

# Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ORGANO OFICIAL DE LA CAMARA DE COMERCIO

SE PUBLICA TODOS LOS SÁBADOS

Redacción e Imprenta, Arbieta, 1.-Teléfono 991.-Apartado 140

Año X

Bilbao 30 de Enero de 1904

Núm. 458

## ARTURO KOPPEL, Berlin

FÁBRICA DE FERROCARRILES PORTÁTILES Y FIJOS

Grandes existencias en Bilbao

Barcelona y Cartagena de:

Vía portátil, Cambios de vía,

Placas giratorias,

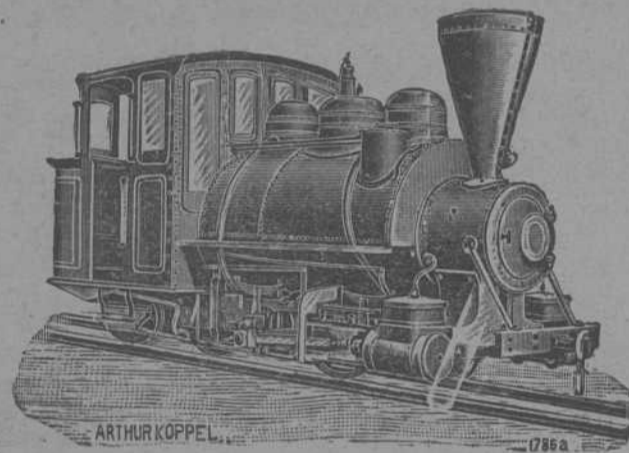
Ruedas y Vagonetas

Oficinas Centrales en España:

MADRID—Atocha, 20

SUCURSAL EN BILBAO

Gran Vía, 34



Locomotoras eléctricas y de vapor



IBARRA Y COMPAÑÍA  
ANTES  
COMPAÑÍA VASCO-ANDALUZA

Servicio bisemanal de vapores  
de escala fija de

BILBAO A MARSELLA

VAPORES	Ts. 1902	VAPORES	Ts. 1902
Cabo San Martín...	1880	Cabo Roca .....	1816
Cabo San Vicente...	1817	Itálica .....	80
Cabo San Antonio...	1756	Cabo Kenartel .....	10
Cabo Quejo .....	1747	Cabo Prior .....	102
Cabo Peñas .....	1749	Cabo Silleiro .....	892
Cabo Palos .....	1562	La Cartuja .....	779
Cabo San Sebastián ..	1552	Triana .....	755
Cabo Ortegá .....	1551	Vizcaya .....	739
Cabo Nao .....	1551	Ibaizabal .....	427
Cabo Tortosa .....	1551	Luchana .....	155
Cabo Trafalgar .....	1542	Cabo Santa María ..	
Cabo Creus .....	1517		

LÍNEA DE HUELVA A MARSELLA

Servicio semanal para Santander, Huelva, Cádiz, Málaga, Adra, Almería, Gariucha, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Cete y Marsella.

El jueves 4 Febrero, saldrá de este puerto el vapor

CAFO QUEJO

Su capitán Beascochea

Admite carga y pasajeros para los referidos puertos.

LÍNEA DE SEVILLA A MARSELLA

Servicio semanal para Santander, Gijón, Ferrol, Coruña, Carril, Marín, Vigo, Cádiz, Sevilla, Málaga, Adra, Almería, Gariucha, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Cete y Marsella.

El domingo 31 Enero saldrá de este puerto el vapor

CAFO ESPARTEL

Su capitán Moreno

Admite carga y pasajeros para los puertos citados.

Para tratar de carga o pasaje dirigirse a los consignatarios Berge y Compañía.—Gran Vía, 5, principal. Gorrondores, Asnar y Compañía.—Arenal, 1.

LA GUARDIA



BARCA REGISTRADA

(RIOJA ALAVESA)

VIÑOS FINEOS • Elaboración Medoc.

PREMIADOS CON MEDALLA DE ORO DE 1.ª CLASE

EN LA EXPOSICIÓN REGIONAL DE LOGROÑO

DE 1897

OSME PALACIO Y HERMANOS

Bodegas en LA GUARDIA (Rioja Alavesa) y DEUSTO (Vizcaya).

Depósito general: PLAZA CIRCULAR, 1.—Teléfono 34.

Se expenden también en los siguientes establecimientos de ultramarinos:

D. Miguel Hormaechea, Bidebarrieta, num. 23.—D. Gregorio Arrarte, Estación, num. 10.—D. Luis Auriá, Correo, num. 5.—Bros. Barturen y Arribi, Estufa, num. 8.—Sra. Viuda de Aurre, Sombrereria, num. 10.—Sergio Gutiérrez, Plaza Nueva, 16.—Pantaleón Nalda, Bertendona.

VAPORES DE LA S. EN C.

# BLANCO HERMANOS

Y CIA  
LLANES

<p>MARIA 440 TON                  JOSEFA 280 "                  AMALIA 190 "                  ROSARIO 105 "                  ANTONIA 50 "</p>	<p>DIRECCIÓN                  POSTAL-ANTONIO BLANCO                  TELEGRÁFICA-BLANCO</p> <p>SE ALQUILAN-SE FLETAN</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Folletos Técnicos Industriales  
 DE  
**ENRIQUE HAUSER**

Ingeniero de Minas electro-técnico

La Tracción eléctrica.—Lo que ha sido, lo que es y lo que puede ser.—Segunda edición 1899.—Precio, 1 peseta.

Informe sobre el mejor aprovechamiento de la energía de los motores de viento.—1900.—Precio, 0,50 pesetas.

Los explosivos empleados en las minas.—Exámen de los recientemente inventados y condiciones prácticas de su aplicación.—1900.—Precio, 1,50 pesetas.

Bases fundamentales para una ley Universal sobre Patentes de invención.—1900.—Precio 0,50 pesetas.

Una excursión minero-metalúrgica á Levante. Por Luis Ruy-Wamba.—Precio, 3 pesetas.

Ley y Reglamento sobre accidentes del trabajo.—Precio, 0,25.

De venta en la administración de esta REVISTA.

# STEWARTS AND LLOYDS LTD.



Antes: **A & J. Stewart and Menzies Ltd.**  
**Lloyd & Lloyd Ltd.**

**Glasgow**  
**Birmingham**

### La casa más importante del Reino Unido

Tubos y accesorios de hierro forjado para conducción de agua, gas, vapor y aire comprimido.

Tubos PERKINS para aparatos e instalación de calefacciones.

Tubos de hierro y acero para calderas de buques, locomotoras y máquinas fijas.

Grandes existencias en nuestras fábricas que facilitan el inmediato envío de los más grandes pedidos

### Paris 1900: Grand Prix

# R. WOLF

Magdeburg.—Buckau

Alemania



### Máquinas locomóviles y semi-fijas

provistas de calderas con tubos extraíbles, cilindros colocados dentro de la cúpula de vapor, especialmente

### Máquinas semi-fijas de vapor sobre-calentado

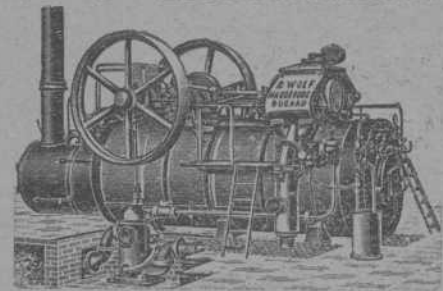
hasta 400 caballos de fuerza

Los mejores motores para instalaciones eléctricas, fábricas de cemento, ladrillales,

sierras mecánicas, molinos, talleres mecánicos, fundiciones, cordelerías, etc.

Superiores a las mejores instalaciones de máquinas fijas con calderas separadas y a los motores de gas

**Durabilidad, seguridad y economía incomparables**



## PABLO HAEHNER.—BILBAO

Las Correas de Balata marca "Diamante" tienen las ventajas siguientes:

Resistencia: 1000 kg. por centímetro cuadrado de corte transversal.

La correa de Balata marca "Diamante" no se deshila.

La correa de Balata marca "Diamante" suficientemente tendida no vuelve a estirarse.

La correa de Balata marca "Diamante" no desliza sobre la polea.

La correa de Balata marca "Diamante" no sufre en lugares donde hay bastante humedad ó vapores de efecto químico.—Ninguna pérdida de fuerza en correas cruzadas.

# MORGAN & ELLIOT

BILBAO \* BARCELONA \* GIJON  
**MAQUINARIA EN GENERAL**

REPRESENTANTES AUTORIZADOS DE

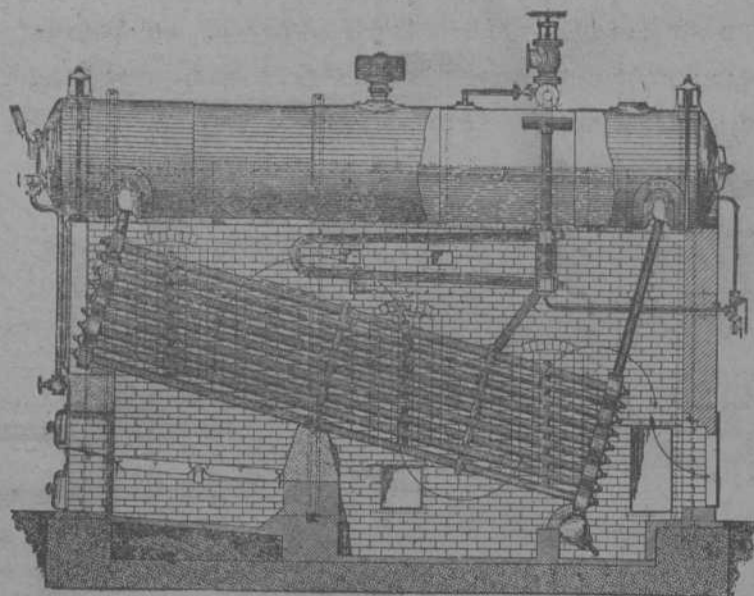
## Babcock y Wilcox

**CALDERAS MULTITUBULARES DE SEGURIDAD**

MÁS DE 4.000.000 DE CABALLOS INSTALADOS

RECALENTADORES DE VAPOR Y DE AGUA

CARGADEROS DE PARRILLA AUTOMÁTICA



STE. AN. H. BOLLINCKX.—Máquinas de vapor Corliss, mayor economía.

BLAKE & KNOWLES.—Bombas de vapor, transmisión y motor eléctrico.

WHEELER CONDENSER CO.—Condensadores y enfriadores de agua.

PREMIER GAS ENGINE CO.—Motores de gas.

PAISLEY & WELCH.—Generadores de gas.

NILES, BEMENT-POND CO.—Máquinas herramientas de precisión.

BROWN HOISTING & CON. CO.—Grúas y transportadores, etc.

S. A. antes **ORENSTEIN Y KOPPEL, Berlin**

GRANDES EXISTENCIAS DE MATERIAL FERROVIARIO DE TODAS CLASES

PRESUPUESTOS, DETALLES Y PROYECTOS COMPLETOS GRATIS

Almacenes y oficinas técnicas: Gran Vía E. A.

## Fried Krupp, Essen (Alemania)

FÁBRICA DE ACERO FUNDIDO

Acero al crisol, acero Martín, acero pudlado, acero Bessemer, aleaciones de acero con tungsteno, níquel, cromo, molibdeno, etc.

*Material para ferrocarriles:* ejes y ruedas de todas clases, llantas, juegos de ruedas, muelles, planchas para calderas y bastidores, y otras partes de construcción para locomotoras y wagones, carriles, agujas, corazones para vías normales y estrechas, wagonets, etc., etc.

*Material para la construcción de buques:* Chapas, hierros angulares, piezas moldeadas, bastidores de asiento, émbolos y cilindros, ejes de manivela y de engranaje, ejes de hélice, hélices, branques y codastes, ruedas de timón y marcos para ellas, etc., etc.

*Material para construcción de máquinas:* Piezas de acero ó hierro para máquinas de todas clases forjadas y fundidas.

*Chapa de acero y hierro:* desde 0,5 mm para arriba por 4 metros de anchura aproximadamente.

*Cilindros laminadores* de acero natural y endurecido.

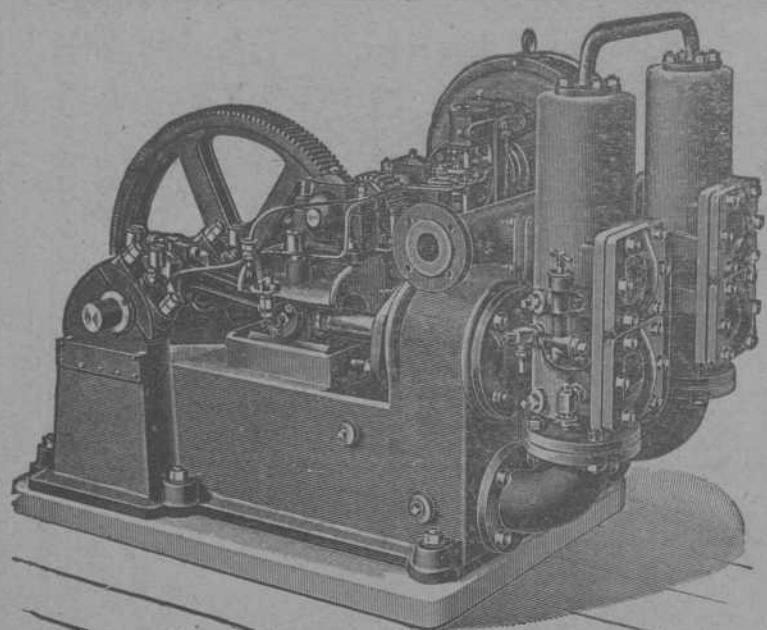
*Acero para herramientas,* limas y acero en barras para las más variadas aplicaciones.

REPRESENTANTE EN ESPAÑA, CON EXCLUSIÓN DE LAS PROVINCIAS VASCONGADAS,

**J. Tintorer Giberga, Claris 32, Barcelona.**

REPRESENTANTES PARA LAS PROVINCIAS VASCONGADAS,

**Erhardt & Co. G. m. b. H. Bilbao y Santander.**



Bomba gemela movida por electromotor  
**Sucursal y Depósito: Bilbao, Gran Vía, 34.**—TELEGRAMAS: DÚPLEX, BILBAO

## WEISE Y MONSKI, HALLE A. S.

La fábrica más importante y mayor de Alemania de

### BOMBAS

movidas por vapor, transmisión ó electricidad para minas, buques, alimentación de calderas, abastecimiento de aguas, pozos profundos, etc.

*Compresores de aire, Máquinas de vapor*

Especialidad: BOMBAS DÚPLEX

# "AHLEMEYER"

Compañía Anónima de construcciones é instalaciones  
 electro-mecánicas

BILBAO  
GRAN VÍA, 50

MADRID  
PLAZA CELENQUE, 1

## Electromotores

*de corriente alterna y continua*

Para todas las aplicaciones de la industria.

**Abonos minerales y productos químicos**  
 La Sociedad General de Industria y Comercio posee, entre otros negocios, la explotación de las más importantes fábricas nacionales de superfosfatos y abonos minerales compuestos, ácidos sulfúricos anhídrido y comercial, ácidos nítricos y clorhídricos, sulfatos de sosa, glicerinas comerciales y farmacéuticas, coloró y demás productos químicos.  
 Fábricas de Elorrieta, Zuazo y Gutarribay (Vizcaya); en el Caleyó y Avilés (Asturias); en Bouauza y Tralaría.  
 Diríjanse los pedidos: Lotería, 3, Bilbao.— Villanueva, 11, Apartado 66, Madrid.— Uria, 40, Orleáns.

## Talleres TOMÁS

(HIJOS DE M. TOMÁS Y C<sup>IA</sup>)

Villanueva y Geltrú y en Barcelona: Calle Regomir, núm. 25, bajos

CASA FUNDADA EN 1863. LA PRIMERA EN ESPAÑA

CONSTRUCTORA DE LAS TUBERÍAS DE ACERO POR LAS QUE OBTUVO PRIVILEGIO DE INVENCION

5 medallas de oro, plata, bronce y otras distinciones

MATERIAL COMPLETO  
 PARA CONDUCCIONES Y

DISTRIBUCIONES DE  
 Y AGUA

Tubería de acero dulce: inoxidable para canalizaciones de agua, gas y electricidad.— Fuentes, válvulas de paso, grifos y accesorios de todas clases.

Se remiten gratis prospectos, tarifas, presupuestos y cuantas noticias se pidan

# Enrique HAUSER Ingeniero CONSULTOR de MINAS y Electrotecnia

CONSULTAS, ESTUDIOS, INFORMES, PROYECTOS Y PRESUPUESTOS

SOBRE:

Centrales de Electricidad para Alumbrado, Tracción, Transportes de fuerza y aplicaciones derivadas de aquélla.

Procedimientos metalúrgicos para el tratamiento de minerales difíciles.—Industrias electroquímicas metalúrgicas.

Reconocimiento é Informes de Minas. Organización de Industrias.

CONSEJOS TÉCNICOS SOBRE INVENTOS Y PATENTES

*Estudios de ventilación de Minas y Talleres.*  
*Consultas sobre detalles de construcción y manejo de Acumuladores y Motores eléctricos.* — *Sistemas de purificación de aguas para Calderas.*  
*Arreglo de Centrales eléctricas defectuosas.*

En su gabinete **Zorrilla 33, 2.º — MADRID**

Todos los días de 2 á 3, ó por correspondencia en Español, Francés, Inglés ó Alemán.

## La Compañía de Maderas

GRANDES ALMACENES Y TALLERES

EN

Bilbao

Santander

Madrid

MÁQUINA DE ESCRIBIR

### "Underwood"

La más perfeccionada  
Trabajos enteramente á la vista

CATÁLOGO Y DETALLES POR

GUILLERMO TRUNIGER

Balmes, 12—BARCELONA

Representante depositario en Bilbao

RAFAEL DE SAN ROMAN.—*Ledesma, 1*



## Compañía Trasatlántica

*Servicio directo de Bilbao á la Habana  
y Méjico*

El día 17 de Febrero saldrá de este puerto el vapor correo

### Alfonso XIII

Cápitán Amézaga.

*Servicio directo de Bilbao á Montevideo  
y Buenos Aires*

El día 29 de Febrero saldrá de este puerto el vapor correo

### Larache

Cápitán Calzada.

Se admite carga y pasajeros para los referidos puertos.

Para precios y condiciones, dirigirse á los agentes de la Compañía Sres. Bergé y Compañía, Gran Vía, núm. 5, principal.

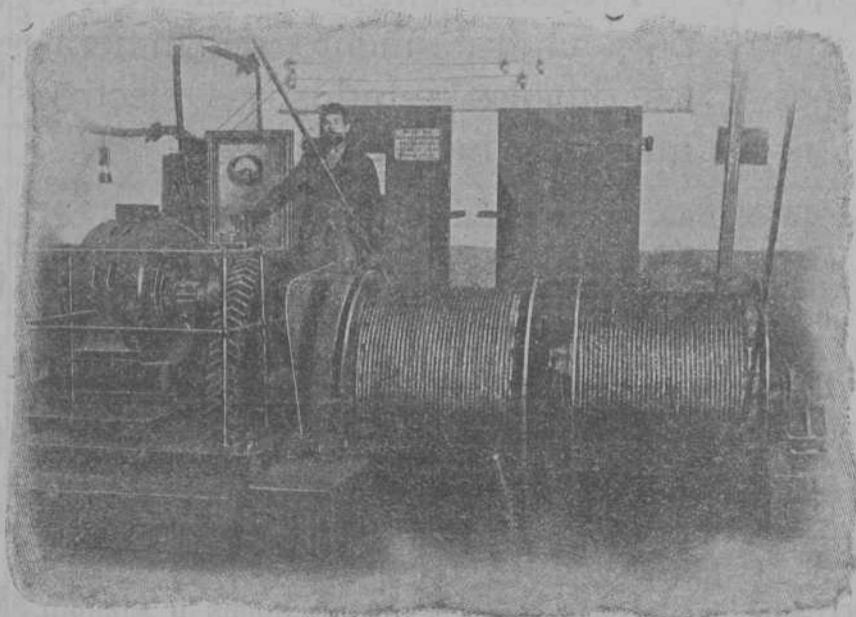
# Sociedad General Española de Electricidad A. E. G.

MADRID — BILBAO — BARCELONA

DELEGACIÓN EN ESPAÑA Y PORTUGAL DE LA

## Allgemeine Electricitaets.-Gesellschaft, Berlin

Capital desembolsado: 75 millones de francos.—Obreros y empleados: 15.000



Torno doble para minas, movido por un motor de corriente alterna tri-ásica

DINAMOS Y  
ELECTROMOTORES  
LÁMPARAS DE NERNST  
Y DE ARCO VOLTÁICO  
CABLES Y ALAMBRES  
PARA ALTA  
Y BAJA PRESIÓN  
APARATOS DE MEDICIÓN  
INTERRUPTORES  
Y SEGUROS

Sucursal en Bilbao

**Astarloa, 3**

Teléfono 1.036

# Adolf Bleichert & C.<sup>a</sup>, Leipzig-Gohlis, 100, Alemania,

fábrica la más antigua é importante para la construcción de

## VÍAS AÉREAS

"SISTEMA BLEICHERT"

Medio el más sencillo y barato para el transporte de materiales en masa, de Carbón, Coke, Minerales, etc., etc.

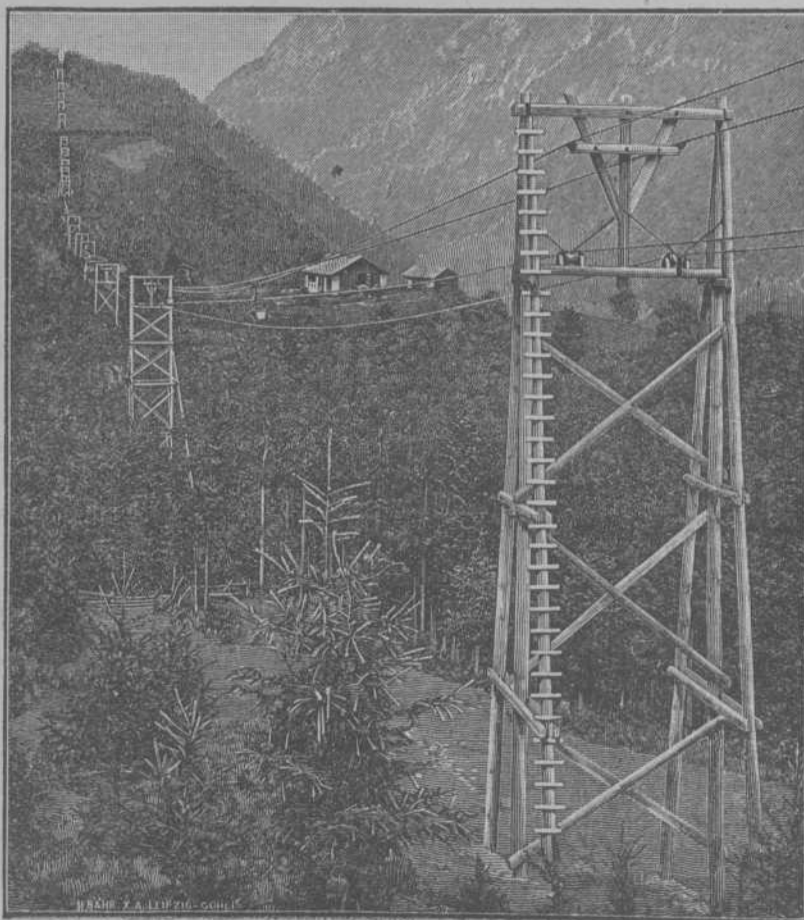
### Grúas Transportadoras y otras clases

para la carga y descarga en masa de carbón, de minerales, etc., de y en buques así en mar como en ríos.

Grúas á brazo y por electricidad, cabrias, cabrestantes y toda clase de construcciones especiales del ramo.

Representante para España

**PABLO HAEHNER, Ingeniero,  
BILBAO**



# REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO

## PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Bilbao..... un año .....	Ptas. 12,00
Provincias..... id. ....	» 16,00
Extranjero..... id. ....	» 24,00
Número suelto..... id. ....	» 0,25
Id. atrasado..... id. ....	» 1,00

LA REVISTA BILBAO circula entre los numerosos asociados á la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la Península y del Extranjero.

## DIRECTOR:

**LUIS RUY-WAMBA**

REDACCIÓN É IMPRENTA

Arbieto, 1.—Teléfono 991.—Apartado 140

## PRECIOS DE ANUNCIOS

En el texto..... línea .....	Ptas. 0,25
En notas sueltas.. id. ....	» 0,50
Comunicados..... id. ....	» 1,00

La REVISTA BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, París, Roma, Tánquer y Valparaíso.

## Corresponsales

Florenio V. Galbete, 6, Devonshire Terrace, White Hart Lane, London, N.

PARÍS.—Mrs. John F. Jones y C.<sup>a</sup>, 31 bis Faubourg Montmartre.

BERLÍN.—Mr. Rudolf Morsee Jerusalemmer Street 48/49.

## Sección oficial de la Cámara de Comercio

Acta de la sesión ordinaria celebrada por la Junta Directiva de la Cámara de Comercio el día 8 de Octubre de 1903.

### (Continuación)

Acto seguido quedó enterada la Junta de las siguientes exposiciones:

A. De la elevada al Excmo. Sr. Ministro de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas relativa á los retrasos con que llegan los trenes de la línea del Norte á la estación de esta villa, cuyo escrito es como sigue: «Excmo Sr.: La Cámara de Comercio de Bilbao y en su nombre y representación el Presidente y Secretario General de su Junta Directiva tienen el alto honor de dirigirse respetuosamente á V. E. exponiéndole:

Que frecuentemente ha venido ocurriendo que el servicio prestado por la Compañía de los Caminos de hierro del Norte, entre otros defectos adolecía, por cuanto se refiere á esta importante plaza mercantil de Bilbao, de que llegaban los trenes con notorio retraso de las horas indicadas en los itinerarios oficiales. Más, Excelentísimo Sr., en vez de ser corregidas deficiencias semejantes que redundan en perjuicio público, de algún tiempo á esta parte el mal se ha acrecentado, y constantemente llegan las expediciones, en la indicada Compañía ferroviaria, á la estación de esta villa con retrasos tan considerables, que á veces exceden de dos y tres horas.

Esta Corporación, con fecha 28 de Julio próximo pasado, se dirigió á la Dirección de la Compañía para que corrigiera tamaños males; á cuya comunicación contestó con ambigüedades, observándose, que á pesar del ruego formulado, el servicio, lejos de mejorar, empeora.

Semejante estado de cosas ha provocado, con sobrado fundamento infinitas reclamaciones y justísimas quejas, que esta Cámara de Comercio, como representante de los intereses mercantiles se ve en la obligación de acogerlas, para que en debida forma se haga por medio de V. E. pa-

tente á los poderes constituidos, el inculcable abuso que á diario comete la Compañía de los Caminos de hierro del Norte, con evidente perjuicio y desprestigio para los intereses nacionales.

Muchas razones pudieran ser aducidas para patentizar los daños que tal estado de cosas ocasiona; pero circunscribiéndonos al ramo mercantil, son incalculables, por cuanto con retrasos tan anormales se demoran las transacciones, quedan incumplidos á tiempo numerosos contratos y operaciones comerciales, y se desorganiza el trabajo en las oficinas; todo lo cual desdice de la seriedad de una plaza mercantil.

En efecto, los itinerarios oficiales marcan como hora de llegada del tren expreso del Norte á las 11,15 de la mañana, el cual conduce la correspondencia de casi toda España, y como producto de lo denunciado que acontece diariamente, las cartas que deben ser contestadas para alcanzar el tren de salida de las 3,15 no pueden serlo hasta el día siguiente, demorándose con este motivo todas las operaciones del comercio de esta villa, deduciéndose análogas consecuencias del tren correo que, según el horario oficial, debe llegar á esta villa á las 5,45.

Por tanto, á fin de evitar los entorpecimientos y perjuicios que sufre la vida mercantil de esta región y el público que viaja, y de que esta importante plaza no continúe sometida á un estado de cosas que produce verdadero desdoro nacional, es por lo que esta Cámara de Comercio eleva su voz ante V. E. en súplica de que se expida las ordenes pertinentes para que las autoridades llamadas á ello, obliguen á la mencionada Compañía de los caminos de hierro del Norte á que cumpla en debida forma con las prescripciones legales, el servicio público referido con lo cual se dará la debida satisfacción á los intereses nacionales.

Dios guarde á V. muchos años. Bilbao 26 de Septiembre de 1903.—El Presidente, *Toribio de Ugalde*.—El Secretario General, *Manuel Taramona*.

## La industria naval en 1903

### II

Decíamos en nuestro artículo anterior (que por cierto reproducen varias revistas, sin citar la procedencia, según costumbre, y que anoche lo inserta *El Nervión*), que la Gran Bretaña tuvo una baja de un 13'3 por 100 en la producción de toneladas construídas en 1903, pero hacíamos también constar, que no obstante eso, continuaba conservando su supremacía en la industria naval sobre todas las demás naciones.

En ello no hay país que la aventaje, y no es que nosotros lo declaremos *motu proprio* si no que diversas personalidades de distintas naciones así lo han reconocido.

En los astilleros del Reino Unido pueden construirse buques de mayor ó menor porte á más bajo precio que en cualquier astillero extranjero.

Ni Alemania con haber conseguido un desenvolvimiento envidiable, en la industria del acero, ni Estados Unidos con sus producciones enormes del hierro y acero, han podido, hasta el presente, competir con la Gran Bretaña en la construcción naval.

Hace tres años, cuando se cotizaban los buques á más elevado precio que en la actualidad, hubo la esperanza de que Estados Unidos ó Alemania podrían, en tiempo no lejano, competir con el Reino Unido; pero esa esperanza ha quedado desvanecida con la baja en el costo de los buques.

Al presente puede contratarse la construcción de un buque en cualquiera de los astilleros del Tyne al tipo de libras 5, cheelines 14 y peniques 3, tonelada, y si se ordenara á cualquier astillero alemán, el precio por tonelada aumentaría en una proporción mínima de un 20 por 100 y si la orden fuere dada á un astillero de los Lagos (Estados Unidos) se elevaría á un 80 por 100. De modo que antes y ahora puede la industria naval de la Gran Bretaña competir fácilmente con la de los países citados. Señalamos ambas naciones

por ser las más adelantadas en la industria de referencia, después de la británica.

No por eso, dejamos de reconocer que Alemania, por ejemplo, ha progresado considerablemente en dicha industria, consiguiendo, aun á pesar del precio elevado, construir buen número de buques en los astilleros nacionales, sin tener que recurrir á Inglaterra como antes lo hacía.

Como en su día habremos de tratar de la industria naval en Alemania, haremos ahora caso omiso de su desenvolvimiento para fijarnos de las principales naciones en general.

Pero antes que demos fin á este segundo artículo, vamos á citar las principales naciones que cuentan con mayor número de buques de gran porte. Figura en primer lugar la Gran Bretaña, que cuenta con vapores de 10.000 ó más toneladas, que suman un total de 500.600; Alemania con 308.781; Estados Unidos con 140.522 y Francia con 23.753.

La Gran Bretaña tiene vapores que representa en total 117.171 toneladas, con una velocidad de 20 nudos por hora; Alemania figura con 73.397; Estados Unidos con 47.092 y Francia 30.421.

En nuestro tercer artículo trataremos de la referida industria naval en la Gran Bretaña.

## El Museo Comercial

Vuelve otra vez á ocupar la atención pública el proyecto de creación en esta villa de un Museo Comercial, en el cual se expongan los productos y manufacturas que las naciones exportan europeas á las Repúblicas Hispano-Americanas á fin de que nuestros industriales los conozcan y puedan estudiar el modo de competir en aquellos mercados.

La REVISTA BILBAO ha abogado diferentes veces por el establecimiento de este centro que tan excelentes resultados habrá de dar á nuestros industriales y comerciantes.

Cuando D. José Pons ejercía el cargo de Director de la Escuela de Comercio de esta villa, inició el proyecto de establecer un Museo Comercial en los salones del Instituto Vizcaíno, para lo cual solicitó el correspondiente permiso de la Excelentísima Diputación, pero las gestiones entabladas á este fin no dieron resultado y el asunto quedó en suspenso. La idea del señor Pons no era únicamente establecer el Museo Comercial, si no que además proyectaba crear un Centro Comercial que resolviera cuantas cuestiones surgieran á los comerciantes é industriales.

Ahora vemos que la minoría socialista del Ayuntamiento de Bilbao, ha presentado una proposición encaminada al establecimiento de un Museo Comercial.

Meses antes abogó también por dicha idea el vice-cónsul de la República Argentina señor Olasso.

Mucho nos complace que ese asunto que

parecía olvidado surja nuevamente, y esperamos que esta vez será un hecho la implantación del Museo Comercial.

Las relaciones comerciales con América son de todo punto necesarias si queremos ensanchar nuestro radio de acción comercial, é indudablemente habrá de facilitar esas relaciones un Centro en donde se expusieran con carácter permanente aquellos productos extranjeros que pueden competir con los nacionales.

Así lo entendieron en Hamburgo, Londres, Mejico y otras varias capitales de distintas naciones, creando Museos Comerciales, que hoy son las llaves de la exportación, por las infinitas facilidades que el industrial y comerciante encuentra en aquellos Centros.

Creemos que es de necesidad la implantación del Museo Comercial en esta villa, y no dudamos que nuestras Corporaciones populares, entendiendolo así, habrán de prestar su valioso concurso, á fin de llevar á la práctica lo que hace tantos años viene acariciando Bilbao.

### LA REUNIÓN

DEL

## Instituto del Hierro y del Acero

EN

BARROW-IN-FURNESS

*Barrow, el meeting y las industrias fabriles del distrito.*

(Continuación)

Al terminar las sesiones que el Instituto del Hierro y el Acero ha celebrado en Barrow, se presentó Mr. Kirchhoff, para invitar al Instituto, en nombre de los metalurgistas Norte-Americanos, á celebrar su meeting en New-York, el próximo año, hacia fines de Octubre, convite que fué aceptado por aclamación. Tendremos, pues, en 1904, ocasión de estudiar la gigantesca industria metalúrgica de los Estados Unidos, y podremos apreciar, por los resultados obtenidos, las energías titánicas de la raza.

Pasemos ahora á reseñar la presente actividad fabril de la zona, examinando previamente, el génesis y el desarrollo constante de sus industrias siderúrgicas.

Por estas regiones, como en las provincias Vascongadas, las herrerías florecieron desde tiempo inmemorial, alimentando el exíguo consumo de aquellos tiempos. Entre las noticias más concretas que se tienen sobre esta materia, figuran las que aparecen en el Cartulario de la Abadía de Holme Cultran, donde se manifiesta que Guillermo, tercer duque de Abermale, que murió en 1179, dió á dicha Abadía una herrería en Wynefell y una mina de hierro en Egremont.

Fueron numerosos los descubrimientos que posteriormente se realizaron, de minas de hierro, así es que los naturales del país, supusieron que éste se hallaba muy ricamente dotado á ese respecto. En 1710, cuando los hornos de carbón vegetal de

Backbarrow, Newland y Duddon, marchaban todos, se publicó un folleto, por los que dominaban esta industria, manifestando, cándidamente, que Cumberland y Lancashire eran capaces de proveer de hierro no sólo á la nación toda, sino al universo.

Los acontecimientos industriales se precipitaron hacia mediados del siglo XIX estimulando toda clase de energías.

Entre los más entusiastas exploradores de minerales, hacia el año 1850, figura el finado Mr. H. W. Schneider, fundador de la Barrow Iron and Steel Co. Durante algunos años gastó importantes sumas buscando minerales con escaso éxito, y cuando llegó á agotar casi todo su capital y punto menos que toda su paciencia, decidió practicar una nueva investigación antes de abandonar su empeño. Este último esfuerzo dió por resultado el descubrimiento de la gran mina del Parque (Great Gar Mine), que contenía una extensa bolsada de calidad muy uniforme. La explotación de este criadero fué la que dió el primer gran impulso á la villa de Barrow.

Poco después de este descubrimiento inventó Bessemer su sistema, de convertir hierro en acero, y la Sociedad arriba indicada fué de las primeras en utilizarlo, en escala comercial, y participó en el gran boom, que atravesó la industria siderúrgica hacia el año de 1870.

Los establecimientos de la Barrow Hematite Steel Company, comprenden hoy doce hornos altos, erigidos entre 1860 y 1870, que han sufrido varias modificaciones. Diez de los hornos miden hoy 62 pies de altura, y hay dos de 70 pies; el sistema de estufas es Cowper y Whitwell. Las instalaciones Bessemer, remodeladas en 1896, consisten en cuatro convertidores de 18 toneladas cada uno. El departamento Siemens cuenta cuatro, de 50 toneladas cada uno, dos de 25 toneladas, y uno de 8, capaces de producir en junto 120.000 toneladas de tochos de acero por año. Entre las instalaciones para la fabricación de los derivados del acero, figura un tren de laminación de chapas que puede producir unas 1.200 toneladas por semana. La Compañía posee, cerca de Barnsley, grandes minas de carbón de donde extrae unas 500.000 toneladas por año; junto á esas minas se hallan instalados hornos de coquización que producen 100.000 toneladas por año. De sus minas de hierro extrae anualmente unas 150.000 toneladas.

Durante el primer período de actividad fabril, arriba indicado, fué cuando ciertos capitalistas de Barrow, acordaron la instalación de un astillero naval en la villa. La idea inicial era muy ambiciosa, pues se aspiraba nada menos que á construir unos astilleros tan grandes como los mayores existentes á la sazón. La Barrow Shipbuilding Co. empezó su carrera bajo la presidencia del finado Duque de Devonshire, y desde el principio aseguró trabajo para algunas líneas de vapores en las que el Duque estaba interesado. Posteriormente, sin embargo, la Compañía se fusionó con la Naval Construction and Arma-



ments C°, y hace unos seis años, fué absorbida esta por la Sociedad anónima Vickers, Sons & Maxim, Limited, quienes han invertido cerca de dos millones de libras esterlinas, en hacer de su establecimiento uno de los mejor equipados del mundo. Comprende la factoría unas 35 hectáreas de superficie, y cuenta con cuatro gradas para grandes buques. Merecen en verdad una visita los departamentos diversos que contiene tan vasto establecimiento, la sección de construcción de máquias, la de cañones, útiles de bronce, fundiciones, etc. Ascende á 10.000 el número de obreros que viven al amparo de esta poderosa y bien administrada Sociedad.

JULIO DE LAZÚRTEGUI

(Se continuará.)

## La industria metalúrgica

EN LA GRAN BRETAÑA

La producción de lingote en el Reino Unido ha sufrido nuevamente una baja de alguna consideración que ha debido repercutir en las demás industrias.

La competencia iniciada desde hace algunos años contra los productos británicos; el desenvolvimiento de la industria metalúrgica de Estados Unidos y de Alemania, son las principales causas que motivan la reducción en la producción de lingote.

El Reino Unido ha decaído en cuanto á la industria metalúrgica se refiere, y esa decadencia, tiene forzosamente que repercutir en otras industrias, que como la naval es casi una similar.

En 1899 había 411 hornos altos en actividad; es decir, la industria metalúrgica de la Gran Bretaña se hallaba en todo su apogeo, y en aquella época nadie hubiera pronosticado que muy pronto Alemania habría de colocarse sobre la citada nación en la producción de lingote.

Desde 1899 comienza la decadencia. El número de hornos altos que había en actividad, al finalizar el año 1903 era de 340; pero aún hay más; la producción del pasado año ha experimentado una nueva baja comparada con la habida en 1902, como se desprende de las siguientes cifras comparativas:

1892 . . . . .	6.709.000 toneladas
1899 . . . . .	9.421.000 »
1902 . . . . .	8.679.000 »
1903 . . . . .	8.500.000 »

Debemos hacer constar que la cifra que citamos en 1903, es aproximada, puesto que hasta el presente, se desconoce la producción exacta; no obstante podemos asegurar que no superará á la cifra por nosotros expuesta.

Y ya que nos ocupamos de la industria metalúrgica del Reino Unido, bueno es que tratemos de las exportaciones de hierro y acero para poder dar así una idea del estado actual de dicha industria en aquella nación.

Menester es reconocer que las exportaciones de hierro y acero en 1903 superaron á las habidas en 1902, y sin embargo, el valor de esas exportaciones es menor, relativamente, en el pasado año que en el anterior.

Se exportaron 3.571.373 toneladas de hierro y acero, ó sea 97.728 toneladas más que en 1902 y 758.850 que en 1901. Por este lado, por tanto, ha ganado la industria metalúrgica británica.

Calculábase el valor oficial del hierro exportado en 1903, en libras esterlinas 30.453.190 contra 28.877.337 en 1902; pero de este valor oficial hay que reducir el valor abonado por los compradores, y ya entonces cambia el asunto de decoración.

Como es esta una cuestión de la que habremos de ocuparnos cuando conozcamos las cifras exactas de la producción y exportación, nada más diremos por ahora.

Finalmente publicamos á continuación un cuadro del valor de las exportaciones de hierro y acero en 1902 y 1903.

DESCRIPCIÓN	Total del valor en 1903		Total del valor en 1902	
	£	Valor por tonelada en 1903	£	Valor por tonelada en 1902
Lingote . . . . .	3.360.750	3.15	3.568.905	2.23
Barras, ángulos, etc. . . . .	2.967.791	9.95	3.916.585	9.15
Carriles . . . . .	3.238.426	5.32	3.173.203	5.43
Varios . . . . .	7.220.603	16.49	6.323.029	16.32

## Carta de París

(DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL)

26 Enero 1904.

**El mercado de carbones.—Precios del hierro y del acero.—Importaciones y exportaciones.—Consideraciones.**

Después de un período largo de silencio, motivado por causas que no es menester referir, vuelvo á ocuparme en mi labor de corresponsal de la REVISTA BILBAO.

Ciertamente que los lectores de esta publicación no habrán echado de menos mis cartas, pero también debo manifestar que la obligación que tengo contraída me exige cumplir el cargo que me fué confiado.

Empezaré, pues, tratando del mercado de carbones en esta nación.

El año 1903 ha sido próspero y de excelentes resultados para la hulla, porque en primer lugar, no hubo que lamentar ningún conflicto social, como el que existió en 1902 y también por haber tenido una mayor aceptación que en los precedentes años.

Las Compañías hulleras de Francia se encuentran en una situación difícil á causa de la competencia que por el N. E. le hace la Gran Bretaña y por el Sur, Alemania, por tales motivos, el carbón francés tiene en los mercados, aun de su propia nación, obstáculos que vencer.

En el pasado año, las Compañías francesas hubieron de recurrir á los mercados de Bélgica á fin de dar salida á sus carbones; mas no sin antes reducir un tanto los precios.

En resumen: el carbón francés ha tenido más fácil salida y mejor aceptación en 1903 que en 1902.

\* \*

Los precios del hierro y del acero que rigen en la actualidad son los siguientes:

Barras (Nº. 2) en París de 122 ó 124 Ch.	á	152 »
Planchas id. » »	á	163 »
Tubos » »	á	152 »
Columnas » »	á	176 »
Clavos » »	á	132 »
Cuartonos de acero » »	á	136 »
Planchas de acero en Moselle » de		116 120
Hierro mercante » de		128 »
Planchas de acero en Loire á		128 »

\* \*

Respecto á las importaciones y exportaciones, no puedo dar á conocer las cifras exactas de 1903, por ser desconocidas hasta el presente; pero citaré las que se refieren hasta fin de Noviembre ó sea en un período de once meses.

### Importación en toneladas

	1903	1902
Lingote	120.538	114.444
Hierro y manufacturas	42.673	36.854
Acero	7.392	6.366

### Exportación en toneladas

	1903	1902
Lingote	181.033	198.723
Hierro y manufacturas	44.621	37.248
Acero	173.712	111.486

Como se desprende de las anteriores cifras hubo un aumento tanto en importaciones como en exportaciones, si bien en esto último alcanzó mayor importancia.

\* \*

Las industrias en general, en Francia, han tenido en 1903 un año bueno. El progreso continúa rápidamente y la situación se afianza más y más.

La industria naval, alcanzó mayor actividad que en el año anterior y es de esperar que con las bonificaciones concedidas por el Parlamento, obtenga todavía mayor relieve.

Hoy Francia tiene puestas sus miras en Alemania, por ser esta la nación que más fácilmente puede colocar sus productos en los mercados de esta nación, y para contrarrestar esta invasión, precisa que los industriales franceses reduzcan los precios



TÍTULO DE LA EMPRESA Ó COMPAÑIA	Ultima coti- zación	FECHA de la operación			Obligaciones emitidas		Obligaciones amortizadas	Interés que produce por 100	Resumen general de pesetas nomina- les negociadas durante la semana actual en la Bolsa de Bilbao.		
		Día	Mes	Año	Núm.	Valor ptas.			Número	Contado	Precedente
<b>OBLIGACIONES</b>											
Ferrocarril de Bilbao á Du- rango.....	92	20	Enero...	1904	8.000	500	92	4	—	—	—
" de Bilbao á Por- tugalete.....	97	29	"	1904	8.900	500	63	5	29.500	37.500	—
" de Durango á Zumárraga.....	100	16	Octubre...	1903	9.800	500	22	4	—	—	—
" de Tudela á Bil- bao.....	98	21	"	1903	10.000	500	63	4	—	—	—
" de Tudela á Bil- bao.....	80	7	Abril....	1903	10.000	500	26	4	—	—	—
" de Tudela á Bil- bao.....	105.50	29	Enero...	1904	66.000	500	—	5	41.000	—	—
" de Tudela á Bil- bao.....	105	28	"	1904	66.000	500	—	5	17.000	4.680	—
" de Tudela á Bil- bao.....	104.25	27	"	1904	47.000	250	—	5	—	3.500	—
" de la Robla á Val- maseda.....	75	17	Enero...	1902	20.000	500	61	4	—	—	—
" de la Robla á Val- maseda.....	60	30	Junio....	1902	14.300	500	—	6	—	—	—
" de la Robla á Val- maseda.....	98	8	Abril....	1903	5.000	500	—	5	—	—	—
Prolongación á Zorroza, 1.ª emisión.....	100.50	0	Febrero...	1902	5.000	500	3	5	—	—	—
Ferrocarril de Elgoibar á San Sebastian.....	80	14	Mayo....	1903	8.000	500	27	5	—	—	—
" de Santander á Bilbao.....	89.50	27	"	1903	4.631	500	14	5	—	—	—
" de Santander á Bilbao.....	30	7	Julio....	1903	12.000	500	22	6	—	—	—
" de Santander á Bilbao.....	100	21	Octubre...	1903	13.000	500	238	4	—	—	—
" del Cadagua, 1.ª hipoteca.....	100	13	Junio....	1901	10.000	500	121	4	—	—	—
" de Santander á Solares.....	100	6	"	1901	10.000	500	46	4	—	—	—
" de Luchana á Munguía.....	100	18	Novbre...	1901	2.000	500	53	4	—	—	—
" de Luchana á Munguía.....	100	4	Junio....	1901	3.000	500	207	4	—	—	—
" de Luchana á Munguía.....	100	4	Junio....	1901	2.000	500	106	4	—	—	—
" de Luchana á Munguía.....	34	8	Enero....	1902	1.500	500	14	5	—	—	—
" de Luchana á Munguía.....	79	7	Febrero...	1902	1.250	500	—	5	—	—	—
Arreterías de la Diputación de Vizcaya..	103	10	Diciembre...	1903	12.644	500	5.320	4	1.000	—	—
Sociedad Minera Hulleras del Turón.....	100	4	Julio....	1902	6.000	500	80	5	—	—	—
" Hulleras de Sabero y anexas.....	86	22	Octubre...	1903	6.000	500	397	5	—	—	—
Compañía Naviera Vascongada (Abásolo)	97.50	28	Enero....	1904	6.000	500	3.018	5	4.500	—	—
" Bilbaína (Aznar).....	89	29	"	1904	12.000	500	2.177	5	90.000	—	—
" Bat.....	83	24	Mayo....	1903	5.000	500	—	5	—	—	—
" Aurrerá.....	100	6	Junio....	1901	3.000	500	—	5	—	—	—
" de Aurrerá.....	102.50	4	Junio....	1903	4.000	500	2.670	5	—	—	—
Junta de Obras del Puerto de Bilbao.....	102	20	Enero....	1904	10.000	500	2.545	4	—	—	—
" de Bilbao.....	89	27	"	1904	11.000	500	280	4	12.500	4.000	—
Ayuntamiento de Bilbao.....	94	28	"	1904	34.746	500	2.371	4	22.500	5.000	—
Unión Resinera Española.....	104	1	Julio....	1903	4.000	500	978	5	—	—	—
Azufre Coto Hellin.....	98	26	Diciembre...	1902	4.000	500	—	5	—	—	—

*Gotizaciones de la Semana, de las Bolsas de Bilbao, Madrid y Paris*

BOLSA DE BILBAO	Día 18	Día 19	Día 20	Día 21	Día 22	Día 23
<i>4 por 100 perpetuo interior</i>						
Serie F, de 50.000 pesetas nominales	"	"	"	"	"	76.85
" E, de 25.000 "	"	"	"	"	"	76.85
" D, de 12.500 "	"	"	"	"	"	"
" C, de 5.000 "	"	76.80	"	77	"	"
" B, de 2.500 "	"	"	"	77	"	"
" A, de 500 "	"	76.85	77	77	"	"
" G y H, de 100 y 200.	"	76.85	"	77.95	"	"
En diferentes series	"	76.82	77	"	"	77
<i>5 por 100 amortizable</i>						
Serie F, de 50.000 pesetas nominales	"	"	"	"	"	"
" E, de 25.000 "	"	"	"	"	"	"
" D, de 12.500 "	"	"	"	"	"	"
" C, de 5.000 "	"	"	97.45	"	"	97.60
" B, de 2.500 "	"	"	97.45	"	"	"
" A, de 500 "	"	"	"	"	"	97.60
En diferentes series	"	"	"	"	"	"
<i>4 por 100 perpetuo exterior (Estampillado)</i>						
Serie F, de 24.000 pesetas nominales	"	"	"	"	"	"
" E, de 12.000 "	"	"	"	"	"	"
" D, de 6.000 "	"	"	"	"	"	"
" C, de 4.000 "	"	"	"	"	"	"
" B, de 2.000 "	"	"	"	"	"	"
" A, de 1.000 "	"	"	"	"	"	"
" G y H,	"	"	"	"	"	"
En diferentes series	"	"	"	"	"	"
Paris cheque.	37.00	"	"	"	"	87.50
Londres cheque.	34.44	"	34.50	34.49	34.54	34.60

BOLSA DE MADRID	Día 23	Día 25	Día 26	Día 27	Día 28	Día 29
Renta perpetua 4 por 100 interior.....	76.95	76.80	77.00	77.05	77.00	77.00
Deuda amortizable 5 por 100.....	97.45	97.50	97.45	97.55	97.00	97.50
Acciones Banco España.....	475.00	476.50	477.10	477.00	477.00	476.50
Acciones Compañía Arrendataria de Tabacos.	434.50	434.00	434.50	435.25	435.00	435.00
Londres vista.....	00.00	00.00	34.51	34.50	00.00	34.57
Paris id.....	186.95	187.05	187.10	187.05	187.10	187.35

BOLSA DE PARIS	Día 23	Día 25	Día 26	Día 27	Día 28	Día 29
Francés.....	97.95	97.72	97.67	97.75	97.55	97.35
Exterior español estampillado.....	86.47	86.12	85.95	86.20	86.10	85.95
Italiana.....	102.50	102.40	102.30	102.40	102.40	102.30
Rusia.....	99.80	99.60	99.25	99.50	99.00	98.00
Brasil.....	78.00	77.70	77.65	77.80	77.67	77.40
Ferrocarriles Andaluces, obligaciones 1.ª.....	273.00	271.00	271.00	271.00	275.00	00.00
Exterior español, obligaciones 1.ª.....	349.00	347.00	347.00	349.00	348.00	348.00
Asturias, obligaciones 1.ª.....	340.00	339.00	337.00	339.00	331.00	337.00
Tharsis.....	123.00	121.00	121.00	121.00	120.00	118.00
Río Tinto.....	1.246.00	1.238.00	1.230.00	1.241.00	1.240.00	1.224.00
Norte España, acciones.....	185.00	183.00	183.00	184.00	181.00	183.00
Id. Banco Nacional México.....	691.00	688.00	690.00	693.00	691.00	693.00
Londres.....	25.16	25.16	25.15	25.16	25.16	25.15
Bilbao.....	365.00	365.00	364.00	364.00	364.00	364.00

**SONDEOS**

Se vendió un material completo, sistema Arrault, para 300 metros, en buen estado y condiciones ventajosas, dirigirse á las oficinas de esta REVISTA.

**L. DE LEZAACK**

INGENIERO  
AMBRES, 4, RUE DE LA GIROFLE

Agente para la venta de minerales de hierro, plomo, cinc, cobre, manganeso, níquel y otros. Oficina especial para muestras de minerales. Laboratorio Químico.

Recepción, Reexpedición, Muestras y análisis de minerales, Fletamentos, Agencias de carbonos.

BUQUES ENTRADOS

Importación del Extranjero desde el 23 al 29 de Enero

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Matrícula	Nombre del buque	Capitán	Toneladas de carbón	Kilogramos de basalto	Kilogramos de madera	Kilogramos de trigo	Kilogramos de carga total	Procedencia	Observaciones
						<i>Sumas anteriores</i>	39195	468020			46389807		
100	23	Vapor	Español	Bilbao	Febrero	M. Bengoechea						La Rochelle	Lastre
101	"	"	"	Idem	J. M. Pinillos	C. Goicoechea						Idem	Idem
102	"	"	Inglés	Sunderland	Heaworth	A. Way						Saint Nazaire	Idem
103	"	"	Español	Bilbao	Elvira	T. Aguirre		20565			417894	Liverpool	Varios
104	"	"	"	Idem	San Miguel	R. Garrastazu						Saint Nazaire	Lastre
105	"	"	Inglés	Glasgow	Meoan	G. R. Logan						Idem	Idem
106	24	"	"	Londres	Addington	R. Burdon						La Rochelle	Idem
107	"	"	Noruego	Christianía	Advance	H. J. Rød						Idem	Idem
108	"	"	Inglés	Newcastle	Muriel	S. Thomas						Chantenay	Idem
109	"	"	Español	Bilbao	Kataliñ	Cortázar			153966		155793	Bayona	Varios
110	"	"	Sueco	Hernosand	Harrington	C. A. Perman						Rochefort	Lastre
111	"	"	Inglés	Sunderland	Resolute	A. E. Dobbing						Saint Nazaire	Idem
112	25	"	Uruguay	Montevideo	Uriarte núm. 4	M. Garay						Idem	Idem
113	"	"	Inglés	Newcastle	Clieveden	J. Evans						Idem	Idem
114	"	"	Sueco	Hernosand	Antwerpsen	T. Nyberg						La Rochelle	Idem
115	26	"	Noruego	Tönsberg	Alfheim	S. Johannesen	1827				1827000	Newcastle	Orden
116	"	"	Inglés	Liverpool	Balboa	D. Rattle					307882	Hamburgo	Varios
117	"	"	Francés	Dunkerque	San Martín	A. Levigoureux						Dunkerque	Lastre
118	"	"	Español	Bilbao	Mundaka	R. Luzarraga	2943				3250286	Newcastle	Altos Hornos
119	"	"	"	Idem	Bachi	J. Arrótegui						Burdeos	Lastre
120	"	"	Inglés	Hartlepool	Deerhound	J. W. Fox						Saint Nazaire	Idem
121	27	"	Alemán	Bremen	Apollo	B. Dreves					226364	Amberes	Varios
122	"	"	Danés	Copenhague	Broholm	N. M. Winther					49230	Dramen	Papelera Española
123	"	"	Italiano	Catania	Etna	F. Papale					400000	Termini	Orden
124	"	"	Español	Bilbao	Serantes	I. Arámburu						Burdeos	Lastre
125	"	"	Noruego	Christianía	Nervión	F. Evensen						Nantes	Idem
126	"	"	Inglés	Newcastle	Knarwater	W. B. Potts						Bayona	Idem
127	"	"	Español	Sevilla	Cabo Quejo	P. Beascochea					10121	Marsella	Orden
128	"	"	"	Barcelona	Larache	M. Calzada					16204	Montevideo ec	Varios
129	28	"	Belga	Amberes	Seresia	G. Krüger					85558	Amberes	Idem
130	"	"	Español	Bilbao	Rivas	T. Amorrortu	3045				3056255	Newcastle	Fáb. S. Francisco
131	"	"	Sueco	Önströpm	Bothnia	C. A. Paulsen						Burdeos	Lastre
132	29	"	Español	Sevilla	Calderón	M. Zaragoza					79490	Londres	Varios
133	"	"	"	Bilbao	Arminza	J. C. Arrótegui	8022				3173653	Newcastle	Altos Hornos
134	"	"	Noruego	Christianía	Navarra	C. Brekke					101600	Dramen	Papelera Española
135	"	"	Holandés	Rotterdam	Maasstad	J. Kremer	1227				235673	Newcastle	Orden
136	"	"	Inglés	Edinburgh	Edinburgh	J. H. Gorvin						Saint Nazaire	Lastre
137	"	"	Español	Bilbao	Arratia	M. Facundo						Burdeos	Idem
TOTALES.....							51859	488588	153966		61182959		

Importación de Cabotaje desde el 23 al 29 de Enero

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Capitán	Toneladas de carbón	Kilogramos de cemento	Kilogramos de carga total	Procedencia	Receptores	Consignatario ó corredor
					<i>Sumas anteriores</i>	6509070	241500	11177501			
64	23	Vapor	Español	Carmen Roca	E. Lozano			24570	Barcelona ec.	Varios	Maruri
65	"	Pallebot	"	Simón	S. Ibarlaca				Bermeo	Lastre	Arriaga
66	"	Baland.	"	Carmen Angeles	B. Beagochea			2980	Lequeitio	E. de Arriaga	Idem
67	"	Pallebot	"	María	J. J. Urrosolo		25000	29000	San Sebastián	Orden	Idem
68	24	Vapor	"	Antonio Velázquez	M. Muñiz	1187390		118760	Gijón	La Basconia	Aznar
69	"	"	"	Iciar	J. San José	550000		55000	Idem	Altos Hornos	Portillo
70	"	"	"	María Magdalena	J. Casariego			877	Avilés	Varios	García
71	"	"	"	Cantabria	S. Muñiz	738400		738900	Gijón	La Basconia	Vicuña
72	25	Pallebot	"	Bizkaya	S. Marcue			20500	Lequeitio	E. de Arriaga	Arriaga
73	"	Baland.	"	Aquech	J. P. Ortube			3750	Bermeo	Idem	Idem
74	"	"	"	Concepción	N. Estéibar		43500	43500	Zumaya	V. Barbier	Idem
75	"	Goleta	"	Fanny	P. Galdona			80159	Deva	Ayunto. de Bilbao	Vicuña
76	26	Vapor	"	María Gertrudis	S. Fernández			14780	Gijón Rivlla.	Varios	García
77	"	"	"	María Clotilde	F. Pérez			13160	Rideo. y esca.	Idem	Idem
78	"	"	"	Josefa	G. Estrada	200000		269183	Gijón	Idem	Vicuña
79	"	"	"	Ach. colanda	P. Lezama	1226			Santander	Lastre	U. y Egun
80	27	"	"	Cabo Quejo	P. Beascochea	1213		440111	Barcelona esc.	Varios	Aznar
81	"	"	"	Pedrosa	M. Ruano	850			Gijón	Lastre	Idem
82	"	Baland.	"	Corazón de Jesús	G. Chopitea	15	29000	29000	Zumaya	V. Barbier	Arriaga
83	"	"	"	Sendeja	G. Fradua	24			Bermeo	Lastre	Idem
84	"	"	"	Concha	E. Acarregui	24	4000	42000	Zumaya	F. López	Idem
85	"	"	"	Lequeitio	F. Aranzamendi	16	29000	29000	Idem	V. Barbier	Idem
86	"	"	"	Tres Hermanos	G. Acarregui	13	27000	27000	Idem	Idem	Vicuña
87	"	Goleta	"	Juan María	J. Reguera	74	159020	159020	Gijón	F. Echevarría é hijos	Idem
88	"	Vapor	"	María del Carmen	F. López	62		1990	Avilés y esca.	Varios	García
89	"	"	"	María Cruz	J. Suárez	85		77305	Idem	Idem	Idem
90	28	"	"	Cabo San Martín	J. Ibarra	1201		160000	Santander	Fábrica Tabacos	Aznar
91	"	"	"	Jovellanos	G. Navarro	23	550000	550000	Gijón	Altos Hornos	I. Abaitua
92	"	"	Inglés	Corrwg	D. W. Vigers	575			Pasajes	Lastre	Salvoitia
93	"	"	Español	Gaitero	R. Batalla	69		26600	Villaviciosa	Varios	Vicuña
94	"	Goleta	"	Piedad	G. Chopitea	78	168110	168110	Gijón	Fábrica S. Francisco	Idem
95	"	Vapor	"	Dolores	J. A. Iraundegui	71	117300	122200	Zumaya	L. Castillo y C.	Astigarr.
96	"	"	"	Cabo Espartel	J. Moreno	800		303465	Sevilla y esc.	Varios	Aznar
97	29	"	"	Calderón	M. Zaragoza	496		37593	Pasajes	Orden	Asqueta
TOTALES.....						10061900	554800	16559875			

BUQUES SALIDOS

Exportacion al Extranjero, de mineral, lingote, carga general, etc., desde el 23 al 29 de Enero

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Capitán	Toneladas de registro	Kilogramos de mineral	Kilogramos de lingote	Kilogramos de vino	Kilogramos de carga general	Cargador	Destino	Punto de carga	Nombre de la mina según factura	
					Sumas antes		189618420	409000	362568	403875					
96	23	Vapor	Inglés	Rosehill	Gregory	1018	2135460				Dyer y Martyn	Newport	Portugalete	Cat. y S. Fermin	
97	"	"	Francés	Arvor	B. rtie	190		615140			J. M. de las Rivas	Idem	Mudela	Lingote	
98	"	"	Español	Menditarra	Urzay	1176	2871540		373	183	C. A. Erhardt C.	Rotterdam	Orconera	Depósito Luchana	
99	"	"	"	Ereaga	Garralda	1341	3525540		508	268	J. Lazúrtegui C.	Paullac	Portugalete	Pacífica	
100	"	"	Sueco	Mercia	Wiberg	652	1485120				Dyer y Martyn	Middlesbro	Triano	Rubia y Ventura	
101	"	"	Noruego	Monarch	Fergesen	818	1829540				Otto Kreizner	Jarrow	Idem	Esperanza	
102	"	"	Inglés	Victoria	Beker	1021	2275760				Dyer y Martyn	Glasgow	F. Belga	Barga y S. Antonio	
103	"	"	"	R. Standard	Ferguson	790	1742830				Antonio López	Middlesbro	Portugalete	Catalina y Safo	
104	"	"	Español	Sardinero	Estarellas	1274	3991650		2'22	20	A. Aznar y C.	Cardiff	Orconera	Depósito Luchana	
105	"	"	"	Arraiz	Iturriaga	1271	4154450		4000	577	V. é h. P. P. Gand.	Amberes	Portugalete	Olaveaga E. Diana	
106	24	"	"	Oria	Gavioa	301	545090		3'21	8608	Macleod y Comp.	Garston	Portugalete	Elvira	
107	25	"	Noruego	R. Jukan	Lund	1109	2561750				Griffiths Tate C.	Middlesbro	Orconera	Depósito Luchana	
108	"	"	Inglés	Yorkshire	Clausen	819	199150				Idem	Idem	Idem	Parcocha	
109	"	"	Español	Sestao	Tribisarosp	831	2143280		600		E. W. Gumb	Middlesbro	Triano	Carolina y Justa	
110	"	"	"	Octubre	Arrarte	1255	3310270		587		C. A. Erhardt C.	Rotterdam	Orconera	Depósito Luchana	
111	"	"	"	Portugalete	Oyarbide	1200	2918120		610	267	A. Aznar y C.	Middlesbro	Cadagua	Montefuerte	
112	"	"	"	Elantsobe	Ispizua	1450	312930		432	403	Chávarri y Comp.	Rotterdam	Idem	F. Belga	
113	"	"	Inglés	Lebanon	Dunn	565	124820				J. M. de las Rivas	Stockton	Triano	Unión y Amistosa	
114	26	"	"	Hedworth	Wallace	1267					Salió en lastre	Cardiff	Lastre	Lastre	
115	"	"	"	Solis	Berr jain	652	1370450				J. M. de las Rivas	Stockton	Triano	Unión y Amistosa	
116	"	"	Español	St. Pierre	Berquin	571	1075570		253	1467	H. de Asqueta	Hamburgo	Uribitarte	(Armas de fuego)	
117	"	"	Francés	Boucau	Bily	643		1500000	590		J. M. de las Rivas	Swansea	Mudela	Lingote	
118	"	"	Inglés	Eleanor	Swinbanks	1239	277594				C. A. Erhardt C.	Rotterdam	Orconera	Depósito Luchana	
119	27	Goleta	"	Coaltar	Bartley	194				200000	B. M. y Haywood	Burdeos	V. Elorrieta	Alquitran	
120	"	Vapor	Español	Poveña	Gauca	1345	3054280		720		Aznar y Stisteban	Rotterdam	Triano	Conf. S. Ignacio	
121	"	"	Inglés	Abertawe	Tudor	815	179430				Chávarri y Comp.	Amberes	F. Belga	Concha	
122	"	"	"	Craigendoran	Dobbie	943	144520				Macleod y Comp.	Glasgow	Portugalete	Elvira	
123	"	"	Noruego	Advance	Röd	883	1937840				J. M. de las Rivas	Jarrow	Triano	Unión y Amistosa	
124	"	"	Español	Kataliñ	Cortazar	70	191340		800	3502	J. Lazúrtegui C.	Bayona	Idem	Antigua Esperanza	
125	"	"	"	Maroon	Logan	907	1575930				Turner y López	Glasgow	Portugalete	Cat., Safo, Milagros	
126	"	"	Inglés	Holmlea	Luke	1143	2424890				A. Aznar y C.	Newcastle	Orconera	Depósito Luchana	
127	"	"	Español	Plencia	Echániz	1644	3429000		361		Orbe y Gobeo	Rotterdam	Luchana	Juliana	
128	28	"	Inglés	Ethel	Thomps n	629	1532600				Dyer y Martyn	Middlesbro	Triano	Rubia y Ventura	
129	"	"	Francés	S. Martin	Levigouren	746	1532360		210		Kreizner y Sant.	Dunkerque	Triano	Conf. y B. Fortuna	
130	"	"	Inglés	Blythville	Wallace	822	1773080				Macleod y Comp.	Middlesbro	F. Belga	Concha	
131	"	"	Español	Austria	Goitia	956	2203000		600	77	Luis Núñez	Newport	Olaveaga	S. Luis M.ª la Chica	
132	29	"	"	Ctro. Urdiales	Cávia	870	2397140		775		C. A. Erhardt y C.	Rotterdam	Orconera	Depósito Luchana	
133	"	"	"	Febrero	Bengochea	1126	2786060		375	26	dem.	Idem	Idem	Idem	
134	"	"	Inglés	Cliveden	Evans	1035	2175310				arcocha Iron O.	Cardiff	Idem	Parcocha	
TOTALES.....							266770810	2551140	375854	618900	P				

Exportacion de Cabotaje mineral y carga general desde el 23 al 29 de Enero

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro	Kilogramos de mineral	Kilogramos de lingote	Kilogramos de h. y acero	Kilogramos de hojalata	Kilogramos de tubos	Kilogramos de alambre	Kilogramos de harina	Kilogramos de o. total	Destino	Cargadores
					Sumas anteriores	755180	1792000	3155241	227437	42662	67857	254820	11917183		
56	23	Vapor	Español	María	170	42760							427860	Avilés	Antonio López
59	"	"	"	Segundo	778									Gijón	Lastre
60	"	"	"	Cabo S. Martin	1201			3551					18775	Santander	Varios
61	"	"	"	Dolores	71			79906					101235	Sebtían. y Pjes.	Altos Hornos y otros
62	"	Baland.ª	"	Churruca	20				30000				2.009	Motrico	B. Otero y Compañía
63	"	Pallebot	"	María Teresa	66	123740							12.740	Gijón	J. G. Borreguero
64	"	"	"	Lola Yáñez	45							15000	64095	Luarca y Navia	Varios
65	"	Vapor	"	Unión Hullera	252			34820	30300				64320	Gijón	Altos Hornos
66	24	"	"	Itálica	765		50000	153452	31410	10445	46531	32100	588598	Barcelona y escalas	A. Hornos, Rivas y ot
67	"	"	"	Triana	49								6021	Gijón	L. Landaluce
68	"	Goleta	"	J. Villamil	56	105260							105260	Idem	J. G. Borreguero
69	"	"	"	Luis	120								570	Suances	Vinda de Vicuña
70	"	Baland.ª	"	Unión núm. 2	20							9000	17195	Lequeitio	E. de Arriaga
71	25	Vapor	"	Anselmo	446	808260							808260	Gijón	V. é h. P. P. Gandarias
72	"	"	"	Chio	260			288820					288320	Rivadesella	Altos Hornos
73	"	"	Noruego	Sulitjelma	663									Pasajes	De tránsito
74	26	"	Español	Solis	530				7800		150000		162411	Valencia y Bclona.	Varios
75	"	Baland.ª	"	Nueva Unión	0				800		200	2000	15831	Lequeitio	E. de Arriaga
76	27	Vapor	"	María Magdalena	75			11034	4600			50000	19117	Gijón	Varios
77	"	Pallebot	"	Simón	28				100			5200	32971	Bermeo	E. de Arriaga
78	"	Baland.ª	"	Concepción	19								32477	Zumaya	B. Otero y Compañía
79	"	Goleta	"	Purificación	74								100440	Vigo	Fourcade y Provôt
80	"	Polaera	"	José Ron	72	8160							107360	Gijón	E. Solano
81	"	Vapor	"	Santoña	36				900			2760	61100	Castro y Santoña	Varios
82	28	"	"	Rioja	616			4364	27830	12044	950	9000	102018	Sevilla y escalas	Idem
83	"	"	"	Iciar	185									Avilés	Lastre
84	"	"	"	Cabo Roca	1186		370000	485123	125630	2900	13133	113020	1392643	Barcelona y escalas	Altos Hornos y otros
85	"	Baland.ª	"	Carmen Angeles	16			300			150	6000	27655	Lequeitio	E. de Arriaga
86	"	Vapor	"	María Clotilde	39			1080		690	187	5500	102907	Gijón	Varios
87	"	"	"	Carmen Roca	1352					2990	25450		194238	Barcelona y escalas	Altos Hornos y otros
88	29	Pallebot	"	María	24		20000	9535	1440	1510			48579	San Sebastián	Idem
89	"	Vapor	"	Larache	1009								8782	Cádiz	Varios
90	"	"	"	María Gertrudis	55				200			26300	74913	Rivadeo y escalas	Idem
91	"	Baland.ª	"	Corazón de Jesús	15							6800	16870	Lequeitio	E. de Arriaga
92	"	Vapor	Inglés	Balboa	825									Pasajes	De tránsito
93	"	Goleta	Español	María Vicenta	62	184380							184380	Gijón	E. Solano
TOTALES.....						6441040	2232000	4218346	488247	72238	303774	597500	124530624		

de los productos, pues esto es la base de la competencia.

Alemania procura que sus productos sean favorablemente acogidos en todos los mercados, y para ello, no tiene inconveniente en reducir los precios de los mismos en cuanto posible le es; unido esto con la excelencia de su fabricación, hace que el producto alemán invada los mercados franceses.

Ha llegado el momento de que Francia se preocupe seriamente de esta invasión, si no quiere que en día no muy lejano, vea su industria reducida al último átomo de la decadencia.

FRANDI

## La Asociación de Navieros

En cuantas ocasiones nos hemos ocupado de la crisis porque atraviesa la marina mercante española, expusimos nuestro modesto, pero leal criterio, de que era de necesidad esencial la adaptación de medidas radicales á fin de poner á salvo los cuantiosos intereses que de la marina mercante dependen.

Igualmente abogamos por la desaparición de las infinitas trabas y gravámenes que sobre aquella industria pesan, elevando nuestra súplica á los gobiernos.

La REVISTA BILBAO que siempre ha defendido á la marina mercante, se complace en aplaudir la decisión que en su última reunión ha adoptado la Asociación de Navieros de esta villa.

Esta entidad ha tomado la iniciativa de invitar á los armadores que tienen fletes de nuestro puerto á una reunión, en la cual se propondrá la formación de un *trust*, que estableciendo un precio remunerador en los fletes á la par que vele por los intereses de tan importante industria, sea como un sindicato regulador de los mismos, de suerte que tampoco adquieran precios excesivos.

La reunión, á la cual serán invitados los navieros holandeses, ingleses y franceses que trabajan en nuestro puerto, se celebrará en París, y si, como es de esperar, se llega á un acuerdo, serán grandes los provechos que recojan los armadores de los citados países y los españoles.

Como antes decimos, nos parece muy lógico el acuerdo, ya que los gobiernos persisten en su actitud indiferente para con la marina mercante.

## Carta de Londres

(DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL)

27 Enero de 1904

### Notas Comerciales

Durante la semana pasada han estado algo más animados los mercados, aun cuando no tanto como se esperaba con el *War Cloud*, el tema del día.

Todo esto viene á causa de la poca animación para órdenes Rusas y Japonesas.

Sin embargo en el Norte de Inglaterra se cerraron la semana pasada, varias contratas para Compañías ferroviarias de Dinamarca y Noruega, ascendiendo á unas 60.000 toneladas y según mis noticias el precio de estas contratas es sobre 12/6 C. i. F. y descontando 4/- del flete resulta 8/6 por tonelada, á pesar de esto, hay varias otras para suministrar, que ascienden á cerca de medio millón. Para pequeños embarques se hallan muy desanimados. Para superior de vapor, de Cardiff, se está cotizando 14/3 estando sostenidos como igualmente el de segunda clase, á 13/6 el Rhondda núm. 3 continúa firme á 14/9, Rhondda núm. 2, ha mejorado.

Las siguientes son las últimas cotizaciones con las usuales condiciones de 30 días más 2½ por 100, incluso el impuesto.

Cardiff superior de vapor . . .	14/3-14/6
» segunda » » . . .	13/6-14/
Monmouthshire superior . . .	12/3-12/9
Rhondd núm. 3 . . . . .	14/9-15/3
» » 2 . . . . .	11/-11/3
Combustible (bueno). . . . .	16/3-17/-
Briquetas (según clase). . . .	13/6-14/6
Coke (según demanda). . . . .	17/-23/-
Newcastle superior de vapor . .	9/-9/6
» segunda » » . . . . .	8/-8/6

\* \*

*Fletes.*—Este mercado continúa flojo, habiendo tenido una baja en los del Norte de Inglaterra. Los del Mediterráneo, algo más animados. Para la China y Japón como los de Río de la Plata, sostenidos.

Los que se han cerrado últimamente son los siguientes:

Cardiff—San Malo. 3/10½ vapor Admiral	
» Rouen. . 5/-	» Surbito
» Vigo . . 5/-	» Irwin
» Barcelona. 6/6	» Crimsdon
» Tarragona 5/9	» Cambriam
» Río Janeiro 8/3	» Porpoise
Swansea—St. Nazaire 4-25 fco.	Valin
» Cherburgo 4/9	» 800 tondas
» Frouville 4/10½	» Slatefora
Tyne —Gibraltar 5/3	» Alide
» Savona 5/4½	» Broadgarth
» Hamburgo 3/6	» Firbsy

\* \*

El puerto de Middlesbro viene causando grandes demoras á vapores que llegan á dicho puerto para descargar por falta de agua para los de grandes calados.

Hace poco, un vapor español que tenía un calado de 21'4 á 21-8 tuvo que aguardarse 3 días afuera hasta mareas más vivas.

Los armadores debían tener presente en cuenta esto, cuando fletan uno de sus vapores para dicho puerto, pues sin demoras bastante bajos están los fletes.

F. CORENS.

## Notas sueltas

Han quedado constituidos en Junta de accionistas, el Comité Directivo, nueva Gerencia y Subdirección que han de regir

y administrar á la Compañía Anónima de Reaseguros «El Crédito Asegurador» domiciliada en esta villa.

Esta Compañía ha de proporcionar importantes beneficios á los asegurados de incendios, vida, marítimos y accidentes, y á todas cuantas personas deseen asegurarse en Compañías de reconocido crédito, además de indicarles la forma en que deben redactar las pólizas de seguros, de manera que llegado un siniestro tengan perfecto derecho á percibir íntegramente la cantidad total de lo siniestrado.

Sabido es que los entorpecimientos que se hallan para cobrarse los daños producidos por un siniestro, dependen de las faltas de redacción en las pólizas de seguro, y esto se evita con un estudio detenido y una inspección exculpatoria de dichos documentos, locales y objetos asegurados.

Pues bien; según consta en los estatutos de «El Crédito Asegurador» ésta Compañía, verifica estos primordiales é importantes detalles, y á sus abonados, les satisface los daños y gastos de los siniestros.

Los beneficiosos servicios de estudio é inspección de pólizas, son efectuados gratuitamente por ésta Compañía, y queda á voluntad de los asegurados, después de verificarlos, la operación de reasegurarse ó no.

Entre varias fases nuevas en esta índole de asuntos, «El Crédito Asegurador» proporciona á sus abonados, ciertas combinaciones originales de ésta Compañía, mediante las cuales puedan ser reasegurados honoríficos.

Como se ve por éstas extractadas condiciones, se trata de una Compañía muy bien estudiada, que ha de reportar grandes beneficios á los asegurados, y ha de evitar muchos disgustos entre estos y las Compañías de seguros.

El pasado domingo celebró la Liga Vizcaína de Productores, junta general de asociados para que la Directiva diera cuenta de su gestión durante el año de 1903.

Presidió el acto el Sr. D. Pablo de Alzola, quien pronunció un brillante discurso lleno de enseñanza comercial, que mereció la aprobación de todos los asociados.

El Sr. Secretario dió lectura á una bien escrita memoria en la que se detallan cuantos asuntos hubo de intervenir la Liga.

El presidente de la Liga Vizcaína de Productores, don Pablo de Alzola ha, dirigido el siguiente telefonema.

«Excmo Sr. Mayorádomo Mayor de Palacio  
Madrid

La Liga Vizcaína de Productores se ha enterado con verdadera satisfacción de la respuesta dada por Su Majestad al discurso leído por el excelentísimo señor presidente del Senado en la recepción celebrada anteayer en el Real Palacio. Manifestó su anhelo por el fomento de la industria simultáneamente al progreso de la agricultura, y este Centro ha acordado,

con tal motivo, rogar á V. E. se sirva elevar á Su Majestad la más respetuosa felicitación por tan patriótico ofrecimiento, que constituye una lisonjera esperanza para el desarrollo de los dos factores más esenciales en la prosperidad de la Nación, cuyos destinos rigen S. M. el Rey.»

Cumpliendo lo determinado en la convocatoria del segundo Congreso Naval se ha ultimado la designación de los individuos que han de ocupar las *mesas de sección* en el Congreso de referencia.

Las *secciones* han comenzado ya á examinar buen número de trabajos presentados en la secretaría del Congreso, y con el fin de estudiar eficazmente las aspiraciones del litoral y el desarrollo de los intereses marítimos, la Comisión Ejecutiva de la Junta de Fomento Naval, está organizando una visita á los principales puertos, que saldrá dentro de breves días y que concretará ante las *secciones* de la Asamblea las soluciones que á su juicio satisfagan aquellos intereses del modo más útil para la Nación.

Todo hace presumir que el carácter de ese Congreso será esencialmente práctico, y que, por lo mismo, alcanzará gran resonancia, toda vez que el país está cansado de buenos propósitos y ya lo que pide y necesita no son palabras sino obras.

## Boletín minero

### Fletes de mineral

- Sevilla á Rotterdam, vapor *Brice* 4/10 1/2, F. D.
- Bilbao á Jarrow, vapor 1.800 toneladas, 4/.
- Benisaf á Amberes, vapor *Schedestad*, 7/3.
- Villaricos á Rotterdam, vapor *Hohmteen*, 7/9.
- Cartagena á Middlesbro, vapor *GarJenia*, 7/9 F. T.
- Huelva á La Pallice, vapor 2.000 toneladas, 8/ F. F.
- Almería á Stockton, vapor *Warwick*, 6/ F. D.
- Bilbao á Rotterdam, vapor *Mundika*, 4/6
- Bilbao á Tyne, vapor *Mary Lohden*, 4/
- Almería á Glasgow, vapor 1600 toneladas, 5/9.
- Huelva á Charleston, vapor 2500 toneladas, 9/ F. D.
- Almería á Middlesbro, vapor *Lady Tennant*, 7/7 1/2 F. T.
- Almería á id., vapor *Martha*, 5/9 F. D.
- Villaricos y Carbonera á Rotterdam, vapor *Rubenstein*, 7/9.
- Cartagena á Middlesbro, vapor *Rhio*, 7/6 F. T.
- Bilbao á Tyne Dock, vapor 1800 toneladas, 4/1 1/2.
- Id. á Newport, vapor *Refugio*, 3/7 1/2.
- Id. á Rotterdam, vapor 2200 toneladas, 4/7 1/2.
- Porman á Stockton, vapor *Rio Tinto*, 8/ F. T.
- Cartagena á Rolt, vapor *Cairnstrath*, 7/6.
- Cartagena á Amberes, vapor 1000 toneladas, 9 francos (zinc).
- Garrucha á Newport, vapor *Collicaud*, 5/3 F. D.
- Hornillo Bay á Glasgow, vapor *Sunbeon*, 5/6 F. D.

Bilbao á Newport, vapor 1800 toneladas, 3/7 1/2  
 Id. á id. vapor 1050 toneladas, 3/3.  
 España á R. U. vapor 70000 pies cúbicos ≈ 525 (fruta.)

### Fletes

Continúa la paralización en el mercado de fletes.

### Mercado de carbón

El mercado de carbón ha estado más animado habiendo alcanzado los precios algunos peniques más cotizando los precios hoy á los tipos de 14/ á 14/6 los Cardiff de 1.ª y 13/6 á 14/ los de 2.ª y 11/3 á 13/ los Monmouthshires más 1/- de impuesto.

Cotización en Gasgow de hierro

Según despachos recibidos por el Círculo Mineiro de Bilbao.

Día 25 Escocia	49/10	Hematites	52/10
" 26 "	49/10	"	52/9
" 27 "	49/9	"	52/9
" 28 "	49/9	"	52/9
" 29 "	49/9	"	52/9

Mineral exportado durante la semana: Para el extranjero, 77.152.420 kilos; Cabotaje, 1.685.860. Total 78.838.280.

### BILBAO

Carbonato 1.ª de.....	"	12/3 á 12/2
" 2.ª de.....	"	10/4 á 11/5
Rubio 1.ª de.....	"	11/2 á 11/4
" 2.ª de.....	"	9/3 á 10/5
Campanil 1.ª de.....	"	11/2 á 11/7
" 2.ª de.....	Sh.	9/5 á 10/3
Hematite.....	"	10/5 á 11/
Lingote de Fundición.....	Ptas.	107 Tn.
" Afino.....	"	102 "
Barras dimensiones corrientes.....	"	315 "
Angulos precio medio.....	"	3 5 "
Viguería precio medio.....	"	230 "
Carriles pesados id.....	"	210 "
" ligeros id.....	"	230 "
Chapas id.....	"	930 "
Hojalata caja marca B.....	"	31,50 caja

### Linares

Plomo dulce en barras.....	qq.	Ptas.	17,50
" " pequeñas.....	"	"	15,00
Balas.....	"	"	20,50
Sulfuros, 80 por 100.....	"	"	11,00
Carbonatos 50 por 100.....	"	"	4,50
Alcohol de hoja.....	"	"	15,00
Perdigones.....	"	"	20,50
Tubos y planchas 100 k.....	"	"	47,00
Albayaide.....	"	"	00,00

### Londres

Zinc clases especiales.....	Lib.	22-0-0
En planchas.....	Lib.	24-10-0
Marcas ordinarias.....	Lib.	21-15-0

### Marsella

Plomo dulce 1.ª fusión.....	F.	33,00
" 2.ª.....	"	32,00
Laminado y en tubos.....	"	37,00
Minio.....	"	35,00

### Nueva York

Cobre del Lago.....	100 lib.	doll.	17-05
Estaño.....	"	"	20-00
Plomo.....	"	"	4-12-30
Zinc.....	"	"	4-30
Azogue.....	"	"	8-50

### Bruselas

Hierro núm. 2.....	Lib.	5-6
" núm. 3.....	"	5-9
Carriles pesados.....	"	4-8
Planchas.....	"	5-10

Franco á bordo en Amberes.

### Cartagena

Plomo en barras.....	46 k.	Ptas.	18,37
Galena de hoja en serillos.....	"	"	10,00
Sulfuros Linares 78 %.....	"	"	8,00
Carbonatos del 50.....	"	"	5,25
Bienda del 30 % bocamina 55 k.....	"	ptas.	2,00
Por unidad que suba de 30 por 0/0.....	"	"	0,31
Alaminas del 25 % los 50 k.....	"	"	0,00
Por cada tipo que exceda.....	"	"	0,00

### Middlesbrough

Hierro en barras.....	L. 6-10-0
" palastro.....	" 6-1-0
Acero (planchas).....	" 5-10-0
Fun. Cleveland núm. 1.....	Ch. 52-0
" 3.....	51-7

### Jaen

Mineral de hierro hematite	T.ª	Ptas.
color acerado, 1.ª calidad,	"	"
marca Tortosa, clase única.	"	2,00
Idem id. clase superior.....	"	15,00
Idem id. id. segunda.....	"	14,00
Idem id. Magnético superior.	"	1,00
Idem id. Oligisto.....	"	14,50
Idem id. Hematite menúdo,	"	"
de varias procedencias....	"	11,00
Idem id. id., polvo id. id.....	"	10,00

### TELEGRAMA

22 de Enero de 1904

### Londres

	Libras
Cobre.—Barras Chile ó g. m. b.....	56-07-3
" " " 3 meses.....	56-05-3
" Best Selected.....	61-00-0
Estaño.—del Estrecho.....	126-37-5
" " " 3 meses.....	127-00-0
" Inglés.—Lingote.....	125-10-7
" " " —Barritas.....	12-10-0
Plomo.—Español.....	11-10-3
Hierro.—Escocés.....	43-03
" Middlesbro.....	42-04
" Hematites.....	52-00
Acciones.—Rio-Tinto.....	49-00-0
" Tharsis.....	4-10-7
Plata.....	25-3/4
Exterior Español.....	85-0/0
Cambio á 3 m.ª.....	00-0/0
Regulo de antimonio.....	25-10/00

THOMAS MORRISON Y C.ª—BILBAO.

## Información marítima

### IMPORTACIÓN DEL EXTRANJERO

BUQUES con carga entrados en este puerto desde el día 23 al 29 de Enero de 1904.

DIA 23.—Vapor español *Eloira*. De Liverpool: 113 fardos 5740 k bacalao, 4 fardos 2336 k hilaza de lino, P. Sabas; 3 cajas 152 kilos bacalao, Hijo de Gurtubay y Compañía; 2 cajas 462 k pieles curtidas, 2 cajas 64 k tubos de hierro y latón, 7 cajas 910 kilos batería de cocina, 6 bultos 741 k ferretería, 20 atados 2016 k chapas de hierro, 5 barricas 1820 k hierro obrado, 4 bultos 574 k ferretería, 18 bultos 1620 k artículos de acero, 8 cajas 1605 k tejidos, 1 fardo 28 k papel, 1 caja 46 k papel y cubiertas, 1 caja 210 k calendarios, 2 cajas 125 kilos medicinas, 4 cajas 676 k tejidos, 16 bultos 1521 k ferretería, 5 bultos 939 k id., A. Conrad y Compañía; 15 fardos 1052 k palo de jabón, T. Zubiria y Compañía; 5 cajas 1050 k aparatos musicales mecánicos, 2 cajas 176 k rollos de papel musical, N. Diego; 7 cascos 2572 k limas de acero, 3 bultos 719 k limas y herramientas, 17 bultos 1158 k ferretería y balanzas, 5 cajas 679 kilos batería de cocina, 6 bultos 135 k sierras y ferretería, Hijos de L. Yohn y Compañía; 58 atados 968 k palas de hierro, Z. Andrés y Urelzaga; 2 fardos 228 k papeles pintados, 2 barricas 637 k ferretería, 1 cajón 83 k libros, 5 atados 435 k chapas de hierro, 7 bultos 1428 k barro y ferretería, 1 caja 180 k quincalla, 1 caja 71 k cajitas de cartón, B. Manjarrés; 1 caja 181 k tejidos, Hijos de M. Gutiérrez; 3 cascos 537 k pinturas, 10 cajas 6153 k instrumentos agrícolas, 3 cajas 782 k ferretería, 32 atados 1463 kilos tubos de hierro, 14 cajas 708 k hojalata, 1 caja 8 k velas, 3 bultos 393 k ferretería, 2 bultos 206 k maquinaria, 5 bultos 793 k ferretería y barro labrado, 5 barras y 34 atados 1655 k acero, 2 cajas 41 k sierras y discos de id., 1 paquete 5 k herramientas, 3 cajas 915 k limas, 8 rollos 325 kilos acero en flejes, 819 lingotes 7884 k cobre, 2 cascos 376 k barniz, 1 casco 272 kilos pasta para pulir, 23 cajas 1132 k hojalata, 2 barricas 638 k ferretería, 1 caja 15 kilos maquinaria, Yanke Hermanos; 7 fardos 591 k papel pintado, 10 fardos 225 kilos cartón piedra, 2 fardos 265 k listones de madera, A. Larrañaga; 1 caja 508 k muelles de suspensión, Compañía del Ferrocarril de Amorebieta á Guernica; 9 bultos 4521 k maquinaria y accesorios, 2 cajas 102 kilos artículos de acero, 2 atados 104 kilos

acero en barras, Herrera y Soriano; 2 cajas 730 k tejidos, 2 paquetes 21 k papel, 17 cajas 500 k hojalata, 1 barrica 295 k ferretería, 400 piezas 1812 k vasos y sifones de barro, 1 paquete 10 k muestras de hule, M. Sanchez y Compañía; 1 rollo 1638 k cable de acero, Sociedad Franco-Belga; 45 cajas 3527 k cerveza, 1 caja 118 k papel para calcar, 1 cajita 14 k piezas de maquinaria, Arteche y Zulaica; 204 atados 11558 kilos chapas de hierro, H. Suárez; 3 cajas 391 k borra de seda, 53 cajas 8628 k hilo de algodón, Hilaturas de Fabra y Coats; 12 cajas 362 k máquinas para escribir, Yost, Typewriter C. L.; 5 huacales 1130 k inodoros de loza, Viuda é hijos de J. Torre; 49 atados 2927 k acero en barras, 11 bultos 1154 k ferretería, Arechavaleta y Richter; 13 bultos 3300 kilos ferretería y fieltro, A. Taubmann; 39 bultos 3815 k maquinaria agrícola, 1 jaula 30 k maquinaria industrial, 1 caja 8 k catálogos, Garteiz Hermanos, Yermo y Compañía; 1 caja 350 k tejidos, D. Martínez; 1 caja 26 k barniz, 3 cajas 3661 k maquinaria, S. López de Letona; 3 cajas 591 k inodoros de loza, Miguel y Felipe; 4 bultos 1053 k máquina a vapor, Godinez Moreno y Compañía; 1 caja 185 kilos tejidos y muestrarios, 1 id. 171 k tejidos, 136 cajas 6198 k betún para calzado, Rica Hermanos; 40 atados 2089 k acero en barras, 1 caja 132 k alambre de acero, 1 caja 260 k herramientas, 20 atados 289 k palas, Erice y Mariscal; 35 bultos 1900 k acero en barras, F. Echevarría é hijos; 1 caja 47 k tejidos, M. Bilbao; 4 bocoyes 1268 kilos loza, 1 caja 83 k velas de cera y lámparas de cristal, Hijo de A. Cortina; 2 cajas 787 k material para tranvías eléctricos, H. Asqueta; 53 barriles 11254 k brea mineral, 11926 k ladrillos, La Basconia; 3 huacales 226 k hornillos de hierro, 2 cajas 143 kilos libros impresos, C. Yensen; 1 fardo 66 k alfombras y tejidos, G. Poirier; 1 caja 233 k tubos de hierro, 1 caja 402 k pieza de maquinaria, 1 pieza 40 k id., 1 caja 14 kilos anillos de hierro, 4 bultos 1844 k maquinaria, Sheldon, Goenaga y Compañía; 2 cajas 164 kilos accesorios para calderas, Morgan y Elliot; 34 fardos 1727 k bacalao, D. Ibarreche; 44 id. 2235 k id., M. Azaola; 3 cajas 533 k ferretería, E. Valentin; 11 bultos 2332 k chapas de hierro, T. Morrison y Compañía; 59 fardos 3048 k bacalao, A. Vide y Compañía; 154 fardos 7666 k id., 75 bultos 5720 k chapas de hierro, 2 cascotes 1192 k ladrillos, 20 cascotes 7745 k silicato de sosa, 92 lingotes 64325 k hierro, 30 cascotes 6953 k sosa cáustica, 15 tambores 5232 kilos id., 7 bultos 1052 k sal sosa, 3 bultos 508 k maquinaria, 44 cascotes 37617 k ferromanganeso, 4 cajas 374 k sartenes, 1 caja 342 k madera labrada, 1 caja 20 k cinta de lino, 1 caja 7 k objetos de hierro, 39 sacos 3095 k semilla de hierba, 240 fardos 12027 kilos bacalao, 58 cascotes 16437 k almagra, 38 barriles 10891 k alumbre, 50 barriles 3886 k bicarbonato de sosa, 150 sacos 15204 kilos sal sosa, 7 bultos 700 k artículos de hierro y acero, 3 cajas 343 k maquinaria eléctrica, 31 cascotes 11430 k muriato amoniaco, 6 cajas 452 k sal espuma, 7 cajas 276 kilos queso, 1 caja 102 k corintos, 1 caja 50 k pimienta, 5 cajas 571 k motores eléctricos, 11 bultos 7582 k motor a gas, 6 marcos 356 k fieltro de pelo, 2 huacales 366 kilos inodoros de barro, 1 caja 50 k tiras de latón, 12 bultos 3567 k chimeneas de hierro y accesorios, 11 cajas 1031 k máquinas para registrar dinero, 6 bultos 5688 k maquinaria, 18 fardos 7990 k hilaza de yute, 13 barriles 11020 k ferromanganeso, á la orden. Total 417804 k.

DIA 25.—Vapor español *Katalin*. De *Bayona*: 2500 tablas, 2000 tabillitas y 500 fajos listones pino, J. Abrisqueta; 2000 tablas idem, Hijos de Latiegui; 3500 id. idem, V. Barbier; 3817 atados tabillitas, 300 tablas y 2615 tabillitas id., Viuda de I. Roselló; 200 postes telegráficos, 6 barriles 1353 k alqui-

trán vegetal, 5 panales 474 k resina, á la orden. Total 1827 k y 17432 bultos de madera.

Vapor noruego *Alheim*. De *Newcastle*: 1827000 k carbón, á la orden.

Vapor inglés *Balboa*. De *Hamburgo*: 2 cajas 239 k aparatos armoniums, 5 cajas 549 k clavos de hierro, 1 caja 132 k hilo de lino, 2 cajas 445 k esmeril, 15 fardos 1651 kilos papel para afilar, 1 caja 33 k aguzadera, 10 cajas 937 k batería de cocina, 3 barriles 592 k colores comunes, 14 bultos 467 kilos ferretería, 2 cajas 454 k id., 5 bultos 322 k ratoneras, 4 jaulas 642 k asientos de madera, 11 fardos 681 k papel para tapizar, 1 caja 77 k artículos de latón, 7 cajas 619 kilos clavos de hierro y latón, 6 cajas 712 kilos cubiertos de peltre, aluminio y plomo, 2 cajas 175 k máquina para abrir, 2 barriles 672 k agujeros, 2 cajas 329 k loza, 1 caja 34 k lozas de cemento, 3 cajas 191 kilos artículos de cocina, 2 cajas 648 k maquinaria, 25 bultos 1290 k ferretería y quincalla, 15 cajas 1530 k batería de cocina, 16 cajas 1658 k hierro forjado esmaltado, A. Conrad y Compañía; 24 bultos 1598 k ferretería, 7 cajas 482 k madera labrada, 12 piezas 55 k heladoras, 2 cajas 243 k id., 4 cajas 156 k quincalla, 13 cajas 468 k ferretería y quincalla, 1 caja 91 k hojalata, 3 cajas 161 k ferretería, 3 cajas 128 k quincalla, 3 cajas 662 k muebles de madera, 1 caja 108 k purpurinas, 20 cajas 719 k pasta para pulir, 1 caja 35 k maquinaria, 1 fardo 14 k hamacas, 1 jaula 104 kilos asientos de madera, 39 bultos 1903 k ferretería, quincalla, juguetes y madera labrada, 13 cajas 512 k artículos de escritorio, 2 cajas 264 kilos madera labrada, 1 caja 124 k quincalla y perfumería, 12 barriles 2384 k aceite mineral, 1 caja 573 k maquinaria, 2 cajas 121 kilos alhajas, 1 caja 357 k piano, 2 cajas 74 kilos fotografías, 5 bultos 533 k discos de esmeril, 2 cajas 1945 k maquinaria, 1 caja 23 k catálogos, Yanke Hermanos; 15 fardos 15:0 k papeles pintados, 10 cajas-1045 kilos hierro forjado esmaltado, 8 cajas 351 kilos manteca de vacas, 2 cajas 288 k cubiertos de peltre, 1 caja 53 kilos papel recortado y muestrarios, B. Manjarrés; 1 barrica 358 kilos cola fuerte, 2 anillos 29 k alambre de cobre, Rica Hermanos; 3 cajas 350 k cubiertos de peltre, 3 bultos 470 k artículos de madera, loza y porcelana, Z. Andrés y Urléaga; 2 cajas 260 k artículos de metal, M. Romo; 2 bultos 207 k piezas de máquinas, Amann y Gana; 1 caja 72 k id., Herrera y Soriano; 104 rollos 3205 k techado y accesorios, Z. Castillo; 28 cajas 3069 kilos hoces de acero, J. Valentin; 1 caja 16 1/2 k peines de celuloide, Hijos de E. Amann; 180 fardos 37233 k pasta de madera, La Papelera Española; 4 cajas 220 k productos químicos y farmacéuticos, T. Zubiria y Compañía; 2 cajas 236 k artículos de bronce y vidrio, E. Lasheras; 2 cajas 274 kilos muebles de madera, Viuda de Moratilla; 2 cajas 126 k esencia, E. Couto y Compañía; 1 fardo 47 k alfombra, M. Bilbao; 5 cajas 718 k lámparas de acero y bombillas, Sociedad Española de Electricidad; 1 caja 23 kilos fotografías, 4 bultos 618 k garruchas, 2 cajas 712 k maquinaria, 2 cajas 997 kilos bombas y accesorios, Igartua y Gaminde; 7 cajas 650 k id., Weise y Monsky; 1 caja 68 k hule, A. Taubmann; 5 bultos 675 k correas para maquinaria, Godinez, Moreno y Compañía; 33 bultos 52238 k maquinaria y accesorios, 6 cajas 13473 k aceite de resina, 3 cajas 123 k material eléctrico, Ansuátegui é hijos; 5 cajas 235 k productos químicos, farmacéuticos y vegetales, 2 cajas 232 k aceite de bacalao, Camwell Hermanos; 8 bultos 3412 k partes de maquinaria, 17 bultos 1332 k ferretería, 1 caja 570 kilos básculas, 1 caja 146 k papel secante, 2 bultos 86 k quincalla y juguetes, 5 bultos 252 k ferretería y quincalla, 2 cajas 173 kilos refrigeradores, 3 barriles 88 k fieltros, 4 cajas 454 k lampistería, 930 sacos 57258

kilos copra, 105 sacos 10180 k nitrato de sosa, 25 sacos 2160 k café, 2 bultos 808 k piezas de máquinas, 22 cajas 2619 k productos químicos, farmacéuticos y vegetales, 5 cajas 526 k material eléctrico, 6 cajas 1066 kilos pasta para pulir, 450 sacos 45000 kilos habichuelas, 100 sacos 10000 k habas, 190 fardos 9500 k bacalao inglés, 3 cajas 894 k maquinaria, 1 caja 72 k papel cartón, 1 caja 114 k albums, 1 caja 54 k vidrio hueco, 2 cajas 154 k ferretería y quincalla, 13 bultos 934 k quincalla y artículos de metal, 1 caja 84 k papel de esmeril y vidrio, 119 sacos 8744 k café, 1 caja 310 k piezas de maquinaria, á la orden. Total 307882 k.

DIA 27.—Vapor alemán *Apollo*. De *Amberes*: 9 bultos 4230 k máquina para imprimir, 6 cajas 635 k aceite de pescado, 1 caja 29 k enganches de hierro, 1 caja 20 kilos cangilones, 1 caja 135 k tubos de vidrio, 2 rollos 2 5 k cables de acero, 1 caja 145 kilos acero, 16 bultos 2567 k ferretería, 5 bultos 706 k papel, sobres y reglas, 1 caja 94 kilos tijeras y navajas, 1 caja 116 k alambre estañado, 1 bala 95 k correas de pelo, A. Conrad y Compañía; 2 balas 748 k cordelería de algodón, Altos Hornos de Vizcaya; 10 barriles 2024 k aceite mineral lubricante, Barturen y Arribi; 6 cajas 1404 kilos piezas de máquinas, máquinas y piedras de esmeril, 2 cajas 182 k guarniciones para muebles, 2 cajas 331 k vidrios huecos, 1 caja 135 kilos tubos de hierro, 15 bultos 2154 k ferretería, 43 rollos 2328 kilos alambre de acero, 4 bultos 1018 k ferretería, 5 cajas 647 k papel, Yanke Hermanos; 10 cajas 607 k piedra pómez, 1 caja 68 kilos cepillos, Sociedad Española de Droguería; 1 bobina 640 kilos cable eléctrico, Compañía Aragonesa de Electricidad; 3 cascotes 374 k cables de cobre, 2 cajas 250 kilos cucharas de hierro, B. Manjarrés; 72 bultos 11400 k cemento, Hijos de J. E. Rochelt; 44 balas 6582 k hilaza de lino, P. Sabas; 20 barriles 2270 k blanco de zinc, J. M. Arana y Compañía; 42 bultos 2694 k tubos, taladros y enlaces, A. F. Abrahamson; 1 caja 105 k herramientas, 1 caja 160 kilos máquinas, Igartua y Gaminde; 3 fardos 285 k papeles pintados, A. Larrañaga; 9 jaulas 777 k madera labrada, 215 balas 9390 k muebles, 13 bultos 3310 k ferretería y planchas, 19 cajas 3015 k utensilios de cocina, 1 caja 112 k objetos de peltre y alpaca, Hijos de L. Yohn y Compañía; 120 rollos 3005 k lambrequines, 5 cajas 789 kilos piezas de maquinaria, 534 bultos 41204 kilos hilazas de yute, 100 sacos 10100 k sosa cáustica, 5 fardos 793 k papel para sobres, 7 cajas 581 k azul ultramar, 7 barriles 1459 k aceite para dinamos, 2 barriles 515 k grasa vegetal, 4 cajas 742 k papel, 634 sacos 51012 k tierra refractaria, 73 barriles 21888 kilos litargirio, á la orden. Total 226364 k.

Vapor danés *Broholon*. De *Dramen*: 3380 fardos 429260 k pasta de madera, La Papelera Española.

Vapor español *Larache*. Transbordo del vapor *P. de Sarrástegui*. De *Buenos Aires*: 2 cajones 55 k lenguas en conservas, M. Pagola.

De *Montevideo*: 3233 fardos 161872 k carne tasajo, á la orden.

Transbordo del vapor *Montserrat*. De *New-York*: 2 cajas 277 k bombas y accesorios, Manterola y Compañía. Total 162204 kilos.

Vapor español *Mundaka*. De *Newcastle*: 2943449 k carbón, 307037 k tierra refractaria, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor español *Cabo Quejo*. De *Marsella*: 100 sacos 9942 k garbanzos, á la orden.

De *Colón*: (transbordo del vapor *Buenos Aires*). 1 caja 111 k cacao en pasta, 1 saco 68 k café crudo, á la orden. Total 10121 k.

Vapor italiano *Etna*. De *Termin*: 400000 kilos habas, á la orden.

DIA 28.—Vapor belga *Seresia*. De *Amberes*: 30 bultos 1426 k herramientas, La Pa-



pelera Española; 11 bultos 882 k piezas de máquinas, P. Burger y Compañía; 4 cajas 275 k despertadores, 2 cajas 277 k pomada y manufacturas de hierro, 1 caja 125 k molinos para café, 3 bultos 319 k papel, 5 cajas 600 k ferretería, 131 paquetes 4048 kilos hierro en barras, 1 caja 85 k dedales de hierro, 5 cajas 1484 k ferretería, 2 balas 182 k papel, 2 cajas 356 k accesorios eléctricos, 7 cajas 532 k artículos de cocina, 1 caja 178 k ferretería, 9 bultos 384 k bombas de hierro, A. Conrad y Compañía; 1 caja 150 k planchas de hierro, 5 cajas 985 kilos manufacturas de hierro, B. Manjarrés; 3 cajas 162 k artículos de cocina, F. Betsellere; 6 barriles 1243 k alquitran mineral, G. Busquets; 7 bultos 153 k muebles, F. Allard; 150 sacos 15000 k alubias, Chávarri y Compañía; 1 caja 60 k alambre de plomo, Oscar Möller; 23 cajas 4435 k vidrio plano, Hijos de A. Deprit; 32 barriles 6425 k aceite mineral, 3 barriles 653 k alquitran, 100 rollos 2317 k papel, 435 sacos 20000 k superfosfato de cal, 3 barriles 519 kilos ginebra, 12 barriles 2392 k grasa mineral, á la orden. Total 65788 k.

Vapor español *Rivas*. De *Newcastle*: 3045000 k carbón, 16 barriles 11207 k ferromanganeso, 1 caja 48 k una mesa. Sociedad Fábrica San Francisco. Total 3753255.

#### IMPORTACIÓN DE CABOTAJE

*Buques con carga entrados en este puerto desde el día 23 al 29 de Enero de 1904.*

DIA 23.—Vapor *Carmen Roca*. De *Valencia*: 12500 k vino, I. Boldu; 12600 kilos id., S. Alonso; 62370 k id., 5000 k arroz, á la orden.

De *Alicante*: 58000 k vino, 14000 k arpilleras usadas, á la orden.

De *Torreveja*: 75000 k sal, á la orden.

De *Coruña*: 1000 k habichuelas, Yanke Hermanos. Total 240570 k.

DIA 24.—Vapor *María Magdalena*. De *Avilés*: 800 k hierro, El Material Industrial; 8927 k vidrio plano, A. Gaminde.

DIA 25.—Goleta *Fanny*. De *Deva*: 80000 k adoquines, 150 k varios, Ayuntamiento de Bilbao.

DIA 26.—Vapor *María Gertrudis*. De *Gijón*: 500 k sidra, Cooperativa Cívico-Militar; 4858 k id., E. Couto y C.<sup>a</sup>; 1000 k cajas vacías, Sdad. Española de Dinamita.

De *Rivadésella*: 1372 k varios, F. García; 7500 k avellanas, Vda. de Vicuña. Total 14789 k.

Vapor *María Clotilde*. De *Rivadeo*: 4747 kilos conservas, F. García.

De *Tapia*: 120 k huevos, C. Saenz.

De *Navia*: 1900 k pipería, P. Acha.

De *Santander*: 863 k azúcar, Angulo y Trabudua; 2000 k azulejos, M. Tadeo; 2100 kilos garbanzos, á la orden.

De *San Sebastián*: 143 k azúcar, Cooperativa Cívico-Militar. Total 13160 k.

Vapor *Josefa*. De *Gijón*: 11925 k loza, Hijo de A. Cortina; 900 k sidra, E. Couto y Compañía; 1950 k material eléctrico, Ahlemeyer; 4025 k azúcar, A. Simón Martínez; 3220 k id., F. Izaguirre y Compañía; 10637 kilos id., Hijos de Zuricalday; 8644 k aceite de linaza, E. Rey; 1640 k bugías, P. de la Encina; 1425 k azúcar, 200 k manzanas y castañas, 47 k cadena de hierro, 200000 kilos carbón, 170 k muebles, 24400 k alambre y puntas de hierro, á la orden. Total 269183 k.

DIA 27.—Vapor *Cabo Quejo*. De *Barcelona*: 8105 kilos hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 5000 kilos albayalde, J. M. Arana y Compañía; 99381 k varios, á la orden.

De *Tarragona*: 1358 k aceite, á la orden.

De *Valencia*: 11657 k glicerina, Sociedad Española de Dinamita; 7560 k vino, F. Azpilicueta; 5000 k arroz, Echevarría y Ojina; ag 5000 k crin vegetal, B. Cenicero e hijos;

2000 k id., Hijos de L. Yohn y Compañía; 2000 k id., Yanke Hermanos; 23420 k arroz, 8256 k azulejos, 22050 k vino, á la orden.

De *Almería*: 5000 k mármol, F. Rodríguez; 2673 k uvas, M. León Alcázar.

De *Málaga*: 2033 k bronce viejo, I. Ituarte; 640 k vino, J. Suárez Llaguno; 2875 kilos azúcar, Zabala y Aguirre; 1000 k vino, á la orden.

De *Sevilla*: 8450 k salvado, V. Suárez; 82 kilos aceitunas, A. Arachavalela; 1400 kilos id., D. González; 1400 k id., F. Fernández; 240 k id., J. J. Baitia; 1400 k id., F. Sáenz; 570 k id., J. Urresti; 1500 k id., P. Martín y Hermano; 330 k id., B. Serrano; 700 k id., A. Fernández; 1619 k espejos, Hijos de L. Yohn y Compañía; 2978 k glicerina, Sociedad Española de Dinamita; 8000 kilos vino, S. Alonso; 2304 k aceite, H. Otaduy; 2950 k aceitunas, 177000 k habas, 3100 kilos aceite, á la orden.

De *Cádiz*: 135 kilos coñac, V. Bilbao, 400 kilos vino, P. Martín Hermano; 600 kilos idem, J. Suarez Llaguno; 360 kilos id., A. Inerraspe; 375 k manteca, E. Eguía e hijo; 1100 k vino, Barturen y Arribi.

De *Carril*: 8260 k sardina salada, á la orden. Total 440111 k.

Vapor *María del Carmen*. De *Avilés*: 480 kilos conservas, F. López; 40 k pipería, F. Vallejo.

De *Luarca*: 1200 k id., G. Martínez y C.<sup>a</sup>.

De *Santander*: 270 k huevos, A. Muñoz. Total 1990 k.

DIA 28.—Vapor *María Cruz*. De *Avilés*: 63000 k zinc, Real Compañía Asturiana; 11500 k azúcar, R. Martínez.

De *Santander*: 2305 k azúcar, J. J. Diaz Gamarra; 570 k garbanzos, Hijos de V. Sertucha. Total 77305 k.

Vapor *Cabo San Martín*. De *Santander*: 160000 k tabaco, Fábrica de Tabacos.

Vapor *Cabo Espartel*. De *Sevilla*: 297 kilos cadenas de hierro, Mendizábal y Heredia; 12675 k salvado, V. Suárez; 6500 kilos aceite, Hijos de V. Sertucha; 768 k id., E. y M. Tellachea; 660 k loza, Hormaza y Sarasua; 183407 k habas y otros, 600 k aceitunas, á la orden.

De *Cádiz*: 200 k vino, J. Padró; 2760 k botellas vacías, J. Suárez Llaguno; 815 k vino, Matossi y Compañía; 240 k id., 270 kilos coñac, M. Hormaechea; 274 k id., V. Bilbao; 584 k vino, M. G. Trigueros; 460 kilos id., Sociedad Recreativa; 980 k idem, 11000 k higos, á la orden.

De *Vigo*: 1800 k pescado salado, H. Asqueta.

De *Carril*: 2640 kilos sardina salada, á la orden.

De *Coruña*: 7500 k habichuelas, á la orden.

De *Santander*: 68000 k tabaco, Fábrica de Tabacos; 1245 k azúcar, P. de la Encina. Total 703695 k.

Vapor *El Gaitero*. De *Villaviciosa*: 8625 kilos azúcar, J. T. Uribe; 5750 k id., V. Uriguen; 5750 k id., C. Ochoa; 2875 k id., Zabala y Aguirre, 5600 k id., Viuda de Vicuña. Total 28800 k.

DIA 29.—Vapor *Caldorón*. De *Pasajes*: 4593 k tubos de hierro, Patrás Hermanos; 33000 k kaolin, á la orden. Total 37593 k.

#### EXPORTACIÓN DE CABOTAJE

*Buques con carga salidos de este puerto desde el día 23 al 29 de Enero de 1904*

DIA 23.—Vapor *Cabo San Martín*. Para *Santander*: 1400 k aceite, Bergé y Compañía; 8824 k papel, L. Landaluce; 2691 k palanquillas de hierro, J. M. de las Rivas; 950 k acero en flejes, Urizar y Aldecoa. Total 13775 k.

Vapor *Dolores*. Para *San Sebastián*: 11231 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 3500 k tubos de barro,

1100 k jabón, Hijos de Astigarbaga; 1627 kilos tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados.

Para *Pasajes*: 58552 k acero en barras, carriles y accesorios, Altos Hornos de Vizcaya; 4000 k tirafondos, 1500 k tubos de barro, Pradera Hermanos y Compañía; 7183 k cambios de vía, Averly y Compañía. Total 118376 k.

Balandra *Churruca*. Para *Moñico*: 25000 k carbón, 280 k vino, B. Otero y Compañía, Pailebot *Lola Yáñez*. Para *Luarca*: 2910 k jabón, Tapia Hermanos; 15000 k harina, 2990 k salvado, E. Coste y Vildósola.

Para *Navia*: 43198 k armaduras y remaches de hierro, Chávarri, Patreñent y Compañía. Total 64093 k.

Vapor *Unión Hullera*. Para *Gijón*: 30000 k hojalata, 34320 k hierro y acero en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

DIA 24.—Vapor *Itilici*. Para *Sevilla*: 1765 k hierro manufacturado, 1000 k pipería, Z. Andrés y Urdéaga; 10000 k trozos de madera, M. Hormaechea; 10730 k clavos, Sd. Alambres del Cadagua; 276 k vino, A. G. Arteché; 363 k id., J. Ugarteche; 734 k sartenes de hierro, F. Ortiz; 458 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 4000 k pipería, A. Zuvillaga; 1930 k alambre, 1950 kilos clavos, Sd. Franco Española de Trefilería; 9790 k clavos, F. Echevarría e hijos; 60432 k acero en chapas y vigas, 14310 kilos hojalata, 1920 k cubos y baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 620 k tornillos, Pradera Hermanos y Compañía; 1170 k clavos, F. L. Dubus; 19932 k papel, La Papelera Española; 17098 k id., L. Landaluce; 3030 k pipería, Bergé y Compañía; 590 k id., F. Sáenz; 300 k id., L. Blanco; 30000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 5000 k harina, Viuda de Vicuña; 3033 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 4000 k harina, E. Coste y Vildósola; 3105 k hierro, F. Pisón; 1082 k tubos de hierro, Earle, Bourne y Compañía.

Para *Málaga*: 1760 k piezas de hierro, S. Ibarra Hermanos; 2200 k alambre, 2600 k clavos, Sd. Franco Española de Trefilería; 500 k alambre, Sd. Alambres del Cadagua; 1818 k vino, 6 k anuncios de vidrio, Compañía Vinícola del N. España; 18900 k harina, Viuda de Vicuña; 2680 k clavos, F. Echevarría e hijos; 8522 k acero en chapas, 10050 k hojalata, 1560 k cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 6295 k clavos, F. L. Dubus; 9333 k papel, La Papelera Española; 24600 k vino, Baldor y Greño; 4200 k harina, Ugalde y Compañía; 300 kilos vino, J. T. Rementería; 337 k tubos de hierro, Earle, Bourne y Compañía.

Para *Alicante*: 4000 k pipería, Viuda e hijo J. Iturriagoitia; 8200 k id., E. Díaz; 379 k chapas de latón, Earle, Bourne y Compañía; 36540 k acero en placas, Altos Hornos de Vizcaya; 1060 k clavos, F. L. Dubus; 2261 k papel, La Papelera Española.

Para *Valencia*: 809 k sartenes de hierro, 500 k aceite, Mendizábal y Heredia; 4000 k bidones de hierro, Sd. General de Industria y Comercio; 33934 k alambre, F. Echevarría e hijos; 19216 k hierro y acero en barras, 6640 k acero en vigas, 4550 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 610 k chapas de cobre, Pradera Hermanos y Compañía; 40457 k papel, La Papelera Española; 5080 k clavos, Sd. Alambres del Cadagua; 140 k cable de hierro, Sd. Franco Española de Trefilería; 7756 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 830 k papeles pintados, E. Hurault.

Para *Barcelona*: 7610 k clavos, F. Echevarría e hijos; 94322 k hierro y acero en barras, chapas y placas, 2500 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 1070 k clavos, F. L. Dubus; 1850 k papeles pintados, E. Hurault; 1600 k alquitran, G. Busquets; 7760 k alambre, Sociedad Franco Española de Trefilería; 1270 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados. Total 598598 k.

Vapor *Triana*. Para *Gijón*: 6605 k papel,

L. Landaluce; 316 kilos vino, Echevarría y Oñaga.

Goleta Luis. Para Suancos: 293 k cartón embelundado, 270 k brea mineral, 4 k hierro y madera, Viuda de Vicuña. Total 570 kilos.

Balandra Unión núm. 2. Para Lequeitio: 38 k agua de colonia y alcohol, Sd. Española de Droguería; 921 k azúcar, V. Urriaga; 2554 k id., 26 k cacahuet, 13 k almendra, 23 k garbanzos, 51 k arroz, 26 k café, Hijos de Zuricaday; 447 k aguardiente, 306 k licor, 25 k vino postre, Tresgallo y Arrarte; 9000 k harina, 900 k salvado, 192 k habas, 50 k alubias, 120 k higos, 150 k drogas, 40 k aceite, 50 k cáñamo, 2110 k tablas de pino, 150 k bacalao, E. de Arriaga. Total 17195 k.

DIA 25.—Vapor Chio. Para Rivadesella: 283320 k acero en carriles y accesorios, Altos Hornos de Vizcaya.

DIA 26.—Vapor Solís. Para Valencia: 2100 k hojalata, La Basconia.

Para Barcelona: 700 k tierra refractaria, H. Asqueta; 5200 k hojalata, 150000 k alambre fer-machine, La Basconia; 4541 k aceite de alquitran, Burt, Boulton y Haywood. Total 162541 k.

Balandra Nueva Unión. Para Lequeitio: 262 k licores, J. Barañano; 1716 kilos id. y otros, T. stamentaria de E. Uralde; 181 kilos conservas, 267 k bugias, 560 k petróleo, 400 k jabón, 200 k alubias, 192 k habas, 300 k garbanzos, 175 k arroz, 333 k azúcar, 112 k café, 225 k bacalao, 337 k varios, D. Ibarreche; 1600 k maíz, 1920 k habas, 2000 kilos harina, 720 k salvado, 800 k hojalata, 300 k jabón, 260 k loza, 200 k alambre, 800 k aceite, 400 k envases, 1000 k tablillas pino, 506 k varios, E. de Arriaga. Total 15331 kilos.

DIA 27.—Vapor María Magdalena. Para Gijón: 5000 k harina, Ugalde y Compañía; 4600 k hojalata, 135 k estaño, R. Rochelt é hijos; 376 k cable eléctrico, 7000 k garbanzos, 100 k alubias, 4000 k hierro, 1612 k bacalao y tasajo, 60000 k cebada, 50000 kilos maíz, F. García; 7034 k acero, Talleres de Deusto; 5750 k clavos, Sd. Alambres del Cadagua. Total 190117 k.

Pailebot Simón. Para Bermeo: 297 k coloniales, 1080 k azúcar, 101 k arroz, Hijos de Garamendi; 424 k café, 4 té, 2678 k azúcar, 125 k papel, 26 k sardina salada, 12 kilos pasas, Viuda de S. Corcuera; 418 k licores, A. Iturraspe; 5200 k harina, 1760 kilos patatas, 204 k chapas de zinc, 164 kilos sardina salada, 950 k jabón, 766 k aceite, 240 k conservas, 1184 k vino, 362 k cerveza, 2880 k salvado, 256 k paja, 256 k habas, 7500 k ladrillos, 2400 k tejas, 264 k cemento y yeso, 460 k hijos, 105 k muebles, 216 k piezas de hierro, 805 k tanques de hierro y zinc, 100 k hojalata, 120 k plomo, 100 alubias, 20 k garbanzos, 100 k arroz, 316 k madera de pino, 428 k varios, E. de Arriaga. Total 32971 k.

Balandra Concepción. Para Zumaya: 30000 k carbón, B. Otero y Compañía; 360 k azúcar, 101 k alubias, J. T. Uribe; 1600 k habas, 280 k petróleo, 80 k arroz, 35 kilos conservas, 51 k bacalao, A. Conrad y Compañía. Total 32477 k.

Goleta Purificación. Para Vigo: 409440 k petróleo, Fourcade y Provót.

Balandra Carmen Angeles. Para Lequeitio: 1089 k azúcar, 101 k arroz, 147 k café, 6 k canela, Hijos de Zuricaday; 340 k petróleo, 413 k aguardiente, 166 k licor, Viuda de A. Ibarreche; 14 k té, A. Pérez; 118 k aguardiente, F. Bufnoir; 34 k petróleo, 100 k vino postre, 184 k bugias, 336 k jabón, 102 k conservas, 400 k aceite, 1012 kilos aguardiente, 320 k licor, Testamentaria de E. Uralde; 6000 k harina, 4000 kilos abono mineral, 350 k sulfato, 700 k salvado, 800 k maíz, 1150 k habas, 3240 k vino, 150 k alambre, 930 k aceite, 650 k conservas, 130 k drogas, 100 k quincalla, 250 kilos garbanzos, 140 k vidrio hueco, 350 ki-

los petróleo, 300 k hierro en flejes, 20 kilos cáñamo, 15 k suela, Arriaga y Compañía; 35 k bugias, 342 k jabón, 100 k maíz, 128 k habas, 945 k aceite, 280 k sardina salada, 640 k azúcar, 300 k bacalao, 384 k varios, D. Ibarreche. Total 27635 k.

Vapor Santoña. Para Castro: 7550 k abonos minerales, Sd. General de Industria y Comercio; 15000 k carbón, B. Otero y Compañía; 611 k tocino, 300 k garbanzos, G. Escudero; 438 k azúcar, 1300 k alubias, 600 k arroz, 200 k garbanzos, 116 k jabón, 110 k higos, 6 k pimentón, 480 k habas, 600 k maíz, 102 kilos bacalao, A. Conrad y Compañía; 4411 k vino, Bodegas Bilbainas, 13 k pimienta, 450 k aguardiente, A. Vide y Compañía; 300 k arroz, 500 k conservas, 1250 k maíz, 500 k aceite, 660 k bugias, 350 k jabón, 500 k habas, 200 k alubias, 400 k garbanzos, 1900 k tablas de pino, 500 k hierro, 100 k botellas vacías, 2760 k harina, 500 k paja, 750 k avena, 6500 kilos vino, 306 k bacalao, 102 k tasajo, 275 k varios, F. García.

Para Santoña: 7500 k vino, 500 k muebles, 1500 k tejas, 600 k conservas, 900 kilos hojalata, F. García. Total 61100 k.

DIA 28.—Vapor Rioja. Para Santander: 2266 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 2878 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézag; 1470 k tornillos, Pradera Hermanos y Compañía.

Para Ferrol: 510 k bacalao, Hijo de P. Basterra y Compañía; 1372 k id., Schmedling y Compañía.

Para Coruña: 1550 k camas de hierro, M. Ibáñez; 330 k puntas, Sociedad Alambres del Cadagua; 255 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 110 k achicoria, Barredo y Vesga; 1167 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézag; 8600 k hojalata, La Basconia.

Para Carril: 9000 k harina, 5200 k vino E. Coste y Vildósola; 90 k aguardiente, Viuda de P. Pomés; 637 k cerveza, J. Turner; 1700 k conservas, J. C. Muguruza y Compañía; 135 k vino, C. Palacio y Hermanos; 2073 k ferreteria, Hijos de L. Yohn y Compañía; 350 k cubos de hierro, La Basconia.

Para Martín: 1350 k abono mineral, Otto Medem.

Para Vigo: 694 k hierro manufacturado, 575 k vino, Z. Andrés y Urlézag; 259 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 1500 k hojalata, 26 k estaño, R. Rochelt é hijos; 950 k alambre, 838 k cerrajería, F. Pisón; 348 k bacalao, Schmedling y Compañía; 2085 k camas de hierro, M. Ibáñez; 1821 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 4953 k pinturas y otros, T. Zubiria y Compañía; 630 k hojalata, La Basconia; 4000 kilos hierro, T. Morrisán y Compañía.

Para Hueiva: 188 k tubos de hierro, Sociedad Aurrera; 9200 k hojalata, La Basconia.

Para Cadiz: 2960 k vino, Compañía Vinicola del N. España; 115 k accesorios para carriles, Yanke Hermanos; 1020 k bacalao, Hijo de P. Basterra y Compañía; 4590 kilos id., Schmedling y Compañía; 252 k sartenes, Hijos de L. Yohn y Compañía.

Para Sevilla: 800 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézag; 364 k acero en carriles, Yanke Hermanos; 9331 k tubos de hierro, Sociedad Aurrera; 270 k vino, P. García; 3111 k bacalao, Schmedling y Compañía; 7900 k hojalata, La Basconia.

Para Las Palmas: 280 k vino, 40 k conservas J. C. Muguruza y Compañía. Total 102018 k.

Vapor María Clotilde. Para Gijón: 3383 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézag; 2000 k garbanzos, G. Escudero; 12903 k bacalao, Schmedling y Compañía; 8374 k id., Hijo de Gurtubay y Compañía; 587 k tubos de hierro y latón, Earle, Bourne y Compañía; 2558 k alpargatas, Sucesores de J. F. Artech; 5600 k jabón, Antigua Jabonera Tapia y Sobrino, 30 k mesa-es-

critorio, 600 k jabón, 255 k bacalao, 30000 k maíz, 12000 k cebada, 2900 k garbanzos, 5500 k harina, 50 k mármol, 92 k confituras, F. García; 1375 k jabón, Jabonera Vizcaina; 3140 k clavos, Sociedad Alambres del Cadagua; 35 k id., 120 k baños de hierro, Ubierna y Compañía; 67 k barnices y colores, 16 k lienzo, Sociedad Española de Droguería; 845 k hierro manufacturado, Hijos de L. Yohn y Compañía; 50 k material fotográfico, Torcida, García y Compañía; 600 k hojalata, La Basconia; 6717 kilos pinturas y otros, T. Zubiria y Compañía; 1530 k bacalao, Hijo de P. Basterra y Compañía; 1030 k acero, Talleres de Deusto. Total 102907 k.

Vapor Carmen Roca. Para Avilés: 9000 k maíz, Olavarrieta y Compañía; 7500 kilos escorias de zinc, Sociedad Franco Española de Treflería.

Para Almería: 25450 k cables de hierro, Sociedad Franco Española de Treflería.

Para Alicante: 25000 k cemento, Sociedad General de Cementos Portland; 2120 k pipera, Yanke Hermanos; 1000 k id., V. Otaloa; 5000 k id., T. H. Maruri.

Para Valencia: 5600 k id., T. H. Maruri; 1000 k id., J. Cereceda; 105000 k sulfato de amoníaco, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Barcelona: 5468 k algodón, A. Marín; 2090 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados. Total 194228 k.

Polacra José Ron. Para Gijón: 26600 kilos jabón, Antigua Jabonera Tapia y Sobrino.

DIA 29.—Pailebot María. Para San Sebastián: 7000 k garbanzos, G. Escudero; 1510 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 980 k hojalata, La Basconia; 2000 k hierro en lingotes, 9535 k hierro y acero en barras, carriles y accesorios, Altos Hornos de Vizcaya; 2000 k barriles vacíos, 5000 k jabón, 594 k bugias, 460 k hojalata, 1000 k tierra refractaria, 500 k arroz, E. de Arriaga. Total 48599 k.

Vapor Larache. Para Cadiz: 4500 k mobiliario, H. Otaduy; 1725 k vino, Compañía Vinicola del N. España; 200 k id., P. Bilbao; 102 k id., D. Davalillo.

Para Santa Cruz de Tenerife: 1200 k sidra, 1005 k vino, Bergé y Compañía. Total 8732 k.

Vapor María Gertrudis. Para Santander: 20000 k maíz, 16000 k cebada, 50 k vino, F. García.

Para Luarca: 115 k piezas de hierro, L. Murga y Hermanos; 12500 k harina, 4554 k salvado, E. Coste y Vildósola; 126 k cubos de hierro, 200 k hojalata R. Rochelt é hijos; 40 k aceite cocido, Sociedad Española de Droguería; 105 k quesos, Yanke Hermanos; 602 k papel, La Papelera Española; 570 k jabón, 500 k vino, F. García.

Para Navia: 9500 k harina, V. Eulate y Compañía; 920 k salvado, E. Coste y Vildósola; 140 k baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 3178 k vino, F. García.

Para Rivadeo: 4000 k harina, V. Eulate y Compañía; 200 k tortas de coco, 1375 k jabón, Jabonera Vizcaina. Total 74915 k.

Balandra Corazón de Jesús. Para Lequeitio: 6800 k harina, 4320 k salvado, 140 k cebada, 123 k habas, 200 k paja, 120 k papel, 12 k semilla de roble, 30 k sardina salada, 100 k cocina de hierro, 4500 k vino, 20 kilos velas de cera, 100 k cáñamo, 100 k bacalao, E. de Arriaga. Total 16870 k.

## Compañía Naviera "BACHI"

En cumplimiento de lo que determina el artículo 16 de los Estatutos, se convoca a los señores Accionistas a Junta general ordinaria para el día 6 del próximo mes de Febrero, a las 4 de la tarde, en el domicilio social, Gran Vía, 3.

Bilbao 23 Enero 1904.—Los Directores Gerentes, Hijos de Astigarraga.



Talleres Tipográficos

DE LA

# REVISTA BILBAO

*Arbieto, 1.—Teléfono núm. 991*

Se hacen toda clase de trabajos de

IMPRENTA

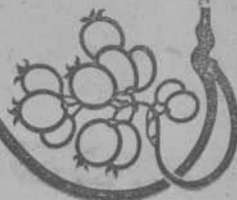
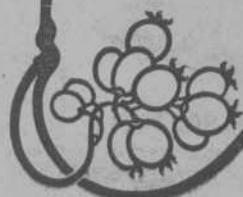
LITOGRAFÍA



ESTEREOTIPIA

ENCUADERNACIÓN

**Precios excepcionales para los suscriptores  
y anunciantes de la REVISTA**



SUCURSAL ESPAÑOLA

DE LA  
COMPAÑÍA INGLESA**La Gresham***The Gresham Life Assurance  
Society Limited*

FUNDADA EN LONDRES EN 1848

Y ESTABLECIDA EN ESPAÑA DESDE 1848

**SEGUROS SOBRE LA VIDA**Pólizas indisputables  
Beneficios capitalizados  
Primas muy moderadas  
Y RENTAS VITALICIAS

Con la participación en el 90 por 100 de los beneficios, los Asegurados en esta Compañía gozan de todas las ventajas que les podría ofrecer una Sociedad mutua sin estar sujetos á sus responsabilidades.

LA GRESHAM tiene constituido el depósito exigido por las leyes fiscales vigentes, como garantía para sus Asegurados en España.

SUCURSAL ESPAÑOLA,

en el edificio propiedad de la Compañía, Alcalá, 38.—MADRID

OFICINA EN BILBAO, CALLE SOMBRERERÍA, 10

Inspector principal para el Norte y Noroeste,

Sr. D. RAMÓN BERTRAN

**INTERESANTE A LA INDUSTRIA**

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCIÓN.—FUERZA DE VAPOR

A los Sres. Armadores, Industriales, Maquinistas y Compañías de ferrocarriles se los recomienda el ya acreditado

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

que tan maravillosos resultados obtiene, pues á la par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas, sin atacar en lo más mínimo á ninguna clase de metal.—Depositario y representante único en Bilbao

DON TEODORO H. DE MARURI

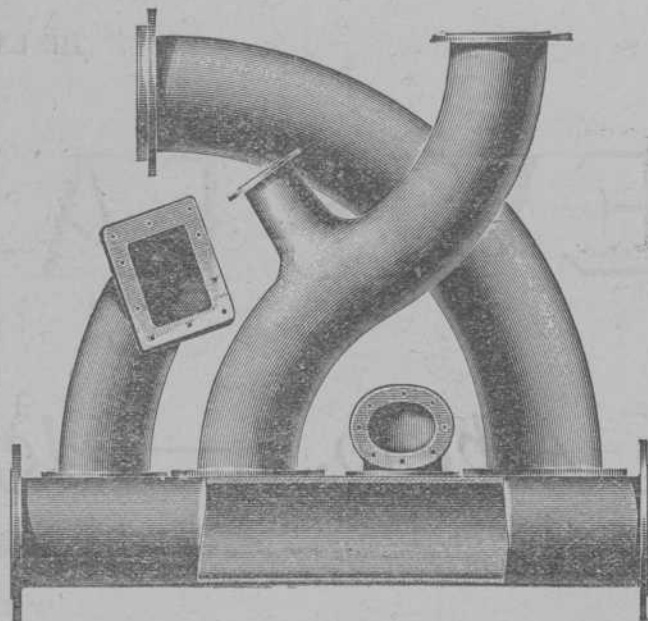
ESTUFA, NÚM. 13

DEUTSCH-OESTERREICHISCHE  
**Mannesmannröhren--Werke**

Düsseldorf (ALEMANIA)

Suministran como producción especial de su fábrica sucursal

"Deutsche Röhrenwerke" Rath

**Tubos soldados superpuestos**

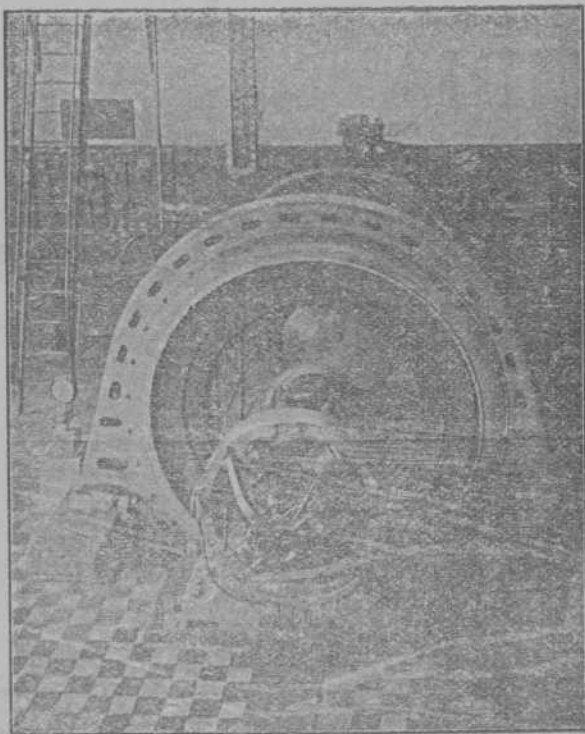
hasta los mayores diámetros que se pidan

**Artículos soldados de todas clases**

Düsseldorf 1902

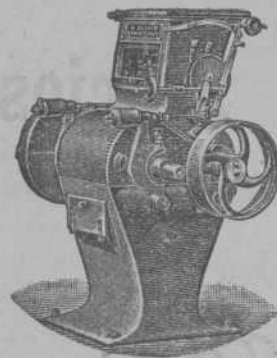
MEDALLA DE ORO por el Estado

MEDALLA DE ORO por la Exposición

**Garteiz Hermanos, Yermo & Comp. A**

OFICINA TÉCNICA

Gijón.—Bilbao.—Valladolid

**INSTALACIONES COMPLETAS DE: Fundiciones, talleres mecánicos y de labrar madera, fábricas de ladrillos, cemento yeso, harina (sistema húngria), const. Luther, hielo etc.**Calderas de vapor (De Naeyer)  
Bombas de vapor americanas (Cameron)  
Bombas centrifugas (Gwynne)  
Máquinas de extracción (Ruston)  
Locomotoras (Krauss)  
Transmisiones modernas (Koch)  
Ventiladores para minas (Nobelet)  
Básculas y grúas (Schenk)  
Turbinas (Francis) y Morgan Smith  
Dinamos y sus accesorios  
Toda clase de útiles y máquinas agrícolas

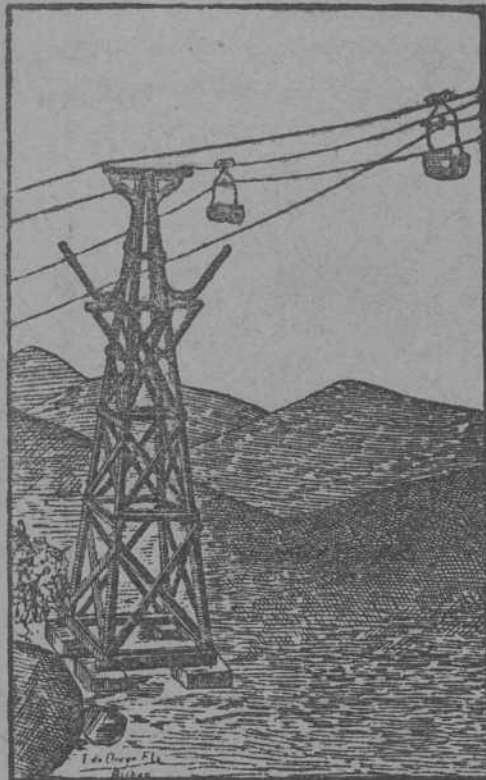
PRESUPUESTO Y CATÁLOGOS GRATIS A QUIEN LOS SOLICITE

## DESTILERÍA Á VAPOR EN PASAJES-RENTERÍA

LICORORO, el mejor digestivo.

v **Henri Garnier & C.<sup>a</sup>** vProbar el **COGNAC** Henri Garnier & C.<sup>a</sup>, es adoptarlo.

Gran Fábrica de Aguardientes, Jarabes y Licores de todas clases.

*Los productos de esta Casa se encuentran  
en todos los buenos establecimientos de España.*

## SOCIEDAD FRANCO-ESPAÑOLA

de Trefilería, Cablería y Tranvías aéreos

Capital: 900.000 francos.

Fábrica en Bilbao (ERANDIO).

## TRANVIAS AÉREOS

planos inclinados, transmisiones por cables.

## CABLES DE ACERO

para minas, tranvías, planos inclinados y para la marina.

APARATOS DE ENGANCHE PARA TODAS LAS PENDIENTES, CON PRIVILEGIO

ALAMBRES GALVANIZADOS, ESTAÑADOS Y DEMÁS CLASES

Se hace toda clase de estudios y se suministran planos  
y proyectos completos.

LA SOCIEDAD SE ENCARGA DE TODAS LAS CONSTRUCCIONES

Telegramas: CABLES.—Desierto (Erandio).

Cartas: Apartado 67.—BILBAO.

## TALLERES DE ZORROZA

OFICINAS: Zorroza, BILBAO. — TELEGRAMAS: Zorroza, BILBAO

CONSTRUCCION DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y armaduras para edificios  
 MAQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remachez, taladros de pared, bombas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.  
 MATERIAL PARA LA EXPLOTACION DE MINAS, tambores y frenos para planos inclinados, templadores para idem, vagonetes y volquetes para transportes de mineral.

## HORNOS DE CALCINAR

INSTALACIONES COMPLETAS DE «LAVADEROS DE CARBÓN»

GRÚAS DE CORREDERA, para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por cable, grúas para muelles, montacargas con freno automático.  
 COLUMNAS DE FUNDICION sencillas y de adorno.  
 MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias, semáforos, tanques, etc.  
 LLAVES de paso de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

Informes y presupuestos francos á quien los pida.

## SE TRASPASA

una tienda de tegidos con ó sin existencias. Está situada en el mejor punto del casco viejo de esta villa y tiene seis huecos á la calle. Es local muy espacioso que podría servir perfectamente para instalación de oficinas ó establecimiento bancario.

Colón de Larreátegui, 25, segundo izquierda, informarán de una á tres.

## G. H. LEVITA

Amberes. (Bélgica)

Casa de comisión y representaciones establecida en 1862.

Compra y venta de todos productos.

Adelantos sobre consignaciones.

## SEGUROS

CONTRA EL RIESGO DE ACCIDENTES

CAJA DE PREVISIÓN Y SOCORRO DE BARCELONA

Primera compañía española de seguros sociales

## EL FÉNIX

COMPañÍA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

ASSICURAZIONI GENERALI

LE TRIESTE Y VENECIA

SEGUROS MARÍTIMOS

UNIÓN HULLERA Y METALÚRGICA  
DE ASTURIAS

Representante en Vizcaya:

**D. Ignacio de Abaitua**

VICE-CONSUL DE LOS E. U. DEL BRASIL

Oficinas: Calle del Tivoli (Chalet),

Teléfono 99

# Altos Hornos de Vizcaya.—Bilbao

Sociedad anónima.—Capital social: 32.750.000 ptas

FÁBRICAS DE HIERRO, ACERO Y HOJALATA EN BARACALDO Y SESTAO  
LINGOTE AL COK DE CALIDAD SUPERIOR PARA BESSEMER Y MARTIN-SIEMENS

HIERROS PUDELADOS Y HOMOGÉNEOS

EN TODAS LAS FORMAS COMERCIALES

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-MARTIN Y TROPENAS

EN LAS DIMENSIONES USUALES PARA EL COMERCIO Y CONSTRUCCIONES

**Carriles Vignole**

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRILES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

CARRILES POHENIS Ó BROCA PARA TRANVÍAS ELÉCTRICOS

VIGUERÍA PARA TODA CLASE DE CONSTRUCCIONES

CHAPAS GRUESAS Y FINAS

CONSTRUCCIONES DE VIGAS ARMADAS PARA PUENTES Y EDIFICIOS

FUNDICIÓN DE COLUMNAS, CALDERAS PARA DESPLANTACIÓN

Y OTROS USOS

Y GRANDES PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

Fabricación especial de Hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Latería para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.—Impresión sobre hojalata en todos colores.

Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

## TANGYES LIMITED

52, Gran Vía, 52.—BILBAO

REPRESENTANTE: JAIME R. BAYLEY

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de acción directa, Grúas, Gatos, Poleas diferenciales, Aparatos hidráulicos, Maquinaria para talleres.

## TURBINAS

DE TODOS LOS SISTEMAS Y PARA TODOS LOS SALTOS

Especialidad en las Turbinas modernas americanas

“Francis” y “Pelton”

Tan buenas, sino mejores, que todas las extranjeras,  
y muchísimo más baratas

Verdadero REGULADOR de precisión  
Bombas centrífugas

DE ALTA PRESIÓN

para alturas hasta 250 metros y más.

INSTALACIONES ELÉCTRICAS EN GENERAL



Rueda turbina «Francis»

**Averly y Compañía.—Bilbao**

Representantes para las Locomóviles y Semifijas de R. Wolf, de Magdebourg

COMPANÍA

DE

**SEGUROS MARÍTIMOS**

FUNDADA EL AÑO 1702

Royal Exchange Assurance

DOMICILIADA EN LONDRES

Capital social: 100.000.000 de pesetas.

AGENTE GENERAL EN BILBAO Y SANTANDER:

**J. A. ROUSSE**

Ledezma, 2, bajo, en Bilbao, y en Santander, Huella, 2.

## LA PRESERVATRICE

La más antigua y la más importante de las Compañías de Seguros contra los accidentes personales.

Establecida en París en 1861.

Autorizada en España en 1896.

## LA BADENSE

Seguros Marítimos,  
Fluviales y Terrestres.

Establecida en 1840.

REPRESENTADAS POR

**RAMÓN AMANN**

BELOSTICALLE, 17.—BILBAO

Teléfono 177.

FÁBRICA DE PINTURAS Y BARNICES

DE

**E. BARANDIARÁN**

Frente á la Isla de San Cristóbal

BILBAO

Hacemos saber á nuestra numerosa clientela, en especial á los maestros pintores, contratistas de obras, empresas ferroviarias, navieras, fábricas constructoras, etc., que habiendo terminado las instalaciones para la fabricación de colores en pasta y barnices, se servirán en el día los encargos que se nos confieran y con el mayor esmero posible. Cuantos matices de colores puedan necesitar, se fabricarán remitiendo al efecto una pequeña muestra del que se desea. Las clases de estos productos pueden competir con las de las mejores marcas extranjeras, y sus precios aventajan en mucho á las de aquéllas.

También se fabrica masilla, betún de vidrieras al aceite puro de linaza, en calidad muy superior, no sucediendo lo que con las masillas de otras procedencias, que ó bien no secan por contener aceites minerales, ó se desprenden después de secar de donde están adheridas, debiendo de estar fabricadas con aceites resinosos.

Dirigir los pedidos á

**BARANDIARÁN Y C.ª**

Almacenes de Droguería general, URIBI-TARTE, BILBAO.—Venta al por menor, Droguería sucursal de Artzucalle, 85, BILBAO

# BERNABEU Y SOLDEVILA

4, Dou, 4  
BARCELONA

CASA EN MANCHESTER: Chatham Street.-Telegramas: } Bernabeu-Barcelona  
Lehmann-Manchester

MAQUINAS INGLESAS.—UNICOS AGENTES DE:

E. R. & F. TURNER L.<sup>d</sup>  
IPSWICH

Para máquinas  
y calderas de vapor  
(Especialidad en las de mi-  
nas). Maquinaria agrícola y  
harinera. Locomóviles, etc.

CARTER & WRIGHT

HALIFAX

Tornos cilíndricos  
y demás máquinas-herra-  
mientas para talleres de cons-  
trucción.

E. LEHMAN

MANCHESTER

Máquinas de hilar, telares,  
etcétera, para yute, lino, cá-  
ñamo, abacá, palma, pita ó  
cualquier otra fibra.

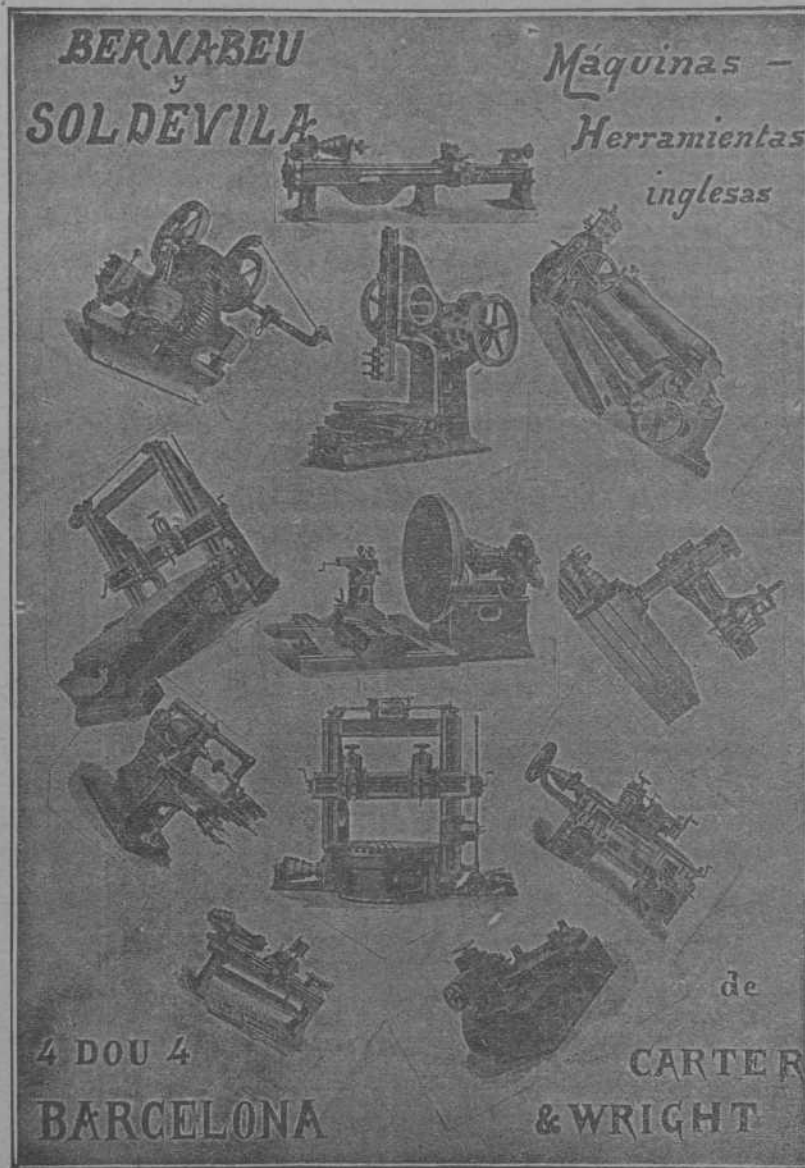
M. FONREAU

PARIS

Cables flexibles  
para taladrar, esmerilar, etc.

Locomotoras, vía  
vagonetas

bombas de todas clases. Lo-  
comóviles á vapor, etc.



FIELDING & PLATT  
GLOUCESTER

Motores á gas «Otto»  
horizontales de un solo cilin-  
dro desde 1 á 200 caballos.

Verticales  
á 4 cilindros desde 300 caba-  
llos arriba.

Los más sólidos  
Los de mejor construcción  
Los más económicos  
Innumerables referencias

Gasógenos  
de gas pobre con ó sin Gasó-  
metro.

Los más completos  
Los más prácticos  
Los de mejor rendimiento

Maquinaria hidráulica  
sistema Tweddell's  
para talleres de construcción,  
minas y contratistas.

Motor acetileno  
de Moritz-Hille. El único que  
funciona con regularidad y  
economía.

Dinamos Electromotes  
Alternadores  
Locomóviles á bencina y pe-  
tróleo, etc.

## MAQUINARIA EN GENERAL

Representante para el Norte de España y Portugal: Sra. Vda. de PABLO HAEHNER.—BILBAO

TELEGRAMAS:  
**HEREDIA-VINOS**  
MADRID

VINOS FINOS

*R. Lopez de Heredia y Cia*  
HARO-RIOJA

Domicilio Comercial y Depósito Central  
**MADRID.**

GRANDES BODEGAS  
EN  
**HARO**  
La más acredi-  
tada marca de  
vinos finos es-  
pañoles  
TINTOS Y BLANCOS

Agente general en BILBAO, J. A. ROUSE, LEDESMA, 2, bajo.—Teléfono 565

## Elmore's Metall Actien-Gesellschaft

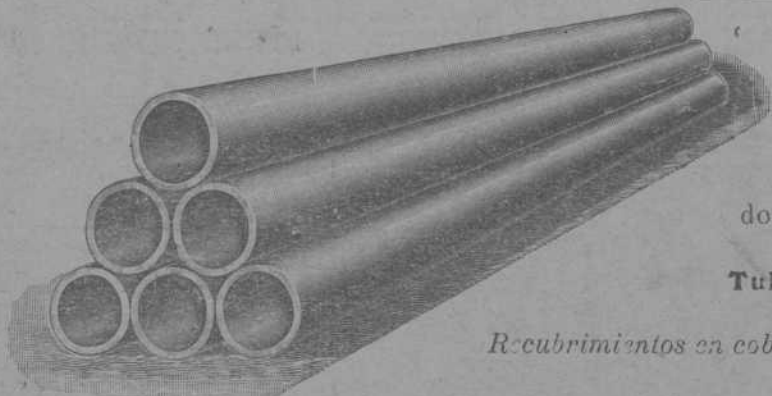
DE SCHLADERN, EN ALEMANIA

Fábrica de cobre por el procedimiento electrolítico

MEDALLA DE HONOR  
Amberes 1894

Proveedores de la Marina Imperial de Alemania

MEDALLA DE ORO  
Paris 1900



- TUBOS DE COBRE ROJO sin soldadura desde un milímetro hasta dos mil milímetros de diámetro, para conducciones de vapor y de agua.
- CILINDROS DE COBRE ROJO sin soldadura; perfectamente equilibrados, para las máquinas de secar, máquinas para la fabricación de papel, etc.
- CAMISAS DE COBRE ROJO sin soldadura para condensadores hasta dos mil milímetros de diámetro, para máquinas de vapor

Tubos de hierro forjado recubiertos de cobre

*Recubrimientos en cobre rojo de diferentes espesores, de cilindros de fundición y pistones de bombas y prensas hidráulicas*

Representante: **D. FRANCISCO DE A. MAS**  
Cortes, 625, 1.ª — BARCELONA

## Maderas Impregnadas

TRAVIESAS de cualquier clase de madera, en todas las dimensiones; impregnadas según las prescripciones del ferrocarril de los Estados Confederados de Alemania.

POSTES DE TELÉGRAFO Y MÁSTILES DE CONDUCCIÓN PARA INSTALACIONES ELECTRICAS

de maderas derechas superiores de la Selva Negra, también de los montes bávaros y de los centros del Rin, impregnados según el sistema KYAN y en conformidad con las prescripciones de la Administración de Telégrafos del Imperio Alemán.

PRODUCCIÓN EN MASA.—NUEVE TALLERES PARA IMPREGNAR Y CREOSOTAR

### HIMMELSBACH HERMANOS

Freiburg (Baden)

Representantes, **PABLO HAEHNER**, Bilbao

**OTTO WOLF**, Rambla de las Flores, 30, Barcelona

## Larrínaga y Compañía

Liverpool (Inglaterra)

Compra-venta de toda clase de minerales.

Compra en comisión de toda clase de maquinaria.

COMPRA EN COMISION DE BUQUES DE VELA Y VAPOR

**Exportadores de carbones ingleses.**

Armadores, Fletadores, Corredores de buques y Agentes generales comisionistas.