

Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ORGANO OFICIAL DE LA CAMARA DE COMERCIO

SE PUBLICA TODOS LOS SÁBADOS

Redacción é Imprenta, Arbieta, 1.-Teléfono 991.-Apartado 140



Año X

Bilbao 2 de Abril de 1904

Núm. 467

ARTURO KOPPEL, Berlin

FÁBRICA DE FERROCARRILES PORTÁTILES Y FIJOS

Grandes existencias en Bilbao

Barcelona y Cartagena de:

Vía portátil, Cambios de vía,

Placas giratorias,

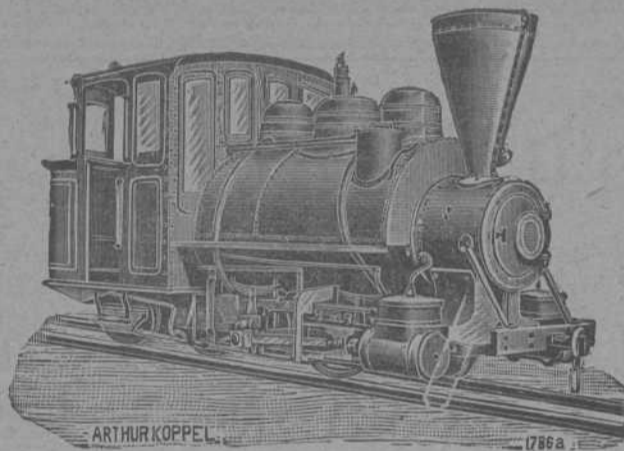
Ruedas y Vagonetas

Oficinas Centrales en España:

MADRID-Atocha, 20

SUCURSAL EN BILBAO

Gran Vía, 34



Locomotoras eléctricas y de vapor



IBARRA Y COMPAÑÍA

ANTES

COMPAÑÍA VASCO-ANDALUZA

Servicio bisemanal de vapores de escala fija de

BILBAO Á MARSELLA

VAPORES	Ts. reg.	VAPORES	a. reg.
Cabo San Martín...	1860	Cabo Roca	1875
Cabo San Vicente...	1817	Itálica	80
Cabo San Antonio...	1756	Cabo Repartel	102
Cabo Quejo	1747	Cabo Prior	102
Cabo Peñas	1742	Cabo Silheiro	102
Cabo Palos	1562	La Cartuja	892
Cabo San Sebastián..	1552	Triana	779
Cabo Ortegál	1551	Vizcaya	758
Cabo Nao	1551	Ibaizabal	739
Cabo Tortosa	1551	Luchana	427
Cabo Trafalgar	1542	Cabo Santa María..	155
Cabo Creus	1517		

LÍNEA DE HUELVA Á MARSELLA

Servicio semanal para Santander, Huelva, Cádiz, Málaga, Adra, Almería, Gariucha, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Cette y Marsella.

El jueves 7 de Abril saldrá de este puerto el vapor

CABO S. ANTONIO

Su capitán Amézaga

Admite carga y pasajeros para los referidos puertos.

LÍNEA DE SEVILLA Á MARSELLA

Servicio semanal para Santander, Gijón, Ferrol, Coruña, Carril, Marín, Vigo, Cádiz, Sevilla, Málaga, Adra, Almería, Garrucha, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Cette y Marsella.

El domingo 9 de Abril saldrá de este puerto el vapor

CABO ORTEGAL

Su capitán Ferreiro

Admite carga y pasajeros para los puertos citados.

Para tratar de carga ó pasaje dirigirse á los consignatarios: Berge y Compañía.—Gran Vía, 5, principal. Corredores: Aznar y Compañía.—Arsenal, 1.

LA GUARDIA



MARCA REGISTRADA

(RIOJA ALAVESA)

VIÑOS FINOS • Elaboración Medoc.

FRENADOS CON MEDALLA DE ORO DE 1.ª CLASE

EN LA EXPOSICIÓN REGIONAL DE LOGROÑO

DE 1897

JOSME PALACIO Y HERMANOS

Bodegas en LA GUARDIA (Rioja Alavesa) y DEUSTO (Vizcaya).

Depósito general: PLAZA CIRCULAR, 1.—Teléfono 34.

Se expenden también en los siguientes establecimientos de ultramarinos:

D. Miguel Hormaechea, Bidebarrieta, núm. 23.—D. Gregorio Arrarte, Estación, núm. 10.—D. Luis Auria, Correo, núm. 5.—Sres. Barturen y Arribi, Estufa, núm. 8.—Sra. Viuda de Aurre, Sombrerería, núm. 10. Sergio Gutiérrez, Plaza Nueva, 16.—Pantaleón Nalda, Bertendona.

MORGAN & ELLIOT

BILBAO * BARCELONA * GIJON

MAQUINARIA EN GENERAL

ÚNICOS REPRESENTANTES AUTORIZADOS DE

Babcock y Wilcox

CALDERAS MULTITUBULARES DE SEGURIDAD

MÁS DE 4.000.000 DE CABALLOS INSTALADOS

RECALENTADORES DE VAPOR Y DE AGUA CARGADEROS DE PARRILLA AUTOMÁTICA

Ste. An. H. BOLLINGKX

MÁQUINAS DE VAPOR DE MAYOR ECONOMÍA GARANTIZADA

Bombas de vapor, transmisiones y motor eléctrico de todos sistemas y para todos usos.

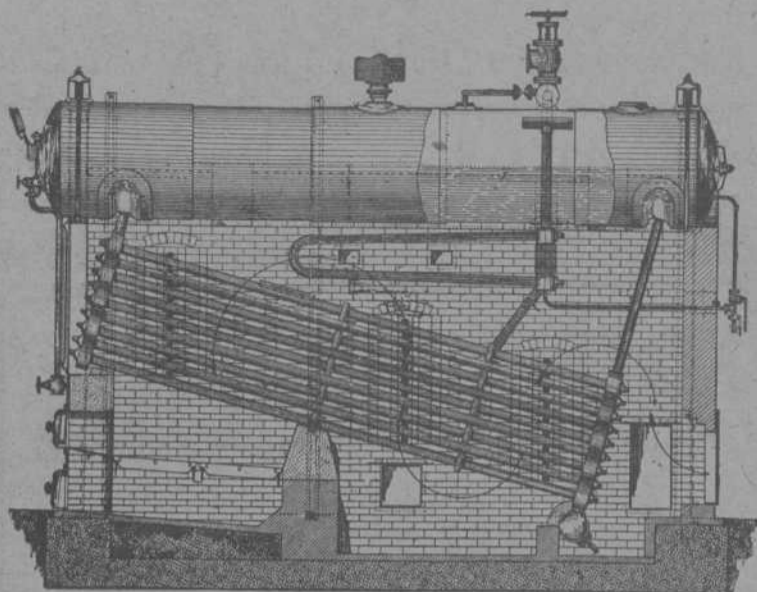
CONDENSADORES independientes de superficie y mezcla.

POLEAS, transmisiones y correas.

TUBERÍA de gas, agua y vapor.

MAQUINAS-HERRAMIENTAS de precisión.

GRUAS y transportadores.



S. A. antes **ORENSTEIN Y KOPPEL, Berlin**

GRANDES EXISTENCIAS DE MATERIAL FERROVIARIO DE TODAS CLASES

PRESUPUESTOS, DETALLES Y PROYECTOS COMPLETOS GRATIS

Almacenes y oficinas técnicas: Gran Vía E. A.

Fried Krupp, Essen (Alemania)

FÁBRICA DE ACERO FUNDIDO

Acero al crisol, acero Martín, acero pudlado, acero Bessemer, aleaciones de acero con tungsteno, níquel, cromo, molibdeno, etc.

Material para ferrocarriles: ejes y ruedas de todas clases, llantas, juegos de ruedas, muelles, planchas para calderas y bastidores, y otras partes de construcción para locomotoras y wagones, carriles, agujas, corazones para vías normales y estrechas, wagonetas, etc., etc.

Material para la construcción de buques: Chapas, hierros angulares, piezas moldeadas, bastidores de asiento, émbolos y cilindros, ejes de manivela y de engranaje, ejes de hélice, hélices, branques y codastes, ruedas de timón y marcos para ellas, etc., etc.

Material para construcción de máquinas: Piezas de acero ó hierro para máquinas de todas clases forjadas y fundidas.

Chapa de acero y hierro: desde 0,5 m/m para arriba por 4 metros de anchura aproximadamente.

Cilindros laminadores de acero natural y endurecido.

Acero para herramientas, limas y acero en barras para las más variadas aplicaciones.

REPRESENTANTE EN ESPAÑA, CON EXCLUSIÓN DE LAS PROVINCIAS VASCONGADAS,

J. Tintorer Giberga, Claris 32, Barcelona.

REPRESENTANTES PARA LAS PROVINCIAS VASCONGADAS,

Erhardt & Co. G. m. b. H. Bilbao y Santander.

VAPORES DE LA S. EN C.

BLANCO HERMANOS

Y CIA.
LLANES

<p>MARIA 440 TON JOSEFA 280 „ AMALIA 190 „ ROSARIO 105 „ ANTONIA 50 „</p>	<p>DIRECCIÓN POSTAL-ANTONIO BLANCO TELEGRÁFICA-BLANCO SE ALQUILAN-SE FLETAN</p>
---	--

Folletos Técnicos Industriales
 DE
ENRIQUE HAUSER

Ingeniero de Minas electro-técnico

La Tracción eléctrica.—Lo que ha sido, lo que es y lo que puede ser.—Segunda edición 1899.—Precio, 1 peseta.

Informe sobre el mejor aprovechamiento de la energía de los motores de viento.—1900.—Precio, 0,50 pesetas.

Los explosivos empleados en las minas.—Exámen de los recientemente inventados y condiciones prácticas de su aplicación.—1900.—Precio, 1,50 pesetas.

Bases fundamentales para una ley Universal sobre Patentes de invención.—1900.—Precio 0,50 pesetas.

Una excursión minero-metalúrgica á Levanté. Por Luis Ruy-Wamba.—Precio, 3 pesetas.

Ley y Reglamento sobre accidentes del trabajo.—Precio, 0,25.

De venta en la administración de esta REVISTA.

STEWARTS AND LLOYDS LTD.



Antes: **A & J. Stewart and Menzies Ltd.**
Lloyd & Lloyd Ltd.

Glasgow
Birmingham

La casa más importante del Reino Unido

Tubos y accesorios de hierro forjado para conducción de agua, gas, vapor y aire comprimido.

Tubos PERKINS para aparatos é instalación de calefacciones.

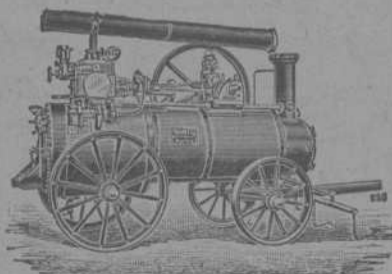
Tubos de hierro y acero para calderas de buques, locomotoras y máquinas fijas.

Grandes existencias en nuestras fábricas que facilitan el inmediato envío de los más grandes pedidos

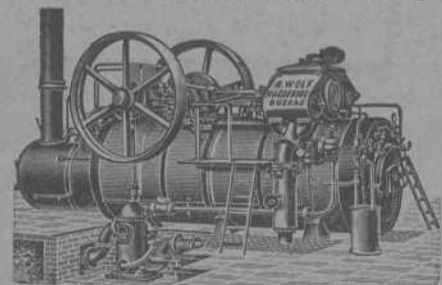
París 1900: Grand Prix

R. WOLF

Magdeburg.—Buckau
 Alemania



Máquinas locomóviles y semi-fijas
 provistas de calderas con tubos extraíbles, cilindros colocados dentro de la cúpula de vapor, especialmente
Máquinas semi-fijas de vapor sobre-calentado
 hasta 400 caballos de fuerza



Los mejores motores para instalaciones eléctricas, fábricas de cemento, ladrillales, sierras mecánicas, molinos, talleres mecánicos, fundiciones, cordelerías, etc.

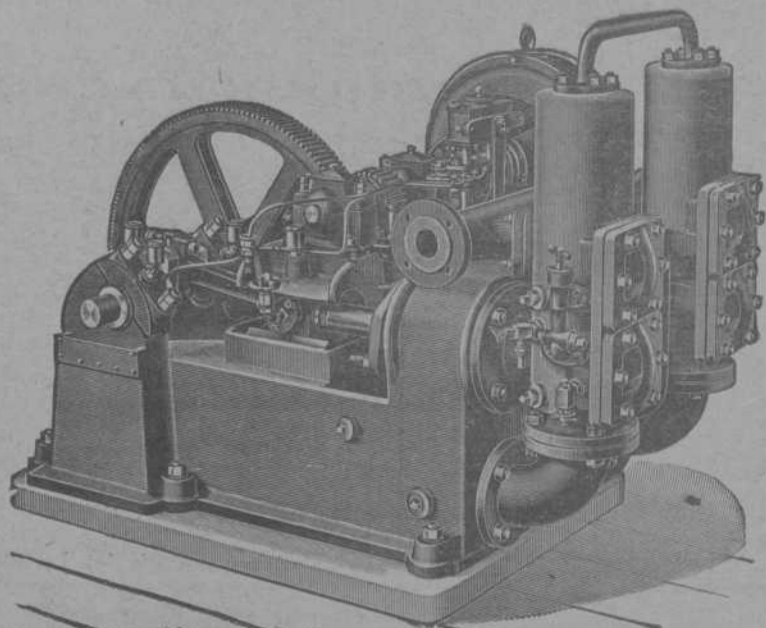
Superiores a las mejores instalaciones de máquinas fijas con calderas separadas y á los motores de gas
Durabilidad, seguridad y economía incomparables



PABLO HAEHNER.—BILBAO

Las Correas de Balata marca "Diamante" tienen las ventajas siguientes:
 Resistencia: 1000 kg. por centímetro cuadrado de corte transversal.

- La correa de Balata marca "Diamante" no se deshila.
- La correa de Balata marca "Diamante" suficientemente tendida no vuelve á estirarse.
- La correa de Balata marca "Diamante" no desliza sobre la polea.
- La correa de Balata marca "Diamante" no sufre en lugares donde hay bastante humedad ó vapores de efecto químico.—Ninguna pérdida de fuerza en correas cruzadas.



Bomba gemela movida por electromotor
Sucursal y Depósito: Bilbao, Gran Vía, 34.—TELEGRAMAS: DÚPLEX, BILBAO

WEISE Y MONSKI, HALLE A. S.

La fábrica más importante y mayor de Alemania de

BOMBAS

movidas por vapor, transmisión ó electricidad para minas, buques, alimentación de calderas, abastecimiento de aguas, pozos profundos, etc.

Compresores de aire, Máquinas de vapor

Especialidad: BOMBAS DÚPLEX

"AHLEMAYER"

Compañía Anónima de construcciones é instalaciones
electro-mecánicas

BILBAO
GRAN VÍA, 50
MADRID
PLAZA CELENQUE, 1

Electromotores
de corriente alterna y continua

Para todas las aplicaciones de la industria.

Abonos minerales y productos químicos

La Sociedad General de Industria y Comercio posee, entre otros negocios, la explotación de las más importantes fábricas nacionales de superfosfatos y abonos minerales compuestos, ácidos sulfúricos anhídrido y comercial, ácidos nítricos y clorhídricos, sulfatos de sosa, glicerinas comerciales y farmacéuticas, colodión y demás productos químicos.

Fábricas de Elorrieta, Zuazo y Guturribay (Vizcaya); en el Caleyó y Avilés (Asturias); en Bonanza y Trafaria.

Diríjanse los pedidos: Lotería, 3, Bilbao.—Villanueva, 11, Apartado 66, Madrid.—Uria, 40, Oviedo.

Talleres TOMÁS

(HIJOS DE M. TOMÁS Y C.ª)

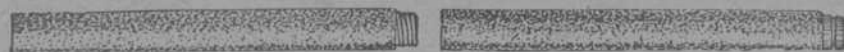
Villanueva y Geltrú y en Barcelona: Calle Regomir, núm. 25, bajos.

CASA FUNDADA EN 1862.—LA PRIMERA EN ESPAÑA

CONSTRUCTORA DE LAS TUBERÍAS DE AGERO POR LAS QUE OBTUVO PRIVILEGIO DE INVENCION

5 medallas de oro, plata, bronce y otras distinciones.

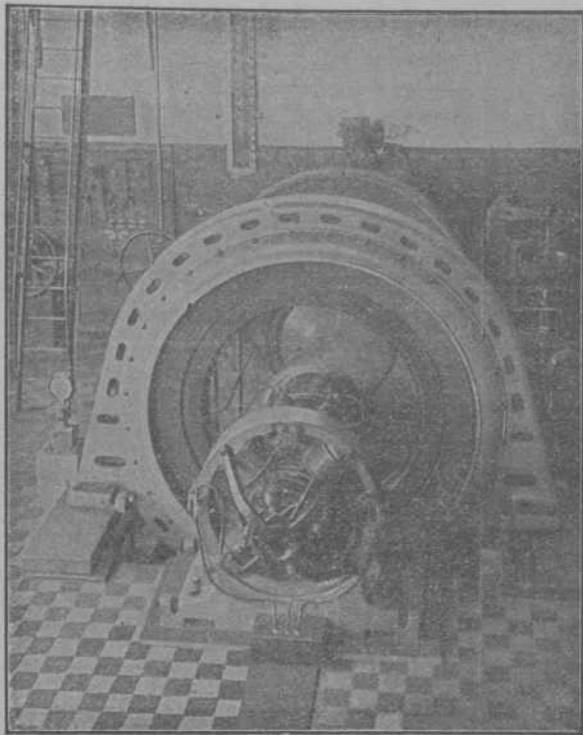
MATERIAL COMPLETO
PARA CONDUCCIONES Y



DISTRIBUCIONES DE
Y AGUA

Tubería de acero dulce inoxidable para canalizaciones de agua, gas y electricidad.—Fuentes, válvulas de paso, grifos y accesorios de todas clases.

Se remiten gratis prospectos, tarifas, presupuestos y cuantas noticias se pidan.



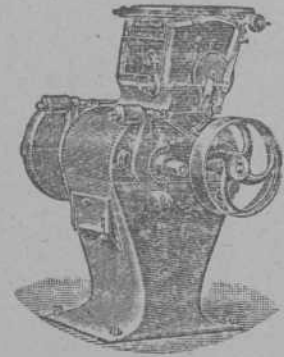
Garteiz Hermanos, Yermo & Comp.^A

OFICINA TÉCNICA

Gijón. — Bilbao. — Valladolid

INSTALACIONES COMPLETAS DE: Fundiciones, talleres mecánicos y de labrar madera, fábricas de ladrillos, cemento yeso, harina (sistema húngria), const. Luther, hielo etc.

- Calderas de vapor (De Naeyer)
- Bombas de vapor americanas (Cameron)
- Bombas centrifugas (Gwynne)
- Máquinas de extracción (Ruston)
- Locomotoras (Krauss)
- Transmisiones modernas (Koch)
- Ventiladores para minas (Nobelet)
- Básculas y grúas (Schenk)
- Turbinas (Francis) y Morgan Smith
- Dinamos y sus accesorios
- Toda clase de útiles y máquinas agrícolas



PRESUPUESTO Y CATÁLOGOS GRATIS A QUIEN LOS SOLICITE

La Compañía de Maderas

GRANDES ALMACENES Y TALLERES

EN

Bilbao

Santander

Madrid

Compañía Trasatlántica

Servicio directo de Bilbao a la Habana y Méjico

El día 17 de Abril saldrá de este puerto el vapor correo

Alfonso XIII

Capitán Amézaga.

Servicio directo de Bilbao a Montevideo y Buenos Aires

El día 29 de Abril saldrá de este puerto el vapor correo

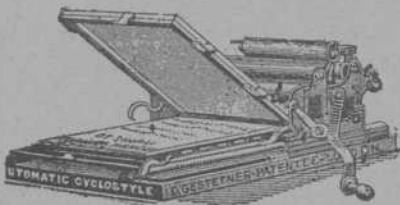
Larache

Capitán Calzada.

Se admite carga y pasajeros para los referidos puertos.

Para precios y condiciones, dirigirse a los agentes de la Compañía Sres. Bergé y Compañía, Gran Vía, núm. 5 pral.

Cyclotsyle automático



Es el aparato más perfeccionado y sencillo para la obtención de copias múltiples de la escritura mecánica ó manual.

Da hasta 1.500 copias

PROSPECTOS Y MUESTRAS DE SU TRABAJO POR

GUILLERMO TRÜNIGER

Balmes, 12—BARCELONA

Representante depositario en Bilbao

RAFAEL SAN ROMAN.—Ledesma, 15

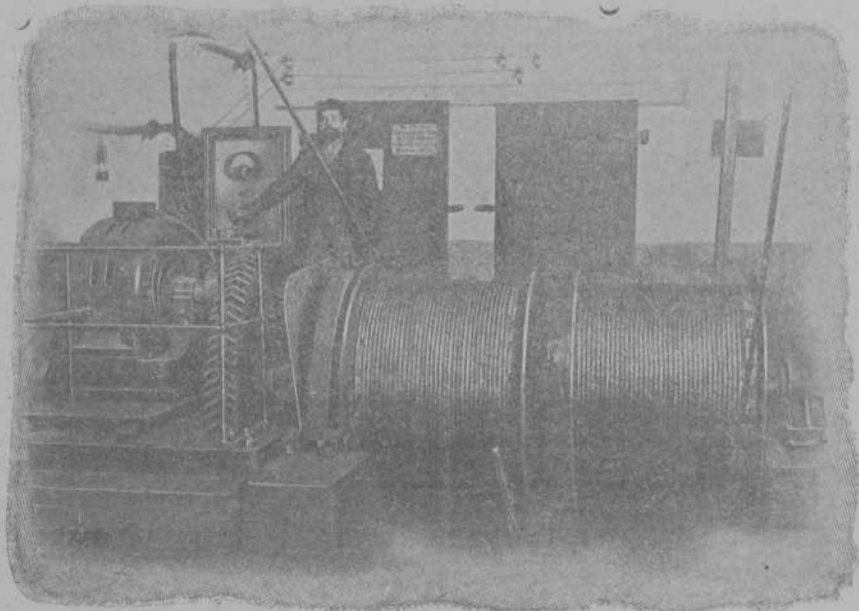
Sociedad General Española de Electricidad A. E. G.

MADRID — BILBAO — BARCELONA

DELEGACIÓN EN ESPAÑA Y PORTUGAL DE LA

Allgemeine Electricitaets.-Gesellschaft, Berlin

Capital desembolsado: 75 millones de francos.—Obreros y empleados: 15.000



Torno doble para minas, movido por un motor de corriente alterna trifásica

DINAMOS Y
ELECTROMOTORES
LÁMPARAS DE NERNST
Y DE ARCO VOLTÁICO
CABLES Y ALAMBRES
PARA ALTA
Y BAJA PRESIÓN
APARATOS DE MEDICIÓN
INTERRUPTORES
Y SEGUROS

Sucursal en Bilbao

Astarloa, 3

Teléfono 1.036

Adolf Bleichert & C.^a, Leipzig-Gohlis, 100, Alemania,

fábrica la más antigua é importante para la construcción de

VÍAS AÉREAS

"SISTEMA BLEICHERT"

Medio el más sencillo y barato para el transporte de materiales en masa, de Carbón, Coke, Minerales, etc., etc.

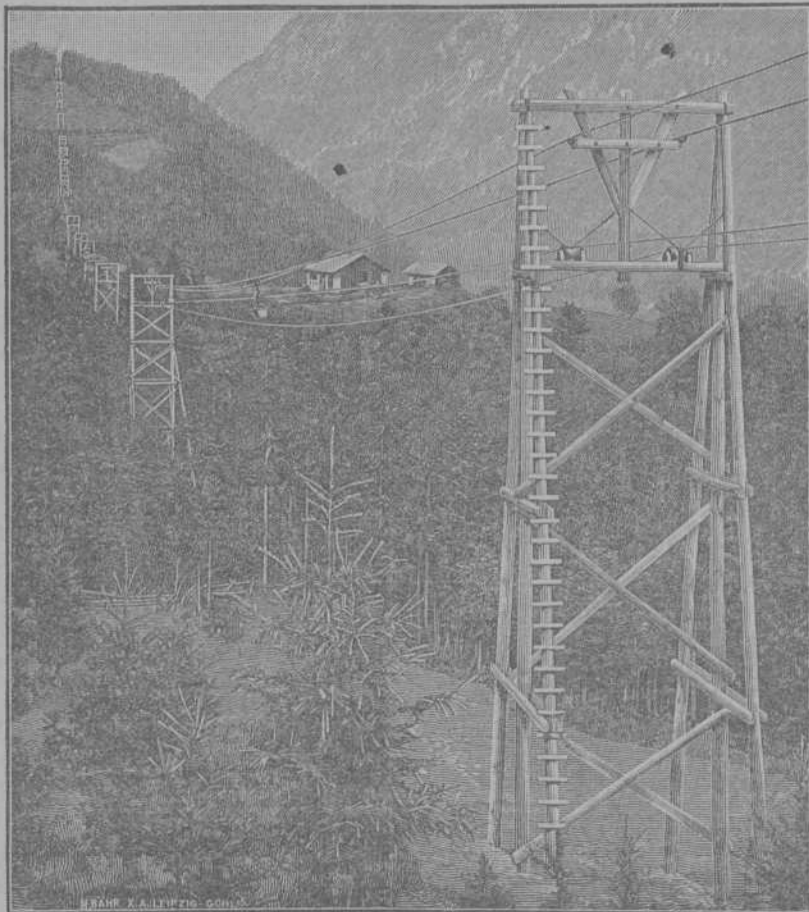
Grúas Transportadoras y otras clases

para la carga y descarga en masa de carbón, de minerales, etc., de y en buques así en mar como en ríos.

Grúas á brazo y por electricidad, cabrias, cabrestantes y toda clase de construcciones especiales del ramo.

Representante para España

PABLO HAEHNER, Ingeniero,
BILBAO



REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO



PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN	DIRECTOR:	PRECIOS DE ANUNCIOS
Bilbao..... un año Ptas. 12,00	LUIS RUY-WAMBA	En el texto..... línea Ptas. 0,25
Provincias..... id. » 16,00		En notas sueltas.. id. » 0,50
Extranjero..... id. » 24,00	REDACCIÓN É IMPRENTA	Comunicados id. » 1,00
Número suelto..... » 0,25	Arbieto, 1.—Teléfono 991.—Apartado 140	La REVISTA BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, París, Roma, Tán-ger y Valparaíso.
Id. atrasado..... » 1,00		
LA REVISTA BILBAO circula entre los numerosos asociados á la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la Península y del Extranjero.		
Corresponsales. Florencio V. Galbete, 6, Devonshire Terrace, White Kart Lane. London. N.	PARÍS.—Mrs. John F. Jones y C. ^a , 31 bis Faubourg Montmartre.	BERLÍN.—Mr. Rudolf Morsee Jerusalemmer Street 48/49.

Sección oficial de la Cámara de Comercio

Acta de la sesión extraordinaria celebrada por la Junta Directiva de la Cámara de Comercio el día 7 de Diciembre de 1903.

Eu la Sala de sesiones de la Cámara de Comercio de Bilbao, sita en la planta baja del Instituto General y Técnico de Vizcaya se reunieron previa cédula de convocatoria en sesión extraordinaria á las siete de la tarde del día 7 de Diciembre de 1903 los señores de la Junta directiva cuyos nombres son como sigue: Urigüen, Latiegui, Yensen, Artaza, Arzuaga y Real de Asúa bajo la presidencia de D. Toribio Ugalde y con asistencia de mí el infrascrito Secretario Archivero de la Corporación para tratar sobre el informe que en definitiva emite esta Corporación respecto á las obras complementarias que convenga ejecutar en el puerto de Bilbao.

Abierta la sesión, el Sr. Presidente expuso, conforme al objeto de la convocatoria, los antecedentes todos tramitados sobre el asunto así como el criterio que sustentaba sobre la materia.

En su vista y por haber sido estudiado con anterioridad por todos los señores de la Junta tan interesante proyecto se acordó lo siguiente:

A. Que aprobándose el anteproyecto presentado de las obras propuestas en el puerto exterior, se comiencen éstas de manera que signifique una toma de posesión de los terrenos necesarios, para evitar la petición de concesiones particulares de los mismos ya con anterioridad algunos solicitados. Pero que dichas obras por hoy se circunscriban al objeto mencionado sin que signifiquen compromisos para realizar trabajos, que puede ejecutarse á posteriori, como son almacenes de depósitos, zonas neutrales etc., que quizá sean necesarias para el desenvolvimiento del puerto en el porvenir.

B. Que seguidamente se ejecuten las obras proyectadas en Sestao, por cuanto este fondeadero reúne condiciones muy ventajosas con relación al de Zorroza y de-

más lugares de la ría; para las operaciones necesarias en los grandes buques, como son el hallarse situado cercano á Portugalete, su extensión y la facilidad con que al mismo pueden atracar las aludidas naves. Ahora bien: dicha obra y en cuanto afecta á sus muelles solo se debe construir para 300 metros del lado de la ensenada, por vía de ensayo; pero dragando toda la superficie de la misma para que sirva de fondeadero interior en sustitución del cauce de la ría.

C. Que al mismo tiempo puede hacerse el estudio de las obras de ampliación de los muelles de Bilbao en la Grúa grande y el Cementerio Británico, así como el estudio y realización del dragado hasta obtener 6 metros de profundidad en baja mar equinoccial en la mitad inferior de la ría y 5 metros en su superior comprendiendo en estos trabajos los desmontes de roca y demás reformas que en la ría se deben ejecutar.

D. Que ante las contingencias de lo futuro quede para el porvenir la decisión de realizar ó no las demás obras que se mencionan en el informe del Sr. Ingeniero Director de la Junta de Obras del Puerto. Además la Junta significó que es justo hacer observar que lo que se debe proponer en primer término es la creación de un puerto comercial lo más económico posible facilitando las importantes operaciones de tránsito para lo cual es indispensable solucionar á entera satisfacción el asunto de los arrastres desde los diversos lugares de la ría, con la estación Bilbao-Abando de la Compañía del Norte.

Asunto es este tan primordial que debe acometerse antes que todo, bien concertándose los líneas férreas actuales, ora sacando entre ellas á concurso los arrastres ó con la construcción de nuevas líneas ó de ramales que convengan por lo cual esta Cámara de Comercio manifiesta encarecidamente á V. S. que hasta que este extremo se resuelva á entera satisfacción no es conveniente comenzar obra alguna de las proyectadas en el puerto.

Con lo que se levantó la sesión.

Firman esta acta el Sr. Presidente de la Junta directiva y conmigo el infrascrito Secretario Archivero que fui presente y certifico.—El Presidente, *Toribio Ugalde*.—El Secretario Archivero, *Manuel de Oxamix*.

Acuerdo: Aprobada en sesión celebrada en 30 de Diciembre de 1903.—El Secretario General, *Manuel de Taramona*.

La conferencia del Sr. Rahola

Gran relieve revistió la notabilísima conferencia que el ilustre estadista señor Rahola dió el pasado domingo en el Salón de actos del Instituto Vizcaíno.

Presidió el acto D. Fernando Ibarra, presidente de la Subcomisión hispano-americana, quien tenía á su derecha al alcalde de esta villa D. Pedro P. Bilbao y al presidente de la Cámara de Comercio D. Toribio de Ugalde, y á su izquierda al exdirector general de Obras públicas y presidente de la Liga Vizcaína de Productores D. Pablo de Alzola y al secretario de la Subcomisión Sr. Marco Gardoqui.

El presidente hizo la presentación del Sr. Rahola en un breve discurso.

Al levantarse á hablar el Sr. Rahola, se produjo gran expectación en el público, y éste le saludó con una nutrida salva de aplausos.

Tan instructiva fué la conferencia que la REVISTA BILBAO ha creído conveniente publicarla íntegra para que puedan saborearla todos sus lectores.

Dijo así:

«Me infunde cierto temor la expectación que ha despertado entre vosotros mi conferencia, por lo mismo que no estoy en condiciones de responder á vuestra justa demanda. Vengo en primer lugar, á hablaros de un país, que muchos entre los que me escuchan conocen mejor que yo por su larga estancia á orillas del Plata, y del cual todos sabéis sin cesar por la comunicación íntima y cons-

tante que sostenéis con la colonia vasca, que honra allí con su inteligente trabajo y su buen nombre á la patria española.

No podía negarme á la honrosa invitación que me dirigió la Subcomisión en Bilbao de la Unión Ibero-Americana, y me halagó en extremo dar una conferencia en esta ciudad sobre asuntos relacionados con el viaje de la Comisión Comercial á América. Bilbao suscita en mi alma cada vez mayores simpatías y afectos. Conocí esta pujante ciudad por vez primera, con motivo de una memorable campaña que evoca todavía con orgullo la Liga Vizcaína en su último informe sobre tratados de comercio; y me envanece de haber luchado entonces con vosotros, para salvar á la producción patria de graves é inminentes daños.

La impresión que me produjo en aquella ocasión la vista de esta ciudad en pleno crecimiento, llena de rumores de trabajo é hirviente de iniciativas, es de las que levantan el ánimo y abren la esperanza del porvenir. Más tarde, á los vínculos del afecto y del propio sentir, se han juntado los del interés y de la solidaridad mercantil, representando yo entre vosotros el esfuerzo de las dos regiones más industriales de España, que tienden á unirse y á asociar sus esfuerzos y capitales para impulsar el progreso de la patria común.

Mi reciente viaje á América ha servido para acrecentar la admiración que tenía á vuestra raza, á la vez señorial y sencilla, viril y humana, que siente la libertad como raza ninguna, infiltrándola en el amor de sus prerrogativas y en el respeto del derecho ajeno. A los muchos amigos vascos de España he reunido los nuevos amigos vascos de América, á quienes envió desde su inolvidable Euskal-Erria el más cordial y sentido recuerdo.

No es para halagaros—ya que me limito á repetir lo que he oído muchas veces de labios argentinos—en todo el territorio del río de la Plata, el vasco encuentra franqueadas todas las puertas como un amigo esperado. Tenéis allí justamente ganada la fama colectiva, y el individuo va amparado con la recomendación de la raza.

El *Cives romanus sum* que daba la seguridad personal al romano, donde quiera que iba, como hoy se la da al inglés el nombre de Inglaterra, está por debajo de esa superioridad moral que el nombre vasco disfruta en la América del Sur, como debe disfrutarla en Cuba y en México. Aquellos fundaban su predominio individual en la fuerza del Estado; fiaban y fían la seguridad y el prestigio de sus personas en el temor de las legiones ó de los acorazados. En cambio el éuskaro apoya el respeto y la buena acogida que logra, en algo que no dimana de la fuerza: en la confianza y la simpatía que ha acumulado la nacionalidad por la consagración de su temperamento honrado y laborioso, por su robustez y su

inteligencia, en una palabra, por su utilidad social, aquilatada por actos individuales y colectivos.

Motivos hay para creer que este prestigio del elemento vasco en las Repúblicas del Plata tiene raíces que llegan á las entrañas de ambas nacionalidades. Como dice el general Mitre, gloria de nuestra raza, los primitivos pobladores del Río de la Plata fueron más bien que aventureros emigrantes y colonizadores, procedentes en gran parte de Vizcaya.

Allí no se iba en busca del oro, y por ser un país pobre, tenían que acudir los pobladores al trabajo para su sostenimiento. Los frutos de la tierra y la ganadería eran las únicas riquezas que se ofrecían á la actividad de los colonos. Ni la servidumbre de los indios, propia de las regiones abundantes de metales preciosos ni la esclavitud de los negros, adecuada para las colonias tropicales, ofrecieron allí el aspecto duro y cruel que ostentaron principalmente en el Perú ó en Cuba. Los indios y los mismos negros fueron más bien que siervos y esclavos compañeros del colono, cooperadores de su obra, dentro de un régimen perfectamente democrático, debido en gran parte á la igualdad de la medianía que se derivaba de las condiciones económicas de la colonia. La raza blanca se encontró allí en un clima y ambiente apropiados, prosperando con tal vigor, que en su seno absorbió á las demás razas, de modo que la sangre india, que en otras naciones de América pesa marcadamente en su destino, y el problema negro, que es una amenaza para lo porvenir de algunos Estados de la Unión Americana, no tienen importancia en la República Argentina ni en el Uruguay. La Argentina es una nación perfectamente europea. La raza latina representa en su población el 975 por 1.000; la alemana el 13; la inglesa el 6; la eslava el 4; la escandinava el 1.

Los argentinos y la raza española suman el 819 por 1.000, los demás latinos el 156, de los cuales 125 por 1.000 son italianos.

Las condiciones especiales de este país, apropiado para las razas laboriosas, fueron causa de que mostrasen marcada preferencia por su suelo no sólo los éuskaros, sino todos los pobladores del litoral Norte de España, astures y gallegos—que tantas afinidades guardan con vosotros—así como también los catalanes, así que se abrió, para todos los vasallos del rey de España, el camino de América, en tiempo de Carlos III.

Sabido es que la inmigración estaba severamente prohibida, llegándose á imponer pena de muerte á quien diera medios de huirse á los pasajeros que llegarán en navíos de comercio, sin licencia del rey (1).

(Se continuará.)

Los negocios en Bilbao

Ferrocarril de la Robla á Valmaseda

En Junta general ordinaria de accionistas de la Compañía de referencia dióse cuenta de la Memoria y cuentas correspondientes al ejercicio de 1903, mereciendo la aprobación unánime de los concurrentes á la Junta.

De la Memoria resulta que cubiertos los gastos de explotación y cargas de las obligaciones preferentes, ramal, arriendo de material, etc., queda un líquido de 173.908,28 pesetas, que se reserva hasta la resolución de un litigio pendiente con la Hacienda por cierta reclamación de asignaciones de inspección, y cuya remanente se repartirá después á las obligaciones de primera.

Se concedió un voto de gracias al Consejo y Gerencia.

Minera «Fortuna»

Con asistencia de unos veinticinco accionistas que representaban cinco mil y pico de acciones de las veinte mil que constituyen el capital social se celebró el lunes junta general ordinaria.

Dióse cuenta de la Memoria y balance correspondiente al último ejercicio, mereciendo la aprobación de la Junta.

El señor Villasante expuso un sin número de datos para demostrar la marcha del negocio que hasta el presente se presenta en buenas condiciones.

Fué objeto de una amplia discusión lo referente á aquellas acciones sin liberar cuyos cuatro últimos dividendos pasivos no han sido satisfechos por los propietarios de los resguardos provisionales.

Se hallaban en este caso las acciones de la Casa Abaroa y de parte de su dependencia en París, como igualmente los de otras personas, desconocidas algunas en cuanto á su domicilio é insolventes presuntos las otras, pasando de dos mil las acciones que se encuentran en estas circunstancias.

En cuanto á las acciones de la Casa Abaroa, aceptóse por unanimidad la propuesta del Consejo de administración de esta Sociedad, desistiendo de incoar las diligencias judiciales conducentes al cobro de estos créditos, teniéndose en cuenta que dichos procedimientos podrían costar á esta Sociedad unos 14.000 francos, con probabilidades casi nulas de conseguir lo solicitado.

Respecto á las demás acciones pendientes se acordó que el Consejo obre con energía, tomando las resoluciones que crea convenientes contra los accionistas morosos.

Se convino tratar sobre el particular con la «Compañía Vascongada de Minería» que fué la que presentó el negocio.

Finalmente se concedió un voto de gracias al Consejo y al Sr. Villasante.

Minera «La Vizcaína»

Celebró el lunes esta Compañía Junta

general ordinaria de accionistas bajo la presidencia de D. José María Arteche.

Se leyó la Memoria y balance que el Consejo de Administración presenta á los señores accionistas, é igualmente se leyó el dictámen que como resultado de su última visita en Enero próximo pasado á las minas de la Compañía hicieron los señores Adán de Yarza y Madariaga, siendo aprobados y concediéndose un voto de gracias al Consejo.

«Aurrerá»

En Junta general de accionistas de la Sociedad Anónima «Aurrerá» fué aprobada la memoria y cuentas correspondientes al ejercicio de 1903.

De la memoria se deduce que el importe de las ventas realizadas durante 1903 ascendió á 852.186,85 pesetas, cantidad superior á las alcanzadas en años anteriores. Se hace constar en el capítulo de Balance que respecto á la garantía que hoy tienen las obligaciones hipotecarias, basta señalar que solo con la realización de los efectos en almacén y objetos elaborados y cobrados los créditos pendientes, pueden pagarse los corrientes á cargo de la Sociedad y la amortización completa de las obligaciones en circulación, quedando aún un remanente de 4.734,87 pesetas. Síguese perfeccionando la instalación para la fundición vertical de tubos grandes, habiéndose gastado con este objeto en todo el año 28.950,88 pesetas.

Según aparece en la cuenta de pérdidas y ganancias, el beneficio líquido obtenido en 1903 es de pesetas 107.466,56, que agregadas á las pesetas 27.225, remanente de utilidades del año anterior, suman la cantidad de pesetas 134.691,56 cuya distribución se acordó en la forma siguiente: á fondo de reserva, según los Estatutos, pesetas 13.469,15; á dividendo activo núm. 4, satisfecho, 12,225; á id. idem número 5, 24.450, y á fondo de reserva, lo restante.

Minas de Teverga

Con bastante concurrencia celebró el lunes, Junta General ordinaria de accionistas, la Sociedad «Minas de Teverga», en la que se dió cuenta de la memoria y balances correspondientes al ejercicio pasado, siendo aprobados.

A continuación tuvo lugar la Junta general extraordinaria con objeto de tratar de asuntos de importancia para la buena marcha del negocio.

Después de una amplia explicación que dió el Presidente sobre la situación económica de la Sociedad, se acordó, según convenio con los cedentes de las minas, la supresión del canon de una peseta en tonelada; la reducción de millón y medio á 1.250.000 pesetas de las acciones liberadas que se convierten en ordinarias, con lo que el capital se reduce á 3.750.000 pesetas, y crear acciones preferentes por valor de 500.000 pesetas, con seis por ciento anual, é intereses acumulados.

Hidráulica del Fresser

Muy satisfechos salieron los accionistas de la Junta general celebrada el martes en la que el Consejo de Administración presentó la memoria y cuentas correspondientes á 1903.

En el referido documento se indica que en el mes de Abril, se espera inaugurar definitivamente el salto de agua, y que por tanto podrá suministrarse á Vich de alumbrado eléctrico y fuerza motriz.

Se hace también constar en la memoria el resultado satisfactorio que viene dando la explotación de la fábrica del gas y electricidad adquirida por la Compañía, que viene administrándola desde el mes de Noviembre último, y que en el período de pruebas se ha dado ya corriente á 20.000 voltios, respondiendo perfectamente la maquinaria correspondiente.

Fueron aprobados la memoria y balance.

Cumpliendo el acuerdo de Noviembre de 1902, el Consejo se propone emitir un millón de obligaciones á fin de normalizar la situación económica de la Compañía.

Se nombró consejero en la vacante que existía á D. Eduardo Barandiarán y Bércena y se concedió un voto de gracias para el Consejo y Gerencia.

Sociedad Española de Construcciones Metálicas

No debe extrañarse que nos ocupemos en esta sección de la Sociedad Española de Construcciones Metálicas, porque si bien la gerencia y la celebración de las Juntas tienen lugar en Madrid, interesa una buena parte del negocio á esta villa.

Dicho esto vamos á dar cuenta de la Junta general que se celebró el 22 del pasado asistiendo una numerosa representación de accionistas.

Por unanimidad se aprobaron la Memoria, la gestión del Consejo y las cuentas y balances correspondientes al ejercicio de 1903.

De la Memoria, se desprende que durante el pasado año, tercero de existencia de la Sociedad se ha ido atendiendo á los crecientes gastos de nuevas instalaciones con el producto de los dividendos pasivos de los que solo quedaba pagar en fin de Diciembre el último de 10 por 100, el cual se ha hecho efectivo también en el pasado mes de Febrero, quedando así desembolsado todo su capital.

El beneficio de las cinco fábricas en marcha, no ha alcanzado la cifra del año anterior á causa de la crisis naviera que afectó bastante á la de Gijón y mantuvo inactivo, en parte, el nuevo departamento de grandes calderas de la de Zorroza, por la mala cosecha de aceituna y la baja de los plomos, que disminuyeron también el trabajo en la de Linares, y porque la de Madrid no pudo entrar en plena actividad hasta más de mediado el año y ha tenido que vencer dificultades no previstas, entre ellas la de un largo estiaje que privó á estos talleres de fuerza económica hasta Diciembre.

El beneficio, por tanto, fué de 374.984,06 pesetas, de las que deducidas 92.970,90 de gastos del domicilio social y oficinas de Madrid, quedan á distribuir 282.013,16 y separando de éstas el 10 por 100 para el fondo de reserva y el de previsión y la parte del Consejo y personal técnico, quedan 215.740 para las acciones.

Se ha acordado repartir un 2 por 100 al capital desembolsado que, teniendo en cuenta las fechas de los respectivos desembolsos, asciende á 10.085.350 pesetas, y separando el 3 por 100 para la Hacienda, reparte 10 pesetas á cada una de las 11202 acciones liberadas y 6,50 pesetas á cada una de las 13.798 suscriptas.

Como el Consejo ha sido autorizado para emitir obligaciones hasta cinco millones de pesetas, con esto se trata de introducir importantes reformas en varias fábricas.

En la de Zorroza se está montando un taller nuevo para hacer turbinas y transmisiones, de las que se construyen pocas en España y tienen gran demanda con motivo de los nuevos aprovechamientos de saltos de agua. Estos talleres costarán 1.200.000 pesetas.

En la de Beasain se va á ampliar la fabricación construyendo rodajes completos, lo cual supone un gasto de 1.500.000 pesetas para los nuevos talleres. Además se ha comprado el salto de agua de Zaldivia en 700.000 pesetas. Este supone una economía grande, porque con él quedará dotada de fuerza propia y se amortizará en pocos años su importe con las 150.000 ó 200.000 pesetas en que se había calculado el gasto anual para obtener la fuerza necesaria á dicha fábrica.

En la de Linares se dotará, á igual que la de Zorroza, de una instalación de gas pobre, sistema Duff, con los correspondientes motores que desarrollará hasta 150 caballos.

Finalmente, se hace constar también en la Memoria que se ha adquirido además la patente del metal Deployé, haciendo un gasto que será reproductivo, porque asegura todas las utilidades que antes tenía que compartir por el convenio existente con la Compañía francesa.

Almagrera

Esta Sociedad celebró el miércoles Junta general ordinaria de accionistas aprobándose la Memoria, balance y cuentas correspondientes al último ejercicio.

El presidente dió cuenta de las gestiones que la Comisión especial nombrada al efecto viene practicando para llevar á cabo la fusión con la Compañía Cala de las Conchas.

Otras varias preguntas se hicieron respecto á la situación de las minas que fueron ampliamente contestadas por el ingeniero Sr. Sánchez Octavio.

Se facilitó al Consejo para que pueda pedir un nuevo dividendo.

Minas de Alonsótegui

En Junta general de accionistas celebrada el miércoles fueron aprobadas la

Memoria y las cuentas correspondientes al ejercicio de 1903.

En la Memoria se manifiesta que la explotación no ha dado grandes cantidades por haberse paralizado los trabajos algún tiempo á causa de las gestiones realizadas con el propietario.

Se han extraído 13.496 toneladas de mineral y carbonato y se han embarcado 15.496, contando las cantidades de mineral que había en los depósitos.

Vaseongada de Minería

Celebró Junta general ordinaria de accionistas el miércoles último, bajo la presidencia de D. Enrique Aresti, aprobándose la Memoria y cuentas correspondientes al ejercicio de 1903 y se concedió un voto de gracias para el Consejo.

En la Memoria se hace constar que la Compañía conserva íntegra la mitad del capital desembolsado, el cual está colocado á interés en los Bancos locales y con sus productos atienden sobradamente á los reducidos gastos de administración de la compañía.

El Sr. Aresti declaró que la compañía no exigiría ningún nuevo desembolso.

Los accionistas salieron muy bien impresionados de la situación de la Sociedad.

Peñaflor

En la reunión de la Sociedad Minera de Peñaflor se aprobaron la Memoria y balances, y en vista del informe del ingeniero señor Rich, del que se desprende que las magníficas instalaciones eléctricas para desagüe y extracción están completamente terminadas y en marcha, y una respetable cantidad de mineral descubierto, se acordó empezar inmediatamente la explotación, con un mínimum de 25.000 toneladas por este año.

Los terrenos de cimentación, en los cuales hay ya depositadas más de 25.000 toneladas de mineral, están en producción, habiendo ya dado en el poco tiempo que llevan en marcha unos 12.000 kilogramos de cáscara de más de 75 por 100 de ley de cobre.

De este departamento, al cual se le vá á dar gran impulso, se esperan grandes productos.

La Junta terminó dando amplias facultades al Consejo para todo lo concerniente al negocio, y un voto de gracias.

Atilana

En la Memoria de esta Sociedad, que fué aprobada en Junta general de accionistas se hace constar que durante el pasado año se extrajeron 2.418 toneladas que dejaron un beneficio de pesetas, 100.226,76.

Hácese referencia también á los nuevos registros de minas que se han hecho y á los trabajos de preparación efectuados.

Cantábrica de Navegación

Con numerosa concurrencia celebró Jun-

ta general de accionistas esta Compañía el pasado miércoles.

La Memoria y el balance se aprobaron con protestas.

Se autorizó al Consejo para que de acuerdo con el Banco de Bilbao, solucione la situación económica de la Compañía, hasta pagar á aquel establecimiento el crédito que tiene contra la Sociedad.

Marítima «Rodas»

En Junta general ordinaria de accionistas fueron aprobadas la Memoria y cuentas del ejercicio de 1903.

En la Memoria se consignó que el beneficio líquido ha sido de pesetas 42.914,13 que se ha destinado á amortizar, en parte, la deuda de la Compañía.

Hulleras del Torio

Fueron aprobados la Memoria y cuentas y se concedió un voto de gracias al Consejo.

Ferrocarril de Lezama

Aprobóse la Memoria en Junta general de accionistas.

En el referido documento se da cuenta de los trabajos de la rectificación de la línea, indicándose que las expropiaciones están ultimadas excepto con dos ó tres propietarios, esperándose terminar estas dificultades con buen éxito.

Española de minas en liquidación

En reunión celebrada por esta Sociedad se aprobó la gestión de la Comisión liquidadora.

Fueron nombrados dos Consejeros por la renuncia de uno y la destitución de otro.

Se acordó que se concreten los puntos que por escrito deben contestar determinadas personas, á fin de que la Comisión sepa con verdad á qué atenerse para proseguir su difícil cometido.

Hlemeyer

En Junta general ordinaria de accionistas, fué aprobada la Memoria (de la que nos ocupamos extensamente en el pasado número) así como también los balances y cuentas correspondientes al ejercicio de 1903.

Fueron reelegidos consejeros D. Federico Echevarría, D. Rafael Picavea y don Gabriel María de Ibarra y nombrados nuevos consejeros D. Emilio Ibarra, don Angel Muniategui y D. Eugenio Erhardt.

Se concedió un voto de gracias al Consejo y gerencia por su acertada gestión.

Santa Ana de Bolueta

Celebróse Junta general de accionistas aprobándose la Memoria, balances y cuentas correspondientes al ejercicio de 1903.

Con motivo del fallecimiento del director gerente en breve se celebrará Junta extraordinaria para proveer dicho cargo.

Ferrocarril de Elgoibar á San Sebastián

Para el lunes último estaba convocada la Junta general extraordinaria de accionistas de la Compañía del ferrocarril de Elgoibar á San Sebastián, para acordar si se debe someter á la resolución de amigables componedores la fusión con las Compañías de Durango á Zumárraga y Bilbao á Durango.

Aun cuando las acciones que concurrieron á la Junta pasaban de la mitad del capital social, no se pudo tomar acuerdo de tal naturaleza por no llegar á los dos tercios necesarios.

Se acordó convocar á nueva Junta, en la que sea cualquiera el número de acciones que concurran se tomará acuerdo definitivo.

Cambiaron impresiones los accionistas reunidos y se convino en que aun cuando la fusión no constituye ninguna diferencia para someterla á amigables componedores, como se trata de tres personas cuyos nombres son verdadera garantía de equidad y justicia, no había inconveniente en encomendar á ellas esa fusión, que deberá tener carácter obligatorio para las tres Compañías.

La nueva Junta se celebrará en la primera decena del presente mes de Abril, cuya convocatoria leerán nuestros lectores.

Minas de Irún y Lesaca

En Junta general de accionistas celebrada por esta Sociedad fueron aprobadas la Memoria y cuentas del ejercicio 1903.

En la Memoria se declara que para explotar debidamente las minas *Aristondo*, *Miagorri* y *Miaguri*, se ha adquirido una superficie de terreno de 57.968 metros cuadrados y que se ha construido en *Findarlaxa* el horno número 3, para calcinar de 65 á 75 toneladas diarias, y con éste son ya doce los que posee la Sociedad.

Fueron reelegidos los señores don Daniel Buerba y don Manuel Barrera, y nombrados por primera vez don Juan Bengoechea, don Eustaquio Zorraola y don Francisco Eguiraun.

La huelga minera de Vizcaya

Nuestro distinguido amigo el senador del Reino D. Tomás Allende, tan conocedor de cómo se hace la explotación minera en esta comarca y de lo ocurrido en la huelga general que hubo en el año pasado, tomando por base la Memoria de la Comisión de Reformas Sociales, pronunció el día 18 en el Senado un discurso que merece leerse.

He aquí lo que dijo el Sr. Allende:

«A raíz de aquellos graves y lamentables sucesos, varios señores senadores dejaron oír aquí su elocuente voz; en aquella ocasión creí prudente mantenerme en el silencio, no porque entonces mis manifestaciones vertidas dentro de la atmósfera que diversos errores habían creado hubieran parecido interesadas, sino también por»

que sabiendo que el Gobierno de S. M. encomendaba á la Comisión de Reformas Sociales el estudio sobre el terreno de los problemas y cuestiones que se indicaban como originarios de aquellos sucesos, era preferible esperar al resultado de esa inspección y estudio. Realizado ese trabajo y extendida por la Comisión que á Vizcaya se trasladara la Memoria de sus observaciones hechas personalmente y sin ingerencias interesadas, Memoria que ya el Senado conoce, impulsos de mi conciencia me hacen romper el silencio para que se disipe aquel estado de opinión, y ni sobre los patronos ni sobre los que son verdaderos obreros de las minas pesen inculpaciones gratuitas y desprovistas de fundamento, y aquellas responsabilidades se imputen únicamente á los verdaderos causantes de tamaños disturbios, tan ajenos á dichos patronos y obreros como lamentados han sido por unos y otros.

La villa de Bilbao, admirada por propios y extraños, que en breve espacio de tiempo, debido á la riqueza de su subsuelo y á las iniciativas y energías de los habitantes en ella, se ha colocado á la cabeza del mundo industrial y mercantil, digna es de que por todos se la atienda y considere para que no vea la repetición de sucesos como los que ha presenciado en el último Octubre; necesita para su desarrollo progresivo la confianza plena en la seguridad de las personas y en el derecho de propiedad de las cosas; pero como cuando allí ocurrió, la primera dejaba de existir y el segundo se vulneraba ostensiblemente, sin represión de ningún género, y, lo que es más grave aún, cuando en el pensamiento de todos existe el temor, más ó menos fundado, de que esas extralimitaciones tengan repetición, aquella prosperidad sufre un grandísimo retroceso, pues los capitales se apartan de la industria, languidece ésta, las construcciones se paralizan, el miedo invade á las gentes y aparece inevitable la ruina de una población en que tal ambiente se aspira.

Se tiene idea tan errónea del concepto de los obreros mineros de Vizcaya, que conviene, ante todo, disipar ese error. Dos clasificaciones debe hacerse de aquéllos: una, de obreros permanentes, que son los naturales del país, los que en él han adquirido vecindad y constituido familia, los hijos, llamémosles así, los que todo el año prestan su servicio en las minas; otra, la de eventuales ó temporeros, que la constituyen braceros de distintas comarcas, que al no ser precisos en las labores agrícolas de su país, y huyendo de las miserias de los tristes meses del invierno, pasan allá, y casi siempre lo hacen á las mismas minas, lo que demuestra su satisfacción y contento, sin más anhelos que los de procurarse honradamente su subsistencia y economizar, como lo hacen, en cada temporada algunos cientos de pesetas, que, al regreso á sus hogares, sirven para mejorar, ó, por lo menos, aliviar la precaria situación de sus familias; todos estos obreros respetan y enaltecen á sus patronos,

tienen la consideración de éstos, el trato casi familiar con ellos, y permanecen alejados de todo lo que pueda representar una lucha entre el capital y el trabajo.

Y diréis señores senadores: Si éstos obreros no producen las huelgas, ¿cómo se originaron éstas? Pues sencillamente por elementos extraños á ellos, que con engaños y á pretexto de perseguir un bienestar que en modo alguno les proporcionan, sólo tienden á la preponderancia de una idea política que no halla campo abonado para su desarrollo, puesto que el obrero observa que, lejos de alcanzar por ella beneficios, éstos recaen exclusivamente en los que se han instituido en jefes de la misma.

Y hecha esta aclaración que estimaba de necesidad para que al obrero honrado y laborioso no se confunda con los que solo tienen vitalidad dentro de la perturbación del orden natural de las cosas, entraré señores senadores, á analizar las causas de la huelga general ocurrida en Vizcaya en los últimos días del mes de Octubre. Se ha querido hacer ver que la misma fué originada: primero, por la existencia de barracones y tiendas ó cantinas obligatorias; y segundo, por la negativa de los patronos al abono semanal de jornales, y nada más distanciado de la verdad.

En cuanto al primero de esos puntos, en todas ocasiones han interesado los patronos una denuncia concreta, aunque fuera anónima, sin lograr se les haga ninguna, porque no es posible dar vida á lo que no existe.

Ahí está la Memoria de la Comisión de Reformas Sociales, que niega también tal hecho, pues si alguna tienda existe es sólo en minas muy distanciadas de lo poblado, en beneficio de los mismos obreros, y que éstos han sido los primeros en informar á dicha Comisión que surten de artículos de excelente calidad y carecen de todo carácter obligatorio; pero hay una consideración más que deja de relieve por completo la falsedad de semejante suposición: si en los últimos sucesos un ciento de personas mal avenidas con el orden fueron bastantes á paralizar toda la vida mercantil de Bilbao y las labores de la cuenca minera, ¿puede ser creíble que, de existir esas tiendas y barracones, que suponen vejatorios, en el corazón de las minas, donde reside la totalidad de la población obrera, donde ésta tiene toda su fuerza, no haya ejercido ningún acto de violencia, que allí tan fácil le es, para la clausura y desaparición forzosa de tales barracones y tiendas? Ya veis, pues, la falsedad de la primera causa á que la huelga general se atribuyó, y de igual modo procuraré demostrar la inexactitud de la segunda, esto es, que haya habido nunca resistencia en los patronos al abono semanal de los jornales.

En las minas de Vizcaya, lo mismo que en toda explotación de análoga naturaleza, para llevar una ordenada contabilidad es preciso determinar una época de abonos de salarios con la extensión de las nominas correspondientes. Esa época, en unas explotaciones era mensual y en otras quin-

cenal; pero ello no obstaba á que en todas ellas, siempre que el obrero necesitaba algunos fondos, si tenía haberes devengados se les satisficieran sin esperar al vencimiento del mes ni de quincena, como adelanto de lo que en la nómina pudiera resultar acreditado; por manera que el pago no puede decirse se hiciera mensual ni quincenalmente, sino como el obrero deseaba.

En estas condiciones, surgió una petición al Círculo Minero de Bilbao, para que, con carácter general á todas las minas de Vizcaya, acordara se hiciera el pago de jornales por semanas. En el Círculo, que no es una entidad á la que estén adscritos todos los mineros, sino sólo una parte de ellos, produjo tal petición extrañeza suma, que fué en aumento al enterarse de que los firmantes no eran los obreros de las minas, sino las agrupaciones socialistas y los tenderos ó comerciantes de la zona minera, que falsamente se atribuían la representación de aquellos, la inmensa mayoría de los obreros no se hallaba conforme con la pretensión; y la prueba más evidente es que aun después del bando del general señor Zappino han solicitado continuar cobrando como antes. Tampoco las agrupaciones socialistas y tenderos perseguían mejoramiento ninguno para aquéllos, sino el provecho propio y exclusivo, las primeras á los fines de su institución, y los segundos, porque si el obrero cobraba semanalmente, más dispuesto habría de verle al consumo y al alejamiento del ahorro, como más seguro también el percibo de las ventas al fiado, y de menor riesgo estas transacciones no pagadas de contado.

El Círculo, que conocía esos amaños y propósitos, que no contaba como adscritos á él á una gran parte de mineros, y que tampoco lo estaban los arrendatarios y contratistas de arranque, á quienes más directamente afectaba la petición; ¿podía lógicamente acceder á la misma? De ningún modo, pues no tenía atribuciones ni autoridad para ello, y acordó lo único que era factible: que los obreros se dirigieran á sus respectivos patronos, confirmando los que dicho Círculo constitufan su resolución anterior de abonarles las cantidades que tuviesen devengadas en el momento en que lo desearan.

Veán los señores senadores si había en lo relatado alguna negativa al pago semanal, cuando se accedía á hacerlo como tuvieran por conveniente, según ya se venía practicando; pero interesaba á los peticionarios no transigir, basar en cualquier pretexto el fin oculto que perseguían, y con torcidas interpretaciones, amañadas al efecto, lo hallaron en aquella decisión del Círculo Minero, tan lógica para cualquiera que desapasionadamente la analice.

Tomó pues, el partido socialista la defensa del pleito, digámoslo así; produjo la pretensión en tonos más altivos, y por mediación de la primera autoridad civil de la provincia, con empeño decidido de que se acordara el pago semanal y para todas las minas en general, aunque tenían el con-

BUQUES ENTRADOS

Importación del Extranjero desde el 25 al 31 de Marzo

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Matrícula	Nombre del buque	Toneladas de registro	Capitán	Toneladas de carbón	Kilogramos de basalto	Kilogramos de madera	Kilogramos de trigo	Kilogramos de carga total	Procedencia	Observaciones
<i>Sumas anteriores.</i>								145536	1917215	1053115	205329	169178343		
337	25	Vapor	Inglés	S. Shields	Innesmoor.....	838	W. Steele.....	"	"	"	"	"	Saint Nazaire	Lastre
398	"	"	"	"	Hartlepool	Blyth ille.....	822	A. Wallace.....	"	"	"	"	St. Servan	Idem
399	"	"	Noruego	Christiania	John Christie....	974	H. S. Iespersen...	2420	"	"	"	2419660	Newport	Bergé y Compañía
400	"	"	Inglés	Newport	Refugio.....	791	J. M. Evans.....	"	"	"	"	"	Nantes	Lastre
401	"	"	"	Hartlepool	Bainbridge.....	1193	R. W. Gardner...	"	"	"	"	"	Bayona	Idem
402	"	"	Español	Bilbao	Activo.....	752	S. Arrizabalaga..	1522	"	"	"	1522500	Newport	Unibaso y Zunegui
403	"	"	Inglés	Cardiff	Trafalgar.....	996	R. Samuel.....	"	"	"	"	"	Rochefort	Lastre
404	26	"	Belga	Amberes	Dyle.....	950	D. Persyn.....	"	"	"	"	"	La Rochelle	Idem
405	"	"	Inglés	Londres	Arden.....	921	D. Jones.....	"	"	"	"	"	Londres	Idem
406	"	"	"	Newport	John Marychurch	973	J. Davies.....	1942	"	"	"	1942950	Newport	Orden
407	"	"	Alemán	Bremen	Uranus.....	592	H. Grote.....	"	"	"	"	"	Lisboa	Lastre
408	"	"	Español	Bilbao	Poveña.....	1905	T. Gaueca.....	1902	"	"	"	1902263	Newcastle	Altos Hornos
409	27	"	Francés	Dunkerque	Justin.....	957	L. Damman.....	"	"	"	"	"	La Rochelle	Lastre
410	"	"	Español	Bilbao	Rita.....	716	T. Aspuru.....	19932	"	"	"	539332	Liverpool	Varios
411	"	"	"	Idem	Ogoño.....	1488	P. Bosch.....	"	"	"	"	"	Saint Nazaire	Lastre
412	"	"	Alemán	Bremen	Minerva.....	858	B. Fokken.....	"	"	"	"	399.63	Amberes	Varios
413	"	"	Español	Bilbao	Rápido.....	952	D. Jáurégui.....	"	"	"	"	"	La Pallice	Lastre
414	"	"	"	Idem	Arratia.....	1153	M. Facundo.....	"	"	"	"	"	Bayona	Idem
415	"	"	"	Idem	Bélgica.....	1236	B. Luzarraga.....	"	"	"	"	"	Saint Nazaire	Idem
416	"	"	"	Idem	Udala.....	1394	J. Colau.....	"	"	"	"	"	Chantenay	Idem
417	28	"	Noruego	Porsgründ	Frednes.....	997	H. Resch-Knudse	"	"	"	"	400000	Oporto	Orden
418	"	"	Español	Bilbao	Saltillo.....	1325	L. Ageo.....	"	"	"	"	"	Rotterdam	Lastre
419	"	"	"	Idem	Orión.....	154	L. Boado.....	"	"	"	"	"	Rouen	Idem
420	"	"	"	Idem	Arminza.....	1559	F. Echevarría...	3169	"	"	"	3169134	Newcastle	Altos Hornos
421	"	"	"	Barcelona	Larache.....	1009	M. Calzada.....	"	"	"	"	16093	Buenos Aires	Varios
422	"	"	Noruego	Christiania	Frogner.....	691	Ch. Hansen.....	"	"	"	"	"	Nantes	Lastre
423	"	"	Español	Bilbao	Bachi.....	1333	D. Arrótegui.....	"	"	"	"	"	Saint Nazaire	Idem
424	29	"	"	Idem	Maria Cruz.....	85	J. Suárez.....	"	"	"	"	75500	Veracruz	Ignacio Ubietua
425	"	"	"	Idem	Algorta.....	1395	R. Leal.....	2777	"	"	"	2980747	Newcastle	Altos Hornos
426	"	"	"	Idem	Somorrostro.....	980	C. Aguirre.....	1505	"	"	"	154737	Idem	Idem
427	"	"	"	Idem	Kontzesi.....	96	L. Olaeta.....	"	"	"	"	3057	Bayona	Varios
428	"	"	Noruego	Christiania	Salamanca.....	590	H. Henriksen....	"	60206	"	"	60206	Christiansund	Idem
429	"	"	Inglés	S. Shields	Ethel.....	669	R. Thompson.....	"	"	"	"	"	Bayona	Lastre
430	"	"	Español	Sevilla	Cabo S. Antonio..	1213	J. Amézaga.....	"	"	"	"	39725	Marsella	Varios
431	"	"	"	Bilbao	Carranza.....	1263	F. Salegui.....	"	"	"	"	"	Rotterdam	Lastre
432	30	"	"	Idem	Octubre.....	1255	F. Arrarte.....	3311	"	"	"	5311500	Idem	Altos Hornos
433	"	"	Inglés	Sunderland	Hedworth.....	652	A. Way.....	"	"	"	"	"	La Rochelle	Lastre
434	"	"	Español	Bilbao	Julio.....	1084	C. Unzueta.....	"	"	"	"	"	Saint Nazaire	Idem
435	"	"	Francés	La Rochelle	Deux Charentes..	861	J. Conan.....	"	"	"	"	"	Nantes	Idem
436	"	"	Inglés	S. Shields	Eleanor.....	1231	T. H. Swinbanks.	"	"	"	"	"	Burdeos	Idem
437	31	"	"	Liverpool	Campeador.....	873	H. Harrison.....	"	"	"	"	533739	Hamburgo	Varios
TOTALES.....								164084	1997413	1053115	205329	189967346		

Importación de Cabotaje desde el 25 al 31 de Marzo

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro	Capitán	Kilogramos de carbón	Kilogramos de cemento	Kilogramos de carga total	Procedencia	Receptores	Con signatario ó corredor
<i>Sumas anteriores.</i>							17084220	2198200	44812135			
257	25	Vapor	Español	Unión Hullera.....	282	G. Oliver.....	505780	"	505780	Gijón	Altos Hornos	I. Abaitua
288	"	Pailebot	"	Lola.....	80	J. Martínez.....	"	"	"	Idem	Lastre	García
289	"	"	"	Joven Consuelo....	49	A. Gómez.....	99560	"	99560	Idem	Portillo, Ibañ. y C.ª	Portillo
290	26	Goleta	"	J. Villamil.....	65	J. Villamil.....	138830	"	138860	Idem	J. M. de las Rivas.	Vicuña
291	28	Vapor	"	Dolores.....	71	J. A. Iraundegui..	"	"	100000	Pasajes	Ugalde y Compañía	Astigarr.ª
292	"	"	"	Chio.....	266	F. Achurra.....	4100.0	"	440000	Avilés	Orden	Arézaga
293	"	"	"	Duro.....	446	J. Prida.....	"	"	105492	Barcelona esc.	Varios	Aznar
294	"	"	"	Cabo Silleiro.....	675	P. Manzarraga....	"	"	71618	Sevilla Gijón	Idem	Idem
295	29	"	"	Maria Cruz.....	95	J. Suárez.....	"	"	4510	Rivadesella	Orden	García
296	"	Baland.ª	"	Tres Hermanos.....	13	G. Acarregui.....	"	27000	27000	Zumaya	Viuda de Vicuña	Vicuña
297	"	Vapor	"	Maria.....	175	F. Cortázar.....	420900	"	420200	Avilés	M. Calle	Couto
298	"	Goleta	"	Piedad.....	78	G. Chopitea.....	162480	"	162480	Gijón	M. Garavilla é hijo	Vicuña
299	"	Vapor	"	Cabo San Antonio...	1213	J. Amézaga.....	"	"	467252	Barcelona esc.	Varios	Aznar
300	"	"	"	Cabo Trafalgar.....	1076	M. Ferreiro.....	"	"	710504	Idem	Idem	Idem
301	30	"	"	Consuelo.....	84	M. Mariño.....	140000	"	141170	Gijón	J. Bengoa	García
302	"	Goleta	"	Maria y José.....	99	E. Suárez.....	183360	"	183380	Idem	J. M. de las Rivas	Vicuña
TOTALES.....							19174260	2225200	48889924			

vencimiento de que ni era necesario tal acuerdo ni posible que el Círculo lo adoptará, celebraron *meetings* diversos, y cuando llegaron á convencerse de que nada por tales medios conseguían, y que los obreros si alguna aspiración tenían, no por su conducto, sino directamente, verían satisfecha, perdida así la partida, provocaron la huelga con un plan premeditado, expuesto en una reunión pública y observado al pie de la letra. ¿Quiénes realizaron la huelga, una vez acordada? Aquellos elementos perturbadores, no ciertamente los obreros fijos y eventuales de que al principio hablaba, pues éstos, protestando del juego que á su sombra quería hacerse, y para que resaltara más su actitud contraria, acudieron al trabajo con propósito deliberado de seguir en él, y sólo ante las coacciones sin cuento y las amenazas constantes, no reprimidas por las autoridades, con cuyo apoyo, por consiguiente, no podían contar, vieron precisados á cesar en las labores, continuando al pie de éstas en actitud pacífica y no trasladándose, como falsamente se ha dicho, á Bilbao, en cuya villa aquellos mismos perturbadores, en escaso número, por cierto, y con iguales coacciones y atropellos á presencia de la fuerza pública, hicieron cesar todos los trabajos, tráfico y movimiento.

Esta es la verdadera historia de los orígenes y causas de aquellos lamentabilísimos sucesos, tan fáciles de evitar, pues que hubiera bastado el proceder con energía contra los instigadores, reduciéndolos á la obediencia por los medios que las autoridades disponen y están obligadas á emplear cuando á la sombra de un derecho sólo se pretende el *abuso incalificable del mismo*, y hubiérase evitado sin alteraciones de orden, sin alarmas de ningún género y, lo que es máspreciado, sin derramamiento de sangre, tener á una población industrial y mercantil como Bilbao paralizada por completo durante ocho días, imperando el temor por todas partes ante los excesos cometidos y teniendo en permanente alarma y zozobra á su vecindario.

Pero no se hizo así; dejéseles obrar, envalentonarse en su actitud revolucionaria, y sólo se pensó en someter á los patronos á los caprichos por ellos alentados, dándoles de tal suerte la fuerza y preponderancia que tenían perdida.

La única medida tomada fué la declaración del estado de guerra, y trasladado á la villa invicta el capitán general de la región, no entraré á detallar la gestión llevada á cabo para solucionar el conflicto, pero si diré que al Círculo Minero se le tomó como cabeza de turco; queríase que éste se abrogara facultades y atribuciones que en modo alguno tenía, y menos ante los no asociados á él; apremiábasele por todas partes á que reconociera lo que sólo los jefes socialistas pedían; hacíanse públicas, sin explicación, las negativas, ocultando cuidadosamente los términos de sus acuerdos, reconocidos como muy conciliadores por el mismo Sr. Zappino y hasta por una Comisión de obreros, que al día

siguiente rechazaba lo aprobado en el anterior, con suma extrañeza del general, no siendo bastantes los buenos oficios de éste para sustraerlos de sus intemperancias; así, y con esos silencios de la conducta pacífica y por demás transigente del Círculo Minero, se hizo la opinión en contra de éste; así se formó la atmósfera de protesta contra los patronos, que si algún pecado cometieron fué el de mostrarse, como el Sr. Zappino lo afirmaba, verdaderamente conciliadores, y cumplir, en evitación de mayores males, medidas y determinaciones que en modo alguno y dentro del derecho constituido podían imponérseles y estaba en ellos rechazarlas.

Réstame solicitar del Gobierno de su majestad procure llevar á aquella provincia la tranquilidad y confianza que tanto ha de menester para su desarrollo, y que, si Dios no lo quiera, aquellos tristes sucesos tratan de reproducirse, las autoridades militares se encarguen, sí, de mantener el orden, pero no de solucionar el conflicto social, pues aun cuando sea el primero en reconocer las altas dotes y cualidades de los generales, así como su buena intención y acendrado patriotismo, sin que lo tomen á enojo, pues se halla muy lejos de mí ofenderlos, entiendo que la Comisión de Reformas Sociales es la llamada, trasladándose al lugar de las ocurrencias, á resolver, con pleno conocimiento de antecedentes, lo que fuese objeto de debate, y que sin presión y con observaciones persuasivas puede conseguirse una inteligencia, apartándose de errores atentatorios á la libertad del contrato de trabajo y al derecho de la propiedad, que implicaron en las disposiciones del general Sr. Zappino, como existieron en la solución impuesta por otro heroico general, el malogrado señor Loma, á la huelga idéntica ocurrida en el mes de Mayo de 1890, según más tarde hubo de reconocerlo el mismo señor Loma.»

LA REUNIÓN

DEL

Instituto del Hierro y del Acero

EN

BARROW-IN-FURNESS

(Continuación)

Lo pintoresco en el programa del Instituto.

La fiesta nocturna, celebrada aquella misma noche, entre las ruinas de la Abadía de Furness, fué un cambio completo de decoración. Al paisaje inglés clásico, digno de un Claudio Loreno, ó de un Turner, sucedió un escenario propio del pentágono de Saint Saens, del autor de «Roberto el Diablo», ó de la pluma de Gustavo Becker, de aquella pluma que pintó, más que escribió, las preciosas fantasías tituladas «Maese Pérez el Organista» y «El Miserere en la Abadía de Fitero».

Dice Walter Scott, *If you wouldst see fair Melrose Abbey allright, Go and see it by the pale moon light.*

Tiene razón el autor de «Lucía de Lammermoor»; para ver las ruinas de la Abadía de Melrose, como para gozar entre las ruinas de la Abadía de Furness, nada como una noche de luna. Y ella nos tocó en suerte, noche de luna creciente, bañada en una atmósfera tibia, proporcionándonos gratisimas sensaciones, momentos de profunda emoción.

La antigua morada de los monjes cisterciacos ofrece en la actualidad notabilísimas ruinas. Encerrado en una amplia hondonada, envuelto entre verdores, el monasterio de Santa María de Furness, debió tener grandísima importancia, á juzgar por los imponentes y pintorescos restos que se conservan hoy con grandísimo esmero. Despliegan aquellos una variedad de estilos arquitectónicos, indicando el largo período que se empleó en terminar los diversos edificios, y este rasgo es principalmente el que tanto atrae al arqueólogo, el anticuario y el turista; allí se encuentran el estilo Normando, el Inglés primitivo y otros.

Es muy honda la primera impresión que recibe el viajero, al divisar la noble ruina, desde la vía férrea; no fascina, ciertamente, por su gran mérito artístico, aunque este sea digno de este aprecio; sorprende más bien por su extensión; los miembros conservados del deshecho organismo denuncian en verdad su antiguo esplendor. Imposible sustraerse á la más viva emoción, ante aquel espectáculo; el pasado surge en la mente, con su cortejo de anales humanos; bajo las amplias naves y por aquellos claustros palpitaron corazones entusiastas por la doctrina del Crucificado; entre aquellos espacios bajaron las oraciones del alma, tibias ó llenas de fé, de hombres ciento, que cambiaron, por la tranquilidad del monasterio, la terrible lucha por la vida; dentro, por fin, de aquel rincón de tierra, el camposanto, fueron á parar los restos de seres, que repitieron la eterna historia del hombre, sufrir, gozar, morir!

La anunciada fiesta en la Abadía, era el número original del programa; deseábamos todos que fuese un gran éxito. Sufrimos, en parte, una decepción. El creyente y el artista, quintaesenciados, sufrieron de verdad aquella noche, con la forma que se dió al festival. En lugar de elocuente silencio nocturno, ó de la música divina de un Bach, un Mozart, ó un Haydn, los acordes de una mediana charanga, y el estampido de los cohetes y chupinazos y de los amanerados fuegos artificiales; rivalizando con la poética mirada de la pálida Diana, las luces de aceite de innumerables lamparillas y vasos de colores; á cambio de un Irving, por ejemplo, ó de una Terry, declamando, con soberana dicción, inspirados versos, las canciones cómicas de los clowns de Harrogate, que producían carcajadas á granel; en vez de la romanza *O mio padre*, el *spirto gentil*, de un Gayarre, ó el coro de la invocación al Santo Graal, del Parzival, cantos humorísticos ingleses, á porfía, con voz más ó menos entonada, en el *hall* del Hotel contiguo á la gran ruina.

No pudieron, en verdad, extrañar á los más, el colorido y el carácter que se dió al «Musical Evening at Furness Abby». Barrow no es un Niza ni una Florencia; difícil, imposible era organizar en aquella localidad una ideal fiesta nocturna; la comisión directora se desvivió por hacer lo mejor en la medida de sus fuerzas; los convidados no pudimos sino tributarle nuestro caluroso aplauso, con la expresión de nuestro reconocimiento por la inolvidable noche, toda vez que si el festival resultó, por sus caracteres más salientes y ruidosos, una sencilla profanación estético-mística, cada asistente tuvo amplia libertad para vagar á su antojo, por entre las sugestivas ruinas, para sentir, imaginar, fantasear y filosofar á su albedrío.

Donde todos los congresistas encontramos, cada cual á nuestro modo, la medida, casi completa, de nuestras aspiraciones, fué en la excursión por *Lakeland*, recorriendo, á través de los lagos Windermere y Grasmere, los lugares que han inmortalizado, con sus versos, ó sencillamente con su estancia, los Wordsworth y los Shelley, los Coleridge, Lamb, Southey, y tantos más, dioses mayores ó menores del parnaso inglés, constituyendo, una escuela poética, que se llamó la de los *lakistas*.

Si Walter Scott esparció por el mundo la fama de Escocia la pintoresca, Wordsworth, y sus colegas, difundieron por Europa los encantos del Westmoreland. La patria de Wallace se vanagloria con razón de sus celebrados Loch Lomond, Loch Katrine, Loch Leven, Loch Achray y tantos más; en cambio la costa Oeste de la Gran Bretaña echa las campanas al vuelo al hablar de sus preciosos lagos, Windermere, —que la voz pública llama *the Queen of English Lakes*,—Ulleswater, Derwentwater, Coniston, Grasmere y algunos más, sobre cuyas orillas ha derrochado la naturaleza su ingenio á borbotones.

Nuestra excursión se relacionó con los lagos Windermere y Grasmere. El primero de estos mide unos diez y siete kilómetros de largo, desde Lakeside hasta Ambleside, por unos 1800 metros en su mayor anchura, y unos 400 en diversos puntos. Grasmere es un lago mucho más pequeño. Ambos ofrecen al viajero bellísimos panoramas; uno y otro, pero especialmente el segundo, están asociados con escritores ingleses de gran fama. El valle de Rothay, en particular, regado por el lago Grasmere, está bañado en el aire diáfano de las asociaciones poéticas; es el Bosque Académico de los Bardos de los Lagos, lleno de memorias suyas y de escenas inmortalizadas por sus versos.

En la iglesia de San Oswald, existe un monumento de mármol, con un retrato en medalla, al relieve, del más grande de esos hombres. Dice así el epitafio:

*A la memoria de
William Wordsworth
un verdadero Filósofo y Poeta,
quien por dádiva especial y los designios de
Dios Todopoderoso,
ya en sus disertaciones sobre el Hombre
como sobre la Naturaleza,
no dejó de elevar el corazón*

*á casas sagradas,
no se cansó de mantener la causa
del pobre y el simple,
y así, en tiempos peligrosos, fué enaltecido
hasta ser el primer Ministro,
no solo de la noble poesía,
sino de la ex-celsa y sagrada verdad.
Este recuerdo
está aquí colocado por sus amigos y vecinos
en testimonio de
Respeto, Cariño y Gratitud.
Año 1861.*

La significación del movimiento poético que tuvo su principal punto de partida, por estos lugares, entre fines del siglo diez y nueve, y la primera mitad del siglo veinte, la explica, con su preclaro talento, nuestro Marcelino Menéndez y Pelayo, en el Tomo IV de su *Historia de las ideas estéticas en España*.

Extractemos lo más substancioso de su crítica, á ese respecto:

«Después de Burns (poeta escocés), que representa el advenimiento del genio popular, ó más bien el elemento democrático en la literatura; después de Cowper, poeta de las humildes Alegrías y de los dolores modestos, renovador de la poesía de paisaje, y de la poesía de las cárceles y de los hospicios que aplicó el estilo de Pope á la pintura enérgica de las costumbres de los criminales y de los desgraciados, hecha con entrañas de amor, y no con la antipatía y desalmada observación patológica que hoy priva, apareció el verdadero romanticismo inglés con la llamada escuela *lakista* (*The Lake School*) á la cual no pertenecen, pero con la cual se enlazan muy de cerca otros ingenios tan emitentes como el escocés Walter Scott y el irlandés Tomás Moore. Lord Byron, en rigor, no puede ser admitido como romántico: por las teorías y los procedimientos es clásico, y por su personalidad excéntrica y colosal sale de los límites de una escuela determinada, y se le debe considerar como un tipo aparte, del mismo modo que á Goethe y á Schiller.

«No picaban tan alto los poetas lakistas, con haber entre ellos uno de mérito singularísimo, cuya fama, que fué grande en su tiempo y sufrió después pasajero eclipse, ha vuelto á levantarse luego, hasta el punto de ser clasificado por muchos entre los cuatro ó cinco grandes poetas ingleses de nuestro siglo, reinando además fieles y devotos, como Mathew Arnold y Sherer, que le prefieren á los restantes, porque creen encontrar en sus obras los gérmenes de una escuela poética novísima. Llamábase este ingenio Wordsworth (1770-1861) y la tendencia de su poesía era en parte análoga y en parte distinta de la de Cowper.

«Wordsworth distingue así la esencia de la poesía de la ciencia en que aquella es un reconocimiento no formal, sino indirecto y por lo mismo más sincero, de la belleza del universo. En tal concepto la poesía es el primero y el último de todos los conocimientos, y por una iluminación súbita nos hace patente, en su complejidad activa, la trama de la naturaleza y de la vida.

JULIO DE LAZÚRTEGUI

(Se continuará).

Banco de Bilbao

Su situación en 31 de Marzo de 1904

ACTIVO		Ptas.	Cts.
Caja, Existencia en metálico.....		8.016.955	25
Sacursal del B. de B., cta. corriente		2.409.555	09
Billetes en cartera.....	9.405.071	54	
Cupones adquiridos.....	11.259	79	
Prestamos sobre valores.....		9.011.182	04
Cuentas corrientes de crédito con interés.....		30.945.854	08
Corresponsales deudores.....		7.216.350	13
Diversos deudores.....		889.112	99
Gastos generales y sueltos.....		1.221	03
Caja de Ahorros.....		9.359	01
Creditos contingentes.....		3.019	04
Bienes inmuebles.....		4.410.000	54
Mobiliario.....		35.74	50
Cupones y amortizaciones al cobro.		7.729.308	15
Valores en poder de corresponsales.		9.391.289	52
Acciones.....		19.000.000	00
Gastos de constitución.....		79.429	07
		117.219.000	42
<i>Dts.</i> En garantía.....	64.932.055	95	
Voluntarios.....	699.092.212	00	
Necesarios.....	351.950	00	
		764.879.315	03
		882.158.883	45
PASIVO			
Capital 60.000 Acciones de ptas. 500.		30.000.000	00
Fondo de Reserva (estatutario).....		3.000.000	00
Segundo fondo de Reserva (voluntario).		2.000.000	00
Utilidades de valores no realizados.		119.153	33
Beneficios y pérdidas.....		907.021	50
Acreedores por cuentas corrientes en Bilbao.....		22.171.045	54
Consignaciones volutarias en efectivo.		1.395.000	70
Impuestos en la Caja de Ahorros..		43.750.419	74
Corresponsales acreedores.....		9.245.509	05
Diversos acreedores.....		831.319	29
Efectos a pagar.....		320.941	12
Dividendos por pagar.....		84.150	00
Cupones a pagar.....		1.155.900	65
Amortizaciones a pagar.....		524.418	03
Acreedores por cupones y amortizaciones al cobro.....		1.727.969	78
Acreedores de valores en poder de Corresponsales.....		5.951.215	52
Billetes a recoger.....		0	00
		117.279.000	42
<i>Dts.</i> DEPOSITANTES			
De valores en gati.....	64.932.055	95	
Voluntarios.....	699.092.212	00	
ACREEDORES			
Depots. necesarios.....	351.950	00	
		764.879.315	03
		882.158.883	45

V.º B.º, El Presidente de turno del Consejo de Administración, Gregorio de la Revilla.—El Director Gerente, D. de Unzueta.—El Contador, Santos de Gáratea.

Notas sueltas

Nuestro antiguo compañero D. Valentín Repáraz ha publicado su acreditada Guía de esta provincia denominada, *Vizcaya en la mano*, para el año corriente.

Hemos examinado el libro, y hemos apreciado su utilidad indiscutible: no falta un solo dato de todo cuanto se relaciona con la provincia.

Por eso es indispensable esta Guía en oficinas, fabricas, tiendas, almacenes, talleres, escritorios, Sociedades, centros oficiales y en todas partes, en fin, donde se trabaja y donde se cultivan los negocios y las relaciones mercantiles é industriales.

Vizcaya en la mano, que este año ha introducido varias mejoras, entre ellas la de publicar una colección de fotografías de lo más saliente de Bilbao, véndese en las principales librerías al precio de cuatro pesetas ejemplar.

Material completo para minas
CAMILO PÉREZ LURBE—Cartagena

Boletín minero

Fletes de mineral

Huelva á Estados Unidos, vapor 3 00 toneladas, 9/6 F. D.
 Idem á Charleston, vapor 2500 toneladas, 9/9 F. D.
 Bilbao á Tyne Dock, vapor *Arratiz*, 4/3.
 Idem á Maryport, vapor *X*, 5/1 1/2.
 Bona á id., vapor *Manu*, 6/4 1/2.
 Porman á Middlesbro, vapor *Karoon*, 7/9.
 Huelva á Estados Unidos, vapor 3500 toneladas, 9/- F. D.
 Idem á Stettin, vapor 1800 toneladas, 8/- F. D.
 Idem á Venecia, vapor 1800 toneladas, 8/6 F. D.
 Idem á Rouen, vapor 1500 toneladas, 8/- F. D.
 Parazelos á Middlesbro, vapor *Seirak-Bat*, 6/3 F. D.
 Bilbao á id., vapor *Serantes*, 4/4 1/2.
 Idem á Amberes, vapor *Carranza*, 4/10 1/2.
 Idem á Rotterdam, vapor *Mundakz*, 4/3.
 Idem á Dunkerque, vapor *Arminzi*, 5/-
 Idem á Rotterdam, vapor *Poveña*, 4/9.
 Idem á Glasgow, vapor *Bakio*, 4/5.
 España (2 puertos) á Reino Unido, vapor *Ran*, libras esterlinas, 300.
 Cartagena á Rotterdam, vapor *Siefried*, 7/- F. T.
 Porman á Jarrow, vapor *Jomsborg*, 7/6 F. T.
 Benisaf á Rotterdam, vapor 4800 toneladas, 6/7 1/2 F. T.
 Almería á Middlesbro, vapor *Aljorteño*, 5/6 F. D.
 Villaricos á Rotterdam, vapor *Aberforth*, 7/9 F. D.
 Bilbao á Middlesbro, vapor *Ida*, 4/4 1/2
 Idem á Swansea, vapor *Alassio*, 4/1 1/2

Fletes

Sin variación el mercado de fletes.

Mercado de carbón

Muy firme y tendencia alza, es indudable que cuando la apertura del Báltico se aproxime los precios tendrán una alza de consideración. Los precios corrientes hoy son de: 16/ á 16/6 los Cardiff superiores; 15/ á 15/6 los de segunda y 12/- á 15/- los Monmouthshires mas 1/- de impuesto.

Mineral exportado durante la semana: Para el extranjero, 75.956.840 kilos: Cabotaje, 638.840. Total 76.595.680.

Cotización del hierro en Glasgow

Según despachos recibidos por el Circulo Minero de Bilbao.

Día 28 Escocia	51/8	Hematites	54/
" 29 "	51/7	"	54/1
" 30 "	51/8	"	54/3

BILBAO

Carbonato 1.ª de.....	"	12/3 á 12/0
" 2.ª de.....	"	10/4 á 11/0
Rubio 1.ª de.....	"	11/2 á 11/5
" 2.ª de.....	"	9/3 á 10/5
Campanil 1.ª de.....	"	11/2 á 11/4
" 2.ª de.....	Sh.	9/8 á 10/2
Hematite.....	"	10/6 á 11/7
Lingote de Fundición.....	Ptas.	107 Tn.
" Año.....	"	102 "
Barras dimensiones corrientes..	"	315 "
Angulos precio medio.....	"	315 "
Vigueria precio medio.....	"	230 "
Carriles pesados id.....	"	210 "
" ligeros id.....	"	230 "
Chapas id.....	"	330 "
Hojalata caja marca B.....	"	30,50 caja

Cartagena

Plomo en barras	46 k.	Ptas.	16,69
Galena de hoja en serillos	"	"	10,00
Sulfuros Linares 78 %	"	"	11,25
Carbonatos del 50	"	"	6,25
Blenda del 30 % bocamina 55 k.	ptas.	"	2,00
Por unidad que suba de 80 por 0º	"	"	0,30
Alaminas del 25 º los 50 k.....	"	"	0,00
Por cada tipo que exceda.....	"	"	0,00

Jaen

Mineral de hierro hematite color acerado, 1.ª calidad, marca Tortosa, clase única.	T.ª	Ptas.	20,00
Idem id. clase superior.....	"	"	15,00
Idem id. id. segunda.....	"	"	14,00
Idem id. Magnético superior.	"	"	15,00
Idem id. Oligisto.....	"	"	14,50
Idem id. Hematite menüdo, de varias procedencias....	"	"	11,00
Idem id. id. polvo id. id.....	"	"	10,00

Linares

Plomo dulce en barras.....	qq.	Ptas.	17009
" " pequeñas.....	"	"	18,09
Balas.....	"	"	21,09
Sulfuros, 80 por 100.....	"	"	14,55
Carbonatos 50 por 100.....	"	"	15,00
Alcohol de hoja.....	"	"	15,00
Perdigones.....	"	"	20,59
Tubos y planchas 100 k.....	"	"	47,09
Albayaide.....	"	"	00,09

Bruselas

Hierro núm. 2.....	Lib.	5-6
" núm. 3.....	"	5-9
Carriles pesados.....	"	4-8
Planchas.....	"	5-10

Franco á bordo en Amberes.

Información marítima

IMPORTACIÓN DEL EXTRANJERO

BUQUES con carga entrados en este puerto desde el día 24 de Marzo al 1 Abril de 1904.

DIA 25.—Vapor noruego *John Christie*. De *Newport*: 2419660 k carbón, Bergé y Compañía.

Vapor español *Activo*. De *Newport*: 1522500 k carbón, Unibaso, Zunzunegui y Compañía.

DIA 26.—Vapor inglés *John Marychurch*. De *Newport*: 1942050 k carbón, á la orden. Vapor español *Poveña*. De *Newcastle*: 1902363 k cok, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor alemán *Minerva*. De *Amberes*: 150 hojas 91982 k hierro en chapas, Compañía Euskalduna; 32 balas 5455 k papeles pintados, A. Larrañaga; 14 bultos 329 k máquinas para perforar, volantes y hierro obrado, 23 cajas 5415 k máquinas, piezas mecánicas y accesorios, 33 cajas 7196 k papel cartón, 51 rollos 5250 k alambre de cobre, 22 bultos 3795 k ferreteria, Yanke Hermanos; 3 rollos 534 k alambre de cobre, Compañía Ahlemeyer; 77 id. 3795 k id., Sociedad Cables Eléctricos de Algorta; 8 atados 350 k tubos de hierro, 5 cajas 854 k artículos de hierro, Compañía Vizcaína de Electricidad; 40 cajas 2495 k acero en barras, R. Rochelt é hijos; 1 caja 188 k ferreteria, 33 cajas 3112 k guadañas de hierro, 13 balas 2454 k papel para imprimir, 88 cajas 5500 k acero en barras, A. Conrad y Compañía; 17 cajas 1974 k guadañas de hierro, 1 cesto 69 k máquina para perforar, Hijos de L. Yohn y Compañía; 2 cajas 310 k bobinas de acero, 13 barriles 1530 k colores, 20 rollos 1010 k alambre de hierro, 2 cascos 380 k cable de cobre, 55 bultos 2493 k horcas de hierro, B. Manjarrés; 5 cascos 1405 k alambre de cobre aislado, A. Díaz y Hurtado de Mendoza; 11 barriles 1840 k sierras de cinta, Z. Andrés y Urlézagá; 2 paquetes 2206 k hierro laminado, A. Aréizaga; 1 pieza 138 k cadena de hierro, 4 jaulas 260 kilos ventiladores de hierro, 2 cajas 91 k correas de cuero, El Material Industrial; 60 barriles 10800 k cemento, Hijos de J. E. Rochelt; 8 bultos 1870 k ocre, E. Hurault; 18 cajas 1350 k cerveza, Matossi y Compañía; 2 bultos 175 k artículos de fundición, A. Taubmann; 100 sacos 10000 k tierra plástica, Altos Hornos de Vizcaya; 100 tambores 30308 k sosa cáustica, 200 sacos 20200 k sosa, 650 sacos 51500 k tierra refractaria, 100 sacos 10000 k habas, 14 cajas 5490 k automóviles y accesorios, 40 cajas 1094 k almidón, 4 cajas 431 k tubos de hierro, 3 cajas 602 k

papel, 15 cajas 1027 k grasa, 19 barriles 5254 k sulfato de cobre, 10 id. 1163 k ultramarinos, 14 id. 2460 k cemento, 34 idem, 2890 k manteca de cerdo, 70 bultos 1895 kilos papel, 30000 k hierro en lingotes, 1 caja 1000 k id, 713 fardos 29103 k hilaza de yute, 18 piezas 10.600 k fondos de calderas, 400 sacos 20000 k cal, á la orden. Total 399663 kilos.

Vapor español *Rita*. De *Liverpool*: 2 jaulas 496 k retretes de barro, 33 bultos 1566 k hule, 1 caja 99 k tejidos, 6 huacales 1211 k barro, loza, cristal y ferreteria, 11 cascos 2322 k plombagina, 1 caja 20 k catálogos y muestras, M. Sánchez y Compañía; 5 cascos 1056 k estaño, 1 caja 197 k tejidos, 2 fardos 141 k papeles pintados, 2 barriles 604 k ferreteria, 1 barrica 317 k hierro fundido, 10 bultos 2144 k ferreteria, A. Conrad y Compañía; 1 fardo 188 k papel pintado, 6 fardos 666 k id., 1 caja 108 k bateria de cocina, A. Larrañaga; 18 bultos 1268 k acero en barras, J. Iruretagoyena; 1 caja 147 k tejidos, J. Santisteban y Compañía; 5 bultos 5764 k maquinaria, 190 atados 10364 k hierro en chapas, 1 caja 116 k maquinaria, 5 bultos 3948 k máquina á vapor, 1 caja 174 k tejidos, 50 piezas 391 k tubos de latón, 1 barril 82 k sal gris, 1 barrica 279 k barro labrado, 1 caja 22 k productos farmacéuticos, Yanke Hermanos; 1 caja 57 k tejidos, Mendoza y Rodríguez; 4 cascos 1153 k bateria de cocina, 1 caja 211 k ferreteria, 2 bultos 788 k poleas de hierro, 1 atado 20 k palas, J. Valentín; 1 caja 124 k limas de acero, J. Guilarte; 1 caja 80 k tejidos, J. Holibar; 7 cajas 1706 k hules, 1 caja 273 kilos ferreteria, 1 caja 141 k id., 1 caja 278 k tela encerada, B. Manjarrés; 1 caja 433 kilos piano, 1 caja 181 k aparatos musicales mecánicos, 2 cajas 153 k papel taladrado para id., N. Diego; 3 cajas 1073 k acero en barras, F. C. de Galdames y Setao; 2 cajas 2483 k motores á gas, Sociedad anónima Westinghouse; 1 fardo 211 k cable de algodón, 1 caja 205 k peines de hierro, 1 caja 64 k paño de lana, S. López de Letona; 3 cajas 374 k borra de seda, 23 cajas 3570 kilos hilo de algodón, Hilaturas de Fabra y Coats; 1 caja 30 k ferreteria, 2 huacales 749 k loza, Hijo de A. Cortina; 17 atados 892 k acero en barras, Barbier Hermanos; 1 fardo 205 k tejidos, 70 cajas 1890 k metal antifricción, Rica Hermanos; 2 cajas 69 k maquinaria, The Yost Typewriter C. L.; 1 caja 67 k piezas de latón, 1 caja 113 k tornos de banco, 2 bultos 327 k maquinaria, 2 cajas 487 k máquina soplante, 1 caja 40 k ventilador de hierro, 1 caja 126 k estanque de id., 5 cajas 1413 k bombas de id., Sheldon, Goenaga y Compañía; 1 caja 326 k muebles, J. A. Rochelt; 80 cascos 3576 k pintura, D. Mendiguren; 2 cajas 355 k cristales para manómetros, El Material Industrial; 2 barriles 261 k jamones, S. Ajuria; 85 bultos 5924 k muelles de acero, M. Corral; 6 cajas 343 k jabón, 4 cajas 114 k velas, 1 caja 36 k bizcochos, 1 caja 192 k tejidos, G. Poirier; 15 bultos 1033 k tubos de hierro etc., Morgan y Elliot; 4 piezas 24335 k rollos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 40 fardos 2032 k bacalao, A. Videá y Compañía; 15 id. 762 k id., Zavala y Aguirre; 30 id., 1524 k id., M. Azaola; 30 id. 1524 k id., D. Ibarreche; 4 cascos 630 k crisoles de plombagina, 5 barriles 1058 k estaño, 1 caja 14 k tubos de cobre, 7 cascos 1269 k plombagina, 80 lingotes 1904 k estaño, T. Morrison y Compañía; 619 sacos 30446 k escorias Thomas, 4 barriles 1043 k litagirio, 6 sacos 605 k cera parafina, 500 sacos 50008 k maiz, 1 caja 204 k maquinaria, 3 huacales 805 kilos retretes de barro, loza y madera, 94 cascos 65011 k hierro en lingotes, 26 bultos 47347 k maquinaria, 12 cajas 1605 k carbonato de magnesia, 1 caja 152 k uniones de acero, 1000 balas 181400 k yute en rama, 4 bultos 1151 k máquina trituradora y accesorios, 283 fardos 14150 k bacalao, 58 barriles 35560 k ferro-manganeso, 1 casco 628 k

piezas de hierro, 50 id. 5504 k silicato de sosa, á la orden. Total 539032 k.

DIA 28.—Vapor español *Larache*. Transbordo del vapor *P. de Sadrústegui*. De *Buenos Aires*: 12 bultos 1000 k muebles, objetos y ropa de uso, D. Gorbea; 1 baul 23 kilos ropa usada, M. Garteiz; 300 fardos 15040 k tasajo, á la orden.

De *Montevideo*: 1 caja 30 k conservas, M. Irazusta. Total 16093 k.

Vapor español *Arminza*. De *Newcastle*: 3169135 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor noruego *Frednes*. De *Oporto*: 400000 k habas, á la orden.

DIA 29.—Vapor español *Algorta*. De *Newcastle*: 2777395 k carbón, 203000 k tierra refractaria, 3 cajas 135 k productos químicos, 1 caja 162 k vagilla de porcelana, 1 caja 24 k papel y sobres, 1 caja 31 kilos claraboyas, Altos Hornos de Vizcaya. Total 2930747 k.

Vapor español *Somorostro*. De *Newcastle*: 1544737 cok, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor español *María Cruz*. Transbordo del vapor *La Normandie*. De *Veracruz*: 745 sacos 74500 k garbanzos, I. Uubieta.

Vapor noruego *Salamanca*. De *Christian-sud*: 17406 k bacalao noruego, 306 fardos 15300 k id., á la orden.

De *Aalesund*: 17500 k bacalao Islandia, 200 fardos 10000 k id., á la orden. Total 60206 k.

Vapor español *Kontzesi*. De *Bayona*: 4558 paquetes tablillas pino, Vda. de I. Roselló; 2130 tablillas, La Basconia; 1600 id., 750 tablas y 200 fajos listones, A. Alberdi; 2000 tablas, J. Uribasterra; 400 fajos listones, Sociedad Yesos y Cementos; 420 id. y 3000 tablas, V. Barbier; 700 paquetes tablillas, A. J. Tapia y Sobrino; 15 bultos 681 k barras de cobre, T. Morrison y Compañía; 1 caja 138 k cartón manufacturado, 5 cajas 1118 k tejidos, G. Poirier; 14 bultos 1103 kilos tejidos y alfombras, 1 caja 17 k manufacturas diversas, M. Bilbao.

Vapor español *Cabo San Antonio*. De *Marsella*: 10 sacos 65 k café, A. Simón Martínez; 57 barricas 11700 k cloruro de cal, Sociedad Española de Droguería; 1 caja 50 k tejidos, A. Araluce; 39 barriles 10063 k betún sólido, Sociedad de Asfaltos Naturales de Maeztu-Leorza; 40 cajas 1200 kilos dátils, 168 sacos 13087 k cacahuet, 30 sacos 3000 k garbanzos, á la orden. Total 39725 k.

DIA 30.—Vapor español *Octubre*. De *Rotterdam*: 3311300 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya.

DIA 31.—Vapor inglés *Campeador*. De *Hamburgo*: 180 fardos 37435 k pasta para fabricar papel, La Papelera Española; 6 cajas 8173 k maquinaria, Ansuátegui é hijo; 1 caja 16 k placas de fibra, A. Díaz y Hurtado; 1 caja 129 k artículos fotográficos, Torcida, García y Compañía; 3 cajas 300 k quincalla y ferretería, 1 caja 53 k puntillas de algodón, 1 caja 102 k pasamanería, 5 cajas 604 k quincalla y juguetes, B. Manjarrés; 1 caja 86 k pasamanería, P. Alonso; 3 cajas 568 k alambre, Rica Hermanos; 1 caja 56 k máquina para coser paja, G. Artade; 15 fardos 1038 k papel, 2 cajas 302 kilos id., 20 cajas 1484 k madera labrada, 1 caja 705 k maquinaria, 1 caja 205 k quincalla, 1 caja 101 k goma líquida, 6 cajas 168 k ferretería, 4 cajas 973 k baños de zinc, 1 caja 50 k contadores eléctricos, 6 cajas 753 k quincalla y juguetes, 3 cajas 105 k quincalla, 5 cajas 98 k palillos de madera, 2 cajas 177 k ferretería, 19 cajas 2109 k muebles de madera, Yanke Hermanos; 5 barriles 560 k ácido bórico, 1 caja 36 k platos de hojalata, 1 caja 63 k productos químicos, A. Garmendia; 7 fardos 728 k papel para afilar, Hijos de L. Yohn y Compañía; 20 rollos 593 k techado, 3 cajas 148 k accesorios, 3 cajas 108 k cinta aisladora, 1 bulto 339 kilos cobre, 1 caja 7 y medio k barniz, Z. Castillo; 3 cajas 160 k aguardiente, J. Valentin; 4 cajas 1387 k maquinaria, Weise y

Monsky; 3 cajas 296 k id., 3 barriles 522 k crisoles de grafito, A. Conrad y Compañía; 3 cajas 808 k motores, 4 cajas 584 k brochas, Sociedad General Española de Electricidad; 4 fardos 240 k alfombras y felpas, M. Bilbao; 1 caja 145 k accesorios de goma y otras materias para maquinaria, A. Taubmann; 4 cajas 319 k quincalla, Z. Andrés y Urtéaga; 2 cajas 376 k música estampada, Sociedad Casa Dotesio; 3 bultos 424 k maquinaria, 1 caja 333 k tablas de mármol, Igartua y Gaminde; 673 bultos 49971 k pólvora, 133 cajas 47992 k cascos vacíos metálicos, 2106 cajas 310474 k proyectiles no cargados, 1 caja 5 k claves, 405 cajas 20987 k espoletas inexplorables, Director del Parque de Artillería; 13 fardos 2704 k cartón madera, 2 cajas 126 k aceite esencial, 2 fardos 1359 k hilazas de yute, 3 barriles 243 k servicio de mesa, 5 id. 577 k ácido bórico, 3 bultos 258 k ejes y muelles para carros, 1 caja 48 k accesorios para maquinaria, 6 bultos 396 k id., 1 caja 7 k bombillas eléctricas, 1 caja 27 k muela de esmeril, 1 caja 20 k planchas de goma, 1 caja 19 k linternas, 4 cajas 672 k heladoras, 7 bultos 571 k ferretería y quincalla, 1 barril 52 k vidrio, 2 barriles 117 k filtros, 2 cajas 284 k ferretería y quincalla, 1 caja 380 k listones de madera, 1 caja 5 k partes para neveras, 2 cajas 114 k material eléctrico, 1 caja 145 k máquina dinamo, 25 sacos 2025 k café, 2 bultos 136 k correas para maquinaria, 1 caja 63 k productos, químicos, á la orden. Total 503739 k.

IMPORTACIÓN DE CABOTAJE

Buques con carga entrados en este puerto desde el día 25 de Marzo al 1 Abril de 1904.

DIA 25.—Vapor *Unión Hullera*. De *Gijón*: 504780 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya.

Pailebot *Joven Consuelo*. De *Gijón*: 99560 kilos carbón, Portillo, Ibáñez y Compañía.

DIA 26.—Goleta *J. Villamil*. De *Gijón*: 138860 k carbón, J. M. de las Rivas.

DIA 28.—Vapor *Dolores*. De *Pasajes*: 100000 k harina, Ugalde y Compañía.

Vapor *Chio*. De *Avilés*: 440000 k carbón, á la orden.

Vapor *Duro*. De *Barcelona*: 725 k azúcar, G. Arrarte; 1450 k id., D. Ibarreche.

De *Tarragona*: 250 k aguardiente, C. Abaitua.

De *Valencia*: 16000 k arroz, 5280 k azulejos, 80 k loza, á la orden.

De *Aguilas*: 9800 k azufre, 7860 k mármol, á la orden.

De *Málaga*: 5750 k azúcar, V. Urigüen; 5750 k id., Hijos de Garamendi; 5750 k id., Hijos de Zuricalday; 5750 k id., Viuda de F. Astorqui; 2875 k id., A. Videá y Compañía; 2875 k id., D. Ibarreche; 2875 k id., Zabala y Aguirre.

De *Villagarcía*: 23632 k azúcar, á la orden.

De *Coruña*: 345 k raba, L. Boye; 220 kilos balaustres de mármol, B. Lámbarri; 527 kilos tabaco, Administrador Fábrica de Tabacos; 1010 k madera labrada, á la orden.

De *Gijón*: 297 k junco, B. Manjarrés; 600 kilos muebles, E. Barandiarán; 5690 k hierro trabajado, á la orden. Total 105492 k.

Vapor *Cabo Silleiro*. De *Sevilla*: 18 kilos productos químicos, Q. Pinedo; 190 k aceitunas, A. Alcázar; 3500 k id., F. de la Mata; 750 k id., García y Peral; 590 k madera labrada, J. M. Amézaga; 883 k id., Hormaza y Sarasúa; 4450 k loza, Hijos de A. Cortina; 88 k chocolate, Barandiarán, Quintero y Compañía; 750 k aceitunas, 30000 k habas, 13600 k aceite, á la orden.

De *Gijón*: 10925 k azúcar, Hijos de Zuricalday; 300 k sidra, M. Hormaechea; 5574 kilos batería de cocina, á la orden. Total 71618 k.

DIA 29.—Balandra *Tres Hermanos*. De *Zumaya*: 27000 k cemento, Viuda de Viña.

Vapor *María*. De *Aviles*: 420000 k carbón, 200 k muestras, M. Calle.

Goleta *Piedad*. De *Gijón*: 162480 k carbón, M. Garavilla é hijo.

Vapor *Cabo San Antonio*. De *Barcelona*: 3865 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 800 kilos cacao, F. Izaguirre y Compañía; 27300 k cola, 1320 k cerrajería, 6000 k glicerina, á la orden.

De *Valencia*: 6330 kilos vino, S. Alonso; 27300 k arroz, 15900 k vino, 5000 k crin vegetal, 1798 k aisladores, á la orden.

De *Alicante*: 235 k sacos vacíos, Power y Echeguren; 4000 k cáñamo, A. Marín; 56550 k vino, á la orden.

De *Sevilla*: 6100 k coco seco, Tapia Hermanos; 1100 k camas de hierro, L. Martínez; 13500 kilos plomo, R. Rochelt é hijos; 6900 k salvado, Olavarrieta y Compañía; 9000 k cáscara de cobre, 20000 k habas, á la orden.

De *Cádiz*: 280 k vino, Viuda de P. Pomés; 875 k id., M. Hormaechea; 264 k id., M. G. Trigueros; 600 k id., C. Fernández; 11250 kilos salvado, Viuda de Arroyo; 260 k coñac, V. Bilbao; 160 k vino, á la orden.

De *Huelva*: 7200 k chacina, 4600 k tocino, 725 k manteca, 10000 k habas, 5661 k vino, á la orden.

De *Vigo*: 200 k pipería, 2000 k huevos, 6213 k jabón, á la orden.

De *Villagarcía*: 1000 k mimbre, P. Ortiz.

De *Santander*: 184000 k tabaco, Fábrica de Tabacos.

De *Pasajes*: 1773 k drogas, E. Rey; 6144 kilos plomo, Real Compañía Asturiana.

Transbordo del vapor *Ibaizabal*. De *Cádiz*: 400 k vino, J. Suárez Llaguno; 1350 kilos id., Zabala y Aguirre; 1250 k tocino, J. Urresti; 583 k vino, J. San Pedro.

De *Coruña*: 1774 k cilindros de hierro, Sociedad General de Industria y Comercio.

De *Gijón*: 2150 k habas, etc., Bergé y Compañía; 277 k vidrio hueco, Ibarra y Compañía. Total 465252 k.

Vapor *Cabo Trafalgar*. De *Barcelona*: 2900 k azúcar, V. Urigüen; 69954 k colores y otros, á la orden.

De *Valencia*: 4237 k tabaco, Fábrica de Tabacos; 65 k envases vacíos, A. Piazzzi; 5150 k crin vegetal, B. Cenicero é hijo; 2000 kilos id., Hijos de L. Yohn y Compañía; 15750 k vino, 60 k empaquetaduras, á la orden.

De *Alicante*: 97300 k vino, I. Archidona; 441100 k id., á la orden.

De *Málaga*: 6084 k aceite, Hijos de Escós; 420 k azúcar, á la orden.

De *Huelva*: 2700 k botellas vacías, Compañía Vinícola del N. España; 72784 k vino, á la orden. Total 710504 k.

Vapor *María Cruz*. De *Rivadesella*: transbordo del vapor *María del Carmen*: 360 kilos conservas, 4000 k madera de haya, 150 k sacos vacíos, á la orden. Total 4510 kilos.

DIA 30.—Vapor *Consuelo*. De *Gijón*: 140000 k carbón, J. Bengoa; 430 k palas, R. Navarro; 630 k tubos de hierro, 80 k máquina de punzonar, 30 k palancas de hierro, Morgan y Elliot. Total 141170 k.

Goleta *María y José*. De *Gijón*: 183360 kilos carbón, J. M. de las Rivas.

EXPORTACIÓN AL EXTRANJERO

Buques salidos con vino y carga general desde el día 25 al 31 de Marzo de 1904.

DIA 25.—Vapor holandés *Rhenania*. Para *Rotterdam*: 21 barriles 440 k vino común, 4 cascos 77 k vino postre, Aldecoa Hermanos; 42 cascos 28030 k vino común, Hijos de J. E. Rochelt; 2 cajas 100 k id., C. Maruri; 1 barrica 150 k id., 5 cajas 430 kilos revolvers, Yanke Hermanos; 4 cajas 80

kilos vino común, 89 cascotes 27260 k id., 35 fardos 4846 k pieles, 9 cajas 663 k armas de fuego, 1 saco 19 k lana sucia, 1 caja 50 kilos tierra industrial, 14000 k lanquetas de madera, 30 cajas 1055 k conservas, 27 sacos 2000 k carbón mineral, Arriaga y Compañía; 462 cajas 13616 k conservas, J. C. Muguruza y Compañía; 20 id. 630 k id., 1 caja 30 k instrumentos musicales, A. Sclapfer; 1 caja 11 k aparatos eléctricos, Rica Hermanos; 1 caja 15 k etiquetas, tapones y cápsulas, 42 barricas 10920 k vino común, Compañía Vinícola del N. España; 2 cajas 232 k naipes, A. Conrad y Compañía. Total 104704 k.

Vapor francés *Corine*. Para *Burdeos*: 256 sacos 9443 k huesos de animales, 100 cajas 1700 k sardinas, 23 cajas 1816 k escopetas, 161 bultos 2000 k zinc viejo, C. Maruri; 70 cajas 1814 k conservas, 4 barriles 491 kilos vino común, J. C. Muguruza y Compañía; 80 cajas 2196 k conservas, Viuda de F. Lumbreiras. Total 24192 k.

DIA 23.—Vapor español *Cabo Nao*. Para *Marsella*: 3 cajas 304 k armas de fuego, J. C. Muguruza y Compañía.

DIA 27.—Vapor español *Fortuny*. Para *Londres*: 25 barricas 6500 k vino común, Compañía Vinícola del N. España.

Para *Liverpool*: 1 bulto 76 k ropa usada, E. López; 1 caja 146 k carbón antracita, G. Gutiérrez. Total 6722 k.

DIA 29.—Vapor francés *St. Pierre*. Para *Dunkerque*: 8 cajas 920 k armas de fuego, Garate, Anitua y Compañía; 2 barriles 139 kilos vino, P. Azanza; 361 sacos 21306 kilos lana sucia, F. L. Dubus. Total 22365 k.

DIA 31.—Vapor belga *Baron de Macar*. Para *Amberes*: 11 cascotes 1116 kilos vino, Achalandabaso, Iturri y Compañía; 1 barrica 260 k id., Compañía Vinícola del N. España; 42 fardos 9719 k cera, A. Conrad y Compañía; 167 sacos 16155 k lana sucia, F. L. Dubus. Total 20250 k.

EXPORTACIÓN DE CABOTAJE

Buques con carga salidos de este puerto desde el día 25 de Marzo al 1 de Abril 1904.

DIA 25.—Balandra *Corazón de Jesús*. Para *Lequeitio*: 10000 k carbón, Martín y Justo; 81 k cacao, V. Urigüen; 5500 k vino, 3000 k harina, 3600 k salvado, 1000 k hojalata, 13 k curtidos, E. de Arriaga. Total 23194 k.

Balandra *Unión n.º 2*. Para *Lequeitio*: 154 k aguardiente, 60 k licor, 111 k vino postre, Tresgallo y Arrarte; 2454 k azúcar, 233 kilos café, 51 k cacao, J. T. Uribe, 255 k licores, J. Suárez Llaguno; 156 k id., F. Bunoir; 280 k id., A. Iturraspe; 105 k petróleo, 150 k bujías, 459 k jabón, 196 k higos, 500 k garbanzos, 192 k habas, 300 k alubias, 100 k maíz, 9.8 k azúcar, 175 k bacalao, 386 kilos varios, D. Ibarreche; 25 k aguardiente, Viuda de P. Pomés; 3000 k harina, 1400 kilos cebada, 500 k maíz, 1000 k habas, 400 k virzay, 300 k envases vacíos, 1000 k aceite, 50 k parrillas de hierro, 800 k galipot, 280 k vino postre, 110 k batería de cocina, 140 k azulejos, 100 k cocina de hierro, 150 kilos jarca, 150 k crin vegetal, 250 k madera de pino, E. de Arriaga. Total 16902 k.

Pallebot *Nimón*. Para *Bermeo*: 1800 kilos harina, 836 k salvado, 14000 k ladrillos de barro, 4400 k yeso, 256 k habas, 250 k cok, 120 k serrín, 250 k garbanzos, 100 k azulejos, 490 k muebles, 243 k pintura, 250 k jabón, 132 k loza, 161 k vino, 350 k bacalao, 1680 k patatas, 101 k cebada, 120 k conservas, 840 k hojalata, 138 k hierro en flejes, 100 k crin vegetal, 215 k naranjas, 102 kilos quitamanchas, 200 k sardinas prensadas, 532 k aceite, 673 k varios, E. de Arriaga; 21 k achicoria, S. García Montejo. Total 28483 kilos.

Vapor *Maria Cruz*. Para *Gijón*: 93000 ki-

los acero en carriles y accesorios, Altos Hornos de Vizcaya; 8438 k papel, La Papelera Española; 18200 k jabón, A. J. Tapia y Sobrino; 4005 k clavos, F. L. Dubus; 900 k torno de hierro, 940 kilos cocina de hierro, 16000 k cebada, F. García. Total 141478 k.

Vapor *Maria Magdalena*. Para *Gijón*: 974 k acero en barras, Hegardt y C.ª; 9900 k jabón, Jabonera Vizcaína; 204 k bacalao, Hijo de P. Basterra y Compañía; 1000 kilos garbanzos. Hijos de Escós; 400 k estaño, Viuda de P. Haehner; 7440 k clavos, Sociedad Alambres del Cadagua; 691 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urelzaga; 73 k artículos ortopédicos, Yanke Hermanos; 1467 k colores, 1890 k almagra, 80 k barnices, 1130 k caparrosa, 150 k ácido bórico, 200 k cerecina, Sociedad Española de Droguería; 2015 k piezas de acero, Talleres de Deusto; 812 k cobre, T. Morrison y Compañía; 308 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 112 k drogas, T. Zubiria y Compañía; 1100 k garbanzos, 100 k lentejas, 434 k tejidos de algodón, 612 k bacalao, 59 kilos tasajo, F. García; 1175 k clavos, 1001 k alambre, F. Echevarría é hijos; 2130 k hojalata, 1090 k cubos y baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Avilés*: 4125 k jabón, Jabonera Vizcaína; 63 k achicoria, S. García Montejo; 507 k quesos, 254 k miraguano, 63 k artículos ortopédicos, Yanke Hermanos; 35 kilos id., 63 k material fotográfico, Torcida, García y Compañía; 155 k acero refinado, T. Morrison y Compañía; 2700 k harina, Ugalde y Compañía; 600 k aceite mineral, 538 k tasajo, 102 k bacalao, 400 k garbanzos, F. García.

Para *Rivadeseña*: 2349 k hierro y acero en barras, C. Zunzunegui; 1303 k clavos, 1500 k hierro fundido, 2000 k habas, F. García; 11600 k harinilla, Ugalde y Compañía.

Para *Rivadeo*: 2000 k harina, E. Coste y Vildósola; 1500 k remoyuelo, A. Isasi; 308 kilos estaño, 255 k plomo, T. Morrison y Compañía; 18300 k harina, 365 k clavos, 1000 k vertedera de hierro, 800 k hierro en piezas, 44 k poleas, 811 k drogas, 4000 kilos ejes montados, F. García. Total 93528 kilos.

Vapor *Dolores*. Para *Pasajes*: 130 k vino, T. Larrondo; 4100 k sacos vacíos, 4000 kilos carbón, Ugalde y Compañía. Total 5230 kilos.

Vapor *Florencio Rodríguez*. Para *Gijón*: 4975 k camas de hierro, M. Ibáñez; 403 kilos fuelles para fraguas, A. Conrad y Compañía; 6900 k vagones para hulla, 238 kilos confituras, 500 k barriles vacíos, Viuda de Vicuña; 900 k hojalata, 550 k cubos de hierro, La Basconia. Total 13566 k.

Vapor *El Gaitero*. Para *Villaviciosa*: 110000 k abonos minerales, Sociedad General de Industria y Comercio.

Vapor *Cabo Nao*. Para *Pasajes*: 1780 kilos barricas desarmadas, Real Compañía Asturiana; 1480 k papel, L. Landaluce.

Para *Santander*: 9496 k hierro en barras y ejes, P. Villaoz; 560 k clavos, F. Echevarría é hijos; 2106 k papel, L. Landaluce; 5523 k acero en chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Gijón*: 1773 k cigarrillos, 6067 k tabaco en rama, Fábrica de Tabacos; 1885 k papel, L. Landaluce.

Para *Ferrol*: 130 k minio de hierro, Hijos de J. E. Rochelt; 44 k té, G. A. Navea; 60 k carne, Bergé y Compañía.

Para *Coruña*: 1293 k papel, Allende y Compañía; 420 k puntas de París, Viuda de I. Roselló; 220 k aguardiente, Viuda de P. Pomés; 1600 k harina, E. Coste y Vildósola; 5000 k id., Ugalde y Compañía; 820 kilos vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 1096 k hierro en barras, 600 k cuños y mazos de acero, C. Zunzunegui; 1275 k clavos, F. Echevarría é hijos; 2211 k papel, La Papelera Española; 70000 k cemento, Olavarria, Arangüena, Zuazo y Compañía; 255 k herramientas

y carretillas, Elorza é hijo; 400 k acero en vigas, Altos Hornos de Vizcaya; 2310 k papel, L. Landaluce.

Para *Carril*: 54 k aguardiente, Ugarte, Bárcena y Aguirre; 6790 k hierro en barras, Sd. Santa Ana; 2000 k harina, E. Coste y Vildósola; 7715 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 4600 k clavos, F. L. Dubus; 1230 k id., 700 k chapa de hierro, F. Echevarría é hijos; 145 k clavos, Sd. Franco Española de Trefflería.

Para *Vigo*: 1200 k garbanzos, G. Escudero; 14013 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 707 k licores, Viuda de P. Pomés; 270 kilos cerveza, J. Turner; 457 k piezas de acero, Talleres de Deusto.

Para *Huelva*: 720 k clavos, F. Echevarría é hijos; 6800 k id., Sd. Franco-Española de Trefflería; 8400 k pipería, P. Martínez; 675 k palas, Elorza é hijo.

Para *Cádiz*: 235 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 2600 k vino, F. Azpilicueta; 10904 k papel, L. Landaluce.

Para *Algeciras*: 5500 k vino, Compañía Vinícola del N. España.

Para *Málaga*: 223 k ferretería, Ubierna y Compañía; 25400 k harina, Viuda de Vicuña; 471 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Almería*: 1160 k papel, La Papelera Española; 8700 k alambre, Sd. Franco Española de Trefflería; 100 k tubos de hierro, 330 k herramientas, Bergé y Compañía; 2640 k flejes de madera, J. A. Aguirreva.

Para *Cartagena*: 15666 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 1230 kilos vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 1563 k tubos de hierro y latón, Earle, Bourne y Compañía; 19850 k hojalata, La Basconia; 2000 k harina, 1357 k material eléctrico, Compañía Ahlemeyer; 800 k cemento, Olavarria, Arangüena, Zuazo y Compañía.

Para *Alicante*: 502420 k acero en carriles, Altos Hornos de Vizcaya; 3000 k pipería, P. Acha; 12536 k papel, L. Landaluce.

Para *Valencia*: 1100 k conservas, M. Hormaechea; 160 k id., M. Garavilla é hijo; 17582 k hierro y acero en barras y carriles, Altos Hornos de Vizcaya; 9510 kilos papel, L. Landaluce.

Para *Tarragona*: 2540 k alambre, 3240 k clavos, F. Echevarría é hijos.

Para *Barcelona*: 1140 k conservas, M. Garavilla é hijo; 43380 k acero en eclises y tochos, Altos Hornos de Vizcaya. Total 871254 k.

Vapor *Ciérbana*. Para *Castro*: 658 k vino, T. Larrondo.

DIA 27.—Vapor *Victoria*. Para *Rivadeo*: 1020 k conservas, C. Maruri.

Vapor *Santoña*. Para *Castro*: 13750 k vino, 267 k drogas, 1600 k azulejos, 500 kilos hierro en barras, 200 k plomo, 1500 k virzay, 1300 k paja, 165 k ácidos, 10120 k harina, 400 k vidrio plano, 206 k varios, F. García; 3500 k avena, 1600 k habas, 400 kilos maíz, A. Conrad y Compañía; 4400 kilos abonos minerales, Sd. General de Industria y Comercio.

Para *Santoña*: 192 k aguardiente, 219 kilos licor, 152 k vino rancio, Tresgallo y Arrarte; 5000 k tejas de barro, 3000 k cebada, 150 k estaño, 500 k flejes de madera, 2760 k harina, 50 k arroz, 100 k garbanzos, F. García. Total 52031 k.

Vapor *Fortuny*. Para *Ferrol*: 266 k pinturas y masilla, T. Zubiria y Compañía; 1099 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats.

Para *Coruña*: 11600 k salvado, Olavarria y Compañía; 670 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urelzaga; 34200 k petróleo, Fourcade y Provót; 106 k quesos, Sucesores de L. Schmidt; 594 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 495 k cerrajería, F. Pisón; 1225 k camas de hierro, M. Ibáñez.

Para *Carril*: 984 k ferretería y quincalla,

A. Conrad y Compañía; 20 k limas, R. Rochelt é hijos; 100 k tasajo, Schmedling y Compañía; 1108 k papel, Allende y Compañía; 1300 k hojalata, La Basconia; 269 kilos aguardiente, F. García.

Para *Marín*: 387 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézagá.

Para *Vigo*: 5400 k pintura, 400 k ácido acético, 54 k brochas, T. Zubiria y Compañía; 800 k aceite mineral, 1000 k garbanzos, 157 k alpargatas, H. Asqueta; 860 kilos hojalata, R. Rochelt é hijos; 503 k tasajo, Schmedling y Compañía; 51 k cacao, Viuda de F. Astorqui; 20160 k hojalata, La Basconia; 6,0 kilos camas de hierro, M. Ibáñez.

Para *Bonanza*: 1012 k hierro trabajado, Sd. Española de Construcciones Metálicas.

Para *Huelva*: 1194 k vino, Yanke Hermanos; 3100 k hojalata, La Basconia.

Para *Cádiz*: 354 kilos vino, Yanke Hermanos.

Para *Sevilla*: 4673 k tubos de hierro, Sociedad Aurrerá; 260 k vino, F. Pisón; 68400 k petróleo, Fourcade y Provót; 2000 k harina, E. Coste y Vildósola; 1000 k hojalata, La Basconia. Total 166301 k.

Vapor *Itálica*. Para *Santander*: 25324 kilos hierro en barras, J. M. de las Rivas; 11754 k hierro y acero en barras, carriles y accesorios, 11810 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 1525 k hierro en barras, P. Villaoz.

Para *Bonanza*: 54000 k acero en vigas, Altos Hornos de Vizcaya; 400 k pipería, Tejada y Compañía.

Para *Sevilla*: 7374 k papel, L. Landaluze; 435 k vino, J. Ugarteche; 160 k acero en vigas, 9735 k hierro en barras, 1540 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 4000 k pipería, Hijos de Escós; 2000 k id., A. Zuvilaga; 1200 k id., J. Padró; 800 k id., Barturen y Arribi; 10,0 k id., A. Videá y Compañía; 1340 k id., L. Lezama; 1020 kilos bacalao, Schmedling y Compañía; 1286 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézagá; 4670 k hojalata, La Basconia; 610 k sartenes y calderos de hierro, E. Coste y Vildósola; 4046 k papel, La Papelera Española; 6600 k clavos, F. Echevarría é hijos; 3050 kilos id., Sd. Franco-Española de Trefilería.

Para *Málaga*: 22000 k acero en vigas, 17203 k hierro y acero en barras y chapas, 10710 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 5252 k tubos de hierro y latón, Earle, Bourne y Compañía; 2370 k clavos, F. L. Dubus; 3105 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 12018 k papel, La Papelera Española; 3190 k clavos, F. Echevarría é hijos; 20000 k harina, Viuda de Vicuña.

Para *Alicante*: 163332 k hierro y acero en barras, chapas y placas, Altos Hornos de Vizcaya; 3070 k pipería, C. Palacio y Hermanos; 6000 k id., Bodegas Bilbainas; 13500 k id., A. Vergara; 60000 k cemento, Sd. General de Cementos Portland; 1290 k clavos, F. L. Dubus; 497 k papel, La Papelera Española.

Para *Valencia*: 14358 k hierro y acero en barras, 10250 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 1090 k hilaza de yute, Power y Echeguren; 116 k sartenes, Mendizábal y Heredia; 1000 k alambre, Sd. Alambres del Cadagua; 324 k tubos de latón, Earle, Bourne y Compañía; 1350 k clavos, F. L. Dubus; 11616 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 7685 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 1127 k papel, La Papelera Española; 1500 k alambre, Sd. Franco-Española de Trefilería.

Para *Barcelona*: 237657 k hierro y acero en barras y tochos, 5000 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 1000 k alambre de cobre, A. Conrad y Compañía; 15500 kilos alambre de hierro, Sd. Alambres del Cadagua; 22920 k hojalata, 50000 k alambre fermachine, La Basconia; 10000 k abono mineral, Otto Medem; 2963 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 4310 k clavos, F.

Echevarría é hijos; 1400 k alambre, Sociedad Franco-Española de Trefilería. Total 911240 k.

Goleta *Primavera*. Para *Suances*: 80000 k abonos minerales, Sd. General de Industria y Comercio.

DÍA 28.—Vapor *Maria Gertrudis*. Para *Avilés*: 4574 k algodón colodión, 1189 papel para envolver, Sd. General de Industria y Comercio; 117 k pasta para pulir, 52 kilos emulsión, A. Garmendia; 3500 k harina, 90 k cable de acero, 89 kilos ferretería, F. García.

Para *Rivadeo*: 2300 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 1380 k salvado, 4000 k harina, E. Coste y Vildósola; 175 k bacalao, Schmedling y Compañía; 284 k drogas, T. Zubiria y Compañía; 25 k lunas plateadas, 570 kilos jabón, 100 k muebles y ropa usada, 5 k almohadillas, 2750 k aceite mineral, F. García.

Para *Vega de Rivadeo*: 464 k bacalao, Schmedling y Compañía; 11584 k abono mineral, Otto Medem; 644 k hierro clavelero, T. Morrison y Compañía; 10320 k vino, Yanke Hermanos; 10000 kilos centeno, F. García.

Para *Vivero*: 5000 k harina, Sd. Harino-Panadera; 54 k hilaza de lino, M. Robledo; 360 kilos remaches, Pradera Hermanos y Compañía; 1110 k clavos, F. Echevarría é hijos; 2000 k trigo, 100 k harina, 2000 kilos centeno, Ugalde y Compañía; 39 k aguarrás, A. Garmendia; 1760 k camas de hierro, La Camera Española; 8800 k vino, 4300 k harina, 204 k bacalao, F. García; 7810 kilos acero en carriles y accesorios, Altos Hornos de Vizcaya. Total 87848 k.

Balandra *Rosario*. Para *San Sebastián*: 2670 k alambre, Sd. Alambres del Cadagua; 3150 k hojalata, La Basconia; 1545 kilos de hierro, 500 k jabón, 1250 k barriles vacíos, 1000 k hierro en flejes, 500 k clavos, 3920 k habas, 4000 k tubos de barro, 400 k aceite, 1000 k maíz, 30 k conservas, 20 k galletas, 42 k bugías, 15000 k cok, 1000 k madera de pino, 200 k bacalao, E. de Arriaga. Total 36227 k.

Balandra *Chorrocha*. Para *Lequeitio*: 142 k cacao, 230 k azúcar, V. Urigüen; 682 kilos jabón, bacalao y otros, A. Videá y Compañía; 593 k azúcar, 100 k arroz, 64 k café, vda. de F. Astorqui; 200 k jabón, 96 k bugías, 870 k aceite, 536 k aguardiente, Testamentaria de E. Uralde; 1920 k habas, 1512 k salvado, 7893 k vino, 100 k drogas, 250 k listones de pino, 450 k bacalao, 418 k varios, E. de Arriaga. Total 16151 k.

DÍA 29.—Vapor *Unión Hullera*. Para *Gijón*: 27314 k hierro y acero en barras, chapas y placas, Alos Hornos de Vizcaya.

Vapor *Larache*. Para *Cádiz*: 3102 k ruedas de acero, Talleres de Deusto.

Para *Santa Cruz de Tenerife*: 1325 kilos vino, 6930 k id., 8 k anuncios, 6 k metales, Compañía Vinícola del Norte de España. Total 11371 k.

DÍA 30.—Vapor *Dolores*. Para *Pasajes*: 1000 k alambre de espino, 35 k grampones de hierro, Sd. Alambres del Cadagua; 3369 kilos hierro en piezas, J. M. de las Rivas; 2200 k tejas de barro, 5000 k tubos de gres, 1000 k jabón, 30000 k madera de pino, 4000 kilos aceite de pescado, J. A. Iraundegui; 7930 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 2595 k tornillos, Pradera Hermanos y Compañía. Total 77429 k.

Goleta *Luis*. Para *Suances*: 450 k madera de pino, La Compañía de Maderas.

Balandra *Concha*. Para *Lequeitio*: 796 kilos azúcar, 100 k alubias, 100 k garbanzos, A. Simón Martínez; 102 k conservas, 36 kilos petróleo, 140 k bugías, 14 k galletas, 116 kilos jabón, 40 k vinagre, 80 k teor, 785 kilos aguardiente, 406 k aceite, Testamentaria de E. Uralde; 480 k barriles vacíos, 200 kilos cañamo, 160 k azulejos, 350 k drogas, 50 k tejidos, 30 k fideos, 200 k hierro en flejes, 2160 k salvado, 1500 k harina, 10000 kilos carbón, E. de Arriaga. Total 17845 k.

Banco del Comercio

Desde el día 2 de Abril próximo se pagarán por la Caja de este Establecimiento, los intereses y amortizaciones de los siguientes valores, estén ó no, depositados en el mismo.

Obligaciones Compañía del ferrocarril de Amorebieta á Guernica, 2.^a.

Id. id. del ferrocarril de Madrid á Zaragoza y Alicante.

Id. id. 5 por 100 serie A, línea de Valladolid á Ariza.

Así mismo se hará efectivo á los señores depositantes mediante la presentación de sus respectivos resguardos, los intereses, amortizaciones y dividendos de los valores siguientes:

Fondos públicos

Deuda perpetua interior al 4 por 100.

Obligaciones del Ayuntamiento de Bilbao 4 por 100, unificación y ampliación de la Deuda Municipal.

Obligaciones

Ferrocarril de Tudela á Bilbao, 1.^a y 2.^a

Id. de Norte de España, 1.^a y 2.^a

Id. de Asturias, Galicia y Leon, 1.^a y 2.^a

Id. de Alar á Santander, (especiales).

Id. de Madrid á Zaragoza y Alicante 4 1/2 por 100 serie B.

Eléctrica del Nervión, 5 por 100.

Asociación de defensa del Comercio y de la Industria.

Cantábrica de Navegación, 5 por 100.

Células del Banco Hipotecario de España, 4 por 100 y 5 por 100.

Azucarera General de España.

Acciones

Auxiliar de Ferrocarriles.

Valores extranjeros

Empréstito Argentino 6 por 100, 1891.

Id. id. 4 por 100, 1900.

Río Tinto Company Ltd.

Consolidadas Rusas de Ferrocarriles 1.^a y 2.^a

Canal Marítimo de Suez.

Deuda del Brasil 5 por 100 funding.

Id. id. 4 1/2 por 100, 1879.

Id. id. 4 por 100, 1839.

Deuda pública de Francia 3 por 100, 1897.

Bonos de la República del Uruguay, 5 por 100, 1896.

Bilbao 31 de Marzo de 1904.—El Secretario, Miguel Cortés.

COMPAÑÍA DEL FERROCARRIL

de Elgoibar á San Sebastián

No habiéndose reunido número suficiente de acciones para poder constituir la Junta general extraordinaria anunciada en la forma que determina el art. 23 de los Estatutos, se convoca á nueva Junta para el viernes 8 de Abril próximo, á las cuatro de la tarde, en el local de la Sociedad (calle Buenos Aires núm. 15), para deliberar y resolver acerca de si se debe someter á juicio de amigables componedores la fusión de esta Compañía con las de los ferrocarriles de Bilbao á Durango y de Durango á Zumárraga.

Se previene á los señores accionistas, que en virtud de lo que se indica en el mismo art. 22 citado, constituida la Junta, serán válidos los acuerdos tomados, sea cualquiera el número de acciones que á ella concurren.

Para asistir á la Junta deberá adquirirse la cédula de admisión á la misma, antes de la reunión.

Bilbao 28 de Marzo de 1904.—El Presidente del Consejo de Administración, Plácido Allende,

COMPañIA DEL FERROCARRIL
de San Sebastián á Hernani

Por acuerdo del Consejo de Administración de esta Compañía, se convoca á los señores accionistas á Junta general extraordinaria, que se celebrará en el domicilio social (Bailén, 3, bajo,) el día 8 del próximo Abril y doce horas de su mañana, para someter á la aprobación de la Junta, varios acuerdos de importancia entre ellos el de aumento del Capital social.

Para tener derecho de asistencia deberán los señores Accionistas cumplir lo dispuesto en el art. 12 de los Estatutos. El orden del día se hallará de manifiesto en las oficinas de la Compañía.

Bilbao 29 de Marzo de 1904.—El Presidente del Consejo de Administración, *Plácido Allende*.

Banco de Bilbao

Desde el día 2 de Abril próximo se pagarán por la Caja de este Establecimiento los intereses, dividendos y amortizaciones de los siguientes valores, esten ó no depositados en el mismo.

Obligaciones ferrocarril de Tudela á Bilbao, 1.ª y 2.ª serie.

- Id. id. de Alar á Santander.
- Id. del Nuevo Teatro de Arriaga.
- Id. de la Sociedad Santa Ana de Bueta.
- Cédulas del Banco Hipotecario de España, 4 y 5 por 100.

Acciones de la Sociedad Auxiliar de Ferrocarriles.

Asimismo se pagará á los depositantes en este Banco los intereses, dividendos y amortizaciones de los valores siguientes: 4 por 100 Perpetuo Interior.

Obligaciones del Ayuntamiento de Bilbao.

Id. Ferrocarril de Amorebieta Guernica y Luno.

Id. id. Norte de España, 1.ª y 2.ª serie.

Id. id. Asturias Galicia y León, 1.ª, 2.ª y 3.ª hipoteca.

Id. id. Valladolid á Ariza.

Id. id. Zaragoza á Reus.

Id. de la Sociedad Eléctrica del Nervión.

Id. de la Compañía Cantábrica de Navegación.

Id. de la Asociación de defensa y fomento del Comercio y de la Industria de Bilbao.

Id. de la Sociedad General Azucarera de España.

Acciones Sociedad «La Cooperadora».

Títulos de la Deuda Pública Nacional de la República Argentina, 5 por 100, 1893.

Id. del Empréstito Popular Interno id. id.

Cédulas del Banco Hipotecario Nacional de la República Argentina, serie A. y E., oro.

Consolidado Inglés, 2 1/2 por 100.

Empréstito Chino, 5 por 100, de 1896.

Id. Argentino, 4 por 100, 1897 y 4 1/2 por 100, 1888.

Id. E. U. del Brasil, 4, 4 1/2 y 5 por 100.

Deuda Exterior Mexicana.

Renta Francesa, 3 por 100.

Consolidado Ruso de Ferrocarriles, 4 por 100, 1.ª y 2.ª serie.

Empréstito del Gobierno de Túnez, 3 por 100, 1892.

Id. Portugués, 4 1/2 por 100, Tabacos.

Obligaciones Credit Foncier de Francia, 2,60 de 1885 y 3 por 100 de 1891.

Id. de la Compañía de Río Tinto.

Id. id. Canal de Suez, 5 por 100.

Id. Ferrocarril Paris, Lyon Mediterraneo, 3 por 100.

Id. id. Paris á Lyon, 3 por 100.

Id. id. Paris á Orleans, 2 1/2 por 100 y 3 por 100.

Id. id. Norte de Francia, 2 1/2 por 100.

Id. id. Midi de Francia, 3 por 100.

Id. id. Koursk Kharkof Azof, serie B.

Id. id. Dvinsk Vitelsk, 4 por 100.

Bilbao 31 de Marzo de 1904.—El Secretario, *Jerónimo de Uria*.

Tabla de mareas

DÍAS	ABRIL DE 1904							
	Del mes...	De la semana	Pleamar de la mañana			Pleamar de la tarde		
			H. M.	Altura de la marea sobre bajamar equinoccial		H. M.	Altura de la marea sobre bajamar equinoccial	
			M. C.	Pies y pulgs ingleses		M. C.	Pies y pulgs ingleses	
1	V	3y18	4.25	14 y 4	3y39	4.37	14 y 5	
2	S	4.. 1	4.33	14.. 3	4..21	4.30	14.. 1	
3	D	4..42	4.20	13..10	5.. 2	4.08	13.. 4	
4	L	5..22	3.96	12..11	5..42	3.81	12.. 6	
5	M	6.. 4	3.65	12.. 0	6..23	3.50	11.. 8	
6	M	6..47	3.34	11.. 0	7..12	3.20	10.. 6	
7	J	7..39	3.07	10.. 1	8..10	2.95	9.. 8	
8	V	8..47	2.87	9.. 5	9..28	2.88	9.. 4	
9	S	10..13	2.85	9.. 4	10..55	2.89	9.. 6	
10	D	11..51	2.97	9.. 9	»	»	»	
11	L	0.. 2	3.05	10.. 0	0..29	3.14	10.. 4	
12	M	0..53	3.26	10.. 8	1..15	3.36	11.. 0	
13	M	1..34	3.46	11.. 4	1..51	3.55	11.. 8	
14	J	2.. 9	3.63	11..11	2..25	3.71	12.. 2	
15	V	2..42	3.79	12.. 6	2..58	3.84	12.. 8	
16	S	3..13	3.88	12.. 9	3..19	3.92	12..10	
17	D	3..45	3.94	12..11	4.. 1	3.94	12..11	
18	L	4..18	3.92	12..10	4..36	3.88	12.. 9	
19	M	4..53	3.84	12.. 8	5..11	3.77	12.. 5	
20	M	5..30	3.69	12.. 2	5..51	3.61	11..10	
21	J	6..14	3.52	11.. 7	6..38	3.40	11.. 2	
22	V	7.. 5	3.32	10..11	7..37	3.22	10.. 7	
23	S	8..12	3.16	10.. 4	8..53	3.14	10.. 4	
24	D	9..34	3.16	10.. 4	0..18	3.22	10.. 7	
25	L	10..58	3.32	10..11	1..34	3.44	11.. 4	
26	M	»	»	»	»	»	»	
27	M	0..35	3.69	12.. 2	1.. 2	3.83	12.. 7	
28	J	1..26	3.94	12..11	1..51	4.04	13.. 3	
29	V	2..14	4.10	13.. 5	2..35	4.16	13.. 8	
30	S	2..57	4.29	13..10	3..17	4.20	13..10	

G. H. LEVITA

Amberes. (Bélgica)

Casa de comisión y representaciones establecida en 1862.

Compra y venta de todos productos.

Adelantos sobre consignaciones.

Martín Bros

SWANSEA

Comerciantes en minerales de oro, de hierro, plomo, plata, zinc, azufre, níquel, cobalto, wolfram, cobre, minerales complejos y metales de todas clases. Operamos siempre en los mejores Mercados para obtener los mejores precios, y atendemos á los pesos, desmuestres, y á los ensayos, liquidando nuestras operaciones sin detención alguna.

Laboratorio Químico para los ensayos de los minerales.

Oficinas Salubrious Chambers. Telegramas «Mart» Swansea. Codes H. B. C.

Para la compra de minerales y de metales preferimos tratar con los dueños ó serles introducidos por sus AGENTES.

Agencia Marítima Española.

Gerente: D. EDUARDO MARÍN

Imp. REVISTA BILBAO, Arbieta, 1

Deutsch-Oesterreichische

Mannesmannröhren-Werke

Düsseldorf (Alemania)

Tubos Mannesmann de acero,
cobre y latón sin soldadura

para todos los usos

Recipientes de acero

sin costura ó soldadura
para gases líquidos y de alta presión

Postes de tubos de acero sin costura
para tranvías eléctricos y alumbrado

Düsseldorf 1902
MEDALLA DE ORO por el Estado
MEDALLA DE ORO por la Exposición

El Crédito Asegurador

Compañía Anónima de Reaseguros

Capital social: Pesetas 2.000.000

Reaseguros sobre seguros de incendios, vida, marítimos y accidentes.
Estudios e inspección de pólizas, redacción de seguros e información de Compañías aseguradoras de entero crédito á quien se pueden confiar los seguros, proporcionado por esta Compañía sin cobro de honorarios.

Domicilio social: BILBAO

OFICINAS PROVISIONALES: COLON DE LARREATEGUI, 8

Direcciones particulares y Agencias en las capitales y pueblos importantes de España.

INTERESANTE A LA INDUSTRIA

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

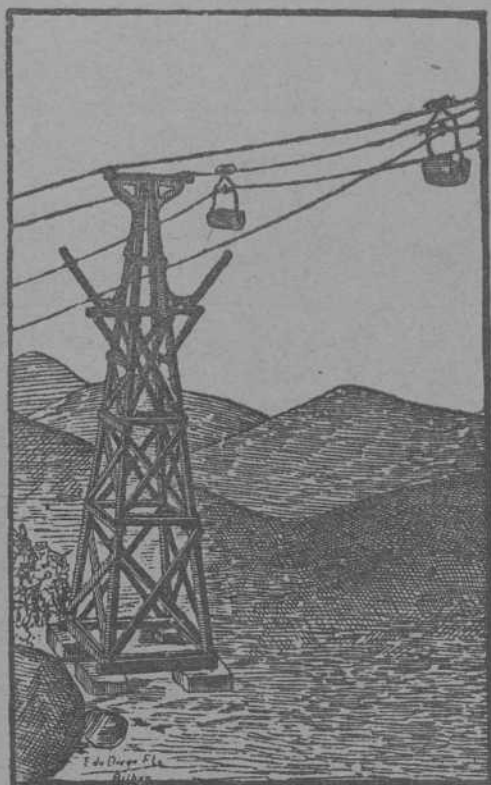
CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCION. — FUERZA DE VAPOR

Á los Sres. Armadores, Industriales, Maquinistas y Compañías de ferrocarriles se les recomienda el ya acreditado

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

que tan maravillosos resultados obtiene, pues á la par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas, sin atacar en lo más mínimo á ninguna clase de metal.—Depositario y representante unico en Bilbao

DON TEODORO H. DE MARURI
ESTUFA, NÚM. 12



SOCIEDAD FRANCO-ESPAÑOLA de Trefilería, Cablería y Tranvías aéreos

Capital: 900.000 francos.

Fábrica en Bilbao (ERANDIO).

TRANVIAS AÉREOS

planos inclinados, transmisiones por cables.

CABLES DE ACERO

para minas, tranvías, planos inclinados y para la marina.

APARATOS DE ENGANCHE PARA TODAS LAS PENDIENTES, CON PRIVILEGIO

ALAMBRES GALVANIZADOS, ESTAÑADOS Y DEMÁS CLASES

Se hace toda clase de estudios y se suministran planos y proyectos completos.

LA SOCIEDAD SE ENCARGA DE TODAS LAS CONSTRUCCIONES

Telegramas: CABLES.—Desierto (Erandio).

Cartas: Apartado 67.—BILBAO.

TALLERES DE ZORROZA

OFICINAS: Zorroza, BILBAO.—TELEGRAMAS: Zorroza, BILBAO

CONSTRUCCION DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y armaduras para edificios.

MAQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remachez, taladros de pared, bombas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.

MATERIAL PARA LA EXPLOTACION DE MINAS, tambores y frenos para planos inclinados, templadores para idem, vagonetas y volquetes para transportes de mineral.

HORNOS DE CALCINAR

INSTALACIONES COMPLETAS DE «LAVADEROS DE CARBÓN»

GRÚAS DE CORREDERA, para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por cable, grúas para muelles, montacargas con freno automático.

COLUMNAS DE FUNDICION sencillas y de adorno.

MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias, semáforos, tanques, etc.

LLAVES de paso de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

Informes y presupuestos francos á quien los pida.

SEGUROS

CONTRA EL RIESGO DE ACCIDENTES

CAJA DE PREVISION Y SOCORRO DE BARCELONA

Primera compañía española de seguros sociales

EL FÉNIX

COMPAÑIA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

ASSICURAZIONI GENERALI

DE TRIESTE Y VENECIA

SEGUROS MARÍTIMOS

UNIÓN HULLERA Y METALÚRGICA

DE ASTURIAS

Representante en Vizcaya:

D. Ignacio de Abaitua

VICE-CONSUL DE LOS E. U. DEL BRASIL

Oficinas: Calle del Tivoli (Chalet),

Teléfono 99

Altos Hornos de Vizcaya.—Bilbao

Sociedad anónima.—Capital social: 32.750.000 ptas.

FÁBRICAS DE HIERRO, ACERO Y HOJALATA EN BARACALDO Y SESTAO
LINGOTE AL COK DE CALIDAD SUPERIOR PARA BESSEMER Y MARTIN-SIEMENS
HIERROS PUEDELADOS Y HOMOGÉNEOS

EN TODAS LAS FORMAS COMERCIALES

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-MARTIN Y TROPENAS

EN LAS DIMENSIONES USUALES PARA EL COMERCIO Y CONSTRUCCIONES

Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRILES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

CARRILES POHENIS Ó BROCA PARA TRANVÍAS ELÉCTRICOS

VIGUERÍA PARA TODA CLASE DE CONSTRUCCIONES

CHAPAS GRUESAS Y FINAS

CONSTRUCCIONES DE VIGAS ARMADAS PARA PUENTES Y EDIFICIOS

FUNDICIÓN DE COLUMNAS, CALDERAS PARA DESPLANTACIÓN

Y OTROS USOS

Y GRANDES PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

Fabricación especial de Hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Lotería para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.—Impresión sobre hojalata en todos colores.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

TANGYES LIMITED

52, Gran Vía, 52.—BILBAO

REPRESENTANTE: JAIME R. BAYLEY

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de acción directa, Grúas, Gatos, Poleas diferenciales, Aparatos hidráulicos, Maquinaria para talleres.

TURBINAS

DE TODOS LOS SISTEMAS Y PARA TODOS LOS SALTOS

Especialidad en las Turbinas modernas americanas

“Francis” y “Pelton”

Tan buenas, sino mejores, que todas las extranjeras, y muchísimo más baratas

Verdadero REGULADOR de precisión

Bombas centrífugas

DE ALTA PRESIÓN

para alturas hasta 250 metros y más.

INSTALACIONES ELÉCTRICAS EN GENERAL



Rueda turbina «Francis»

Averly y Compañía.—Bilbao

Representantes para las Locomóviles y Semifijas de R. Wolf, de Magdebourg

COMPANÍA

DE

SEGUROS MARÍTIMOS

FUNDADA EL AÑO 1702

Royal Exchange Assurance

DOMICILIADA EN LONDRES

Capital social: 100.000.000 de pesetas.

AGENTE GENERAL EN BILBAO Y SANTANDER:

J. A. ROUSSE

ledoma, 2, bajo, en Bilbao, y en Santander, Huella, 2.

LA PRESERVATRICE

La más antigua y la más importante de las Compañías de Seguros contra los accidentes personales.

Establecida en París en 1861.

Autorizada en España en 1896.

LA BADENSE

Seguros Marítimos,
Fluviales y Terrestres.

Establecida en 1840.

REPRESENTADAS POR

RAMÓN AMANN

BELOSTICALLÉ, 17.—BILBAO

Teléfono 177.

SUCURSAL ESPAÑOLA

DE LA

COMPANÍA INGLESA



La Gresham

The Gresham Life Assurance Society Limited

FUNDADA EN LONDRES EN 1848

Y ESTABLECIDA EN ESPAÑA DESDE 1848

SEGUROS SOBRE LA VIDA

Pólizas indisputables
Beneficios capitalizados
Primas muy moderadas

Y RENTAS VITALICIAS

Con la participación en el 90 por 100 de los beneficios, los Asegurados en esta Compañía gozan de todas las ventajas que les podría ofrecer una Sociedad mutua sin estar sujetos á sus responsabilidades.

LA GRESHAM tiene constituido el depósito exigido por las leyes fiscales vigentes, como garantía para sus Asegurados en España.

SUCURSAL ESPAÑOLA,

en el edificio propiedad de la Compañía, Alcalá, 38.—MADRID

OFICINA EN BILBAO, CALLE SOMBRERERÍA, 10

Inspector principal para el Norte y Noroeste,

Sr. D. RAMÓN BERTRAN

BERNABEU Y SOLDEVILA

4, Dou, 4
BARCELONA

CASA EN MANCHESTER: Chatham Street.-Telegramas: } Bernabeu-Barcelona
Lehmann-Manchester
MAQUINAS INGLESAS.—UNICOS AGENTES DE:

E. R. & F. TURNER L.^d

IPSWICH

Para máquinas y calderas de vapor (Especialidad en las de minas). Maquinaria agrícola y harinera. Locomóviles, etc.

CARTER & WRIGHT

HALIFAX

Tornos cilíndricos y demás máquinas-herramientas para talleres de construcción.

E. LEHMAN

MANCHESTER

Máquinas de hilar, telares, etcétera, para yute, lino, cáñamo, abacá, palma, pita ó cualquier otra fibra.

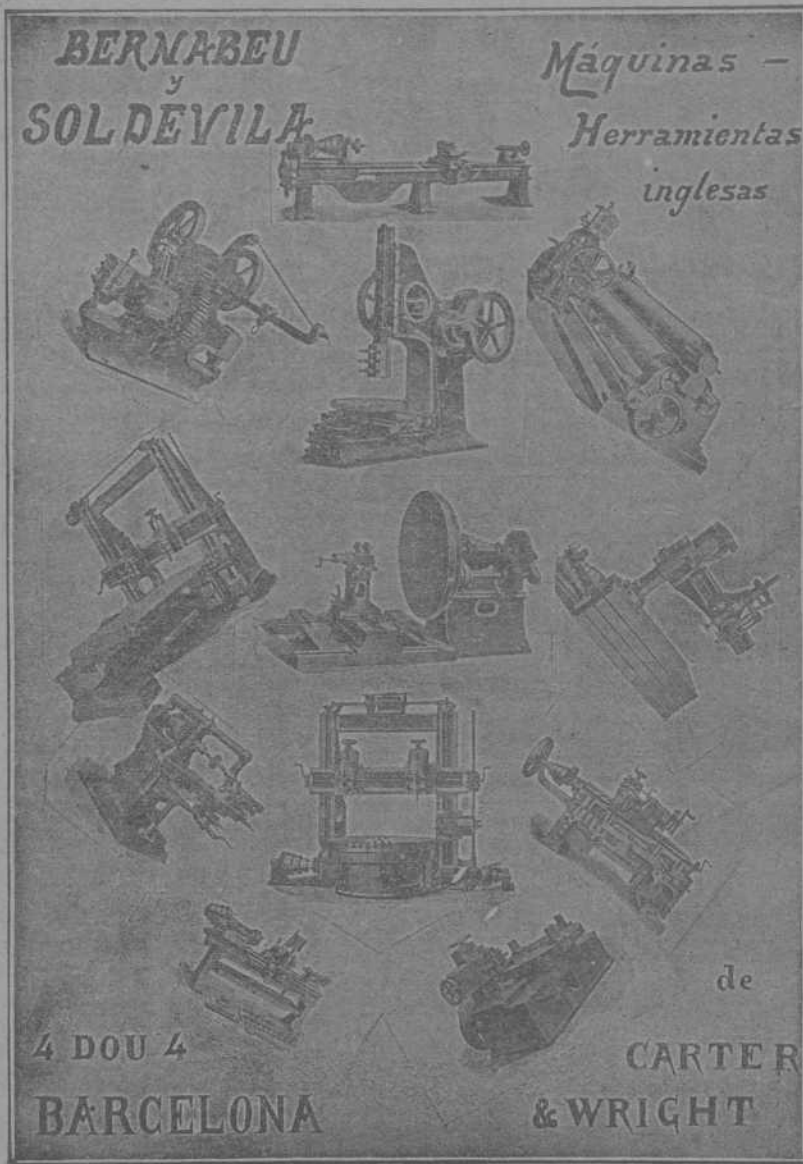
M. FONREAU

PARIS

Cables flexibles para taladrar, esmerilar, etc.

Locomotoras, vía vagonetas

bombas de todas clases. Locomóviles á vapor, etc.



FIELDING & PLATT
GLOUCESTER

Motores á gas «Otto» horizontales de un solo cilindro desde 1 á 200 caballos.

Verticales á 4 cilindros desde 300 caballos arriba.

Los más sólidos
Los de mejor construcción
Los más económicos
Innumerables referencias

Gasógenos de gas pobre con ó sin Gasómetro.

Los más completos
Los más prácticos
Los de mejor rendimiento

Maquinaria hidráulica sistema Tweddell's para talleres de construcción, minas y contratistas.

Motor acetileno de Moritz-Hille. El único que funciona con regularidad y economía.

Dinamos Electromotes Alternadores Locomóviles á bencina y petróleo, etc.

MAQUINARIA EN GENERAL

Representante para el Norte de España y Portugal: Sra. Vda. de PABLO HAEHNER.—BILBAO

J. POHLIG A. G. — Colonia.

Especialidad exclusiva
CONSTRUCCION
Y EXPLOTACION
DE

TRANSPORTES AEREOS

DEL SISTEMA OTTO PERFECCIONADO

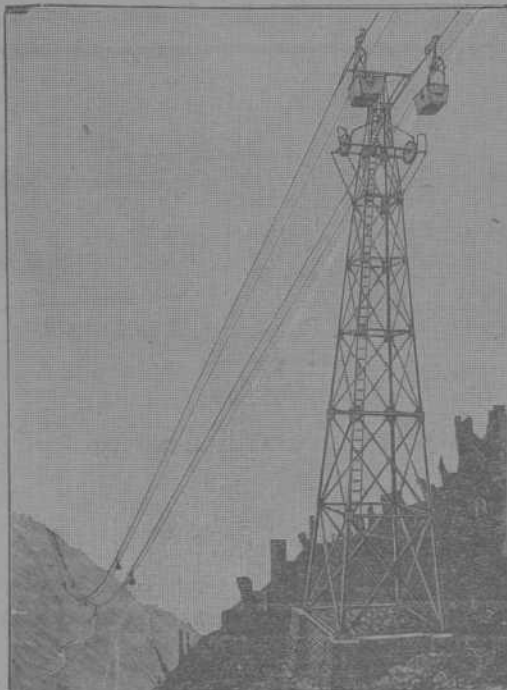
Y DE

TRANSBORDADORES

DEL SISTEMA HUNT

Catálogos ilustrados, planos y numerosas referencias están á la disposición de los interesados.

Talleres de construcción



Ventajas del transporte aéreo

Seguro y duradero.—Poco gasto.—
Ninguna interrupción en el servicio.—
Independiente del terreno.—
Transporta hasta 1.200 toneladas diarias.—
Portadas hasta 1.115 metros.—
Instalaciones ejecutadas con rampas hasta 1 : 1,3.

Se están explotando líneas de más de 30 kilómetros de largo.

Desde 1873 más de 1.600 instalaciones construídas.

Representantes generales para España

Jacobo Schneider * * * * *

* * * * * y Ludovico Perreau

Alfonso, XII, 56.—MADRID

Elmore's Metall Actien-Gesellschaft

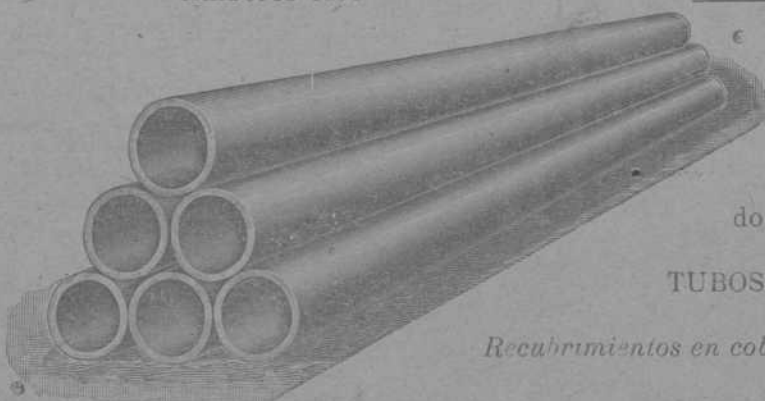
DE SCHLADERN, EN ALEMANIA

Fábrica de cobre por el procedimiento electrolítico

MEDALLA DE HONOR
Amberes 1894

Proveedores de la Marina Imperial de Alemania

MEDALLA DE ORO
Paris 1900



TUBOS DE COBRE ROJO sin soldadura desde un milímetro hasta dos mil milímetros de diámetro, para conducciones de vapor y de agua.

CILINDROS DE COBRE ROJO sin soldadura; perfectamente equilibrados, para las máquinas de secar, máquinas para la fabricación de papel, etc.

CAMISAS DE COBRE ROJO sin soldadura para condensadores hasta dos mil milímetros de diámetro, para máquinas de vapor

TUBOS DE HIERRO FORJADO RECUBIERTOS DE COBRE

Recubrimientos en cobre rojo de diferentes espesores, de cilindros de fundición y pistones de bombas y prensas hidráulicas

Representante: **D. FRANCISCO DE A. MAS**
Cortes, 625, 1.º — BARCELONA

Maderas Impregnadas

TRAVIESAS de cualquier clase de madera, en todas las dimensiones; impregnadas según las prescripciones del ferrocarril de los Estados Confederados de Alemania.

POSTES DE TELÉGRAFO Y MÁSTILES DE CONDUCCIÓN PARA INSTALACIONES ELECTRICAS

de maderas derechas superiores de la Selva Negra, también de los montes bávaros y de los centros del Rin, impregnados según el sistema KYAN y en conformidad con las prescripciones de la Administración de Telégrafos del Imperio Alemán.

PRODUCCIÓN EN MASA.—NUEVE TALLERES PARA IMPREGNAR Y CREOSOTAR

HIMMELSBACH HERMANOS

Freiburg (Baden)

Representantes, **PABLO HAEHNER, Bilbao**

OTTO WOLF, Rambla de las Flores, 30, Barcelona

Larrínaga y Compañía

Liverpool (Inglaterra)

Compra-venta de toda clase de minerales.

Compra en comisión de toda clase de maquinaria.

COMPRA EN COMISION DE BUQUES DE VELA Y VAPOR

Exportadores de carbones ingleses.

Armadores, Fletadores, Corredores de buques y Agentes generales comisionistas.