

PRECIOS DE SUSCRIPCION

	PTAS.
Bilbao..... un año	12,00
Provincias..... id	16,00
Ultramar..... id	24,00
Extranjero..... id	24,00
Número suelto.....	0,25
Id. atrasado.....	1,00

Esta publicación circula entre los numerosos asociados a la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa, y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la Península y varias de Ultramar y Extranjero á quienes se remite buen número de ejemplares del BILBAO á fin de que sus anuncios circulen profusamente.



PRECIOS DE ANUNCIOS

	PTAS.
En el texto..... línea	0,25
En Notas sueltas..... id	0,50
Comunicados..... id	1,00
Teléfono del BILBAO, un año.....	60,00

La Revista BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes:

En Ultramar—Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

En el Extranjero.—Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York Orán, París, Roma, Tanger y Valparaiso.

REVISTA SEMANAL
MERCANTIL MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA
ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO

AÑO IV.

Bilbao 24 de Diciembre de 1898

NÚM 192

SUMARIO

SECCIÓN OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO:

Acta de la sesión ordinaria celebrada por la Junta Directiva el día 16 de Noviembre de 1898.—Asociación de Defensa y Fomento del Comercio y de la Industria, por Un Bilbaíno.

—CRÓNICAS MERCANTILES, HISPANO-AMERICANAS: *El Comercio exterior de la República Argentina. Minas de hierro en Guipúzcoa.—Revista de carbones.—BOLETIN MINERO: El mineral de hierro en Inglaterra, en Bilbao, en Cartagena, en Castro-Urdiales; Fletes convenidos, Mercado de carbones, Mercado de metales, Ultima noticia.—NOTAS SUELTAS.—SECCIÓN MARÍTIMO-MERCANTIL.—SECCIÓN FINANCIERA.—Cuadro de Valores locales de la quincena, Bolsas, Cambios, Balances, etc., etc., Anuncios.*

SECCIÓN OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO

Acta de la sesión ordinaria celebrada por la Junta Directiva el día 16 de Noviembre de 1898.

PRESIDENCIA DEL SR. OLANO

Asistieron los señores Coste, Zabalinchaurreta, Uribe, Salvadegoitia, Longaray, Longa, Bolivar, Ugarte, Ogara, Videá, Uribarri, Zulaica y Mendizábal.

En la Sala de Sesiones de la Cámara de Comercio de Bilbao, sita en la planta baja del Instituto Vizcaíno, se reunieron previa cédula de convocatoria en sesión ordinaria á las seis de la tarde del diez y seis de Noviembre de mil ochocientos noventa y ocho, los señores de la Junta Directiva cuyos nombres arriban se expresan, bajo la presidencia del señor Presidente don Emiliano de Olanó y con asistencia de mí el infrascripto Secretario General, con objeto de deliberar acerca de los asuntos señalados en la orden del día y sobre los demás que se ofrecieren, se trató y acordó lo siguiente:

Se leyó y fué aprobada el acta de la sesión anterior celebrada el 20 de Octubre último.

A continuación se enteró la Junta de los siguientes asuntos, ratificando lo actuado en ellos por el señor Presidente de la misma:

- 1.º Del nombramiento de Vocales Delegados para el mes de Noviembre, á favor de los señores don Eduardo de Achútegui y don Aniceto Videá.
- 2.º De la situación económica de la Cámara en el día de la fecha.
- 3.º De los B. L. M. del señor Presidente de la Cámara de Lugo y del señor Director de la Academia Cívico-Militar de Madrid remitiendo

la Memoria de sus trabajos y un folleto sobre la organización de la citada Academia, respectivamente.

4.º De otro del señor Presidente de la excelentísima Diputación de Vizcaya acompañando la «Monografía de los Caminos de Vizcaya», de don Pablo de Alzola.

5.º De otro del señor Presidente del Colegio de Comisionistas de Aduanas de Irún y de la comunicación de la Cámara de Madrid suplicando nuestro apoyo en su petición al Gobierno, á fin de que se dicte una forma definitiva sobre Certificados de origen desapareciendo en el interin las órdenes dictadas ultimamente; aprobando la Junta el telegrama elevado por esta Cámara al excelentísimo señor Ministro de Hacienda, haciendo suyas estas aspiraciones.

6.º De una circular de la Agencia de informes comerciales «A Confianza» de Río de Janeiro.

7.º De otra del señor Presidente de la Exposición de Industrias nacionales de 1897-98 remitiendo un ejemplar de la «Relación de los trabajos realizados por la Comisión ejecutiva desde el día en que se constituyó.»

8.º De otra del Círculo de la Unión Industrial de Madrid insertando las conclusiones acordadas para la regeneración del país.

9.º De otra de la Cámara de Sevilla, insertando la exposición elevada al señor Presidente del Consejo de Ministros contra los impuestos y recargos extraordinarios.

10. De un oficio del señor Administrador especial de Hacienda de esta provincia solicitando datos respecto al comercio de varios artículos en esta plaza, disponiéndose contestar que ésta Cámara no posee la estadística que solicita.

11. Del telegrama dirigido por acuerdo de las Comisiones de Presidentes y Navegación al señor don Eduardo de Aznar suplicando que gestione la supresión del impuesto al tráfico, siendo aprobada esta decisión por la Junta; y de la contestación del citado señor Aznar prometiendo apoyar nuestros deseos y anunciando la aparición de la Real orden por la que se consideran extranjeras las importaciones y exportaciones de Puerto Rico.

12. De la instancia dirigida por esta Cámara al excelentísimo Ayuntamiento de Bilbao, según acuerdo adoptado en la última sesión respecto al impuesto sobre los huecos de establecimientos, solicitando quede en suspenso por ahora la percepción del mismo; y del oficio de la citada Corporación Municipal trasladando el acuerdo adoptado inspirado en persirtir en el cobro del impuesto mencionado.

13. De un telegrama del señor Presidente del Casino Español de Manila solicitando recursos para atender á la aflictiva situación de los españoles prisioneros.

14. De una comunicación del señor Cónsul de España en Tetuan haciendo un llamamiento á los industriales respecto á la conveniencia de remitir muestrarios para darse á conocer en aquel mercado; disponiendo la Junta que se dé

publicidad para que llegue á conocimiento de los interesados.

15. De otra de don Juan Junsen, de Valencia, anunciando el envío al señor Presidente de la Cámara de Zaragoza de su estudio completo sobre reformas, dedicado á las Cámaras de Comercio.

(Concluirá.)

LA ASOCIACIÓN DE DEFENSA Y FOMENTO DEL COMERCIO Y DE LA INDUSTRIA

Nuestras esperanzas no se han visto defraudadas. La poderosa corriente de opinión que, las desdichas á que nos ha traído la desatentada conducta de los políticos, hicieron surgir entre las fuerzas vivas del país, teniendo súbita explosión en la Asamblea de Zaragoza, no se ha detenido, sigue su marcha arrollando los obstáculos tradicionales y ha empezado á dar señales de su vigor y de su fuerza en nuestra Villa.

A Bilbao que tan distinguido papel desempeñó en la Asamblea por medio de sus representantes, con especialidad del señor Alzola unánimemente reconocido como el alma de aquella le estaba reservada la gloria de ser la primera capital de la nación que llevara á la práctica la tendencia y el espíritu del programa acordado en Zaragoza y que puede resumirse en estas palabras: Intervención directa de las clases mercantiles é industriales del país en su gobierno y administración.

Como las pequeñas causas producen á menudo grandes efectos, la conducta pequeña y mezquina del Ayuntamiento de Bilbao, obstinándose en cobrar un impuesto calculado en una cantidad que apenas sería suficiente para cubrir lo que gasta anualmente en chupines y cohetes, pero que además de ser ilegal introduce una transformación dañosa en el régimen de aquellas clases, esta conducta pequeña del Ayuntamiento al empeñarse en sostener la opinión de cuatro señores particulares contra la opinión de todo el pueblo, produjo primero un gran movimiento de concentración y de defensa del Comercio y de la Industria y de él y después de celebrada la Asamblea de Zaragoza ha nacido, llena de vida y lozanía, con toda la frescura y el vigor de lo que es espontáneo, la grande, la hermosísima idea de constituir una Asociación que además de hacer permanente la organización defensiva provocada por el establecimiento de aquél poco meditado impuesto, sea el núcleo de todas las fuerzas vivas de esta villa, de comerciantes, industriales y marinos para el fomento de sus intereses en bien de la patria, tomando intervención directa y activa en su gobierno y administración, así local como provincial y nacional.

La Comisión ejecutiva ha redactado ya una circular muy notable que se repartirá al público y ha sido reproducida por los periódicos diarios siendo recibida con general aplauso.

La idea se desarrolla con gran actividad, en todo el Bilbao sano (por fortuna casi todo Bilbao) no se habla de otra cosa y dentro de poco quedará constituida y comenzará á vivir la nueva Asociación destinada á producir un cambio radical en la administración pública. Contra el caciquismo al uso que todo lo desnaturaliza, corrompe y empuja á oponerle aquélla un regimen ordenado, de miras amplias, de funcionamiento sano y vigoroso, que aunando todos los esfuerzos honrados y dirigiéndolos en beneficio general del país y no de una minoría de tiranuelos chinos, produzca después de una labor enérgica y constante la regeneración de España.

Bravo por los comerciantes é industriales bilbaínos. Al soplo de la nueva idea parece que el horizonte se aclara, que Bilbao rejuvanece y que dejando de ser el feudo de don Fulano ó de don Mengano, vuelve á ser el Bilbao de los Guendica, Gorordo, Tellichu y Zangrogroz, que crearon las inmortales Ordenanzas de nuestro Consulado.

UN BILBAÍNO.

Bilbao 23 de Diciembre de 1898.

CRÓNICAS MERCANTILES HISPANO-AMERICANAS

Comercio exterior de la República Argentina.

Tristes comentarios sugiere para nuestra patria, la lectura de los siguientes datos relativos al comercio exterior argentino durante los primeros nueve meses del corriente año, en su comparación con igual período del año pasado.

La importación total importa pesos oro 80.522.995 con un aumento de 7.603.405 pesos oro, en su comparación con las análogas cifras del año pasado.

Figuran en primer lugar:

Italia	Por \$ oro	10.802.747
Alemania.....	> > >	9.058.624
Francia.....	> > >	7.967.959
E. Unidos.....	> > >	7.389.831
Bélgica.....	> > >	7.191.996
Brasil.....	> > >	3.983.301

La exportación total importa pesos oro 100.413.169 con un aumento de 20.789.480 pesos oro, en su comparación con igual período de 1897.

Figuran en primer lugar:

Francia.....	Por \$ oro	18.747.611
Alemania.....	> > >	15.430.631
Inglaterra.....	> > >	14.716.833
Bélgica.....	> > >	11.420.268
Brasil.....	> > >	4.955.645
E. Unidos.....	> > >	4.272.557
Italia.....	> > >	3.743.924

La diferencia á favor de la exportación es de pesos oro 19.890.174.

Como se vé, nuestras relaciones comerciales con aquél país, ocupan un lugar bien secundario desgraciadamente. En la lista de las seis principales naciones exportadoras á la Argentina, no aparece España. Italia, exportó á la República 10.802.747 pesos en el período reseñado, importando tan solo 3.743.924, lo que supone una diferencia á favor de Italia en la balanza mercantil de 7.058.823 pesos. Esto es, que puede decirse que la Argentina, es una colonia italiana. Por el contrario, nosotros que descubrimos aquellos países, los conquistamos y los poseímos por espacio de varios siglos, representamos una cantidad mínima en su balanza de comercio, apesar de contar con la ventaja del idioma tan importante para las relaciones mercantiles y con una corriente de emigración muy poderosa.

MINAS DE HIERRO EN GUIPÚZCOA

Las zonas ó regiones de antiguo conocidas son: las de Cerain y Mutiloa, Irún y Oyarzun, y prescindiendo de las minas inexploradas, que pudiéramos llamar ilusorias, debemos agregar á estas agrupaciones la de Berástegui, hoy de moda, por decirlo así.

En Oyarzun cabe considerar dos subzonas, que son: Aditurri y Karrika; aquélla antigua, ésta moderna.

Las minas de Cerain y Mutiloa, constan de unas 50 concesiones con 700 hectáreas demarcadas: de ellas corresponden á Cerain 30 concesiones con 450 hectáreas.

Una compañía bilbaína construye un tranvía de 4 kilómetros, desde la estación de Ormaiztegui á las minas, y es de esperar que, una vez terminado este pequeño ferrocarril, tomen impulso las labores mineras.

En las minas de Irún, que se hallan servidas por un ferrocarril automotor de 3 kilómetros, se explota el criadero de Miasuri, sin que ofrezcan novedad alguna los procedimientos ni el movimiento de expedientes; bien es verdad que se registran en el citado término municipal mas de 50 concesiones con 1.700 hectáreas demarcadas.

En Oyarzun, alrededor del primitivo núcleo de Arditurri, con cien hectáreas, se llevan ya demarcadas otras cien; y se dice que va á empezar allí un período de actividad, gracias á contratos hechos para explorar é investigar primeramente, y para explotar aquellos carbonatos.

En la parte de Karrika se han concedido 300 hectáreas en una docena de minas, y últimamente se ha terminado un ferrocarril minero hasta Rentería, por más que falta empalmar en el ferrocarril del Norte, en cuyas obras se ocupan ahora con toda actividad.

Se han ejecutado investigaciones interesantes y se cuentan allí con oligisto, hematites y carbonatos, habiendo principiado los arranques de mineral, después de quitada la montera al rubio, ó hematites parda.

También se instalan cables aéreos y lavaderos, esperando que este negocio salga bien, porque se han hecho combinaciones muy estudiadas para construcción del ferrocarril por personas ó entidades que no se hallan interesadas en las minas.

Este ferrocarril minero, en sus últimos kilómetros, podrá transportar los minerales de Arditurri en su día, adquiriendo doble importancia é interés si las investigaciones resultan en la medida y previsión que han sido calculadas por los arrendatarios de las concesiones.

Queda Berástegui, con 40 concesiones que abarcan 700 hectáreas demarcadas hasta el día. El «Boletín oficial» no cesa de publicar peticiones y designaciones de nuevos registros.

Hay dos empresas que ejecutan labores en la región, por transversales á cortar los filones para apreciar la continuidad en dirección y profundidad.

Las noticias que circulan son contradictorias; pero parece acentuarse el optimismo, y con él se estudian diversos trazados y sistemas de transporte á la estación de Tolosa, ó á la de Andoain: se ignora si se decidirá la ejecución de un ferrocarril por la orilla del rio Leizarán, hermosísimo y tortuoso, con saltos magníficos, ó se cortará por línea aérea la distancia que separa aquellos minerales del ferrocarril del Norte.

Terminaremos con decir que lo mismo Oyarzun, que Cerain y Mutiloa y Berástegui, tienen como puerto obligado de embarque el de Pasajes.

REVISTA DE CARBONES

Gran Bretaña.—El hecho más notable de la quincena en el Norte de Inglaterra, es la contrata de carbón para el ferrocarril del Nordeste que quedó cerrada en Newcastle el lunes último. Este ferrocarril es uno de los principales consumidores, llegando sus contratas anuales á 180.000 toneladas.

Este año el precio acordado, ha sido de 9/- la tonelada, lo que supone 9 peniques más que el precio del año último y el hecho de que un consumidor de la importancia de este ferrocarril ha tenido que pagar este aumento es una prueba elocuente de la firmeza del mercado y las perspectivas que ofrece para el próximo año.

Actualmente los precios corrientes son: superior de vapor 10/- menudos de vapor 4/- á 4/3: para gas 9/-, de uso doméstico 10/6 á 13/-. Es muy raro que en esta época del año se re-

gistren estos precios: pero los efectos de la última huelga de Gales, no han desaparecido por completo y la demanda sigue marchando al compás del rendimiento de las minas como lo prueban además los cuantiosos embarques que siguen haciéndose de la Costa Nordeste de Inglaterra.

En Cardiff el tono general del mercado, es de gran actividad en todas las clases siendo abundante el tonelaje en todos los Docks. Los menudos más solicitados que la última quincena y los de uso doméstico firmes.

Los precios corrientes son: Cardiff superior para vapor 13/- á 13/6, segunda clase 11/-, Newport superior, 10/9 á 11/3, segunda clase 9/6, menudos 6/6 á 7.

España.—Como demostración de la creciente actividad que se nota en nuestro país para los negocios de carbones citaremos el hecho de que en la próxima quincena comenzará la Compañía del ferrocarril de Langreo (Asturias) la construcción de un ramal de vía férrea que, partiendo de su estación de Sotondio, penetre en el valle de Santa Bárbara, uno de los más ricos de la cuenca hullera de Langreo, y que si bien se ha explotado hasta ahora en débiles proporciones por dificultad en los arrastres, ha adquirido ya excelente renombre en el mercado á causa de la pureza y buena calidad de sus carbones, propios para fraguas y fabricación de gas del alumbrado.

Los precios continúan sin alteración en las cuencas de la Robla y asturianas.

BOLETIN MINERO

EL MINERAL DE HIERRO

En Inglaterra.

Cardiff

Rubio superior.....	3/9 á 14/3
Pafna.....	13/0 á 13/0
Todo á la base de 50 % de hierro	

Norte de Inglaterra

Rubio.....	14/6 á 15/0
------------	-------------

Noroeste de Inglaterra.

Rubio.....	14/9 á 15/10
la anterior:	

En Bilbao.

Rubio superior.....	7/- á 8/6
Id. inferior.....	6/9 á 8/0
Campanil superior.....	10/0 á 10/6
Id. corriente.....	9/6 á 10/0
Carbonato calcinado.....	9/6 á 10/0

En Cartagena

Descargador) 50 % seco.....	Ptas. 6,00
Santa Lucía) 30 % h.º y 15 manganeso ...	» 17,00

Exportación del 22 al 17 de Diciembre

1.750 tons por vapor St. Vicent, para arypport, cargado por Canthal y C ^a
--

En Castro Urdiales

Exportación del 9 al 23 de Diciembre

1.500 tons por vapor Baracaldo, para Workington, cargado por la C. ^a Minera de Setares.
2.500 tons por vapor Musques, para Ardrossan, cargado por idem.
2 200 tons. por vapor Abanto para Middlesbro, cargado por idem.
2 140 tons por vapor Sestao, para Maryport, cargado por idem.
3 000 tons por vapor Algorta, para Middlesbro, cargado por idem.
1 750 tons. por vapor Ciérbana, para Workington, cargado por idem.
1 880 tons. por vapor Collivaud, para Cardiff, caagado por la Dieido Iron Ore C. ^o Ld.
1.700 tons. por vapor Trinidad, para idem, cargado por idem.
2.150 tons por vapor Deerhound, para idem, cargado por idem.
1 500 tons por vapor Abermaed, para Newportmont, cargado por idem.
2 500 tons por vapor Somorrostro, para Jarrow, cargado por idem.
1.520 tons. por vapor Reggio, para Workington, cargado por Luis Ocharan.

24.320 tons.

Mineral embarcado desde el 1.º de Julio al 23 de Diciembre 174.194 tons.

FLETES CONVENIDOS

Bilbao á Boulogne, vapor Reaumur 7/7 1/2
• a Tyne Dock, vapor Eglantine 6/4 1/2
• á Swansea, vapor Sunlight 5/7 1/2
• á Rotterdam vapor de 2.000 tons. 7/7 1/2
• á Saint Nazaire, vapor Coventry 6/3
• á " " " " Norah 6/3
• á Dunkerque, vapor Caradoc 7/7 1/2
• á Cardiff, vapor North Tyne 5/9

Bilbao á Newport, vapor Mudela 5/6
 á Rosario 5/9
 á Jarrow, vapor John Cristye 6/9
 Cartagena á Maryport, vapor Collingham 9/3
 á Garston, vapor Thirlmere 9/-
 Huelva á Dunkerque, vapor Saltwick 9/1 1/2
 á Newport, vapor Stakesby 8/-
 Aguilas á Saint Nazaire, vapor de 1.700 tons. 9.3

FLETES DE CARBON

Newcastle á Bilbao, vapor Bedale 5/9 coke.

Los fletes de mineral para pronto embarque han estado muy firmes

Los precios de los carbones durante la semana han estado firmes, habiéndose pagado por los de primera clase de 12/6 á 13/6 y por los de segunda de 10/6 á 11/6 f. á b. por tonelada. En cuanto á los carbones menudos, debido á la gran demanda, han estado más firmes que durante la pasada semana, pagándose por los de primera clase de 6/6 á 7/- y por los de segunda de 5/6 á 6/- f. á b. por tonelada.

MERCADOS DE METALES

SEGUN TELEGRAMAS DE LA CASA THOMAS MORRISON Y C.

Londres 23 Diciembre 1898

Cobre Barras Chile ó g. m. b.	L. E. 56- 5- 0
Cáscara 75 %/100	0-11- 6
Estañó del Estrecho	83- 2- 6
Inglés lingote	86- 0- 0
Barritas	87- 0- 0
Plomo español	13- 1- 3
Hierro Escocés	0-49- 3
Middlesbro	0-44- 2
Esmatitas	0-57- 1
Acciones Río Tinto	30-15- 0
Tharsis	7- 5- 0
Plata	27 3/8
Exterior Español	45 1/8
Cambio á 3 m/f	—

ULTIMA NOTICIA

COTIZACIÓN EN GLASGOW EL 23 DICIEMBRE

3,20 t.—Hierro Escocia	49 3
Id. Hematites	47/1

NOTAS SUELTAS

Buques de más carga.—Han salido de este puerto desde el 18 al 24 del corriente, los vapores españoles «Rivas» y «Zuría»; con 3.252 toneladas de mineral, abandonó este puerto para descargar en el de Jarrow, el vapor «Rivas», el cual fué cargado por don José M. de las Rivas, en los dropps de la Diputación y el vapor «Zuría», llevó 3.116 toneladas también de mineral, con rumbo al puerto de Rotterdam, fué cargado por don N. Seebold.

Entraron en el mismo período de tiempo, los vapores españoles «Septiembre» y «El Salto»; el 1.º, condujo 1.752 toneladas de carbón para la Sociedad Vizcaya y 1.522 para don Blas Otero, en total 3.274 toneladas, procedente de Rotterdam y el 2.º, «arribó con 2.233 toneladas de dicha carga para la Sociedad de Altos Hornos, procedente de Newcastle.

* *

Tejidos marca PEGAMOID registrada

Fábrica de SAN FELIÚ DE LLOBREGAT (Cataluña)

Dichos tejidos son impermeables, lavables, mejores más baratos ligeros y duraderos que cuero. Immejorables para calzado, muebles y tapicerías, coches, gorras, baules, y sacos de viaje, polainas, carteras, monederos, encuadernación, toldos y tiendas, guardaciones, cinturones etc.

MANTELERIA y PASILLOS marca Pegamoid registrada.

Agentes únicos en BILBAO: **Sres. Hijos de J. E. Rochelt.**

BANCO DE BILBAO

Habiéndose extraviado 4 Resguardos de Depósito Voluntario de efectos, señalados con el números 92.862, 107.020, 107.022 y 127.220, expedido por este Banco el 17 de Abril 1893, 9 Abril 1895, 9 Abril 1895 y 6 Octubre 1897 respectivamente, se anuncia al público por segunda vez, para que el que se crea con derecho á reclamar lo verifique dentro del plazo de un mes de la fecha, según determina el artículo 31 de los Estatutos; advirtiéndole que transcurrido dicho plazo sin reclamación de tercero, el Banco expedirá duplicados de los Resguardos, anulando los primitivos y quedando exento de toda responsabilidad.

Bilbao 10 de Diciembre de 1898.—El Secretario, *Ferónimo de Uria.*

COMPañIA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN

Ferrocarril eléctrico subterráneo

PROYECTO (presentado al Excmo. Sr. Ministro de Fomento, en virtud del art. 1.º de la ley de concesión del ferrocarril de circunvalación) de ferrocarril eléctrico subterráneo de vía ancha y doble desde la farola de la Puerta del Sol á la Plaza de Toros (con Estaciones en la Cibeles, Colón y Cruces de la calle de Goya con las de Serrano y Alcalá), y desde la Plaza de Toros, al aire libre, con ramal á la Necrópolis hasta empalmar en Vicálvaro con el ferrocarril del Mediodía, de modo que todos los ferrocarriles de España puedan llegar con sus trenes al centro de Madrid.

Longitud del túnel 3 1/2 kilómetros. Curva mínima, radio de 160 metros. Pendiente máxima 2 por 100.

Esta línea es el ramal de acceso á Madrid del ferrocarril de circunvalación que será la principal vía férrea de LA CIUDAD LINEAL. Para construirla, antes de aceptar capital extranjero invocamos el patriotismo de nuestros capitalistas grandes y pequeños y el favor de los poderes públicos, y pedimos, especialmente, al comercio y al pueblo de Madrid, su concurso para realizar esta gran obra de indudables y grandes provechos.

Emisión de 10.000 obligaciones de 500 pesetas (2.ª serie), pagaderas al contado ó á plazos mensuales de 10 pesetas cuando menos, á voluntad del subscriptor.

No se abona comisión á corredores ni agentes.

Ventajas especiales para el que subscriba más de mil obligaciones.

Interés anual 8 por 100.—Los pagos mensuales devengan interés, pero éste no se abona mientras no se haya verificado el completo pago de las obligaciones.

El subscriptor que demore más de tres meses el pago de los plazos mensuales perderá los que hubiere abonado, sin derecho á reclamación alguna.

Amortización de 150 obligaciones en cada año, y de todas dentro del plazo máximo de noventa años.

Premios anuales de amortización

—Uno de 5 000 duros en metálico ó billetes del Banco, 25 de mil pesetas en terrenos á elegir entre los puestos á la venta por la Compañía dentro ó fuera de LA CIUDAD LINEAL, y si el terreno elegido por el obligacionista tuviere mayor valor de 1.000 pesetas, el exceso será pagado en los plazos mensuales que se convengan; ciento de 250 pesetas en billetes gratuitos de tranvía ó ferrocarril por cualquiera de las líneas férreas de la Compañía y 24 con premio de 25 pesetas en metálico cada una.

La amortización principiará tan luego como estén subscriptas las 10.000 obligaciones, y se verificará por sorteo público en las oficinas de la Compañía en el mes de Diciembre de cada año. Si en el término de cuatro años no se hubieren subscripto las 10.000 obligaciones, las cifras de amortización y de premios se reducirán proporcionalmente al número de las que se hubieren subscripto.

Obras.—El producto de la emisión se invertirá con preferencia en la construcción del ferrocarril subterráneo y demás vías férreas de la Compañía, y en segundo término en el desarrollo de los demás negocios de LA CIUDAD LINEAL.

Garantías.—La administración correcta y acertada de la Sociedad en los cinco años que lleva de existencia.

La concesión á los obligacionistas del derecho que tienen los accionistas por el art. 35 de los Estatutos, que dice así:

«Diariamente, durante una hora, y á la que determine el Director, estarán de manifiesto á los accionistas en las oficinas de la Sociedad los libros y la documentación de la misma.»

La primera hipoteca sobre las obras del ferrocarril subterráneo, material fijo y móvil y productos líquidos de la explotación.

La segunda hipoteca de todo lo afecto en

primera hipoteca á la primera serie emitida en Diciembre de 1897, de 1.500 obligaciones, de las que están colocadas 508.

Ventajas para el público, y en especial para la clase obrera.—Posibilidad de mover sin peligro diariamente cien mil personas desde la Puerta del Sol á la calle de Serrano (cruce de Goya), en cinco minutos; á la Plaza de Toros en siete; á la Necrópolis en doce, y á LA CIUDAD LINEAL, ó Estación del ferrocarril del Mediodía, en Vicálvaro, en quince minutos; posibilidad de un activísimo tráfico de mercancías de 1 de la noche á 7 de la mañana con incalculables economías y comodidades para el comercio y la industria de Madrid y seguridad absoluta para la Villa en el pago de los derechos de consumos.

La solución más perfecta, cómoda y barata para el transporte á la Necrópolis de viajeros vivos, con exclusión de todo servicio fúnebre.

La vida higiénica y barata de LA CIUDAD LINEAL hecha compatible con la del centro de Madrid.

Trenes para obreros por 10 céntimos, desde Madrid á LA CIUDAD LINEAL ó Vicálvaro.

El túnel, invisible al público (el cual sólo verá unas estaciones lojosisimas espléndidamente iluminadas, servidas por cómodos y amplios ascensores y artísticos kioscos), la rapidez del viaje, el confort de los coches, el menor número de accidentes y la tarifa muy económica harán de este medio de locomoción el preferido del público madrileño, y una excelente y segura colocación del dinero.

BOLETÍN DE SUBSCRIPCIÓN

PARA

cortar y remitir, al Director de la Compañía, al domicilio social, Serrano, 58 3.º izq. ó á las oficinas, Chamartín Estación del Tranvía

Subscribo obligaciones de la 2.ª serie, que pagaré en 1.º de Marzo de 1899, en plazos mensuales de pesetas ó al contado.

Fecha y firma

Domicilio del Subscriptor

La Compañía se reserva el derecho de no aceptar las ofertas de subscripción si su número á principios de Febrero próximo no fuere suficiente, á su juicio, para principiar las obras.

En caso de aceptar se daría entonces á la emisión la forma legal prevenida en los Estatutos.

Por el Consejo: **Sebastián Cirajas, Pedro R. Illanes, José Segura Vázquez, Ildefonso González Amigo, Vicents Muzás, Manuel Meneses, Arturo Soria.**

Obligaciones subscriptas de la 1.ª serie 550
 » » de la 2.ª » 60

SOCIEDAD DE ALTOS HORNOS

Y FÁBRICAS DE HIERRO Y ACERO DE BILBAO

Desde el día 2 de Enero próximo se pagará el cupón núm. 32 de las Obligaciones y el número 4 de las Cédulas de fundador de esta Sociedad, á razón de pesetas 7,50 cada uno en las Oficinas de Bilbao y en las del Banco de Castilla en Madrid, mediante facturas duplicadas que se facilitarán en dichos establecimientos.

Del importe de los mencionados cupones se deducirán los impuestos establecidos por las leyes sobre el interés anual de las Obligaciones y Cédulas correspondientes al ejercicio económico de 1898-99.

Bilbao 24 de Diciembre de 1898.—El Secretario del Consejo, Guillermo de Ipiña.

BUQUES ENTRADOS

Importación del Extranjero y Ultramar, desde el 17 a 23 de Diciembre de 1898

Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del Buque	Tons. de rgstro	Capitán	Tons. de carbón	Tons. de bacalao	Piezas de madera	Tons. de trigo	Tons. de maiz	Tons. de carga general	Procedencia	Observaciones.
					Sumas anteriores..	592.919	10.723	2117.847	3.583	6.363	49.026		
19	Vapor	Inglés	Novocastria	1258	Wodall							Londres	Lastre
		Francés	La Pallice	563	Danielo							Bayona	
		Inglés	Ingoldsby	739	Smith							La Rochelle	
			Carn Brea	1059	Worth							Saint Nazaire	
			Goldclife	742	Morgan							Granville	
			Beignon	842	Enos							Sables de Olonne	
			George Flisher	779	Mitchel							Por Hand	
			Saxon Briton	832	Gordon							Charente	
			Rosella	795	Radford							Idem	
			Pomaron	891	Stewenson							Saint Nazaire	
			Douro	1060	Jul.							Idem	
			Empress	431	Hall							Lisboa	
		Noruego	Corisande	617	Hansen							La Rochelle	
		Inglés	Glen Dochart	749	Benn							Saint Nazaire	
		Noruego	Stella	818	Hüln							Lisboa	
		Inglés	Sharon	1039	Jersey							Saint Nazaire	
			Conssett	474	Liddle							La Rochelle	
			Blythville	715	Dowden	1.309						Blyth	Vizcaya
		Español	Niña	64	Madariaga						204	Liverpool	Varios
			Solis	535	Winjay						225	Hamburgo	
20			El Salto	1788	Lanchiondo							Newcastle	Altos Hornos
			Santurce	857	Amezaga	1.8-5						Idem	Vizcaya
		Noruego	Urd	926	Moller	1.801						Newport	Otero y Abaitua
		Belga	Congo	13-9	Kein						121	Amberes	Varios
		Español	Serantes	1539	Larrea							Dnkerque	Lastre
		Francés	Atlantique	482	Nicolás							Bayona	
		Inglés	Orrelia	822	Woorkees							Cork	
			Stanhope	842	Halvorsen							Middlesbro	
			Rocio	803	Davies							Burdeos	
		Español	Peña Cabarga	1196	Martinez							Rotterdam	
			Cabo Tortosa	997	Tellechea						81	Marsella	Varios
			Fomento	122	Urguelles						218	Burdeos	Cosme Palacios
21			Septiembre	1450	Larrairu	3.274						Rotterdam	Vizcaya y Otero
		Inglés	Forest	1062	Loire							Saint Nazaire	Lastre
			Rosehill	1013	Richard							La Rochelle	
			Hylton	889	Crosby							London	
		Español	Lucero	947	Urizar							Amsterdam	
		Inglés	General Gordon	830	Hardie							La Rochelle	
			Glenlivet	1008	Chasse							Tyne	
			Cairo	1087	Morid							Burdeos	
			Albiro	790								Saint Nazaire	
22		Sueco	G. Bogil	739	Petersen	1.522						Newcastle	Vizcaya
		Español	Dolores	71	Laundegui			11.500				Bayona	L. Castillo
			Plencia	1557	Arcocha							Ardrosan	Lastre
		Inglés	Sunlight	704	Willd							La Pallice	
			Ranzani	913	Tovel							Rotterdam	
		Alemán	Hispania	1378	Rappich							Swinwinde	
		Belga	P. Philippe	1352	Delporte							Amberes	
		Inglés	Swansea	579	Wilbers							Swansea	
			Knarwater	1074	Larosa	1.370					43	Newcastle	Altos Hornos
					TOTAL	406.113	10.723	2120.847	3.583	6.398	49.918		

Importación de Cabotaje, desde el 17 al 23 de Diciembre de 1898

Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del Buque	Tons. de rgstro	Capitán	Tons. de carbon	Tons. de cemento	Tons. tierra y ladrillo	Tons. de grbanz.	Tons. de salvado	Tons. de carga general	Procedencia	Observaciones
					Sumas anteriores.	138.892	12.178	344	1.502	384	41.276		
17	Vapor	Español	Asturias	362	Lenzuza	603						Gijón	Gás
			Alfonso	67	Barturen	140						Avilés	
			Cantabria	376	Muñoz	730						Gijón	Basconia y P. Vize.ª
19	Balandra		Capitanes	19	Albizu		25					Zumaya	Sategui
	Lanchon		Joven Basilia	30	Aspiazu		55					Idem	Castillo
			N.S. Iciar	30	Olaizola		55					Idem	Torre
	Balandra		Lequeitio	16	Aranzamendi		30					Idem	Lopez
	Pallebot		San José	22	Iraundegui		39					Idem	Castillo
	Vapor		Progreso	114	Olivares						102	Santander	Varios
			Gijón	525	García	355						Gijón y otros	A Hornos y varios
20			Gorliz	243	Igartua	502						Gijón	Altos Hornos
	Pallebot		Manuela	72	Arrienda	128						Idem	Rivas
			Fdo. Marino	19	Manzanedo						8	Castro	Vizcaya
	Vapor		Cotolino	35	Fernández						7	Snances	García
			Solis	535	Venjuy						8	Varios puertos	Varios
			Cabo Tortosa	997	Tellechea				43		245	Idem	
	Pallebot		Felipa	59	Chopitea	106						Gijón	Rivas
21	Lanchon		Maria Luisa	22	Garma						1	Castro	Aznar
	P. Goleta		Angel de la Guarda	62	Basaluce	108						Gijón	Rivas
22	Vapor		Santoña	36	Olavarrieta						6	Castro	García
	Balandra		Concha	24	Acarregui						40	San Sebastian	Varios
23	Vapor		Cantábrico	191	Dobaran	335						Avilés	Arriaga
	Pallebot		Arantza	25	Albizu						40	Zumaya	Arriaga
					TOTAL	141.897	12.282	344	1.545	418	41.733		

BUQUES SALIDOS

Exportación al Extranjero y Ultramar, minerales y carga general desde el 16 al 17 de Diciembre 1898

Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del Buque	Tons. de rgstro	Capitán	Tns. métr. de Mineral.	Tns. métr. de carga gnral.	Tns. métr. de lngt. y hier.	Cargador.	Destino.	Punto de carga.
					Sumas anteriores.	3.688.805	9.998	27.666			
16	Vapor	Español	M. de Mudeia	1911	Luzarraga	2.259			Martinez Rivas	West Hartlepool	San Nicolás
			Rivas	1786	Amorrortu	3.252			Idem	Jarrow	Idem
		Inglés	Jheam	778	Wirgh	1.545			Parcocha Iron Ore	Middlesbro	Orconera
17			Jane	812	Brieknell	1.839			Orconera Iron Ore	Cardiff	Idem
					SUMA Y SIGUR.	3.697.700	9.998	27.660			

Exportacion al Extranjero y Ultramar, minerales y carga general desde el 17 al 23 Diciembre de 1898

Día	Aparejo.	Pabellón.	Nombre del Buque	Tons. de rgstro	Capitán.	Tns. métr. de Mineral.	Tns. métr. de carga gral.	Tns. métr. de lngt. y hier.	Cargador.	Destino.	Punto de carga.
Sumas anteriores						3.697.700	9.998	27.660			
17	Vapor	Inglés	Lady Ann.....	690	Ridd.....	1.292			Edmundo Gumb.....	Middlesbro	San Nicolas
		Noruego	Calliope.....	575	Gjeertsen.....	1.870			Martinez Rivas.....	Idem	Idem
		Español	Uriarte.....	838	Aldecoa.....	818			P. P. Gandarias.....	Newport	Franco-Belga
		Inglés	Ratlén.....	1033	Ogilvie.....	2.168			Martinez Rivas.....	Middlesbro	San Nicolas
			Hilversen.....			2.090			Sers. de J. B. Rochet y C. ^a	Amsterdam	Portugalete
			Vanessa.....	709	Smith.....	1.459			Orconera Iron Ore C. ^a	Newcastle	Orconera
			Tunet.....	1067	Pshesbitt.....	2.996			Orconera Iron Ore.....	Tyne	Idem
		Español	Zuria.....	1569	Bareño.....	3.116			N. Seebold.....	Rotterdam	Franco-Belga
18		Inglés	Refuggio.....	791	Evans.....	1.782			Mac-Lenan.....	Middlesbro	Portugalete
		Alemán	F. Krupp.....	930	Geperke.....	1.594			Orconera Iron Ore.....	Rotterdam	Orconera
		Inglés	Larpool.....	783	Et. d.....	1.579			P. P. Gandarias.....	Newport	Speial Gandrias
18		Belga	Escant.....	689	Schalender.....	1.485			L. de Chávarri y C. ^a	Amberes	Franco-Belga
		Inglés	Circassia.....	823	Minton.....	1.801			Orconera Iron Ore y C. ^a	Newcastle	Orconera
		Italiano	onaccepta.....	1114	Emanuele.....			2.115	Sociedad Vizcaya.....	Genova	Sdad Vizcaya
20		Inglés	Mary Lobden.....	1014	Garnelsen.....	1.820			P. Gandarias.....	Stockton	Franco-Belga
			Fraedolande.....	893	Anstriansen.....	2.069			Griffiths Tate y C. ^a	Middlesbro	Orconera
			Camelia.....	87	Atkins.....	1.867			Orconera Iron Ore y C. ^a	Cardiff	Idem
		Noruego	Gorisande.....	617	Hansen.....	1.350			Suers de J. B. Rochet y C. ^a	Newport	Franco-Belga
		Inglés	Earl of Dunfries.....	905	Arthur.....	1.936			Orconera Iron Ore C. ^a	Cardiff	Orconera
			Consett.....	474	Liddle.....	999			Juan Santisteban.....	Middlesbro	San Nicolas
			Rowland.....	855	Sanderson.....	1.985			Orconera Iron Ore.....	Rotterdam	Orconera
		Noruego	Nervión.....	719	Tvenson.....	1.450			Luis Núñez.....	Middlesbro	Olaveaga
21		Inglés	Roselia.....	798	Radford.....	1.607			P. Gandarias.....	Swansea	San Nicolas
		Español	Mudela.....	1129	Alvarez.....	2.800			Martin z Rivas.....	Newport	Idem
		Inglés	Novocastria.....	1258	Woodall.....	2.387			Martinez Rivas.....	Barrow	San Nicolas
			Saxon Briton.....	842	Gordon.....	1.900			Otto Kreizner.....	Newport	Idem
		Francés	Atlantique.....	482	Nicolás.....	1.145			Viguera y Maestre.....	Bayona	Portugalete
		Inglés	Clieveden.....	1038	Brown.....	2.162			Orconera Iron Ore C. ^a	Cardiff	Orconera
			Nellie.....	860	Ross.....	1.841			Idem.....	Rotterdam	Idem
			Giendochart.....	749	Benn.....	1.841			P. P. Gandarias.....	Newport	Franco-Belga
22		Noruego	Stella.....	818	Hülin.....	1.586			Sers de J. B. Rochet.....	Middlesbro	Idem
		Inglés	Beignon.....	842	Enoss.....	1.763			Otto Kreizner.....	Cardiff	San Nicolas
			George Flister.....	779	Mirde.....	1.900			H. de Lezama Leguizamon.....	Middlesbro	Idem
			Pomaron.....	691	Petterson.....	2.050			Luis Arriaga.....	Saint Nazaire	Olaveaga
TOTAL.....						3.757.648	9.998	29.775			

Exportación de Cabotaje, desde el 16 al 23 de Diciembre de 1898

Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del Buque	Tons. de rgstro	Kilos de mineral	Kilos de lingote y hierro	Kilos de hojalata	Kilos de tubos	Kilos de alambre	Kilos de harina	Kilos de vino	Kilos de carga general	Destino	Cargadores
Sumas anteriores.					54.518.187	80.941.323	6286.723	1075.466	1822.409	5086.542	2975.998	49.929.241		
6	Vapor	Español	Pilar.....	282	350.000								Gijón	Abaitua
	Balandra		Carmen Angeles.....	16		16.000			1.500				Lequeitio	Varios
			Concha.....	24								34.500	San Sebastian	Arriaga
	Vapor		Palmira.....	131	176.877								Gijón	Abaitua
17			Progreso.....	114							12.755	66.406	Santander	Varios
	Balandra		Churruca.....	20								4.057	Deva	
			Aqueeh.....	20								24.218	Bermeo	
	Pailebot		Maria.....	32								26.200	Castro	
	Vapor		Santoña.....	36								51.253	Castro	
			Chinder.....	95	268.797								Gijón	Abaitua
	B. Goleta		Josefina.....	78		62.000							Suances	Altos Hornos
	Vapor		Rioja.....	610		3.820	4.400		706	563	12.035		Varios puertos	Varios
	Balandra		Bayonesa.....	30					2.000	18.220	12.567		Idem	
			Union núm. 2.....	30								22.372	Lequeitio	
19	Vapor		Alfonso.....	67	140.000						153		Aviles	Abaitua
	Balandra		Nueva Unión.....	20		23.700					9.090		San Sebastian	Varios
20	Vapor		Santoña.....	36					87.150		4.686		Castro	
	Lanchón		Joven Basilia.....	30							6.724		Zumaya	Albizu
	Vapor		Iruac-bat.....	8							40.000		Castro	Astigarraga
	Lanchon		N. S. Iciar.....	30							1.635		Zumaya	Barbier
	Vapor		Ugarte núm. 1.....	60					2.000	1.572	52.090		Santander	Varios
22	Balandra		Capitanes.....	13							10.026		Zumaya	Varios
			Sendeja.....	24							26.969		Bermeo	
	Vapor		Cabo Quejo.....	1213		1.347.816	43.815	24.312	19.817	32.536	15.819	45.840	Varios puertos	
			Cabo San Vicente.....			949.865	66.376	25.153	19.847	46.519	10.108	102.547	Idem	
			Mieres.....	752		24.87					2.174	85.278	Idem	
			Cotolino.....	35							46.550		Idem	
	Lanchon		Lequeitio.....	16			18.000				2.481		Idem	
23	Pailebot		Maria.....	32							21.000		Castro	Castillo
TOTAL.....					55.458.861	83.481.894	6457.914	1124.961	1859.073	5211.047	3047.302	50.656.512		

Importación del Extranjero

Detalle de la carga general DEL 17 AL 23 DE DICIEMBRE DE 1898

Día 19. — Vapor Niña de Liverpool: 961 k abaca, orden; 3.037 k chapas de hierro, J. Valentín; 819 k hierro, B. Manjarrés; 797 k tubos y cintas de medir, A. Conrad; 76 k hules, M. Aranguren; 258 k tejidos, D. Martínez; 4.108 k maquinaria, W. Shealbred; 1.521 k manteca de cerdo, G. Arrarte; 6.742 k tocino, orden; 1.050 k piezas de hierro, orden; 1.048 k tubos de hierro, M. Ibáñez; 507 k bacalao, J. Uruña; 775 k acero, orden; 3.654 k carga hornos, orden; 632 k loza, D. Basaldua; 1.288 k tubos, B. Bilbao; 5.888 k rollos de hierro, C. Iberia; 279 k tubos, 311 k limas, B. Manjarrés; 10.444 k sulfato de amoníaco, orden; 2.603 k manteca, orden; 406 k hierro, orden; 1.030 k acero, Yanke; 194 k tejidos, M. Sánchez; 209 k tubos, V. Torre; 34.244 k sosa caustica, E. Steinfeld; 17.774 k calderas, Orconera Iron; 15.098 k

hilo de algodón, N. Hilaturas; 3.320 k ferreteria, H. de L. Yohn; 2.000 k barro, orden; 575 k muelles de acero, F. c. de Durango; 820 k hierro, A. Conrad; 6.073 k piezas cobre y tubos, A. Conrad; 5.075 k bacalao, orden; 16.528 k maquinaria, id.; 20.027 k ruedas y muelles, M. Corral; 14.610 k sosa caustica y bicarbonato de sosa, Barandiarán; 11.993 k sebo, orden; 1.104 k bicarbonato de amoníaco, Barandiarán; 224 k algodón y sobre camas, Sánchez y C.^a; 574 k quesos, jamones, frutas y otros, B. Davies; 4.363 k acero, A. Taubman; 109 k papel, de seda, M. Sánchez; 104 k tejidos, id.; 815 k limas, A. Taubman; 264 k hojalata, orden; 886 k hierro, A. Conrad; 760 k estufas y baños de hierro, J. Mofatt; 2.717 k ferreteria, Archavalleta; 1.156 k id., A. Taubman; 84 k id., A. Conrad; 1.006 k latonería, id.; 534 k fuelles, Yanke; 282 k ferreteria, M. Sánchez; 325 k manteca orden.

Día 20. — Vapor Solis de Hamburgo: 163 k alfombras, M. Bilbao; 391 k géneros de metal, A. Conrad; 197 k tubos, orden; 268 k polvo de

esmeril, id.; 202 k hierro, id.; 170 k aislado; res de porcelana, Yanke; 305 k tubos, orden; 1.745 k batería, A. Taubman; 323 k brozas, E. Valentin; 341 k cubiertos de peltre y cartulina, Yanke; 388 k grifos y latón, A. Conrad; 407 k accesorios de máquina, id.; 608 k id. id. Yanke; 764 k cola, orden; 2.435 k grasa, orden; 212 k id., id.; 1.377 k partes de lámparas A. Conrad; 2.397 k papel lija, tela esmeril y otros, orden; 302 k ferreteria, A. Taubman; 1.186 k té, orden; 494 k papel y otros, R. hermanos; 257 k pomada, H. Suarez; 2.953 k almidón, A. Conrad; 2.496 k café, orden; 10.000 k destina, Vda. Somonte; 10.030 k sal, orden; 982 k ferreteria, Yanke; 625 k madera labrada A. Conrad; 842 k id. id., orden; 285 k palos automaticos, A. Conrad; 200.095 k nitrato de sosa, Sdad. Española; 359 k batería de cocina, J. Alhemeyer; 5.329 k palo y otros, Barandiarán y C.^a; 2.500 k te, orden; 620 k metal y piezas de máquina, C. Yensen; 11.810 k varios, orden; 3.878 k café, id.; 2.275 k id., H. de Zuricalday; 737 k accesorios de máquina, orden;

2.072 k. café, H. de Garamendi; 137 k. empaquetadura, C. Graferhan; 1.333 k. maquinaria, Yanke; 1.081 k. quincalla, A. Conrad; 2.242 k. clavos, B. Manjarrés; 497 k. quincalla, J. Valentín; 1.064 k. agua mineral, orden; 2.570 k. batería. H. de L. Yohn; 1.505 k. salamoniaco y otros, orden; 169 k. quincalla, A. Conrad; 128 k. pinceles, Barandiarán; 447 k. tubos. Real de Asua; 1.219 k. ácido sulfúrico, Barandiarán; 420 k. nalalina, alcanfor y otros, Vda. Somonte; 10.275 k. hierro, orden; 23.937 k. B. Manjarrés.

Vapor Congo de Amberes: 62.466 k. sosa, orden; 2.900 k. almidón, H. de Garamendi. 1.860 k. almidón, Z. y Aguirre; 1.875 k. café, orden; 20.800 k. pasta de paja, P. Vizcaina; 2.607 k. clavos, J. Valentín. 8.725 k. piezas mecánicas, P. Ahener, 2.860 k. lunas, orden; 2.094 k. grasa, orden; 5.000 k. cáñamo, orden; 1.000 k. madera J. M. Arana, 9.420 k. glicerina, orden; 332 k. chapas de hierro, M. Corral.

Vapor Cabo Tortosa de Marsella: 12.020 k. aceite mineral, orden; 497 k. cables, J. Alhemyer; 68.979 k. copra, T. y Sobrino.

Día 21.—Vapor Fomento de Burdeos: 147 k. cacao, orden; 217.668 k. garbanzos, C. Palacio.

Importación de Cabotaje

Detalle de la carga general

DEL 17 AL 23 DE DICIEMBRE DE 1898

Día 19.—Vapor Progreso de Santander: 33.021 k. varios, orden; 250 k. hierro, id. 600 k. id. C. Parnell; 1.005 k. id. J. Abrisqueta; 34.535 k. tabaco, C. Arrendataria; 1.379 k. maquinas de coser, E. Aldeok; 248 k. aguardiente, Garay y Artabe; 700 k. cacao y café, orden; 1.380 k. azúcar, Conrad; 700 k. aceite, orden; 9.750 k. oleonafra, Soler y Sabadell; 1.600 k. cerveza, J. G. Alonso; 2.560 k. id. Garay y Artabe; 1.230 k. id. Matossi y C.^a; 1.150 k. azúcar M. Torcida; 6.885 k. alquitrán, B. Boulton; 690 k. pipería, C. Palacio; 625 k. vino, F. vino, F. Martinez; 2.250 k. sardina, L. Cortés; 1.900 k. pipería, T. H. de Maruri. Total 102.458 k.

Vapor Gijón de Barcelona: 3.000 k. azúcar, Conrad; 1.475 k. id. V. Mellado; 1.475 k. id. H. de Zuricalday; total 5.950 k. De Valencia: 13.400 k. varios, orden; 29.000 k. arroz, V. Mellado; 2.200 k. id. y alubias, L. Blanco; 464 k. mosaicos, Conrad; 140 k. aguardiente, L. Ajuria; 4.800 k. arroz y alubias, H. de R. Videá; 2.011 k. aceite, Olavarrieta y C.^a; total 52.015 k. De Cartagena: 276 k. vidrio, orden. De Málaga: 864 k. higos, F. Fernández; 780 k. pasas, orden; total 1.644 k. De Vigo: 1.380 k. vino, orden. De Muros: 11.060 k. sardina, M. Murillas De Coruña: 1.000 k. azúcar, J. A. Aguirre; 1.200 k. grasa, A. Guimon; 350 k. listones, A. Convel; total 2.550 k. De Gijón: 7.499 k. hierro, S. Franeo Belga; 2.280 k. conservas, P. Fay; 1.150 k. azúcar, F. A. Rouse; 346 k. conservas, S. Iberia; 4.882 k. vidrio, M. Aranguren; 7.075 k. acero, Vidaurrazaga y C.^a; 8.641 k. tabaco, C. Arrendataria; 219 k. bujías, H. Murillas; 23.160 k. ladrillos, S. Vizcaya; 10.200 k. loza, A. Cortina; 61.170 k. hierro, H. de L. Yohn y C.^a; 302 k. acero, Sheldon G. y Morgan; 2.000 k. piedras de afilar, Tranvia Urbano; 354.690 k. carbón, Altos Hornos; total 483.614 k. Total general 558.489 k.

Día 20.—Vapor Solis de Vigo: 297 k. vino, R. Fontan. De Coruña: 1.594 k. ron, orden. De Riveira: 6.500 k. sardina salada, orden. Total general 8.391 k.

Vapor Cabo Tortosa de Barcelona: 2.708 k. hilados, Nuevas Hilaturas; 1.265 k. desperdicios de algodón, orden; total 3.963 k. De Valencia: 11.400 k. arroz, orden; 1.100 k. id. H. de J. Bringas; total 12.500 k. De Alicante: 9.150 k. vino, F. Camarero. De Motril: 69.402 k. azúcar, A. Conrad. De Málaga: 2.441 k. pasas y cognac, orden; 82 k. vino, Yanke Hnos.; 972 k. pasas, M. Murillas. De Sevilla: 44.730 k. varios, orden 44.630 k. habas y salvados, Olavarrieta y C.^a; 1.782 k. aceitunas, S. Gomez; 240 k. loza, R. Abós; 720 k. loza, P. Espel; 450 k. id. Améza-ga; 510 k. id. L. Arregui; 1.120 k. aceitunas, J. Bilbao; 3.600 k. plomo, A. Taubman; 16.850 k. plomo, R. Rochelt; 43.280 k. garbanzos, G. Escudero, 36.860 k. habas, Berdó y C.^a; 7 k. va-

rios, A. Aznar; 850 k. loza, A. Cortina De Cádiz 2.016 k. varios, orden; 812 k. vino y cognac, Gorbea; 520 k. id., V. Bilbao; 144 k. vino, P. Aldecoa; 140 k. id.; B. y Arribi; 120 k. id.; S. Bilbaina; 468 k. id., Matossi y C.^a; 168 k. id., Vda. de Epalza; 2.000 k. vino, Ugarte, B. y Aguirre; 680 k. id., P. Ugarte; 80 k. id., M. Torcida; 564 k. id., V. Bilbao; 120 k. id., P. Aldecoa; 150 k. vino jerez, J. Murga De Vigo; 1.400 k. habichuelas, orden De Carril: 3.400 k. sardinas, H. de R. Videá; 250 k. conservas, Hormaechea. De Coruña: 19.400 azúcar, L. Arregui; De Santande: 5.105 k. tabaco, C. Arrendataria. Total 322.306 k.

Balandra Concha de San Sebastián: 5.962 k. jabón, R. del Valle; 5.720 k. glicerina, Sdad Dinamita, 28.478 k. azúcar, B. Pontils Total 40.152 k.

Exportación de Cabotaje

Detalle de la carga general

DEL 17 AL 23 DE DICIEMBRE DE 1898

Día 17.—Balandra Carmen Angeles para Lequeitio: 1.500 k. harina, E. Coste; 1.600 k. hierro, Bengoechea; 7.837 k. varios, id. Total 2.337 k.

Vapor Progreso para Santander: 320 k. madera, C. Maderas; 7.000 k. pipería, Bust Boulton; A. Areizaga; 3.425 k. vino, T. H. Maruri; 6.495 k. id., id.; 500 k. clavos, Herald; 5.000 k. harina, C. Ceres; 2.440 k. botellas, G. y Artabe; 3.836 k. id., vino, T. H. Maruri; 23.935 k. varios orden. Total 79.161 k.

Balandra Cburruca para Deva: 344 k. azúcar, D. Ibarreche; 3.713 k. varios, E. Arriaga. Total 4.057 k.

Balandra Aguech para Bermeo: 16.211 k. varios, E. Arriaga; 1.155 k. azúcar, Zuricalday; 2.956 k. café y otros, Astorqui; 416 k. azúcar, Garamendi; 3.480 k. varios, M. Murillas. Total 24.218 k.

Pailebot Maria para Castro: 16.000 k. ladrillos, L. Castillo; 10.200 k. bujías y otros, G. Peral. Total 26.200 k.

Vapor Santoña para Castro: 3.942 k. madera, C. Maderas; 21.507 k. harina, E. Coste; 280 k. vino, M. Zaldívar; 23.834 k. varios, G. García; 1.690 k. varios, id. Total 51.253 k.

Vapor Rioja para Coruña: 820 k. hierro, C. Iberia; 2.520 k. cemento, J. M. Pinillos Para Carril: 2.000 k. hojalata, R. Rochelt; Para Villagarcía: 700 k. harina, C. Ceres Para Marin: 650 k. hierro, H. de L. Yohn. Para Vigo: 1.000 k. hojalata, R. Rochelt; 18.070 k. id.; C. Iberia; 5.000 k. id., Basconia; 1.500 k. hierro, H. de Pohn; 850 k. hierro, C. Basconia; 267 k. aguardiente Yanke Para Sevilla: 17.930 k. hojalata, C. Basconia; 563 k. vino, J. Ugarteche Para Málaga: 1.510 k. alambre, J. Elorriaga; 5.400 k. tocino, L. Arrue. Para Almería: 138 k. café, G. A. Navea. Para Valencia: 1.200 k. arroz, P. Basterra. Total 61.118 k.

Balandra Bayonesa para Lequeitio: 912 k. madera, Vda. H. Lund; 2.000 k. harina, E. Coste; 6.406 k. varios, M. Murillas; 5.249 k. varios, E. Arriaga Para Pasajes: 18.220 k. vino, S. Ugarte. Total 32.787 k.

Balandra Unión núm. 2 para Lequeitio: 9.257 k. varios, M. Murillas, 920 k. azúcar, J. T. Uribe 2.908 k. varios, D. Ibarreche; 359 k. id., V. Urigün; 8.433 k. id., R. Marcue; 485 k. id., E. Arriaga. Total 22.372 k.

Balandra Nueva Unión para San Sebastián: 5.700 k. aluminio, Sdad. Dinamita; 3.320 k. jabón, E. Arriaga; 23.700 k. hierro, Sdad. Vizcaya Total 32.720 k.

Día 21.—Vapor Santoña para Castro: 16.000 k. harina, C. Ceres; 1.971 k. madera, C. Maderas; 21.150 k. harina, E. Coste; 3.600 k. raba, P. Basterra; 5.115 k. varios, García. Total 41.836 kilos.

Vapor Ugarte núm. 1 para Santander: 1.260 k. jabón, Tapia Hnos.; 40.256 k. varios, T. H. Maruri; 1.200 k. aceite mineral, G. Busquets; 2.000 k. harina, C. Ceres; 3.974 k. marmol, A. Areizaga; 3.000 k. raba, Schmedfing 1.572 k. vino, F. Celigueta; 1.800 k. botellas, J. G. Alonso. Total 55.062 k.

Día 22.—Balandra Capitanes para Zumaya: 358 k. alubias y garbanzos, A. Conrad; 9.667 k. varios, E. Arriaga. Total 10.026 k.

Balandra Sendeja para Bermeo: 71 k. café, V. Urigün; 26.898 k. varios, E. Arriaga Total 6.969 k.

Vapor Cabo Quejo para Santander: 200 k. tubos, T. Forjados; 1.435 k. hierro, Sdad. Vizcaya Para Huelva: 10.000 k. harina, S. Gallastegui; 10.000 k. harina, M. Arroyo; 1.430 k. sacos, Vda. J. Power; 560 k. hierro, S. Aguirre; 1.756 k. hierro, T. de Deusto; 342 k. vino, S. Ugarte; 997.000 k. hierro, Sdad. Vizcaya Para Sevilla: 400 k. pipería; Vda. de Nuñez Para Málaga: 537 k. hierro, M. y Heredia; 485 k. vino, C. Vinícola; 12.852 k. papel, P. Vizcaina; 2.750 k. hierro, H. de R. García; 4.000 k. harinn C. Ceres; 48. k. J. Vanderheghe; 11.250 k. hojalata, C. Iberia; 1.120 k. hierro, F. Echevarria; 2.535 k. vidrio, V. Vizcaina; 2.340 k. id., id.; 2.620 k. acero, Elorza é hijo; 1.783 k. tubos, T. Forjados; 47.178 k. hierro, Sdad. Vizcaya Para Almería: 600 k. acero, T. Morrisson; 7.500 k. harina, C. Ceres; 4.500 k. hierro, Sdad. Vizcaya 500 k. id., id. Para Aguilas: 25.000 k. hierro, Sdad. Vizcaya Para Cartagena: 3.900 k. hojalata, C. Iberia; 1.690 k. vidrio, V. Vizcaina; 6.700 k. hierro, Sdad. Vizcaya Para Alicante: 14.721 k. papel, Z. Echevarria; 2.070 k. tubos, T. Forjados; 9.830 k. hierro, Sdad. Vizcaya. Para Valencia: 30.000 k. alambre, A. del Cadagua; 5.000 k. harina, E. Coste; 11.492 k. hierro, Z. Echevarria; 5.250 k. hojalata, C. Iberia; 1.680 k. hierro, F. Echevarria; 2.850 k. vidrio, V. Vizcaina; 6.140 k. id., id.; 3.918 k. papel, Z. Echevarria; 3.520 k. tubos, T. Forjados; 3.002 k. id., id.; 7.500 k. hierro, Sdad. Vizcaya; 49.400 k. id., id. Para Tarragona: 1.800 k. hojalata, C. Iberia. Para Barcelona: 3.920 k. hierro, A. del Cadagua; 360 k. productos farmacéuticos S. Orive; 3.210 k. clavos, Barbier Hnos.; 5.000 k. hojalata, C. Iberia; 560 k. hierro, B. Pricto; 3.190 k. id., F. Echevarria; 1.194 k. tubos, T. Forjados; 1.007 k. id., id.; 186.000 k. hierro, Sdad. Vizcaya; 6.000 k. id., id. Total 1.526.955 kilos.

Vapor Cabo San Vicente para Santander: 6.000 k. hierro, A. Hornos Para Huelva: 2.960 k. vino, C. Vinícola; 341.500 k. hierro, A. Hornos. Para Algeciras: 10.050 k. hierro, A. del Cadagua Para Málaga: 2.00 k. hierro, A. del Cadagua; 780 k. id., M. y Heredia; 460 k. id. Sdad. Euskaria; 1.453 k. vino, C. Vinícola; 11.000 k. harina, C. Ceres; 1.109 k. hierro, A. Conrad; 301 k. tubos, T. Forjados; 1.260 k. id., id.; 7.000 k. madera, Abaitua Hnos.; 30.000 k. hierro, J. M. Rivas. Para Almería: 1.485 k. conservas, P. Fay; 3.422 k. vino, C. Vinícola; 2.500 k. harina, C. Ceres; 4.000 k. hierro, A. del Cadagua, 560 k. hierro, L. Heredia; 615 k. id., F. Echevarria; 5.406 k. id., A. Hornos; Para Gurrucha: 10.829 k. hierro y otros, Urriarte y C.^a; Para Aguilas: 12.000 k. hierro, A. Hornos Para Cartagena: 1.728 k. conservas, P. Fay; 700 k. hierro, Aznar y C.^a 125 k. vino, C. Vinícola, 541 k. hierro, A. Conrad; 1.800 k. papel, Sdad. Dinamita, 7.000 k. hierro, Sdad. Sta. Agueda; 1.141 k. papel, P. del Cadagua; 33.468 k. hierro, A. Hornos; 30.000 k. id., J. M. Rivas. Para Alicante: 24.000 k. hojalata, C. Basconia; 1.056 k. vino, C. Vinícola; 15.000 k. hierro, A. Hornos. Para Valencia: 270 k. conservas, P. Fay; 830 k. hierro, M. Heredia; 465 k. vino, C. Vinícola; 2.610 k. hojalata, C. Basconia; 2.600 k. id., C. Iberia; 1.121 k. hierro, F. Echevarria; 541 k. hierro, Vda. F. Pérez; 4.121 k. id., T. Forjados; 9.900 k. id., Sdad. S. Agueda; 206.355 k. id., A. Hornos. Para Tarragona: 1.800 k. hojalata, C. Iberia; 10.294 k. hierro, A. Hornos. Para Barcelona: 31.480 k. hierro, A. del Cadagua; 360 k. productos farmacéuticos, 19.010 k. hojalata, C. Basconia; 1.500 k. abonos, Sdad. Dinamita; 1.000 k. hierro, Barbier hermanos; 35.160 k. hojalata, C. Iberia; 1.120 k. hierro, F. Echevarria; 4.200 k. id., Sdad. Sta. Agueda; 208.504 k. id., A. Hornos; 100.100 k. id., J. M. Rivas. Total 1.229.443 k.

Vapor Mieres para Gijón: 3.760 k. drogueria, Barandian; 2.310 k. id., id.; 22.000 k. hierro, F. Echevarria; 510 k. bacalao, P. Basterra y C.^a; 7.140 k. conservas, C. Iberia; 390 k. hierro, A. del Cadagua; 1.018 k. plantas, J. C. Eguillor; 274 k. hierro, Vda. Andersch; 2.300 k. varios, V. Mellado, 4.865 k. tabaco, C. Arrendataria;

180 k. hierro, M. Ibáñez; 2.516 k. ocero, T. de Deusto; 320 k. plantas, J. C. Eguilior; 9.000 k. raba, Schmedling; 13.866 k. hierro, H. Jáuregui; 1.773 k. sosa y cloruro de cal, Somonte. Para **Rivadeo**: 23.200 k. maiz, Villangomez; 100.000 centeno, D. Goiri; 840 k. harina, E. Coste; 116 k. drogas, Barandiarán; 933 k. bacalao, Schmedling; 210 k. hierro, C. Iberia; 1.080 k. cemento, H. E. Rochelt; 42 k. hilados, N. Hilaturas; 512 k. plantas, J. C. Eguilior; 552 k. manteca y otros, 2.174 k. vino, S. Alonso; 475 k. hierro, H. de L. Yohn; Total 112.262 k.

Vapor **Cotolino** para **Castro**: 346 k. azúcar, Garamendia; 12.335 k. varios, F. García. Total 46.550 k.

Lanchon **Lequeitio**: para **Lequeitio**: 2.000 k. harina, E. Coste; 71 k. café, V. Urigüen; 2.410 k. varios, E. Arriaga. Para **Pasajes**: 18.000 k. hojalata, C. Basconia. Total 22.481 k.

JUNTA DE OBRAS DEL PUERTO DE BILBAO

En los sorteos celebrados los días 16 y 17 del corriente para la Amortización de Obligaciones del primero y segundo empréstitos, han resultado agraciados los números de las que á continuación se expresan:

Del primer empréstito

41 á 50, 441 á 450, 571 á 580, 701 á 710, 1241 á 1250, 1391 á 1400, 1581 á 1590, 1701 á 1710, 3051 á 3060, 4181 á 4190, 4281 á 4290, 4301 á 4310, 4431 á 4440, 5611 á 5620, 5891 á 5900, 6111 á 6120, 7181 á 7190, 7271 á 7280, 7311 á 7320, 7401 á 7410, 7921 á 7930, y 1431, 1433, 1434, 1435, 3411, 3412, 3413, 3414, 3416, 3417, 3418 y 3420.

Del segundo empréstito.

571 á 580, 1701 á 1710, 2331 á 2340, 2431 á 2440, 2631 á 2640, 2761 á 2770, 3111 á 3120, 3671 á 3680, 3731 á 3740, y 1831, 1832, 1833, 1835, 1836, 1837, 1839, 1840, 3102 y 3105.

El pago de las mencionadas Obligaciones y el cupón de primero de Enero próximo, se hará en el Banco de Bilbao desde el día 2 del citado Enero.

Bilbao 17 de Diciembre de 1898.—El Vicepresidente, E. Coste y Vildósola.

SOCIEDAD "VIZCAYA"

AMORTIZACIÓN DE OBLIGACIONES

En el sorteo celebrado en el día de hoy han sido amortizadas las cincuenta cuya numeración sigue:

5.591 á 5.600
6.491 á 6.470
6.581 á 6.590
8.661 á 8.670
11.841 á 11.850

Se pagarán, así como los cupones de todas las que se hallan en circulación, desde el día dos de Enero entrante por el Banco del Comercio de esta plaza, y Sres. Urquijo y Compañía de Madrid, mediante factura duplicada, que se facilitará en dichos establecimientos.

Bilbao á 20 de Diciembre de 1898.—Por la Sociedad «Vizcaya»: El Gerente, Guillermo Pradera.

COMISION EJECUTIVA

para la construcción del ferrocarril de Elgoibar á San Sebastián

Desde el 1.º de Enero próximo se satisfarán los intereses que vencen el 1.º del mismo mes de las Obligaciones de 1.ª y 3.ª hipoteca de la Compañía del ferrocarril de Elgoibar á San Sebastián y el importe de dos Obligaciones de 1.ª serie número 5.010 y 6.882, dos de 2.ª números 2.341 y 144 y dos de 3.ª números 8.611 y 1.887 de la misma Compañía, amortizadas en el sorteo verificado el día de hoy.

El pago se efectuará en la Caja de la

Compañía del Ferrocarril Central de Vizcaya de Bilbao á Durango, mediante la presentación del Resguardo correspondiente y la factura que se facilitará en las oficinas de la expresada Compañía.

Bilbao 19 de Diciembre de 1898.—El Presidente de la Comisión, Francisco N. de Igartua.

COMPAÑIA DEL FERROCARRIL CENTRAL de Vizcaya de Bilbao á Durango

Desde el 1.º de Enero próximo se satisfarán los intereses que vencen el mismo día, de las Obligaciones hipotecarias y el importe de once Obligaciones de primera hipoteca al 4 por 100, números 6038, 6984, 5764, 3147, 1533, 5340, 6917, 6267, 5643, 2472 y 2440, amortizadas en sorteo verificado el día de hoy.

El pago se efectuará en la caja de la Compañía con la presentación del cupón núm. 3 y factura correspondiente que se facilitará en las oficinas de la misma Compañía.

Bilbao 19 de Diciembre de 1898.—El Presidente del Consejo de Administración, Francisco N. de Igartua.

COMPAÑIA DEL FERROCARRIL de Durango á Zumárraga

Desde 1.º de Enero próximo se satisfarán los intereses de las Obligaciones hipotecarias de 1.ª correspondientes al vencimiento del 1.º de Julio del presente año y de las de 2.ª del vencimiento de 1.º de Enero del mismo año y el importe de tres Obligaciones de 1.ª hipoteca números 2283, 4360 y 520 y una de 2.ª núm. 36 amortizadas en sorteo verificado el día de hoy.

El pago se efectuará en la Caja de la Compañía, presentando los cupones respectivos números 22 y 18 y las Obligaciones amortizadas con factura que se facilitarán en las oficinas de la misma Compañía.

Bilbao 19 de Diciembre de 1898.—El Presidente del Consejo de Administración, Francisco N. de Igartua.

SECCIÓN FINANCIERA

CAMBIOS DE ESPAÑA

Cambios de la Habana sobre Madrid (oro de cuño español), 24½ á 24 por 100 daño.

Cambios de la Habana sobre París (oro de cuño español), de 18 á 18½ por 100 p. á 3 días vista.

Cambios de Manila sobre Madrid y Barcelona, á 36 p. por 100.

Cambios de Manila sobre Londres, á la v. 1/11¾ por peso.

Cambios de Puerto Rico sobre España, 16 y 15 por 100.

Cambios de Méjico sobre España a 49,50 por 100.

Cambios de Madrid sobre París, á 35,40 por 100.

Cambios de Madrid sobre Londres, á 34,30 pesetas libra.

Cambios de Madrid sobre Lisboa 1.000 reis por 5,25 francos.

Premio del oro y precio de la plata.

Premio del oro en Madrid.
Alfonsinos... 35,00 por 100
Onzas... 36,00 —
Isabelinos... 40,00 —
Libras... 36,00 —
Francos... 35,00 —

Precio en Londres y París.

Barras de oro fino, 78 chelines 10 peniques la onza standard en Londres; en París 3.459,34 francos por kilo.

Barras de plata fina, 27 1/2 peniques la onza standard en Londres; en París, 101,23 francos el kilogramo.

Dollars mejicanos, 267/8 p. onza standard en Londres; en París cada uno, 2,43.

FERROCARRIL HULLERO DE LA ROBLA Á VALMASEDA

Estado comparativo del movimiento y productos en el mes de Noviembre de 1898.

Año de 1898		Pesetas.
7.559	Viajeros	22.587,45
4.056.310	Kilogs. de mercancías	39.228,97
7.864.495	» de carbones.	63.435,78
211	Cabezas de ganado.	806,07
	Varios.	528,91
		126.587,18
A deducir:—Por peaje del ferrocarril del Cadagua		13.333,33
	Total Pesetas.	113.253,85

Año de 1897		Pesetas.
6.753	Viajeros	25.708,33
4.672.930	Kilogs. de mercancías	26.927,15
5.483.356	» de carbones.	30.536,56
108	Cabezas de ganado.	245,81
	Varios.	4.144,12
	Total Pesetas.	87.561,97
	Diferencia á favor de 1898 Ptas.	25.691,88

BANCO DE BILBAO

Situación el día 18 de Diciembre de 1898

Activo	Pts.	Ct.
CAJA	21.921	870.98
Sucursal del B. de España c/corriente	5	145.774.57
Corresponsales deudores.	16.467	954.13
Bienes inmuebles.	2.188	928.61
Mobiliario.	30	681.50
Efectos en cartera.	14.794	288.26
Cupones adquiridos	52	724.68
Préstamos sobre valores.	3	825.225.36
C/corrientes de crédito con interés.	23	540.854.00
Cupones y amortizaciones al cobro.	1.697	503.91
Créditos contingentes	3	939.04
Gastos generales y sueldos.	110	694.15
Caja de Ahorros.	12	279.89
Diversos deudores.	628	159.79
Valores en poder de Corresponsales	14.209	063.57
	104.629	992.44
Dep. ots. en gartia.	75.198	812.00
Id. voluntarios.	463	580.268.10
Id. necesarios.	245	410.00
	643	654.482.51
Pasivo		
Capital 20.000 Acciones á Ptas. 500.	10.000	000.00
Fondo de reserva (estatutario)	1.000	000.00
Segundo fondo de rsva. (voluntario)	650	000.00
Utilidades en valores no realizados.	745	514.91
Acreedores por cuentas c/ en Bilbao	35	087.121.61
Corresponsales acreedores.	1.011	243.84
Efectos á pagar.	49	103.26
Consigenes. voluntarias en efectivo.	6.295	28.26
Dividendos por pagar.	10	500.00
Acreedores por cupones realizados.	373	764.24
Id. por amorts. realizadas.	353	931.24
Id. por cups. y amorts. al cobro	1.697	503.91
Imponentes en la Caja de Ahorros.	36	945.222.50
Diversos acreedores.	2	461.112.80
Acreeds. de valres en poder de Corrsp	3	819.153.62
Billetes á recoger.	30	575.00
Beneficios y pérdidas.	1.104	959.16
Utilidades de valores no realizados.		
	104	629.992.44
Dptes. de v/en gt.	75.198	812.00
» voltrs.	463	580.268.10
Acdrs. por d/ncrs.	245	410.00
	643	654.482.51

El Director Gerente, Manuel de Barandica.—El Contador, P. de Vidaurrázaga.—V.º B.º, El Presidente de turno de la J. de G. Tomás J. de Epalza.

VALORES LOCALES DE LA PLAZA DE BILBAO, ULTIMA COTIZACION

TÍTULO DE LAS EMPRESAS Y COMPAÑÍAS	VALOR AL CONTADO por ciento. OPERACIONES publicadas.	Fecha de la operacion			CAPITAL. Pesetas.	Valor de cada título. Pesetas.	Des-em-bolso.	Ultimo dividendo e interés.	OBSERVACIONES.
		Día	Mes.	Año					
FONDOS PÚBLICOS.									
Acciones Carreteras de Vizcaya.....	106,50	2	Diciembre	1898	»	500	Todo	50%	
Obls. Unificación Ayuntamiento de Bilbao 4% intr.	100,50	18	Id.	1898	»	500	»	40%	
Id. id. id. 4 1/2 %.....	100	12	Enero	1898	»	»	»	»	
Id. id. Sestao 5%.....	90	13	Mayo	1897	»	500	»	»	2.ª emisión
Id. id. Erandio.....	88	27	Noviembre	1898	»	»	»	»	1.ª emisión
VALORES INDUSTRIALES Y MERCANTILES.									
ACCIONES.									
Banco de Bilbao.....	266	21	Diciembre	1898	10.000.000	500	Todo	120%	
Id. del Comercio.....	248	10	Id.	1898	10.000.000	500	Todo	80%	
Compañía Bilbaina de Navegacion.....	138	16	Noviembre	1898	2.859.000	500	Todo	30%	
F/c. de Bilbao á Durango.....	210	11	Id.	1898	2.175.000	500	Todo	60%	
F/c. de Bilbao á Portugalete.....	150	6	Diciembre	1898	2.000.000	500	Todo	90%	
F/c. de Durango á Zumárraga.....	26	27	Noviembre	1898	2.750.000	500	Todo	»	
F/c. de Santander á Bilbao.....	102	29	Id.	1897	4.500.000	500	Todo	30%	A cuenta de utilidades del primer semestre.
F/c. de Luchana á Munguía.....	20	13	Id.	1897	»	»	»	»	
F/c. de Amorebieta Guernica y Luno.....	60	5	Marzo	1898	»	»	»	»	
Nuevo Teatro.....	70	24	Febrero	1898	1.000.000	500	Todo	20%	En construccion.
Sociedad Anónima «Basconia».....	125	14	Abril	1898	1.500.000	500	Todo	50%	y 96 fin Junio 1898 y 99%. Dicbre.
Sociedad de Altos Hornos de Bilbao.....	500 ptas.	6	Diciembre	1898	12.500.000	500	90%	6,60%	En cartera 130 Obligaciones.
Sociedad «La Vizcaya».....	73 duros	1	Id.	1898	12.500.000	500	85%	40%	
Sociedad «Papelera del Cadagua».....	110	3	Abril	1897	2.500.000	500	Todo	»	En cartera 440 acciones
Sociedad Anglo Vasca de las minas de Córdoba.....	700	11	Octubre	1898	1.500.000	250	»	20 ptas.	A cuenta del último trimestre.
Sociedad Anónima «Tubos Forjados».....	105	27	Id.	1898	»	»	»	»	
Compañía Minera de Sierra Alhamilla.....	350	22	Abril	1898	»	»	84 p.	»	
Unión Española de Explosivos.....	128,50	22	Diciembre	1898	»	»	»	»	
Sociedad Anónima «Alambres del Cadagua» (ordiners)	90	2	Noviembre	1898	»	»	»	»	500 Acciones emitidas 25 %.
Sociedad Anónima «Euskaria».....	50	23	Julio	1898	»	»	»	»	
Minas de Córdoba «La Argentifera».....	420	22	Diciembre	1898	1.500.000	250	Todo	50%	
Sociedad Anónima Aguas del Regato.....	133	1	Febrero	1898	»	500	»	»	
Sociedad Anónima «Compañía Minera de Setares».....	800	16	Abril	1898	»	»	»	125%	A cuenta utilidades del 1.er semes
Sociedad Anónima «Electra de Bedia (Ordiz)».....	100	12	Julio	1898	»	250	»	»	por el año 1897
Sociedad Anónima del Puente de Vizcaya.....	62	15	Mayo	1898	»	»	»	»	
Sociedad Anónima del ferrocarril de Castro-Alén.....	85	26	Agosto	1898	»	»	»	»	
Sociedad Anónima Iberia.....	105	21	Julio	1898	»	»	»	»	
Sociedad Anónima «Tranvia Eléctrico».....	114	20	Agosto	1898	»	»	»	»	
Sociedad Hullera de Sabero y Anexas.....	80	3	Noviembre	1898	»	»	»	»	
Compañía de los vapores «Bermeo, Bakio y Deusto».....	150	11	Id.	1898	»	»	»	»	
Id. «Erandio, Portugalete, Deusto, Plencia y Arminza».....	147	3	Id.	1898	»	»	»	»	
Id. «Mundaca y Elanchove».....	109	11	Id.	1898	»	»	»	»	
Acciones del T. Eléctrico de B. á Durango y Arratia.....	101	17	Id.	1898	»	»	»	»	
Sociedad Anónima Alcaracejo.....	220	21	Id.	1898	»	»	»	»	
OBLIGACIONES.									
Sociedad Electra de Santa Ana de Bolueta.....	100	27	Junio	1898	»	»	»	4%	
F/c. de Luchana á Munguía.....	34,55	13	Diciembre	1897	»	»	»	»	
F/c. de Santander á Bilbao.....	100	3	Id.	1898	12.500.000	500	Todo	4%	
{ 1.ª serie.....	95	19	Octubre	1898	»	»	»	»	
{ 2.ª serie.....	105	7	Diciembre	1898	3.750.000	500	Todo	4%	
F/c. de Bilbao á Durango.....	100	9	Id.	1898	2.450.000	500	Todo	40%	
F/c. de Bilbao á Portugalete.....	100	29	Noviembre	1898	»	»	»	»	
{ 1.ª emisión.....	90	25	Id.	1897	2.750.000	500	Todo	50%	
{ 2.ª emisión.....	68	22	Diciembre	1896	»	»	»	»	
F/c. de Tudela á Bilbao.....	118	19	Id.	1898	»	»	»	»	
{ 1.ª serie.....	117,75	17	Id.	1898	»	500	»	»	
{ 2.ª serie.....	105,25	20	Id.	1898	»	»	»	»	
{ 3.ª serie.....	59	11	Abril	1898	»	500	»	»	
F/c. de La Robla á Valmaseda.....	60	30	Mayo	1898	»	500	»	»	
{ 1.ª hipoteca.....	105,50	16	Diciembre	1898	4.000.000	500	Todo	50%	
{ 2.ª emisión.....	105	15	Id.	1898	1.750.000	500	Todo	50%	
{ 3.ª emisión.....	105	22	Id.	1898	2.000.000	500	Todo	50%	
Nuevo Teatro.....	94	22	Octubre	1897	250.000	500	Todo	40%	
Sociedad de Altos Hornos.....	85	5	Noviembre	1898	6.651.000	500	Todo	30%	
Sociedad «El Sitio».....	101,25	6	Octubre	1898	750.000	500	»	»	
Sociedad «La Vizcaya».....	101,75	20	Diciembre	1898	6.250.000	500	Todo	50%	
Sociedad «Papelera Vizcaina».....	92	5	Junio	1898	2.500.000	500	»	60%	
Osuna.....	10	9	Septiembre	1897	43.000.000	»	»	»	
Compañía Anónima Iberia.....	90	2	Enero	1898	»	»	»	»	
Compañía Anónima Papelera del Cadagua.....	100	1	Julio	1898	»	»	»	»	
F/c. de Alar á Santander.....	113	4	Noviembre	1898	»	»	»	»	
F/c. del Cadagua.....	101	4	Agosto	1898	»	»	»	»	
Sociedad Hullera de Sabero y Anexas.....	105	3	Noviembre	1898	»	»	»	»	
Compañía del vapor «Bermeo».....	100	3	Id.	1898	»	»	»	»	
F/c. de S. Julián de Musques á Castro y Traslaviña.....	92	7	Diciembre	1898	»	»	»	50%	

DINERO
 Con hipoteca.—Compra y venta de fincas y valores.—Informará el corredor jurado Meñaca, Zabalburu 8 y Banco de Bilbao 1.
 Nov. 24, último cupón pagado 10 pta.

Logamos á los señores interesados nos faciliten datos par llenar las casillas que hoy van en blanco y nos hagan cualquiera observación sobre errores ú omisiones que hayamos podido cometer al formar el estado, con el objeto de cotizar en lo sucesivo con toda exactitud.

Cotización de la Bolsa de Madrid en 1898, 96 y 97

VALORES	23 Debr.	23 Debr.	23 Debr.
	1898	1897	1896
4 por 100 interior.....	54,90	65,85	62,46
4 por 100 exterior.....	59,50	81,65	75,
4 por 100 amortizable.....	66,10	77,75	74,
6 por 100 billetes Cuba.....	50,10	96,	86,60
5 por 100 id.....	42,10	79,90	74,
Acciones del Banco.....	399,	—	389,
Londres á la vista.....	32,96	33,49	—
París á la vista.....	30,50	32,65	25,50
Exterior en París.....	—	—	—
Franco á pesetas.....	384,	—	—
París sobre Londres.....	25,284	—	—

BOLSA DE BILBAO, COTIZACIONES OFICIALES DEL 17 AL 23 DICIEMBRE

EFECTOS PUBLICOS.	Día 17	Día 19	Día 20	Día 21	Día 22	Día 23
	Deuda perpétua al 4 % interior...	54.40	—	—	—	—
» » » pequeños ..	—	—	—	—	—	—
» » » exterior....	—	—	—	59.70	—	59.95
» » » pequeños....	—	—	—	60.10	—	—
» » » amortizable	66.30	66.10	66.20	—	66.75	—
» » » pequeños ..	66.55	—	—	—	—	—
B. H. de la Isla de Cuba 1886.....	—	—	—	—	—	—
Id. de la » de » 1890.....	—	—	—	—	—	—
Obligaciones del Tesoro 5 %.....	—	—	—	—	—	—
» del Tesoro s/r. de Aduanas 5 %.	88.25	—	—	88.50	88.80	—
» » » pequeños.	—	—	—	—	—	—
» H. del Tesoro de Filipinas 6 %.	—	—	—	—	—	—
» » » pequeños	—	—	—	—	—	—

ACERODE LA SOCIEDAD
REPRESENTANTES:**STORA KOPPARBERG, SUECIA**
NORDBECK Y C.^A *Lauria, 52.-BARCELONA*

MARTILLADO SUECO

PARA

MINAS

Y TALLERES

ACERO PARA BARRENOS MARCA 

Hierro y Acero laminado y martillado, chapas, clavos para herrar cadenas, cables del mejor mineral sueco.

ALUMINIO, ACERO.-ALUMINIO y MAGNESIO

TALLERES DE DEUSTO

BILBAO

ACEROS MOLDEADOSse fabrican según modelos ó dibujos acotados toda clase de piezas para
FERROCARRILES, TRANVIAS,

EXPLOTACIONES MINERAS Y MARINA

LAVADEROS PARA MINERAL DE HIERRO * VAGONETAS DE TODOS TAMAÑOS

Toda clase de piezas para máquinas fijas y marinas.

ESPECIALIDAD EN RUEDAS Y EJES MONTADOS

G. ANTONIO NAVEA
BILBAO.

* CAFES. * * * THES. *

OFICINA INTERNACIONAL
Y AGENCIA TÉCNICA
DE**El Porvenir de la Industria**
FUNDADA EN 1857Director: D. FEDERICO GAJAL, Ingeniero industrial
PATENTES DE INVENCION.-MARCAS FABRICA

Legislación industrial.

CONSULTAS TÉCNICAS.

PUERTA DEL ÁNGEL, N.º 2, ENTRESUELO-BARCELONA

TANGYES LIMITED

52, GRAN-VÍA, 52.-BILBAO.

REPRESENTANTE: **JAIME R. BAYLEY.**Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de acción directa, Gruas,
Gatos, Poleas diferenciales, Aparatos hidráulicos, Maquinaria para talleres.**SOCIEDAD****ALAMBRES DEL CADAGUA**Fabricación de alambres de todas clases,
puntas, muelles para tapiceros etc.

Pidanse detalles.

PABLO AHEHNER, INGENIERO DE MINAS

BILBAO, AGENCIA INDUSTRIAL, Plaza Circular, 2

ESTUDIOS de minas. Presupuestos y construcciones de tranvías aéreos, planos
inclinados y ferrocarriles. Máquinas de vapor, locomotoras, vagones, ruedas
y ejes. Acero para herramientas y barrenos de minas.

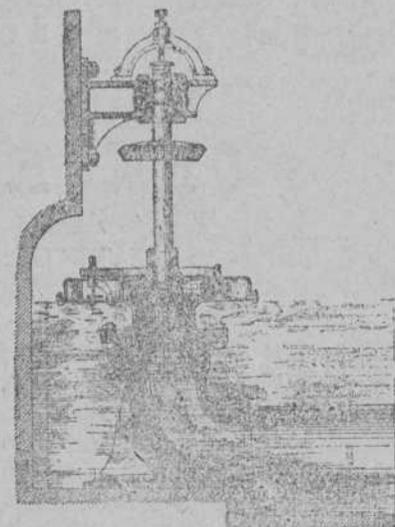
ALUMINIO en lingotes, barras, chapas, etc.

LADRILLOS refractarios de magnesita y magnesita calcinada.

Representante en España y Portugal de los señores

WHITAKER Bros.  **Horsforth** CERCA DE LEEDS
(INGLATERRA)Únicos fabricantes privilegiados de la GRUA escavadora
vapor, patente Whitaker.

REPRESENTANCE en el Norte de España de la casa

SIEMENS Y HALSKE.INSTALACIONES de alumbrado eléctrico, transmisión de fuerza. Dinamos, elec-
tro-motores, telégrafos, teléfonos y toda clase de material eléctrico.Telegramas: **HAEHNER, BILBAO.****TALLER DE MODELOS PARA FUNDICION**Se construyen MODELOS para TURBINAS
de todos los sistemas.* **S. JIMENEZ** *

Calle de Sta. Teresa, núm. 5.-BEGOÑA

BILBAO

Vapores: Se compran.Informará el corredor, **A. MENACA**