

# Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ORGANO OFICIAL DE LA CAMARA DE COMERCIO

SE PUBLICA TODOS LOS SÁBADOS

Redacción é Imprenta, Arbieta, 1.-Teléfono 991.-Apartado 140

Año IX

Bilbao 14 de Noviembre de 1903

Núm. 447

## ARTURO KOPPEL, Berlin

FÁBRICA DE FERROCARRILES PORTÁTILES Y FIJOS

Grandes existencias en Bilbao

Barcelona y Cartagena de:

Vía portátil, Cambios de vía,

Placas giratorias,

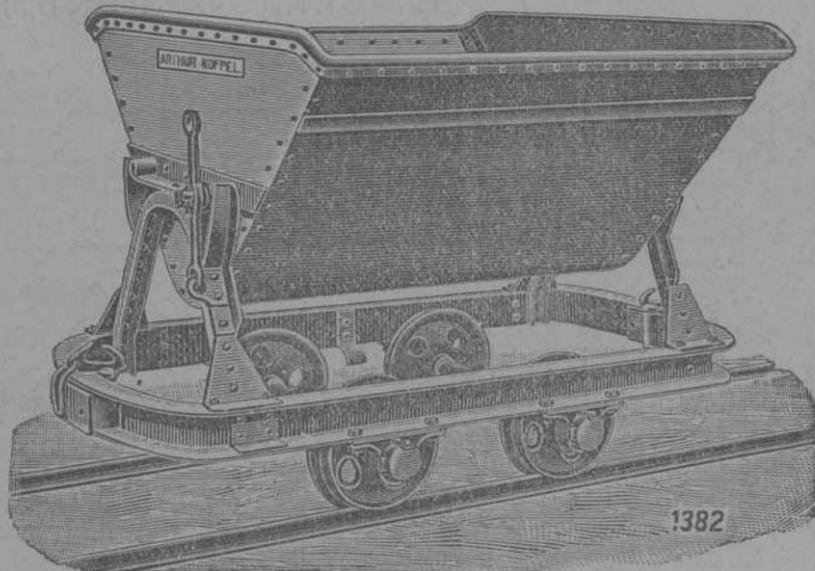
Ruedas y Vagonetas

Oficinas Centrales en España:

MADRID—Atocha, 20

SUCURSAL EN BILBAO

Gran Vía, 34



Locomotoras eléctricas y de vapor



IBARRA Y COMPAÑÍA

ANTES

COMPAÑÍA VASCO-ANDALUZA

Servicio biemanual de vapores  
de escala fija de

BILBAO Á MARSELLA

VAPORES	Ts. reg.	VAPORES	n. reg.
Cabo San Martín...	1860	Cabo Roca .....	615
Cabo San Vicente...	1817	Itálica .....	82
Cabo San Antonio...	1756	Cabo Espartel .....	102
Cabo Quejo .....	1747	Cabo Prior .....	102
Cabo Peñas .....	1742	Cabo Silleiro .....	102
Cabo Palos .....	1562	La Cartuja .....	892
Cabo San Sebastián...	1552	Triana .....	779
Cabo Ortegal .....	1551	Vizcaya .....	758
Cabo Nao .....	1551	Ibaizabal .....	739
Cabo Tortosa .....	1551	Luchana .....	427
Cabo Trafalgar .....	1542	Cabo Santa María..	155
Cabo Creus .....	1517		

LÍNEA DE HUELVA Á MARSELLA

Servicio semanal para Santander, Huelva, Cádiz, Málaga, Adra, Almería, Garrucha, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Cete y Marsella.

El jueves 19 Nvbre. saldrá de este puerto el vapor

CABO TRAFALGAR

Su capitán Ferreiro

Admite carga y pasajeros para los referidos puertos.

LÍNEA DE SEVILLA Á MARSELLA

Servicio semanal para Santander, Gijón, Ferrol, Coruña, Carril, Marín, Vigo, Cádiz, Sevilla, Málaga, Adra, Almería, Garrucha, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Cete y Marsella.

El domingo 22 Nvbre. saldrá de este puerto el vapor

IBAIZABAL

Su capitán González

Admite carga y pasajeros para los puertos citados.

Para tratar de carga ó pasaje dirigirse á los consignatarios: Berge y Compañía.—Gran Vía, 5, principal. Corredores: Aznar y Compañía.—Arenal, 1.



LA GUARDIA

(RIOJA ALAVESA)

BARCA REGISTRADA

VÍÑOS FIÑOS • Elaboración Medoc.

PREMIADOS CON MEDALLA DE ORO DE 1.ª CLASE

EN LA EXPOSICIÓN REGIONAL DE LOGROÑO

DE 1897

JOSME PALACIO Y HERMANOS

Bodegas en LA GUARDIA (Rioja Alavesa) y DEUSTO (Vizcaya).

Depósito general: PLAZA CIRCULAR, 1.—Teléfono 34.

Se expenden también en los siguientes establecimientos de ultramarinos:

D. Miguel Hormacocha, Bidebarrieta, núm. 23.—D. Gregorio Arrarte, Estación, núm. 10.—D. Luis Auria, Correo, núm. 5.—Sres. Barturon y Arribi, Estufa, núm. 8.—Sra. Viuda de Aurre, Sombrerería, núm. 10. Sergio Gutiérrez, Plaza Nueva, 16.—Pantaleón Balda, Bortendona.



MARIA 440 TON  
 JOSEFA 280 "  
 AMALIA 190 "  
 ROSARIO 105 "  
 ANTONIA 50 "

DIRECCIÓN  
 POSTAL-ANTONIO BLANCO  
 TELEGRÁFICA-BLANCO  
 SE ALQUILAN-SE FLETAN

# L. DE LEZAACK

INGENIERO  
 AMARRÉS, 4, RUE DE LA GIROFLÉ

Agente para la venta de minerales de hierro, plomo, cinc, cobre, manganeso, níquel y otros. Oficina especial para muestras de minerales. Laboratorio Químico.

Recepción, Reexpedición, Muestras y análisis de minerales. Flotamentos. Agencias de carbones.

Folletos Técnicos Industriales

DE

ENRIQUE HAUSER

Ingenier de Minas electro-técnico

La Tracción eléctrica.—Lo que ha sido, lo que es y lo que puede ser.—Segunda edición 1899.—Precio, 1 peseta.

Informe sobre el mejor aprovechamiento de la energía de los motores de viento.—1900.—Precio, 0,50 pesetas.

Los explosivos empleados en las minas.—Exámen de los recientemente inventados y condiciones prácticas de su aplicación.—1900.—Precio, 1,50 pesetas.

Bases fundamentales para una ley Universal sobre Patentes de invención.—1900.—Precio 0,50 pesetas.

Una excursión minero-metalúrgica á Levanté. Por Luis Ruy-Wamba.—Precio, 3 pesetas.

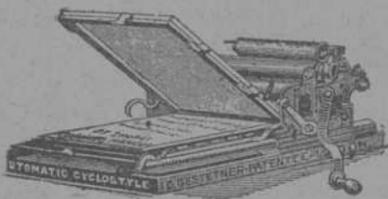
Ley y Reglamento sobre accidentes del trabajo.—Precio, 0,25.

De venta en la administración de esta REVISTA.

## SONDEOS

Se vende un material completo, sistema Arrault, para 300 metros, en buen estado y condiciones ventajosas, dirigirse á las oficinas de esta REVISTA.

## Cyclotsyle automático



Es el aparato más perfeccionado y sencillo para la obtención de copias múltiples de la escritura mecánica ó manual.

Da hasta 1.500 copias

PROSPECTOS Y MUESTRAS DE SU TRABAJO POR

GUILLERMO TRÜNIGER

Balmes, 12—BARCELONA

Representante depositario en Bilbao

RAFAEL SAN ROMAN.—Ledesma, 15

# Gran Lotería de Dinero

SORTEO DE LOS PREMIOS, 17 DE DICIEMBRE

## 600,000

MARCOS

ó aproximadamente

Pesetas 1.000.000

como premio mayor pueden ganarse en caso más feliz en la nueva gran Lotería de dinero garantizada por el Estado de Hamburgo. Especialmente.

1 <sup>a</sup> Premio	300000
1 <sup>a</sup> Premio	200000
1 <sup>a</sup> Premio	100000
1 <sup>a</sup> Premio	80000
1 <sup>a</sup> Premio	60000
2 <sup>a</sup> Premios	50000
1 <sup>a</sup> Premio	45000
3 <sup>a</sup> Premios	40000
1 <sup>a</sup> Premio	35000
2 <sup>a</sup> Premios	30000
5 <sup>a</sup> Premios	20000
3 <sup>a</sup> Premios	15000
16 <sup>a</sup> Premios	10000
40 <sup>a</sup> Premios	5000
100 <sup>a</sup> Premios	3000
160 <sup>a</sup> Premios	2000
619 <sup>a</sup> Premios	1000
812 <sup>a</sup> Premios	400
32014 <sup>a</sup> Premios	169
20017 <sup>a</sup> Premios	300, 200
144, 111, 100, 78,	45, 21

quien lo pida.

Para orientarse se envía gratis y franco el prospecto oficial á

La Lotería de dinero bien importante autorizada por el Alto Gobierno de Hamburgo y garantizada por la Hacienda pública del Estado, contiene 111,000 BILLETES, de los cuales 53,795 deben obtener premios inclusive 5 premios extraordinarios. Además se reparten al final de la lotería 57,205 billetes gratuitos valerosos para la primera clase de la siguiente lotería.

Todo el capital asciende á

**Marcos 10,856,562**  
 ó sean más de Pesetas **18.000.000**

La instalación favorable de esta lotería está arreglada de tal manera, que todos los arriba indicados 53,795 premios incl. 5 premios extraordinarios hallarán segura-mente su decisión en 7 clases sucesivas.

El premio mayor en caso más feliz de la primera clase puede importar Marcos 60,000, en la segunda 50,000, en la tercera 40,000, en la cuarta 30,000, en la quinta 20,000, en la sexta 10,000 y en la séptima clase puede en caso más feliz eventualmente importar 600,000, especialmente 300,000, 200,000, 100,000 Marcos, etc.

La casa *in/pscribita* invita por la presente á interesarse en esta gran lotería de dinero. Las personas que nos envíen sus pedidos se servirán añadir á la vez los respectivos importes en billetes de Banco, ó saldos de correo remitidos por Valores de Barcelona, ó en libranzas de Giras dadas sobre Madrid ó Barcelona, extendidas á nuestra orden ó en letras de cambio fácil á cobrar, por certificado.

Se pueden hacer entregas por nuestra cuenta tanto en el *Credit Lyonnais de Madrid* como en todas las agencias de este establecimiento en Provincias; en este último caso se debe indicar que la consiguiente entrega ha de transportarse al *Credit Lyonnais de Madrid* para su abono en nuestra cuenta. En todo caso se debe mandarnos con el pedido el recibo correspondiente a Hamburgo.—Para el sorteo de la primera clase cuesta:

Un billete original, entero: Pesetas 10  
 Un billete original, medio: Pesetas 5

El precio de los billetes de las clases siguientes, como también la instalación de todos los premios y las fechas de los sorteos, en fin todos los pormenores se verá del prospecto oficial.

Cada persona recibe los billetes originales directamente, que se hallan provistos de las armas del Estado, como también el prospecto oficial. Verificado el sorteo, se envía á todo interesado la lista oficial de los números agraciados, provista de las armas del Estado. El pago de los premios se verifica según las disposiciones indicadas en el prospecto y bajo garantía del Estado. En caso que el contenido del prospecto no convendría á los interesados, los billetes podrán devolvérsenos pero siempre antes del sorteo y el importe remitidosos será restituido. Los pedidos deben remitirse directamente lo más pronto posible, pero siempre antes del

17 de Diciembre de 1903

(fecha del sorteo)

## Valentin y C.<sup>a</sup>

EXPENDEDERIA GENERAL

Hamburgo (Alemania)

Para orientarse se envía gratis y franco el prospecto oficial á

# MORGAN & ELLIOT

BILBAO \* BARCELONA \* GIJON

## MAQUINARIA EN GENERAL

REPRESENTANTES AUTORIZADOS DE

### Babcock y Wilcox

CALDERAS MULTITUBULARES DE SEGURIDAD

MÁS DE 4.000.000 DE CABALLOS INSTALADOS

RECALENTADORES DE VAPOR Y DE AGUA

CARGADEROS DE PARRILLA AUTOMÁTICA

STE. AN. H. BOLLINGKX.—Máquinas de vapor Corliss, mayor economía.

BLAKE & KNOWLES.—Bombas de vapor, transmisión y motor eléctrico.

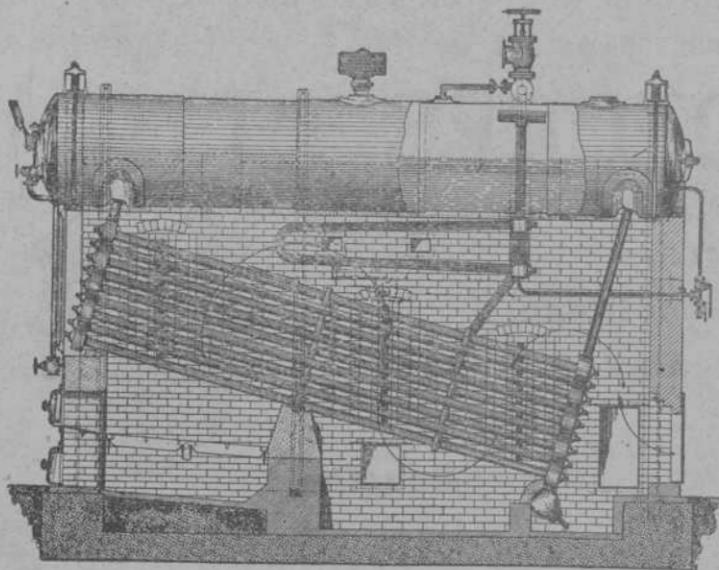
WHEELER CONDENSER CO.—Condensadores y enfriadores de agua.

PREMIER GAS ENGINE CO.—Motores de gas.

PAISLEY & WELCH.—Generadores de gas.

NILES, BEMENT-POND CO.—Máquinas herramientas de precisión.

BROWN HOISTING & CON. CO.—Gruas y transportadores, etc.



S. A. antes **ORENSTEIN Y KOPPEL**, Berlin

GRANDES EXISTENCIAS DE MATERIAL FERROVIARIO DE TODAS CLASES

PRESUPUESTOS, DETALLES Y PROYECTOS COMPLETOS GRATIS

Almacenes y oficinas técnicas: Gran Vía E. A.

## Fried Krupp, Essen (Alemania)

FÁBRICA DE ACERO FUNDIDO

Acero al crisol, acero Martín, acero pudlado, acero Bessemer, aleaciones de acero con tungsteno, níquel, cromo, molibdeno, etc.

*Material para ferrocarriles:* ejes y ruedas de todas clases, llantas, juegos de ruedas, muelles, planchas para calderas y bastidores, y otras partes de construcción para locomotoras y wagones, carriles, agujas, corazones para vías normales y estrechas, wagonetas, etc., etc.

*Material para la construcción de buques:* Chapas, hierros angulares, piezas moldeadas, bastidores de asiento, émbolos y cilindros, ejes de manivela y de engranaje, ejes de hélice, hélices, branques y codastes, ruedas de timón y marcos para ellas, etc., etc.

*Material para construcción de máquinas:* Piezas de acero ó hierro para máquinas de todas clases forjadas y fundidas.

*Chapa de acero y hierro:* desde 0,5 m/m para arriba por 4 metros de anchura aproximadamente.

*Cilindros laminadores* de acero natural y endurecido.

*Acero para herramientas,* limas y acero en barras para las más variadas aplicaciones.

REPRESENTANTE EN ESPAÑA, CON EXCLUSIÓN DE LAS PROVINCIAS VASCONGADAS,

**J. Tintorer Giberga, Claris 32, Barcelona.**

REPRESENTANTES PARA LAS PROVINCIAS VASCONGADAS,

**Erhardt & Co. G. m. b H. Bilbao y Santander.**

# GASMOTOREN-FABRIK DEUTZ

Apoderado general para España: **Wilhelm Rinek**

Oficinas: **MADRID**, Carrera de S. Jerónimo, 40, 2.º

LA FABRICA DE MOTORES MAS ANTIGUA Y MAS IMPORTANTE DEL MUNDO  
ÚNICA CASA CONSTRUCTORA DE LOS

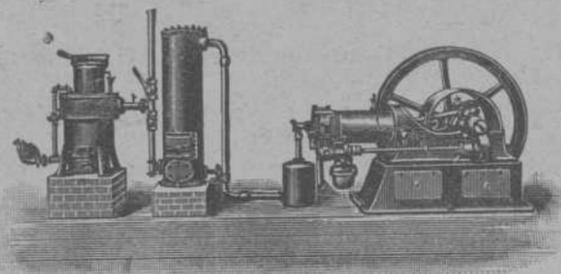
## LEGÍTIMOS MOTORES OTTO

PARA

**Gas pobre,**  
**Gas acetileno,**  
**Gas hidrógeno,**  
**Alcohol,**  
**Bencina,**



**Benzol,**  
**Petróleo.**



Gasógeno DEUTZ para Gas pobre

SIN CALDERA Y SIN GASÓMETRO

Gastos de combustible: 1 á 2 céntimos por caballo-hora

Representantes para las Provincias Vascongadas y Santander.

**Paul Bürger y C.<sup>a</sup>** (S. en G.) *Bilbao, Gran Vía, 32*

OFRECEMOS A NUESTROS COMPRADORES  
CUANTAS GARANTÍAS DESEEN

OFRECEMOS A NUESTROS COMPRADORES  
CUANTAS GARANTÍAS DESEEN

## ELMORE'S METALL ACTIEN-GESELLSCHAFT

de Schladern, en Alemania.

### FÁBRICA DE COBRE POR EL PROCEDIMIENTO ELECTROLÍTICO

DIPLOMA DE HONOR  
Amberes 1894.

Proveedores de la Marina Imperial de Alemania.

MEDALLA DE ORO  
París 1900.

**TUBOS DE COBRE ROJO** sin soldadura desde un milímetro hasta dos mil milímetros de diámetro, para conducciones de vapor y de agua.

**CILINDROS DE COBRE ROJO** sin soldadura; perfectamente equilibrados, para las máquinas de secar, máquinas para la fabricación de papel, etc.

**CAMISAS DE COBRE ROJO** sin soldadura para condensadores hasta dos mil milímetros de diámetro, para máquinas de vapor.

**Tubos de hierro forjado recubiertos de cobre.**

Recubrimientos en cobre rojo de diferentes espesores, de cilindros de fundición y pistones de bombas y prensas hidráulicas.

Representante: **D. FRANCISCO de A. MAS**

CORTES, 625, 1.º BARCELONA



## PABLO HAEHNER.º BILBAO

Las Correas de Balata marca "Diamante" tienen las ventajas siguientes:

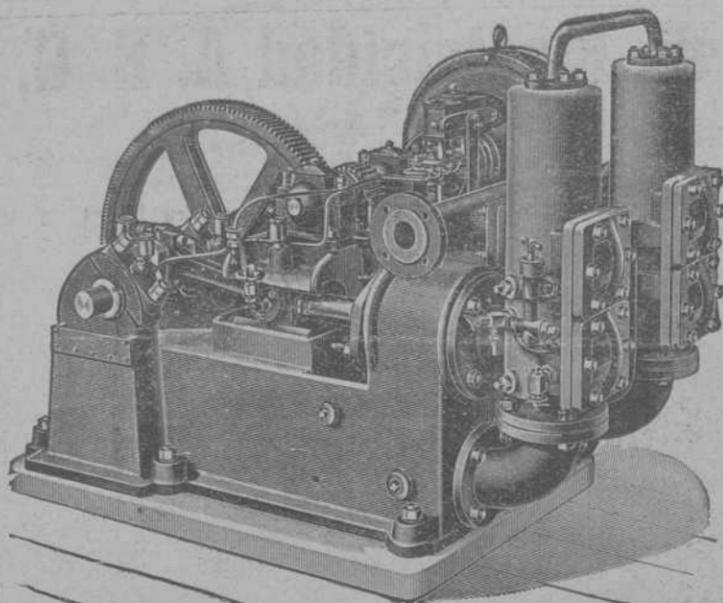
Resistencia: 1000 kg. por centímetro cuadrado de corte transversal.

La correa de Balata marca "Diamante" no se deshila.

La correa de Balata marca "Diamante" suficientemente tendida no vuelve á estirarse.

La correa de Balata marca "Diamante" no desliza sobre la polea.

La correa de Balata marca "Diamante" no sufre en lugares donde hay bastante humedad ó vapores de efecto químico.—Ninguna pérdida de fuerza en correas cruzadas.



Bomba gemela movida por electromotor  
**Sucursal y Depósito: Bilbao, Gran Vía, 34.—TELEGRAMAS: DÚPLEX, BILBAO**

**WEISE Y MONSKI, HALLE A. S.**

La fábrica más importante y mayor de Alemania de

**BOMBAS**

movidas por vapor, transmisión ó electricidad para minas, buques, alimentación de calderas, abastecimiento de aguas, pozos profundos, etc.

- *Compresores de aire, Máquinas de vapor*

Especialidad: BOMBAS DÚPLEX

# "AHLEMAYER"

Compañía Anónima de construcciones é instalaciones  
electro-mecánicas

BILBAO  
GRAN VÍA, 50

MADRID  
PLAZA CELENQUE, 1

## Electromotores

*de corriente alterna y continua*

Para todas las aplicaciones de la industria.

**Unión Española de Explosivos.**

Arriendo de la fabricación y venta exclusiva de las Pólvoras y materias explosivas.

Oficina: VILLANUEVA, 11. MADRID

## Talleres TOMÁS

(HIJOS DE M. TOMÁS Y C.ª)

Villanueva y Geltrú y en Barcelona: Calle Regomir, núm. 25, bajos.

CASA FUNDADA EN 1862.—LA PRIMERA EN ESPAÑA

CONSTRUCTORA DE LAS TUBERÍAS DE ACERO POR LAS QUE OBTUVO PRIVILEGIO DE INVENCION

5 medallas de oro, plata, bronce y otras distinciones.

MATERIAL COMPLETO  
PARA CONDUCCIONES Y

DISTRIBUCIONES DE  
Y AGUA

Tubería de acero dulce inoxidable para canalizaciones de agua, gas y electricidad.—Fuentes, válvulas de paso, grifos y accesorios de todas clases.

Se remiten gratis prospectos, tarifas, presupuestos y cuantas noticias se pidan.

# Sociedad General Española de Electricidad A. E. G.

MADRID — BILBAO — BARCELONA

DELEGACIÓN EN ESPAÑA Y PORTUGAL DE LA

## Allgemeine Electricitaets.-Gesellschaft, Berlin

Capital desembolsado: 75 millones de francos.—Obreros y empleados: 15.000



ESTACIÓN CENTRAL RHEINFELDEN  
Dinamos alterna trifásica movida por turbinas. 600 kw. 6300 voltios

DINAMOS Y  
ELECTROMOTORES  
LÁMPARAS DE NERNST  
Y DE ARCO VOLTÁICO  
CABLES Y ALAMBRES  
PARA ALTA  
Y BAJA PRESIÓN  
APARATOS DE MEDICIÓN  
INTERRUPTORES  
Y SEGUROS

Sucursal en Bilbao

**Astarloa, 3**

Teléfono 1.036

# Adolf Bleichert & C.<sup>a</sup>, Leipzig-Gohlis, Alemania,

fábrica la más antigua é importante para la construcción de

## VÍAS AÉREAS

"SISTEMA BLEICHERT"

Medio el más sencillo y barato para el transporte de materiales en masa, de Carbón, Coke, Minerales, etc., etc.

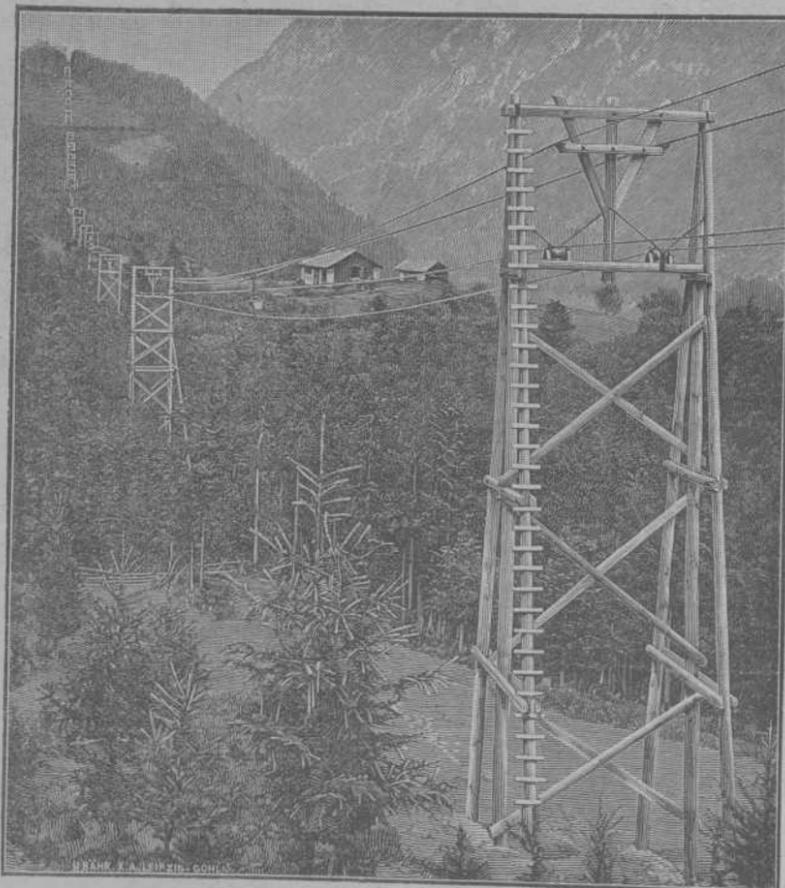
### Grúas Transportadoras y otras clases

para la carga y descarga en masa de carbón, de minerales, etc., de y en buques así en mar como en ríos.

Grúas á brazo y por electricidad, cabrias, cabrestantes y toda clase de construcciones especiales del ramo.

Representante para España

**PABLO HAEHNER, Ingeniero,  
BILBAO**





# REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO

PRECIOS DE SUSCRIPCION	DIRECTOR:	PRECIOS DE ANUNCIOS
Bilbao..... un año ..... Ptas. 12,00	<b>LUIS RUY-WAMBA</b>	En el texto..... línea ..... Ptas. 0,25
Provincias..... id. .... » 16,00		En notas sueltas.. id. .... » 0,50
Extranjero..... id. .... » 24,00	REDACCIÓN É IMPRENTA	Comunicados ..... id. .... » 1,00
Número suelto..... » 0,25	Arbieto, 1.—Teléfono 991.—Apartado 140	La REVISTA BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, París, Roma, Tánquer y Valparaiso.
Id. atrasado..... » 1,00		

Corresponsales: Florencio V. Galbete, 6, Devonshire Terrace, White Hart Lane. London. N. PARÍS.—Mrs. John F. Jones y C.<sup>as</sup>, 31 bis Faubourg Montmartre. BERLÍN.—Mr. Rudolf Morse Jerusalem Street 48/49.

## El progreso industrial de Alemania

Desde que la industria metalúrgica del Imperio Alemán ha conseguido desenvolverse, creando importantes centros productores, viene el gobierno de la Gran Bretaña preocupándose y estudiando el modo de impedir que el producto alemán sea el favorecido en los mercados de Europa, como antes lo era el británico; al efecto, tiene especial cuidado de recomendar á sus representantes en el referido Imperio, el que averigüen, con exactitud, la producción de los diferentes productos de hierro y acero, y el número de toneladas que anualmente se exporta.

Con cifras exactas, pretende Mr. Chamberlain hacer ver á sus conciudadanos la imprescindible necesidad en que Inglaterra se halla, para que, á la mayor brevedad, se implanten las leyes proteccionistas, á fin de contrarrestar, en los mercados de las diferentes Colonias británicas, la influencia que hoy ya ejerce Alemania, merced á los productos que allí exporta.

Para nadie es una duda que el progreso industrial, en el país de Guillermo II, ha llegado á una altura envidiable y que, por consiguiente, la nación más interesada en poner un dique á ese progreso es la Gran Bretaña.

Si analizamos las estadísticas de exportaciones de Alemania, nos convenceremos de la razón que asiste á Inglaterra para oponerse con todas sus fuerzas antes de verse humillada (comercialmente hablando), por su rival.

Desde 1900, las exportaciones de lingote de la Gran Bretaña para Alemania, han disminuído considerablemente, como se desprende de la siguiente estadística.

De Enero á Junio	Toneladas
1900..	337.581
1901..	144.004
1902..	58.654
1903..	49.148

Estas cifras son una demostración fea-

ciente del progreso comercial de Alemania, por cuanto que da á demostrar que la producción de lingote ha aumentado anualmente.

Pero aquí, la gravedad del caso, es que Alemania ha conseguido aumentar las exportaciones en gran escala, y esto es otra nueva demostración del desenvolvimiento industrial.

En el término de dos años, Alemania ha aumentado las exportaciones de hierro en cerca de un doble, y, en cambio disminuyeron las importaciones de 233.700 toneladas durante los seis primeros meses del año 1901 á 133.400 en igual período de tiempo del actual.

El valor total de las exportaciones é importaciones durante los seis primeros meses de 1903, comparados con los de los dos precedentes años, puede verse en las siguientes cifras.

	1903	1902	1901
	£	£	£
Importaciones..	1.397.000	1.269.000	1.860.000
Exportaciones..	16.618.000	14.155.000	12.006.000

La formación del Sindicato del Acero, ha de contribuir también á que Alemania ocupe el puesto preeminente en el que la Gran Bretaña se mantiene ahora, pero con algunas dificultades.

## Una reunión

En el Círculo Minero se reunieron el miércoles último varios dueños de minas y contratistas de arranque de mineral.

Los reunidos tomaron los siguientes acuerdos:

Nombrar una comisión que acudiría á saludar á los comisionados de la Junta de Reformas sociales, á la llegada de los mismos á Bilbao.

Realizar un completo trabajo de indagación de las exigencias de los obreros mi-

neros, á cuyo efecto fué aprobado el siguiente Cuestionario que se dirigía á todos los patronos.

1.º Número de obreros en la explotación: sueldo medio del operario, del barrenador y del pinche.

2.º ¿Son subterráneos los trabajos, ó al aire libre?

3.º Distancia á que se encuentra la explotación del pueblo próximo.

4.º Cuáles son las condiciones en que vive el operario, afecto á la explotación: ¿Existen en la localidad barracones? ¿Cuáles son las condiciones de higiene, y precio de éstos; por quién están administrados?

5.º ¿Existen tiendas obligatorias; por quién están administradas; son exagerados los precios de los artículos vendidos; son de buena clase corriente?

6.º ¿Hace el explotador de la mina algún descuento á los obreros?, ¿cuánto y en qué concepto?

7.º ¿En qué forma se ha pagado al obrero durante los últimos seis meses y cuáles han sido los deseos expuestos por éste á ese respecto en dicho periodo.

## Los negocios en Bilbao

El martes celebró Junta general extraordinaria de accionistas la Sociedad Argentífera de Almagrera.

Abierta la sesión por el presidente señor Azcarreta el gerente informó de las gestiones seguidas por la Compañía desde el 22 de Julio, fecha de la última Junta general celebrada, para colocar el negocio por medio de un detenido estudio de las concesiones, explotación de carbonatos, rendimientos de la Central Eléctrica y modificación de arriendos en las mejores condiciones económicas técnicas á que puede aspirarse.

A continuación se expuso con todo detenimiento el motivo que había originado la reunión, que, según se indicaba á los señores accionistas en circulares repartidas

al efecto, no era otro que el de conseguir la unión de los negocios de la Compañía Minera Cala de las Conchas con los de la Argentifera, no por fusión, como en principio se pretendió, sino por absorción ó compra del activo y pasivo de Cala de las Conchas por la Argentifera, con acciones liberadas de esta Sociedad; modificación que suponía una economía por pago de derechos reales, liquidación de las antiguas compañías, transmisión de bienes, etc., de cerca 65.000 pesetas.

Como esta reforma á lo convenido en 22 de Julio impone la liberación total de las acciones nominativas de la Argentifera para poder aumentar su capital y adquirir con las acciones procedentes de este aumento el negocio de Cala, y esto hacía desaparecer el derecho de la Sociedad á dividendos pasivos, se acordó que los accionistas respondieran al desembolso de 50 pesetas por cada acción al portador que perciban, en concepto de préstamo al 5 por 100 de interés anual y realizable cuando lo acuerde el Consejo de administración, para lo cual suscribirán el compromiso correspondiente en circulares que han de repartirse á domicilio. Al llevarse á la práctica estos acuerdos, se darán acciones al portador de 500 pesetas en la proporción que corresponda á la suma desembolsada por los tenedores de los extractos de inscripción, ó sea el 70 por 100.

\*  
\*  
\*

Se celebró también el martes junta general de accionistas de las Sociedades Cala de las Conchas y General de Minería bilbaina, con objeto de tratar de una modificación no substancial, sino de forma y procedimientos á fin de obtener una gran economía para los accionistas.

Fué aprobada por unanimidad.

Fuera de la orden del día y extraoficialmente se dieron á los accionistas cuantas explicaciones pidieron sobre la marcha de los negocios, con las cuales se dieron por satisfechos.

## El mercado del carbón en el mundo

En nuestro número anterior dimos á conocer las estadísticas que el *Board of Trade* ha publicado, relativas á la producción y consumo de carbón en las principales naciones del globo, y hoy vamos á tratar de la importancia comercial que varias de las mencionadas naciones tienen, en lo que afecta al mercado de carbones.

Las estadísticas á que se refieren estos datos, únicamente alcanzan hasta 1901, pues las de 1902 no son todavía concretas.

Así como en el número anterior exponíamos las naciones que cuentan con un aumento en la exportación sobre lo importación, hoy, en cambio, señalaremos las naciones que tienen aumento en la importación sobre la exportación; son aquéllas:

	Im- portaciones Toneladas	Ex- portaciones Toneladas	Aumento en las importaciones Toneladas
Rusia...	2.659.000	16.000	3.643.000
Suecia...	2.793.000	(*)	2.793.000
Francia...	13.926.000	909.000	13.017.000
España...	2.163.000	12.000	2.151.000
Italia...	4.609.000	26.000	4.813.000
Austria y Hungría...	6.800.000	1.052.000	5.388.000

(\*) Menos de 1.000 toneladas.

Nada diremos de las Colonias británicas, por no ser de interés.

El siguiente cuadro, demuestra igualmente la proporción media de carbón consumido en las principales naciones, y la producción del referido combustible durante 1902.

	Carbón de producción nacional Por 100	Carbón de producción extranjera Por 100
Gran Bretaña...	100.00	—
Estados Unidos...	99.04	0.96
Alemania...	92.79	7.21
Francia...	67.67	32.33
Bélgica...	82.25	17.75

Del anterior cuadro se desprende que en las tres primeras naciones el consumo principal de carbón es el nacional, y según los datos estadísticos de 1901, Rusia consumió el 81.62 por 100 de su producción; Suecia, 8.88; España, 54.97; Austria y Hungría, 65.18, y Japón, 97.63.

Esperamos conocer las cifras exactas de 1902, y entonces nos ocuparemos de este combustible que, con justicia, se le denomina el pan de la industria.

## La minería en España en 1902

### HUELVA

Minas: Productivas, 281; improductivas, 947.—Fábricas: Activas, 12; inactivas, 9.

Durante el año 1902 se ha manifestado una pequeña baja en la producción de minerales piritosos-cobrizos, la cual ha tenido por causa el agotamiento de algunos criaderos de Tharsis, en donde hoy se verifican labores de preparación también, y

haber dado comienzo la explotación de otros de alguna importancia, tales como los de *Almagrera*, *Carpio*, *Esperanza*, y otros descubiertos recientemente, como en *Angostura* y *San Platón*.

El alza en la producción de piritas de hierro débese principalmente á la activa explotación de las que constituyen la gran masa existente en la mina *Segunda de los Silos de Calañas*, alza que hubiera sido mucho mayor si dificultades financieras de la Compañía propietaria de las minas del coto *Cueva de la Mora*, no hubieran obligado á la misma á la paralización completa.

Una insignificante producción de minerales de antimonio (estibina) débese á labores de poca importancia efectuadas en la concesión *Nerón*, del término de El Cerro. Respecto de los minerales de hierro que se extrajeron, no puede concedérseles importancia alguna, dada la calidad no muy aceptable de los mismos: estos minerales proceden de la concesión minera *Esperanza en la Santísima Virgen*, del término de Jabugo, cuyos trabajos de preparación cesaron por completo.

En los minerales de manganeso se nota también una pequeña baja, que no reconoce otra causa que la escasa demanda de estos minerales.

Por lo expuesto puede asegurarse que la minería de la provincia de Huelva, en el próximo año de 1903, preséntase con horizontes risueños por lo que respecta á los minerales piritosos, habida cuenta del descubrimiento de nuevos criaderos y de las existencias de minerales de cobre ya lavados, de los que hay gran demanda.

En cuanto á la producción del cobre se nota una disminución considerable en el número de toneladas de cáscara; pero teniendo en cuenta que una gran cantidad de la de baja ley se emplea en Río Tinto en la obtención de matas que son beneficiadas en los convertidores Manhes de su gran fábrica de fundición de minerales y el gran número de toneladas de cobre fino obtenido, se comprenderá que dicha baja no tiene importancia.

La cantidad de minerales producidos en la provincia y transportados por el ferrocarril de Zafra á Huelva durante el año natural de 1902, fué la siguiente:

	Kilogramos
Cáscara de cobre.....	1.629.761
Pirita de hierro.....	100.652.696
Manganeso.....	46.073.906
Pirita de cobre.....	37.728.355
No especificados.....	136.740
TOTAL.....	186.221.458

Los minerales y metales de la misma procedencia que los de la relación anterior, transportados por el ferrocarril de Tharsis y la Zarza al Río Odiel, durante el expresado año, alcanzaron las cifras que á continuación se expresan:

	Kilogramos
Pirita de hierro cobriza...	228.212.420
Pirita de hierro lavada....	151.446.510
Mineral cobrizo.....	90.240
Carbonato de manganeso...	734.710
Cáscara de cobre.....	5.847.700
Metal blanco.....	499
Cobre en cabillas, chapas y torales.....	15.614
<b>TOTAL....</b>	<b>386.347.693</b>

Los minerales y productos metalúrgicos transportados por el ferrocarril de Buitrón y Zalamea á San Juan del Puerto alcanzaron la cuantía siguiente:

	Kilogramos
Piritas.....	100.931.850
Manganesos.....	19.574.520
Cáscaras.....	1.074.770
<b>TOTAL....</b>	<b>121.581.140</b>

Los minerales y productos metalúrgicos exportados á Huelva durante el año natural de 1902, procedentes del establecimiento Río Tinto Company Limited, fueron:

	Kilogramos
Pirita ferro-cobriza.....	684.929.450
Cáscara seca en polvo....	13.844.743
Mata cobriza.....	651.382
Metal blanco.....	26.800
Cobre blíster.....	7.298.860
Sulfato de cobre.....	5.898.977
Acido sulfúrico.....	657.918
Mineral lavado exento de cobre de los terrenos de dicho establecimiento....	62.197.860
<b>TOTAL....</b>	<b>775.505.990</b>

Las cantidades de sustancias minerales exportadas por la Aduana de Huelva durante el repetido año, fueron:

	Kilogramos
Mineral de cobre .....	893.927.780
Mata de cobre.....	1.222.490
Cáscara de cobre.....	20.874.449
Sulfato de cobre.....	3.801.425
Torales de cobre.....	6.867.518
Pirita de hierro.....	467.327.480
Manganeso.....	65.803.317
<b>TOTAL....</b>	<b>1.459.824.452</b>

## HUESCA

Minas: Productivas, 5; improductivas, 89.

En esta provincia no se registra nada notable bajo el punto de vista del aumento de producción, pues parece que los capitales huyen de las vertientes pirenaicas, quizá temerosos de no obtener el debido rendimiento por las condiciones climatológicas que impiden, por lo menos, el trabajo durante cuatro meses al año.

## JAÉN

Minas: Productivas, 364; improductivas, 1.161.—Fábricas: Activas, 4; inactivas, 1.

En el año 1902 se redujó mucho la actividad minera en todos sus detalles, debiéndose esto esencialmente á la baja del precio de los minerales que ya se había iniciado á fines del año anterior, y así se

observa al comparar las cantidades consignadas en la Estadística de 1901 con la presente, viendo que resultan 146 concesiones menos 1.752 pertenencias; y mostrando el número de obreros una baja de 3.733 jornales. En la provincia ha habido una baja de 77.008 toneladas métricas, que importan 1.812.282,90 pesetas.

La producción de minerales de plomo alcanzó un total de 64.854 toneladas, de las cuales 18.032 fueron de carbonatos y las restantes de sulfuros.

En las oficinas de beneficio se ha tratado igual cantidad de mena que en 1901, pero se han tenido 500 toneladas menos, sin duda por haberse efectuado el tratamiento en minerales de ley más baja, y también se han invertido 50 operarios menos.

El estado de movimiento de expedientes confirma la desanimación minera manifestada en el año 1902, por haberse hecho solamente 171 registros, cuando en el año anterior fueron en número de 583, ó sea 412 registros menos, y confirman también esta desanimación las cifras de lo despachado en la oficina, que casi en su totalidad se redujo á renunciadas de concesiones y registros.

## LEON

Minas Productivas, 31; improductivas, 885.—Fábricas: Activas, 7; inactivas, 17.

El movimiento industrial de esta provincia ha manifestado durante el año 1902 el descenso iniciado el año anterior, como atestigua, con gran claridad, el valor de las producciones que acusa un total de 2.739.323 pesetas para 1902, ó sea un descenso de 1.033.290 comparado con el de 1901; es decir, del 28 por 100 de éste.

A las minas *Reyes, Recuperada y Teja*, cuyo laboreo cesó en 1901 hay que agregar *Irene, Julia, Mercedes y Regina*, que no han arrancado mineral en todo el año 1902, y aún las que han explotado (salvo las *Hulleras de Sabero y Hullera Vasco-Leonesa*, cuya producción es análoga á la del año anterior, lo han hecho en cantidad bastante menor, puesto que las *Hulleras del Bernesga*, por ejemplo, han bajado de 25.000 toneladas en 1901 á 20.000; las *Hulleras de Ciñera*, 9.178 á 8.267; las *Hulleras de Matallana*, de 15.000 á 4.154, y la Sociedad Vasco-Burgalesa, de 17.645 á 14.090. Esto, en lo que se refiere á las minas de hulla; en el cobre, la mina *Ernesto*, cuyo filón ha empobrecido mucho, presenta una producción insignificante; *La Profunda* ha continuado lavando escombreras, y *La Pastora* que comenzó algunos trabajos en 1901, tuvo que suspenderlos inmediatamente por no hallar fácil mercado, dada la pobreza de sus minerales.

Las leyes medias encontradas en los minerales extraído fueron: en los de zinc el 40 por 100, y en los de cobre el 25 por 100.

## Notas sueltas

Ayer se reunió la Junta Directiva de la Liga Vizcaina de Productores, bajo la presidencia del Sr. Alzola, quien dió cuenta de las gestiones por él practicadas en Madrid, en unión del presidente del Fomento del trabajo Nacional, de Barcelona, y otras representaciones de la industria, y del resultado de las entrevistas que celebraron con el Sr. Villaverde y la Liga acordó perseverar en su propósito de que se introduzcan en el Arancel vigente las reformas necesarias antes de proceder á concertar nuevos tratados de comercio, que en estos momentos constituirían un gran peligro, por la transformación radical que ha sufrido la política económica en varias naciones.

Puso el Sr. Alzola también en conocimiento de la Junta el informe que habia emitido ante la comisión parlamentaria, para la mejora de los cambios.

Tratóse en la reunión de los proyectos de ley de material inutilizado de ferrocarriles, de huelgas y de construcción naval y se nombró una comisión encargada de estudiar el asunto referente á la revisión arancelaria.

El proyecto de la ley relativa á los puertos francos, quedó sobre la mesa para estudio de los señores vocales.

Se encuentran en esta los vocales del Instituto de Reformas Sociales, señores Salillas y Sanz Escartin y el Secretario de dicho Instituto.

El objeto de la Comisión es estudiar las relaciones entre obreros y patronos en la cuenca minera, la cual recorrieron el jueves y viernes, viéndolo y estudiándolo todo detenidamente, conversando con obreros y patronos, influyendo entre unos y otros para que entre ellos reinara la mayor armonía.

Hoy han visitado los señores Salillas y Sanz Escartin las minas de la parte alta de Galdames donde se realizan los trabajos subterráneos y conferenciado más tarde con una Comisión del Círculo Minero, habiendo recibido también á una Comisión de la Academia de Ciencias sociales.

En la oficina de Telégrafos de nuestra villa se han recibido las órdenes oportunas para que muy en breve puedan comunicarse por teléfono Bilbao y Santander, comunicación ésta que facilitará mucho las transacciones entre ambas capitales, algunos de cuyos intereses les son comunes.

En vista de estas órdenes, tenemos entendido que se habilitará de un día á otro el local necesario para locutorio, con lo que la aspiración á que hemos hecho referencia podrá considerarse satisfecha.

Y justo es consignar un aplauso á la Cámara de Comercio de nuestra villa, que con tanta insistencia se ha ocupado de ese asunto pues á ello se ha hecho acreedora tan importante Corporación.

En el expreso de esta tarde salió para Madrid una comisión compuesta por el presidente de la Diputación señor Carranza, el vicepresidente de la Comisión Provincial señor León y el diputado provincial señor Olavarrieta, para gestionar varios asuntos de importancia para la provincia, alguno relacionado con el concierto económico, como es el referente al impuesto de alcoholes; otro relativo á los puertos del litoral de Vizcaya y otros relacionados con la instrucción Pública.

En atenta circular nos participa D. Jesús M. Bayo, que, extinguida la Sociedad Luis de Arriaga y Compañía de la que formaba parte ha establecido sus oficinas en la calle de Gardoqui, 9, y añade que su práctica en los negocios se ha completado con la cooperación de los señores Simpson & Compañía, muy conocidos en los centros extranjeros como compradores de minerales.

Nuestro respetable amigo el diputado á Cortes y acaudalado industrial D. Rafael Picavea, sufre en estos momentos la pérdida de su hijo Juan Manuel, precioso niño de cuatro años.

Sabe nuestro amigo y su distinguida esposa, que muy de corazón nos asociamos á su inmensa pena.

Para hoy estábamos invitados á presenciar las pruebas del aparato salvavidas desviador inventado por D. Luis de Casi y Pelegrini de las que no podemos dar cuenta por falta de tiempo.

Dichas pruebas han debido celebrarse en Galdames con los tranvías de la línea de Bilbao á Durango.

Se atribuye importancia á la reunión que por iniciativa de nuestra Cámara de Comercio se celebrará esta tarde y á la que han sido invitados los presidentes de la Asociación de Navieros, Círculo Mercantil, Liga Vizcaina de Productores, Círculo Minero y directores de los Bancos y jefes de Casas de Crédito y de otra clase, y los alcaldes de las poblaciones de la zona minera y fabril.

Parece ser que en la referida reunión la Cámara dará cuenta á los asistentes de un mensaje que en nombre de la población industrial, mercantil, trabajadora y honrada trata de elevar al Presidente del Consejo de Ministros exponiendo verdaderos hechos ocurridos en los últimos sucesos.

En nuestro próximo número nos ocuparemos del mencionado mensaje.

Nuestros apreciables lectores leerán en la presente edición un anuncio de la bien reputada firma de los Sres. Valentin & Cia., Banqueros y expendeduría general de lotería en Hamburgo, tocante á la lotería de Hamburgo y no dudamos que los interesará mucho, ya que se ofrece por pocos gastos alcanzar en un caso feliz una fortuna bien importante. *Esta casa envía también gratis y franco el prospecto oficial á quien lo pida.*

## Valores locales de la Plaza de Bilbao-Ultima cotización

TÍTULO DE LA EMPRESA Ó COMPAÑÍA	Ultima cotización	FECHA de la operación			CAPITAL Pesetas	Valor de cada título	Desembolso	Anual	Semestral
		Día	Mes	Año					
<b>ACCIONES</b>									
Banco de Bilbao	296	5	Novbre.	1903	30.000.000	500	Todo	—	6 %
» de Vizcaya	330	14	»	1903	15.000.000	250	50 %	—	3-75
Crédito Unión Minera	138.25	14	»	1903	20.000.000	250	20 %	4 %	—
» Guipuzcoano	45	14	»	1903	5.000.000	500	60 %	—	6 %
» de Vitoria	291	21	Octubre.	1903	3.000.000	500	50 %	—	—
» Asturiano	90	19	Stbre.	1903	10.000.000	500	10 %	—	—
» de Gijón	432.50	20	Julio	1903	10.000.000	500	50 %	—	—
» de Vigo	78	8	Junio	1903	5.000.000	500	50 %	6.50	—
» de Burgos	100	25	Stbre.	1903	3.000.000	500	20 %	—	—
» Industrial Gijónes	183.75	2	Octubre.	1903	15.000.000	500	60 %	—	—
» Hispano Americano	135	26	»	1903	100.000.000	500	20 %	—	—
Ferrocarril de Bilbao á Durango	111	5	Novbre.	1903	3.162.500	250	Todo	10	—
» de Bilbao á Portugalete	215	11	»	1903	3.000.000	500	»	6 %	—
» de Santander á Bilbao	158	17	Octubre.	1903	12.500.000	500	»	8 %	—
» de Durango á Zumárraga	45	8	Agosto	1903	2.750.000	500	»	—	—
» de Amorebieta á Guernica	79	»	Abril	1901	1.250.000	500	»	4 1/2 %	—
» de Elgoibar á San Sebastián	38	»	Marzo	1903	4.500.000	500	»	—	—
» de Castro Alén (ordinarias)	101	14	Julio	1901	11.500.000	500	»	—	—
» de Castro Alén (especiales)	152	»	Dicbre.	1900	500.000	500	»	—	—
» de La Robla á Valmaseda	53	»	Abril	1902	6.250.000	500	»	—	—
» Vasco Asturiano	98.25	18	Junio	1903	15.000.000	500	55 %	—	—
Compañía Naviera Bilbaína (Aznar)	131	13	Stbre.	1901	6.000.000	500	Todo	—	—
» Bat	23	14	Julio	1903	2.500.000	500	Todo	—	—
» Vasco Cantábrica	94	»	6 Octubre.	1901	3.000.000	500	Todo	—	—
» Vascongada (Abásolo)	50	»	5	1903	6.250.000	500	»	—	—
» Internacional (Llodio)	7	»	29 Julio	1902	2.500.000	500	»	—	—
» Rodas	40	»	16 Mayo	1903	6.000.000	500	»	—	—
» Unión	40	»	8 Octubre.	1903	16.000.000	500	Todo	—	—
» Cantábrica	20	»	3 Julio	1903	6.000.000	500	»	—	—
» Uriarte	97	»	17 Octubre.	1901	3.000.000	1.500	»	—	—
» Aurrera	88	»	25 Febrero.	1903	3.000.000	500	»	—	—
» Naviera La Actividad	45	»	3 Abril	1903	3.000.000	500	»	—	—
» Anónima de Navegación	55	»	4 Novbre.	1901	3.000.000	500	»	—	—
» La Blanca	77	»	28 Julio	1902	3.000.000	500	»	8 %	—
» Vasco-Asturiana	94	»	2 Octubre.	1901	10.000.000	500	25 %	8 %	—
» Algorzaña	100	»	2 Enero	1902	5.000.000	500	Todo	2 1/2	—
» Olazarri	50	»	18 Marzo	1903	7.100.000	500	»	4 %	—
Sociedad Anónima A. Hornos de Vizcaya	271	»	24 Octubre.	1903	32.750.000	500	Todo	30 pts	—
» Unión Resinera Española	163.25	»	14 Novbre.	1903	20.000.000	250	Todo	10 %	—
» Unión de Explosivos	297.50	»	14	1903	20.000.000	500	»	10 %	—
» Talleres de Deusto	137	»	9 Dicbre.	1902	1.500.000	500	»	—	—
» Tubos Forjados	125	»	9 Mayo	1903	1.500.000	500	»	5 %	—
» La Basconia	117	»	6 Novbre.	1903	500.000	500	»	5 %	—
» Casa Botesio	81	»	21 Octubre.	1903	1.500.000	500	»	12	—
» Tranvía de Bilbao á Durango	80	»	4 Stbre.	1903	2.150.000	500	»	—	—
» Auxiliar de Ferrocarriles	95.50	»	18	1903	4.000.000	500	Todo	—	—
Sociedad Anónima Azufres	80.50	»	27 Agosto	1901	2.000.000	500	Todo	6 %	—
» Ahlemeyer	240	p	22 Stbre.	1903	30.000.000	500	80 %	7 %	—
Compañía de Seguros Aurora	71.25	p	14 Novbre.	1903	20.000.000	1.500	20 %	—	—
La Polar (Depto. en garantía 50 %)	117	»	»	1903	100.000.000	500	Nada	—	—
Compañía de Seguros El Alba	100	»	3 Marzo	1902	4.000.000	250	20 %	—	—
Sociedad Minera Española de minas	4	»	8 Septbre.	1903	5.000.000	500	Todo	—	—
» Argentifera de Córdoba	20	»	25 Agosto	1903	1.500.000	50	Todo	10 %	—
» Anglo Vasca, de Córdoba	200	»	8 Marzo	1903	1.500.000	50	Todo	5 %	—
» Alcaracejos, en Córdoba	148	»	7 Abril	1902	3.000.000	250	»	—	—
» Almadenes, en Córdoba	97.50	»	8 Junio	1903	3.000.000	250	»	—	—
» Peñaflor, en Sevilla	90	»	11 Dicbre.	1902	4.500.000	500	»	—	—
» Cala, en Huelva	83	»	25 Stbre.	1903	15.000.000	500	40 %	—	—
» Hulleras de Sabero y anexas	73	»	5 Febrero.	1903	5.000.000	500	Todo	—	—
» Sierra Menera, en Teruel	61	»	20 Octubre.	1903	20.000.000	250	40 %	—	—
» Irún y Lesaca	70	»	16 Mayo	1903	5.000.000	500	Todo	—	—
» Cabárceno	220	»	2 Agosto	1901	3.000.000	500	Todo	—	—
» Argentifera de Almaguera	89	p	»	1903	6.000.000	500	70 %	—	—
» Hulleras de Guardo	95	»	10 Marzo	1902	4.000.000	500	36 %	—	—
» Collado del Lobo	91	»	21 Octubre.	1903	2.500.000	500	Todo	—	—
» Atalana	40.50	p	2 Novbre.	1903	4.000.000	250	80 %	—	—
» Villadrid	99	»	10 Octubre.	1903	4.000.000	500	Todo	—	—
» Hidráulica del Fresser	74	»	14	1903	3.000.000	500	60 %	—	—
» Hidro Eléctricas	106.25	»	13 Novbre.	1903	20.000.000	500	60 %	—	—
» Berástegui	65	»	21 Octubre.	1903	2.500.000	500	68 %	—	—
» Tras-oz-Montes	57	»	Agosto	1902	650.000	500	10 %	—	—
» Minería Vascongada	98	»	20 Octubre.	1903	12.500.000	250	5 %	—	—
» General de Minería	85	»	17 Junio	1903	5.000.000	250	25 %	—	—
» Construcciones metálicas	93.50	»	2 Octubre	1903	12.500.000	500	40 %	3.50 p.	—
» Constructora de Obras públicas	96	»	16 Septbre.	1902	10.000.000	500	10 %	—	—
Sindicato Minero Rodas	95	»	16 Abril	1902	5.500.000	250	7 %	—	—
Castillo de las Guardas	65	»	8 Novbre.	1903	7.500.000	500	60 %	—	—
Sociedad Azufrera del Coto de Hellín	118	»	6 Octubre.	1902	4.250.000	500	50 %	—	—
Azuaga y Mestanza	55	»	11	1902	6.000.000	500	70 %	—	—
Papelera Española	99	»	21	1903	20.000.000	500	Todo	3 %	—
Artes Gráficas	78.50	»	21	1903	500.000	500	»	—	—
Centro Minero Bilbaino	100	»	8 Mayo	1903	3.000.000	250	1 1/2 %	—	—
Bodegas Bilbainas	115	»	7 Novbre.	1903	6.000.000	500	Todo	—	25 p.
Sierra Almenara y F-C Minero de Morata	50	»	24 Abril	1903	1.500.000	500	»	—	—
Diques Euskalduna	75	»	21 Agosto	1903	12.000.000	500	»	3 %	—

Rogamos á las Sociedades Anónimas, interesadas en este Cuadro de Valores, se dignen enviarnos cuantas noticias contribuyan á mejorar este servicio

TÍTULO DE LA EMPRESA Ó COMPAÑIA	Ultima coti- zación	FECHA de la operación			Obligaciones emitidas		Obligaciones amortizadas	Interés que producen por 100
		Día	Mes	Año	Núm.	Valor ptas.	Número	
<b>OBLIGACIONES</b>								
Ferrocarril de Bilbao á Du- rango.....	95	4	Novbre..	1903	8.000	500	92	4
" de Bilbao á Por- tugalete.....	99	1	Sepbre..	1903	8.900	500	63	4
" de Durango á Zumárraga.....	100	16	Octubre..	1903	9.800	500	154	4
" de Tudela á Bil- bao.....	98	21	"	1903	10.000	500	102	4
" de la Robla á Val- maseda.....	80	7	Abril....	1903	10.000	500	26	4
" de Santander á Bilbao.....	105	14	Novbre..	1903	66.000	500	—	5
" de la Robla á Val- maseda.....	104.50	11	"	1903	66.000	500	—	5
" de la Robla á Val- maseda.....	106.25	9	"	1903	47.000	250	—	5
" de la Robla á Val- maseda.....	75	17	Enero....	1902	20.000	500	61	4
" de la Robla á Val- maseda.....	60	30	Junio....	1902	14.300	500	—	6
" de la Robla á Val- maseda.....	98	8	Abril....	1903	5.000	500	b. 90 p.	5
Prolongación á Zorroza, 1. <sup>a</sup> emisión.....	100.50	9	Febrero..	1902	5.000	500	3	5
Ferrocarril de Elgoibar á San- Sebastian.....	80	14	Mayo....	1903	8.000	500	27	5
" de Santander á Bilbao.....	69.50	27	"	1903	4.631	500	14	5
" de Santander á Bilbao.....	30	7	Julio....	1903	12.000	500	22	6
" de Santander á Bilbao.....	100	21	Octubre..	1903	13.000	500	238	4
" del Cadagua, 1. <sup>a</sup> hipoteca.....	100	18	Novbre..	1901	2.000	500	53	4
" de Santander á Solares.....	100	4	Junio....	1901	3.000	500	207	4
" de Luchana á Munguía.....	100	4	Junio....	1901	2.000	500	106	4
" de Amorebieta á Guernica y Lunc Carreteras de la Diputación de Vizcaya.....	34	8	Enero....	1902	1.500	500	14	5
" de Amorebieta á Guernica y Lunc Sociedad Minera Hulleras del Turón.....	79	7	Febrero..	1902	1.250	500	—	5
" de Amorebieta á Guernica y Lunc Sociedad Minera Hulleras del Turón.....	103.50	20	Octubre..	1903	12.644	500	5.320	4
" de Amorebieta á Guernica y Lunc Sociedad Minera Hulleras del Turón.....	100	4	Julio....	1903	6.000	500	80	5
" de Amorebieta á Guernica y Lunc Sociedad Minera Hulleras del Turón.....	96	22	Octubre..	1903	6.000	500	397	5
Compañía Naviera Vascongada (Abásolo). Bilbaína (Aznar).....	100	11	Sepbre..	1903	6.000	500	3.048	5
" de Bilbao.....	90	3	Octubre..	1903	12.000	500	2.177	5
" de Bilbao.....	83	24	Mayo....	1903	5.000	500	—	5
" de Bilbao.....	100	6	Junio....	1901	3.000	500	—	5
" de Bilbao.....	102.50	4	Junio....	1903	4.000	500	2.670	5
" de Bilbao.....	103.50	13	Octubre..	1903	10.000	500	2.545	4
" de Bilbao.....	96	10	"	1903	11.000	500	230	4
" de Bilbao.....	960.0	12	Novbre..	1903	34.746	500	2.371	4
" de Bilbao.....	104	1	Julio....	1903	4.000	500	978	5
" de Bilbao.....	98	26	Dobre...	1902	4.000	500	—	5

**Cotizaciones de la Semana, de las Bolsas de Bilbao, Madrid y Paris**

BOLSA DE BILBAO	Día 9	Día 10	Día 11	Día 12	Día 13	Día 14
<i>4 por 100 perpetuo interior</i>						
Serie F, de 50.000 pesetas nominales	"	"	"	"	"	"
" E, de 25.000 "	"	"	"	"	"	"
" D, de 12.500 "	"	"	"	"	"	"
" C, de 5.000 "	77.20	77.05	77.15	77.15	77.05	77.10
" B, de 2.500 "	"	"	"	"	77.05	"
" A, de 500 "	77.20	77.05	"	77.15	"	77.10
" G y H, de 100 y 200.	"	"	"	"	77.05	"
En diferentes series	"	76.95	"	"	"	77.10
<i>5 por 100 amortizable</i>						
Serie F, de 50.000 pesetas nominales	"	"	"	"	"	"
" E, de 25.000 "	"	"	"	"	97.30	"
" D, de 12.500 "	"	"	"	"	"	"
" C, de 5.000 "	"	97.25	"	"	97.30	97.40
" B, de 2.500 "	"	"	"	"	97.30	"
" A, de 500 "	"	97.25	"	"	97.30	97.40
En diferentes series	"	"	"	"	"	"
<i>4 por 100 perpetuo exterior (Estampillado)</i>						
Serie F, de 24.000 pesetas nominales	"	"	"	"	"	"
" E, de 12.000 "	"	"	"	"	"	"
" D, de 6.000 "	"	"	"	"	"	"
" C, de 4.000 "	"	"	"	"	"	"
" B, de 2.000 "	"	"	"	"	"	"
" A, de 1.000 "	"	"	"	"	"	"
" G y H,	"	"	"	"	"	"
En diferentes series	"	"	"	"	"	"
Paris cheque.	"	34.05	"	"	"	"
Londres cheque.	33.63	"	"	"	33.90	"
<b>BOLSA DE MADRID</b>						
Renta perpetua 4 por 100 interior.....	77.05	77.15	77.15	77.10	77.15	77.25
Deuda amortizable 5 por 100.....	97.25	97.30	97.25	97.30	97.40	97.45
Acciones Banco España.....	479.50	478.50	479.50	478.50	478.00	480.00
Acciones Compañía Arrendataria de Tabacos.	442.50	443.00	442.50	"	442.50	"
CAMBIOS. Londres vista.....	33.62	33.65	33.70	33.75	33.82	33.43
Paris id.....	133.60	133.70	133.80	131.00	134.25	133.10
<b>BOLSA DE PARIS</b>						
Francés.....	98.30	98.17	98.25	98.20	98.30	98.25
Exterior español estampillado.....	90.77	90.47	90.85	90.35	90.27	90.22
Italiana.....	103.80	103.75	103.75	103.75	103.70	103.65
Rusia.....	101.52	102.20	102.20	101.50	104.95	102.00
Brasil.....	77.35	77.20	77.20	77.60	77.05	77.15
Ferrocarriles Andaluces, obligaciones 1. <sup>a</sup> .....	285.00	286.00	285.00	285.00	288.00	281.00
Norte España, obligaciones 1. <sup>a</sup> .....	356.00	354.00	349.00	350.00	355.00	353.00
Asturias, obligaciones 1. <sup>a</sup> .....	344.00	343.00	341.00	341.00	343.00	342.00
Tharsis.....	110.00	110.00	110.00	110.00	111.00	113.00
Rio Tinto.....	1.235.00	1.234.00	1.234.00	1.220.00	1.207.00	1.219.00
Norte España, acciones.....	213.00	211.00	213.00	211.00	209.00	206.00
Id. Banco Nacional México.....	650.00	609.00	649.00	650.00	641.00	645.00
Londres.....	25.16	25.17	25.18	25.19	25.18	25.17
Bilbao.....	373.00	377.00	374.00	374.00	373.00	372.00

**Boletín minero**

**Fletes de mineral**

Santander á Rotterdam, vapor *Valhalla*, 5/4 1/2.  
 Idem á Tyne Dock, vapor 1300 toneladas, 4/7 1/3.  
 Garrucha á Rotterdam, vapor *Wasbeck*, 8/4 1/3.  
 Bilbao á Tyne Dock, vapor 2100 toneladas, 4/9.  
 Idem á Newport, vapor *Serantes*, 4/1 1/2.  
 Idem á id., vapor 2400 toneladas, 4/3.  
 Idem á Maryport, vapor *Menditarra*, 5/7 1/2.  
 Almeria á Glasgow, vapor 2400 toneladas, 8/4 1/2.  
 Bilbao á Tyne Dock, v. *Orosco*, 4/4 1/2.  
 Huelva á Rotterdam, vapor *Acuba*, 6/-.  
 Bilbao á id., vapor 2900 toneladas, 4/9.  
 Aguilas á Glasgow, vapor *Westergate*, 7/  
 Huelva á Rotterdam, vapor *Empress*, 6/-.  
 Bilbao á Middlesbro, vapor *Poveña*, 4/7 1/2.  
 Idem á Cardiff, vapor *Bat*, 4/-

**Fletes**

Newport á Bilbao, vapor *Lionel*, 3/10 1/2.  
 Newport á Bilbao, vapor *La Rochelle*, 3/9.  
 Newcastle á id., vapor 2000 toneladas, 3/7 1/2.

En general continúan encalmados y sin que hayan tenido variación digna de mención aún desde nuestra última revista.

**Mercado de carbón**

También continúa lo mismo siguiendo la firmeza en los precios.

**Cotización en Glasgow del hierro**

Según despachos recibidos por el Círculo Minero de Bilbao.

Día	Escocia	Hematite	
Día 9	48/7	53/3	
" 10	48/7	53/2	
" 11	48/7	53/2	
" 12	48/7	53/1	
" 13	48/7	53/0	

**Mineral exportado durante la semana, 94.250 toneladas.**

**BILBAO**

Carbonato 1. <sup>a</sup> de.....	"	12/3 á 12/2
" 2. <sup>a</sup> de.....	"	10/4 á 11/5
Rubio 1. <sup>a</sup> de.....	"	11/2 á 11/4
" 2. <sup>a</sup> de.....	"	9/3 á 10/5
Campanil 1. <sup>a</sup> de.....	"	11/2 á 11/7
" 2. <sup>a</sup> de.....	Sh.	9/6 á 10/3
Hematite.....	"	10/6 á 11/
Lingote de Fundición.....	Ptas.	107 Tn.
" Afino.....	"	102 "
Barras dimensiones corrientes..	"	315 "
Angulos precio medio.....	"	315 "
Viguería precio medio.....	"	230 "
Carriles pesados id.....	"	210 "
" ligeros id.....	"	230 "
Chapas id.....	"	330 "
Hojalata caja marca B.....	"	30,50 caja

**Linares**

Plomo dulce en barras. . . . .	qq.	Ptas.	17,50
" " pequeñas. . . . .	"	"	18,00
Balas. . . . .	"	"	20,50
Sulfuros, 80 por 100. . . . .	"	"	11,00
Carbonatos 50 por 100. . . . .	"	"	4,50
Alcohol de hoja. . . . .	"	"	15,00
Perdigones. . . . .	"	"	20,50
Tubos y planchas 100 k. . . . .	"	"	47,00
Albayaide. . . . .	"	"	00,00

**Jaén**

Mineral de hierro hematite	T. <sup>a</sup>	Ptas.
color acerado, 1. <sup>a</sup> calidad, marca Tortosa, cl. se única.	"	20,00
Idem id. clase superior.....	"	15,00
Idem id. id. segunda.....	"	14,00
Idem id. Magnético superior.	"	15,00
Idem id. Oligisto.....	"	14,50
Idem id. Hematite menudo, de varias procedencias....	"	11,00
Idem id. id., polvo id. id.....	"	10,00

BUQUES ENTRADOS

Importación del Extranjero desde el 7 al 13 de Noviembre

Día.....	Número de orden.....	Aparejo	Pabellón	Matrícula	Nombre del buque	Capitán	Toneladas de registro.....	Toneladas de carbón.....	Kilogramos de bacalao.....	Kilogramos de madera.....	Kilogramos de trigo.....	Kilogramos de carga total.....	Procedencia	Observaciones
							<i>Sumas anteriores.</i>							
1804	7	Velero	Ruso	Riga	Suomi.....	F. F. Idulainen...	368	523224	9682955	36425753	653100	644586275	Abo	C.ª de Maderas
1805	»	Vapor	Español	Bilbao	Katalin.....	C. Cortázar.....	76	»	»	541224	»	541224	Bayona	Varios
1806	»	»	»	Idem	Valmaseda.....	E. Gorordo.....	1424	»	»	160761	»	160761	Burdeos	Lastre
1807	»	»	Inglés	Cardiff	Ingoldsby.....	J. Pawley.....	739	»	»	»	»	»	La Rochelle	Idem
1808	»	»	Español	Bilbao	Elvira.....	T. Aguirre.....	539	»	28816	»	»	365557	Liverpool	Varios
1809	»	»	Inglés	Cardiff	Pontypridd.....	J. T. Williamson...	989	»	»	»	»	»	Nantes	Lastre
1810	»	»	»	Liverpool	Lizzie.....	M. Morgan.....	487	»	»	»	»	»	Lorient	Idem
1811	»	»	Holandé	Rotterdam	Hispania.....	K. Knop.....	857	»	»	»	»	61895	Rotterdam	Varios
1812	»	»	Español	Bilbao	Ibarra núm. 4.....	J. Urizar.....	1505	»	»	»	»	»	Borga y otros	179.309 ps. madera.
1813	»	»	»	Idem	Febrero.....	E. Amat.....	1126	»	»	»	»	»	Nantes	Lastre
1814	8	»	»	Idem	Menditarra.....	M. Urzay.....	1176	»	»	»	»	»	Burdeos	Idem
1815	»	»	»	Sevilla	Calderón.....	M. Zaragoza.....	495	»	»	»	»	109070	Londres	Varios (1)
1816	»	»	»	Bilbao	Poveña.....	H. Gallarza.....	1305	2812	»	»	»	2922264	Newcastle	Altos Hornos
1817	»	»	Inglés	Sunderland	Royal Standard.....	A. M. Ferguson...	790	»	»	»	»	»	Glasgow	Lastre
1818	»	»	Español	Bilbao	Cobetas.....	L. Berástegui.....	1371	»	»	»	»	»	Saint Nazaire	Idem
1819	»	»	»	Barcelona	Alfonso XII.....	A. Fernández.....	2115	»	»	»	»	351896	Veracruz	Varios
1820	9	»	»	Gijón	Antonio.....	B. F. Guerra.....	261	»	»	»	»	340000	Mazagán	G. Escudero
1821	»	»	»	Bilbao	Orozo.....	F. Arriandiaga...	1506	»	»	»	»	»	Burdeos	Lastre
1822	10	»	»	Idem	Julio.....	M. Bengoechea...	1034	»	»	»	»	»	Chantenay	Idem
1823	»	»	Inglés	Glasgow	Mersario.....	P. O'kane.....	924	»	»	»	»	73100	Glasgow	F. c. Str. & Bilbao
1824	»	»	Español	Bilbao	Serantes.....	L. Arámburu.....	1288	»	»	»	»	»	La Pallice	Lastre
1825	11	»	»	Gijón	Primero.....	J. Vega.....	777	»	»	»	»	5711	Génova	Orden
1826	»	»	»	Sevilla	Goya.....	A. Barcáiztegui...	764	»	»	»	»	111384	Amberes	Varios
1827	»	»	Inglés	Londres	Addington.....	R. Burdon.....	1065	»	»	»	»	»	Saint Nazaire	Lastre
1828	»	»	Español	Bilbao	Uriarte núm. 1.....	F. Martí.....	1839	»	»	»	»	»	Idem	Idem
1829	»	»	Sueco	Hernosand	Antwezpen.....	J. Nyberg.....	758	»	»	»	»	»	La Rochelle	Idem
1830	»	»	Inglés	Swansea	Aberta we.....	J. Tudor.....	836	»	»	»	»	»	Nantes	Idem
1831	12	»	Alemán	Bremen	Uranus.....	H. Grote.....	673	»	»	»	»	333851	Amberes	Varios
1832	»	»	Inglés	Cardiff	Earl of Dumfries.....	J. Arthur.....	905	»	»	»	»	»	Nantes	Lastre
1833	»	»	»	Newport	Refugio.....	T. Davies.....	791	»	»	»	»	»	Idem	Idem
1834	»	»	»	Cardiff	Tredegar.....	T. Multer.....	843	»	»	»	»	»	Bayona	Idem
1835	»	»	Español	Sevilla	Cabo Peñas.....	F. Guericca.....	1213	»	»	»	»	130000	Marsella	Orden
1836	»	»	»	Bilbao	Uribitarte.....	M. Sancho.....	1032	»	»	»	»	»	Burdeos	Lastre
1837	13	»	»	Gijón	Melitón González.....	B. López.....	610	»	»	»	»	800	Génova	Orden
1838	»	»	Inglés	Newport	Elorrio.....	D. L. Treverrow...	838	1675	»	»	»	1674750	Newport	Idem
1839	»	»	»	Swansea	Sunlight.....	A. O. Welch.....	704	»	»	»	»	»	Charente	Lastre
							TOTALES.....	527711	9711774	37127738	653100	651767411		

(1) Incluida la carga que conducía para este puerto el vapor *Veldquez*, procedente de Glasgow y Liverpool.

Importación de Gabotaje desde el 7 de al 13 Noviembre

Día.....	Número de orden.....	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Capitán	Toneladas de registro.....	Kilogramos de carbón.....	Kilogramos de cemento.....	Kilogramos de carga total.....	Procedencia	Receptores	Consignatario del buque
							<i>Sumas anteriores.</i>					
1161	7	Balan.	Español	Evaristo.....	V. Basterrochea.....	23	84359680	11502400	183693482	Deva	E. de Arriaga	Arriaga
1162	»	Vapor	»	Cabo Prior.....	J. L. Arenosa.....	630	»	»	10000	Sevilla y esc.	Varios	Aznar
1163	»	Balan.	»	Tres Hermanos.....	G. Acarregui.....	13	»	27000	27000	Zumaya	V. Barbier	Vicuña
1164	»	»	»	San Antonio.....	R. Garmendia.....	80	»	»	120000	Deva	Altos Hornos	Idem
1165	»	Vapor	»	María.....	F. Cortázar.....	175	420000	»	420000	Avilés	J. Rey y C.ª	Couto
1166	»	»	»	Río Formoso.....	F. Arana.....	80	»	»	57300	Santander	B. B. Haywood	Maruri
1167	»	»	»	Calderón.....	M. Zaragoza.....	495	»	»	1500	San Sebastián	Yanke Hermanos	Asqueta
1168	»	»	»	Elvira.....	T. Aguirre.....	589	2500	»	2508	Gijón	T. Aguirre	R. de Asúa
1169	8	»	»	Santoña.....	E. Olavarrieta.....	36	80000	»	80000	Idem	J. Bengoa	García
1170	»	Balan.	»	Churruca.....	J. M. Izaguirre.....	29	»	»	24000	Deva	C. Mendizábal	Arriaga
1171	»	Vapor	»	Dolores.....	J. A. Iraundegui.....	71	»	117300	117300	Zumaya	L. Castillo y C.ª	Astigarra.ª
1172	9	Pailebot	»	María.....	J. J. Urrosolo.....	34	»	55000	55000	San Sebastián	L. Arribabalaga y C.ª	Arriaga
1173	»	Balan.	»	Capitanes.....	M. Urrosolo.....	13	»	»	»	Santoña	Lastre	Idem
1174	»	»	»	Sendeja.....	G. Fradna.....	24	»	»	770	Bermeo	E. de Arriaga	Idem
1175	»	Goleta	»	Manolo.....	G. Rodríguez.....	75	»	»	170006	Suances	Altos Hornos	Vicuña
1176	10	Pailebot	»	María Josefa.....	M. Manzaneda.....	19	»	35000	35000	Castro	Orden	García
1177	»	»	»	Manuel Ventura.....	S. Ibarlucea.....	28	»	»	»	Bermeo	Lastre	Arriaga
1178	»	Baland.ª	»	San Pedro.....	P. Egurola.....	30	»	»	»	S. Sebastián	Idem	Vicuña
1179	»	Vapor	Alemán	Ceres.....	C. Socken.....	457	»	»	»	Santander	Idem	C. Hoppe
1180	»	»	Español	María Cruz.....	J. Suárez.....	85	»	»	65465	Avilés y esca.	Varios	García
1181	11	»	»	Sixto Cámara.....	V. Anasagasti.....	152	»	»	140000	Pasajes	La Papelera Española	Abásolo
1182	»	»	»	Primero.....	J. Vega.....	777	»	»	134592	Barcelona esc.	Varios	Vicuña
1183	»	»	»	Goya.....	A. Barcáiztegui...	764	»	»	2272	Pasajes	Fatrás Hermanos	Asqueta
1184	»	»	»	María del Carmen.....	F. López.....	62	»	»	5550	Vivero y Rvd.	Varios	García
1185	»	Pailebot	»	Bizcaya.....	S. Marcue.....	30	»	50000	50000	S. Sebastián	F. López	Arriaga
1186	»	Vapor	»	Vizcaya.....	P. Manzarraga.....	538	»	»	155588	Sevilla y esc.	Varios	Aznar
1187	12	»	»	Josepha Antoni.....	J. V. Beitia.....	122	»	»	110000	Pasajes	La Papelera Española	Abásolo
1188	»	»	»	Cabo Peñas.....	F. Guericca.....	1218	»	»	309175	Barcelona esc.	Varios	Aznar
1189	»	Baland.ª	»	Unión núm. 2.....	R. Marcue.....	20	»	»	3500	Leguetio	E. de Arriaga	Arriaga
1190	13	»	»	Rosario.....	J. Urrosolo.....	20	»	»	22000	Idem	Idem	Idem
1191	»	Vapor	»	Melitón González.....	B. López.....	610	»	»	121904	Barcelona esc.	Varios	Vicuña
							TOTALES.....	84862160	11786700	185979455		

BUQUES SALIDOS

Exportación al Extranjero, de mineral, lingote, carga general, etc., desde el 7 al 13 de Noviembre

Numero de orden	Dia	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro	Capitán	Kilogramos de mineral	Kilogramos de lingote	Kilogramos de vino com.	Kilogramos de carga general	Cargador	Destino	Punto de carga	Nombre de la mina según factura
1736	7	Vapor	Alemán	Mendoza	2846	Behrmann	3444239602	36050870	6971448	9521953	E. Couto y C. <sup>a</sup>	B. Aires	Pto. exterior	77 pasajeros
1737	"	"	Español	Górliz	1049	Garteiz	"	"	87410	98728	Provisiones	Rotterdam	Entre milles	Lastre
1738	"	"	"	Septiembre	1239	Garteiz	"	"	542	1599	Salió en lastre	Idem	Idem	Idem
1739	"	"	Inglés	Holderness	1099	Arthur	2312740	"	"	"	N. Seebold	Maryport	Orconera	Mendivil
1740	"	"	Español	Pinzón	773	Punti	"	"	13	11471	H. de Asqueta	Hamburgo	Uribitarte	Vía Santander
1741	"	"	Francés	St. Pierre	571	Berquin	1033160	"	431	84085	Kreizner y Sant.	Dunkerque	Triano	Conf. Rubia y Vent.
1742	"	"	Inglés	Lemnos	957	Wilson	1946590	"	"	"	G. Mutschman	Cardiff	Idem	Pilar
1743	"	"	"	Mangara	1153	Blackburn	2394770	"	"	"	Macleod y Comp.	Glasgow	Portugalete	Elvira
1744	"	"	Belga	P. Elisabeth	1540	Rein	3720050	"	80	"	Chávarri y Comp.	Amberes	F. Belga	Concha
1745	"	"	Español	Ontón	1590	Tribisarrosp	"	"	49042	267747	T. H. Maruri	H. Veracruz	Uribitarte	"
1746	"	"	"	Aurrerá	1693	Bastegueta	4104130	"	496	1300	V. é h. P. P. Gand.	Rotterdam	Olaveaga E.	Diana
1747	"	"	"	Montañés	741	Martí	"	"	"	"	Elorza é Hijo	Liverpool	Uribitarte	Vía Santander
1748	"	"	"	Uriarte núm. 3	39	Arana	1830000	"	550	151	B. Badosa	Boulogne	Olaveaga	Hematites
1749	"	"	"	Abril	743	Otero	1839230	"	480	265	A. Aznar y C. <sup>a</sup>	Cardiff	Orconera	Depósito Luchana
1750	"	"	Inglés	Muriel	1114	Evans	2951500	"	"	"	Idem	Idem	Idem	Idem
1751	"	"	Español	M. de Mudela	1211	Landa	2396550	"	360	"	J. M. de las Rivas	Jarrow	Triano	Unión y Amistosa
1752	"	"	Inglés	Ingoldsby	739	Pawley	1704790	"	68	"	Luis Ocharan	Cardiff	Cadagua	Malaspera
1753	"	"	Español	Manu	1226	Iruquieta	3189650	"	600	574	A. Aznar y C. <sup>a</sup>	Idem	Orconera	Depósito Luchana
1754	"	"	"	Lekeitio	1451	Meaurio	362072	"	610	2779	Sota y Aznar	Rotterdam	Triano	Luisa
1755	"	"	"	Udala	1304	Colau	3165580	"	600	"	Antonio López	Stockton	Portugalete	S. Antonio y Juan
1756	"	"	Inglés	Bedale	749	Dinneen	1691610	"	"	"	Parcocha Iron O.	Middlesbro	Orconera	Parcocha
1757	"	"	"	Behera	1037	Holmes	2177430	"	"	"	Juan Turner	Glasgow	Indauchu	Abandonada
1758	"	"	Español	Kontzesi	96	Olaeta	20184	"	"	"	Chávarri Hnos.	Bayona	Triano	Aurora y B. Estrella
1759	"	"	Inglés	Ragusa	816	Williams	1954020	"	40	"	Dyer y Martyn	Briton Ferry	Idem	Rubia y Ventura
1760	"	"	Español	Rita	716	Aspuru	174750	"	778	231	V. é h. P. P. Gand.	Maryport	Olaveaga E.	Diana
1761	"	"	"	Maliaño	893	Sagarraga	2234310	"	655	"	Antonio López	Ayr	Portugalete	S. Antonio D. <sup>a</sup> Juan
1762	"	"	Belga	Cockerill	1531	Thomle	3731960	"	10332	4000	Chávarri y Comp.	Amberes	F. Belga	Concha
1763	"	"	Francés	Rive de Gier	640	Aoustin	1517550	"	566	"	Luis Ocharan	Workington	Cadagua	Malaspera
1764	"	"	Inglés	Selby	1363	Ramsay	3043340	"	80	"	C. A. Erhardt C. <sup>a</sup>	Rotterdam	Orconera	Depósito Luchana
1765	"	"	"	Lizzie	457	Morgan	"	1130000	"	"	J. M. de las Rivas	Llanelly	Mudela	Lingote
1766	"	"	Español	Bachi	1338	Arrotegui	3025900	"	521	1006	Dyer y Martyn	Barrow	Portugalete	Trinidad y S. Ferm.
1767	"	"	"	Austria	956	Goitia	2199620	"	831	"	J. M. de las Rivas	Newport	Triano	Unión y Amistosa
1768	"	"	Alemán	Orconera	845	Bartels	1937370	"	945	"	C. A. Erhardt C. <sup>a</sup>	Rotterdam	Orconera	Depósito Luchana
1769	"	"	Noruego	Sulitjelma	653	Simpson	"	"	3085	20	C. <sup>a</sup> Vinicola y otr.	Christiania	Uribitarte	Vía Santander
1770	"	"	Español	Carranza	1363	Salegui	365017	"	600	"	P. Ibáñez	Rotterdam	Luchana	Juliana
1771	"	"	Belga	Seresia	1502	Kröger	3651880	"	10480	"	Chávarri y Comp.	Amberes	F. Belga	Concha
1772	"	"	Español	Elvira	589	Aguirre	750950	"	250	12520	V. é h. P. P. Gand.	Maryport	Olaveaga E.	Diana
1773	"	"	"	Calderón	495	Zaragoza	"	"	5460	"	C. <sup>a</sup> V. N. España	Londres	Uribitarte	Vía Santander
1774	"	"	"	Katalin	76	Cortázar	194620	"	338	"	J. Lazúrtegui C. <sup>a</sup>	Bayona	F. Belga	Concha
1775	"	"	Inglés	Pontypridd	980	Williamson	2096320	"	25	"	Dyer y Martyn	Cardiff	Triano	Rubia y Ventura
1776	"	"	Español	C. Urdiales	897	Basterrech	2519230	"	555	"	Griffiths Tate C. <sup>a</sup>	Rotterdam	Orconera	Parcocha
1777	"	"	"	Somorrostro	980	Aguirre	2511090	"	600	2385	G. Mutschman	Middlesbro	F. Belga	Concha
1778	"	"	"	Portugalete	1200	Oyarbide	2920000	"	385	972	Luis Núñez	Idem	Olaveaga	Rosita
1779	"	"	Inglés	Circassia	823	Loynes	"	"	"	"	Salió en lastre	Idem	Lastre	Lastre
1780	"	"	Noruego	Frogner	629	Hansen	1805170	"	79	"	E. W. Gumb	Idem	Portugalete	Impensada
1781	"	"	Holandés	Rhenania	787	De Witt	1657520	"	28633	41172	Orbe y Gobeo	Rotterdam	Luchana	Juliana
1782	"	"	Belga	M. Schultz	759	Sahlender	1550000	"	180	"	Juan Abaitua	Grangemont	Olaveaga	N. <sup>a</sup> Sra. de Begoña
1783	"	"	Español	Alemania	1255	Larrasate	2946580	"	820	1277	J. M. de las Rivas	Newport	Triano	Unión y Amistosa
1784	"	"	"	Octubre	1255	Larrazabal	3415670	"	1283	"	C. A. Erhardt C. <sup>a</sup>	Rotterdam	Orconera	Depósito Luchana
1785	"	"	Inglés	Blythville	822	Wallace	1780710	"	"	"	A. Aznar y C. <sup>a</sup>	Newcastle	Idem	Idem
TOTALES...							3537655102	37180870	7180031	10059274				

Exportación de Gabotaje mineral y carga general desde el 7 al de 13 Noviembre

Numero de orden	Dia	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro	Kilogramos de mineral	Kilogramos de lingote	Kilogramos de h. y acero	Kilogramos de hojalata	Kilogramos de tubos	Kilogramos de slambre	Kilogramos de harina	Kilogramos de c. total	Destino	Cargadores
1204	7	Vapor	Español	Cabo San Martín	1201	53040202	27197475	54845784	6262985	1794534	3111340	3422970	211438580	Barcelona y escalas	Altos H. Rivas y otros
1205	"	"	"	Pinzón	535	"	"	294	80500	2413	115438	58000	1385329	Santander	F. Pisón
1206	"	"	"	Carmen	632	"	"	6020	"	188	"	"	12455	Gijón	Varios
1207	"	Pailebot	"	Sendeja núm. 2	18	"	"	"	"	"	"	"	18000	Santoña	E. de Arriaga
1208	"	Baland. <sup>a</sup>	"	Lequeitio	16	"	"	"	600	"	"	3500	14551	Lequeitio	Idem
1209	"	Goleta	"	Maria y José	90	"	"	"	"	"	"	"	"	Suances	Lastre
1210	"	Baland. <sup>a</sup>	"	Nueva Unión	20	"	"	500	80	"	"	5000	12288	Lequeitio	E. de Arriaga
1211	"	Vapor	"	Maria Clotilde	39	"	"	8820	830	"	"	"	100307	Gijón	Varios
1212	"	Pailebot	"	Manuel Ventura	28	"	"	206	"	"	36	8300	29631	Bermeo	E. de Arriaga
1213	"	Vapor	"	La Guardia	370	"	"	"	"	"	"	"	"	Cádiz	Lastre
1214	"	"	"	Cabo Prior	630	"	25000	33436	42912	27435	4194	15000	263620	Sevilla y escalas	Varios
1215	"	"	"	Jovellanos	268	550000	"	"	"	"	"	"	555080	Gijón	J. Santisteban
1216	"	"	"	Montañés	741	"	"	1585	10032	70962	14770	5550	865693	Barcelona y escalas	Varios
1217	"	"	"	Maria Magdalena	75	"	"	6086	770	"	60	40240	198967	Vivero y escalas	Idem
1218	"	Goleta	"	J. Villamil	56	100000	"	"	"	"	"	"	100000	Gijón	J. G. Borreguero
1219	"	Vapor	"	Carmen Roca	1352	"	"	"	50	4952	75062	2100	128161	Barcelona y esc.	Varios
1220	"	Baland. <sup>a</sup>	"	Evaristo	23	"	"	"	"	"	"	"	15000	Deva	B. Otero y C. <sup>a</sup>
1221	"	"	"	Churruca	20	"	"	"	"	"	"	"	"	Idem	Lastre
1222	"	Vapor	Inglés	Abermaed	910	"	"	"	"	"	"	"	"	Santander	Idem
1223	"	"	Español	Cabo S. Sebastián	952	"	313000	"	"	"	"	"	313000	Huelva	Altos Hornos
1224	"	"	"	Calderón	495	"	"	"	1926	11105	"	13900	81522	Barcelona esc.	Varios
1225	"	"	"	Carbones Astnos	362	"	"	"	"	"	"	"	314	Gijón	Portillo, Ibáñez y C. <sup>a</sup>
1226	"	Baland. <sup>a</sup>	"	Aquech	20	"	"	200	400	"	"	8000	20811	Bermeo	E. de Arriaga
1227	"	"	"	Corazón de Jesús	15	"	"	"	"	"	"	"	9843	Lequeitio	Idem
1228	"	"	"	Natividad	67	137210	"	"	"	"	"	"	13746	Gijón	J. G. Borreguero
1229	"	"	"	Dolores	71	"	"	100000	"	"	"	"	114179	Pasajes	Altos Hornos y otros
1230	"	"	"	Río Formoso	80	"	"	"	"	"	"	56500	74325	Santander y Gijón	Varios
1231	"	"	"	Sixto Cámara	152	"	"	"	"	"	"	"	"	Pasajes	Lastre
1232	"	"	"	Cabo Quejo	1213	"	517200	440465	33196	8203	32542	20800	704681	Barcelona esc.	Altos Hornos y otros
1233	"	Baland. <sup>a</sup>	"	San Antonio	80	138000	"	"	"	"	"	"	138143	Gijón	J. G. Borreguero
1234	"	"	"	Tres Hermanos	13	"	"	"	"	"	"	"	9942	Lequeitio	Viuda de Vicuña
1235	"	"	"	Capitanes	13	"	"	"	"	"	"	"	8000	Santoña	E. de Arriaga
TOTALES.....						54863412	28772675	55504200	6434329	1920092	3358442	3637960	210250242		

# EL PUERTO DE BILBAO

Mes de Octubre de 1903

Importación de carbones extranjeros y exportación al extranjero de mineral de hierro.

## Importación de carbones

Día	Nombre del Buque	Procedencia	Kilogramos	Receptores
	<i>Suma anterior.</i>		456.381.142	
2	Pedrosa	Newcastle	1.350.559	Blas Otero y Compañía
»	Cobetas	Idem	3.381.015	Altos Hornos de Vizcaya
»	Abasota	Idem	50.000	(De las provisiones del buque)
6	Sestao	Idem	1.950.444	Altos Hornos de Vizcaya.
»	Arminza	Idem	3.111.025	Idem
»	Bedale	Idem	1.583.400	Urrutia y Compañía.
9	Mundaka	Idem	2.168.090	Altos Hornos de Vizcaya.
10	Cabo Oropesa	Idem	70.000	Bergé y C. <sup>a</sup> (De provisiones).
12	Poveña	Idem	2.890.009	Altos Hornos de Vizcaya.
»	Rivas	Idem	2.630.017	Sd. Fábrica San Francisco.
16	Abril	Rotterdam	1.547.875	Blas Otero y Compañía
»	Austria	Newport	773.684	Urrutia y Compañía.
»	Idem	Idem	846.815	Uriarte y Compañía
»	Idem	Idem	460.251	Hijos de Astigarraga
17	Lekeitio	Newcastle	2.236.805	Altos Hornos de Vizcaya.
»	Cairo	Idem	30.000	(De las provisiones del buque)
21	Junio	Rotterdam	3.195.000	Altos Hornos de Vizcaya.
»	Portugalete	Newcastle	2.716.343	Idem
21	Somorrostro	Idem	1.463.528	Idem
23	Blythville	Idem	568.654	Blas Otero y Compañía.
»	Idem	Idem	1.011.448	Federico Echevarría é hijos.
27	Maggie Schultz	Cardiff	1.462.615	García y Compañía
30	Górliz	Newcastle	2.373.222	Altos Hornos de Vizcaya.
»	Archanda	Idem	3.185.374	Idem
»	Rive de Gier	Newport	1.471.750	Blas Otero y Compañía.
»	Rápido	Idem	1.883.840	Bergé y Compañía.
31	Algorta	Newcastle	3.036.118	Altos Hornos de Vizcaya
»	Santiago	Cardiff	2.842.000	Sd. Fábrica San Francisco.
	TOTAL.		506.671.003	

## Exportación de mineral

Núm.º de buques	Puerto importador	Kilogramos de mineral
1.285	<i>Suma anterior.</i>	3.173.477.760
20	Middlesbrough	39.334.420
12	Cardiff	33.543.670
2	Newcastle	5.538.300
3	Newport	6.679.960
6	Glasgow	13.740.290
3	Workington	5.323.900
4	Grangemouth	4.984.530
4	Briton-Ferry	6.362.760
1	Sunderland	2.562.770
3	Barrow	9.754.080
3	Swansea	4.583.160
1	Jarrow	2.322.380
2	Maryport	2.594.160
1	West-Hartlepool	2.192.420
1	Garston	895.080
2	Dunkerque	3.174.800
2	Bayona	2.353.520
1	Pauillac	3.248.930
1	Boulogne	2.520.000
18	Rotterdam	50.800.080
6	Amberes	19.979.530
1.381	TOTAL.	3.395.966.500

## RESUMEN

Exportado á Inglaterra..	140.411.880
Id. á Francia ..	11.297.250
Id. á Holanda..	50.800.080
Id. á Bélgica ..	19.979.530
Id. á Alemania..	0.000.000
Total.	222.488.740

## EL MINERAL DE HIERRO EN BILBAO

CUADRO demostrativo del mineral embareado por los diversos cargaderos de la ría de Bilbao, para diferentes puertos del extranjero y cabotaje, durante el mes de Octubre de 1903.

NOMBRES DE LOS CARGADEROS	PESO EN KILOGRAMOS	
	Extranjero	Cabotaje
<i>Sumas anteriores.</i>	3.173.477.760	50.080.450
Bilbao River and Cantabrian Railway C. <sup>o</sup> Ld. (Ferrocarril de Galdames y Sestao)	28.700.810	»
Ferrocarril de la Diputación (Triano, Desierto)	58.788.970	2.108.460
Cargadero especial de los Sres. Viuda é hijos de D. Pedro P. de Gandarias (Desierto)	»	»
Ferrocarril de la Sociedad Franco-Belga de las minas de Somorrostro (Desierto)	30.336.390	»
Concesiones de los ríos Juncal y Galindo (1)	»	»
Ferrocarril de la Sociedad Luchana-Mining (Luchana)	8.415.440	»
Id. de la Orconera Iron ore (Luchana)	46.593.140	»
Id. del Ferrocarril de Santander á Bilbao, línea del Cadagua (Zorroza)	14.433.680	»
Tranvía aéreo de la mina Primitiva (Zorroza)	2.790.000	»
Cargadero Indauchu, del Ferrocarril de Bilbao á Portugalete (Olaveaga)	6.480.800	»
Id. especial de los Sres. Chávarri y Gandarias (Olaveaga)	»	»
Id. de los Sres. Viuda é hijos de D. Pedro P. de Gandarias (Olaveaga)	8.096.260	»
Los restantes cargaderos de Olaveaga	17.853.250	1.100.000
TOTALES.	3.395.966.500	52.288.910

(1) Estas concesiones fueron hechas para la limpia de los expresados ríos.

## Ferrocarriles de la Robla á Valmaseda y Luchana

Movimiento y productos obtenidos en el mes de Octubre de 1903.

	Pesetas
22.045 viajeros.....	65.373,74
6.167.637 kilogs. mercancías.	57.361,04
12.871.372 id. carbones....	103.248,15
379 cabezas de ganado.	1.506,65
Varios.....	3.068,75
Pesetas.....	230.558,33

Corresponde acreditar al ramal de Valmaseda á Luchana Ptas. 51.260,57

Movimiento y productos obtenidos en el mes de Octubre de 1902.

	Pesetas
17.666 viajeros.....	47.349,62
6.565.302 kilogs. mercancías.	46.733,69
13.915.727 id. carbones .	101.366,64
590 cabezas de ganado.	1.668,55
Varios.....	2.651,66
Pesetas.....	199.770,16

**Marsella**

Plomo dulce 1. <sup>a</sup> fusión . . . . .	F.	33,00
" " 2. <sup>a</sup> " . . . . .	"	32,00
Laminado y en tubos . . . . .	"	37,00
Minio . . . . .	"	38,00

**Nueva York.**

Cobre del Lago . . . . .	100 lib. doll.	17-05
Estaño . . . . .	"	20-00
Plomo . . . . .	"	4-12-50
Zinc . . . . .	"	4-30
Azogue . . . . .	"	8-50

**Middlesbro**

Hierro en barras . . . . .	L. 6-10-0
" palastro . . . . .	" 6-15-0
Acero . . . . .	" 6-10-0
Fun. Cleveland núm. 1 . . . . .	Sh. 52-0
" " " 3 . . . . .	49-6

**Bruselas**

Hierro núm. 2 . . . . .	Lib.	5- 6
" núm. 3 . . . . .	"	5- 9
Carriles pesados . . . . .	"	4- 8
Planchas . . . . .	"	5-10
Franco á bordo en Amberes.		

**Berlín**

Hierros, Bessemer . . . . .	Ch.	67,6
" Thomas . . . . .	"	58

**Hamburgo**

Plomo inglés . . . . .	50 K.	M.	008,0
" alemán . . . . .	"	"	18,00
" español . . . . .	"	"	11,85
Albayalde . . . . .	"	"	20,05
Zinc Silesia . . . . .	"	"	18,17
Cobre inglés . . . . .	"	"	75,00
Estaño Banca . . . . .	"	"	233,00
Azogue . . . . .	bote	"	210,00

**Londres**

Zinc clases especiales . . . . .	Lib.	21-7-6
en planchas . . . . .	Lib.	24-0-0
Marcas ordinarias . . . . .	Lib.	1-2-6

**TELEGRAMA**

13 de Noviembre de 1903

**Londres**

	Libras
Cobre.—Barras Chile ó g. m. b. . . . .	56-00-0
" " " 3 meses . . . . .	55-15-0
" Best Selected . . . . .	62-00-0
Estaño.—del Estrecho . . . . .	115-02-6
" " " 3 meses . . . . .	116-05-0
" Inglés.—Lingote . . . . .	118-00-0
" " " —Barritas . . . . .	119-00-0
Plomo.—Español . . . . .	11-2-6
Hierro.—Escocés . . . . .	48-08
" Middlesbro . . . . .	42-09
" Hematites . . . . .	53-0
Acciones.—Rio-Tinto . . . . .	48-07-6
" Tharsis . . . . .	4-05-0
Plata . . . . .	26-7-8
Exterior Español . . . . .	89-3-4
Cambio á 3 mf. . . . .	00-0-0
Regulo de antimonio . . . . .	25-10-00

THOMAS MORRISON Y C.<sup>a</sup>—BILBAO.

**Información marítima**

**IMPORTACIÓN DEL EXTRANJERO**

**BUQUES con carga entrados en este puerto desde el día 7 al 13 de Noviembre de 1903**

DIA 7.—Vapor español *Eloira*, de 589 toneladas, matrícula Bilbao, capitán T. Aguirre. De *Liverpool*: 7 bultos 9178 k máquina dinamo, 6 bultos 2448 k máquina á vapor y dinamo, 200 sacos 20006 k maíz, 40 barriles 12140 k silicato de sosa, 1 barril 197 kilos jamones, 2 cajas 501 k hilo de goma, 35 tambores 10799 k sosa cáustica, 50 tambores 2381 k pintura, 25 sacos 2381 k habas, 53 fardos 1619 k hules, 2 cajas 109 k muestras da hules, 1 casco 202 k limas de acero, 1 casco 312 k herramientas, 1 caja 127 k sierras y barrenas, 1 caja 95 k limas, 16 bultos 2828 k maquinaria, 122 piezas 1143

k tubos viejos de latón, 1 caja 20 k fundiciones de hierro, 1 caja 19 k sierra de acero, 1 caja 1027 k tubo de hierro y latón y artículos de id., 1 caja 126 k rollos de papel musical, 4 cajas 761 k aparatos musicales mecánicos, 1 caja 51 k rollos de papel para id., 1 caja 79 k muestras de papeles pintados, 1 caja 181 k maquinaria, 3 cascos 326 k glicerina, 60 cascos 30450 kilos arcilla de China, 17 atados 2334 k alambre de hierro, 2 cajas 143 k muestras de papeles pintados y hules, 20 sacos 2174 k habas, 1 caja 600 k barras de metal delta, 500 balas 9700 k yute en rama, 7 bultos 193 k partes y lámparas para luz eléctrica, 1 caja 140 kilos tejidos, 48 bultos 4238 k fuelles y ferretería, 1 fardo 652 k hilazas de cáñamo, 30 cascos 8303 k almagra, 1500 piezas y 1 caja 22869 k tubos y conexiones de barro, 100 fardos 2293 k algodón en rama, 31 atados 536 kilos palas y rascas, 5 cajas 1581 kilos vidrio, 46 bultos 3249 k acero en barras, herramientas, etc., 157 lingotes 2041 k estaño, 40 atados 1168 k palas de hierro, 4 piezas 5543 k rollos de id., 2 fardos 931 kilos hilaza de lino, 2 barricas 515 k barro labrado, 10 barriles 2159 k aceite de linaza, 3 cajas 488 k borra de seda, 41 cajas 7220 k hilo de algodón, 1 caja 72 k ferretería y mecha de algodón, 48 atados 635 k palas de hierro, 8 huacales 1480 k fieltro alquitranado, 9 atados 225 k cubos de hierro, 2 cascos 325 k pintura, 4 bultos 856 k ferretería y tejido impermeable, 9 bultos 808 k maquinaria, 4 cajas 747 k borra de seda, 3 cajas 83 k piezas para maquinaria, 7 atados 314 k acero, 1 caja 74 k algodón colorado, 34 bultos 9199 k máquina y caldera á vapor y accesorios, 46 bultos 3224 k ferretería, madera labrada y piedra para afilar, 7 atados 434 k tubos de hierro, 4 cajas 749 kilos muebles, 11 bultos 2770 k maquinaria de hierro, 1 caja 90 k piezas de id., 1 caja 10 k piezas de latón para id., 17 bultos 6928 k ejes y accesorios para id., 2 bultos 894 k maquinaria, 2 cajas 825 k bomba á vapor y accesorios, 3 fardos 249 k correa de algodón, 8 barriles 2436 k cerveza, 1 caja 4 kilos esquelas y cápsulas, 2 sacos 11 kilos corchos, 3 vacas, 1 toro, 4 mornecos vivos, 2 barriles 550 k jamones, 34 cascos 11348 k muriato de amoniaco, 36 bultos 2272 k acero, 3 cajas 804 k herramientas, 112 atados 1651 k palas, 1 caja 350 k restos mortales de D. Evaristo Careaga (q. e. p. d.), 1 rollo 148 k alambre de acero, 1 cajita 8 k accesorios de id. para maquinaria, 4 cajas 1164 k ladrillos para limpiar cuchillos, 1 casco 88 k porcelana obrada, 1 caja 13 k maquinaria, 1 paquete 3 k conservas en latas, 3 bultos 41 k muestras de hules y tejidos, 19 bultos 3394 k ferretería, 522 fardos 28816 k bacalao, á la orden. Total 365557 k.

Vapor holandés *Hispania*, de 857 toneladas, matrícula Rotterdam, capitán K. Knop. De *Rotterdam*: 9 cajas 1215 k bulbos, 10 cajas 480 k vino, 7 cajas 480 k barniz y colores, 1 caja 106 k tubos, 39 rollos 3585 kilos alambre de cobre, 10 cajas 1320 k ferretería, 2 cascos 800 k cadenas de hierro, 1 caja 34 k revolvers, 12 bultos 1898 k alambre de cobre aislado, 2 cajas 79 k lámparas eléctricas, 8 cajas 1409 k batería de cocina, 2 cajas 368 k brochas y pinceles, 3 cajas 263 k juguetes, 3 cajas 195 k quincalla, 12 balas 426 k nuraguano, 5 balas 719 k colgaduras de papel, 1 caja 75 k partes de armonium, 1 caja 430 k piano, 1 caja 88 k partes de motor, 11 cajas 1142 k aisladores de porcelana, 3 cajas 422 k manufactura de hierro, 11 cajas 3620 k hornos para gas, 2 bultos 232 k maquinaria, 16 cajas 1947 k ferretería y batería de cocina, 4 cajas 377 k mantequilla en latas, 2 cajas 277 k plantas y bulbos, 1 canasta 28 k goma obrada, 1 caja 262 k tela encerada y botones, 1 huacal 180 k cartón prensado, 1 caja 25 k ferretería, 1 caja 110 k artículos de latón y porcelana, 1 caja 23 k planchas de latón, 1 caja 37 k barniz para metales, 5

balas 625 k correas de cuero, balata y algodón, 3 cajas 137 k partes de maquinaria eléctrica, 2 cajas 60 k lámparas incandescentes, 15 bultos 8432 k partes de maquinaria, 844 bultos 25594 k quesos, 91 vacas-12 terneras y 3100 k forraje, á la orden. Total 61895 k.

Vapor español *Ibarriz n.º 4*, de 1505 toneladas, matrícula Bilbao, capitán J. Urizar. De *Borja*: 41986 piezas de madera, á la orden.

De *Lappwick*: 31380 piezas de madera, á la orden.

De *Raumo*: 47640 piezas de madera, á la orden.

De *Abo*: 53303 piezas de madera, á la orden, los yunques y ferretería, 4 cajas 734 k correas de cuero y catálogos, 21 piezas 738 k crieas, 11 cajas 1479 k manufacturas de hierro, 8 cajas 357 k vino espumoso, á la orden. Total 111384 k.

DIA 12.—Vapor español *Cabo Peñas*, de 1213 toneladas, matrícula Sevilla, capitán F. Guerricaechevarría. De *Marsella*: 500 sacos 5000 k alpiste, 950 sacos 9500 k alubias, 300 sacos 15000 k cemento gris, 300 sacos 15000 k cal, á la orden. Total 130000 k.

Vapor alemán *Uranus*, de 673 toneladas, matrícula Bremen, capitán H. Grote. De *Amberes*: 15 barriles 3084 k aceite mineral, 1 caja 377 k mallones, 5 cajas 1172 k papel, 100 sacos 10100 k sosa, 21 cascos 6180 kilos alambre de hierro cobreado, 60 rollos 1515 k id. id., galvanizado, 12 piezas 1875 k hierro y acero en vagonetas, 527 cajas 18098 k hierro y acero en vía portátil, 20 piezas 643 k ruedas de acero montadas, 3 jaulas 144 k carros de transporte, 10 barriles 1031 k aceite para cilindros, 1 barril 130 k grasa, 4 barriles 1040 k clavos de hierro, 14 cajas 1023 k cerveza, 3 bultos 2.0 k material para pintores, 7 balas 3191 k hilaza de lino, 5 cajas 1569 k herramientas de hierro, 16 bultos 713 k acero, 29 bultos 19375 k maquinaria, 3 cajas 791 k chapas de cobre y latón, 6 chapas 48 k acero, 1500 sacos 80000 k superfosfato, 20 cajas 2884 k pernos de hierro, 2 cajas 42 k lozas de cemento, 5 rollos 1182 k cables de cobre, 1 caja 24 k aparatos eléctricos, 6 cajas 480 piezas de máquinas eléctricas, 300 barriles 54000 k cemento, 472 fardos 19354 k hilazas de yute, 2 cajas 152 k manivelas para puertas, 6 cajas 3315 k tubos de cobre y accesorios, 1 caja 25 k piezas de máquinas, 190 paquetes 5771 k ejes, 1 caja 15 k hojas de mica, 3 cajas 13 k carbones eléctricos, 1 caja 24 k máquinas para escribir, 8 bultos 670 k papel, sobres y cartón, 3 barriles 820 k grasa, 123 bultos 23770 k máquinas diversas, accesorios y otros, á la orden. Total 333851 k.

**IMPORTACIÓN DE CABOTAJE**

**Buques con carga entrados en este puerto desde el día 7 al 13 de Noviembre de 1903.**

DIA 7.—Balandra *Ecaristo*, de 23 toneladas, capitán V. Basterrechea, de *Deza*: 10000 k piedra caliza, E. de Arriaga.

Vapor *Cabo Prior*, de 630 toneladas, capitán J. L. Arenosa. De *Sevilla*: 3450 k ribazo, Olabarieta y Compañía; 460 k molduras, A. Araluce; 380 k id., Delclaux y Compañía; 1550 k plomo, N. Landaluce; 1870 kilos loza, Ceverio y Aranzabal; 1630 k id., Hormaza y Sarasúa; 1000 k id., Hijo de A. Cortina; 3250 k aceite, Padró, Giménez y Acle; 2334 k id., F. Echeverría; 325 k hierro, D. Ruiz.

De *Cádiz*: 260 k botellas de vidrio, Yanke Hermanos; 11000 k higos secos, á la orden.

De *Coruña*: 300 k cobre, Pradera Hermanos y Compañía; 4380 k conservas, T. H. Maruri; 10000 k habichuelas, á la orden.

De *Pasajes*: 3150 k aceite, Bergé y Compañía. Total 45339 k.

Balandra *Tres Hermanos*, de 13 tonela-

das, capitán G. Acarregui. De *Zumaya*: 27000 k cemento, V. Barbier.

Balandra *San Antonio*, de 80 toneladas, capitán R. Garmendia. De *Deva*: 120000 kilos piedra, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor *María*, de 175 toneladas, capitán F. Cortázar. De *Aviles*: 420000 k carbón, J. Rey y Compañía.

Vapor *Río Formoso*, de 80 toneladas, capitán F. Arana. De *Santander*: 57300 k alquitran, Burt, Boulton y Haywood.

Vapor *Calderón*, de 495 toneladas, capitán M. Zaragoza. De *San Sebastián*: 1500 kilos almidón, Yanke Hermanos.

Vapor *Elvira*, de 589 toneladas, capitán T. Aguirre. De *Gijón*: 2500 k carbón, 12 k vino postre, 12 k aceite, 24 k azúcar, 36 k manteca, 12 k café, 12 k jabón, T. Aguirre. Total 2608 k.

DIA 8.—Vapor *Santaña*, de 36 toneladas, capitán E. Olavarrieta. De *Gijón*: 80000 kilos cisco de carbón, J. Bengoa.

Balandra *Churruca*, de 20 toneladas, capitán J. M. Izaguirre. De *Deva*: 24000 kilos piedra caliza, C. Mendizábal.

Vapor *Dolores*, de 71 toneladas, capitán J. A. Iraundegui. De *Zumaya*: 117300 kilos cemento, L. Castillo.

DIA 9.—Pailebot *María*, de 34 toneladas, capitán J. J. Urrosolo. De *San Sebastián*: 55000 k cemento, Lostaló, Arrizabalaga y Compañía.

Balandra *Sendeja*, de 24 toneladas, capitán G. Fradua. De *Bermeo*: 770 k varios, E. de Arriaga.

Goleta *Manolo*, de 72 toneladas, capitán J. Rodríguez. De *Suances*: 170000 k piedra dolomia, Altos Hornos de Vizcaya.

Pailebot *María Josefa*, de 19 toneladas, capitán M. Manzaneda. De *Castro*: 35000 k cemento, á la orden.

Vapor *María Cruz*, de 85 toneladas, capitán J. Suárez. De *Avilés*: 65 k pipas vacías, F. Vallejo; 1980 k varios, F. López; 30200 k zinc, Real Compañía Asturiana; 9240 k varios, G. Ibarreche; 14375 azúcar, á la orden.

De *Santander*: 280 k cacao, F. Lezana; 575 k azúcar, Barturen y Arribi.

De *Rivadella*: (transbordo del vapor *María Gertrudis*): 8750 kilos conservas y otros, Barturen y Arribi. Total 65465 k.

DIA 11.—Vapor *Sixto Cámara*, de 152 toneladas, capitán V. Anasagasti. De *Pasajes*: 140000 k pasta de madera, La Papelera Española.

Vapor *Primero*, de 777 toneladas, capitán J. Vega. De *Barcelona*: 190 k rom, B. Serrano; 1440 kilos azúcar, Hijos de Garmendi; 566 k azúcar F. Izaguirre y Compañía.

De *Valencia*: 12640 k azulejos, M. Tadeo; 8030 k aceite, 2000 k arroz, 36180 k arroz y harina de id., á la orden.

De *Cartagena*: 966 k vidrio hueco, Hijo de A. Cortina; 800 k pimienta molido, García y Peral; 1175 k id., F. Barbier.

De *Málaga*: 1200 k pasas, D. Ibarreche; 1200 k id., R. Castillo; 2140 k albayalde, L. Arrechavaleta y Compañía; 11500 k azúcar, Viuda de F. Astorqui; 2875 k id., Hijos de I. Echevarría; 538 k pasas, J. Rodríguez; 1437 k azúcar, J. Padró; 612 k pasas, J. Manteca y González; 600 k id., Villangómez y Compañía; 1320 kilos id., L. Blanco; 1380 k id., á la orden.

De *Cádiz*: 1910 k licores, M. Hormaechea; 1250 k botellas vacías, Compañía Vinícola del N. España; 80 k vino, R. Arriza.

De *Vigo*: 251 k cacao, á la orden.

De *Carril*: 4000 k habichuelas, á la orden; 950 k pipería, A. Conrad y Compañía.

De *Ferrol*: 2496 k botellas de vidrio, E. Menchaca y Compañía.

De *Gijón*: 13245 k carriles y accesorios, A. Santamaría; 2875 kilos azúcar, Zavala y Aguirre; 860 k cacao, F. García; 5980 kilos hierro, Vidaurrazaga y Compañía; 7500 kilos id., Viuda é hijos de W. Andersch; 1372 k cajas de madera, Sd. Española de Dina-

mita; 120 k manteca, V. González; 2924 kilos aceite de linaza, E. Rey. Total 134502 kilos.

Vapor *Goya*, de 764 toneladas, capitán A. Barcáiztegui. De *Pasajes*: 2772 k tubos de hierro y accesorios, Fatrás Hermanos.

Vapor *María del Carmen*, de 62 toneladas, capitán J. López. De *Vivero*: 1900 kilos pipería, S. Alonso; 600 kilos cable, F. García.

De *Ribadeo*: 3050 k pipería y otros, F. García. Total 5550 k.

Pailebot *Biscaya*, de 30 toneladas, capitán S. Marcue. De *San Sebastián*: 50000 k id. Total 179309 piezas.

DIA 8.—Vapor español *Calderón*, de 495 toneladas, matrícula Sevilla, capitán M. Zaragoza. De *Londres*: 1 caja 24 k té, 40 cajas 1080 k metal antifricción, 45 barriles 9090 k aceite lubricante, 1 barrica 86 kilos tinta en botellas, 1 caja 83 k provisiones mezcladas, 2 cajas 116 k azúcar, 1 caja 9 1/2 k ropa usada, 25 cajas 1930 k café, 72 sacos 4438 k pimienta, 2 cajas 505 k papel impreso, 1 bulto 68 k cuerda de alambre de acero, 6 cascós 1918 k cerveza, 5 cajas 314 k clavos de especia, 4 cajas 1240 kilos muebles, 1 fardo 41 k alfombras, 2 cajas 24 k máquinas para escribir, 2 cajas 179 k pasta dentrífica y artículos de tocador, 4 cajas 306 k vino medicinal, 3 cajas 597 k barniz, 10 cajas 590 k lamparillas, 6 cajas 444 k artículos para artistas, 1 caja 124 k barniz, 1 caja 18 k armazón de cama, 1 bulto 89 k cubos de hierro, 1 caja 9 kilos cerrojos y tuercas de id., 1 caja 39 kilos armarios para libros, 2 cajas 186 k urallite, 1 caja 211 k camas, 4 cajas 788 k muebles, 6 cajas 664 k queso, 1 caja 118 k perfumería, 8 bultos 789 k barniz y pintura, 1 fardo 509 k hilo torcido, 443 lingotes 13229 k estaño, 10 cajas 928 k cerveza, 2 bultos 185 k productos farmacéuticos, 2 piezas 509 k calentadores de hierro, 3 cascós 1278 k limas de acero, 6 cajas 384 k efectos usados, 1 caja 74 k embrocación, 1 casco 279 k jamones, 8 cajas 721 k placas fotográficas, 107 galápagos 5087 k estaño, 13 atados 1117 k papeles forrados de tela, 21 fardos 964 k papel para imprimir, 1 fardo 69 k alfombra, 1 caja 189 k tejidos, 1 paquete 2 k papel y tablas para empaquetar, 2 cascós 604 k crisoles de plumbagina, 1 casco 50 k vajilla de cristal, 1 casco 39 k vajilla de loza y barro, 1 cajita 29 k tejidos de lino, 2 cajas 268 k galletas, 4 bultos 129 kilos ropa usada, 3 bultos 165 k té, 8 bultos 2199 k maquinaria, 6 cajas 1138 k bombas á vapor, á la orden.

Transbordo del vapor *Velázquez*. De *Glasgow*: 12 cajas 2213 k hilo de algodón, 4 fardos 205 k virutas de madera, 42 cajas 2681 k máquinas y piezas de hierro para coser y madera labrada, 1 caja 29 k aceite de cachalote, 20 sacos 2030 k carbón mineral en polvo, 12 barriles 2496 k aceite de ballena, 16 barriles 1285 k aceite de bacalao, 65 sacos 1774 k hilaza de yute, 96 piezas 8615 k ruedas de hierro montadas, 1 caja 114 k accesorios de acero, 1 caja 1180 k muelles de suspensión y caños de cobre, 466 piezas 6572 k tubos de hierro y accesorios, 23 cajas 1535 k libros, 1 caja 846 kilos máquina para torrear, 1 pieza 641 k prensa hidráulica, 6 piezas 3185 k planchas de hierro, á la orden.

De *Liverpool*: 310 atados 16109 k chapas de hierro, 20 piezas 985 k id., 2 cajas 144 k tornillos, tuercas y arandelas de hierro, R. Rochelt é hijos. Total 109070 k.

Vapor español *Poveña*, de 1305 toneladas, matrícula Bilbao, capitán H. Gallarza. De *Newcastle*: 2811550 k carbón, 20000 piezas 55317 k ladrillos, 10150 k hierro en lingotes, 48 piezas 2293 k acero en barras, 1 caja 14 k termómetros, 1 caja 7 k copas, 900 piezas 31792 k tubos de barro, 29 barriles 9642 k tierra refractaria, 8 cajas 1319 k fieltro, Altos Hornos de Vizcaya. Total 2922264 k.

DIA 9.—Vapor español *Antonio*, de 261 toneladas, matrícula Gijón, capitán B. F. Guerra. De *Mazagán*: 3400 sacos 340000 k garbanzos, G. Escudero.

Vapor español *Alfonso XII*, de 2115 toneladas, matrícula Barcelona, capitán A. Fernández. De *Veracruz*: 1 caja 11 k cigarrillos puros, G. Salazar; 224 sacos 21900 kilos garbanzos, J. Velasco; 1151 sacos 113100 k id., I. Ubieta; 691 sacos 69100 k id., M. Gómez Escudero y Compañía; 1472 sacos 147200 k id., G. Escudero.

De *New-York*: (transbordo en Habana del vapor *Manuel Calvo*): 1 huacal 41 k incubadora, 1 caja 9 k impresos, 1 caja 66 k betún sólido, Sota y Aznar; 2 cajas 454 k carruaje, 1 caja 18 k arneses, Gorbea y Compañía. Total 351899 k.

DIA 10.—Vapor inglés *Mersario*, de 924 toneladas, matrícula Glasgow, capitán P. O'kane. De *Glasgow*: 1 pieza 3146 1/2 k caldera Cornish, 6 cajas 1326 k accesorios para id., Tangyes Limited; 38 bultos 68628 kilos maquinaria para locomotoras, Compañía de los ferrocarriles de Santander á Bilbao. Total 73100 k.

DIA 11.—Vapor español *Primero*, de 777 toneladas, matrícula Gijón, capitán J. Vega. De *Génova*: (transbordo del vapor *Cabañal*): 23 cascós 5711 k plumbagina, á la orden.

Vapor español *Goya*, de 764 toneladas, matrícula Sevilla, capitán A. Barcáiztegui. De *Amberes*: 500 sacos 50000 k habichuelas, 6 cajas 670 k tubos de acero, 36 cajas 4192 k ferreteria esmaltada, 44 cajas 10546 kilos tornillos, 3 barriles 2395 k flejes de hierro estañado, 24 bultos 5871 k material de calderas, radiadores, tubería y válvulas para calefacción, 13 cajas 2521 k tornillos de hierro, 1 caja 313 k piezas de repuesto, 10 barriles 1156 k azul ultramar, 8 bultos 1158 k horcas con y sin mangos, 35 cajas 8104 k tornillos y tuercas de hierro, 100 sacos 10900 k harina, 26 sacos 1398 k cacao, 14 paquetes 554 k miraguano, 2 cajas 407 kilos máquinas para picar carne y accesorios, 3 cajas 550 k cubiertos de hierro, 3 cajas 394 k ferreteria, 7 cajas 1653 k papel cartón, 4 cajas 891 k manufacturas de hierro, 52 bultos 2054 k máquinas con horno y accesorios, 1 caja 554 k hilazas de estopa, 2 cajas 540 k vidrios, 20 bultos 217 k resortes, 7 cajas 1045 k espejos y manufacturas de hierro y madera, 4 bultos 903 kilos cemento, F. López.

Vapor *Vizcaya*, de 558 toneladas, capitán P. Manzarraga. De *Sevilla*: 2500 k aceitunas, B. Herrero; 520 kilos loza, Hijo de A. Cortina; 690 k id., Hormaza y Sarasúa; 510 k id., J. M. Amézaga; 6200 k aceite, Bergé y Compañía; 6100 k id., D. Ibarreche; 45800 k habas y otros, á la orden.

De *Huelva*: 92638 k vino, cereales, etc., á la orden. Total 155688 k.

DIA 12.—Vapor *Joshepa Antoni*, de 122 toneladas, capitán J. V. Beitia. De *Pasajes*: 110000 k pasta de madera, La Papelera Española.

Vapor *Cabo Peñas*, de 1213 toneladas, capitán F. Guerrica. De *Barcelona*: 4848 k algodón hilado, Hilaturas de Fabra y Coats; 33470 k varios, á la orden.

De *Tarragona*: 1561 k aceite, á la orden.

De *Valencia*: 1217 k tabaco, 263 k papel, Fábrica de Tabacos; 146 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 2000 k arroz, R. Urquiza; 29500 k id., á la orden.

De *Alicante*: 95700 k vino, á la orden.

De *Cartagena*: 6494 k varios, P. Martínez.

De *Málaga*: 1400 k azúcar, Hijos de Garmendi; 2174 k pasas, higos etc., J. Rodríguez.

De *Sevilla*: 1128 k loza, Hormaza y Sarasúa; 790 k id., Hijo de A. Cortina; 650 kilos aceitunas, F. Sáenz; 272 k efectos usados, J. L. Achúcarro; 10000 k garbanzos, á la orden.

De *Cádiz*: 5000 kilos alpiste, M. Torcida; 2000 k id., A. Conrad y Compañía; 1000 kilos id., R. Castillo; 400 k vino, J. Suárez Llaguno; 181 k tabaco, Representante de la Compañía Arrendataria; 2800 k pipería, Tejada y Compañía; 8133 k higos, á la orden.

De *Vigo*: 840 k sardina salada, á la orden.

De *Carril*: 3860 k varios, A. Conrad y Compañía; 32270 k habichuelas, huevos etc., á la orden.

De *Coruña*: 12102 k habichuelas, Yanke Hermanos; 2000 k grasa de sardina, A. Guinea; 1300 k rom, Herederos de Abaitua Hermanos; 37000 k habichuelas, á la orden.

De *Santander*: 6919 k tabaco, Fábrica de Tabacos. Total 309175 k.

Balandra *Unión núm. 2*, de 20 toneladas, capitán R. Marcue. De *Lequeitio*: 3660 kilos pipería y otros, E. de Arriaga.

DÍA 13.—Balandra *Rosario*, de 20 toneladas, capitán J. Urrosolo. De *Lequeitio*: 22000 k piedra, E. de Arriaga.

Vapor *Melión González*, de 610 toneladas, capitán B. López. De *Barcelona*: 9567 k varios, Yanke Hermanos; 1451 k azúcar, A. Conrad y Compañía.

De *Tarragona*: 1420 k aceite, á la orden.

De *Valencia*: 300 k varios, M. Corral; 5280 k azulejos, L. Murga y Hermanos; 2640 k id., Viuda de J. Aznar é hijo; 10000 k arroz, A. Simón Martínez; 29500 k idem, 10000 k alubias, á la orden.

De *Cartagena*: 720 k pimiento, A. Videá Compañía.

De *Málaga*: 1680 k pasas, Viuda de F. Pérez y Yarza.

De *Vigo*: 280 kilos sardina, 84 k vino de Oporto, á la orden.

De *Coruña*: 80 k limas, A. Benoit; 3580 k tabaco, Representante de la Compañía Arrendataria; 2290 kmolduras, á la orden.

De *Gijón*: 5 k trigo, F. Villamil; 34500 kilos salvado, A. Marín; 3500 k acero, Vidaurrázaga y Compañía; 2767 k vidrio hueco, Hijo de A. Cortina; 2091 k bugías, P. de la Encina; 229 k varios, La Compañía de Maderas. Total 121904 kilos.

#### EXPORTACIÓN DE CABOTAJE

*Buques con carga salidos de este puerto desde el día 7 al 13 de Noviembre de 1903.*

DÍA 7.—Balandra *Capitanes*, de 13 toneladas, capitán M. Arralibel. Para *Santoña*: 8000 k duelas de madera, E. de Arriaga.

Vapor *Cabo San Martín*, de 1201 toneladas, capitán J. Ibargaray. Para *Santander*: 8335 k hierro y acero en barras, carriles y accesorios, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Huelva*: 994 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urdéaga; 1200 k pipería, L. Gorostiza; 2100 k hierro en barras, Sociedad Santa Ana; 1310 kilos pinturas, R. Maortua; 486 k raederas de hierro, Viuda de F. Pérez y Yarza; 10000 k harina, 470 k calderos de hierro, E. Coste y Vildósola; 1200 k hojalata, La Basconia; 400000 k hierro en lingotillos, 1979 k acero en chapas, 6500 k acero en carriles y accesorios, 2025 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Cádiz*: 368 k vino, C. Serres; 1084 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 1530 k bacalao, Schmedling y Compañía.

Para *Sevilla*: 1050 k pipería, H. Otaduy.

Para *Algeciras*: 6000 k alambre, Sociedad Alambres del Cadagua.

Para *Málaga*: 50107 k hierro y acero en barras y chapas, 570 k cubos de hierro, 10850 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 1788 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urdéaga; 1935 k id. id., 1285 kilos vino, A.

Conrad y Compañía; 740 k id., Compañía Vinícola del N. España; 4280 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 503 k rejas de hierro, E. Coste y Vildósola; 6760 k clavos, F. Echevarría é hijos; 1536 k cilindros de acero, Talleres de Deusto; 7800 k vino, P. Fay.

Para *Motril*: 2053 k bidones de hierro, Tresgallo y Arrarte; 20000 kilos harina, A. Marín; 28000 k id., Ugalde y Compañía.

Para *Almería*: 536 kilos jabón, Jabonera Vizcaina; 656 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 258 k ruedas de acero, Talleres de Deusto.

Para *Aguilas*: 9335 k hierro en barras, 295 k herramientas, Altos Hornos de Vizcaya; 1220 k clavos, F. Echevarría é hijos.

Para *Cartagena*: 2695 k jabón, Jabonera Vizcaina; 280 k aisladores de porcelana, 84 k azufre, 246 k soportes de hierro, 342 k cable eléctrico, Compañía Ahlemeyer; 1125 k legía, Viuda de la Torre; 560 k clavos, F. Echevarría é hijos; 299 k calderos de acero, Talleres de Deusto; 2500 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 2059 k tubos de hierro y latón, Earle, Bourne y Compañía.

Para *Alicante*: 2400 k acero en vigas, 36500 k hojalata, 20218 k acero en barras, carriles y accesorios, Altos Hornos de Vizcaya; 5900 k pipería, N. Sáenz; 70000 kilos hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 480 k clavos, F. L. Dubus; 2465 k escarpas de hierro, 815 k chapas de cobre, Pradera Hermanos y Compañía; 1900 k clavos, F. Echevarría é hijos.

Para *Valencia*: 87 k hierro en barras, 1100 k hojalata, 740 kilos cubos de hierro, 50700 k acero en carriles y accesorios, Altos Hornos de Vizcaya; 17000 k alambre, Sociedad Alambres del Cadagua; 4131 kilos hierro en barras, Hijos de R. García; 9475 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 71371 k alambre, 5600 k clavos, F. Echevarría é hijos; 1210 k id., F. L. Dubus; 2350 k hojalata, La Basconia; 325 k ruedas de acero, Talleres de Deusto; 354 k tubos de hierro y latón, Earle, Bourne y Compañía.

Para *Tarragona*: 14887 k hierro y acero en barras, 2950 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 1460 k clavos, Sd. Alambres del Cadagua; 1600 k hojalata, La Basconia.

Para *Barcelona*: 100000 k hierro en lingotes, 129687 k hierro y acero en barras y chapas, 17550 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 2644 k tierra industrial, Lizaur Hermanos y Compañía; 4800 k hilaza de yute, Power y Echeguren; 1300 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 762 kilos aguardiente, Ugarte, Bárcena y Aguirre; 1020 k alambre, Sd. Alambres del Cadagua; 150000 kilos hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 9353 k hierro en barras, Hijos de R. García; 10047 k alambre, 6770 kilos clavos, F. Echevarría é hijos; 2600 kilos hojalata, La Basconia.

Para *Palamós*: 10000 k alambre, Sociedad Alambres del Cadagua. Total 1385329 kilos.

Vapor *Carmen*, de 632 toneladas, capitán E. Manso. Para *Gijón*: 954 k hierro manufacturado, Ubierna y Compañía; 105 k remaches, 320 k tornillos, Pradera Hermanos y Compañía; 3527 k batería de cocina, A. Conrad y Compañía; 6000 k hierro en barras, Sd. Santa Ana; 905 k camas de hierro, La Camera Española; 124 k cable eléctrico, 280 k clavos, 100 k instantinos secos, 170 k madera usada, Sd. Cables Eléctricos de Algorta. Total 12485 k.

Balandra *Sendeja núm. 2*, de 18 toneladas, capitán T. Asqueta. Para *Santoña*: 18000 k duelas de madera, E. de Arriaga.

Balandra *Lequeitio*, de 16 toneladas, capitán F. Aranzamendi. Para *Lequeitio*: 140 k aguardiente, Tresgallo y Arrarte; 600 kilos azúcar, V. Urigüen; 70 k aceite, 310 kilos aguardiente, 80 k licor, Testamentaria de E. Uralde; 176 k higos, 250 k sardina

salada, 1600 k habas, 352 k azúcar, 180 kilos jabón, 340 k aceite, 640 k cebada, 800 k maíz, 340 k varios, A. Videá y Compañía; 1330 k vino, 3500 k harina, 145 k muebles, 600 k hojalata, 100 k cebada, 1150 k jabón, 50 k tocino, 80 k arroz, 930 k habas, 50 kilos papel, 100 k hilaza de lino, 12 k fideos, 20 k bugías, 20 k parrillas de hierro, 240 kilos sardinas, 200 k bacalao, E. de Arriaga. Total 14551 k.

Balandra *Nueva Unión*, de 20 toneladas, capitán S. Badiola. Para *Lequeitio*: 26 kilos canela, 540 k azúcar, V. Urigüen; 480 k azúcar, 306 k conservas, 101 k alubias, 73 k bugías, 101 k garbanzos, 64 k legía, 26 k pimentón, 66 k galletas, 7 k café, M. Torcida Miranda; 5000 k harina, 1920 k habas, 340 k higos, 40 k bugías, 100 k drogas, 80 k hojalata, 600 k algodón hilado, 20 k tocino, 10 k pimiento, 100 k tejidos, 500 k hierro en barras, 25 k muebles, 20 k barriles vacíos, 200 k aceite, 400 k conservas, 600 k madera de pino, 250 k bacalao, E. de Arriaga. Total 12288 k.

Vapor *Maria Clotilde*, de 39 toneladas, capitán F. Pérez. Para *Gijón*: 70000 kilos maíz, 419 k tasajo, 2500 k mármol, 3770 kilos piezas de hierro, 816 k bacalao, 40 kilos barriles vacíos, 50 k acero en barras, 100 k alubias, F. García; 1400 k aceite mineral, R. Maortua; 694 k quesos, 40 k jabón y catálogos, Yanke Hermanos; 240 kilos herramientas, 513 k tierra industrial, Elorza é hijo; 960 k masilla, 3761 k sosa, 473 k barnices, 100 kilos aguas minerales, 2000 k ácido clorhídrico, 2 k perfumería, 385 k sal amoniaco, Sd. Española de Droguería; 550 k jabón, Jabonera Vizcaina; 3506 k bacalao, Schmedling y Compañía; 2244 k id., Hijo de P. Basterra y Compañía; 319 k tasajo, 200 k garbanzos, 8 k té, A. Conrad y Compañía; 2650 k clavos, Sociedad Alambres del Cadagua; 830 k hojalata, 600 k cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 1137 k productos químicos y otros, T. Zubibia y Compañía. Total 100307 kilos.

Pailebot *Manuel Ventura*, de 28 toneladas, capitán S. Ibarlucea. Para *Bermeo*: 250 k azúcar, J. T. Uribe; 8300 k harina, 1800 k salvado, 50 k garbanzos, 320 k habas, 100 k cebada, 125 k avena, 860 k higos, 100 k jabón, 75 k bugías, 163 k vidrio plano, 166 k quitamanchas, 500 k loza, 317 k aceite, 452 k flejes de castaño, 62 k muelles de alambre, 60 k cubos de zinc, 100 k crin vegetal, 360 k sardina, 162 k suela, 276 kilos muebles, 525 k bacalao, 450 k arroz, 190 kilos paja, 200 k cok, 89 k ricas, 8800 k yeros, 206 k hierro en flejes, 224 k uvas, 50 k conservas, 93 k pintura, 42 k tornillos, 36 kilos alambre, 1728 k vino, 295 k madera, 269 kilos otros artículos, E. de Arriaga; 220 kilos aceite, 404 k arroz, 232 k azúcar, 102 k bacalao, 48 k fideos, Barturen y Arribi; 160 k licor, 30 k vino rancio, A. Iturraspe; 956 k azúcar, 24 k higos, 34 k pimiento, Viuda de S. Corcuera. Total 19631 k.

DÍA 8.—Vapor *Cabo Prior*, de 630 toneladas, capitán J. L. Arenosa. Para *Santander*: 2898 k hierro en barras, F. Pisón.

Para *Gijón*: 6644 k papel, L. Landaluze; 1109 k alambre, Sd. Franco-Española de Trefilería.

Para *Ferrol*: 260 k vino, Comp. Vin. del N. España; 500 k alambre, Sd. Alambres del Cadagua; 620 k aceites minerales, R. Maortua; 77 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 1284 k hierro laminado, T. Morrison y C.<sup>a</sup>

Para *Coruña*: 810 k remaches, Pradera Hermanos y C.<sup>a</sup>; 250 k muebles, H. Diez; 8250 k hierro en barras, Sdad. Santa Ana; 15072 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 220 k vino, Comp. V.<sup>a</sup> del N. España; 2547 k licores, Vda. de P. Pomés; 904 k hierro manufacturado, A. Conrad y C.<sup>a</sup>; 685 k alambre, 1460 k clavos, Sd. Alambres del Cadagua; 810 k id., F. Pisón; 4595 k id., F. L. Dubus; 295 k pinturas, R. Maortua; 12070 ki-

los hojalata, 1520 k cubos y baños de hierro. La Basconia; 2203 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 51 k estaño, T. Morrison y C.<sup>a</sup>; 12817 k papel, L. Landaluce; 5037 kilos hierro y acero en barras, C. Zunzunegui; 7500 k vino, 400 k aceite, F. Santiago.

Para *Carril*: 437 k aguardiente, A. Zuvi-llaga; 2530 k hierro en barras, Sdad. Santa Ana; 857 k licores, Vda. de P. Pomés; 750 k cubos de hierro, La Basconia; 1298 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 3040 kilos clavos, F. L. Dubus; 3000 k harina, E. Coste y Vildósola.

Para *Marín*: 1330 k hojalata, La Basconia; 163 k cartón labrado, Allende y C.<sup>a</sup>

Para *Vigo*: 1574 k hierro en barras, C. Zunzunegui; 4068 k tabaco, Fábrica de Tabacos; 4570 k depósitos de hierro y accesorios, Sdad. Española de Construcciones Metálicas; 575 k vino, A. Conrad y C.<sup>a</sup>; 500 k alambre, Sd. Alambres del Cadagua; 569 k hierro en barras, J. Albizua y C.<sup>a</sup>; 14600 k hojalata, 650 k cubos y baños de hierro, La Basconia; 2142 k hojalata, R. Rochelt é Hijos; 2752 k clavos, F. Echevarría é Hijos; 8852 k hierro laminado, 183 k estaño, T. Morrison y C.<sup>a</sup>; 776 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 1500 k raba, Schmedling y C.<sup>a</sup>; 5213 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados.

Para *Bonanza*: 3350 k clavos, F. L. Dubus.

Para *Cádiz*: 1100 k vino, Comp. Vinícola del N. España; 2000 k harina, E. Coste y Vildósola; 1145 k papel, La Papelera Española; 3040 k clavos, F. L. Dubus; 360 k vino, P. Fay.

Para *Sevilla*: 25000 k hierro en lingotes, Sd. Sta. Ana; 332 k cadenas de hierro, 1047 k clavos, Mendizábal y Heredia; 260 k vino, 20 k etiquetas, Comp. V.<sup>a</sup> del N. España; 12800 k hojalata, La Basconia; 2442 kilos rejas de hierro, 10000 k harina, E. Coste y Vildósola; 22222 k tubos de hierro y latón, Earle, Bourne y C.<sup>a</sup>; 2438 k papel, La Papelera Española; 10800 k madera de pino, Viuda de H. Lund y Clausen; 1750 kilos clavos, F. L. Dubus; 5118 k hierro manufacturado, A. Conrad y C.<sup>a</sup>; 200 k alambre, Sdad. Franco-Española de Trefilería; 1000 k coco, S. Medrano. Total 263320 k.

Vapor *Montañés*, de 741 toneladas, capitán R. Martí. Para *Ferrol*: 217 k drogas, T. de Zubiria y C.<sup>a</sup>; 1716 k conservas, J. C. Murguruza y C.<sup>a</sup>; 491 k quesos, 1330 k vino, Yanke Hermanos; 535 k bacalao, Schmedling y C.<sup>a</sup>

Para *Coruña*: 10000 k sal, 2000 k barriles vacíos, H. Asqueta; 156 k drogas, T. Zubiria y C.<sup>a</sup>; 207 k cobre viejo, Earle, Bourne y C.<sup>a</sup>; 1378 k quesos, Yanke Hermanos; 55 k redes de cáñamo, B. Manjarrés; 34200 kilos petróleo, Fourcade y Provót; 455 k camas de hierro, La Camera Española.

Para *Carril*: 5282 k hojalata, R. Rochelt é Hijos; 5200 k vino, 1400 k harina, 1437 kilos conservas, E. Coste y Vildósola; 218 kilos vino, C. Palacio y Hermanos; 2495 kilos clavos, F. Pisón; 798 k conservas, J. C. Murguruza y C.<sup>a</sup>; 870 k bacalao, Hijo de Gurtubay y C.<sup>a</sup>; 185 k quesos, Yanke Hermanos; 2406 k aceite de cacahuet, A. Conrad y C.<sup>a</sup>

Para *Marín*: 541 k camas de hierro, La Camera Española; 55 k quesos, Yanke Hermanos; 702 k bacalao, Schmedling y C.<sup>a</sup>

Para *Vigo*: 1810 k hojalata, R. Rochelt é Hijos; 110 k drogas, T. Zubiria y C.<sup>a</sup>; 622 k hierro manufacturado, 4865 k conservas, Z. Andrés y Urdéaga; 510 k barriles vacíos, 25 k escobas, 1824 k raba, H. Asqueta; 4200 k camas de hierro, La Camera Española; 3000 k latería vacía, C. Hoppe y C.<sup>a</sup>; 2474 k aceite de cacahuet, Olavarrieta y C.<sup>a</sup>; 41966 k tubos de hierro, Sd. Aurrerá; 459 k bacalao, Vda. de H. Lund y Clausen; 769 k quesos, 1710 k conservas, Yanke Hermanos; 37300 k petróleo, Fourcade y Provót; 605 k piezas de acero, Talleres de Deusto; 4350 k raba, Schmedling y C.<sup>a</sup>

Para *Huelva*: 6346 k tubos de hierro, Sociedad Aurrerá; 34200 k petróleo, Fourcade y Provót.

Para *Cádiz*: 837 k motor a gas, Yanke Hermanos; 1020 k bacalao, Hijo de Gurtubay y C.<sup>a</sup>

Para *Sevilla*: 1036 k tortas de cacahuet, Olavarrieta y C.<sup>a</sup>; 500 k vino, F. García; 115 k harina, Ugalde y C.<sup>a</sup>; 1560 k sartenes de hierro, Arriaga y C.<sup>a</sup>; 75240 kilos petróleo, Fourcade y Provót; 19533 kilos bacalao, Schmedling y C.<sup>a</sup>

Para *Algeciras*: 21750 tubos de hierro, Sdad. Aurrerá.

Para *Almería*: 730 k vino, Yanke Hermanos.

Para *Cartagena*: 900 k tubos de hierro, Sdad. Aurrerá.

Para *Valencia*: 2360 k hilaza de yute, Power y Echeguren; 445 k conservas, B. Manjarrés; 842 k id., Arriaga y Compañía; 14770 kilos alambre, Sd. Alambres del Cadagua.

Para *Tarragona*: 980 k cilindro de acero, Talleres de Deusto. Total 365693 k.

Vapor *María Magdalena*, de 75 toneladas, capitán J. Casariego. Para *Santander*: 2052 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urdéaga; 1770 k envases vacíos, J. Suárez Llaguno; 7300 k conservas, 4300 k cascotes vacíos, F. García.

Para *Aoiz*: 1266 k cenizas de mineral de cobre, Sd. Española de Dinamita; 765 k drogas etc, T. Zubiria y Compañía; 3750 k raba, Schmedling y Compañía; 157 k estaño, Viuda de P. Hæhner; 290 k piezas de hierro, Sd. Aurrerá; 395 k quesos, 400 k alpiste, Yanke Hermanos, 220 k cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 455 k camas de hierro, La Camera Española; 183 k plumbagina; 97 k estaño, T. Morrison y Compañía; 5750 k salvadillo, Sd. Harino-Panadera; 1000 k harina, Ugalde y Compañía; 249 k galipot, 200 k muertras de tejas, 1056 k hierro trabajado, 1168 k aisladores de porcelana y cable, 103 k placas de mármol, 1000 k garbanzos, 400 k cadena de hierro, 30 k visagras, 1240 k barriles vacíos, F. García.

Para *Rivadeo*: 348 k bacalao, Hijo de Gurtubay y Compañía; 347 k productos químicos, T. Zubiria y Compañía; 693 kilos bacalao, Schmedling y Compañía; 55 k estaño, Viuda de P. Hæhner; 1556 k vino, A. Conrad y Compañía; 880 k clavos, F. L. Dubus; 130 k material fotográfico, Torcida, García y Compañía; 60 k hojalata, 450 k cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 1700 k conservas, 2200 k jabón, 204 k tortas de cacahuet, Jabonera Vizcaina; 700 k hojalata, 10 k braseros de hierro, R. Rochelt é hijos; 9660 k harina, 1610 kilos salvado, E. Coste y Vildósola; 333 k ferreteria, Ubierna y Compañía; 7500 k harina, Sd. Harino-Panadera; 40 k fundas de papel, Amuriza y Mar; 570 k estaño, 984 k plomo, T. Morrison y Compañía; 2500 kilos harina, 1160 k harinilla, Ugalde y Compañía; 100 k cadena de hierro, 155 k productos farmacéuticos, 3380 k harina, 2000 k cebada, 1043 k aguardiente, 882 k conservas, 356 k vino, 2500 k madera de chopo, 1080 k material ferroviario, 1500 k parrillas de hierro, 220 k tornillos, 50 k chocoli, 11000 k vagones desarmados, 217 kilos tocino, 200 k alubias, 40 k básculas, 10000 k cemento, 1100 k zapatas de hierro, 140 k cable y alambre de acero, 1050 k maquinaria, 5 k soldadura, 5 k potasa, 487 kilos aceite, 20 k impresos, 3500 k hierro trabajado, F. García.

Para *Vega de Rivadeo*: 522 k bacalao, Schmedling y Comp.<sup>a</sup>; 311 k yunques, 155 k tornos, 109 k quesos, Yanke Hermanos; 600 k cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 410 k manufacturas de hierro, Ubierna y Compañía; 6000 k harina, Sociedad Harino-Panadera; 1600 k cebada, 480 k habas, 9800 k centeno, F. García.

Para *Vivero*: 780 k clavos, F. L. Dubus;

2000 k harina, E. Coste y Vildósola; 1586 k conservas, 186 k papel, T. H. Maruri; 1240 k chapas de hierro, Sd. Española de Construcciones Metálicas; 230 k camas de hierro, La Camera Española; 50800 k centeno, 5000 k harina, 580 k harinilla, Ugalde y Compañía; 4200 k harina, Sd. Harino-Panadera; 90 k calderos de cobre, 2200 kilos vino, 50 k alubias, 18 k chocolate, 116 k jabón, 36 k petróleo, 53 k tasajo, F. García. Total 193967 k.

DIA 9.—Vapor *Carmen Roca*, de 1352 toneladas, capitán E. Lozano. Para *Aoiz*: 320 k camas de hierro, La Camera Española; 545 k clavos, Sd. Franco-Española de Trefilería.

Para *Málaga*: 2100 k harina, Ugalde y Compañía; 3331 k papel, La Papelera Española; 255 k bacalao, Schmedling y Compañía.

Para *Almería*: 1696 k papel, La Papelera Española; 7300 k alambre, Sd. Franco Española de Trefilería.

Para *Cartagena*: 2404 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 62 k alambre, Sociedad Franco-Española de Trefilería.

Para *Alicante*: 16800 k pipería, 50 k hojalata, T. H. Maruri; 12000 k pipería, Bodegas Bilbainas; 120 k escarpías, Pradera Hermanos y Compañía.

Para *Valencia*: 1400 k pipería, Barrén, López y Compañía; 3000 k id., T. H. Maruri; 5300 k papel, La Papelera Española.

Para *Barcelona*: 2543 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 100 k clavos, 2000 kilos alambre, Sd. Franco-Española de Trefilería. Total 123161 k.

Balandra *Evaristo*, de 23 toneladas, capitán V. Basterrechea. Para *Devz*: 15000 k carbón, B. Otero y Compañía.

DIA 10.—Balandra *Aquech*, de 20 toneladas, capitán J. P. Ortube. Para *Bermeo*: 235 k azúcar, V. Urigüen; 1541 k id., 18 kilos té, 70 k pimiento, 24 k higos, Viuda de S. Corcuera; 8000 k harina, 1800 k salvado, 2316 k yeso, 640 k habas, 25 k albarcas, 150 k cok, 1670 k cal, 220 k alubias, 140 k loza, 60 k drogas, 150 k bugías, 400 k hojalata, 125 k vino, 450 k jabón, 400 k higos, 720 kilos aceite, 50 k taladro de hierro, 120 k algodón, 200 k flejes de hierro, 45 k sardina salada, 13 k escobas, 120 k conservas, 70 kilos suela, 50 k almidón, 200 k bacalao, 250 k raba, 209 k licores, E. de Arriaga. Total 20811 k.

## SOCIEDAD ANÓNIMA

### «HIDRO-ELÉCTRICA IBÉRICA»

Desde 1.º de Diciembre se canjearán en estas oficinas los resguardos provisionales que tengan satisfecho el 2.º dividendo pasivo por los títulos definitivos al portador. Bilbao 11 de Noviembre de 1903.—El Director Gerente, J. Urrutia y Zulueta.

## SE TRASPASA

una tienda de tegidos con ó sin existencias. Está situada en el mejor punto del casco viejo de esta villa y tiene seis huecos á la calle. Es local muy espacioso que podría servir perfectamente para instalación de oficinas ó establecimiento bancario.

Colón de Larreátegui, 25, segundo izquierda, informarán de una á tres.

## G. H. LEVITA

Amberes. (Bélgica)

Casa de comisión y representaciones establecida en 1852.

Compra y venta de todos productos. Adelantos sobre consignaciones.

Imp. «Revista Bilbao», Arbieta, 1.—BILBAO

# Enrique HAUSER

Ingeniero CONSULTOR  
de MINAS y Electrotecnia

CONSULTAS, ESTUDIOS, INFORMES, PROYECTOS Y PRESUPUESTOS

SOBRE:

Centrales de Electricidad para Alumbrado, Tracción, Transportes de fuerza y aplicaciones derivadas de aquélla.

Procedimientos metalúrgicos para el tratamiento de minerales difíciles.—Industrias electroquímicas metalúrgicas.

Reconocimiento é Informes de Minas. Organización de Industrias.

CONSEJOS TÉCNICOS SOBRE INVENTOS Y PATENTES

*Estudios de ventilación de Minas y Talleres.*  
*Consultas sobre detalles de construcción y manejo de Acumuladores y Motores electricos.—Sistemas de purificación de aguas para Calderas.*  
*Arreglo de Centrales eléctricas defectuosas.*

En su gabinete **Zorrilla 33, 2.º—MADRID**

Todos los días de 2 á 3, ó por correspondencia en Español, Francés, Inglés ó Alemán.

## La Compañía de Maderas

GRANDES ALMACENES Y TALLERES

EN

Bilbao

Santander

Madrid

MÁQUINA DE ESCRIBIR

### "Underwood"

La más perfeccionada  
Trabajos enteramente á la vista

CATÁLOGO Y DETALLES POR

GUILLERMO TRUNIGER

Balmes, 12—BARCELONA

Representante depositario en Bilbao

RAFAEL DE SAN ROMAN.—Ledesma, 15



## Compañía Trasatlántica

*Servicio directo de Bilbao á la Habana  
y Méjico*

El día 16 de Noviembre saldrá de este puerto el vapor correo

### Alfonso XII

Cápitán Fernández.

*Servicio directo de Bilbao á Montevideo  
y Buenos Aires*

El día 29 de Noviembre saldrá de este puerto el vapor correo

### Larache

Capitán Calzada.

Se admite carga y pasajeros para los referidos puertos.

Para precios y condiciones, dirigirse á los agentes de la Compañía Sres. Bergé y Compañía, Gran Vía, núm. 5, principal.

SUCURSAL ESPAÑOLA



DE LA  
COMPAÑÍA INGLESA

**La Gresham**

The Gresham Life Assurance  
Society Limited

FUNDADA EN LONDRES EN 1848

Y ESTABLECIDA EN ESPAÑA DESDE 1848

**SEGUROS SOBRE LA VIDA**

Pólizas indisputables  
Beneficios capitalizados  
Primas muy moderadas  
Y RENTAS VITALICIAS

Con la participación en el 90 por 100 de los beneficios, los Asegurados en esta Compañía gozan de todas las ventajas que les podría ofrecer una Sociedad mutua sin estar sujetos á sus responsabilidades.

LA GRESHAM tiene constituido el depósito exigido por las leyes fiscales vigentes, como garantía para sus Asegurados en España.

SUCURSAL ESPAÑOLA,  
en el edificio propiedad de la Compañía, Alcalá, 38.—MADRID  
OFICINA EN BILBAO, CALLE SOMBRERERÍA, 10  
Inspector principal para el Norte y Noroeste,  
Sr. D. RAMÓN BERTRAN

**INTERESANTE A LA INDUSTRIA**

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS  
CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCIÓN.—FUERZA DE VAPOR

Á los Sres. Armadores, Industriales, Maquinistas y Compañías de ferrocarriles se les recomienda el ya acreditado

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS que tan maravillosos resultados obtiene, pues á la par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas, sin atacar en lo más mínimo á ninguna clase de metal.—Depositario y representante unico en Bilbao

DON TEODORO H. DE MARURI  
ESTUFA, NÚM. 18

DESTILERÍA Á VAPOR EN PASAJES-RENTERÍA

LICORORO, el mejor digestivo.

**Henri Garnier & C.<sup>a</sup>**

Probar el COGNAC Henri Garnier & C.<sup>a</sup>, es adoptarlo.

Gran Fábrica de Aguardientes, Jarabos y Licores de todas clases.

Los productos de esta Casa se encuentran en todos los buenos establecimientos de España.

**TANGYES LIMITED**

52, Gran Vía, 52.—BILBAO

REPRESENTANTE: JAIME R. BAYLEY

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de acción directa, Grúas, Gatos, Poleas diferenciales. Aparatos hidráulicos, Maquinaria para talleres.



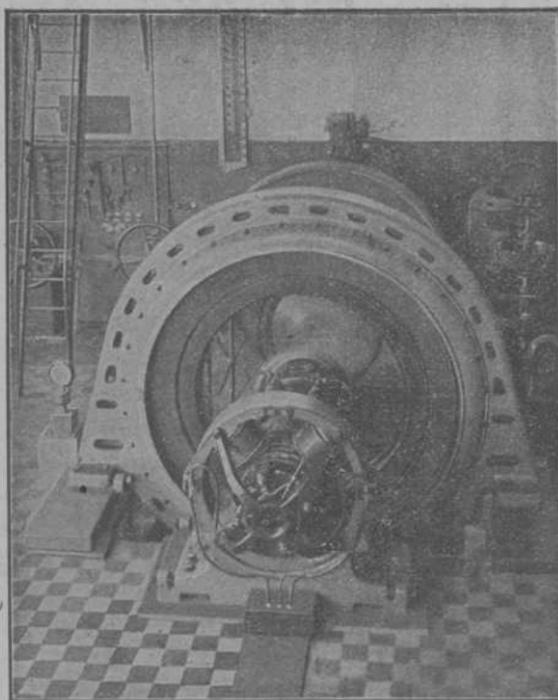
**MUEBLES ESPECIALES**

PARA ESCRITORIOS  
sumamente prácticos

Pídase el prospecto con detalles á  
GUILLERMO TRÚNIGER

BALMES, 12—BARCELONA

Representante depositario en Bilbao  
RAFAEL DE SAN ROMAN.—Ledesma, 15



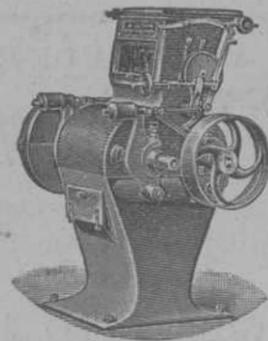
**Garteiz Hermanos, Yermo & Comp.<sup>a</sup>**

OFICINA TÉCNICA

Gijón.—Bilbao.—Valladolid

INSTALACIONES COMPLETAS DE: Fundiciones, talleres mecánicos y de labrar madera, fábricas de ladrillos, cemento yeso, harina (sistema hungria), const. Luther, hielo etc.

- Calderas de vapor (De Naeyer)
- Bombas de vapor americanas (Cameron)
- Bombas centrifugas (Gwynne)
- Máquinas de extracción (Ruston)
- Locomotoras (Krauss)
- Transmisiones modernas (Koch)
- Ventiladores para minas (Nobelet)
- Básculas y grúas (Schenk)
- Turbinas (Francis) y Morgan Smith
- Dinamos y sus accesorios
- Toda clase de útiles y máquinas agrícolas



PRESUPUESTO Y CATÁLOGOS GRATIS A QUIEN LOS SOLICITE

# LARRÍNAGA Y COMP.<sup>A</sup>

LÍNEA REGULAR MENSUAL

directa de **NUOVA YORK** al **NORTE** de **ESPAÑA**

PARA INFORMES Y DETALLES DIRIGIRSE A LOS

Señores Larrinaga y Compañía.—Liverpool

Ó A LOS

Señores Larrinaga y Compañía.—27 William Street, New-York

Ó A SUS CONSIGNATARIOS

En Bilbao: Sota y Aznar.

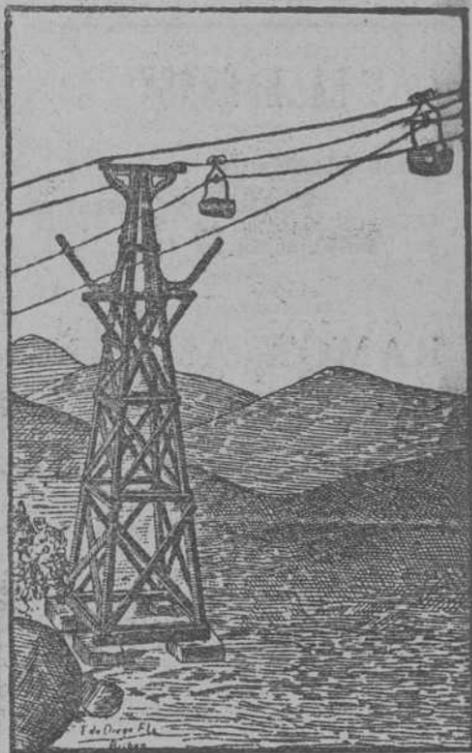
En Santander: Vda. del Marqués de Hazas y Chauton

En Gijón y Aviles: E. Ballesteros y Compañía.

En Coruña: Eduardo del Río.

En Vigo: Diego Lence.

En Pasages: Ramón de Azqueta:



## SOCIEDAD FRANCO-ESPAÑOLA de Trefilería, Cablería y Tranvías aéreos

Capital: 900.000 francos.

Fábrica en Bilbao (ERANDIO).

### TRANVÍAS AÉREOS

planos inclinados, transmisiones por cables.

### CABLES DE ACERO

para minas, tranvías, planos inclinados y para la marina.

APARATOS DE ENGANCHE PARA TODAS LAS PENDIENTES, CON PRIVILEGIO

ALAMBRES GALVANIZADOS, ESTAÑADOS Y DEMÁS CLASES

Se hace toda clase de estudios y se suministran planos  
y proyectos completos.

LA SOCIEDAD SE ENCARGA DE TODAS LAS CONSTRUCCIONES

Telegramas: CABLES.—Desierto (Erandio).

Cartas: Apartado 67.—BILBAO.

## TALLERES DE ZORROZA

OFICINAS: ZORROZA, BILBAO.—TELEGRAMAS: ZORROZA, BILBAO

CONSTRUCCION DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y armaduras para edificios.

MAQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remachez, taladros de pared, bombas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.

MATERIAL PARA LA EXPLOTACION DE MINAS, tambores y frenos para planos inclinados, templadores para idem, vagonetas y volquetes para transportes de mineral.

### HORNOS DE CALCINAR

INSTALACIONES COMPLETAS DE «LAVADEROS DE CARBÓN»

GRÚAS DE CORREDEBA, para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por cable, grúas para muelles, montacargas con freno automático.

COLUMNAS DE FUNDICION sencillas y de adorno.

MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias, semáforos, tanques, etc.

LLAVES de paso de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

Informes y presupuestos francos á quien los pida.

## SEGUROS

CONTRA EL RIESGO DE ACCIDENTES

CAJA DE PREVISIÓN Y SOCORRO DE BARCELONA

Primera compañía española de seguros sociales

## EL FÉNIX

COMPAÑIA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

ASSICURAZIONI GENERALI

DE TRIESTE Y VENECIA

SEGUROS MARÍTIMOS

UNIÓN HULLERA Y METALÚRGICA

DE ASTURIAS

Representante en Vizcaya:

**D. Ignacio de Abaitua**

VICE-CONSUL DE LOS E. U. DEL BRASIL

Oficinas: Calle del Tivoli (Chalet),

Teléfono 99

# Altos Hornos de Vizcaya.—Bilbao

Sociedad anónima.—Capital social: 32.750.000 ptas

FÁBRICAS DE HIERRO, ACERO Y HOJALATA EN BARACALDO Y SESTAO  
LINGOTE AL COK DE CALIDAD SUPERIOR PARA BESSEMER Y MARTIN-SIEMENS  
HIERROS PUDELADOS Y HOMOGÉNEOS  
EN TODAS LAS FORMAS COMERCIALES

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-MARTIN Y TROPENAS  
EN LAS DIMENSIONES USUALES PARA EL COMERCIO Y CONSTRUCCIONES

## Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRILES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS  
CARRILES POHENIS Ó BROCA PARA TRANVÍAS ELÉCTRICOS  
VIGUERÍA PARA TODA CLASE DE CONSTRUCCIONES  
CHAPAS GRUESAS Y FINAS  
CONSTRUCCIONES DE VIGAS ARMADAS PARA PUENTES Y EDIFICIOS  
FUNDICIÓN DE COLUMNAS, CALDERAS PARA DESPLANTACIÓN  
Y OTROS USOS  
Y GRANDES PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

Fabricación especial de Hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Latería para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.—Impresión sobre hojalata en todos colores.

Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

## La Anónima de Accidentes

(Società italiana di Assicurazioni contro gli Infortuni)

AUTORIZADA POR EL MINISTERIO DE LA GOBERNACIÓN

Fondos de garantía: Más de 10.000.000 de pesetas

SEGUROS COLECTIVOS contra los accidentes del trabajo  
SEGUROS INDIVIDUALES contra toda clase de accidentes personales  
SEGURO VITALICIO contra accidentes ferroviarios valedero para todos los países del mundo

En esta clase de seguro la prima, sumamente reducida, es única y mediante el pago de la misma al efectuarse el seguro, la póliza es valedera para toda la vida del asegurado.

## TURBINAS

DE TODOS LOS SISTEMAS Y PARA TODOS LOS SALTOS

Especialidad en las Turbinas modernas americanas

“Francis” y “Pelton”

Tan buenas, sino mejores, que todas las extranjeras, y muchísimo más baratas

Verdadero REGULADOR de precisión  
Bombas centrífugas

DE ALTA PRESIÓN

para alturas hasta 250 metros y más.

INSTALACIONES ELÉCTRICAS EN GENERAL



Rueda turbina «Francis»

Averly y Compañía.—Bilbao

## COMPañÍA DE SEGUROS MARÍTIMOS

FUNDADA EL AÑO 1702  
Royal Exchange Assurance  
DOMICILIADA EN LONDRES

Capital social: 100.000.000 de pesetas.

AGENTE GENERAL EN BILBAO Y SANTANDER:

J. A. ROUSSE

Ledezna, 2, bajo, en Bilbao, y en Santander, Muelle, 2.

## LA PRESERVATRICE

La más antigua y la más importante de las Compañías de Seguros contra los accidentes personales.

Establecida en París en 1861.  
Autorizada en España en 1896.

## LA BADENSE

Seguros Marítimos,  
Fluviales y Terrestres.

Establecida en 1840.

REPRESENTADAS POR

RAMÓN AMANN

BELOSTICALLE, 17. — BILBAO

Teléfono 177.

## FÁBRICA DE PINTURAS Y BARNICES

DE

E. BARANDIARÁN

Frente á la Isla de San Cristóbal

BILBAO

Hacemos saber á nuestra numerosa clientela, en especial á los maestros pintores, contratistas de obras, empresas ferroviarias, navieras, fábricas constructoras, etc., que habiendo terminado las instalaciones para la fabricación de colores en pasta y barnices, se servirán en el día los encargos que se nos confieran y con el mayor esmero posible. Cuantos matices de colores puedan necesitar, se fabricarán remitiendo al efecto una pequeña muestra del que se desea. Las clases de estos productos pueden competir con las de las mejores marcas extranjeras, y sus precios aventajan en mucho á las de aquéllas.

También se fabrica masilla, betún de vidrieras al aceite puro de linaza, en calidad muy superior, no sucediendo lo que con las masillas de otras procedencias, que ó bien no secan por contener aceites minerales, ó se desprenden después de secar de donde están adheridas, debiendo de estar fabricadas con aceites resinosos.

Dirigir los pedidos á

BARANDIARÁN Y C.ª

Almacenes de Droguería general, URIBI-TARTE, BILBAO. — Venta al por menor, Droguería sucursal de Artecalle, 85, BILBAO

# BERNABEU Y SOLDEVILA

**4, Dou, 4**  
**BARCELONA**

**CASA EN MANCHESTER: Chatham Street.-Telegramas: } Bernabeu-Barcelona  
Lehmann-Manchester**  
**MÁQUINAS INGLESAS.—UNICOS AGENTES DE:**

**E. R. & F. TURNER L.<sup>o</sup>**  
IPSWICH

**Para máquinas y calderas de vapor**  
(Especialidad en las de minas). Maquinaria agrícola y harinera. Locomóviles, etc.

**CARTER & WRIGHT**  
HALIFAX

**Tornos cilíndricos** y demás máquinas-herramientas para talleres de construcción.

**E. LEHMAN**  
MANCHESTER

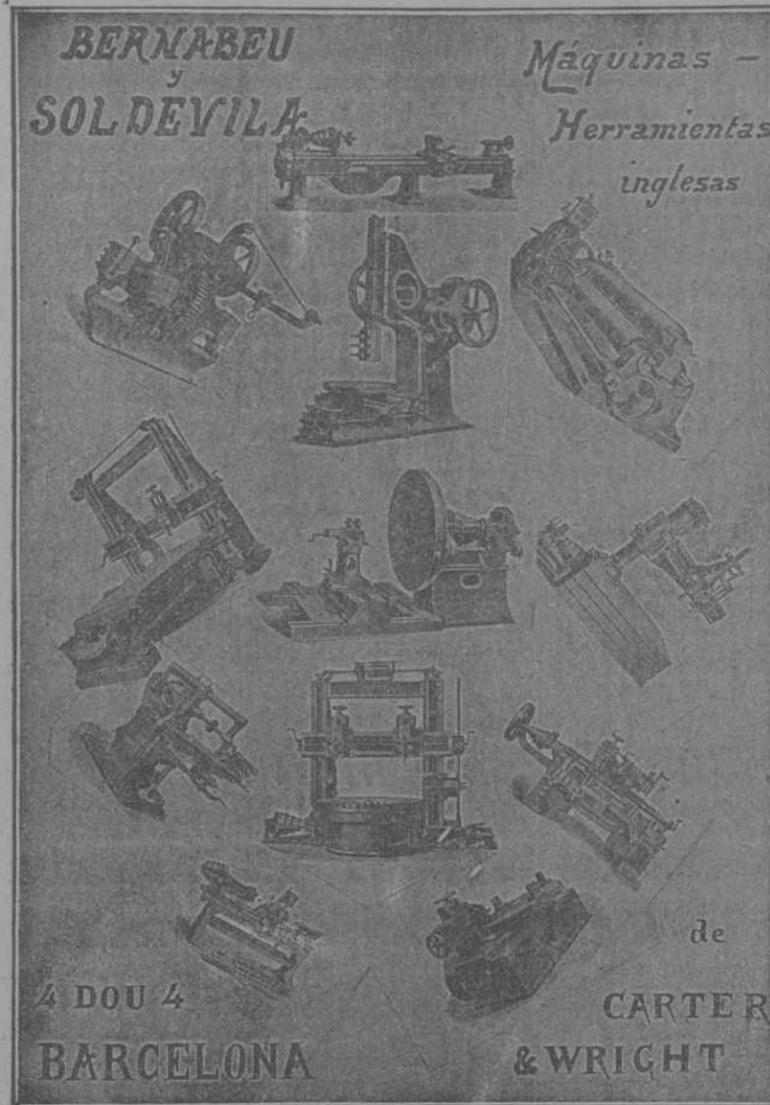
**Máquinas de hilar, telares, etcétera,** para yute, lino, cáñamo, abacá, palma, pita ó cualquier otra fibra.

**M. FONREAU**  
PARIS

**Cables flexibles** para taladrar, esmerilar, etc.

**Locomotoras, vía vagonetas**

**bombas** de todas clases. Locomóviles á vapor, etc.



**FIELDING & PLATT**  
GLOUCESTER

**Motores á gas «Otto»** horizontales de un solo cilindro desde 1 á 200 caballos.

**Verticales** á 4 cilindros desde 300 caballos arriba.

**Los más sólidos**  
**Los de mejor construcción**  
**Los más económicos**  
**Innumerables referencias**

**Gasógenos** de gas pobre con ó sin Gasómetro.

**Los más completos**  
**Los más prácticos**  
**Los de mejor rendimiento**

**Maquinaria hidráulica** sistema Tweddell's para talleres de construcción, minas y contratistas.

**Motor acetileno** de Moritz-Hille. El único que funciona con regularidad y economía.

**Dinamos Electromotes**  
**Alternadores**  
Locomóviles á bencina y petróleo, etc.

## MAQUINARIA EN GENERAL

Representante para el Norte de España y Portugal: Sra. Vda. de PABLO HAEHNER.—BILBAO

TELEGRAMAS:  
**HEREDIA-VINOS**  
MADRID

**VINOS FINOS**

**R. Lopez de Heredia y Cia.**  
HARO-RIOJA

Domicilio Comercial y Depósito Central  
**MADRID.**

GRANDES BODEGAS  
EN  
**HARO**

La más acreditada marca de vinos finos españoles

TINTOS Y BLANCOS

Agente general en BILBAO. J. A. ROUSE, LEDESMA, 2, bajo.—Teléfono 565

# LA POLAR

*Capital social. . . . . 100.000.000 de plas.*

*Garantías depositadas. 50.000.000 de plas.*

Sociedad Anónima de Seguros. — BILBAO

Administrador depositario: EL BANCO DE BILBAO

NINGUNA SOCIEDAD EN EL MUNDO HA INICIADO EL SEGURO CON MAYORES GARANTÍAS DEPOSITADAS

SEGUROS SOBRE LA VIDA, á prima fija y con participación en los beneficios.

RENTAS VITALICIAS, inmediatas y diferidas.

SEGUROS MARÍTIMOS, sobre cascos y mercaderías.

SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y SOBRE VALORES

AGENTES Y REPRESENTANTES EN TODAS LAS PROVINCIAS

## Maderas Impregnadas

*TRAVIESAS de cualquier clase de madera, en todas las dimensiones; impregnadas según las prescripciones del ferrocarril de los Estados Confederados de Alemania.*

**POSTES DE TELÉGRAFO Y MÁSTILES DE CONDUCCIÓN PARA INSTALACIONES ELECTRICAS**

de maderas derechas superiores de la **Selva Negra**, también de los montes bávaros y de los centros del Rhin, impregnados según el sistema **KYAN** y en conformidad con las prescripciones de la Administración de Telégrafos del Imperio Alemán.

PRODUCCIÓN EN MASA.—NUEVE TALLERES PARA IMPREGNAR Y CREOSOTAR

### HIMMELSBACH HERMANOS

Freiburg (Baden)

Representantes, **PABLO HAEHNER**, Bilbao

**OTTO WOLF**, Rambla de las Flores, 30, Barcelona

## Larrínaga y Compañía

Liverpool (Inglaterra)

*Compra-venta de toda clase de minerales.*

Compra en comisión de toda clase de maquinaria.

COMPRA EN COMISION DE BUQUES DE VELA Y VAPOR

**Exportadores de carbones ingleses.**

Armadores, Fletadores, Corredores de buques y Agentes generales comisionistas.