

# Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ORGANO OFICIAL DE LA CAMARA DE COMERCIO

SE PUBLICA TODOS LOS SÁBADOS

Redacción é Imprenta, Arbieta, 1.-Teléfono 991.-Apartado 140

Año IX

Bilbao 28 de Noviembre de 1903

Núm. 449

## ARTURO KOPPEL, Berlin

FÁBRICA DE FERROCARRILES PORTÁTILES Y FIJOS

Grandes existencias en Bilbao

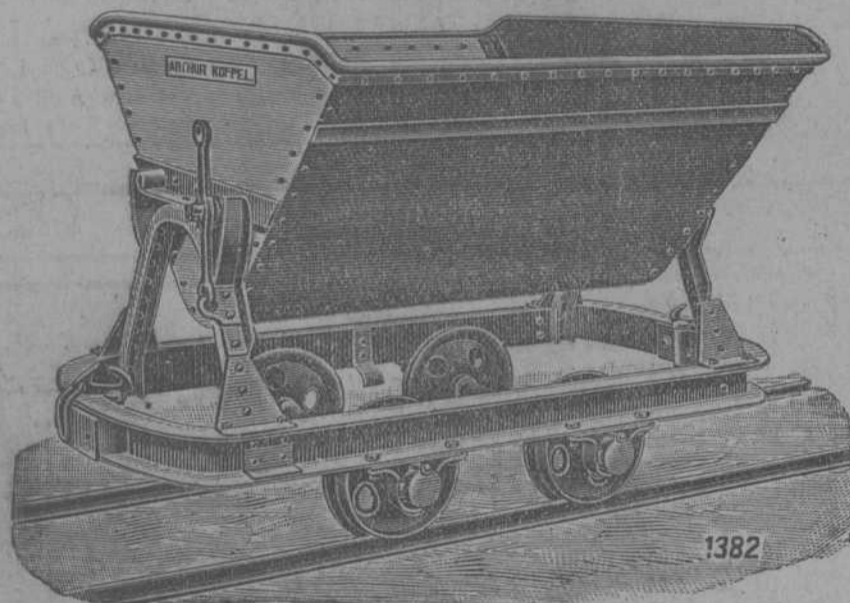
Barcelona y Cartagena de:  
Vía portátil, Cambios de vía,  
Placas giratorias,  
Ruedas y Vagonetas

Oficinas Centrales en España:

MADRID—Atocha, 20

SUCURSAL EN BILBAO

Gran Vía, 34



Locomotoras eléctricas y de vapor

IBARRA Y COMPAÑÍA  
ANTES  
COMPAÑÍA VASCO-ANDALUZA  
Servicio biemanual de vapores  
de escala fija de  
BILBAO Á MARSELLA

VAPORES	Ts. reg.	VAPORES	n. reg.
Cabo San Martín....	1880	Cabo Roca .....	616
Cabo San Vicente....	1817	Itálica .....	81
Cabo San Antonio....	1766	Cabo Repartel .....	102
Cabo Quejo .....	1747	Cabo Prior .....	102
Cabo Peñas .....	1742	Cabo Silleiro.....	102
Cabo Palos .....	1562	La Cartuja.....	892
Cabo San Sebastián..	1552	Triana .....	779
Cabo Ortegá .....	1551	Vizcaya .....	758
Cabo Nao .....	1551	Ibaizabal .....	739
Cabo Tortosa.....	1551	Luchana .....	427
Cabo Trafalgar.....	1542	Cabo Santa María..	155
Cabo Creus .....	1517		

LÍNEA DE HUELVA Á MARSELLA

Servicio semanal para Santander, Huelva, Cádiz, Málaga, Adra, Almería, Gariucha, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Cete y Marsella.  
El jueves 3 Diciembre, saldrá de este puerto el vapor

CABO TRAFALGAR

Su capitán Ferreiro  
Admite carga y pasajeros para los referidos puertos.

LÍNEA DE SEVILLA Á MARSELLA

Servicio semanal para Santander, Gijón, Ferrol, Coruña, Carril, Marín, Vigo, Cádiz, Sevilla, Málaga, Adra, Almería, Gariucha, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Cete y Marsella.  
El domingo 6 Diciembre, saldrá de este puerto el vapor

CABO SILLEIRO

Su capitán Cimiano  
Admite carga y pasajeros para los puertos citados.  
Para tratar de carga ó pasaje dirigirse á los consignatarios: Berge y Compañía.—Gran Vía, 5, principal.  
Corredores: Asnar y Compañía.—Arsenal, 1.



LA GUARDIA

(RIOJA ALAVESA)

MARCA REGISTRADA

VINOS FINOS • Elaboración Medoc.

PREMIADOS CON MEDALLA DE ORO DE 1.ª CLASE  
EN LA EXPOSICIÓN REGIONAL DE LOGROÑO  
DE 1897

JOSME PALACIO Y HERMANOS

Bodegas en LA GUARDIA (Rioja Alavesa) y DEUSTO (Vizcaya).

Depósito general: PLAZA CIRCULAR, 1.—Teléfono 34.

Se expenden también en los siguientes establecimientos de ultramarinos:

D. Miguel Hormaschea, Bidebarrieta, núm. 23.—D. Gregorio Arrarte, Estación, núm. 10.—D. Luis Aurre, Correo, núm. 5.—Bros. Barburén y Arribi, Estufa, núm. 8.—Sra. Viuda de Aurre, Sombrereria, núm. 10.—Sergio Gutiérrez, Plaza Nueva, 16.—Pantaleón Kolda, Bertonzana.

VAPORES DE LA S. EN G.

# BLANCO HERMANOS

Y CIA  
LLANES

MARIA	440 TON
JOSEFA	280 "
AMALIA	190 "
ROSARIO	105 "
ANTONIA	50 "

**DIRECCIÓN**  
POSTAL-ANTONIO BLANCO  
TELEGRÁFICA-BLANCO

SE ALQUILAN-SE FLETAN

## L. DE LEZAACK

INGENIERO  
AMBRES, 4, RUE DE LA GIROFLA

Agente para la venta de minerales de hierro, plomo, cinc, cobre, manganeso, níquel y otros. Oficina especial para muestras de minerales. Laboratorio Químico.  
*Recepción, Reexpedición, Muestras y análisis de minerales. Flotamentos. Agencias de carbones.*

Folletos Técnicos Industriales

DE

### ENRIQUE HAUSER

Ingenier de Minas electro-técnico

**La Tracción eléctrica.**—Lo que ha sido, lo que es y lo que puede ser.—Segunda edición 1899.—Precio, 4 pesetas.

**Informe sobre el mejor aprovechamiento de la energía de los motores de viento.**—1900.—Precio, 0,50 pesetas.

**Los explosivos empleados en las minas.**—Exámen de los recientemente inventados y condiciones prácticas de su aplicación.—1900.—Precio, 1,50 pesetas.

**Bases fundamentales para una ley Universal sobre Patentes de invención.**—1900.—Precio, 0,50 pesetas.

**Una excursión minero-metalúrgica á Levanté.** Por Luis Ruy-Wamba.—Precio, 3 pesetas.

**Ley y Reglamento sobre accidentes del trabajo.**—Precio, 0,25.

*De venta en la administración de esta REVISTA.*

### SONDEOS

Se vende un material completo, sistema Arrault, para 300 metros, en buen estado y condiciones ventajosas, dirigirse á las oficinas de esta REVISTA.



## Cyclotsyle automático

Es el aparato más perfeccionado y sencillo para la obtención de copias múltiples de la escritura mecánica ó manual.

Da hasta 1.500 copias

PROSPECTOS Y MUESTRAS DE SU TRABAJO POR

**GUILLERMO TRÜNIGER**

Balmes, 12—BARCELONA

Representante depositario en Bilbao

RAFAEL SAN ROMAN.—Ledesma, 15

# Gran Lotería de Dinero

SORTEO DE LOS PREMIOS, 17 DE DICIEMBRE

## 600,000

MARCOS

ó aproximadamente

## Pesetas 1.000.000

como premio mayor pueden ganarse en caso más feliz en la nueva gran Lotería de dinero garantizada por el Estado de Hamburgo. Especialmente.

1 Premio	300000
1 a Marcros	200000
1 a Marcros	100000
1 a Marcros	80000
1 a Marcros	60000
2 a Marcros	50000
1 a Marcros	45000
3 a Marcros	40000
1 a Marcros	35000
5 a Marcros	30000
5 a Marcros	20000
3 a Marcros	15000
3 a Marcros	10000
16 a Marcros	5000
40 a Marcros	3000
100 a Marcros	2000
160 a Marcros	1000
619 a Marcros	400
812 a Marcros	400
32014 a Marcros	169
20017 a Marcros	300, 200
144, 111, 100, 78,	45, 21

Para orientarse se envía gratis y franco el prospecto oficial á quien lo pida.

La Lotería de dinero bien importante autorizada por el Alto Gobierno de Hamburgo y garantizada por la Hacienda pública del Estado, contiene 11,000 BILLETES, de los cuales 53,795 deben obtener premios inmediatos ó premios extraordinarios. Además se reparten al final de la lotería 37,300 billetes gratuitos valederos para la primera clase de la siguiente lotería.  
Todo el capital ascende á

## Marcos 10,856,562

ó sean más de Pesetas 18.000.000

La instalación favorable de esta lotería está arreglada de tal manera, que todos los arbol indicados 63,125 premios incl. 5 premios extraordinarios hallarán segura-mente su decisión en 7 clases sucesivas.

El premio mayor en caso más feliz de la primera clase puede importar Marcos 600,000, ó sea la segunda 50,000; ascendente en la tercera a 20,000, en la cuarta a 10,000, en la quinta a 7,000, en la sexta a 5,000 y en la séptima clase puede en caso más feliz eventualmente importar 600,000, especialmente 300,000, 200,000, 100,000 Marcos, etc.

La casa de proscripción invita por la presente á interesarse en esta gran lotería de dinero. Las personas que nos envían sus pedidos se servirán mandar á la vez los respectivos importes en billetes de banco, ó sellos de correo remitidos por Valores declarados, ó en libranzas de giro sobre Madrid ó Barcelona, extendidas á nuestra orden ó en letras de cambio fácil á cobrar, por ventura, etc.

Se pueden hacer entregas por nuestra cuenta tanto en el Crédito Legítimo de Madrid como en todas las agencias de ese establecimiento en provincias, en este último caso se debe indicar que la consiguiente entrega ha de trasportarse al Crédito Legítimo en Madrid para su abono en nuestra cuenta. En todo caso se debe mandarnos con el pedido el recibo correspondiente á Hamburgo.—Para el sorteo de la primera clase consultar:

Un billete original, entero: Pesetas 10

Un billete original, medio: Pesetas 5

El precio de los billetes de las clases siguientes, como también la instalación de todos los premios y las fechas de los sorteos, en fin todos los particulares se vera del prospecto oficial.

Cada persona recibe los billetes originales directamente, que se hallan provistos de las armas del Estado, como también el prospecto oficial. Verificado el sorteo, se envía á todo interesado la lista oficial de los números agraciados, provista de las armas del Estado. El pago de los premios se verifica según las disposiciones indicadas en el prospecto y bajo garantía del Estado. En caso que el colatario del prospecto no convenga á los interesados, los billetes podrán devolverse pero siempre antes del sorteo y el importe remitido será restituido. Los pedidos deben remitirse directamente lo más pronto posible, pero siempre antes del

17 de Diciembre de 1903

(fecha del sorteo)

## Valentin y C.

EXPENDEDERIA GENERAL

Hamburgo (Alemania)

Para orientarse se envía gratis y franco el prospecto oficial á quien lo pida.

# MORGAN & ELLIOT

BILBAO \* BARCELONA \* GIJON

## MAQUINARIA EN GENERAL

REPRESENTANTES AUTORIZADOS DE

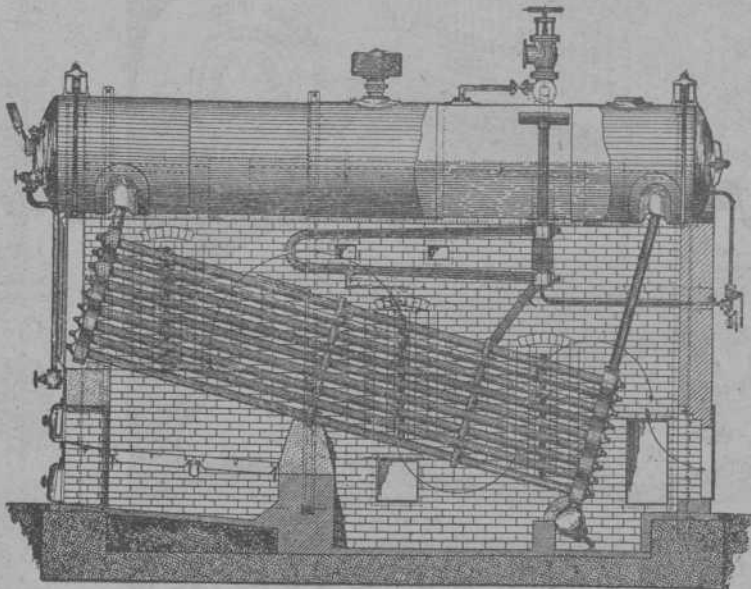
### Babcock y Wilcox

CALDERAS MULTITUBULARES DE SEGURIDAD

MÁS DE 4.000.000 DE CABALLOS INSTALADOS

RECALENTADORES DE VAPOR Y DE AGUA

CARGADEROS DE PARRILLA AUTOMÁTICA



STE. AN. H. BOLLINCKX.—Máquinas de vapor Corliss, mayor economía.

BLAKE & KNOWLES.—Bombas de vapor, transmisión y motor eléctrico.

WHEELER CONDENSER CO.—Condensadores y enriadores de agua.

PREMIER GAS ENGINE CO.—Motores de gas.

PAISLEY & WELCH.—Generadores de gas.

NILES, BEMENT-POND CO.—Máquinas herramientas de precisión.

BROWN HOISTING & CON. CO.—Grúas y transportadores, etc.

S. A. antes **ORENSTEIN Y KOPPEL**, Berlin

GRANDES EXISTENCIAS DE MATERIAL FERROVIARIO DE TODAS CLASES

PRESUPUESTOS, DETALLES Y PROYECTOS COMPLETOS GRATIS

Almacenes y oficinas técnicas: Gran Vía E. A.

## Fried Krupp, Essen (Alemania)

FÁBRICA DE ACERO FUNDIDO

Acero al crisol, acero Martin, acero pudlado, acero Bessemer, aleaciones de acero con tungsteno, níquel, cromo, molibdeno, etc.

*Material para ferrocarriles:* ejes y ruedas de todas clases, llantas, juegos de ruedas, muelles, planchas para calderas y bastidores, y otras partes de construcción para locomotoras y wagones, carriles, agujas, corazones para vías normales y estrechas, wagonets, etc., etc.

*Material para la construcción de buques:* Chapas, hierros angulares, piezas moldeadas, bastidores de asiento, émbolos y cilindros, ejes de manivela y de engranaje, ejes de hélice, hélices, branques y codastes, ruedas de timón y marcos para ellas, etc., etc.

*Material para construcción de máquinas:* Piezas de acero ó hierro para máquinas de todas las clases forjadas y fundidas.

*Chapa de acero y hierro:* desde 0,5 mm para arriba por 4 metros de anchura aproximadamente.

*Cilindros laminadores* de acero natural y endurecido.

*Acero para herramientas,* limas y acero en barras para las más variadas aplicaciones.

REPRESENTANTE EN ESPAÑA, CON EXCLUSIÓN DE LAS PROVINCIAS VASCONGADAS,

J. Tintorer Giberga, Claris 32, Barcelona.

REPRESENTANTES PARA LAS PROVINCIAS VASCONGADAS,

Erhardt & Co. G. m. b H. Bilbao y Santander.

**TANNERIES & CORROIERIES BELGES**

Adresse Télégraphique  
RADERMECKER-VERVIERS  
TÉLÉPHONE N° 269

BUREAUX  
Rue de Liège, 42

**A. RADERMECKER & YVERVIERS**  
(BELGIQUE)

**UNE DES PLUS GRANDES INSTALLATIONS DU MONDE.**

FABRIQUE SPÉCIALE DE CUIRS INDUSTRIELS  
TANNÉS À L'ÉCORCE  
CUIRS AU CHROME

SPÉCIALITÉS: CROUPONS & COURROIES & COURROIES EN TOUTES LARGEURS  
CUIRS A FOUETS DE CHASSE  
MANCHONS & LANIÈRES DIVISEUSES

**ELMORE'S METALL ACTIEN-GESELLSCHAFT**

de Schladern, en Alemania.

**FÁBRICA DE COBRE POR EL PROCEDIMIENTO ELECTROLÍTICO**

DIPLOMA DE HONOR  
Amberes 1894.

Proveedores de la Marina Imperial de Alemania.

MEDALLA DE ORO  
París 1900.

**TUBOS DE COBRE ROJO** sin soldadura desde un milímetro hasta dos mil milímetros de diámetro, para conducciones de vapor y de agua.

**CILINDROS DE COBRE ROJO** sin soldadura; perfectamente equilibrados, para las máquinas de secar, máquinas para la fabricación de papel, etc.

**CAMISAS DE COBRE ROJO** sin soldadura para condensadores hasta dos mil milímetros de diámetro, para máquinas de vapor.

**Tubos de hierro forjado recubiertos de cobre.**

**Recubrimientos en cobre rojo de diferentes espesores, de cilindros de fundición y pistones de bombas y prensas hidráulicas.**

Representante: **D. FRANCISCO de A. MAS**

CORTES, 625, 1.º BARCELONA



**PABLO HAEHNER. BILBAO**

Las Correas de Balata marca "Diamante" tienen las ventajas siguientes:

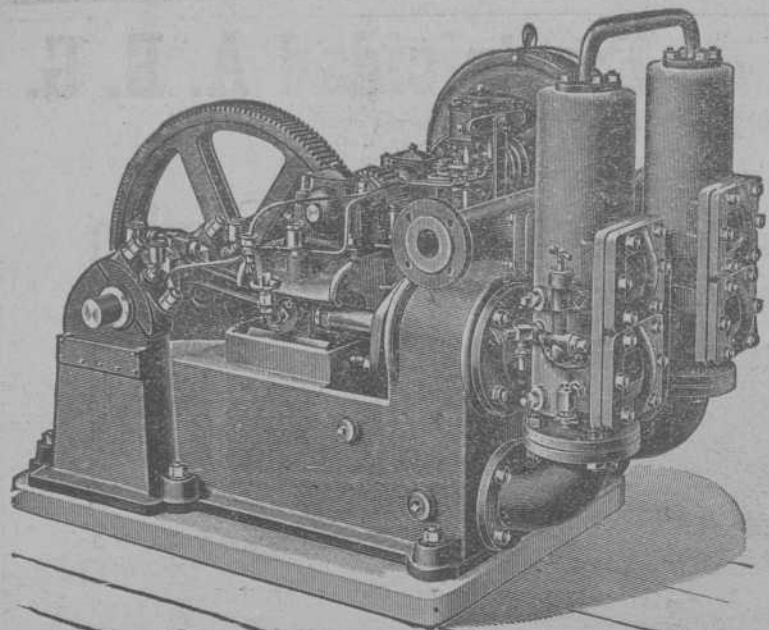
Resistencia: 1000 kg. por centímetro cuadrado de corte transversal.

La correa de Balata marca "Diamante" no se deshila.

La correa de Balata marca "Diamante" suficientemente tendida no vuelve a estirarse.

La correa de Balata marca "Diamante" no desliza sobre la polea.

La correa de Balata marca "Diamante" no sufre en lugares donde hay bastante humedad ó vapores de efecto químico.—Ninguna pérdida de fuerza en correas cruzadas.



Bomba gemela movida por electromotor  
**Sucursal y Depósito: Bilbao, Gran Vía, 34.**—TELEGRAMAS: DÚPLEX, BILBAO

## WEISE Y MONSKI, HALLE A. S.

La fábrica más importante y mayor de Alemania de

### BOMBAS

movidas por vapor, transmisión ó electricidad para minas, buques, alimentación de calderas, abastecimiento de aguas, pozos profundos, etc.

*Compresores de aire, Máquinas de vapor*

Especialidad: BOMBAS DÚPLEX

# "AHLEMAYER"

Compañía Anónima de construcciones é instalaciones  
 electro-mecánicas

BILBAO GRAN VÍA, 50      MADRID PLAZA CELENQUE, 1

## Electromotores

de corriente alterna y continua

Para todas las aplicaciones de la industria.

Unión Española de Explosivos.  
 Arriendo de la fabricación y venta exclusiva de las Pólvoras y materias explosivas.  
 Oficinas: VILLANUEVA, 11, MADRID

## Talleres TOMÁS

(HIJOS DE M. TOMÁS Y C.ª)

Villanueva y Geltrú y en Barcelona: Calle Regomir, núm. 25, bajos.

CASA FUNDADA EN 1862.—LA PRIMERA EN ESPAÑA

CONSTRUCTORA DE LAS TUBERÍAS DE ACERO POR LAS QUE OBTUVO PRIVILEGIO DE INVENCION

5 medallas de oro, plata, bronce y otras distinciones.

MATERIAL COMPLETO PARA CONDUCCIONES Y DISTRIBUCIONES DE Y AGUA

Tubería de acero dulce inoxidable para canalizaciones de agua, gas y electricidad.—Fuentes, válvulas de paso, grifos y accesorios de todas clases.

Se remiten gratis prospectos, tarifas, presupuestos y cuantas noticias se pidan.

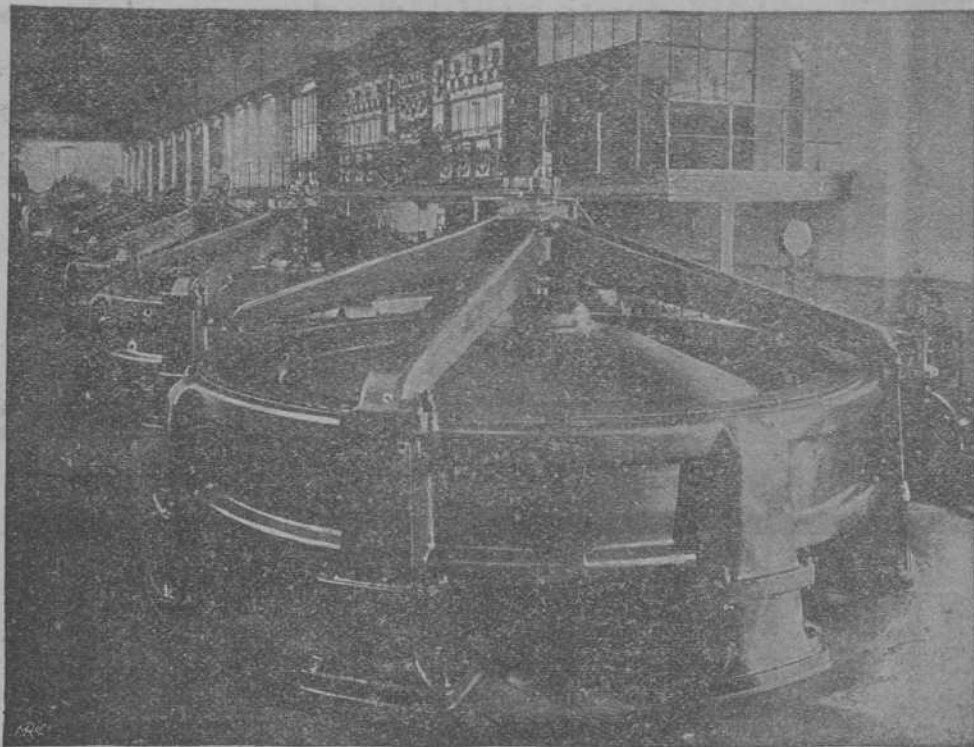
# Sociedad General Española de Electricidad A. E. G.

MADRID — BILBAO — BARCELONA

DELEGACIÓN EN ESPAÑA Y PORTUGAL DE LA

## Allgemeine Electricitaets.-Gesellschaft, Berlin

Capital desembolsado: 75 millones de francos.—Obreros y empleados: 15.000



ESTACIÓN CENTRAL RHEINFELDEN  
Dinamos alterna trifásica movida por turbinas. 600 kw. 6300 voltios

- DINAMOS Y
- ELECTROMOTORES
- LÁMPARAS DE NERNST
- Y DE ARCO VOLTÁICO
- CABLES Y ALAMBRES
- PARA ALTA
- Y BAJA PRESIÓN
- APARATOS DE MEDICIÓN
- INTERRUPTORES
- Y SEGUROS

Sucursal en Bilbao

**Astarloa, 3**

Teléfono 1.036

# Adolf Bleichert & C.<sup>a</sup>, Leipzig-Gohlis, Alemania,

fábrica la más antigua é importante para la construcción de

## VÍAS AÉREAS

"SISTEMA BLEICHERT"

Medio el más sencillo y barato para el transporte de materiales en masa, de Carbón, Coke, Minerales, etc., etc.

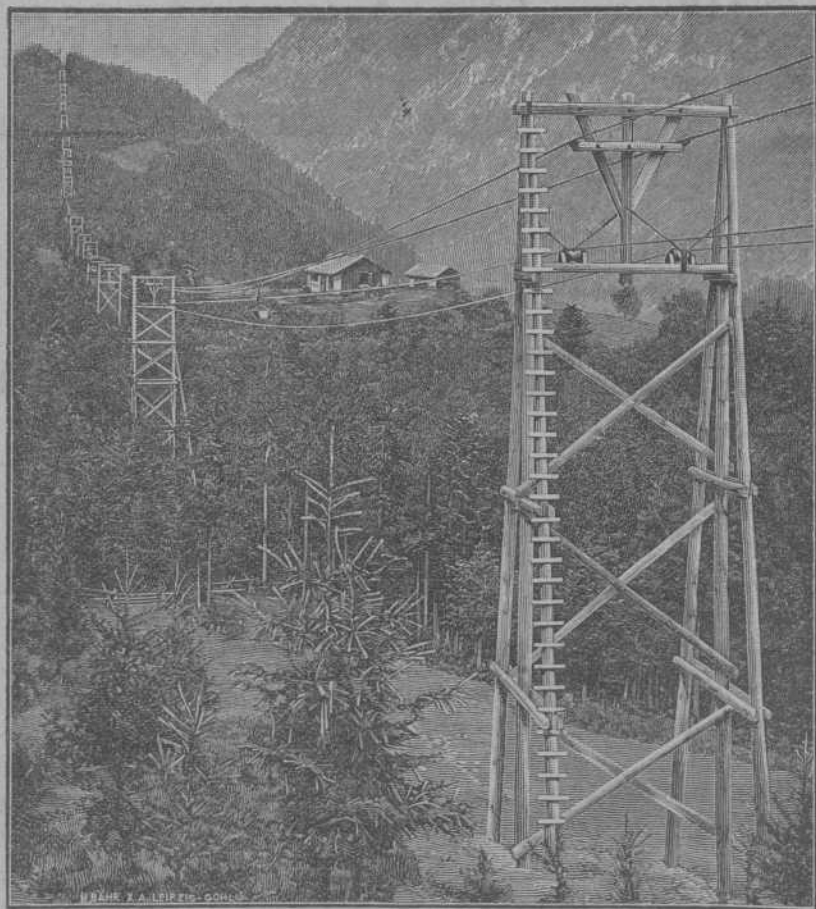
### Grúas Transportadoras y otras clases

para la carga y descarga en masa de carbón, de minerales, etc., de y en buques así en mar como en ríos.

Grúas á brazo y por electricidad, cabrias, cabrestantes y toda clase de construcciones especiales del ramo.

Representante para España

**PABLO HAEHNER, Ingeniero,**  
**BILBAO**



# REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN	DIRECTOR:	PRECIOS DE ANUNCIOS
Bilbao..... un año ..... Ptas. 12,00	<b>LUIS RUY-WAMBA</b>	En el texto..... línea ..... Ptas. 0,25
Provincias..... id. .... » 16,00		En notas sueltas.. id. .... » 0,50
Extranjero..... id. .... » 24,00	REDACCIÓN É IMPRENTA	Comunicados..... id. .... » 1,00
Número suelto..... » 0,25		Arbieto, 1.—Teléfono 991.—Apartado 140
Id. atrasado..... » 1,00		La REVISTA BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, París, Roma, Tángar y Valparaiso.
LA REVISTA BILBAO circula entre los numerosos asociados á la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la Península y del Extranjero.		
Corresponsales. } Florencio V. Galbete, 6, Devonshire Terrace, White Hart Lane, London. N.	PARÍS.—Mrs. John F. Jones y C. <sup>a</sup> , 31 bis Faubourg Montmartre.	BERLÍN.—Mr. Rudolf Morsee Jerusalem Street 48/49.

## MENSAJE

entregado por el Presidente de la Cámara de Comercio de Bilbao al Excmo. Sr. Presidente del Consejo de Ministros, en nombre de las fuerzas vivas de Vizcaya, y en el acto de ser recibida la Comisión magna por el citado señor Presidente del Consejo de Ministros.

Excelentísimo Señor: Inspirándose la Cámara de Comercio de Bilbao en la profunda impresión causada en los espíritus y la inquietud en se que halla la opinión sensata y de orden después de los acontecimientos acaecidos en el próximo pasado mes de Octubre, á que luego nos referiremos, concibió la idea de convocar á los elementos que suponen en la región la vida intelectual, mercantil y productora, así como á las diversas Corporaciones populares que circundan á esta villa, y reunidos dichos elementos y representaciones en magna asamblea, por unanimidad se acordó dirigir respetuosamente á V. E. el siguiente Mensaje:

Pasados los deplorables y tristes sucesos á que se ha visto sometida la mercantil villa de Bilbao y el pacífico vecindario de sus pueblos limítrofes durante los días que mediaron entre el 25 al 31 del pasado mes de Octubre, y renacida la ansiada tranquilidad y la vida del trabajo, ha llegado la hora de que domine la reflexión, se extienda una ojeada sobre lo pasado, y de su examen se deduzcan lógicas enseñanzas y se establezcan los medios que impidan que en el porvenir se repitan los excesos cometidos, y no se perturbe la aureola de normalidad y de vida que debe siempre y en todo momento subsistir y ser sublime enseña de los pueblos cultos.

En materia tan grave como es la que induce á todas las clases representadas á elevar á V. E., este Mensaje, es indispensable separar dos extremos transcendentales: uno, la huelga promovida, su origen, su razón y hasta su legalidad; otro, los desmanes realizados en los memorados días

con todas sus funestas hijuelas en una región sometida al destructor grito de anarquía.

En cuanto al primer punto, los elementos que suscriben no tratan de inmiscuirse en la cuestión, sólo hacen la manifestación de que se hallan dispuestos á reconocer las reformas que en bien del patrono y del obrero sean una necesidad en los pueblos modernos, reformas que garanticen las legítimas aspiraciones de las clases citadas en todo régimen bien constituido, que solucionen los roces que puedan suscitarse en las lides entre el capital y el trabajo y que en estos conflictos resplandezca siempre la paz, la armonía y la justicia, tendiendo á tan laudables propósitos por sabias leyes que, emanadas del Parlamento, conjuren los peligros, y se desenvuelva la sociedad española al igual de la senda seguida por Estados prestigiosos del antiguo y nuevo continente.

Mas si esos derechos y esas reformas, anhelamos sean reconocidos y traducidos á la ley positiva, nos vemos también en la imperiosa necesidad de protestar solemnemente de las arbitrariedades cometidas, de los ataques inferidos á la personalidad, al derecho de propiedad, negándose las máximas de seguridad individual y de respeto á la hacienda privada, conceptos é ideas estatuidos en todos los códigos y proclamados sin discusión alguna por los más rudimentarios principios del derecho natural.

No se trata de provocar exageraciones; es patente lo sucedido en Bilbao en los mencionados días, hasta el punto que desórdenes semejantes, nunca ha presencia-

do en su historia la industrial villa ni sus pueblos comarcanos. El lema que imperó fué el atropello y saqueo de establecimientos privados, el robo y el pillaje en la vía pública, conatos de incendios, las odiosas barricadas propias de los momentos de desequilibrio social, la explosión de las más torpes é insanas pasiones, el desconocimiento del principio de autoridad, la inquietud, la inseguridad, el caos, el desenfreno, con todos sus derivados.

Ahora bien, tales desmanes y desafueros, nobleza obliga á reconocer, que no fueron cometidos en términos generales por la gran masa obrera, antes al contrario, casi la totalidad del pueblo trabajador se abstuvo de intervenir en espectáculo tan poco edificante; sólo fueron los que lo provocaron grupos de gente maleante, reñidos con toda noción de un estado de derecho, la hez, el hampa social, que sólo busca la menor convulsión para exteriorizar su furor y desbordar sus pasiones. De ahí, que los sucesos ocurridos en Vizcaya, si fueron iniciados y respondieron á un movimiento socialista basado en ciertas peticiones, más bien se caracterizaron por completo en una sedición y desenfreno esencialmente anarquista, causa por la cual encierra verdadera gravedad el asunto.

Nuestro propósito no es lanzar censuras, solo especificamos dolorosos hechos, por desgracia exactos, somos los primeros en acatar los móviles que indujeron á la autoridad en su modo de obrar ante aquellos acontecimientos; pero también atestigüamos que han quedado las coacciones y saqueos sin reparación y los delincuentes de tanto daño, en la impunidad.

Desastroso antecedente que alentará en el crimen al malvado, que hará sus procelosos y que sus tristes consecuencias repercutirán, ensanchando el cáncer social, no solo en esta región vascongada, sino también en todo el ámbito de la nacionalidad Española, digna en verdad por muchos conceptos de mejor suerte.

El hecho del desorden y de la anarquía que se enseñoreó de Bilbao, deja hondas e inconcusas huellas en perjuicio evidente del progreso; la incertidumbre dominará por largo tiempo ante el temor de nuevas algaradas, el capital se hace receloso, el hombre de iniciativas y laborioso se aleja con tan preclaras cualidades de las regiones así amenazadas; todo hace en suma creer que el retroceso sufrido por Vizcaya con los hechos relatados, la hace retrotraer un lapso de tiempo no despreciable en el campo del desenvolvimiento mercantil en sus distintas fases.

Al sentar las consideraciones expuestas en este Mensaje no nos guía más aspiración que la de dar la voz de alerta, el hacer que la verdad resplandezca y en su consecuencia los poderes constituidos se percaten de lo ocurrido y se prevengan para lo venidero, haciendo que no prospere la indefensión social, trocándose ante la subsistencia de la misma el imperio del derecho y del poder por la necesidad de verse el obrero diligente, el hombre honrado, el pacífico ciudadano, el laborioso industrial en la anormal situación de defender por instinto de conservación su personalidad, su hogar y su patrimonio.

Dios guarde á V. E. muchos años.

Bilbao 14 de Noviembre de 1903.

Por la Cámara de Comercio: El Presidente, Toribio Ugalde. — El Secretario General, Manuel de Taramona. — Alcaldía de Bilbao, Pedro P. Bilbao. — Deusto, Bartolomé de Letona. — Santurce, Antonio de Balparda. — Portugalete, José Zugasti. — San Salvador del Valle, Juan de Allende. — Baracaldo, Serapio de Goicoechea. — Galdácano, Juan Antonio de Aróstegui. — Abanto y Ciérvana, Agustín Iza. — Erandio, Pedro Arámburu. — Lejona, Enrique Libano. — Sestao, Joaquín Insausti. — Santurce, Antonio de Alzaga. — Guecho, José Zubiaga. — Arrigorriaga, José de Ibarra. — Begoña, Carlos María de Orúe. — Asociación de capitanes y oficiales de la Marina mercante española: El Presidente, Gonzalo de Artaza. — Por el Banco de Bilbao y del Comercio: El Director general, José Luis de Villabaso. — Por el Crédito de la Unión Minera: El Director gerente, Manuel Torrónegui. — Por el Banco de Vizcaya: El Director gerente, Enrique Ocharan. — Por el Colegio de Corredores intérpretes de buques: El Síndico-Presidente, Emiliano de Arriaga. — Por el Colegio de Agentes de Cambio y Bolsa: El Síndico-Presidente, Emiliano de Urñuela. — Por el Colegio de corredores de Comercio: El Síndico-Presidente, Basilio Imaz. — Por la Compañía del ferrocarril central de Bilbao á Durango: Juan de Igartua. — Por el Círculo mercantil é in-

dustrial: El Presidente, Nicolás de Madariaga. — Por el Centro industrial de Vizcaya: El Presidente, Fernando María de Ibarra. — Por la Liga Vizcaina de Productores: El Presidente, Pablo de Alzola. — Por el Tranvía eléctrico de Bilbao á Durango y Arratia: El Director Gerente, Angel Iturralde. — Por la Compañía Vizcaina de Electricidad: El Director, Pablo Callann. — Por la Compañía del ferrocarril de Bilbao á Portugalete: El Director gerente, Angel de Goiri. — Por la Compañía del ferrocarril de Santander á Bilbao: El Director gerente, José I. Amann. — Por la Asociación de Propietarios de Bilbao: El Vice-presidente, Domingo Fort. — Por la Liga Marítima Vizcaina: El Secretario, Francisco de Gamecho. — Por la Asociación de Navieros de Bilbao: El Presidente, Francisco Martínez Rodas. — Por la Compañía de electricidad «Electra»: El Presidente del Consejo de Administración: Ramón de Bergé. — Por el Colegio de Abogados: El decano, Ciriaco Gondra. — Por la Compañía del Tranvía Urbano: El Director gerente, Juan J. de Azcue. — Por la Asociación de Maquinistas: El Secretario, Mariano Camanez. — El Círculo Minero de Bilbao.

## Exposición de Milán.-1905

### A LOS INDUSTRIALES

Hemos recibido una atenta carta del Secretario de la Comisión de la Galería Internacional del Trabajo para las Artes Industriales, de Milán, cuyo texto es el siguiente:

Sr. Director de la REVISTA BILBAO.

«Tengo el honor de dirigirle el programa y el reglamento de la Galería del Trabajo para las Artes industriales, que tendrá una parte importante en la Exposición de 1905 en Milán, con motivo de la abertura del túnel Simplón.

La Galería del Trabajo comprenderá seis grandes categorías, como usted verá en el programa.

Se aceptarán:

(a) Las máquinas en acción que sirvan para la producción de artículos u objetos nuevos.

(b) Las máquinas nuevas, en acción, que sirvan para la fabricación de productos ya conocidos y que presenten perfeccionamientos ó procedimientos nuevos.

(c) Las fabricaciones parcial ó enteramente manuales que mediante procedimientos técnicos nuevos ó no conocidos, creen productos que posean méritos artísticos ó que estén caracterizados por una marca estética moderna.

La Galería del Trabajo se abrirá ya á los expositores industriales aislados, ya á las colectividades ó expositores asociados, para mostrar por una serie de máquinas ó de operaciones, las transformaciones por las cuales las materias primeras, llegan á convertirse poco á poco en productos acabados dispuestos al uso.

Estaré muy obligado hacia usted, si quiere hacer conocer el programa de la Galería del Trabajo á los lectores de su influyente revista.

Me tomo, en fin, la libertad de pedirle siquiera prestarme el gran servicio de comunicarme los nombres y direcciones de las casas que pueden dignamente figurar en la Galería del Trabajo.

Recurro á usted conociendo su alta competencia y tendré sumo placer si, al enviar las invitaciones á las casas que me indique, tiene á bien permitirme añadir que es á usted á quien somos deudores de sus direcciones.

Sírvase excusar la libertad de mi petición, hecha en interés de la Exposición y de los lectores de su revista y recibir, señor Director, con mis gracias anticipadas, la expresión de mi consideración más distinguida.

Por la Comisión de la Galería del Trabajo. — El Secretario, T. A. Marejotti.

La REVISTA BILBAO se considerará muy honrada al prestar su modesta cooperación en asunto de tan vital importancia y definiendo muy gustosos á las peticiones que en la carta anterior se dignan hacernos, llamamos la atención de cuantos industriales en grande ó pequeña escala se crean en disposición de figurar dignamente en la referida Exposición.

Si los particulares ó Empresas desean algún dato más con gusto contribuiremos á coadyuvar á tan hermosa obra.

A continuación insertamos el programa de la Galería internacional del Trabajo para las artes industriales.

Al lado de las exposiciones grandiosas de los medios de comunicación y de transporte por tierra y por mar, y de las exposiciones artísticas donde se mostrará toda la nueva florecencia de las bellas artes, los visitantes de la Exposición de Milán de 1905, encontrarán todavía en ella una Galería del Trabajo para las artes industriales, que será, bajo sus aspectos múltiples un espectáculo ni menos interesante, ni menos nuevo.

Contribuirá á hacer conocer de una manera instructiva el trabajo maravilloso realizado por las máquinas que, como verdaderos auxiliares del hombre multiplican sus productos, los hacen accesibles á todo el mundo y elevan así mismo el nivel de la vida y de la educación de las masas. Las producciones de las Artes Industriales se encontrarán allí expuestas en sus medios más recientes y les darán un atractivo particular.

La inteligencia humana puede producir objetos teniendo un secreto de novedad, ora sirviéndose de nuevos medios mecánicos, admirables por su sencillez ó su ingeniosidad y por la economía de tiempo y de gastos que permiten realizar, ora sirviéndose de máquinas ya conocidas y de procedimientos nuevos.

Es admirable en el primer caso por la novedad de los medios, en el segundo por



la novedad de los productos que ha creado. Estos dos órdenes de manifestaciones son dignos de interés, y por consiguiente los organizadores de la Galería del Trabajo se proponen ponerlos ambos en evidencia.

Aceptarán, no solamente las máquinas interesantes en ellas mismas por su novedad ó las que den productos nuevos, sino también las organizaciones de trabajo que mediante una sucesión de operaciones en partidas manuales, transformen poco á poco por procedimientos variados las materias primeras en productos artísticos ó bien en productos industriales señalados por una marca estética moderna.

La Galería del Trabajo mostrará, pues, en actividad las producciones de las artes industriales, especialmente en todos sus medios más nuevos.

El Jurado para la distribución de las recompensas habrá de tener en cuenta el mérito intrínseco de los productos fabricados en la Galería del Trabajo, la técnica de los medios de producción expuestos, y finalmente, podrá tener en cuenta también la unión de los dos géneros de méritos. Además, no deberá limitarse á juzgar de los méritos relativos de los expositores de cada una de las categorías enumeradas más abajo, pero podrá hacer comparaciones entre los méritos de los productos de categorías absolutamente distintas, que habrán expuesto productos ó medios de producción absolutamente nuevos y de indiscutible valor real y práctico.

Los organizadores de la Galería del Trabajo se congratularán de acoger las exposiciones de grandes industriales, así como las de modestos artesanos de todos los países, con la condición de que individualmente, ó asociados ó reunidos en colectividad, les ayuden á la realización del programa de esta sección.

La Galería del Trabajo comprenderá las categorías siguientes:

*Primera categoría.*—Artes Gráficas.—Fabricación de papeles manufacturados, decorados, etc.

*Segunda.*—Producciones artísticas en metales y en madera.

*Tercera.*—Producciones de la cerámica y de la vidriería.

*Cuarta.*—Producción de tejidos é industrias similares.

*Quinta.*—Fabricación de papeles y tejidos para tapicería, cueros curtidos, decorativos, etc.

*Sexta.*—Producciones de las artes industriales en general.

## CRÓNICA MINERO-METALÚGICA

La Cámara de Comercio de Yokohama (Japón) ha publicado recientemente una Memoria en la que se detalla la producción de carbón y su explotación durante los cinco últimos años. Además trata de la actividad que se nota en diferentes cuencas mineras que hasta 1902 habían permanecido inactivas.

Hubiéramos deseado ocuparnos de los principales puntos que abarca la Memoria de referencia, pero ante la imposibilidad de hacerlo, expondremos únicamente las cifras de la producción y exportación de carbón en estos últimos años.

Véase el siguiente cuadro.

AÑO	PRODUCCIÓN	EXPORTACIÓN
	Toneladas	Toneladas
1898	6.696.000	2.187.000
1899	6.754.000	2.488.000
1900	7.471.000	3.350.000
1901	8.900.000	2.922.000
1902	—	2.932.000

No cita las toneladas producidas, á causa de no haber recibido los datos de varias Compañías Hulleras.

El Imperio japonés ha conseguido aumentar su exportación tanto á China como á los Estados Unidos, merced á la protección del Gobierno y al bajo precio á que se cotiza el citado combustible.

El Celeste Imperio se muestra muy satisfecho de la creciente producción del lingote habida en 1902 en el distrito de Hanyang. En la capital del mencionado distrito ó sea en Hanyang funciona sin interrupción un horno alto, cuya producción diaria es de 75 toneladas de lingote.

Consume anualmente 50.000 toneladas de mineral y de piedra caliza procedente de las minas de Ta-yeh, y unas 100.000 toneladas de coque y carbón, extraído en su mayoría de las minas de Ping-hsiang, situadas en Hunan.

Por el procedimiento Siemens-Martin produce mensualmente unas 500 toneladas de barras de acero y por el Bessemer produce unas 2.500 toneladas. En algunas ocasiones ha producido carriles. Créese que para el próximo Junio funcionará otro horno alto.

Las exportaciones de hierro y acero de la Gran Bretaña durante los diez meses del año actual, han tenido un aumento sobre igual periodo de tiempo de 1901 y 1902.

Durante los diez meses primeros de 1901 se exportaron 2.362.622 toneladas; en igual periodo de tiempo de 1902 se elevó á 2.810.983 y en el año actual ha alcanzado á la cifra de 3.044.977.

Lo más notable del caso es que en este último año disminuyó la exportación á los Estados Unidos pues en el periodo que antes citamos se exportaron 311.881 toneladas de lingote en 1903 contra 336.147 en 1902.

Los industriales ingleses se muestran, por esta parte, altamente satisfechos.

Y ya que nos ocupamos de la Gran Bretaña, vamos á dar á conocer algunas cifras del carbón exportado durante los diez últimos meses á distintos países.

Exportó á Rusia, 2.235.981 toneladas; á Suecia, 2.585.017; á Noruega, 1.130.997; á Dinamarca, 1.762.742; á Alemania, 5.100.297; á Holanda, 598.540; á Bélgica,

485.441; á Francia, 5.725.333; á Portugal, 767.684; á España, 1.967.538; á Italia, 5.276.831; á Estados Unidos, 1.116.855; á la República Argentina, 885.173; á Chile, 239.563; á Brasil, 727.532, etc., haciendo un total de toneladas 37.595.109 contra 35.607.620 en 1902, que representa el exportado en 1903 un valor de libras esterlinas 21.799.796 y en 1902, 21.705.651.

Francia cuenta desde hace unos cuantías con una nueva Sociedad Metalúrgica, titulada «Société Anonyme des Appareils Heldrum» con un capital de 80.000 libras esterlinas.

El alma de la nueva Sociedad es Mr. F. A. Noel, que hasta hace poco tiempo ha representado la Sociedad Meldrum Hermanos, de Manchester, quien se propone levantar en Asnieres, pueblo comarcano á París, una fábrica montada con los últimos adelantos, para lo cual cuenta con varias patentes, entre otras la de los Hermanos Meldrum.

En la nueva Sociedad, figuran en su mayoría capitalistas ingleses.

## La minería en España en 1902

### LUGO

Minas: Productivas, 6; improductivas, 271.

Continuaron explotándose las minas de hierro de la Sociedad The Vivero Iron Ore C.º Limited, del término de Vivero. La ley media del mineral fué de 48 por 100.

Se ejecutaron trabajos de reconocimiento en las del mismo metal *María Luisa* y *Dolores*, de Trasparga.

Se reanudó la explotación de las minas de antimonio de Villarcacú, en Caurel, que se paralizó el año anterior, acusando el mineral una ley de 25 por 100.

La Sociedad The Lugo Goldfields, que posee minas de pirita aurífera en Becerreá, no ha empezado su explotación, á pesar de las lisonjeras esperanzas que se habían fundado.

Continuaron con gran actividad los trabajos del ferrocarril de Puentenuevo á Rivadeo, y pronto conducirá el mineral de hierro que se explote en el coto de Villardrid.

Hay también esperanzas de que sean pronto productivas las concesiones de minerales de hierro del Incio.

### MADRID

Minas: Productivas, 3, improductivas, 117.—Fábricas: Inactivas, 3.

Durante 1902 se han practicado trabajos de investigación en algunas minas, obteniendo resultados algo favorables, según se indica en la producción.

### MÁLAGA

Minas: Productivas, 14; improductivas 288.—Fábricas: Activas, 1.

Las concesiones nuevas que trabajaron con productos fueron Santa Rosa, de plomo; Fortuna, de cobre, Santa Elena y Cueva de la Infanta, de hierro.

La producción, comparada con el año anterior, ha tenido aumento de 1.617 toneladas de mineral de hierro, 76 toneladas de mineral de plomo, apareciendo la de mineral de cobre con producción de 340 toneladas; la de esteatita resulta con disminución de 55 toneladas. Los valores, en general, del ramo de laboreo tuvieron un aumento de 41.710,90 pesetas.

En el ramo de beneficio existe la importante fábrica de la Sociedad Anónima de Altos Hornos, titulada Fábrica de hierro y acero de Málaga, que benefició 73.839 toneladas de mineral de hierro, procedentes en gran parte de las minas de Casariche (Sevilla), y en menor cantidad de las de la provincia de Jaén y algunos de la provincia de Málaga, con bastante metal de hierro viejo. La producción fué de 8.955,7 toneladas de hierros laminados y 34.788,6 toneladas de lingote, con un valor de 5.816.784 pesetas. Se han producido 16.913,6 toneladas de lingote, y 159,30 de hierros laminados más que el año anterior.

El balance de los valores totales obtenidos en ambos ramos de laboreo y beneficio, comparado con el año anterior de 1901, acusa un aumento total de 1.238.284,90 pesetas.

Las leyes medias de los minerales producidos fueron las siguientes: cobre, 8 por 100; hierro, 50 á 55 por 100; plomo, 30 á 40 por 100.

MURCIA

Minas: Productivas, 482; improductivas, 3.450.—Fábricas: Activas, 16; inactivas, 8.

Se han expedido 250 títulos de propiedad con una superficie de 3.726 hectáreas, y no habiéndose caducado más que una concesión de 12 hectáreas, resulta para la propiedad minera de esta provincia un aumento de 3.714 hectáreas; aumento que puede considerarse ilusorio.

De la comparación del año 1902 con 1901 resultan diferencias de muy poca importancia en las producciones de minerales de hierro, de plomo y de cobre. La única diferencia digna de mención existe en los minerales de zinc, de los que se han producido en el 1902, 22.427,6 toneladas métricas más que en el año 1901; y como en 1901 se produjeron 12.927,5 toneladas métricas más que en 1900, y estos aumentos coinciden con la pequeña subida de los precios del zinc, resulta lo que se ha consignado en otras Memorias, esto es, que existen en esta provincia, y especialmente en la Sierra de Cartagena, importantes criaderos de minerales de zinc, que, al obtener precios remuneradores, serían savia fecunda de riqueza local y general.

De todo lo expuesto resulta: que sigue la crisis en que quedó la minería de esta provincia en 1901; que siguen muy bajos los precios del plomo y del hierro; que los del zinc no han llegado adonde es lógico esperar, y que no han desaparecido los múlti-

Valores locales de la Plaza de Bilbao-Ultima cotización

Table with columns: TÍTULO DE LA EMPRESA, FECHA de la operación, CAPITAL, Valor de cada título, Desembolso, Anual, Se-mestra. Includes sub-sections for ACCIONES and FERROCARRILES.

Rogamos á las Sociedades Anónimas, interesadas en este Cuadro de Valores, se dignen enviarnos cuantas noticias contribuyan á mejorar este servicio







## LA POLAR

El Consejo del Banco de Bilbao en su calidad de administrador de «La Polar», haciendo uso de la facultad que le confiere el artículo 29 de los estatutos, convoca a los señores partícipes de dicha Sociedad de seguros a Junta general extraordinaria que ha de celebrarse el lunes 14 de Diciembre y sus cinco y media horas de la tarde en el domicilio social (casa del Banco de Bilbao) para tratar y resolver algunas modificaciones o reformas de los mencionados Estatutos que interesan a los señores Accionistas, las cuales se hallan comprendidas en los números 3.º, 4.º, 5.º y 7.º del artículo 31 y su concordante el 37.

Bilbao 26 de Noviembre de 1903.—Por el Consejo de Administración del Banco de Bilbao, administrador de «La Polar».—El Secretario, *Lucas Arrué*.

## Información marítima

### IMPORTACIÓN DEL EXTRANJERO

*BUQUES con carga entrados en este puerto desde el día 21 al 27 de Noviembre de 1903.*

DIA 21.—Vapor español *Rioja*, de 616 toneladas, matrícula Sevilla, capitán F. Echevarría. De *Londres*: 1 caja 192 k placas de vidrio, 5 cajas 434 k aparatos para saneamiento, 36 fardos 2101 k hilaza de yute, 1 caja 37 k queso, 217 panes 10172 k estaño, 10 bultos 1700 k cuerda de alambre, 1 caja 70 k maquinaria, 18 balas 12.6 k papel de imprimir, 12 cajas 1892 k papel de escribir y sobres, 5 cajas 1422 k almidón, 8 fardos 5811 k hilaza de lino, 1 fardo 859 k id., 1 caja 184 k ferretería, 18 cajas 1512 k placas fotográficas y papel, 94 galápagos 5969 k estaño, 520 lingotes 14232 kilos id., 6 barriles 1263 k id., 4 bultos 153 k barriles de acero vacíos, 1 bulto 2 k llaves para id., 10 churlos 459 k canela, 40 sacos 2494 k pimienta, 10 bultos 646 k clavillos, 7 bultos 751 k colores en polvo, 1 casco 128 k goma laca, 8 cajas 451 k artículos para artistas, 29 bultos 2252 k tinta y goma en botellas y anuncios, 2 cascos 420 k jamones, 2 cajas 330 k tejidos, 2 cascos 201 k vagilla de porcelana, 1 casco 34 k muestras de id., 3 bultos 260 k conservas, 4 bultos 139 k maicena, 1 caja 118 k artículos de fantasía, 22 fardos 1015 k papeles para imprimir, a la orden.

Transbordo del vapor *Juan Cunningham*. De *Glasgow*: 26 cajas 4150 k hilo de algodón, 1 casco 173 k Whisky, 4 rollos 642 k hules, a la orden.

De *Liverpool*: 154 lingotes y 15 barriles 4155 k estaño, 4 barras 24 k acero, 560 cajas 27913 k planchas de id., 1 caja 8 k telescopio astronómico, a la orden. Total 90284 k.

Vapor noruego *Ripa*, de 249 toneladas, matrícula Bergen, capitán J. Joej. De *Christiansund*: 126364 k bacalao noruego, 5 bultos 161 k ropa y efectos de uso, 1 barril 25 k aceite de bacalao, 1 caja 60 k limonada, a la orden.

De *Aalesund*: 143233 k bacalao noruego, 2627 k id. de Faró, a la orden. Total 272520 kilos.

Vapor español *Katalin*, de 76 toneladas, matrícula Bilbao, capitán C. Cortázar. De *Bayona*: 1296 paquetes tablillas, Viuda de I. Roselló; 610 fajos listones, L. Castillo; 6960 tablillas, La nasconia; 23 barriles y 646 k paquetes id., Sd. Franco Española de Trefilería; 3393 tablas y 3972 tablillas, J. Abrisqueta; 2230 k tablas, V. Barbier. Total 19635 bultos de madera.

Vapor francés *St. Pierre*, de 571 toneladas, matrícula Dunkerque, capitán J. Berquin. De *Dunkerque*: 2 fardos 275 k servilletas, 3 cajas 296 k hilos de cáñamo, 1 caja

118 k hilos de lino, 1 caja 139 k tubos de cobre, 5 bultos 171 k cables de hierro, 1 bulto 17 k cepillos metálicos y muestras, 100 cubetas 783 k fundición esmaltada, 7 bultos 4346 k travesaños y piezas de fundición, 5 barricas 1152 k cola fuerte, 4 cajas 1080 k metal antifricción, 27 bultos 2282 kilos vagonetas desmontadas, berlina y ejes para ruedas, 16 bultos 22975 k cribas, soportes y pernos etc., 18 bultos 9308 k hierro fundición y tornillos, armaduras de hierro, madera y fundición, 300 piezas 3096 k ruedas para vagonetas, 1 caja 269 k muelas de esmeril. 137 piezas 3963 k tubos de hierro, 1 caja 72 k juntas de caucho y pernos, 5 cajas 2188 k madera en hojas, 5 toneles 945 k loza, 7 cajas 777 k cerraduras, 7 cajas 1346 k quincalla y ferretería, 1 caja 80 k muelas de fundición, 6 cajas 871 k cerrajería, 1 caja 72 k mullas de Levante, 1 bulto 52 k juncos, 1 caja 161 k ferretería, 2 cajas 425 k quincalla, 17 atados 280 k hierro, 1 caja 75 k cepillería, 21 cajas 3244 k vidriería común, a la orden. Total 60349 k.

DIA 23.—Vapor español *Pizarro*, de 773 toneladas, matrícula Barcelona, capitán V. Llorca. De *Hamburgo*: 500 sacos 50270 k sal de Stassfurt, 937 sacos 60060 k maíz amarillo, 150 sacos 15000 k habichuelas, 70 rollos 3120 k pasta de madera, 361 barras 4415 k hierro, 10 cajas 548 k clavos para herraduras, 8 balas 417 k ceresina, 2 fardos 885 k hilazas de yute, 1 caja 48 kilos partes de maquinaria, 23 cajas 1599 k ferretería y quincalla, 189 lingotes y 5 barriles 3530 k estaño, 10 cajas 534 k manteca de vaca, 10 cajas 1400 k clavos de hierro, 6 cajas 1056 k cubiertos de peltre, 1 caja 281 k hilo de lino, 1 caja 107 k artículos de metal, 3 fardos 245 k alfombras, 1 caja 13 k aparato eléctrico, 3 cajas 139 k esmeril, 18 fardos 1279 k papel de arena, 2 cajas 73 k aguzaderas, 1 fardo 78 k tela esmeril, 1 barril 204 k grafito molido, 10 cajas 1032 k batería de cocina, 24 cajas 432 k aguardiente, 3 cajas 273 k cerveza, 2 cajas 102 k mantequilla, 1 caja 33 k salchichas, 4 cajas 304 k aparatos telefónicos, 1 caja 82 kilos creosota, 1 caja 103 k alfombras, 3 fardos 158 k fieltro, 3 cajas 212 k manómetro, grifos y engrasadores, 1 caja 42 k tubos de vidrio, 14 fardos 1193 k papel, 1 caja 36 kilos maquinaria, 8 cajas 1130 k cartuchos para armas de salón, 25 sacos 2000 k café, 25 cajas 1090 k ferretería, 1 caja 165 k candelaria, 15 bultos 4590 k aceite y grasa mineral, 1 casco 133 k color aislador, 1 caja 482 k discos de esmeril, 1 barril 280 k calcinuso sulfato, 5 barriles 1336 k azufre sódico, 2 cajas 141 k ferretería, 1 caja 63 kilos esencia, 2 cajas 350 k frascos de porcelana, 4 bultos 4703 k material eléctrico, 1 casco 144 k alcanfor, 2 cajas 308 k muebles de madera, 5 bultos 2474 k material eléctrico, 2 cajas 569 k ferretería, 1 caja 137 k tapas de hojalata, 25 fardos 5244 kilos cartón de madera 1 tambor 3655 k cables de plomo, 2 cajas 204 k maquinaria, 12 cajas 624 k artículos de escritorio, 5 cajas 396 k artículos de hojalata, 1 caja 78 k vagilla de porcelana y objetos de cartón, 1 caja 41 k cartón moldeado, en cajas para dulces, 17 cajas 2676 k bombas y motores, 18 cajas 2436 k quincalla y juguetes, 1 pieza 81 k motor eléctrico, 2 piezas 2598 kilos piedras para molino, 1 caja 110 k manufacturas de algodón, 30 barriles 3300 kilos k blanco de zinc, 50 cajas 667 k té, 46 cajas 5584 k batería de cocina, 2 cajas 131 k máquinas, 99 sacos 10159 k nitrato de sosa, 250 sacos 25000 k habichuelas, 50 sacos 5000 k habas, 2 cajas 173 k instrumentos y accesorios para cirugía, 21 bultos 1152 kilos ferretería y quincalla, 2 cajas 111 kilos juguetes mecánicos, 3 cajas 460 k máquinas para cervicería, 2 bultos 75 k accesorios de goma y amianto, 11 bultos 557 kilos quincalla y ferretería, 2 bultos 186 kilos máquina para lavar, 1 caja 54 k alam-

bre, 6 anillos 1217 k alambre de cobre, 1 tambor, 1888 k cables de plomo, 1 caja 163 k lapiceros de madera, 2 cajas 88 k maquinaria, 1 caja 60 k urinarios de hierro, 148 bultos 2664 k caloríferos de idem, 2 cajas 51 k maquinaria, 2 cajas 17 k envases y ferretería, 1 caja 30 k engrasadores de vidrio, 1 caja 14 k aparato de bronce, 1 caja 84 k grasa y secadores, 1 fardo 27 k empaquetaduras, 4 cajas 394 k herramientas, 1 caja 67 k quincalla, 1 caja 67 k artículos de estaño, 6 cajas 1152 k ferretería, 2 cajas 357 k cubiertos del peltre, 2 cajas 150 kilos maquinaria y accesorios, 1 caja 63 k cinta aisladora, 1 fardo 9 k herramientas, 1 caja 20 k plancha de goma, 2 bultos 136 k accesorios para maquinaria, 4 bultos 753 kilos partes de grúa, 2 cajas 2746 k garruchas, 41 bultos 7.88 k herramientas, balanzas, maquinaria y ferretería, 3 bultos 2355 k productos vegetales, químicos y farmacéuticos, 1 caja 52 k juguetes y goma labrada, 2 sacos 100 k cera de carnauba, 8 sacos 400 k ceresina, 1 caja 214 k papel, 20 cajas 2226 k muebles de madera, 1 caja 70 k artículos de cirugía, 18 cajas 1658 k quincalla, a la orden. Total 267540 k.

Vapor noruego *Glanvern*, de 574 toneladas, matrícula Christiania, capitán J. R. Röd. De *Christiansund*: 2 cajas 59 k maquinaria, 6 fardos 303 k bacalao noruego, 196194 k id. id., a la orden.

De *Aalesund*: 50 barriles 7500 k raba, 100 fardos 5000 k bacalao noruego, 125195 kilos idem id., a la orden.

De *Bergen*: 100 fardos 5000 k bacalao noruego, 28750 k bacalao de Islandia, a la orden. Total 363302 k.

DIA 25.—Vapor español *Donata*, de 433 toneladas, matrícula Bilbao, capitán J. Anasagasti. De *Liverpool*: 45 cascos 37315 k ferro-manganeso, 100 sacos 10136 k sal de sosa, 102 sacos 10307 k silicato de sosa, 20 atados 1094 k acero en barras, 3 atados 85 k barrenos de acero, 2 huacales 492 kilos loza, 406 k piezas 2065 k retretes de barro, 7 cascos 1820 k cadenas de hierro, 13 bultos 1660 k acero y ferretería, 18 atados 1804 k planchas de hierro, 1 caja 320 kilos planchas de cobre, 2 atados y 8 barras 600 k acero, 1 caja 17 k hierros para cepillos, 1 caja 60 k medidores para agua, 1 caja 87 k tela para calcar, 2 bultos 554 k manufacturas de hierro, 1 fardo 815 k hilaza de lino, 1 caja 80 k terciopelo, 6 barriles 1433 k galipot, 3 fardos 236 k defensas de corcho, 12 piezas 278 k defensas de mimbre, 18 fardos 2283 k abacá, 1 caja 283 k pernos de hierro para telares, 3 cajas 163 k piezas para máquina dinamo, 2 bultos 39 k ropa y efectos usados, 2 cajas 31 k máquinas para escribir usadas, 1 caja 278 k alambre de acero, 1 atado 48 k chapas de hierro, 1 caja 230 k composición para moldeadores, cepillos y lámparas, 6 cascos 1299 k plomabagina, 24 atados 628 k palas de hierro, 62 bultos 4360 k chimeneas de hierro, 4 bultos 1127 k ferretería y cuerda trenzada, 3 fardos 1883 k hilazas de lino, 203 sacos 20300 k escorias Thomas, 1 caja 27 k mangueras de goma, 3 cajas 1088 k tejidos, 25 atados 2242 k acero, 1 caja 127 k maquinaria para registrar dinero, 5 cajas 1771 kilos vidrios para ventanas, 1 huacal 229 kilos inodoros de barro, 10 bultos 1995 k lavabos de loza y accesorios, 1 caja 332 kilos chapas de hierro y alambre de acero, 23 piezas 5230 k manteca, 1 caja 104 k borra de seda, 3 bultos 725 k barro labrado, 5 cajas 916 k aparatos musicales mecánicos, 1 caja 86 k rollos papel para idem, 3 cajas 433 k piezas de latón y máquina de hierro, 13 bultos 14250 k maquinaria, 3 bultos 639 k cerveza y anuncios, 23 bultos 1077 k hules, 1 caja 139 k muelles de goma, 1 caja 318 k inyectores de latón y tambor de hierro, 2 bultos 538 k maquinaria, 2 piezas 55 k tornos, 2 piezas 103 k yunques, 1 caja 435 k máquina soplante, 1 caja 205 kilos poleas, 1 jaula 85 k estanque de hierro,

1 barrica 207 k bombas de hierro, 2 barriles 273 k jamones, 1 caja 43 k maquinaria, 4 piezas 275 k poleas, 1 paquete 17 k tubo degoma y goma, 1 caja 121 k discos de acero, 3 atados 146 k acero, 1 caja 42 k piezas de acero, 14 barras y 3 atados 780 k acero, 194 piezas 3175 k tubos de hierro, 3 barriles 1052 k limas de acero, 1 barril 215 kilos herramientas, 1 caja 71 k sierras, 1 barril 174 k barniz, 6 sacos 295 k arcilla en polvo, 775 lingotes 7884 k cobre, 1 caja 124 k quincalla, 92 bultos 5766 k ferreteria, 2 cascos 242 k porcelana, 3 piezas 4338 k rollos de hierro, 13 barriles 2406 k negro mineral, 20 cajas 1142 k hojalata, 4 barriles 660 k crisoles de plumbagina, 1 caja 140 k contador para agua, 1 caja 55 k aceites, 1 caja 73 k piezas para maquinaria, 7 atados 413 k acero, 1 caja 219 k cuchillas de acero, 1 paquete 2 k tuercas, 15 bultos 2247 k ferreteria, 242 fardos 18518 k bacalao, á la orden. Total 188556 k.

Vapor español *Cabo Palos*, de 1231 toneladas, matrícula Sevilla, capitán I. Arámburu. De *Marsella*: 100 sacos 9833 k alpiste, 20 balas 2000 k cáñamo, á la orden. Total 11893 k.

Vapor español *Cabo Ortegal*, de 1024 toneladas, matrícula Sevilla capitán I. Jáuregui. De *Marsella*: 150 sacos 15000 k garbanzos, 39 barricas 10000 k asfalto, 40 sacos 3521 k pasas, 345 sacos 34380 k alubias, á la orden. Total 62901 k.

Vapor inglés *Glodcliffe*, de 743 toneladas, matrícula Newport, capitán W. Ladd. De *Newport*: 1542800 k carbón, á la orden.

Vapor español *Santurce*, de 785 toneladas, matrícula Bilbao, capitán E. Larrauri. De *Middlesbro*: 352500 piezas 1649345 kilos adoquines de escoria, á la orden.

Vapor español *Deusto*, de 910 toneladas, matrícula Bilbao, capitán J. J. Zalvidea. De *Newcastle*: 2182250 k carbón, 100 cascos 71176 k ferromanganeso, Altos Hornos de Vizcaya. Total 2253426 k.

Vapor español *Fortuny*, de 816 toneladas, matrícula Sevilla, capitán G. Goiri. De *Amberes*: 26 bultos 1524 k barras de acero, 15 cajas 1200 k cerveza, 5 bultos 282 k fraguas y fuelle, 204 paquetes 10903 kilos planchas de hierro, 11 barriles 2353 kilos ruedas de esmeril, 5 cajas 72 k maquinaria, 12 barriles 960 k manteca de cerdo, 176 bultos 6426 k acero laminado, 7 cajas 1371 k hules, 20 cajas 1450 k goma, 43 bultos 1642 k acero, 134 sacos 10050 k superfosfato 1 homas, 20 cajas 1340 k vaselina, 32 barriles 5230 k a'bayalde, 2 cajas 121 k tegidos, 4 bultos 424 k estufas y placas de fundición, 17 cajas 4350 k tuercas y tonillos de hierro, 10 cajas 2226 k id. y rondelas de id., 499 bultos 24182 k hierro y acero en vía portátil y vagonetas, 1 paquete 44 kilos libros, 11 cajas 1465 k ferreteria, 26 cajas 2879 k id., 20 cajas 1020 k vidrios, 10 cajas 931 k fundición manufacturada, 2 cajas 482 k plantas vivas, 8 bultos 851 k piezas de maquinaria é impresos, 125 barriles 22500 k cemento, 14 sacos 1000 k café, 7 cajas 1223 k cartuchos vacíos, 1 pieza 970 k madera, 14 bultos 4536 k alambre de cobre, 24 bultos 940 k rollos de papel, 9 bultos 1129 k hierro obrado y máquinas, 4 bultos 816 k manufacturas de hierro y acero, 300 sacos 20000 k superfosfato, 11 bultos 1171 k barras y planchas de cobre, alambre y barras de latón y alambre de latón y cobre, 2 barriles 509 k clavos de hierro, 5 cajas 553 k lienzo para pintar, 10 cajas 971 k agua mineral, 8 atados 362 k resortes de acero, 4 rollos 112 k alambre de cobre, 6 balas 3074 k pieles secas, 5 cajas 1192 kilos papel cartón, 7 piezas 5220 k piedras para molino, 23 bultos 1536 kilos máquinas para perforar y volantes y hierro obrado, 1050 sacos 105000 k habichuelas, 2 cajas 97 kilos despertadores, 7 sacos 175 k birolas, 16 barriles 1376 k vegigas de cerdo, á la orden. Total 257738 k.

Vapor español *Oria*, de 301 toneladas, matrícula Bilbao, capitán V. Gavica. De *Liverpool*: 400 sacos 39958 k garbanzos, 1 barril 166 k limas de acero, 1 pieza 8 kilos acero fundido, 1664 piezas 23535 k duelas de roble, 15 tambores 5191 k sosa cáustica, 1 huacal 239 k loza, 1 caja 278 k tejidos, 1 fardito 8 k papel, 2 piezas 122 k maquinaria para elevar y accesorios, 1 casco 318 k poleas, 1 caja 45 k herramientas, 2 cajas 240 k maquinaria, 1 casco 213 k birolas, 100 barriles 21242 k brea, 1 caja 634 k vagón de madera, 1 caja 170 k piezas de hierro, 12 cajas 264 k Whisky, 9 cajas 2460 kilos acero en barras, 1 pieza 253 k baño de hierro, 4 cajas 350 k barro y ferreteria, 3 cajas 709 k barro, 3 barricas 1025 k ferreteria, 13 cajas 611 k hojas de lata, 1 fardo 953 k hilaza de lino, 13 fardos 687 k hules, 1 caja 179 k borra de seda, 1 caja 301 k ferreteria, 2 cajas 69 k hojas de lata, 6 bultos 1423 k ferreteria, 4 bultos 884 k id., 6 cajas 40 k id., 9 atados 221 k cubos de hierro, 10 cajas 1793 k fieltro para techos, 7 atados 523 k acero en barras, 1 caja 299 k esmeril, 1 caja 109 k remaches y arandelas de cobre, 2 piezas 100 k fuelles, 1 casco y 3 piezas 1598 k cadenas de hierro, 1 caja 199 k paletas y hachas de acero, 1 casco 463 kilos poleas, cadenas y eslabones de hierro, 4 piezas 446 k cabrestantes de hierro, 9 cajas 1364 k cerrajería herramientas etc., 17 cajas 2064 hilo de algodón, 22 bultos 1235 k acero, 1 caja 412 k tegidos, 3 bultos 248 k estufas de hierro, 1 caja 70 k rollos de papel, 1 barril 152 k hierro forjado, 7 cajas 419 k piezas para maquinaria, 3 farditos 81 k cama y colchones de hierro y ropa de cama, 1 caja 136 k legones de acero, 1 caja 7 k piezas de id., 1 fardito 14 k tegido impermeable, 17 cascos 924 k clavos de hierro, 300 sacos 30008 k maíz, 2 bultos 209 k loza, 1 caja 100 k ferreteria, 1 barril 352 k limas y piquetas de acero, 2 barriles 745 k herramientas, 1 caja 128 k barrenos y serruchos de acero, 1 huacal 335 k loza, 1 paquete 5 k tomate en latas, 1 paquete 11½ k saco de lana y lámpara eléctrica, 1 paquete 5 k muestras, 238 fardos 12600 kilos bacalao á la orden. Total 162086 k.

Nota: Las siguientes mercancías fueron desembarcadas en Liverpool, á causa del incendio ocurrido á bordo de este vapor en el Dock, poco antes de zarpar para su destino: 1 caja 58 k maquinaria de hierro, 25 cajas 1207 k hojas de lata, 1 caja 196 kilos hules, 7 cajas 244 k hojas de lata, 1 caja 101 k terrajas de acero y carracas de acero, 3 huacales y 1 caja 396 k estufas y aparatos de hierro, 5 fardos 253 k lubina, 1 caja 207 k ferreteria.

DÍA 26.—Vapor español *Larache*, de 970 toneladas, matrícula Barcelona, capitán M. Calzada. Transbordo del vapor *Manuel Calvo*: De *New-York*: 1 caja 205 k escritorio, J. Sagarmínaga; 2 cajas 780 k máquina, Yanké Hermanos.

Transbordo del vapor *P. de Satriestegui*. De *Buenos-Aires*: 400 fardos 20097 k carne tasajo, P. Sainz; 100 id. 4858 k id., á la orden.

De *Montevideo*: 202 fardos 14841 k carne tasajo, J. Padró. Total 40782 k.

#### IMPORTACIÓN DE CABOTAJE

*Buques con carga entrados en este puerto desde el día 21 al 27 de Noviembre de 1903*

Vapor *Rioja*, de 616 toneladas, capitán F. Echevarría. De *San Sebastián*: 2500 kilos almidón, á la orden.

De *Pasajes*: transbordo del *Juan Cunningham*: 3067 k tubos de hierro y accesorios, Patrás Hermanos.

Goleta *Piedad*, de 78 toneladas, capitán G. Chopitea. De *Gijón*: 160000 k carbón, 40 k fruta, Hijos de J. J. Jáuregui.

DÍA 23.—Vapor *María Cruz*, de 85 tone-

ladas, capitán J. Suárez. De *Gijón*: 82 kilos mercurio, Sociedad Española de Deoguería; 823 k acero, Altos Hornos de Vizcaya; 80 k sidra, S. Soto; 1297 k depósitos de hierro, Sagarminaga é hijos; 11924 k castañas, E. Coulo y Compañía. Total 14211 k.

DÍA 24.—Vapor *María del Carmen*, de 62 toneladas, capitán J. López. De *Rioja*: 3907 k varios, F. García.

De *Santander*: 833 k azúcar, R. Vitoria; 460 k id., C. López. Total 5230 k.

DÍA 25.—Vapor *Cabo Ortegal*, de 10¼ toneladas, capitán I. Jáuregui. De *Barcelona*: 4613 k hilados algodón, Hilaturas de Fabra y Coats; 5700 k hojalata, La Basconia; 10900 k grasa, 8032 k clavos, á la orden.

De *Valencia*: 23930 k vino, J. Boldu; 16600 k arroz, Hijos de V. Sertucha; 14030 k id., 17640 k vino, á la orden.

De *Alicante*: 73995 k id., á la orden.

De *Tarragona*: 1200 k anisado, C. Abaitua.

De *Almería*: 230 k hierro Bergé, y Compañía.

De *Málaga*: 600 k vino, Herederos de Abaitua; 4345 metal viejo, Earle, Bourne y Compañía; 3252 k pasas, á la orden.

De *Sevilla*: 380 k loza, B. Manjarrés; 8900 k salvado, 80000 k habas, 3600 k garbanzos, á la orden.

De *Cádiz*: 448 k vino, Sociedad Bilbaina; 308 k id., Aldecoa Hermanos; 224 k coñac, V. Bilbao; 1112 k botellas vacías, Tejada y Compañía; 3161 k tabaco, Fabrica de Tabacos.

De *Bonanza*: 1260 k vino, á la orden.

De *Carril*: 930 k sardina salada, V. Camiña; 23770 k id., á la orden.

De *Vigo*: 3900 k id., D. Ibarreche; 5200 k habichuelas á la orden.

De *Coruña*: 600 k sardina salada, Hijos de T. Acha; 2600 k grasa de id., 45000 habichuelas, á la orden.

De *Santander*: 1700 k sardina salada, V. Camiña; 222 k secante, Bergé y Compañía; 120000 k tabaco, Fábrica de Tabacos; 850 k hierro, D. Ruiz. Total 48401 k.

Vapor *Cabo Palos*, de 1231 toneladas, capitán I. Arámburu. De *Barcelona*: 3606 kilos varios, 5000 k albayalde, á la orden.

De *Valencia*: 2600 k arroz, M. González; 20000 k id., 500 k sacos vacíos, 6000 k alubias, á la orden.

De *Alicante*: 3000 k cáñamo, A. Marín; 69560 k vino, á la orden.

De *Solobreña*: 184 k licores, R. Valle.

De *Motril*: 1437 k azúcar, Hijos de V. Sertucha; 1250 k bacalao, Schmedling y Compañía.

De *Málaga*: 1088 k fruta seca, J. Rodríguez; 2095 k vinagre, Igartua y Gaminde; 9372 k azúcar, V. Urigüen; 1318 k id., I. Rámila; 1500 k higos, á la orden.

De *Cádiz*: 900 k vino, G. Sautu; 3100 kilos id., Tresgallo y Arrarte; 1200 k id., P. Martín y Hermano; 680 k id., 20 k carne y pescado, E. Coste y Vildósola; 370 k vino, P. Ocón; 750 k manteca, Antúñano Hermanos; 720 k id., J. J. Beñía; 1120 k id., G. Arrarte; 1000 k alpiste, J. Urresti; 450 kilos vino, 9900 k higos, á la orden.

De *Sevilla*: 1045 k aceitunas, M. Hormaechea; 950 k loza, Hijo de A. Cortina; 240 kilos id., Fernández y Compañía; 370 kilos id., J. M. Amézaga; 6200 k aceite, 239 kilos pimentón, Barturen y Arribi; 2309 kilos aceite, H. Otaduy; 6500 k id., Testamentaria de E. Uralde; 6500 k id., Hijos de Escós; 6500 k id., Hijos de V. Sertucha; 6500 k id., A. Zuvillaga; 3250 k id., J. Padró; 6500 k id., D. Ibarreche; 763 k id., E. y M. Tellechea; 1468 k T. Córdón; 12500 kilos garbanzos, id., 3100 k aceite, 60300 k habas, á la orden.

De *Bonanza*: 750 k vino, G. Aldama.

De *Vigo*: 4400 k sardina, á la orden.

De *Carril*: 4266 k huevos, á la orden.

De *Coruña*: 25000 k habichuelas, á la orden.

De *Ferrol*: 8100 k tablillas de pino, Viuda de I. Roselló.

De *Santander*: 74000 k tabaco, Fábrica de Tabacos. Total 390467 k.

DIA 26.—Vapor *Adela Roca*, de 932 toneladas, capitán F. Costa. De *Barcelona*: 434 k ácido carbonico, T. H. Maruri.

De *Valencia*: 16000 k arroz, 16380 k vino, á la orden.

De *Alicante*: 16.50 kilos id., Elorriaga y Compañía.

De *Solobreña*: 28750 k azúcar, á la orden.

De *Vigo*: 8250 k sardina, á la orden.

De *Carril*: 12805 k sardinas, huevos y otros, á la orden.

De *Coruña*: 1600 k corteza de pino, Yanke Hermanos; 47500 k hibichuelas, á la orden. Total 147959 k.

#### EXPORTACIÓN AL EXTRANJERO

*Buques salidos con vino y carga genera desde el día 7 al 28 de Noviembre de 1903.*

DIA 7.—Vapor alemán *Mendoza*. Para *Buenos Aires*: 40 barricas 10800 k vino común, Compañía Vinícola del N. España; 2 idem 1360 k id., Yanke Hermanos; 602 cascos 7520 k id., 1178 cajas 32984 k conservas, 1401 id. 36225 k sidra, 12 id. 862 k aceite, 151 id. 6375 k agua mineral, 1 caja 139 kilos botas para vino, 5 cajas 694 k alpargatas, 386 id. 12352 k manzanas, 13 id. 1104 kilos armas de fuego, 1 garrafón 68 kilos aguardiente, E. Couto y Compañía; 3 cajas 400 k hierro fundido, Z. Andrés y Urlezaga; 217 cajas 7525 k conservas, J. C. Muguruza y Compañía. Total 186138 k.

Vapor español *Pinzón*. Para *Hamburgo*: 1 caja 150 k maquinaria, G. A. Arteta; 1 caja 160 k id., Altos Hornos de Vizcaya; 2 cajas 776 k id., Schomburg y Caballero; 1 cuarta 131 k vino común, 1 caja 22 k vino postre, 100 sacos 10000 k tierra refractaria, H. Asqueta; 3 sacos 335 k cornezuelo centeno, Sociedad Española de Droguería. Total 11574 k.

Vapor francés *St. Pierre*. Para *Dunkerque*: 2 barricas 390 k vino común, 2 barriles 40 k vino postre, J. Buisán; 14 bultos 1558 k muebles, 237 paquetes 5137 k sacos vacíos, 1145 sacos 82390 k lana, F. L. Dubus. Total 89516 k.

Vapor español *Ontón*. Para *Habana*: 225 cascos 27000 k vino común, C. Palacio y Hermanos; 2297 bultos 143916 k papel para imprimir, 11 cajas 305 k conservas, 35 fardos 2235 k alpargatas, 6 barriles 980 k cemento, 100 cajas 2250 k vino, T. H. Maruri; 1855 cajas 40958 k conservas, J. C. Muguruza y Compañía; 1 caja 24 k vino postre, 4 cajas 50 k fideos, 3 sacos 273 k legumbres, 3 cajas 35 k fruta seca, 3 cajas 100 k conservas, 1 sera 30 k aceitunas, 1 saco 101 k sal, 5 sacos 152 k galleta, 1 garrafón 20 k vinagre, Barturen y Arribi.

Para *Veracruz*: 39 cajas 1446 k conservas, 20 cajas 46 k vino común, 56 cascos 8791 k id., C. Palacio y Hermanos; 11 cascos 1456 k id., 1761 cajas 33350 k conservas, 31 cajas 2455 k armas de fuego, T. H. Maruri; 164 cajas 4428 k conservas, C. Hoppe y Compañía; 373 cajas 12553 k id., 2 barriles 62 k id., 16 barriles 2050 k sidra, 5 cajas 125 k id., 60 barriles 7200 k vino común, 2 cajas 41 k vino postre, J. C. Muguruza y Compañía; 6 cuartas 86 k vino común, F. Larrondo. Total 615749 k.

DIA 8.—Vapor español *Montañés*. Para *Liverpool*: 1 caja 120 k madera labrada, Elorza é hijo.

DIA 10.—Vapor belga *Cockerill*. Para *Amberes*: 48 fardos 4000 k cera, Z. Andrés y Urlezaga; 33 cascos 10852 k vino común, Compañía Vinícola del N. España. Total 14852 k.

DIA 11.—Vapor noruego *Sulitjelma*. Para *Christiania*: 6 barricas 1560 k vino,

Compañía Vinícola del N. España; 1 barrica 135 k id., Ugalde y Compañía; 4 barricas 600 k id., 2 cajas 20 kilos frutas, F. L. Schmedling; 3 cascos 79 k vino, A. Conrad y Compañía. Total 3105 k.

DIA 12.—Vapor belga *Seresia*. Para *Amberes*: 40 barricas 10480 kilos vino común, Compañía Vinícola del N. España.

Vapor español *Elcira*. Para *Liverpool*: 13 cajas 400 k conservas, 20 cajas 250 k fideos, 15 sacos 680 k garbanzos, 25 sacos 1100 k alubias, Barturen y Arribi; 3 cascos 280 k vino, J. T. Rementería y Compañía; 90 sacos 10090 k lana sucia, C. Hoppe y Compañía. Total 12800 k.

Vapor español *Calderón*. Para *Londres*: 20 barricas 5200 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 1 barrica 260 k id., H. Asqueta. Total 5460 k.

DIA 13.—Vapor holandés *Rhenania*. Para *Rotterdam*: 8 karricas 1040 k vino. 4 bultos 457 k muestras diversas, 3 cajas 365 kilos impresos, 3 cajas 263 k revolvers, Yanke Hermanos; 100 cascos 26000 k vino, Hijos de J. E. Rochelt; 19 id. 1990 k id., Compañía Vinícola del N. España; 16 barriles 340 k id., 2 barriles 44 k vino postre, Aldecoa Hermanos; 5 cajas 130 k vino común, 46 bultos 10902 k id., 50 cajas 1250 kilos conservas, Arriaga y Compañía; 25000 kilos recortes de hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 30 barriles 750 k envases vacíos, E. García; 10 sacos 518 k cola, 1 caja 35 k agujas, 1 caja 21 k colores, A. Conrad y Compañía; 1 barrica 700 k plomo viejo, Sociedad Bilbaina de Artes Gráficas. Total 69805 k.

DIA 14.—Vapor holandés *Hispania*. Para *Rotterdam*: 1 barrica 300 k vino, J. T. Rementería; 3 barriles 60 k id., Aldecoa Hermanos; 21 cajas 1805 k vino, 1 barrica 260 kilos id., 1 caja 23 k armas de fuego, 50 cajas 1250 k conservas, 108 sacos 9120 k lana sucia, Arriaga y Compañía; 1 caja 13 kilos muestras de piedras, Ruy Wamba y Rodríguez; 1 caja 63 k ventiladores, L. Murga y Hermanos; 1 caja 23 k cognac, 6 cajas 144 k vino, Viuda é hijo de J. Iturriagaitia; 2 barricas 515 k id., D. Erdozain. Total 44462 k.

DIA 16.—Vapor español *Alfonso XII*. Para *Habana*: 1250 cajas 49845 k vino común, Compañía Vinícola del N. España.

Para *Veracruz*: 257 bultos 20448 k vino, 8 cajas 440 k chorizos, 35 cajas 1220 k conservas, 1 caja 98 k jamones, 4 cajas 123 kilos frutas, J. M. Pérez; 105 cajas 3651 kilos conservas, J. C. Muguruza y Compañía; 58 atados 7297 k tubos de hierro forrados de latón, Earle, Bourne y Compañía; 116 bultos 9804 k vino, 1 caja 70 k chacolí, 2 cajas 190 k chorizos, 1 caja 51 k quesos, 1 caja 13 k ropa, 4 sacos 400 k alubias, 195 cajas 7611 k conservas, Bergé y Compañía; 44 cascos 6312 k vino, Viuda é hijo de J. Iturriagaitia; 1 cuarta 1200 k id., Barrón, López y Compañía; 116 cascos 10125 kilos id., Bodegas Bilbainas; 326 bultos 29645 k id., 1 caja 53 k conservas, 7 cajas 428 k quesos, 1 caja 22 k chocolate, 305 sacos 8845 k castañas, 4 cajas 882 k alpargatas, C. Palacio y Hermanos; 5 cajas 561 kilos armas de fuego, Arriaga y Compañía. Total 159347 k y 30 pasajeros.

DIA 19.—Vapor español *Goya*. Para *Amberes*: 35 barriles 7006 k oleomargarina, G. Busquets.

Para *Londres*: 1 caja 5 k muestras de harina, H. Asqueta; 70 barricas 18200 k vino común, 1 caja 40 k etiquetas y cápsulas de estaño, 1 saco 12 k tapones de corcho, 3 barricas 500 k cognac, Compañía Vinícola del N. España. Total 25763 k.

DIA 21.—Vapor francés *Bréton*. Para *Burdeos*: 40 fardos 4280 k papel para fumar, Socios de la Peña; 1 caja 134 k revolvers, A. Conrad y Compañía; 1059 cajas 28908 k conservas, C. Hoppe y Compañía; 4 cajas 320 k chorizos, 5 cajas 170 k jamones y lomo, 293 tabalcos 5660 k sardina sa-

lada, 37 cajas 851 k id., 2 cajas 80 k armas de fuego, 2 atados 50 sacos vacíos, 107 bultos 4025 k conservas, T. H. Maruri; 99 barriles 15000 k raba, Bergé y Compañía.

Para *Nantes*: 202 sacos 10531 k huesos, P. París. Total 70009 k.

DIA 23.—Vapor belga *Baron de Macar*. Para *Amberes*: 4 cajas 650 k vino común, 1 barril 80 k vino postre, Compañía Vinícola del N. España; 9 barriles 220 k vino común, B. Latorre y Compañía. Total 31760 k.

DIA 25.—Vapor español *Pisarro*. Para *Hamburgo*: 1 caja 369 k maquinaria, 12 fardos 1549 k pieles, H. Asqueta; 1 barrica 270 k vino, P. Sabas. Total 2179 k.

DIA 26.—Vapor *Rioja*. Para *Londres*: 10 barricas 2600 k vino común, Compañía Vinícola del N. España.

Transbordo en Santander al vapor *Otañes*. Para *Habana*: 25 barriles 2750 k vino común, 12 fardos 2435 k alpargatas, 520 cajas 17000 k conservas, T. H. Maruri; 427 idem 13666 k id., J. C. Muguruza y Compañía; 10 id. 300 k id., 1 cuarta 140 k aceite, 4 cajas 50 k fruta seca, 4 cajas 50 k fideos, 1 saco 43 k garbanzos, 1 barril 20 k vinagre, 1 caja 44 k chacolí, 16 cuartas 2900 k vino común, Barturen y Arribi; 7 cajas 774 k armas de fuego, Arriaga y Compañía.

Para *Veracruz*: 84 barriles 17243 k vino común; 337 cajas 8439 k conservas, 1 caja 89 k naipes, 2 cajas 100 k chorizos, 14 cajas 1226 k revolvers, T. H. Maruri; 2 id. 173 kilos id., A. Conrad y Compañía; 20 barriles 2050 k vino común, 820 cajas 19907 kilos conservas, 35 sacos 640 k confetti de escama de pescado, 1 caja 42 k alpargatas, J. C. Muguruza y Compañía; 1 caja 4 k objetos de acero, 124 cajas 3472 k castañas, 1 caja 47 k quesos, 20 cascos 4766 k vino común, C. Palacio y Hermanos. Total 100070 kilos.

#### EXPORTACIÓN DE CABOTAJE

*Buques con carga salidos de este puerto desde el día 21 al 28 de Noviembre de 1903*

DIA 21.—Vapor *Cabo Trafalgar*, de 1076 toneladas, capitán M. Ferreiro. Para *Santander*: 10336 k hierro en barras, 1300 kilos hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 550 kilos clavos, A. Goicoechea; 1903 k hierro en barras, P. Villaoz.

Para *Huelva*: 2100 k palas, Elorza é hijo, 300000 k hierro en lingotillos, 640 k cubos de hierro, 6670 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 190 kilos pinturas, R. Maortua; 780 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 1258 k id., P. Gangoiti; 1150 kilos alambre, 700 k herraduras, Sociedad Alambres del Cadagua; 1900 k clavos, F. Echevarría é hijos; 4000 k pipería, F. Jumbido.

Para *Sevilla*: 100 k pipería, J. Menéndez; 600 k id., B. Bilbao; 1200 k id., García y Peral.

Para *Málaga*: 15000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 225 k herramientas, Elorza é hijo; 21892 k hierro en barras, 9540 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 14700 k harina, Viuda de Vicuña; 265 k vino, F. Ugalde; 430 k picachones, Vidarte y Compañía; 696 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 11210 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 496 k tubos de hierro y latón, Earle, Bourne y Compañía; 560 k clavos, F. Echevarría é hijos; 6178 k papel, La Papelera Española; 2880 k hierro en barras, S. Ibarra y Hermano.

Para *Motril*: 1080 k acero, Delclaux y Compañía; 1800 k bidones vacíos, Tresgallo y Arrarte; 840 k clavos, F. Echevarría é hijos.

Para *Almería*: 260 k vino, Hegardt y Compañía; 484 k id., Compañía Vinícola del N. España; 4950 k alambre, Sociedad



Alambres del Cadagua; 1160 k papel, La Papelera Española.

Para *Aguilas*: 1133 k acero en chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Cartagena*: 1570 k herramientas, Elorza é hijo; 1400 k acero en vigas, 7740 kilos hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 740 k aceite mineral, R. Maortua; 240 kilos coñac, Barbier é hijos; 1375 k jabón, Jabonera Vizcaína; 4828 k tablonos de madera, 343 k herramientas, 68 k valdes y regadera de zinc, 17 k cestos vacíos, Urizar y Aldecoa; 480 k cubos y baños de hierro, La Basconia; 560 k clavos, F. Echevarría é hijos; 2330 k papel, La Papelera Española.

Para *Alicante*: 61830 k acero en eclises y placas, Altos Hornos de Vizcaya; 1100 kilos pipería, L. Guevara y Compañía; 240 kilos coñac, Barbier é hijos; 1590 k escarpías, Pradera Hermanos y Compañía; 2120 kilos clavos, Sociedad Alambres del Cadagua; 12250 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 749 k clavos, Mendizábal y Heredia; 1700 k hojalata, La Basconia; 749 k papel, La Papelera Española; 9700 k pipería, C. López.

Para *Valencia*: 7135 k acero en vigas, 31919 k hierro y acero en barras y chapas, 10070 k hojalata, 950 k cubos y baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 23567 kilos hierro en barras, Hijos de R. García; 770 k clavos, F. L. Dubus; 3000 k alambre, Sociedad Alambres del Cadagua; 6320 kilos vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 586 k sartenes de hierro, Mendizábal y Heredia; 5320 k clavos, F. Echevarría é hijos; 19283 k papel, La Papelera Española.

Para *Tarragona*: 7353 k acero en flejes, Altos Hornos de Vizcaya; 3300 k clavos, F. Echevarría é hijos.

Para *Barcelona*: 150000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 1536 k tierra industrial, Lizaur Hermanos y Compañía; 100000 k hierro en lingotes, 204163 k hierro y acero en barras y chapas, 39970 kilos hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 860 kilos productos farmacéuticos, S. Orive; 30100 k alambre, Sociedad Alambres del Cadagua; 20784 k id., A. Goicoechea; 94913 kilos id., F. Echevarría é hijos; 2700 k hojalata, La Basconia; 4520 k hierro en barras, 2457 k grasa de sardinas, Sociedad Purísima Concepción. Total 1294117 k.

Balandra *Rosario*, de 20 toneladas, capitán J. Urrosolo. Para *Lequeitio*: 465 k acero fundido, 40 k modelo de madera, Talleres de Deusto; 5000 k harina, 1800 k salvado, E. de Arriaga.

Para *San Sebastián*: 7520 k alubias, 3920 kilos garbanzos, 8200 kilos bacalao, E. de Arriaga; 10000 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya. Total 36909 k.

DIA 22.—Vapor *Ibaizabal*, de 416 toneladas, capitán E. Gondra. Para *Gijón*: 3330 kilos asfalto, Bergé y Compañía.

Vapor *Asturias*, de 85 toneladas, capitán J. Suárez. Para *Gijón*: 11480 k jabón, Antigua Jabonera Tapia y Sobrino; 2750 k id., Jabonera Vizcaína; 3600 k alambre, 1620 kilos clavos, Sociedad Alambres del Cadagua; 4340 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 2920 k cubos y baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 1664 k ácido clorhídrico, 2300 kilos colores y barnices, 242 k encáusticos, 138 k productos farmacéuticos, 3030 k fécula de patatas, Sociedad Española de Droguería; 500 k estaño, 47 k plomo, Viuda de P. Haehner; 153 k bacalao, Schmedling y Compañía; 378 k hierro manufacturado, A. Conrad y Compañía; 346 k plantas vivas, J. C. Eguileor y Compañía; 2652 kilos bacalao, Hijo de P. Bastera y Compañía; 50 k aguardiente, Ugarte, Bárcena y Aguirre; 11500 k salvado, 4000 k harina, Sociedad Harino-Panadera; 11806 k drogas y otros, T. Zubiria y Compañía; 848 k hierro manufacturado, Hijos de L. Yohn y Compañía; 308 k cerveza, J. Turner; 1246

kilos hojalata, 44 k barras de cobre, R. Rochelt é hijos; 306 k bacalao, Hijo de Gurtubay y Compañía; 2174 k papel, L. García; 4180 k id., La Papelera Española; 1120 kilos clavos, F. Echevarría é hijos; 797 k vino, 6000 k cemento, 460 k envases vacíos, 200 k tubos de hierro, 270 k confituras, 200 kilos garbanzos, 14500 k asfalto, 2220 k jabón, 2840 k batería de cocina, 1989 k bacalao, 52 k tasajo, F. García. Total 105269 k.

Vapor *Triana*, de 491 toneladas, capitán G. Zalvidea. Para *Pasajes*: 274 k papel, L. Ladaluce; 1331 k barricas y cajas vacías, Real Compañía Asturiana; 75 k cajas vacías, Bergé y Compañía.

Para *Santander*: 21678 k hierro y acero en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 1050 kilos conservas, 3360 k vino, Sr. Díaz; 4027 kilos hierro en barras, F. Pisón.

Para *Ferrol*: 185 k papel, R. Coca; 1100 kilos clavos, Sociedad Alambres del Cadagua; 911 k cadenas de hierro, Mendizábal y Heredia; 300 k clavos, F. Pisón; 180 kilos achicoria, Barredo y Vesga.

Para *Coruña*: 10000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 1331 k bolsas de papel, R. Coca; 2000 k harina, E. Coste y Vildósola; 1575 k conservas, Viuda de R. Euba; 1590 k clavos, F. L. Dubus; 223 k aguardiente, Viuda de P. Pomés; 2170 k cubos y baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 592 k clavos, Mendizábal y Heredia; 7481 kilos papel, La Papelera Española; 329 kilos cigarrillos, Fábrica de Tabacos.

Para *Carril*: 434 k acero en chapas, 760 kilos cubos y baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 3230 k sacos vacíos, P. Sabas; 16000 k harina, 1400 k salvado, E. Coste y Vildósola; 570 k baldosas, Yanke Hermanos; 300 k hierro en chapas, F. Pisón; 3445 k licores, Viuda de P. Pomés; 18087 k vino, J. Montoya; 1126 k clavos, F. Echevarría é hijos; 1260 k hojalata, 47 k barras de cobre, R. Rochelt é hijos.

Para *Vigo*: 1800 k sacos vacíos, P. Sabas; 230 k clavos, F. L. Dubus; 10600 kilos idem, A. Goicoechea; 2624 k acero en carriles y accesorios, Yanke Hermanos; 94 kilos vino espumoso, Viuda de P. Pomés; 400 k hojalata, 1290 k cubos y baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 1582 kilos aguardiente, D. Prado; 18586 k vino, F. Santiago; 2657 k papel, La Papelera Española; 11125 k clavos, F. Echevarría é hijos; 82 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 408 k arandelas y tuercas de hierro, Vidaurrázaga y Compañía.

Para *Cádiz*: 410 k acero en vigas, Altos Hornos de Vizcaya; 68 k frutas, R. Maortua; 5000 k harina, E. Coste y Vildósola; 1750 k conservas, S. Díaz; 371 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 560 k clavos, F. Echevarría é hijos.

Para *Sevilla*: 25300 k acero en barras y chapas, 41187 k acero en flejes, 2230 k cubos y baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 14515 k hierro en barras, Hijos de R. García; 290 k vino, A. Bagineta; 1738 kilos id., Compañía Vinícola del N. España; 1850 k clavos, F. L. Dubus; 4257 k tubos de hierro y latón, Earle, Boure y Compañía; 220 k clavos, F. Pisón; 13991 kilos papel, La Papelera Española; 313 k impresos, Sociedad Bilbaina de Artes Gráficas; 165 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 4810 k clavos, F. Echevarría é hijos; 14423 kilos tubos de hierro, Sociedad Aurrerá; 1068 k clavos, 276 k vino, 1335 k herramientas, 928 k braseros de hierro, Mendizábal y Heredia. Total 301848 k.

DIA 23.—Pailebot *Maria Josefa*, de 19 toneladas, capitán M. Manzaneda. Para *Castro*: 30000 k cok, F. García.

Vapor *Dolores*, de 71 toneladas, capitán J. A. Iraundegui. Para *Pasajes*: 2425 k tornillos, Pradera Hermanos y Compañía; 110000 k acero en carriles y accesorios, Altos Hornos de Vizcaya; 230 k vino, F. Larrondo. Total 112655 k.

Balandra *Evaristo*, de 23 toneladas, ca-

pitán V. Basterrechea. Para *Deva*: 15000 kilos carbón, B. Otero y Compañía.

DIA 24.—Vapor *Ciérbana*, de 717 toneladas, capitán A. Echaniz. Para *Canet* (Valencia): 84557 k acero en carriles y accesorios, Altos Hornos de Vizcaya; 1100000 kilos traviesas de madera, 2280 k ferretería, 331 k piezas de hierro, 15040 k puentes de hierro, 516 k palas, 20 k rastrillos, 3184 kilos hierro en barras, Compañía Minera de Sierra Menera; 1115 k provisiones, Urizar y Aldecoa; 362 k id., J. J. Beitia. Total 1207405 k.

DIA 25.—Vapor *Evaristo*, de 60 toneladas, capitán J. Casariego. Para *Luarca*: 690 k ferretería, Ubierna y Compañía; 118 kilos papel, La Papelera Española; 1380 kilos salvado, 23 k papel-estano, E. Coste y Vildósola; 260 k vino, F. García; 16000 kilos abono mineral, Klilzing y San Sebastián; 1415 k conservas, Yanke Hermanos; 2570 k harinilla, 500 k habas, Ugalde y Compañía.

Para *Navia*: 1400 k harina, 1288 k salvado, E. Coste y Vildósola; 12178 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 930 k ferretería y madera labrada, Ubierna y Compañía; 8434 k hierro en barras, 100 k vino, F. Pisón; 5000 k harina, 3200 k salvado, V. Eulate y Compañía; 43 k suela, Z. Andrés y Uriézagaga; 22 kilos material fotográfico, Torcida y Compañía; 390 k vino, F. García; 1000 k abono, Klilzing y San Sebastián; 2585 k jabón, Jabonera Vizcaína; 1160 k harinilla, Ugalde y Compañía; 4000 k alambre fermachine, La Basconia.

Para *Rivadeo*: 4940 k harina, E. Coste y Vildósola; 366 k ferretería, 100 k crin vegetal, Ubierna y Compañía.

Para *Vega de Rivadeo*: 6000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 8579 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 410 k ferretería, 107 conservas, 48 k vino, Ubierna y Compañía; 1200 kilos harina, 1000 k trigo, 2000 kilos maíz, 10000 k centeno, Viuda de Vicuña. Total 100006 k.

Balandra *Laurentina*, de 8 toneladas, capitán S. Astráraga. Para *San Sebastián*: 12000 k tejas de barro, 1000 k jabón, E. de Arriaga. Total 13000 k.

Vapor *Maria Magdalena*, de 75 toneladas, capitán J. Casariego. Para *Gijón*: 130 kilos latón labrado, Yanke Hermanos; 272 kilos hierro en flejes, 516 k estaño, T. Morrison y Compañía; 480 k cocinas de hierro y accesorios, M. Ibáñez; 1270 k hojalata, La Basconia; 310 k drogas, T. Zubiria y Compañía; 571 k hierro manufacturado, A. Conrad y Compañía; 235 k confituras, 231 k aguardiente, 150 k herramientas, 400 kilos aceite mineral, F. García.

Para *Avilés*: 1540 k camas de hierro, La Camera Española; 800 k hierro fundido, F. García; 130 k vino, A. Bagineta; 4180 kilos hojalata, 180 k cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 3600 k jabón, Antigua Jabonera Tapia y Sobrino; 1328 k clavos, F. Echevarría é hijos; 620 k papel, 600 kilos nitrato amoniaco, 19 k sifón y codo de hierro, 1395 k hierro colado, 1224 k hierro en chapas, 3750 k algodón colodión, Sociedad Española de Dinamita; 331 k estaño y cobre, T. Morrison y Compañía; 1000 k harina, Ugalde y Compañía.

Para *Rivadeo*: 302 k caparrosa, 376 k sulfato de cobre, Sociedad Española de Droguería; 380 k cubos de hierro, 1570 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 600 k tierra, 180 k masilla, 26 k productos farmacéuticos, 42 k hojalata, A. Garmendia; 4370 k salvado, 2400 k harina, Sociedad Harino-Panadera; 938 k conservas, 1140 k jabón, Tapia Hermanos; 1800 k cements, Hijos de J. E. Rochelt; 202 k plomo, 337 k estaño, T. Morrison y Compañía; 200 k simiente de guisantes, 36 k chapas de zinc, 25 k estaño, 340 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 6252 kilos harina, 138 k salvado, E. Coste y Vil-

dósola; 5000 k harina, 6380 k harinilla, 57 kilos conservas. Ugalde y Compañía; 560 kilos hojalata, 430 k cubos de hierro, La Basconia; 2080 k clavos, F. L. Dubus; 2590 kilos vino, 100 k garbanzos, 200 k jabón, 2000 k harina, 855 k virzay, 18700 k material ferroviario, 1300 k cable de cáñamo, 200 k alambre, 200 k herramientas, 3 k latón, 480 k tacos de madera, 62 k alpargatas, 17 k engrasadores, 7500 k grasa, 300 kilos alubias, 36 k petróleo, 10 k impresos, 300 k aceite, 255 k tocino, 100 k arroz, 300 kilos sardinas, F. García.

Para *Vega de Rivaceo*: 130 k hojalata, 470 k baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 3000 k harina, Sociedad Harino-Panadera; 25000 k centeno, Ugalde y Compañía; 526 k bacalao, Schmedling y Compañía; 840 k arena, 2000 k cebada, 616 kilos vino, F. García. Total 131690 k.

Para *Vicero*: 320 k cubos y baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 60 k productos farmacéuticos, A. Gormendia; 1300 kilos vino, F. García; 160 k cocina de hierro, L. Murga y Hermanos; 1428 k conservas, J. C. Muguruza y Compañía; 1322 kilos vino, Yanke Hermanos; 7500 k harina, 2081 k harinilla, 500 k centeno, Ugalde y Compañía; 372 k colores y masilla, Sociedad Española de Droguería. Total 151233 kilos.

Vapor *Melitón González*, de 610 toneladas, capitán B. López; 192 k tejidos de yute, Power y Echeuren; 260 k ferreteria, Ubierna y Compañía; 2169 k hierro manufacturado, A. Conrad y Compañía; 2616 kilos material eléctrico y accesorios, Viuda de Vicuña. Total 5237 k.

DIA 26.—Vapor *Rioja*, de 616 toneladas, capitán F. Echevarría. Para *Santander*: 88 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 750 k conservas, J. C. Muguruza y Compañía.

Para *Ferrol*: 757 kilos hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 270 kilos cobre viejo, A. Conrad y Compañía; 285 k aguardiente y licor, G. A. Arteta; 378 k hierro manufacturado, Hijos de L. Yohn y Compañía; 426 k flejes de hierro, T. Morrison y Compañía; 812 k bacalao, Schmedling y Compañía.

Para *Coruña*: 3710 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 572 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 12200 k hojalata, La Basconia; 1231 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 1516 kilos pinturas, T. Zubiria y Compañía.

Para *Carril*: 553 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 370 k sacos y tejidos de yute, H. Asqueta; 1740 k clavos, 1850 k alambre, Sociedad Alambres del Cadagua; 262 kilos aguardiente, G. A. Arteta; 3886 k bacalao, Hijo de Gurtubay y Compañía; 2100 kilos hojalata, R. Rochelt é hijos; 1300 kilos id., La Basconia; 704 k estaño, T. Morrison y Compañía; 10000 kilos harina, A. Marin.

Para *Marin*: 3520 baldosines de cemento, H. Asqueta; 260 k vino, C. Palacio y Hermanos; 220 k cubos y baños de hierro, La Basconia; 812 k bacalao, Schmedling y Compañía.

Para *Vigo*: 1241 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 570 k aguardiente, 9050 kilos vino, H. Asqueta; 279 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézagaga; 5309 kilos colores y otros, Sociedad Española de Droguería; 887 k tapas de hojalata, C. Hoppe y Compañía; 1798 k bacalao, Hijo de Gurtubay y Compañía; 45480 k tubos de hierro, Sociedad Aurrerá; 250 k cubos y baños de hierro, La Basconia; 252 k estaño, 2035 k flejes de hierro, T. Morrison y Compañía; 1376 k drogas, T. Zubiria y Compañía; 165 k cerrajería, 81 k alambres, 10 k barra de acero, 5 k perfumería, F. Pisón.

Para *Cádiz*: 685 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas.

Para *Sevilla*: 6630 k vidrio plano, Com-

pañía General de las Vidrieras Españolas; 420 k vino, P. García; 3060 kilos bacalao, Schmedling y Compañía; 2040 k id., Hijo de Gurtubay y Compañía; 29000 k hojalata, La Basconia; 1220 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 2509 k hierro manufacturado, A. Conrad y Compañía.

Para *Valencia*: 430 k conservas, Arriaga y Compañía.

Para *Barcelona*: 900 k conservas, Arriaga y Compañía. Total 166336 k.

Vapor *Cabo Palos*, de 1231 toneladas, capitán I. Arámburu. Para *Sevilla*: 720 k vino, Bodegas Bilbainas; 600 k pipería, Eloorriaga y Compañía.

Para *Alicante*: 2500 k id., M. Bilbao é hijo. Total 3820 k.

Pailebot *Joven Manola*, de 55 toneladas, capitán V. Paleo. Para *Gijón*: 50014 hierro en lingotes, 14000 k hierro en barras, Sociedad Santa Ana.

Vapor *Cabo Peñas*, de 1213 toneladas, capitán F. Guerrica. Para *Santander*: 6421 kilos hierro y acero en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 1000 k tornillos, Pradera Hermanos y Compañía; 540 k hierro en barras, F. Pisón.

Para *Huelva*: 1020 k vino, 40 k cápsulas, corchos, etiquetas y envoltorios, Z. Andrés y Urlézagaga; 955 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 500000 k hierro en lingotillos, 1500 k acero en chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 1220 k vino, Yanke Hermanos; 10000 k harina, E. Coste y Vildósola; 1120 kilos clavos, F. Echevarría é hijos; 1500 k pipería, Arechavaleta Hermanos.

Para *Sevilla*: 1500 k pipería, Tapia Hermanos; 200 k id., Vicente Otaola; 1000 k id., A. Vide y Compañía; 1200 k id., Bergé y Compañía; 5500 k id., D. Ibarreche.

Para *Málaga*: 15624 k acero en chapas, 1800 k hojalata, 2170 k cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 150 k palas, 150 k herramientas, 400 k mangos de madera, Elorza é hijo; 1235 k hierro en flejes, T. Morrison y Compañía; 1372 k hierro manufacturado, A. Conrad y Compañía; 400 kilos pipería, A. Vide y Compañía; 1023 kilos vino, Compañía Vinícola del N. España; 560 k clavos, 2370 k alambre, Sociedad Alambres del Cadagua; 2541 k piezas de acero, Talleres de Deusto; 600 k vino, J. T. Rementería; 1680 k clavos, F. Echevarría é hijos; 11427 k papel, La Papelera Española; 4850 k clavos, F. L. Dubus; 900 kilos herraje, El Porvenir Industrial; 463 kilos herramientas, Viuda de F. Pérez y Yarza.

Para *Almería*: 2680 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 1138 k vino, 1 k corchos, Compañía Vinícola del N. España.

Para *Cartagena*: 16724 k tabaco, Fábrica de Tabacos; 10000 k acero en vigas, Altos Hornos de Vizcaya; 4015 k jabón, Jabonera Vizcaina; 14500 k alambre, Sociedad Alambres del Cadagua; 685 k cadenas de hierro, Mendizábal y Heredia; 542 k papel, La Papelera Española.

Para *Alicante*: 82 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 64065 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 2400 k pipería, Bodegas Bilbainas; 11300 kilos id., E. Diaz; 550 k hojalata, La Basconia; 650 k clavos, F. L. Dubus; 243 k idem, Mendizábal y Heredia.

Para *Valencia*: 1220 k acero en flejes, 4400 k hojalata, 9200 k acero en vigas, 10886

kilos hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 750 k clavos, Sociedad Alambres del Cadagua; 1630 k id., F. Echevarría é hijos; 6580 k papel, La Papelera Española; 543 k clavos, 277 k sartenes, Mendizábal y Heredia.

Para *Tarragona*: 6359 k acero en flejes, Altos Hornos de Vizcaya; 2350 k clavos, F. Echevarría é hijos; 1200 kilos id., F. L. Dubus.

Para *Barcelona*: 24122 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 100000 k hierro en lingotes, 234700 k hierro y acero en barras y chapas, 1500 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 5470 k tierra industrial, Lizaaur Hermanos y Compañía; 40367 k hierro en barras, Hijos de R. García; 23390 k alambre, Sociedad Alambres del Cadagua; 1000 kilos hojalata, La Basconia; 2518 k hierro en barras, Sociedad Purísima Concepción. Total 1199919 k.

DIA 27.—Pailebot *Manuel Ventura*, de 28 toneladas, capitán S. Ibarlucea. Para *Bermeo*: 91 k café, 739 k azúcar, Hijos de Garamendi; 172 k café, 124 k cajas de madera, Hijos de Zuricalday; 4400 k yeso, 400 kilos cal, 7600 k harina, 1080 k salvado, 120 kilos paja, 123 k habas, 130 k cajas de madera, 100 k alubias, 100 k garbanzos, 244 kilos loza, 132 k batería de cocina, 100 kilos bugias, 650 k jabón, 170 k muebles, 180 kilos hierro, 360 k sardina salada, 812 kilos madera de pino, 300 k bacalao, 733 kilos varios, E. de Arriaga; 925 k aguardiente, 325 k licor, 120 k vinos generosos, Tresgallo y Arrarte; 1000 k harina, 250 k arroz, 200 k alubias, 120 k higos, 200 k jabón, 200 kilos conservas, 164 k pintura, 240 k flejes de estaño, 856 k vino, 200 k cloruro de cal, 200 k sardinas, 32 k alambre, 300 k bacalao, 36 k pasas, 70 k petróleo, 98 k legía, 50 k azulejos, 60 k papel, 50 k crin, 50 kilos muelles para gergones, 52 k cubos de cinc, 60 k tornillos de hierro, 5 k palas, 66 kilos fuelle para fragua, 88 k loza, 84 k remos de haya, 24 kilos manteca, Arriaga y Compañía; 102 k conservas, 308 k bugias, 140 k vinos de postre, 3697 k aaeite, 880 kilos aguardiente, 222 k licor y otros, Testamentaria de E. Uralde. Total 30366 k.

Balandra *Aquech*, de 20 toneladas, capitán J. P. Ortube. Para *Bermeo*: 87 k café, Hijos de Garamendi; 2085 k aguardiente, 87 licor, 205 k vino postre, Tresgallo y Arrarte, 230 k azúcar, 312 k higos y pasas, 51 kilos café, Hijos de Zuricalday; 112 k bujías, 44 k jabón, 5 k corchos, 970 k aceite, 440 aguardiente, 1230 k licor, Testamentaria de E. Uralde; 5500 k harina, 3600 k salvado, 1100 k yeso, 160 k garbanzos, 500 k serrín, 200 k semilla de yerba, 64 k habas, 350 k petróleo, 110 k higos, galletas y confituras, 1000 k jabón, 2000 k hojalata, 50 k sardina, 80 k cáñamo, 2000 k vino, 150 k jabón, 40 k drogas, 650 k llaves de hierro, 45 k papel, 1300 k patatas, 125 k bacalao, E. de Arriaga. Total 21998 k.

Vapor *Dolores*, de 71 toneladas, capitán J. A. Iraundegui. Para *Zumaya*: 300 kilos muebles usados, 12 k bacalao y legumbres, Hijos de Astigarraga.

Para *Pasajes*: 4600 k tornillos, Pradera Hermanos y Compañía; 4782 cambios de vía, Averly y Compañía; 1000 k puntas de hierro, D. Ruiz; 10000 k hierro en lingotes, 95000 k acero en carriles y accesorios, Altos Hornos de Vizcaya. Total 115994 k.

Imp. «Revista Bilbao». Arbieta, 1.—BILBAO

## TANGYES LIMITED

52, Gran Vía, 52.—BILBAO

REPRESENTANTE: JAIME R. BAYLEY

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de acción directa, Grúas, Gatos, Poleas diferenciales, Aparatos hidráulicos, Maquinaria para talleres.

# Enrique HAUSER

Ingeniero CONSULTOR  
de MINAS y Electrotecnia

CONSULTAS, ESTUDIOS, INFORMES, PROYECTOS Y PRESUPUESTOS

SOBRE:

Centrales de Electricidad para Alumbrado, Tracción, Transportes de fuerza y aplicaciones derivadas de aquélla.

Procedimientos metalúrgicos para el tratamiento de minerales difíciles.—Industrias electroquímicas metalúrgicas.

Reconocimiento é Informes de Minas. Organización de Industrias.

CONSEJOS TÉCNICOS SOBRE INVENTOS Y PATENTES

*Estudios de ventilación de Minas y Talleres.  
Consultas sobre detalles de construcción y manejo de Acumuladores y Motores eléctricos.—Sistemas de purificación de aguas para Calderas.  
Arreglo de Centrales eléctricas defectuosas.*

En su gabinete **Zorrilla 33, 2.º—MADRID**

Todos los días de 2 á 3, ó por correspondencia en Español, Francés, Inglés ó Alemán.

## La Compañía de Maderas

GRANDES ALMACENES Y TALLERES

EN

Bilbao

Santander

Madrid

MÁQUINA DE ESCRIBIR

### "Underwood"

La más perfeccionada  
Trabajos enteramente á la vista

CATÁLOGO Y DETALLES POR

GUILLERMO TRUNIGER

Balmes, 12—BARCELONA

Representante depositario en Bilbao

RAFAEL DE SAN ROMAN.—Ledesma, 15



## Compañía Trasatlántica

Servicio directo de Bilbao á la Habana  
y Méjico

El día 16 de Diciembre saldrá de este puerto el vapor correo

### Alfonso XIII

Cápitán Fernández.

Servicio directo de Bilbao á Montevideo  
y Buenos Aires

El día 29 de Noviembre saldrá de este puerto el vapor correo

### Larache

Capitán Calzada.

Se admite carga y pasajeros para los referidos puertos.

Para precios y condiciones, dirigirse á los agentes de la Compañía Sres. Bergé y Compañía, Gran Vía, núm. 5, principal.

SUCURSAL ESPAÑOLA



DE LA  
COMPAÑIA INGLESA

**La Gresham**

*The Gresham Life Assurance  
Society Limited*

FUNDADA EN LONDRES EN 1848

Y ESTABLECIDA EN ESPAÑA DESDE 1848

**SEGUROS SOBRE LA VIDA**

Pólizas indisputables  
Beneficios capitalizados  
Primas muy moderadas  
Y RENTAS VITALICIAS

Con la participación en el 90 por 100 de los beneficios, los Asegurados en esta Compañía gozan de todas las ventajas que les podría ofrecer una Sociedad mutua sin estar sujetos á sus responsabilidades.

LA GRESHAM tiene constituido el depósito exigido por las leyes fiscales vigentes, como garantía para sus Asegurados en España.

SUCURSAL ESPAÑOLA,

en el edificio propiedad de la Compañía, Alcalá, 38.—MADRID

OFICINA EN BILBAO, CALLE SOMBRERERÍA, 10

Inspector principal para el Norte y Noroeste,

Sr. D. RAMÓN BERTRAN

**INTERESANTE A LA INDUSTRIA**

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCION.—FUERZA DE VAPOR

Á los Sres. Armadores, Industriales, Maquinistas y Compañías de ferrocarriles se les recomienda el ya acreditado

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

que, tan maravillosos resultados obtiene, pues á la par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas, sin atacar en lo más mínimo á ninguna clase de metal.—Depositario y representante único en Bilbao

DON TEODORO H. DE MARURI

ESTUFA, NÚM. 18

Deutsch-Oesterreichische

# Mannesmannröhren-Werke

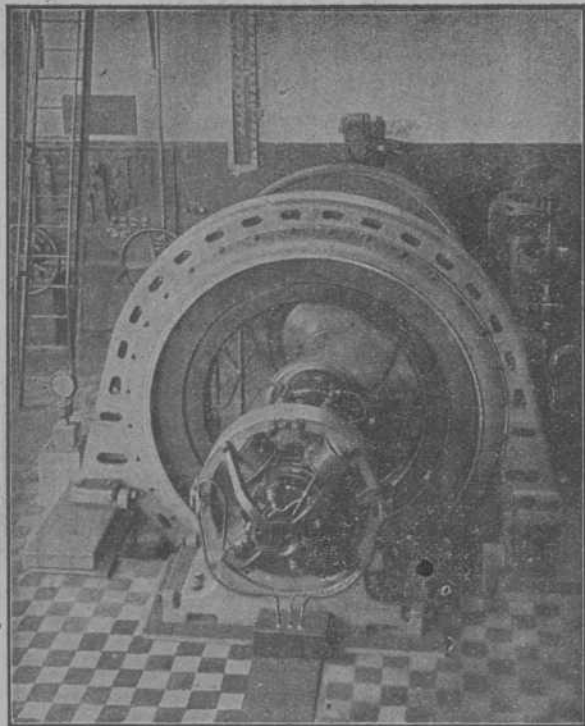
Düsseldorf (Alemania)

Tubos Mannesmann de acero,  
cobre y latón sin soldadura  
para todos los usos

Recipientes de acero  
sin costura ó soldadura  
para gases líquidos y de alta presión

Postes de tubos de acero sin costura  
para tranvías eléctricos y alumbrado

**Düsseldorf 1902**  
MEDALLA DE ORO por el Estado  
MEDALLA DE ORO por la Exposición



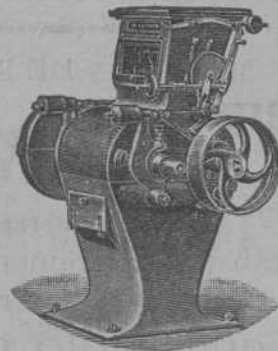
## Garteiz Hermanos, Yermo & Comp. A

OFICINA TÉCNICA

Gijón. — Bilbao. — Valladolid

**INSTALACIONES COMPLETAS DE:** Fundiciones, talleres mecánicos y de labrar madera, fábricas de ladrillos, cemento yeso, harina (sistema húngria), const. Luther, hielo etc.

Calderas de vapor (De Naeyer)  
Bombas de vapor americanas (Cameron)  
Bombas centrifugas (Gwynne)  
Máquinas de extracción (Ruston)  
Locomotoras (Krauss)  
Transmisiones modernas (Koch)  
Ventiladores para minas (Nobelet)  
Básculas y grúas (Schenk)  
Turbinas (Francis) y Morgan Smith  
Dinamos y sus accesorios  
Toda clase de útiles y máquinas agrícolas



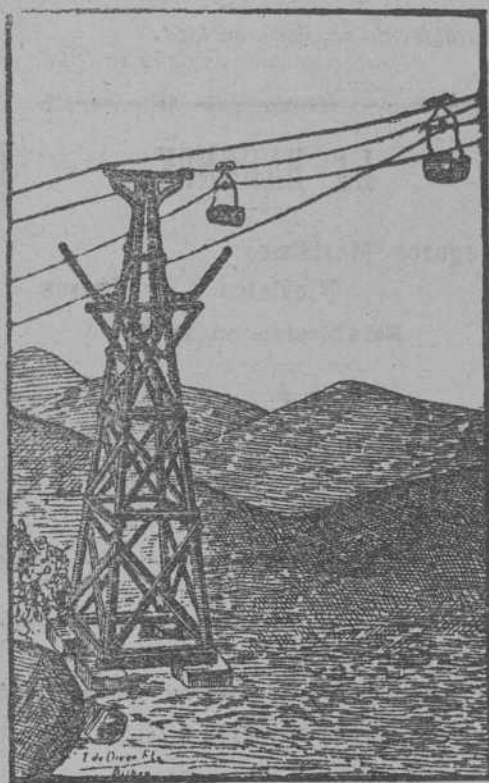
PRESUPUESTO Y CATÁLOGOS GRATIS A QUIEN LOS SOLICITE

## DESTILERÍA Á VAPOR EN PASAJES-RENTERÍA

LICORORO, el mejor digestivo.

v **Henri Garnier & C.<sup>a</sup>** vProbar el **COGNAC** Henri Garnier & C.<sup>a</sup>, es adoptarlo.

Gran Fábrica de Aguardientes, Jarabes y Licores de todas clases.

Los productos de esta Casa se encuentran  
en todos los buenos establecimientos de España.

## SOCIEDAD FRANCO-ESPAÑOLA

### de Trefilería, Cablería y Tranvías aéreos

Capital: 900.000 francos.

Fábrica en Bilbao (ERANDIO).

#### TRANVÍAS AÉREOS

planos inclinados, transmisiones por cables.

#### CABLES DE ACERO

para minas, tranvías, planos inclinados y para la marina.

APARATOS DE ENGANCHE PARA TODAS LAS PENDIENTES, CON PRIVILEGIO

ALAMBRES GALVANIZADOS, ESTAÑADOS Y DEMÁS CLASES

Se hace toda clase de estudios y se suministran planos  
y proyectos completos.

LA SOCIEDAD SE ENCARGA DE TODAS LAS CONSTRUCCIONES

Telegramas: CABLES.—Desierto (Erandio).

Cartas: Apartado 67.—BILBAO.

## TALLERES DE ZORROZA

OFICINAS: ZORROZA, BILBAO.—TELEGRAMAS: ZORROZA, BILBAO

CONSTRUCCION DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y armaduras para edificios.

MAQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remaches, taladros de pared, bombas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.

MATERIAL PARA LA EXPLOTACION DE MINAS, tambores y frenos para planos inclinados, templadores para idem, vagonetas y volquetes para transportes de mineral.

#### HORNOS DE CALCINAR

INSTALACIONES COMPLETAS DE «LAVADEROS DE CARBÓN»

GRÚAS DE CORREDERA, para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por cable, grúas para muelles, montacargas con freno automático.

COLUMNAS DE FUNDICION sencillas y de adorno.

MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias, semáforos, tanques, etc.

LLAVES de paso de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

Informes y presupuestos francos á quien los pida.

### SE TRASPASA

una tienda de tejidos con ó sin exstencias. Está situada en el mejor punto del casco viejo de esta villa y tiene seis huecos á la calle. Es local muy espacioso que podría servir perfectamente para instalación de oficinas ó establecimiento bancario.

Colón de Larreátegui, 25, segundo izquierda, informarán de una á tres.

### G. H. LEVITA

Amberes. (Bélgica)

Casa de comisión y representaciones establecida en 1862.

Compra y venta de todos productos.

Adelantos sobre consignaciones.

### SEGUROS

CONTRA EL RIESGO DE ACCIDENTES

CAJA DE PREVISIÓN Y SOCORRO DE BARCELONA

Primera compañía española de seguros sociales

### EL FÉNIX

COMPAÑÍA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

ASSICURAZIONI GENERALI

DE TRIESTE Y VENECIA

SEGUROS MARÍTIMOS

UNIÓN HULLERA Y METALÚRGICA  
DE ASTURIAS

Representante en Vizcaya:

**D. Ignacio de Abaitua**

VICE-CONSUL DE LOS E. U. DEL BRASIL

Oficinas: Calle del Tivoli (Chalet),

Teléfono 99

## Altos Hornos de Vizcaya.—Bilbao

Sociedad anónima.—Capital social: 32.750.000 ptas

FÁBRICAS DE HIERRO, ACERO Y HOJALATA EN BARACALDO Y SESTAO  
LINGOTE AL COK DE CALIDAD SUPERIOR PARA BESSEMER Y MARTIN-SIEMENS  
HIERROS PUDELADOS Y HOMOGÉNEOS  
EN TODAS LAS FORMAS COMERCIALES

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-MARTIN Y TROPENAS  
EN LAS DIMENSIONES USUALES PARA EL COMERCIO Y CONSTRUCCIONES

### Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRILES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS  
CARRILES POHENIS Ó BROCA PARA TRANVÍAS ELÉCTRICOS  
VIGUERÍA PARA TODA CLASE DE CONSTRUCCIONES  
CHAPAS GRUESAS Y FINAS  
CONSTRUCCIONES DE VIGAS ARMADAS PARA PUENTES Y EDIFICIOS  
FUNDICIÓN DE COLUMNAS, CALDERAS PARA DESPLANTACIÓN  
Y OTROS USOS  
Y GRANDES PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

Fabricación especial de Hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Latería para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.—Impresión sobre hojalata en todos colores.

Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

## La Anónima de Accidentes

(Società italiana di Assicurazioni contro gli Infortuni)

AUTORIZADA POR EL MINISTERIO DE LA GOBERNACIÓN

Fondos de garantía: Más de 10.000.000 de pesetas

SEGUROS COLECTIVOS contra los accidentes del trabajo

SEGUROS INDIVIDUALES contra toda clase de accidentes personales

SEGURO VITALICIO contra accidentes ferroviarios valedero para todos los países del mundo

En esta clase de seguro la prima, sumamente reducida, es única y mediante el pago de la misma si efectuarse el seguro, la póliza es valedera para toda la vida del asegurado.

## TURBINAS

DE TODOS LOS SISTEMAS Y PARA TODOS LOS SALTOS

Especialidad en las Turbinas modernas americanas

### “Francis” y “Pelton”

Tan buenas, sino mejores, que todas las extranjeras, y muchísimo más baratas

Verdadero REGULADOR de precisión  
Bombas centrífugas

DE ALTA PRESIÓN

para alturas hasta 250 metros y más.

INSTALACIONES ELÉCTRICAS EN GENERAL



Rueda turbina «Francis»

## Averly y Compañía.—Bilbao

Representantes para las Locomóviles y Semifijas de R. Wolf, de Magdebourg

COMPANÍA

DE

## SEGUROS MARÍTIMOS

FUNDADA EL AÑO 1702

Royal Exchange Assurance

DOMICILIADA EN LONDRES

Capital social: 100.000.000 de pesetas.

AGENTE GENERAL EN BILBAO Y SANTANDER:

**J. A. ROUSSE**

Locoma, 2, bajo, en Bilbao, y en Santander, Huella, 2.

## LA PRESERVATRICE

La más antigua y la más importante de las Compañías de Seguros contra los accidentes personales.

Establecida en París en 1861.

Autorizada en España en 1896.

## LA BADENSE

Seguros Marítimos,  
Fluviales y Terrestres.

Establecida en 1840.

REPRESENTADAS POR

**RAMÓN AMANN**

BELOSTICALLE, 17. — BILBAO

Teléfono 177.

FÁBRICA DE PINTURAS Y BARNICES

DE

## E. BARANDIARÁN

Frente á la Isla de San Cristóbal

BILBAO

Hacemos saber á nuestra numerosa clientela, en especial á los maestros pintores, contratistas de obras, empresas ferroviarias, navieras, fábricas constructoras, etc., que habiendo terminado las instalaciones para la fabricación de colores en pasta y barnices, se servirán en el día los encargos que se nos confieran y con el mayor esmero posible. Cuantos matices de colores puedan necesitar, se fabricarán remitiendo al efecto una pequeña muestra del que se desea. Las clases de estos productos pueden competir con las de las mejores marcas extranjeras, y sus precios aventajan en mucho á las de aquéllas.

También se fabrica masilla, betún de vidrieras al aceite puro de linaza, en calidad muy superior, no sucediendo lo que con las masillas de otras procedencias, que ó bien no secan por contener aceites minerales, ó se desprenden después de secar de donde están adheridas, debiendo de estar fabricadas con aceites resinosos.

Dirigir los pedidos á

**BARANDIARÁN Y C.<sup>a</sup>**

Almacenes de Droguería general, URIBI-TARTE, BILBAO. — Venta al por menor, Droguería sucursal de Artacalle, 85, BILBAO

# BERNABEU Y SOLDEVILA

4, Dou, 4  
BARCELONA

CASA EN MANGHESTER: Chatham Street.-Telegramas: } Bernabeu-Barcelona  
Lehmann-Manchester  
MÁQUINAS INGLESAS.—UNICOS AGENTES DE:

E. R. & F. TURNER L.<sup>d</sup>  
IPSWICH

Para máquinas y calderas de vapor (Especialidad en las de minas). Maquinaria agrícola y harinera. Locomóviles, etc.

CARTER & WRIGHT  
HALIFAX

Tornos cilíndricos y demás máquinas-herramientas para talleres de construcción.

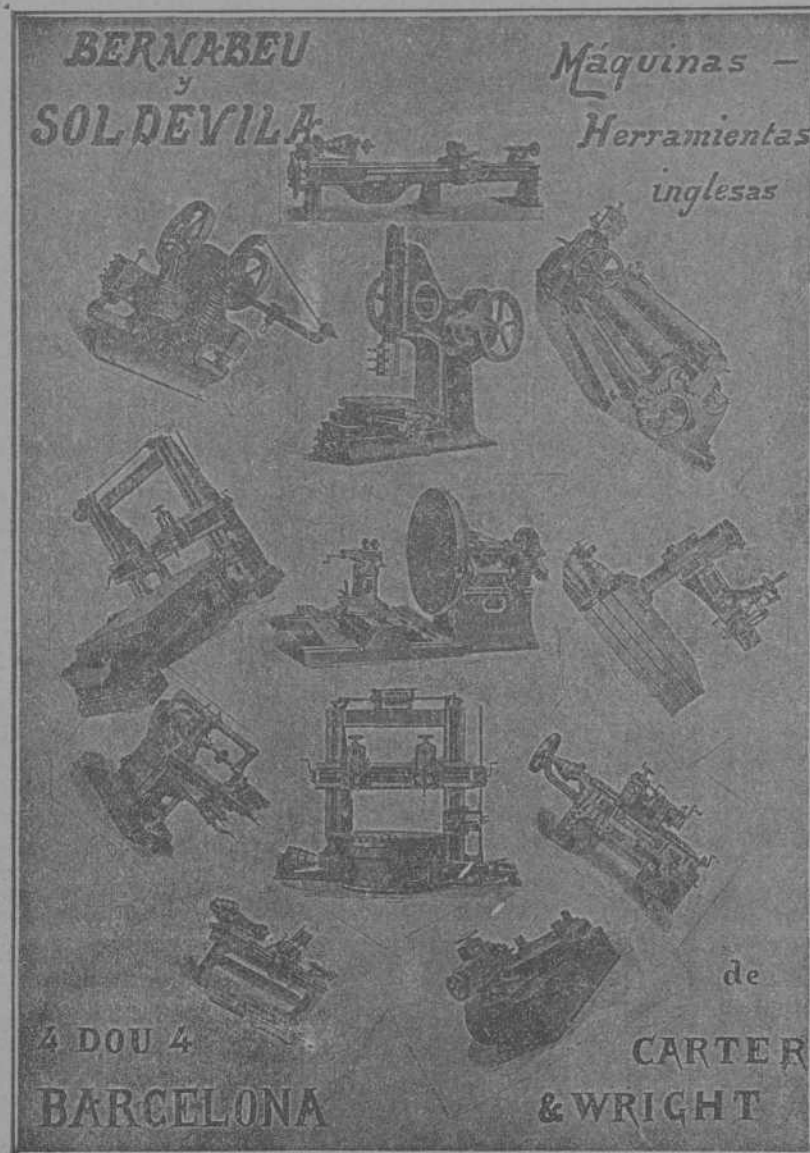
E. LEHMAN  
MANCHESTER

Máquinas de hilar, telares, etcétera, para yute, lino, cáñamo, abacá, palma, pita ó cualquier otra fibra.

M. FONREAU  
PARIS

Cables flexibles para taladrar, esmerilar, etc.

Locomotoras, vía vagonetas bombas de todas clases. Locomóviles á vapor, etc.



FIELDING & PLATT  
GLOUCESTER

Motores á gas «Otto» horizontales de un solo cilindro desde 1 á 200 caballos.

Verticales á 4 cilindros desde 300 caballos arriba.

Los más sólidos  
Los de mejor construcción  
Los más económicos  
Innumerables referencias

Gasógenos de gas pobre con ó sin Gasómetro.

Los más completos  
Los más prácticos  
Los de mejor rendimiento

Maquinaria hidráulica sistema Tweddell's para talleres de construcción, minas y contratistas.

Motor acetileno de Moritz-Hille. El único que funciona con regularidad y economía.

Dinamos Electromotes Alternadores Locomóviles á bencina y petróleo, etc.

## MAQUINARIA EN GENERAL

Representante para el Norte de España y Portugal: Sra. Vda. de PABLO HAEHNER.—BILBAO

TELEGRAMAS:  
**HEREDIA-VINOS**  
MADRID

VINOS FINOS

**R. Lopez de Heredia y Cia.**  
HARO-RIOJA

Domicilio Comercial y Deposito Central  
**MADRID.**

GRANDES BODEGAS  
EN  
**HARO**

La más acreditada marca de vinos finos españoles

TINTOS Y BLANCOS

Agente general en BILBAO, J. A. ROUSE, LEDESMA, 2, bajo.—Teléfono 565

# LA POLAR

*Capital social. . . . . 100.000.000 de ptas.*

*Garantías depositadas. 50.000.000 de ptas.*

Sociedad Anónima de Seguros.—BILBAO

Administrador depositario: EL BANCO DE BILBAO

NINGUNA SOCIEDAD EN EL MUNDO HA INICIADO EL SEGURO CON MAYORES GARANTÍAS DEPOSITADAS

**SEGUROS SOBRE LA VIDA, á prima fija y con participación en los beneficios.**

**RENTAS VITALICIAS, inmediatas y diferidas.**

**SEGUROS MARÍTIMOS, sobre cascos y mercaderías.**

**SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y SOBRE VALORES**

AGENTES Y REPRESENTANTES EN TODAS LAS PROVINCIAS

## Maderas Impregnadas

*TRAVIESAS de cualquier clase de madera, en todas las dimensiones; impregnadas según las prescripciones del ferrocarril de los Estados Confederados de Alemania.*

**POSTES DE TELÉGRAFO Y MÁSTILES DE CONDUCCIÓN PARA INSTALACIONES ELECTRICAS**

de maderas derechas superiores de la **Selva Negra**, también de los **montes bávaros** y de los **centros del Rhin**, impregnados según el sistema **KYAN** y en conformidad con las prescripciones de la Administración de Telégrafos del Imperio Alemán.

PRODUCCIÓN EN MASA.—NUEVE TALLERES PARA IMPREGNAR Y CREOSOTAR

### HIMMELSBACH HERMANOS

Freiburg (Baden)

*Representantes, PABLO HAEHNER, Bilbao*

OTTO WOLF, Rambla de las Flores, 30, Barcelona

## Larrínaga y Compañía

Liverpool (Inglaterra)

*Compra-venta de toda clase de minerales.*

*Compra en comisión de toda clase de maquinaria.*

*COMPRA EN COMISION DE BUQUES DE VELA Y VAPOR*

**Exportadores de carbones ingleses.**

**Armadores, Fletadores, Corredores de buques y Agentes generales comisionistas.**