gas, 1 barril 148 k azúcar, 50 sacos 5452 k habas, 400 sacos 43540 k trigo, 2 jaulas 680 k manufactura de barro, 8 fardos 5236 k hilaza de yute, 65 cascotes 2009 k sosa cáustica, 1 atado 49 k aparatos limpia-tubos, 7 bultos 6038 k máquina de taladrar, 3 cajas 830 k máquina para escribir, 100 sacos 9991 k maíz, 50 sacos 5500 k habas, 800 fardos 40064 k bacalao, á la orden. Total 336.256 k.

Vapor español *Algorta*. De *Newcastle*: 2796325 k carbón, 305414 k tierra refractaria, 15 cascotes 3167 k aceite, Altos Hornos de Vizcaya. Total 3104906 k.

Vapor español *Petrosa*. De *Newport*: 1421000 k carbón, á la orden.

DIA 28.—Vapor noruego *Skarpsno*. De *Hernösand*: 1013 barras y 18 lingotes, 11020 k hierro, J. Valantín; 1322 barras 10794 k id., Yanke Hermanos. Total 21823 kilos.

DIA 29.—Vapor español *Cabo San Martín*. De *Marsella*: 15 barricas 2200 k cloruro de cal, T. Zubiría y Compañía; 30 sacos 2974 k cañamones, á la orden. Total 5.174 kilos.

#### IMPORTACIÓN DE CABOTAJE

*Buques con carga entrados en este puerto desde el día 23 al 29 de Julio de 1964.*

DIA 24.—Vapor *Mari Gertrudis*. De *Rivadeo*: 1500 k equipaje, 180 k huevos, 80 kilos ferretería, F. Garcia.

De *Santander*: 202 k café, 7287 k azúcar, J. J. Diaz Gamarra; 1150 k azúcar, 482 k café, Angulo y Trabudua; 1026 k cacao, 4869 k azúcar, 51 k café, F. Garcia; 2400 k azúcar, 186 k café, Barturen y Arribi; 2875 kilos azúcar, A. Videá y Compañía; 2000 k garbanzos, á la orden. Total 24283 k.

Vapor *Alvarado*. De *San Sebastián*: 1350 kilos almídon, Yanke Hermanos.

Vapor *Cabo San Sebastián*. De *Barcelona*: 102 k depurativo, Sociedad Española de Droguería; 3790 k grasa y madera, á la orden.

De *Valencia*: 40.0 k arroz, 7000 k crin vegetal, á la orden.

De *Cartagena*: 690 k vidrio hueco, J. M. Amézaga.

De *Málaga*: 1400 k azúcar, Viuda de S. Corcuera; 1400 k id., Hijos de I. Echevarría.

De *Sevilla*: 40 k vino, V. Camiña; 18.40 k habas, Sáinz y Arana; 1024 k productos farmacéuticos, Barandiarán y Compañía; 13645 k aceite, A. Zuvillaga; 408 k chocolate, P. Martín y Hermano; 3800 k aceite, B. Bilbao, 2400 k id., G. Arrarte; 9990 kilos habas, Olavarria. Usobiaga y Compañía; 172400 k id., á la orden.

De *Cádiz*: 240 k vino, Aldecoa Hermanos; 398 k coñac, V. Bilbao; 1800 k vino, á la orden.

De *Huelva*: 343130 k pirita de hierro,

Hija de J. Vanderhaeghe; 127896 k vino, á la orden.

De *Villagarcía*: 2040 k conservas, B. Guillamón; 800 k id., A. Pérez.

De *Coruña*: 1800 k rom, Barañano y Abaitua; 750 k huevos, á la orden.

De *Santander*: 44000 k tabaco, Fábrica de Tabacos.

De *Pasajes*: 40338 k plomo, Real Compañía Asturiana. Total 803974 k.

DIA 26.—Vapor *Larache*. De *Cádiz*: 392 kilos lencería, Bergé y Compañía.

Vapor *Norte*. De *Camposancos*: 19000 k madera, á la orden.

DIA 28.—Vapor *Cabo Nao*. De *Barcelona*: 5852 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 13072 k grasa y otros, á la orden.

De *Valencia*: 685 k papel, Fábrica de Tabacos; 30 k cañas de pescar, F. Sevilla; 14500 k arroz, 5000 k crin vegetal, á la orden.

De *Alicante*: 120500 k vino, á la orden.

De *Málaga*: 216 k rom, Pimentel y Aulstia; 200 k equipaje, á la orden.

De *Sevilla*: 6303 k aceite, J. Goiri; 6416 k id., Hijos de V. de Sertucha; 1236 kilos aceitunas, L. Ajuria; 19980 k habas, A. Conrad y Compañía; 14640 k aceite, Hijos de Escós; 3700 k id., Barturen y Arribi; 8050 k harina, Ugalde y Compañía; 8750 kilos aceite, á la orden.

De *Villagarcía*: 1400 kilos conservas, A. Pérez.

De *Santander*: 50000 k tabaco, Fábrica de Tabacos. Total 282530 k.

Vapor *José Roca*. De *Barcelona*: 1137 kilos ácido carbónico, C. Maruri.

De *Valencia*: 6300 k vino, á la orden.

De *Alicante*: 2500 k cañamo, 2100 k vasijas de barro, H. Faus y Compañía.

De *Pinatar*: 3920.0 k sal, Macho y Guinca.

De *Málaga*: 520 k azúcar, E. Carbajo;

De *Cádiz*: 107 k coñac y vino, V. Bilbao; 93 k ropa y efectos usados, M. Alcalá Galliano.

Transbordo del vapor *Carmen Roca*. De *Valencia*: 2500 k arroz, á la orden.

De *Málaga*: 1400 k azúcar, Angulo y Trabudua. Total 408656 k.

Vapor *Maria del Carmen*. De *Navia*: 816 k huevos, C. Saéz.

De *Gijón*: 2639 k azúcar, Hijos de Zuricallay; 4101 k aceite de linaza, E. Rey; 248 k alambre, Barbier Hermanos; 2430 kilos carriles de hierro, A. Santamaría; 290 kilos galletas, J. J. Diaz Gamarra; 440 k depósitos de hierro, Sagardui é hijos; 3147 k batería de cocina, H. Faus y Compañía; 324 k maquinaria, Garteiz Hermanos, Yermo y Compañía; 700 k desincrustante, Albizuri y Compañía; 750 k sidra, Ugarte, Bárcena y Aguirre; 2000 k cajas vacías, Sociedad General Industria y Comercio; 3100 k sidra, á la orden. Total 20983 k.

DIA 29.—Vapor *Dolores*. De *San Sebastián*: 7500 k garbanzos, M. Gómez Escudro y Compañía; 2933 kilos azúcar, á la orden.

De *Zumaya*: 110400 k cemento, L. Castillo. Total 120838 k.

Vapor *Cabo San Martín*. De *Valencia*: 282 k aisladores de porcelana, L. Arbeloa y Compañía; 10000 k arroz, Villangómez y Compañía; 2634 k papel, Fábrica de Tabacos; 9450 k vino, á la orden.

De *Cartagena*: 630 k vidrio hueco, Hijo de A. Cortina; 10000 k avena, G. Martínez y Compañía.

De *Sevilla*: 450 k aceitunas, B. Serrano; 474 k id., J. Pérez Yarza; 506 k id., P. Martín y Hermano; 370 k loza, V. Basabe; 340 k id., J. M. Amézaga; 10170 k aceite, R. Cacheto; 1186 k jabón, E. y M. Tellechea; 173 k productos farmacéuticos, Barandiarán, Quintero y Compañía; 110000 k habas, á la orden.

De *Cádiz*: 40 k vino, Angulo y Trabudua; 400 k pipería, La Rioja Alta; 66 kilos k vino, N. Diego; 600 k vino, á la orden.

De *Huelva*: 10600 k sulfato de cobre, T. Morrison y Compañía; 4607 kilos tocino; 375000 k mineral manganeso, 10000 kilos habas, á la orden.

De *Adra*: 1437 k azúcar, Villar Gómez y Compañía; 2875 k id., F. Izaguirre y Compañía.

De *Eonanza*: 1200 k vino, R. Aldama.  
De *Coruña*: 1401 kilos rom, Barañano y Suárez.

De *Pasajes*: 8400 k hierro, Sociedad Española de Construcciones Metálicas. Total 574310 k.

Pallebot *Biskaya*. De *Lequeitio*: 9000 kilos paja caliza, 300 k envases vacíos, E. de Arriaga. Total 9300 k.

#### EXPORTACIÓN DE CABOTAJE

*Buques con carga salidos de este puerto desde el día 23 al 29 de Julio de 1904.*

DIA 23. — Vapor *Rosalía*. Para *Gijón*: 75552 k hierro y acero en barras, carriles y accesorios, Altos Hornos de Vizcaya; 564 k ferretería, Hijos de L. Yohn y Compañía.

Para *Navia*: 5000 k harina, 4000 k harinilla, Ugalde y Compañía; 400 k cocinas de hierro, 40 k vino, 50 sacos vacíos, Vda. de Vicuña; 160 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Vega de Rivadeo*: 3657 k acero, J. M. de las Rivas; 2016 k id., R. Rochell é hijos; 3054 k id., Altos Hornos de Vizcaya; 1000 k hierro viejo, Vda. de Vicuña. Total 96353 k.

Vapor *Cabo Quejo*. Para *Santander*: 69 8 k hierro y acero en barras y chapas, 660 k hoja de lata, Altos Hornos de Vizcaya; 2792 k hierro en barras y flejes, P. Villaoz; 2964 k acero, J. M. de las Rivas; 494 k id., Hegardt y Compañía; 4000 k hierro laminado, La Basconia.

Para *Ferrol*: 2879 k vino, Vda. é hijo de J. Iturriagagoitia; 1500 k harina, E. Coste y Vildósola; 425 k chapas de cobre, Pradera Hermanos y Compañía; 690 k aguardiente, Vda. de P. Pomés; 599 k licores, M. Acha; 218 k jabón blando, F. Saralegui; 630 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas.

Para *Coruña*: 4160 k tabaco y cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 800 k jarcia, Momeñe y Ruiz; 6136 k papel, La Papelera Española; 4368 k acero en chapas, 500 k hoja de lata, Altos Hornos de Vizcaya; 389 k cadenas, Mendizábal y Heredia; 1137 k chorizos, Vda. de R. Euba; 292 k conservas, J. C. Muguruza y Compañía; 2500 k garbanzos, A. Conrad y Compañía; 2500 k id., G. Escudero; 1073 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlezaga; 3558 k vino, 3 k tapones, 24 k anuncios, Compañía Vinícola del Norte de España; 1280 k tubos de hierro, Sociedad Tubos forjados; 245 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 7000 k harina, Sociedad Harino-Panadera; 1399 k cáscara de cacao, Hijos de Zuricalday.

Para *Vilagarcía*: 20000 k harina, E. Costa y Vildósola; 534 k aguardiente, Vda. de P. Pomés; 270 k id., Ugarte, Bárcena y Aguirre; 560 k clavos, F. Echevarría é hijos; 3590 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 1300 k hoja de lata, La Basconia; 4000 k id., Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Marín*: 3895 k acero, J. M. de las Rivas.

Para *Vigo*: 642 k tabaco, Fábrica de Tabacos; 31008 k hierro y acero en barras y chapas; 19350 k hoja de lata, Altos Hornos de Vizcaya; 570 k alambre, Sociedad de Alambres del Cadagua; 1000 k cestos vacíos, A. Aznar y Compañía; 2615 k acero, J. M. de las Rivas; 3200 k hierro en barras, Sociedad Santa Ana; 170 k armas de fuego, Gárate, Anitua y Compañía; 15650 k hoja de lata, La Basconia.

Para *Huelva*: 850 k palas, Elorza é hijo; 300 k pinturas, T. Zubiria y Compañía; 960 k acero en vigas, 2880 k hoja de lata, Altos Hornos de Vizcaya; 10000 k harina, E. Coste y Vildósola; 539 k vino, Bodegas Bilbainas; 100 kilos pipería, F. Merino; 944 k tubos de hierro, Sociedad Tubos forjados; 209 k cueros curtidos, Undabeitia Hermanos; 1275 k bacalao, Schmedling y Compañía; 2400 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 670 k clavos, F. Echevarría é hijos.

Para *Cádiz*: 348 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 1208 k papel, La Papelera Española; 2500 k vino, F. Azpilicueta; 1290 k clavos, F. Echevarría é hijos; 5200 k hoja de lata, La Basconia.

Para *Algeciras*: 1064 k papel, La Papelera Española.

Para *Málaga*: 659 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlezaga; 20000 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Motril*: 270 k vino, Compañía Vinícola del Norte de España; 1205 k vagones, 40 k cambios de vía, A. Koppel; 1710 k acero en vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Adra*: 10000 k harina, Ugalde y Compañía.

Para *Almería*: 131 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 33945 k hierro en barras, chapas y vigas, 460 k hoja de lata, Altos Hornos de Vizcaya; 16 k est.ño, 30 k palas y herramientas, 2521 k herraduras, 576 k clavos, Bergé y Compañía.

Para *Cartagena*: 11100 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 10137 k papel, La Papelera Española; 81915 k hierro y acero en barras y chapas, 2600 k hoja de lata, Altos Hornos de Vizcaya; 931 k material eléctrico, Compañía Ahlemeyer; 1190 k vino, Compañía Vinícola del Norte de España; 93 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 585 k cables de hierro, Sociedad Franco Española de Trefilería.

Para *Alicante*: 256930 k acero en carriles, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Barcelona*: 115920 k acero en tochos, Altos Hornos de Vizcaya; 1250 k sacos vacíos, Yanke Hermanos. Total 770863 kilos.

Vapor *Josefa*. Para *Llanes*: 270000 k acero en carriles, Altos Hornos de Vizcaya.

Pallebot *María Josefa*. Para *Castro*: 3500 k hierro en barras, 14000 k ladrillos de barro, E. de Arriaga. Total 17500 k.

Balandra *San Pedro*. Para *San Sebastián*: 550 k jabón, Jabonera Vizcaína; 26016 k garbanzos, Vda. de Vicuña. Total 26566 kilos.

Remolcador *Blas*. Para *Bermeo*: 150000 k carbón, B. Otero y Compañía.

Balandra *Corazón de Jesús*. Para *Lequeitio*: 117 kilos alcohol, 40 kilos licor, 84 kilos vino postre, Tresgallo y Arrante; 86 kilos café, J. T. Uribe; 464 kilos azúcar, 250 k garbanzos, 135 k café, 100 k arroz, 50 k alubias, 50 k avellanas, Viuda de F. Astorqui; 140 k conservas, 456 k jabón, 545 k aceite, 200 k alubias, 200 k maíz, 743 k azúcar, 450 k bacalao, 280 k varios, D. Ibarreche; 1800 k salvado, 1600 k harina, 160 k garbanzos, 2170 k vino, 300 k muebles, 400 k hierro en barras y flejes, 100 k jabón, 300 k aceite, 100 k loza, 150 k bacalao, 307 k varios, E. de Arriaga. Total 11837 k.

Pallebot *Santiago*. Para *Gijón*: 71000 k harina, Ugalde y Compañía.

Pallebot *Simón*. Para *Bermeo*: 1800 k harina, 900 k salvado, 200 k maíz y avena, 300 k garbanzos, 424 k patatas, 500 k cok, 6.220 k yeso, 260 k muebles, 1723 k vino, 160 k cerveza, 220 k tubos de barro, 110 k batería de cocina, 195 k loza, 4100 k madera de pino, 125 k bacalao, 310 k hoja de lata, 102 k quitamanchas, 1205 k varios, E. de Arriaga; 270 k licores, J. Suárez Llaguno; 174 k jabón, 210 k limonada, 270 k aceite, 410 k aguardiente, 66 k bugías, Tes-

tamentaria de E. Uralde. Total 20180 k.  
Balandra *Sendeja*. Para *Bermeo*: 170 k limonada, 400 k aceite, 290 k aguardiente, Testamentaria de E. Uralde; 2000 k harina, 3500 k cok, 720 k salvado, 300 k galipot, 150 k cerveza, 256 k varios, E. de Arriaga. Total 7786 k.

Vapor *Dolores*. Para *Zumaya*: 14160 k madera de caoba y cedro, C. Eguidazu.

Para *San Sebastián*: 6471 tubos de hierro, Sociedad Tubos forjados; 15000 k tejas de barro, 31350 k hierro en barras y vigas, 300 k alubias, 1650 k jalón, Hijos de Astigarrega; 2400 k raba, Schmedling y Compañía. Total 68507 k.

Balandra *Tres Hermanos*. Para *Lequeitio*: 2381 k licores, J. Suárez Llaguno; 360 k azúcar, 97 k café, Vda. de S. Corcuera; 1380 k jabón, 75 k aceite, 75 k aguardiente, Tapia Hermanos; 2400 k madera, 600 k tejas de barro, 1120 k salvado, 100 k garbanzos, 161 k galletas, 125 k aceite, 160 k arroz y fideo, 720 k cebada, 1160 k harinilla, 1000 k harina, 859 k vino, 420 k avena, 400 k petróleo, 1710 k jabón, 230 k drogas, 150 k bacalao, 1085 k cemento, 464 k varios, Vds. de Vicuña. Total 15.084 k.

Balandra *Aguach*. Para *Bermeo*: 1000 k carbón, B. Otero y Compañía; 30 k zarzaparrilla, 670 k aguardiente, 550 k licor, Testamentaria de B. Uzalde; 235 k azúcar, Vda. de F. Astorqui; 1650 k vino, 1440 k salvado, 350 cebada, 200 k harina, 192 k habas, 200 k jabón, 880 k yeso, 300 k anchos, 1000 k madera de pino, 125 k bacalao, 170 k varios, E. de Arriaga. Total 9142 k.

Vapor *Santoña*. Para *Castro*: 4920 kilos maíz, 385 k sa vado, 300 k aceite mineral, 4000 k cok, 610 k mármol, 110 k azulejos, 1960 k habas, 110 k jabón, 100 k arroz, 100 k alubias, 68 k conservas, 28 k almidón, 20000 k harina, 12 k manteca, 42 k báscula, 600 k hoja de lata, F. García.

Para *Santoña*: 7200 k vino, 300 k avena, 36 k fideos, 690 k muebles, F. García. Total 28026 k.

Vapor *Ciérbara*. Para *Canet*: 1300000 k traviesas de roble, 4240 k puertas y ventanas de pino, 1600 k poleas de hierro, 240 k bastidores de madera, Compañía Minera de Sierra Menara; 520 k vino, S. Duñabeitia; 831 k id., T. Larrendo; 310 k varios, J. Suárez Llaguno. Total 1309301 k.

DIA 24. — Vapor *Fomento*. Para *Rivadeseña*: 780 k hoja de lata, R. Rochell é hijos; 9000 k harina, Ugalde y Compañía; 355 k camas de hierro, M. Ibáñez; 1100 k jabón, Jabonera Vizcaína; 1040 k vino, 3 k etiquetas, 700 k garbanzos, F. García.

Para *Gijón*: 530 k camas de hierro, M. Ibáñez; 22400 k jabón, Tapia y Sobrino; 186 k tubos de hierro y latón, Earle Bourne y Compañía; 812 k vino, Compañía Vinícola del Norte España; 363 k drogas, etc., T. Zubiria y Compañía; 4200 k garbanzos, 300 k cables eléctricos, 85 k artículos de hierro, 465 k placas de mármol, 2700 k alubias, 360 k lentejas, 615 k cadenas, 171 k tasajo, F. García; 400 k precintos de hoja de lata, 180 k puntas de París, 2000 k tablillas pino, Vda. de I. Roselló.

Para *Avilés*: 2349 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlezaga; 1000 k garbanzos, G. Escudero; 320 k raba, Greaves, Arbaiza y Compañía; 478 k quesos, Yanke Hermanos; 1450 k harinilla, Ugalde y Compañía; 780 k barricas desarmadas, Real Compañía Asturiana; 35 k piedra pómez, T. Zubiria y Compañía; 130 k correas de cuero, 4100 k garbanzos, F. García.

Para *Rivadeseña*: 1000 k harina, E. Coste y Vildósola; 171 k estaño, 303 k plomo, T. Morrison y Compañía; 400 k hoja de lata, R. Rochell é hijos; 100 k ácido bórico, 100 k borax, 100 k carbonato amoníaco, 45 k artículos fotográficos, A. Garmendia; 450 k raba, Vda. de H. Lund y Clausen; 4700 k madera de pino, 195 k coginetes, 1400 k

vino, 600 k garbanzos, 1500 k tejas de barro, F. García. Total 70.497 k.

Goleta *Manolo*. Para *Suances*: 120000 k cemento, Vda. de Vicuña.

Vapor *Cabo Toriñana*. Para *Santander*: 6500 k hoja de lata, 17000 k hierro laminado, La Basconia.

Para *Bonanza*: 7840 k acero en vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Sevilla*: 52553 k hierro y acero en barras, vigas y chapas, 750 k hoja de lata, Altos Hornos de Vizcaya; 10080 k alambre, 1250 k clavos, Sociedad Alambres del Cadagua; 1000 k pipería, Hijos de V. Serturcia; 3657 k id., Bergé y Compañía; 1680 k id., Echeverría y Oginaga; 200 k id., A. Zuvillaga; 1200 k id., Bodegas Bilbainas; 1400 k id., A. Videá y Compañía; 2650 k grasa mineral, Albizuri y Compañía; 335 k cadenas y clavos, Mendizábal y Heredia; 8895 k material ferroviario, M. Corral; 1454 k vino, Compañía Vinícola del Norte de España; 900 k cruzamientos de acero, 110 k tornillos, Talleres de Deusto; 1751 k tubos de hierro y latón, 47 k soldadura, Earle, Bourne y Compañía; 700 k clavos, F. L. Dubus; 1500 k harina, 2556 k rejas de hierro, E. Coste y Vildósola; 5480 k clavos, F. Echevarría é hijos; 2600 k hoja de lata, La Basconia; 4000 k clavos, Sociedad Franco Española de Trefilería; 1418 k herraduras, 420 k barriles vacíos, E. Díaz.

Para *Málaga*: 1250 k papel, La Papelera Española; 15600 k hierro y acero en barras, 790 k cubos de hierro, 7550 k hoja de lata, Altos Hornos de Vizcaya; 13500 k harina, Vda. de Vicuña; 7000 id., Ugalde y Compañía; 170 k vidrio plano, Delclaux y Compañía; 471 k vino, Compañía Vinícola del Norte de España; 500 k alambre, Sociedad Alambres del Cadagua; 1589 k cilindros de acero, Talleres de Deusto; 2806 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urdéaga; 3000 k clavos, F. L. Dubus; 5530 k id., F. Echevarría é hijos; 600 k hoja de lata, La Basconia.

Para *Alicante*: 1884 k papel, La Papelera Española; 34100 k acero en eclises, 4000 k hoja de lata, Altos Hornos de Vizcaya; 1700 k pipería, L. Guevara y Compañía; 2500 k id., P. Alzaga; 1650 k id., S. Arana; 1200 k id., P. Alonso; 600 k id., J. Cereceda; 1000 k id., Achalandabaso, Iturri y Compañía; 600 k id., Bodegas Bilbainas; 13300 k id., E. Díaz; 1240 k clavos, F. L. Dubus.

Para *Vaencia*: 44035 k hierro y acero en barras y chapas, Mendizábal y Heredia; 340 k alambre, 2160 k clavos, Sociedad Alambres del Cadagua; 530 k clavos, F. L. Dubus; 1680 k id., F. Echevarría é hijos; 1100 k id., Sociedad Franco Española de Trefilería; 7956 k hierro en barras, T. Morrison y Compañía.

Para *Barcelona*: 250504 k hierro y acero en barras, chapas y eclises, 100000 k hierro en lingotes, 4600 k hoja de lata, Altos Hornos de Vizcaya; 105752 k hierro laminado, 1730 k hoja de lata, La Basconia; 16939 k hierro en barras, Hijos de R. García; 25000 k alambre, Sociedad Alambres del Cadagua; 707 k hierro en barras y chapas, 112 k hierro en lingotes, P. Villaoz; 6210 k clavos, E. Echevarría é hijos; 150 k bidón vacío, La Proveedora. Total 860924 kilos.

Vapor *Bazán*. Para *Málaga*: 150000 kilos abonos minerales, 2000 k nitrato de sosa, 70 k sacos vacíos, Sociedad General Industria y Comercio.

Para *Almería*: 50200 k armaduras de hierro, Chávarri, Pétremont y Compañía; 150000 k abonos minerales, 9000 k ácidos, 70 k sacos vacíos, Sociedad General Industria y Comercio.

Para *Cartagena*: 400000 k abonos minerales, 70 k sacos vacíos, Sociedad General Industria y Comercio. Total 761410 k.

DIA 26.—Vapor *Comercio*. Para *Rivadeseña*: 10000 k harina, Ugalde y Compañía.

DIA 27.—Vapor *María Magdalena*. Para

*Gijón*: 14000 k barriles vacíos, Burt, Boulton y Haywood.

Para *Rivadeseña*: 120000 k abonos minerales, Sociedad General Industria y Comercio.

Para *Fox*: 80000 k id., id., la misma. Total 21400 k.

DIA 28.—Vapor *Calderón*. Para *Santander*: 760 k tubos de hierro, Soc. Tubos forjados; 196 k vino, P. García; 1.485 k hierro, F. Pisón.

Para *Ferrol*: 550 k moyuelo, Olavarrieta y Compañía; 239 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 223 k licores, M. Acha, 60 k conservas, B. Manjarrés; 310 k drogas, 320 k masilla, A. Garmendia.

Para *Coruña*: 355 k quesos, Olavarrieta y Compañía; 85 k báscula de hierro, Hijos de L. Yohn y Compañía; 447 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats.

Para *Vilagarcía*: 166 k artículos de metal, M. Romo; 350 k camas de hierro, M. Ibáñez; 160 k id., F. Ramón Ayala; 870 k clavos, F. Echevarría é hijos; 1560 k hoja de lata, 50 k maquinaria, R. Rochelt é hijos; 13696 k vino, F. García; 105 k estaño, T. Morrison y Compañía; 1125 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 2497 k aceites de cacahuet y lino, Olavarrieta y Compañía.

Para *Marín*: 4976 k armaduras de hierro, Chávarri, Pétremont y Compañía; 1458 k moyuelo, Olavarrieta y Compañía; 1820 k camas de hierro, M. Ibáñez.

Para *Vigo*: 2190 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 2955 k camas de hierro, M. Ibáñez; 5000 k harina, Ugalde y Compañía; 18830 k tubos de hierro, Sociedad Aurrerá; 1000 k minio, T. Zubiria y Compañía; 2120 k hoja de lata, R. Rochelt é hijos; 3648 k clavos, F. Echevarría é hijos.

Para *Bonanza*: 500 k hierro en barras, T. Morrison y Compañía.

Para *Málaga*: 1533 k papel, La Papelera Española.

Para *Almería*: 403 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urdéaga.

Para *Alicante*: 6394 k papel, La Papelera Española.

Para *Valencia*: 1718 k tubos de hierro, Sociedad Tubos forjados. Total 133033 k.

Vapor *Alvarado*. Para *Almería*: 43682 k armaduras de hierro, Chávarri, Pétremont y Compañía; 202 k vino, V. Otaola. Total 43884 k.

Vapor *María Gertrudis*. Para *Gijón*: 136 k acero en barras, Hegardt y Compañía; 582 k tubos de hierro, Sociedad Tubos forjados; 4470 k alambre, A. Goicoechea; 316 k camas de hierro, M. Ibáñez; 240 k botellas vacías, Cortina Hermanos; 5600 k jabón, Tapia y Sobrino; 147 k provisiones vapor *Castro-Urdiales*, Vda. é hijos de J. Garayo; 1100 hoja de lata, R. Rochelt é hijos; 314 k aguas minerales y drogas, T. Zubiria y Compañía; 60 k quesos, Olavarrieta y Compañía; 9200 k patatas, 300 kilos garbanzos, 1160 k cocinas de hierro, F. García; 16000 k hierro laminado, La Basconia.

Para *Avilés*: 13500 k harina, F. García.

Para *Navia*: 720 k jabón, F. García; 690 k, salvado, E. Coste y Vildósola; 204 k bacalao, Greaves, Arbaiza y Compañía.

Para *Luarca*: 736 k harina, E. Coste y Vildósola; 2800 k jabón, Tapia y Sobrino; 345 k licores, M. Abba; 6501 k alcohol, F. García.

Para *Rivadeseña*: 309 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 3500 k harina, E. Corte y Vildósola; 258 k pinturas y drogas, T. Zubiria y Compañía; 754 k bacalao, Greaves, Arbaiza y Compañía; 1000 k aceite mineral, 4100 k harina, 1300 k material ferroviario, F. García.

Para *Vega de Rivadeseña*: 4600 k abono mineral, Otro Medem; 840 k avena, Villangómez y Compañía; 1800 k cemento, 1450 k cal, L. Castillo. Total 85032 k.

Balandra *Unión* núm. 2. Para *Lequeitio*:

772 k vinos y licores, J. Suárez Llaguno; 1020 k cerveza, 92 k licor, J. Baráñano; 600 k aceite, 550 k jabón, 36 k petróleo, 638 k aguardiente, 120 k licor, Testamentaria de E. Uralde; 51 k café, 56 k azúcar, V. Urigüen; 1127 k id., 32 k canela, 51 k café, Hijos de Zuricalday; 216 k salvado, 640 k habas, 550 k jabón, 220 k drogas, 100 kilos quincalla, 100 k hierro en barras, 120 k cubos de zinc, 1500 k pipería, 625 k aceite, 170 k vino, 150 k tubos de barro, 200 k bacalao, 473 k varios, E. de Arriaga; 45 k licor, Tregallo y Arrarte. Total 10254 k.

Pailebot *San José*. Para *Lequeitio*: 230 k azúcar, A. Simón Martínez; 390 k drogas, 240 k aceite, 200 k parrillas de hierro, 480 k maíz, 100 k avena, 1000 k harina, 6000 kilos vino, 150 k muebles, 125 k cerveza, 150 kilos bacalao, 740 k varios, E. de Arriaga. Total 9805 k.

Pailebot *María*. Para *San Sebastián*: 1943 k acero, 10.000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 2000 k garbanzos, 1000 kilos hierro en flejes, 1700 k tubos de hierro, 9000 k tejas de barro, 6250 k raba, E. de Arriaga. Total 3 893 k.

Vapor *Larache*. Para *Cádiz*: 463 k hierro trabajado, Sociedad Española de Construcciones Metálicas; 45 k aguardiente, Tregallo y Arrarte.

Para *Santa Cruz de Tenerife*: 880 k vino, Martínez Lacuesta; 754 k tubos de hierro, Sociedad Aurrerá. Total 2142 k.

## Boletín minero

### Fletes de mineral

Bilbao á Rotterdam, vapor 950 toneladas, 4/4 1/2.

Santander á Middlesbro, vapor 2500 toneladas, 4/6.

Huelva á Stelein, vapor 2700 toneladas, F. D.

Bilbao á Rotterdam, vapor *Albia*, 4/6.

Bilbao á Middlesbro, vapor *Harrington*, 4/4 1/2.

Bilbao á Amberes, vapor 1800 toneladas, 4/10 1/2.

Bilbao á W. Hartlepool, vapor X, 4/3.

Bilbao á Newport, vapor *Lyndhurst*, 3/10 1/2.

### Fletes

El mercado de fletes continúa desanimado escaseando los fletes.

### Mercado de carbón

Los precios corrientes hoy son de 14/ á 14/3 los Cardiff superiores, 13/3 á 14/ los de segunda y 11/6 á 13/ los Monmouthshires más 1/ de impuesto.

**Mineral exportado durante la semana para el extranjero, 63.067.740 kilos: Cabotaje, 431.890. Total 63.499.630.**

### Cotización del hierro en Glasgow

Según despachos recibidos por el Círculo Minero de Bilbao.

Día	25 Escocia	51/0 Hematites	52/6
» 26	»	51/9	» 52/6
» 27	»	51/9	» 52/7
» 28	»	51/9	» 52/6
» 29	»	51/8	» 52/6

### Cartagena

		Ptas.	
Plomo en barras	46 k.		17,44
Galena de hoja en serillos	»	»	00,00
Sulfuros Linares 78 %	»	»	12,25
Carbonatos del 50	»	»	7,00
Blenda del 30 % bocamina 55 k.		ptas.	2,50
Por unidad que suba de 30 por %		»	0,30
Alaminas del 25 % los 50 k. ....		»	0,75
Por cada tipo que exceda .....		»	0,60

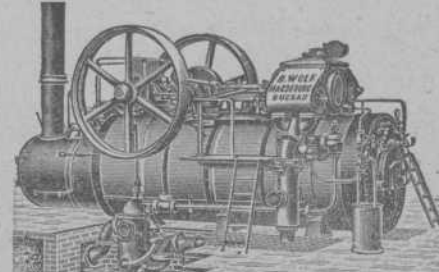
**Paris 1900: Grand Prix**

**R. WOLF** Magdeburg.—Buckau ..... Alemania

**Máquinas locomóviles y semi-fijas**  
 provistas de calderas con tubos extraíbles, cilindros colocados dentro de la cúpula de vapor, especialmente  
**Máquinas semi-fijas de vapor sobre-calentado**  
 hasta 400 caballos de fuerza

Los mejores motores para instalaciones eléctricas, fábricas de cemento, ladrillales, sierras mecánicas, molinos, talleres mecánicos, fundiciones, cordelerías, etc.

*Superiores a las mejores instalaciones de máquinas fijas con calderas separadas y a los motores de gas*  
**Durabilidad, seguridad y economía incomparables**

# BERNABEU Y SOLDEVILA

**4, Dou, 4  
BARCELONA**

**CASA EN MANCHESTER: Chatham Street.—Telegramas: } Bernabeu-Barcelona  
 Lehmann-Manchester**

MÁQUINAS INGLESAS.—UNICOS AGENTES DE:

**E. R. & F. TURNER L.<sup>d</sup>**  
IPSWICH

**Para máquinas y calderas de vapor**  
(Especialidad en las de minas). Maquinaria agrícola y harinera. Locomóviles, etc.

**CARTER & WRIGHT**  
HALIFAX

**Tornos cilíndricos** y demás máquinas-herramientas para talleres de construcción.

**E. LEHMAN**  
MANCHESTER

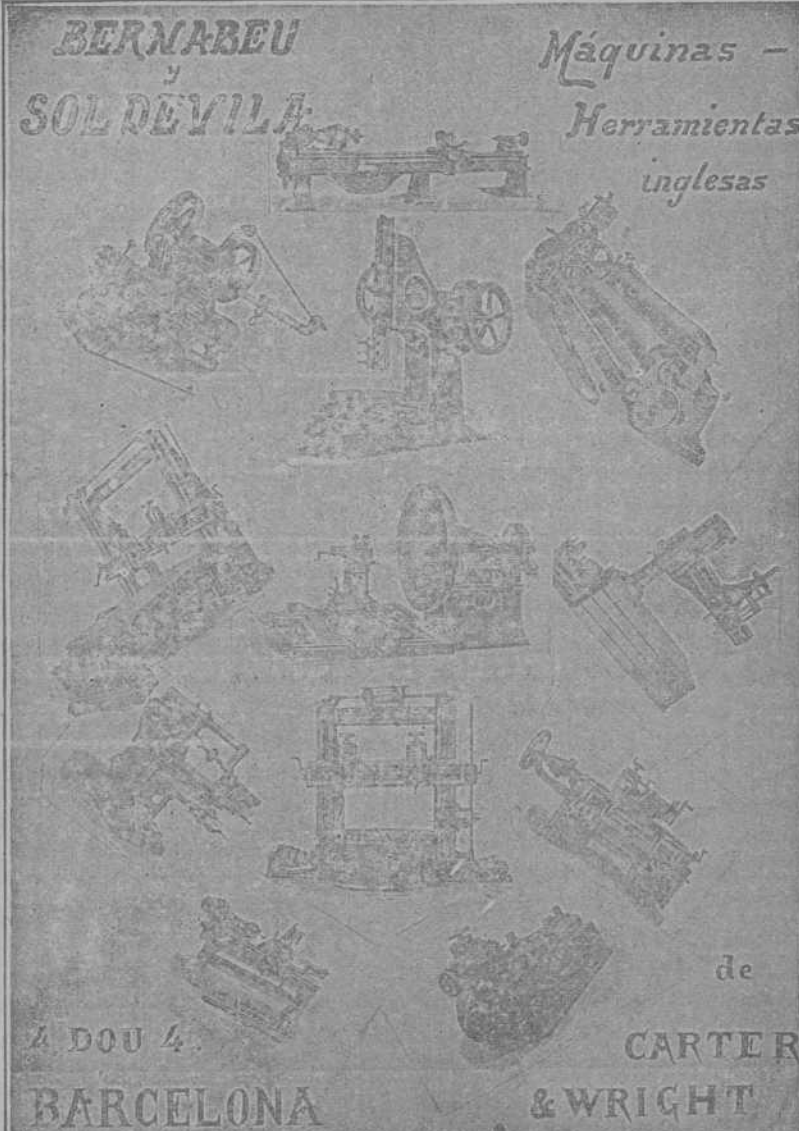
**Máquinas de hilar, telares,** etcétera, para yute, lino, cáñamo, abacá, palma, pita ó cualquier otra fibra.

**M. FONREAU**  
PARIS

**Cables flexibles** para taladrar, esmerilar, etc.

**Locomotoras, vía vagonetas**  
**bombas** de todas clases. Locomóviles á vapor, etc.

**BERNABEU y SOLDEVILA** Máquinas — Herramientas inglesas



4 DOU 4. **CARTER & WRIGHT**  
**BARCELONA**

**FIELDING & PLATT**  
GLOUCESTER

**Motores á gas «Ot.»** horizontales de un solo cilindro desde 1 á 200 caballos.

**Verticales** á 4 cilindros desde 300 caballos arriba.

**Los más sólidos**  
**Los de mejor construcción**  
**Los más económicos**  
**Innumerables referencias**

**Gasógenos** de gas pobre con ó sin Gasómetro.

**Los más completos**  
**Los más prácticos**  
**Los de mejor rendimiento**

**Maquinaria hidráulica** sistema Tweddell's para talleres de construcción, minas y contratistas.

**Motor acetileno** de Moritz-Hille. El único que funciona con regularidad y economía.

**Dinamos Electromotes**  
**Alternadores**  
Locomóviles á bencina y petróleo, etc.

## MAQUINARIA EN GENERAL

Representante para el Norte de España y Portugal: Sra. Vda. de PABLO HAEHNER.—BILBAO



## Elmore's Metall Actien-Gesellschaft

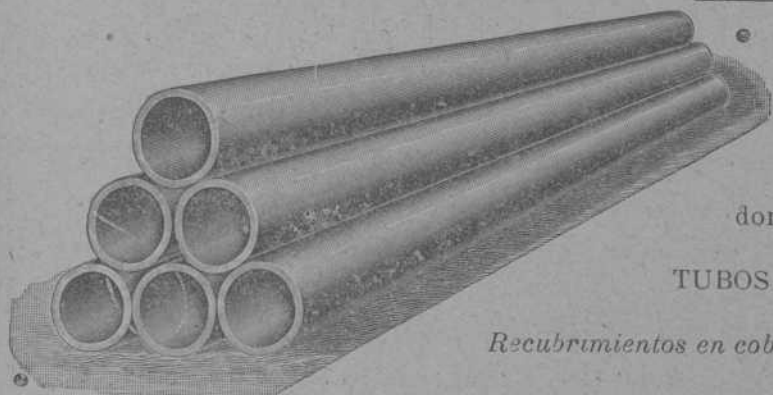
DE SCHLADERN, EN ALEMANIA

Fábrica de cobre por el procedimiento electrolítico

MEDALLA DE HONOR  
Amberes 1894

Proveedores de la Marina Imperial de Alemania

MEDALLA DE ORO  
París 1900



• **TUBOS DE COBRE ROJO** sin soldadura desde un milímetro hasta dos mil milímetros de diámetro, para conducciones de vapor y de agua.

**CILINDROS DE COBRE ROJO** sin soldadura; perfectamente equilibrados, para las máquinas de secar, máquinas para la fabricación de papel, etc.

**CAMISAS DE COBRE ROJO** sin soldadura para condensadores hasta dos mil milímetros de diámetro; para máquinas de vapor

TUBOS DE HIERRO FORJADO RECUBIERTOS DE COBRE

*Recubrimientos en cobre rojo de diferentes espesores, de cilindros de fundición y pistones de bombas y prensas hidráulicas*

Representante: **D. FRANCISCO DE A. MAS**  
Cortes, 625, 1.º—BARCELONA

## Maderas Impregnadas

**TRAVIESAS** de cualquier clase de madera, en todas las dimensiones; impregnadas según las prescripciones del ferrocarril de los Estados Confederados de Alemania.

**POSTES DE TELÉGRAFO Y MÁSTILES DE CONDUCCIÓN PARA INSTALACIONES ELECTRICAS**

de maderas derechas superiores de la Selva Negra, también de los montes bávaros y de los centros del Rin, impregnados según el sistema KYAN y en conformidad con las prescripciones de la Administración de Telégrafos del Imperio Alemán.

PRODUCCIÓN EN MASA.—NUEVE TALLERES PARA IMPREGNAR Y CREOSOTAR

**HIMMELSBACH HERMANOS**

Freiburg (Baden)

Representantes, **PABLO HAEHNER**, Bilbao

**OTTO WOLF**, Rambla de las Flores, 30, Barcelona

## Larrínaga y Compañía

Liverpool (Inglaterra)

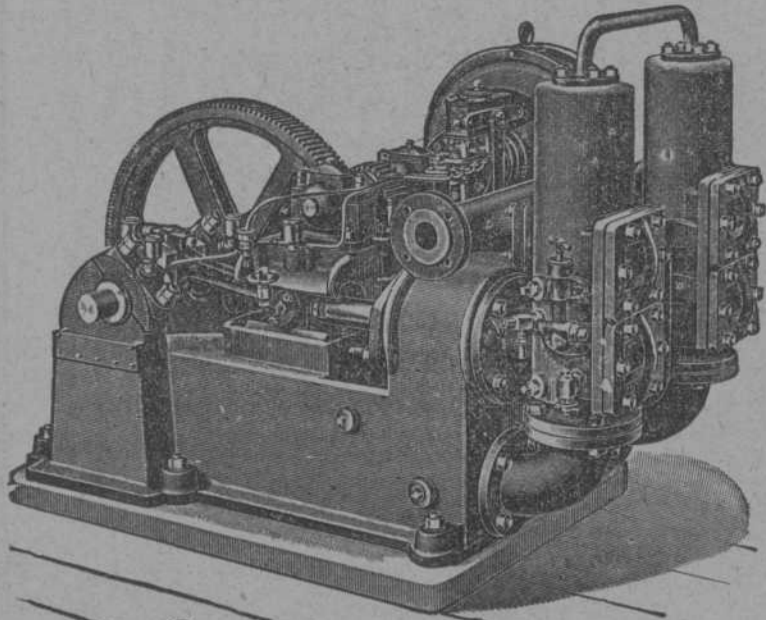
*Compra-venta de toda clase de minerales.*

*Compra en comisión de toda clase de maquinaria.*

**COMPRA EN COMISION DE BUQUES DE VELA Y VAPOR**

**Exportadores de carbones ingleses.**

*Armadores, Fletadores, Corredores de buques y Agentes generales comisionistas.*



Bomba gemela movida por electromotor  
Sucursal y Depósito: Bilbao, Gran Vía, 34.—TELÉGRAMAS: DÚPLEX, BILBAO

## WEISE Y MONSKI, HALLE A. S.

La fábrica más importante y mayor de Alemania de

### BOMBAS

movidas por vapor, transmisión ó electricidad para minas, buques, alimentación de calderas, abastecimiento de aguas, pozos profundos, etc.

Compresores de aire, Máquinas de vapor

Especialidad: BOMBAS DÚPLEX

# "AHLEMAYER"

Compañía Anónima de construcciones é instalaciones  
electro-mecánicas

BILBAO GRAN VÍA, 50      MADRID PLAZA CELENQUE, 1

## Electromotores

de corriente alterna y continua

Para todas las aplicaciones de la industria.

**Abonos minerales y productos químicos**

La Sociedad General de Industria y Comercio posee entre otros negocios, la explotación de las más importantes fábricas nacionales de superfosfatos y abonos minerales compuestos, ácidos sulfúricos anhídrido y comercial, ácidos nítricos y clorhídricos, sulfatos de sosa, glicerinas comerciales y farmacéuticas, colodión y demás productos químicos.

Fábricas de Elorrieta, Zuazo y Gulturribay (Álzaga); en el Cal. vo y Avilés (Asturias); en Bonanza y Trafaria.

Diríjanse los pedidos: Lotería, 8, Bilbao.— Villanueva, 11, Apartado 68, Madrid. Uria, 40, Oviedo

## Talleres TOMÁS

(HIJOS DE M. TOMÁS Y C.ª)

Villanueva y Geltrú y en Barcelona: Calle Regomir, núm. 25, bajos.

CASA FUNDADA EN 1862.—LA PRIMERA EN ESPAÑA

CONSTRUCTORA DE LAS TUBERÍAS DE ACERO POR LAS QUE OBTUVO PRIVILEGIO DE INVENCION

5 medallas de oro, plata, bronce y otras distinciones.

MATERIAL COMPLETO PARA CONDUCCIONES Y DISTRIBUCIONES DE GAS Y AGUA

Tubería de acero dulce inoxidable para canalizaciones de agua, gas y electricidad.—Fuentes, válvulas de paso, grifos y accesorios de todas clases.

Se remiten gratis prospectos, tarifas, presupuestos y cuantas noticias se pidan.

# Fried Krupp, Essen (Alemania)

FÁBRICA DE ACERO FUNDIDO

Acero al crisol, acero Martín, acero pudlado, acero Bessemer, aleaciones de acero con tungsteno, níquel, cromo, molibdeno, etc.

*Material para ferrocarriles:* ejes y ruedas de todas clases, llantas, juegos de ruedas, muelles, planchas para calderas y bastidores, y otras partes de construcción para locomotoras y wagones, carriles, agujas, corazones para vías normales y estrechas, wagonetas, etc., etc.

*Material para la construcción de buques:* Chapas, hierros angulares, piezas moldeadas, bastidores de asiento, émbolos y cilindros, ejes de manivela y de engranaje, ejes de hélice, hélices, branques y codastes, ruedas de timón y marcos para ellas, etc., etc.

*Material para construcción de máquinas:* Piezas de acero ó hierro para máquinas de todas clases forjadas y fundidas.

*Chapa de acero y hierro:* desde 0,5 m/m para arriba por 4 metros de anchura aproximadamente.

*Cilindros laminadores* de acero natural y endurecido.

*Acero para herramientas,* limas y acero en barras para las más variadas aplicaciones.

REPRESENTANTE EN ESPAÑA, CON EXCLUSIÓN DE LAS PROVINCIAS VASCONGADAS,

**J. Tintorer Giberga, Claris 32, Barcelona.**

REPRESENTANTES PARA LAS PROVINCIAS VASCONGADAS,

**Erhardt & Co. G. m. b H. Bilbao y Santander.**

## FRANCISCO GRECIET



Gran Taller Mecánico de Carpintería y Herrería

Estacamento á vapor, planchadas, montaje de puentes, cimbras y obras de toda clase.

Especialidad en la construcción de Tranvías aéreos, planos inclinados y wagones para minas.

CALLE DE LERSUNDI DE LOS HEROS, 8 Y 10.—BILBAO

## TANGYES LIMITED

52, Gran Vía, 52.—BILBAO

REPRESENTANTE: JAIME R. BAYLEY

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de acción directa, Grúas, Gatos, Poleas diferenciales, Aparatos hidráulicos, Maquinaria para talleres.

## L. DE LEZAACK

INGENIERO  
AMBERES, 4, RUE DE LA GIOFFRE

Agente para la venta de minerales de hierro, plomo, cinc, cobre, manganeso, níquel y otros. Oficina especial para muestras de minerales. Laboratorio Químico.

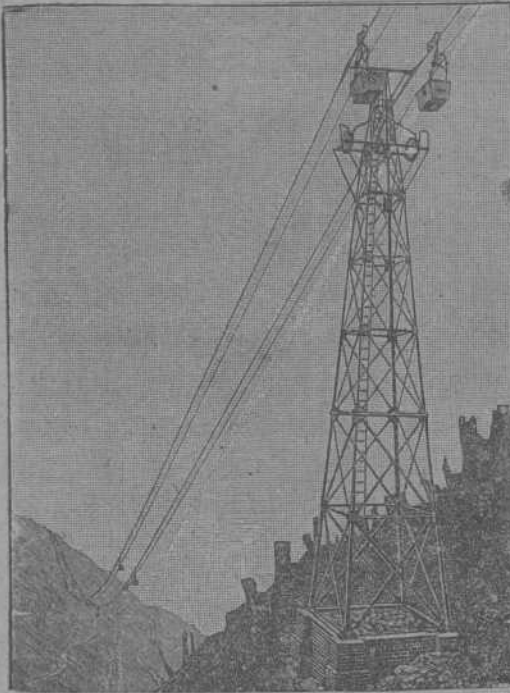
Recepción, Reexpedición, Muestras y análisis de minerales, Fletamentos, Agencias de carbones.

**J. POHLIG A. G. — Colonia.**

**Especialidad exclusiva**  
**CONSTRUCCION**  
**Y EXPLOTACION**  
 DE  
**TRANSPORTES AEREOS**  
 DEL SISTEMA OTTO PERFECCIONADO  
 Y DE  
**TRANSBORDADORES**  
 DEL SISTEMA HUNT

Catálogos ilustrados, planos y numerosas referencias están á la disposición de los interesados.

**Talleres de construcción**



**Ventajas del transporte aéreo**

Seguro y duradero.—Poco gasto.—  
 Ninguna interrupción en el servicio.—  
 Independiente del terreno.—  
 Transporta hasta 1.200 toneladas diarias.—  
 Portadas hasta 1.115 metros.—  
 Instalaciones ejecutadas con rampas hasta 1 : 1,3.

Se están explotando líneas de más de 30 kilómetros de largo.

Desde 1873 más de 1.600 instalaciones construídas.

Representantes generales para España

**Jacobo Schneider \* \* \* \* \***

**\* \* \* \* \* y Ludovico Perreau**

Alfonso, XII, 56.—MADRID

Deutsch-Oesterreichische

**Mannesmannröhren-Werke**

Düsseldorf (Alemania)

Tubos Mannesmann de acero,  
cobre y latón sin soldadura

para todos los usos

Recipientes de acero

sin costura ó soldadura

para gases líquidos y de alta presión

Postes de tubos de acero sin costura

para tranvías eléctricos y alumbrado

**Düsseldorf 1902**

**MEDALLA DE ORO por el Estado**

**MEDALLA DE ORO por la Exposición**



MAQUINA PARA CALCULAR

**"Brunsviga"**

para sumar, restar, multiplicar y dividir.  
 Rapidez considerable y seguridad absoluta en los cálculos.

PÍDASE EL PROSPECTO CON DETALLES A

**Guillermo Trüniger**

Balmes, 12—BARCELONA

Representante depositario en Bilbao

RAFAEL DE SAN ROMAN.—Ledesma, 15

