

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

	PTAS.
Bilbao..... un año .....	12,00
Provincias..... id .....	16,00
Ultramar..... id .....	24,00
Extranjero..... id. ....	24,00
Número suelto.....	0,25
Id. atrasado.....	1,00

Esta publicación circula entre los numerosos asociados á la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa, y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la Península y varias de Ultramar y Extranjero á quienes se remite buen número de ejemplares del BILBAO á fin de que sus anuncios circulen profusamente.



PRECIOS DE ANUNCIOS

	PTAS.
En el texto..... línea .....	0,25
En Notas sueltas..... id. ....	0,50
Comunicados..... id. ....	1,00
Teléfono del BILBAO, un año.....	60,00

La Revista BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes:

*En Ultramar*—Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

*En el Extranjero*.—Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, París, Roma, Tanger y Valparaíso.

AÑO IV.

Bilbao 3 de Diciembre de 1898

NÚM 189

SUMARIO

*El Mensaje de las Cámaras.—Historia del ferrocarril de Triano, (continuación), por Pablo de Alzola.—De Zaragoza á Madrid.—Revista del hierro y el acero.—BOLETIN MINERO, El mineral en Inglaterra, en Bilbao, en Cartagena, Fletes convenidos, Mercado de carbones, Mercado de metales, Ultima noticia.—Notas sueltas.—SECCIÓN MARÍTIMO MERCANTIL.—SECCIÓN FINANCIERA.—Valores locales, bolsas, cambios, balances, etc., etc.—Anuncios.*

EL MENSAJE DE LAS CÁMARAS DE COMERCIO

SEÑORA:

Las Cámaras de Comercio Españolas, reunidas en Zaragoza para deliberar y resolver acerca de los remedios que la triste situación del país imperiosamente demanda, han puesto término á sus tareas, acordando ejercitar ante Vuestra Majestad el derecho de petición reconocido por las leyes á todos los ciudadanos españoles.

Representantes de fuerzas sociales, sobre las que pesan con especial y gran intensidad las desventuras de la Patria, obedecemos menos al estímulo del propio interés que á la conveniencia general de la Nación, y á los clamores angustiosos de aquellas clases con las cuales nos pone en diario contacto y en estrecha comunidad de sentimientos la índole misma de nuestras relaciones mercantiles.

En las reuniones de Zaragoza, poco ó nada hemos demandado privativamente para nosotros. Hoy, al acudir á Vuestra Majestad, con el respeto con que deben acercarse al Trono los que ya solo en él pueden depositar su confianza, no venimos tampoco en solicitud de privilegios; no venimos siquiera á defender nuestras haciendas, sino á exponer los males que la Nación entera padece, brindando, para el posible alivio de ellos, cuanto somos y cuanto representamos.

Congregados, de propósito, en una ciudad, á la que el santo amor de la Patria diera en otro tiempo tan gloriosos timbres, nuestro primer pensamiento fué para España, y nuestro primer voto el que afirmaba que los deshechos restos de aquel Imperio, grande y próspero en otros días, ahora desmembrado y abatido, por torpezas de los hombres más acaso que por

fatalidades de la Historia, se recogen y estruchan como nunca en el hogar común, dispuestos á poner sobre la variedad de sus intereses, sobre sus diferencias todas, la unidad intangible de la Nación.

No queremos, Señora, como ha dicho una voz elocuentísima, hablando en nombre de otras colectividades que sienten al igual nuestro, no queremos abandonar á España por esquivar la terrible carga de levantarla. Pero cansados ya de sufrir tribulaciones y miserias que los errores de cuantos por muchos años nos gobiernan atrajeron sobre nosotros; viendo la mitad del territorio perdido; la sangre de nuestros hijos derramada locamente en guerras que la imprevisión suscitó y que la temeridad no supo excusar; los caudales públicos malbaratados; el porvenir en riesgo; indemnes los autores de tanto desastre, y quizá apercebidos á preparar en su inconsciencia nuevos y más grandes infortunios, creemos llegada la hora de poner término á nuestra abstención y silencio, no sin reconocernos culpables, ante Vuestra Majestad y ante el País, de haberlos guardado por tanto espacio, para que, á merced de ellos, una política incapaz, negligente y desprovista de todo sentido práctico, labrase en corto tiempo la ruina y el deshonor de España.

Saben las Cámaras de Comercio cuán vivamente llegan al corazón de Vuestra Majestad las desventuras de la Patria y cómo junto al Trono de Don Alfonso XIII hallan ecos de simpatía los dolores públicos. Saben que en nadie ha de ser más vivo que en Vuestra Majestad el deseo de ver á la Nación consolada de sus tristezas y repuesta en lo posible de sus quebrantos. Por saberlo, excusan representar una á una las amargas consecuencias de tantos yerros, las calamidades que el pueblo padece y las ofensas que todas las clases sociales reciben diariamente de ese Estado que se desquicia. Vana apariencia el cumplimiento de las leyes, podemos resumir la situación del mismo, diciendo que de la justicia, del derecho, de las libertades y del orden ha hecho tabla rasa una minoría exigua, favorecida por el retraimiento en que hasta hoy viviéramos los consagrados exclusivamente á fomentar la agricultura, las industrias, las artes y el comercio de la Nación.

Hemos dicho en Zaragoza que estamos resueltos á no omitir ningún sacrificio, á no excusar ningún concurso, á deponer en los altares de la Patria, así la sangre de nuestros hijos, como los restos de nuestras haciendas, en cuyos sentimientos abunda el pueblo todo, que no regatearía seguramente sus esfuerzos para la regeneración; hemos afirmado que no cejaremos en el desempeño de dedicar alma y vida á la reconstrucción del hogar nacional; hemos deliberado entre nosotros, trazando las bases que en nuestro humilde sentir deben ser la norma de la radical transformación, demandada por voz unánime del País. Fruto de esas deliberaciones es el clamor que traemos hasta las gradas del Trono: ógalo, benévola, como

siempre, Vuestra Majestad, que con nosotros habla, con la franqueza aprendida de aquella tierra, donde la verdad aún conserva sus fueros, una parte considerable de nuestra querida España.

Pedimos en primer término que se practique un escrupuloso Balance de la Hacienda nacional, para que con toda exactitud se fije la situación del Tesoro y acabemos de saber hasta qué punto ha comprometido nuestro porvenir económico la torpeza de los que manejan los caudales públicos; que no haya más presupuestos amañados, promesas falaces, pignoración de las Rentas Públicas, espejismos halagadores que nos han traído á la ruina con la sonrisa en los labios: hora es de que la economía y el orden, necesarios en la casa del pobre, sustituyan á la imprevisión y al despilfarro, dañosos aun en la casa del rico.

Pedimos igualmente que se abra una información severísima acerca del empleo dado en las guerras al patrimonio de la Nación, castigando sin contemplaciones y sin flaquezas á cuantos resulten culpables de haberlo malversado.

Pedimos que sin pérdida de momento se acometa la reducción de los gastos públicos en todos los servicios del Estado, procediendo á no cubrir las vacantes que ocurran sino con arreglo á cierta proporcionalidad que permita, en reducido número de años, dejarlos limitados en todos los órdenes, clases y categorías; que se unifique la Deuda sobre la base del respeto á los derechos de los acreedores mediante el sacrificio que habrían de imponerse; que se revisen y anulen los monopolios y arriendos concedidos; que se supriman ó reduzcan muchos organismos inútiles, verdaderos parásitos de la Administración, aliviándose para el porvenir la enorme carga de las clases pasivas.

Ansia veheméntísima de todos los gobernados es que, quienes han de juzgarnos, no vivan á merced de la política, y los que han de administrarnos sean servidores fieles del país, no ciegos instrumentos de los partidos. Por eso pedimos un poder judicial independiente y una administración descentralizadora y justa, donde la capacidad y el mérito hallen francas las puertas y donde la prevaricación y el fraude encuentren ejemplar castigo.

Reservada á las próximas Cortes la obra legislativa de reorganización á que se refieren varios de nuestros acuerdos, consideramos de todo punto indispensable la reglamentación del derecho de sufragio por gremios y clases, á fin de que, pudiendo disponer de garantías para su eficaz ejercicio, acabe de una vez su sistemático falseamiento, cese la fabricación de mayorías y oposiciones, no en los Comicios, sino en los Ministerios, y, vueltas á la vida pública la corriente de la opinión sana, puedan las grandes fuerzas sociales ocupar en los Parlamentos el lugar que hoy les arrebatan imaginarios electores.

La Asamblea de Zaragoza, dispuesta á mantener con firmeza y constancia sus aspiracio-

nes y á perseverar en su empeño, llegando hasta donde la necesidad no más le fije límites, confía en que por estos remedios, complementados con algunos otros que la voz nacional señala y pide tiempo ha, evitará España los peligros de disgregación que pudieran amenazarla en el interior y aquellos que la cercan acaso en sus fronteras.

No queremos que las riendas del Estado vengan á nuestras manos, ni que, como entre los partidos políticos, sea la Administración botín prometido á los nuestros; pero si pretendemos que se nos gobierne con acierto y se nos administre con paternal interés; que nuestras haciendas entren en orden y nuestros presupuestos se reduzcan á la capacidad contributiva que la nación pueda sobrellevar sin violencia; que el fisco no nos esquilme y desangre en fuerza de cegar las fuentes de la riqueza; que se restablezca en las funciones públicas el sentimiento del deber y se haga efectivo el principio de la responsabilidad; que gocemos de las realidades de la justicia y del derecho, no ficciones engañosas de uno y otro; que la experiencia de la vida nacional y el sentido positivo de las cosas sean quienes tracen rumbos y derroteros al gobernante, apartándole de sueños quiméricos y de empresas superiores á nuestras fuerzas; que defendamos los restos del patrimonio español con lo preciso, dando al Ejército y á la Marina una constitución vigorosa y una instrucción sólida, dentro de los límites por la necesidad impuestos; que por el poder central no se ahogue las vidas de los pueblos, que se reforme la organización provincial y municipal inspirándola en un sentido ampliamente descentralizador, y que caiga, por fin, como corolario de todo, bajo el esfuerzo de nuevos gobiernos y entre la abominación de los buenos, el repugnante caciquismo que deprime y envilece á España.

No se han entregado las Cámaras de Comercio, no se entregarán nunca al sombrío pesimismo de aquellos que en excusa de los propios yerros ofenden al país, suponiéndole en irreparable decadencia, y desconfían de sus energías, de sus alientos y de sus virtudes. Es el Estado, Señora, no es la Nación, quien acaba de dar tan triste muestra de ineptitud y de flaqueza. Tenemos fe en la Patria: la tenemos también profunda y respetuosa en los sentimientos de Vuestra Majestad. Escuche nuestras quejas, fie en el pueblo que rige y Dios hará que, cuando Vuestro Augusto Hijo alcance con los años la efectividad del poder, no reine sobre un país muerto, sino sobre una España en resurrección y en camino de recobrar su tradicional grandeza.

Zaragoza 27 de Noviembre de 1898.—A los R. P. de V. M.

Por la Asamblea: *El Presidente*, Basilio Paraiso.—*Los Vicepresidentes*, Camilo Pérez Lurbe, Pablo Ruiz de Velasco, Isidro Gassol, Emiliano de Olano.—*Los Secretarios*, Alberto Rusñol, Santiago Alba, José Nagel Disdier, Joaquín Pérez Boullosa.

## HISTORIA DEL FERROCARRIL DE TRIANO

(Continuación)

De 1.º de Enero de 1891 á 1.º de Julio de 1897.—

En nuestro discurso de despedida, pronunciado en 29 de Diciembre de 1890, decíamos á los compañeros de Corporación: «Vizcaya debe gran parte de su bienestar á la línea férrea de Triano; y si la reciente prolongación á San Julián de Musques y el planteamiento del servicio de viajeros, han mejorado su porvenir, es menester que no se omitan esfuerzos ni auxilios para salvar la laguna que la separa de la sección de Santander á Solares, evitando la postergación para cuando se extingan los minerales de la cuenca de Triano.

En sesión de 12 de Marzo de 1891, se presentó una proposición en igual sentido, llamando la atención del peligro que corría la línea provincial con la de Castro Urdiales á las minas de Alén, en Arcentales, que estaba ya construyéndose, y con la proyectada de Zalla á Solares por Arcentales, añadiendo el Diputado D. Cosme Palacio, «día llegará en que agotadas las ricas minas que hoy alimentan la vida pros-

pera del ferrocarril de Triano, se convierta esta vida en verdadera muerte, y el recurso principal de la Provincia venga á ser mañana pesada carga.» En consecuencia, se aconsejaba el ofrecimiento de una subvención no reintegrable de 50.000 pesetas por kilómetro de vía ancha ó de 25.000 con vía estrecha, en su recorrido dentro de Vizcaya; pero no prosperó el pensamiento, lamentándose su autor dos años después, de que no se había emitido el correspondiente informe acerca de su propuesta.

Aprobó la Corporación, en 24 de Septiembre del citado año, las bases de un convenio con D. Manuel de Allende y Villares, para el transporte de mineral de la *Demasia San Antonio* á los depósitos de Ortuella, según las cuales, debía construir la Diputación el tranvía colgado, estableciéndose por cuenta del referido minero el depósito, un túnel revestido, la plancha de descarga de los baldes y sus accesorios, y una vez terminadas las obras, se inauguró á la explotación en Mayo de 1892. En 22 de Julio inmediato, se acordó construir otro depósito contiguo á la Estación de Musques para servicio de la mina *Isabela* y de algunas otras.

En la Memoria que acompañó al Presupuesto anual de gastos del ferrocarril de Triano, insistió la Comisión especial el 19 de Octubre en la conveniencia de «prolongarlo en una ú otra forma para atraer minerales, viajeros y mercancías que otros pudieran adquirir con grave perjuicio de los intereses de la Provincia.»

Durante el bienio de 1892-94, se suscitó de nuevo el debate sobre este mismo asunto en Marzo de 1893, con motivo de la constitución de la Compañía del ferrocarril de Zalla á Solares, acordándose en 28 de Abril inmediato que se propusiera á los representantes de la misma la reforma del trazado, á fin de que, prolongado el ferrocarril de Triano hasta Traslaviña, arrancase allí la línea de Solares, concediéndole en cambio un auxilio extraordinario de la Diputación.

Según la Memoria leída en sesión de 26 de Octubre de 1894, como resumen del bienio, no dieron resultado las negociaciones con la Compañía mencionada, «siendo necesario que la Corporación venidera se ocupe de este importantísimo asunto, si ha de darse mayor vida á esta fuente de ingresos y se ha de alejar el temor de llegar al extremo que no dé rendimientos.»

En el citado período adquirió la provincia el tranvía de la mina *Aurora* á Ortuella; se transformó el cargadero núm. 1, que sólo servía antes para gabarrones en otro adecuado al embarque en vapores; se ejecutaron las obras de tablestacado y escollera entre los cargaderos número 6 y 7 y en la dársena de San Francisco; se construyó un nuevo depósito en Ortuella y varios apartaderos, vertederas y pianchadas, así como un nuevo taller para vagones de acero, procurando mantener con vigor el importantísimo tráfico de la línea.

Habían decaído algo los arrastres del ferrocarril de Triano, aun cuando sin bajar en ningún ejercicio de un millón de toneladas de mineral, hasta que en el de 1895-96 tomaron nuevo vuelo acusado por el transporte de 1.655.215 toneladas, todo lo cual exigía la ejecución constante de ciertas obras de ampliación. No por esto subía de un modo sensible la cuenta de gastos de establecimiento, á pesar de la prolongación realizada de 1888 á 1890 del trozo de Ortuella á Memerea, que quedó bien pronto amortizado casi por completo, así como otras ampliaciones del camino, lográndose tan favorable resultado, destinando anualmente sumas cuantiosas á castigar la cuenta de construcción, como puede juzgarse por los datos siguientes:

FECHAS		Gastos de establecimiento.
		Pesetas.
En 31 de Diciembre	de 1886.	6.266.119,35
En 31 de id.	de 1890.	6.311.910,09
En 30 de Junio	de 1893.	6.650.960,66
En 30 de id.	de 1895.	6.732.868,84
En 30 de id.	de 1897.	5.890.757 >

Durante los seis ejercicios de 1891-92 á 1896-97, se transportaron 8 471 074 toneladas de mineral, y agregando los productos del tráfico de viajeros y mercancías dejó el rendimiento líquido de 9.198 195,81 pesetas, ó sea el promedio anual de 1.533.032,50.

**Nuevo proyecto de prolongación de la línea de Triano.**—Desde que en 1891 se trató en el Cuerpo Provincial del peligro que le amenazaba con las vías férreas proyectadas para conducir los minerales vizcaínos de Arcentales y Sopena al puerto de Castro Urdiales, privándole además de viajeros y mercancías el ferrocarril ya iniciado de Zalla á Solares, no se encuentran nuevas noticias de tan importante asunto en los libros de sesiones.

No obstante, se había puesto en explotación la vía férrea de las minas de Alén (Arcentales) á Castro; estaban adelantadas las obras de Traslaviña al mismo puerto y concedida la prolongación á Memerea, estudiándose también el ramal de enlace entre el ferrocarril de Zalla á Solares-Bilbao á Santander.

Ante este verdadero bloqueo del ferrocarril de Triano hubo de ocuparse la Diputación de un asunto tan vital; y en la Memoria correspondiente al bienio de 1894-96, presentada en sesión del 11 de Noviembre de 1896, se dió cuenta de lo actuado en estos términos:

«Con el deseo de prolongar la vida y dar mayor actividad á la explotación del ferrocarril de Triano, cuyos importantes rendimientos constituyen uno de los más saneados recursos con que cuenta la Provincia, y visto el infructuoso resultado de las gestiones hechas cerca de la Compañía de Santander á Bilbao para que enlazara su línea con la de Triano, se pensó en prolongar este ferrocarril en unos 13 kilómetros, hasta el pie del coto minero de Alén; para recoger los productos de las importantes minas de Sopena y Arcentales, y extender también el servicio de viajeros y mercancías generales á esta parte de Vizcaya.»

«Con este objeto se comisionó al ilustrado Ingeniero Jefe de Minas, D. Ramón Adán de Yarza, el estudio de los cotos mineros de Sopena y Alén, y se encargó al Director de la línea, que con auxilio del personal necesario, estudiara y formulara un proyecto de prolongación suficientemente detallado para poder solicitar la ley de concesión.»

«Hecho el proyecto, fijadas las tarifas de transporte reducidas hasta el límite que permitiera el gran coste de la obra y la cantidad de mineral, redactadas las condiciones, base de las contratas de arrastre que se establecieran con los dueños de las minas, se convocó á estos dueños haciéndoles la proposición de transporte, y rogándoles su contestación, para en el caso de avenencia elevar el asunto á la Diputación y tratar de obtener la concesión, llevando á la práctica el proyecto.»

«Parte de los mineros de Sopena admitieron la oferta y hasta señalaron un minimum de toneladas anuales; otros expusieron tener ya compromisos adquiridos con la Compañía de Galdames; y otros, entre los cuales se hallaban los más importantes del Alén, indicaron que la Compañía formada para construir un ferrocarril desde Castro por Sopena á Memerea y Arcentales, les había hecho mejores proposiciones, pretendiendo se les redujeran las tarifas á un extremo inadmisibles. Se hicieron, en vista de estas contestaciones, nuevas gestiones, pero nada se consiguió, y hubieron de suspenderse en tal estado las negociaciones.»

No conocemos más pormenores del asunto que los consignados en estos documentos públicos. De ellos se deduce que varios mineros quisieron comprometerse con la Diputación para ser tributarios de la línea provincial prolongada á Sopena, y que otros exigían una rebaja en las tarifas proyectadas. Estos datos no son á la verdad suficientes para formar juicio exacto del asunto; pero como el ferrocarril de Triano va á estar cercado por cuatro Compañías dispuestas á privarle del tráfico de aquellas cuencas mineras ya explotadas en parte por las de Galdames á Sestao y de Alén á Castro, arrebatándole también los viajeros de aquel puerto y Sopena, la historia gloriosa del ferrocarril de Triano exige que se despliegue toda

la entereza necesaria para no sucumbir en la porfía sin lucha ni defensa.

Cuando pidió Alberti la concesión primitiva, se la disputó el Señorío con infatigable empeño; y convenida la transferencia después de rudas batallas, no vaciló en comprometer sus entonces modestos recursos, en la construcción del ferrocarril, aun no contando con ningún contrato de arrastres para garantizar el interés de los gastos de establecimiento. Al arreciar en 1876 la competencia suscitada por el interés privado, las Juntas de Guernica concedieron carta blanca á la Diputación para realizar toda clase de obras *por importantes que sean*.

En 1887 se pidió á las Cortes la concesión del trozo de Ortnella á San Julián de Musques, mucho antes de concertar los convenios con los principales mineros de la zona, y consideramos transcendental para el porvenir de Vizcaya el empleo de la mayor actividad y decisión para ponerse en condiciones de lucha contra las Empresas rivales.

En primer lugar, las tarifas actuales son *enormes*; y si bien se ha hecho perfectamente en sostenerlas mientras se ha podido, cabe tratar de la rebaja del tipo de percepción por kilómetro, á fin de absorber el tráfico de las nuevas cuencas mineras, para que sustituyan á las expuestas á una extinción próxima. En segundo lugar, si el proyecto estudiado con vía normal y curvas amplias resulta demasiado caro, podría substituirse por otro más barato, adoptando curvas de menor radio y una marcha de los trenes más lenta. Si todavía hubiese temores de que no correspondiesen los resultados á los gastos de prolongación de la línea, se podría hacerla de vía estrecha y económica, con el conveniente trasbordo, como hace la Compañía de la Orconera con todos los vagones que recorren la meseta superior de su gran plano inclinado.

El ferrocarril de Triano, ha constituido para Vizcaya un negocio fabuloso. Desde el 26 de Junio de 1865, en que se inauguró, hasta el 30 de Junio de 1897, ha transportado, según lo demuestra el estado que acompaña, 25.329.589 toneladas de mineral, que unidas al modesto contingente de viajeros y mercancías generales han dado á las Arcas provinciales *el beneficio neto de 28.717.547,16 pesetas*, (1) y aun deducidas las 5.890.757 de gastos de establecimiento, queda una ganancia líquida de 22.826.790,16 pesetas.

Será muy raro en la historia de los ferrocarriles extranjeros un ejemplo de fortuna tan espléndida, y ofrecerá seguramente un caso único de Corporación administrativa que haya alcanzado ganancias tan estupendas. Estas se han repartido en beneficio del País, aliviándole en sus contribuciones, y tal desahogo ha permitido la construcción de la extensa red de caminos provinciales y vecinales anteriormente descrita, el auxilio á las numerosas Compañías de ferrocarriles destinadas al tránsito público en el territorio vizcaíno, á la construcción del gran puerto del Abra de Bilbao y de muelles en diferentes puntos del litoral, así como la mejora de otra clase de servicios públicos.

Pero téngase presente que los minerales de Triano se van agotando rápidamente por una extracción demasiado activa, y calcúlese el efecto desastroso que ha de producir en el Presupuesto provincial de ingresos la falta de millón y medio de pesetas que por término medio ingresan anualmente en Caja, después de cubiertos todos los gastos de explotación. A evitar tan grave contratempo ó á alejar y reducir sus consecuencias, deben dirigirse muy principalmente los afanes de la Corporación vizcaína, porque *nobleza obliga*; y si el ferrocarril de Triano, tan pródigo en beneficios, nació en las rudas luchas de la competencia, ha de mantenerlas con vigor y perseverancia en lo porvenir, deteniendo tan valiosa finca conforme á sus viejas tradiciones. Así lo espera el País del cielo nunca desmentido de los miem-

(1) En el ejercicio de 1897-98—posterior al original de este escrito—ha arrastrado 1.588.662 toneladas de mineral, obteniendo el beneficio líquido de 1.476.865,71 pesetas, que unidas á las 28.717.547,16 anteriores, suman 30.194.422,87 pesetas.

bros de aquella ilustre Corporación de los dignos Diputados que actualmente la constituyen. (1)

PABLO DE ALZOLA.

## DE ZARAGOZA A MADRID

El poderoso núcleo de opinión sana y honrada que se formó en la capital de Aragón ha marchado en dirección á Madrid y ha hecho presentes sus aspiraciones á la Reina, como representación simbólica de la nación española, en un Mensaje correcto y mesurado que en otro lugar publicamos. Aunque no se hubiera conseguido más, el hecho de haber ido al frente de la Comisión un caracterizado miembro de un partido que llamamos *irreconciliable* empleando una frase de Sumner Maine, es un hecho de gran significación y alcance, pues parece señalar nuevos derroteros en la política formalista que ha venido predominando en España con grave mengua de los intereses pátrios. Ante la idea de la salvación del país, todas las pasiones políticas han callado entre los representantes de las Cámaras y hánse unido en estrecho haz, hombres hasta hoy de distintas tendencias. El fondo, se ha sobrepuesto á la forma y de hoy más habremos abandonado las discusiones bizantinas sobre la exterioridad de la envoltura política para dedicarnos á cultivar el contenido, desenvolviendo las energías del cuerpo social. La Asamblea de Zaragoza, ha sabido sobreponerse al ambiente y en eso estriba su mayor triunfo.

Constituida en comisión ejecutiva permanente, el porvenir le pertenece, y como signo de futuras victorias ya comienza á indicarse por la opinión para un alto puesto en la gobernación del Estado á uno de los representantes ilustre convecino nuestro de cuyas relevantes aptitudes pueden prometerse mucho el país en general y las clases industrial y mercantil especialmente. La conquista de la opinión es por tanto un hecho y de esto al triunfo definitivo, solo hay un paso que habrá de salvarse sin dificultad.

La organización económica del trabajo político que ha de resultar como una consecuencia natural de la acción de la Asamblea, salvará al país, permitiéndole dedicar sus esfuerzos al fomento de los intereses materiales, relegados hasta ahora á segundo término en nuestra patria, mientras en las naciones más adelantadas son la base y el fundamento de su política interior y de sus expansiones exteriores.

La división y la especialización del trabajo, se imponen en política, como en economía y en todo. Una fábrica con grandes oficinas, talleres mezquinos, escasa y anticuada maquinaria, eso ha sido hasta ahora la política y la administración española. Esperemos confiados en que de aquí en adelante, se convierta en una gran factoría donde la acción directiva y central adquiera en eficacia todo lo que pierda en notoriedad y en donde cada máquina, funcione con regularidad, ejecutando su propio trabajo sin obstáculos ni entorpecimientos ajenos á su fin propio. De este modo, la rehabilitación y el progreso del país, no se hará esperar.

## REVISTA DEL HIERRO Y EL ACERO

**Gran Bretaña.**—La desdichada terminación que pars nuestro país, han tenido las conferencias de París, influye en el mercado siderúrgico por una doble razón en el sentido del alza de los precios que han llegado ya á proporciones inverosímiles. Por un lado, la normalización de la situación política europea y por otro, la era de trabajos y obras de ferrocarriles y otras industrias que se abre en Cuba y Filipinas desde que caen en poder de los yankees influyen en que los mercados europeos vislumbren una perspectiva despejada. libre de la competencia de la siderurgia americana que hace tiempo les

(1) El proyecto de ramal de Memerea á Sopuerta y Arcenales, estudiado por el Director de la línea, mide 12.110 metros de longitud, ascendiendo el presupuesto de contrata de las obras, con vía normal, á la suma de 1.7.6.934 pesetas.

viene amenazando y encontrará otros derroteros.

En Glasgow, el mercado adquiere cada día mayor firmeza, y los especuladores tienen campo en que operar á su gusto. El Hematites rebasa los 57/- y la chapa para construcción naval, en Newcastle, sube 2/6 por tonelada cotizándose sobre £ 6/15. En los renglones de manufacturas y acero la actividad es enorme, trabajando en casi todas las fábricas cuadrillas de día y de noche.

En Cardiff, entraron 15.000 toneladas de mineral de Bilbao en la anterior semana, la demanda, es grande y el Rubio, se cotiza de 13/9 á 14/- la tonelada.

**Alemania.**—Por causas análogas, pues también en el Imperio, ha introducido sus garras la siderurgia del otro lado del Atlántico, la industria alemana, presenta caracteres de actividad hace tiempo no igualados. Apesar de los altos precios, los consumidores, se apresuran á comprar para cubrir sus futuras necesidades, habiendo fábricas, que tienen órdenes hasta para el último trimestre del año próximo.

En la reunión de Dusseldorf, á principios de la quincena, se acordó una nueva alza de precios en casi todos los renglones, cotizándose ahora el spiegelisen á 68 marcos tonelada.

**Bélgica.**—También en este país, después del período de inestabilidad que el mercado venía atravesando; ha adquirido firmeza y seguridad particularmente en el renglón de manufacturas. Los industriales belgas, no queriendo limitarse á su propio país, extienden su esfera de acción y actualmente ponen su mira en Rusia. A la compañía ruso-belga, de cuya constitución dimos cuenta en nuestras últimas revistas tenemos que añadir otra más La Societé des atehies de construction, Forges et Fonderies de Kheertzisk (Donezt), que se acaba de constituir en Bruselas, para crear un establecimiento siderúrgico de gran importancia en las cuencas hulleras del Distrito de Donetz en Rusia.

Las importaciones de mineral de hierro en Bélgica, en los últimos 10 meses; fueron de 1.878.193 toneladas, contra 2.150.193 en 1897.

**España.**—Sigue notándose animación en los negocios de minas de hierro en Asturias. Además de las 2.800 hectáreas registradas en Villaviciosa recientemente, en esta semana, se han solicitado entre otras, una concesión de 72 pertenencias de mineral de hierro en Llanes y otra de 44 de manganeso en el mismo concejo. Sabemos también que uno de estos días llegará á Covadonga, un ingeniero de una compañía inglesa, con objeto de estudiar los cotos y cuencas mineras de Asturias y reconocer el salto de aguas que existe en Covadonga.

Las industrias del hierro, también adquieren actividad en aquella región: la fábrica de los Sres. Hijos de Conde, en Trubia, ha pasado á poder de los Sres. Caicoya, Herrero y C.<sup>a</sup>, proponiéndose la nueva sociedad dedicarse á la fabricación de limas, escofinas y herramientas en general en grande escala, elaboradas con aceros fabricados en la misma.

## MERCADOS DE METALES

SEJUN TELEGRAMAS DE LA CASA THOMAS MORRISON Y C.

Londres 3 Diciembre 1898

Cobre Barras Chile ó g. m. b. . . . .	L. E. 55-17-6
• Cáscara 75 % . . . . .	• 0-11-6
Estaño del Estrecho . . . . .	• 82-2-6
• Inglés lingote . . . . .	• 85-0-0
• Barritas . . . . .	• 86-0-0
Plomo español . . . . .	• 13-5-0
Hierro Escocés . . . . .	• 0-49-9
• Middlesbro . . . . .	• 0-45-9
• Ematitas . . . . .	• 0-56-11
Accion Rio Tinto . . . . .	• 30-2-6
• Tharsis . . . . .	• 7-10-0
Plata . . . . .	• 277/16
Exterior Español . . . . .	• 41 1/2
Cambio á 3 m/l. . . . .	• —

## ULTIMA NOTICIA

COTIZACION EN GLASGOW EL 3 DICIEMBRE

3,20 t.—Hierro Escocia . . . . .	49 4
Id. Hematite . . . . .	46/11

## BUQUES ENTRADOS

Importación del Extranjero y Ultramar, desde el 26 de Noviembre al 2 de Diciembre de 1898

Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del Buque	Tons. de registro	Capitán	Tons. de carbón	Tons. de bacalao	Piezas de madera	Tons. de trigo	Tons. de maíz	Tons. de carga general	Procedencia	Observaciones.
					Sumas anteriores..	355 158	9 918	2086.109	3.583	6 368	45 782		
26	Vapor	Noruego	Bedale .....	798	Gørgensen.....	"	"	"	"	"	"	Portsmouth	Lastre
"	"	"	Scandinavia .....	847	Swendsen.....	"	"	"	"	"	"	Lisboa	"
"	"	Inglés	Norah .....	877	Mathiew.....	"	"	"	"	"	"	Saint Nazaire	"
"	"	"	Pierremont .....	814	Hnsband.....	1.654	"	"	"	"	"	Newcastle	Vizcaya
"	"	Noruego	Goose .....	596	Brest.....	1.216	"	"	"	"	"	Newport	Otero
"	"	Inglés	Aberdare .....	811	Huis.....	"	"	"	"	"	"	Saint Nazaire	Lastre
"	"	Español	Ser ntes .....	1539	Larrea.....	"	"	"	"	"	"	Rotterdam	"
"	"	Inglés	Carina .....	1646	Blackhin.....	"	"	"	"	"	"	Brest	"
"	"	Español	Zuria .....	1569	Bareño.....	"	"	"	"	"	"	Rotterdam	"
28	"	Inglés	Marychurch.....	974	Davies.....	"	"	"	"	"	"	Saint Nazaire	"
"	"	"	G Gordon.....	880	Hardie.....	"	"	"	"	"	"	Idem	"
"	"	"	Rosella.....	793	Radford.....	"	"	"	"	"	"	Idem	"
"	"	"	Sharon.....	836	Jaks.....	"	"	"	"	"	"	Idem	"
"	"	"	Raglan.....	662	Rees.....	"	"	"	"	"	"	La Rochelle	"
"	"	Noruego	Toftwood.....	682	Muyer.....	"	"	"	"	"	"	Nantes	"
"	"	Inglés	Saxon Briton.....	882	Gorday.....	"	"	"	"	"	"	Charente	"
"	"	Noruego	Troquer.....	"	Stom.....	"	"	"	"	"	"	Nantes	"
"	"	Inglés	Heartpool.....	600	Yoodd.....	"	"	"	"	"	"	Saint Nazaire	"
"	"	"	Muriel.....	1144	Davies.....	"	"	"	"	"	"	Nantes	"
"	"	"	A Castle.....	660	Rowland.....	1.323	"	"	"	"	"	Newport	"
"	"	Español	Bazán.....	534	Azqueta.....	"	"	"	"	"	331	Hamburgo	Orden
29	Goleta	Noruego	Ramp.....	"	Toborsen.....	"	107	"	"	"	"	Reykjavick	Varios
"	Vapor	Español	Goya.....	764	Basaustique.....	"	"	"	"	"	289	Glasgow	Orden
"	"	"	Cabo Espartel.....	800	Jeneiro.....	"	"	"	"	"	84	Cette	Varios
"	"	Noruego	Heckla.....	699	Lesfersen.....	1.375	"	"	"	"	"	Newport	Altos Hornos
"	"	Inglés	Mazeppa.....	696	Coleman.....	"	"	"	"	"	"	Darmouth	Lastre
"	"	"	Mytilene.....	11-3	Atkins.....	"	"	"	"	"	"	Saint Nazaire	"
"	"	Belga	Congo.....	1325	Kein.....	"	"	"	"	"	"	Amberes	"
"	"	Inglés	Stannope.....	842	Halvorsen.....	"	"	"	"	"	"	Middlesbro	"
"	"	"	Ingoldsby.....	799	Smith.....	"	"	"	"	"	"	La Rochelle	"
"	"	"	Yukon.....	662	Dinan.....	"	"	"	"	"	"	Idem	"
"	"	"	Nellie.....	860	Ross.....	"	"	"	"	"	"	Rotterdam	"
"	"	"	Cairnbahn.....	973	Can.....	"	"	"	"	"	"	Saint Nazaire	"
"	"	"	Caradok.....	861	Steward.....	"	"	"	"	"	"	Idem	"
30	"	Belga	Charles Rogier.....	1290	Hertfurh.....	"	"	"	"	"	"	Rocheport	"
"	"	Inglés	Beignon.....	842	Enos.....	"	"	"	"	"	"	Saint Nazaire	"
"	"	Francés	La Pallice.....	563	Danielo.....	"	"	"	"	"	"	Bayona	"
"	"	Inglés	Behera.....	1087	Holmes.....	"	"	"	"	"	"	Saint Nazaire	"
"	"	"	Solon.....	843	Bronw.....	"	"	"	"	"	"	Bayona	"
"	"	"	Coventry.....	1044	Morgan.....	"	"	"	"	"	"	Saint Nazaire	"
"	"	"	Tmiter Abbey.....	718	Seldon.....	"	"	"	"	"	"	Burdeos	"
"	"	"	Deerhound.....	1051	Gorvin.....	"	"	"	"	"	"	Saint Nazaire	"
"	"	"	Gwendoline.....	992	Williams.....	1.899	"	"	"	"	"	Newport	"
1.º	"	Español	Cecilia.....	919	Garteiz.....	"	"	"	"	"	529	Liverpool	Bergé y C.ª
"	"	Inglés	Knarwater.....	1074	Lawson.....	1.340	"	"	"	"	113	Newcastle	Varios
"	"	"	Ben Lomond.....	708	Prepner.....	1.026	"	"	"	"	"	Troon	Altos Hornos
"	"	"	Zanetta.....	832	Gibson.....	1.807	"	"	"	"	"	Newcastle	Orden
"	"	Holandés	Theano.....	1051	Teensma.....	"	"	"	"	"	"	Amsterdam	Vizcaya
"	"	"	Celaeno.....	1761	Honwick.....	"	"	"	"	"	"	Rotterdam	Lastre
"	"	Inglés	Reggio.....	786	Lewis.....	"	"	"	"	"	"	Sables de Olonne	"
"	"	"	Marchiones.....	1263	Crisp.....	"	"	"	"	"	"	Saint Nazaire	"
"	"	"	Clarence.....	665	Weheless.....	"	"	"	"	"	"	Sables de Olonne	"
"	"	Español	Lista.....	754	Moales.....	"	"	"	"	"	54	Londres	Varios
"	"	"	Zurbaran.....	648	Marti.....	"	"	"	"	"	19	Idem	"
2	"	Noruego	pa.....	249	Joger.....	"	292	"	"	"	"	Christnd.y Brgn.	Orden
"	"	Inglés	Gwalia.....	862	Nervich.....	"	"	"	"	"	"	Burdeos	Lastre
"	"	Francés	Atlantique.....	482	Nicolas.....	"	"	"	"	"	"	Bayona	"
"	"	Inglés	Sunlight.....	704	Wich.....	"	"	"	"	"	"	Rocheport	"
"	"	"	J. B. Bany.....	495	Roden.....	"	"	"	"	"	"	Burdeos	"
"	"	"	Doris.....	1148	Jules.....	"	"	"	"	"	"	Saint Nazaire	"
"	"	"	Garth.....	861	Hughes.....	"	"	"	"	"	"	La Rochelle	"
"	"	"	Klyde.....	992	Madel.....	"	"	"	"	"	"	Newport	"
"	"	"	Ragusa.....	816	Donald.....	1.791	"	"	"	"	"	Lisboa	Astiggarraga y orden
					TOTAL .....	365 583	10.307	2086.109	3.583	6.368	47 201		

Importación de Cabotaje, desde el 24 de Noviembre al 2 de Diciembre de 1898

Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del Buque	Tons. de registro	Capitán	Tons. de carbon	Tons. de cemento.	Tons. de tierra y ladrillo	Tons. de grbanz.	Tons. de salvado	Tons. de carga general	Procedencia	Observaciones
					Sumas anteriores.	131.797	11.685	344	1.208	336	37.370		
24	Vapor	Español	Cabo Roca.....	1135	Garcia.....	"	"	"	21	4	721	Varios puertos	Varios
"	Pallebot	"	F. Mariño.....	19	Hierro.....	"	"	"	"	"	44	Castro	Vizcaya
28	Vapor	"	Pilar.....	262	Rodríguez.....	431	"	"	"	"	"	Gijón	Kivas
"	Balandra	"	Maria Luísa.....	19	García.....	"	"	"	"	"	3	Castro	Aznar y C.ª
"	Vapor	"	Gorliz.....	243	Igartua.....	502	"	"	"	"	"	Gijón	Altos Hornos
"	"	"	Alfonso.....	67	Barturen.....	143	"	"	"	"	"	Avilés	Orden
"	"	"	Norte.....	283	Díaz.....	"	"	"	"	"	64	Varios puertos	Varios
"	"	"	Bazán.....	534	Azqueta.....	"	"	"	"	"	7	Idem	"
"	"	"	Ugarte núm 1.....	60	Zárraga.....	"	"	"	77	"	14	Santander	"
28	"	"	Cabo Espartel.....	800	Ferreiros.....	"	"	"	"	28	314	Varios puertos	"
30	"	"	Cantábrico.....	191	Dobaran.....	840	"	"	"	"	"	Avilés	Vizcaya
1.º	"	"	Cotolino.....	35	Fernández.....	"	"	"	"	"	20	Santoña	García
"	"	"	Angelés.....	217	Zabalo.....	450	"	"	"	"	"	Avilés	Altos Hornos
2	"	"	Galicia.....	146	Guinea.....	"	"	"	"	"	90	Campo Saucos	Orden
					TOTAL .....	133 663	11.685	344	1.506	368	38.573		

## BUQUES SALIDOS

Exportación al Extranjero y Ultramar, minerales y carga general desde el 24 al 25 de Noviembre 1898

Día.	Aparejo.	Pabellón.	Nombre del Buque.	Tons. de rgstro	Capitán.	Tns. métrcs. de Mineral.	Tns. métrcs. de carga gnral.	Tns. métrcs. de Mgnt. y hier.	Cargador.	Destino.	Punto de carga.
					Sumas anteriores.	3 435.016	7.909	26 823			
24	Vapor	Español	Cabo Creux.....	693	Zalvidea.....	"	19	"	Varios..	Marsella	Entre muelles
25	"	Inglés	Iwanhoe.....	912	Donovan.....	1 950	"	"	Otto Kreizner.....	Maryport	San Nicolas
"	"	Noruego	Calliope.....	913	Gjertsen.....	1 887	"	"	J. Mac Lennan .....	Middlesbro	Portgalete
"	"	Inglés	Jane.....	813	Bricknell.....	1.837	"	"	Orconera Iron Ore C.ª.....	Cardiff	Orconera
					SUMA Y SIGUE	3.440.690	7.938	26.823			

Exportacion al Extranjero y Ultramar, minerales y carga general desde el 25 al 2 Diciembre de 1898

Table with columns: Día, Aparejo, Pabellón, Nombre del Buque, Tons. de registro, Capitán, Tns. metros de Mineral, Tns. metros de carga gral., Tns. metros de lngt.y hier., Cargador, Destino, Punto de carga. Includes sub-totals for previous days.

Exportación de Cabotaje, desde el 26 de Noviembre al 2 de Diciembre de 1898

Table with columns: Día, Aparejo, Pabellón, Nombre del Buque, Tons. de registro, Kilos de mineral, Kilos de lingote y hierro, Kilos de hojalata, Kilos de tubos, Kilos de alambre, Kilos de harina, Kilos de vino, Kilos de carga general, Destino, Cargadores. Includes a total row at the bottom.

Importación del Extranjero

Detalle de la carga general

DEL 26 DE NOVIEMBRE AL 2 DE DICIEMBRE DE 1898

Día 28.—Vapor Bazan de Hamburgo: 121 k. ferreteria, A. Conrad; 319 k. porcelana, id.; 1.327 k. colores secos; M. Sánchez; 285.507 k. nitrato sosa, Sdad Dinamita; 1.094 k. grasa, A. Conrad; 3.367 k. tornillos, id.; 321 k. papel, Yanke; 373 k. cubiertos de peltre, B. Manjarrés; 1.180 k. esencias, orden, 12.965 k. hierro, id.; 2.569 k. hierro, id.; 538 k. planchas de asberto, C. Grafeaham; 178 k. papel, orden; 521 k. quincalla, Yanke; 1.265 k. alambre, orden; 462 k. ferreteria, Yanke; 675 k. quincalla, id.; 126 k. accesorios de máquina, orden; 173 k. quincalla, M. Carbajosa; 209 k. hierro, P. Achue; 1.693 k. lienzo esmeril, A. Conrad; 1.012 k. cera, H. de J. Rochelt; 864 k. quincalla, A. Conrad; 326 k. manteca de vaca, J. Valentín; 455 k. batería de cecina, orden; 10.212 k. nitrato de sosa, orden; 5.820 k. batería, H. de L. Yohn; 1.633 k. vidrio, Yanke; 1.826 k. canela y pimienta, Rica hermanos, 267 k. asfalto, Gorbea y Compañía.

metro y amoniaco, orden; 4.682 k. maquinaria, f.c. de Santander; 1.31 k. tubos refractarios. J. B. Laserre; 261.870 k. ladrillos, Sdad A Hornos 522 k. wicky, J. Turner; 6.359 k. hilo de algodón, N. Hilaturas; 387 k. muebles, Macleod y C.ª, 406 k. maquinaria, Sdad. Vizcaya; 10.467 ruedas, P. Echevarria; 4.069 k. id., orden; 254 k. whicky, M. Hormaechea. Vapor Cabo Espartel de Cotte: 4.200 k. salitre; P. del Cadagua; 50.000 k. habichuelas, orden; 10.000 k. cal y 20.000 k. cemento, Yanke. Día 1.º.—Vapor Cecilia de Liverpool: 4.324 k. acero, H. de L. Yohn; 3.131 k. id y alambre, Yanke; 1.882 k. hilo de algodón; N. Hilaturas; 1.673 k. acero, W. Andersch; 5.531 k. tubos, R. Rochelt; 1.739 k. barras de cobre, id.; 2.991 k. tocino, orden; 2.209 k. id y manteca, A. Conrad; 21.770 k. trigo, orden; 7.475 k. tocino, id.; 1.465 k. fieltros, A. Gómez; 8.446 k. tocino y manreca, orden; 1.272 k. bacalao, id.; 1.778 k. palas de acero, A. Taubman; 4.452 k. hierro, C. Basconia; 1.153 k. ferreteria, A. Conrad; 11.073 k. cloruro de cal, orden; 3.552 k. bacalao y alubias, J. Urrutia; 43 k. laton, G. Neville; 5.093 k. baraja, orden; 916 k. empaquetaduras para máquinas, id.; 1.068 k. alambre, id.; 1.199 k. hules, Rica Hnos.; 804 k. cartón, A. y Zulai-

ca, 106 k. maquinaria; G. Gutierrez; 12.237 k. grasa, orden; 3.159 k. tocino y manteca, orden; 5.438 k. habas, id.; 3.262 k. mateca, id.; 2.013 k. cables, Matinez Rivas; 3.615 k. ruedas, f.c. de Mante Rubio; 2.675 k. hierro, C. Iberia; 9.883 k. chapas de hierro, A. Conral; 1.196 k. acero, 319 k. alfombras, M. Bilbao; 984 k. tubos Yanke; 1.044 k. ferreteria, A. Conrad; 11.997 k. sebo, orden; 6.133 k. cloruro de cal, id.; 51.227 k. sosa caustica, E. Steinfeldt; 451 k. tejidos; Hernández é hijo, 3.422 k. lana. G. Gómez; 3.086 k. bacalao, P. Basterra; 9.732 k. chapas de hierro, R. Rochelt; 2.753 k. cerveza, J. Turner; 2.283 á manteca, G. Ararte; 163.275 trigo, orden; 2.283 k. manteca, id.; 491 k. maquinaria, id.; 1.614 k. bacalao, orden; 3.686 k. fieltro, F. Saralegui; 188 k. laton labrado; Yanke; 259 k. papel, A. Larrañaga; 4.021 k. chapas de latón y tubos, 1.642 k. cartuchos vacios; C. Placencia de las Armas; 9.941 k. sal de sosa, Barandiarán; 1.697 k. tubos, Yanke; 5.908 k. tocino, orden; 225 k. tejidos, R. Corrons; 1.177 tierra, A. Sánchez; 10.944 k. piezas de hierro, orden; 516 k. herramientas, C. Yensen; 645 kd ferreteria, J. Valentín; 1.053 k. id., C. Pala irl, 3.177 k. tubos, B. Manjarrés; 15.479 k. ducas; Jauregaibitia; 545 k. ferreteria, A. Coeno-

28.072 k. hierro y drops de acero y latón, A. Conrad; 2.810 k. cubo de plomo, A. Conrad; 6.942 k. sosa cáustica, orden; 621 k. bomba de hierro, orden; 36.185 k. duelas, orden; 203 k. quicalla, B. Manjarrés; 4.507 k. maquinaria, Yanke; 114 k. tejidos, Vda. de J. Power; 226 k. ferretería, orden; 1.999 k. ferretería y porcelana, H. de L. Yohn; 139 k. hilo de lino, A. Conrad; 486 k. hierro, id.; 1.092 k. tubos, M. y Felipe; 329 k. maquinaria, G. Morgan; 1.869 k. muelles acero, M. Corral; 9 k. aceite, F. Lewis.

Vapor **Knarwater** de **Newcastle**: 5.075 k. ladrillos barnizados, R. de la Sota; 101.500 k. ferromanganeso, 6.426 k. hierro galvanizado y 1.339.800 k. cok, Sdad. A. Hornos.

Vapor **Lista** de **Londres**: 2.283 k. almidón, M. Murillas; 2.245 k. id., H. de Garamendi; 184 k. colores, orden; 54 k. bermellón, id.; 246 k. papel, id.; 10.344 k. hilaza de yute, J. Boner; 1.279 k. hilaza de lino, orden; 1.524 k. id., id.; 473 k. ferretería, orden; 905 k. lona y ejes, C. Minera de las Arenas; 10.213 k. estaño, C. Iberia; 15.226 k. id., C. Basconia; 8.100 k. hierro, Rica Hnos.; 692 k. canela y café, V. Urigüen; 1.284 k. pimienta, P. Basterra; 1.396 k. quesos, pasas y salsas, E. Valentín; 234 k. papel, A. y Gana; 88 k. lámparas, f.c. de Monte Rubio.

Vapor **Zurbaran** de **Londres**: 8.256 k. hilaza de yute, orden; 122 k. alfombras, N. Diego; 172 k. barniz, Garamendi; 3.974 k. id., orden 1.447 maquinaria, Ibarra Hnos.; 746 k. productos químicos, G. Monhans; 432 k. plomagina, Averly y C.<sup>a</sup>; 282 k. máquinas de escribir, orden; 1.175 k. cerveza, J. Turner; 824 k. cartuchos vacíos, A. Taubman; 255 k. fundiciones, orden; 541 k. papel, B. Tonkin; 224 k. perfumera. Barandiarán; 993 k. cáñamo, orden; 1.245 k. id., id.; 262 k. válvulas, f.c. de Monte Rubio 274 k. estufas, orden.

### Importación de Cabotaje

#### Detalle de la carga general

DEL 25 DE NOBRE. AL 2 DICIEMBRE DE 1898

**Día 24.**—Vapor **Cabo Roca** de **Barcelona**: 1.100 cristal; E. Bayona; 16.324 k. duelas y muelles orden; 1.363 k. tabaco, C.<sup>a</sup> Arrendataria; 2.935 k. ereosota, Aberly y C.<sup>a</sup> Total 31.722 k. De **Valencia**: 10.500 k. alubias y harina, orden; 20.000 k. arroz, J. Magro; 2.400 k. arroz, V. Urigüen; 8.000 k. alubias, Hijos J. Bringas; 6.000 k. id., A. Trabudio; 5.000 k. id., Hijo R. Videá. Total 51.900 k. De **Sevilla**: 6.662 k. varios, orden; 8.600 k. garbanzos, Escudero Hnrman.s; 3.800 k. id. M. Pagola; 561 k. aceitunas, Fermín G. Adón; 65 k. juguetes, U. Torre; 156 k. espejos, J. Soria; 9.500 k. garbanzos, S. Escudero; 4.522 k. salvado, Olavarrieta y C.<sup>a</sup>; 546 k. aceitunas, J. Regil; 82 k. hierro, Talleres de Deusto; 4.560 k. loza Hijos A. Cortina; 1.000 loza, Amézaga; 230 k. id., Yanké Hermanos; 320 k. id., Aranguren; 150 k. id., C. Espel; 1.900 k. id., P. Espel; 460 k. id., L. Arregui; 250 k. id., Arrieta; 2.420 k. id., A. Cortina; 440 k. id., A. Taubman. Total 42.164 k. De **Huelva**: 5.750 k., higos, orden; 393.176 k. varios, orden. Total 398.926 k. De **Cádiz**: 37.800 k. higos, orden; 45 k. Azúcar, J. Beitia; 1.432 k. varios, orden 120 ko vino, Sociedad Bilbaina; 240 k. id., A. Iturrospre; 280 k. cognac, V. Bilbao; 700 k. vino, B. Latorre, 418 k.; vino, N. Diego; 10.580 k. higos, Conrad. Total 51.615 k. De **Vigo**: 1.000 k. sardina, Soler y Sabadell; 96 k. varios, C. Grefus. Total 1.096 k. De **Carril**: 2.820 k. de sardina, Conrad. De **Coruña**: 3.100 k. sardina, M. Murillas. De **Santander**: 162.094 C.<sup>a</sup> Arrendataria; 781 k. cacao, Garmendia; 6.149 k. varios, Conrad. Total 169.024 k. Total general 745.767 k.

Paillepot **F. Mariño** de **Castro**: 228 k. varios, V.<sup>a</sup> Vicuña.

**Día 28.**—Vapor **Norte** de **Muros**: 13.079 k. sardina, U. Camiña. De **Corcubión**: 16.549 k. sardina, T. Zaldubide. De **Riveira**: 4.670 k. sardina, orden. Total 34.298 k.

Vapor **Bazán** de **Coruña**: 210 k. ron y azúcar F. Astorqui. De **Riveira**: 7.000 k. sardina, orden Total 7.210 k

Vapor **Ugarte** núm. 1 de **Santander**: 1.185 k.

azúcar, Rica Hermanos; 697 k. cacao, Ojanguren; 1.165 k. café, B. Jimeno; 490 k. cacao, P. Isasi. 76.563 k. garbanzos, orden 1.450 k. clavos, J. Abrisqueta; 220 k. aguardiente, Iturraspe; 1.152 k. droguería, Basabe y C.<sup>a</sup> 2.960 k. cerveza, Garay y Artabe; 1.113 k. máquinas de coser, E. Adeo N; 1.400 k. garbanzos, T. H. Maruri; 2.560 k. cerveza, J. S. Alonso. Total 90.955 k.

**Día 29.**—Vapor **Cabo Espartal** de **Barcelona**: 9.349 k. hilados. Nuevas Hilaturas; 390 k. barniz, Barandiarán y C.<sup>a</sup>; 6.225 k. azúcar, Conrad; 1.412 k. id., S. Corcuera; 7.481 k. algodón, orden. Total 24.857 k. De **Valencia**: 24.200 k. arroz y otros, orden; 20.000 k. arroz V. Basabe; 5.000 k. alubias, E. Olave; 5.000 k. id., Padró. Total 55.200 k. De **Motril**: 3.450 k. azúcar, A. Yidaurrágaga; 5.750 k. azúcar, Llaguno; 28.750 k. id., V.<sup>a</sup> Astorqui. Total 37.950 k. De **Málaga**: 9.711 k. azúcar, V.<sup>a</sup> Hoyos; 672 k. pasas, García Peral; 684 k. higos, S. Castrillo; 258 k. muelas, Talleres de Deusto; 1.296 k. varios, orden. Total 12.621 k. De **Cádiz**: 500 k. botellas vacías, V.<sup>a</sup> Ablanado é hijo; 1.240 k. vino, J. Nevot. Total 1.740 k. De **Sevilla**: 34.809 k. varios, orden; 20.000 k. salvado, J. Goiri; 28 k. ropa, Alday; 8.550 k. salvado, Olavarrieta y C.<sup>a</sup>; 332 k. madera, Amézaga; 1.250 k. aceitunas, E. Luque; 650 k. id.; B. Basterra; 1.430 k. loza, A. Cortina; 250 k. molduras, A. Velasco; 1.100 k. bujías, R. Videá; 68.070 k. varios, Bergé y C.<sup>a</sup>; 30.925 k. lechos, E. Escudero. Total 167.304 k. De **Carril**: 850 k. sardinas, V. Camiña. De **Coruña**: 76 k. jeréz, orden; 986 k. sardinas, Meave é hijos. Total 1.062 k. De **Santander**: 40.500 k. tabacos, C.<sup>a</sup> Arrendataria. Total general 342.174 k.

### Exportación al Extranjero

#### Detalle de la carga general

DEL 24 NOVIEMBRE AL 2 DICIEMBRE DE 1898

**Día 24.**—Vapor **Cabo Creux** para **Marsella**: 19.800 k. lentejas, Yanke.

**Día 26.**—Vapor **Elvira** para **Liverpool**: 1.118 k. varios, B. y Arribi; 5.200 k. programas, J. J. Llodio, 5.800 k. cinz, Yanke; 192 k. vino, H. de J. Rochelt; 250 k. hierro, Lizárraga y C.<sup>a</sup> 3.600 k. vino, L. Prado; 390 k. id., T. Rementería; 258 k. id., S. Ugarte; 960 k. id., C. Vinicola; 43.371 k. castañas, S. Gallástegui; 25 k. mapas, P. Hahener.

**Día 27.**—Vapor **Goeland** para **Burdeos**: 6.240 k. vino, C. Palacios Hnos.; 250 k. ropa, E. Morelague, 35 k. envases de casa, Rodriguez; 2.100 k. papel, Socios de la Peña; 9.100 k. hierro, A. Yondo; 771 k. varios, Vidaurrágaga; 144 k. vino, B. Latorre; 577 k. vino, Urrutia; 2.580 k. cuernos, S. Olivares; 134 k. varios; B. y Arribi; 24.788 k. varios, T. H. Maruri.

Vapor **Fomento** para **Burdeos**: 1.113 k. cuernos, A. Moulter; 107.000 k. lingote, Sdad. Vizcaya; 10.820 k. aceite, P. Fay

**Día 30.**—Vapor **Lynton** para **Londres**: 1.354.850 k. cebada, N. M. y Norensen; 80 k. cuadros antiguos, Smith.

**Día 1.<sup>o</sup>**—Vapor **Progreso** para **Santander**: con trasbordo para Cienfuegos: 26.000 k. cemento, C. Bilbaina de cementos, 2.530 k. vino, C. Palacios. Para **Habana**: 3.565 k. alpargatas, 8.500 k. conservas, y 19.700 k. vino, Real de Asua; 1.560 k. hojajata, C. Basconia; 12.000 k. vino, Cosme Palacios.

### Exportación de Cabotaje

#### Detalle de la carga general

DEL 26 DE NOBRE. AL 2 DICIEMBRE DE 1898

**Día 26.**—Vapor **Cabo Creux** para **Santander**: 500 k. clavos, Harald Lindbeg; 2.600 k. hierro, Sociedad Vizcaya; 362 k. tubos hierro, Tubos Forjados. Total 3.462 k. Para **Huelva**: 651 k. hierro, La Ochandianesa; 3.560 k. vidrio, V. Vizcaína; 478 k. vino, V.<sup>a</sup> Ablanado; 1.250 k. hoja de lata, C. Iberia; 5.068 k. harina y otros E. Coste; 800.000 k. hierro, Sociedad Vizcaya; 30.369 k. tabaco, F. Tabacos; 367 k. aspillera,

R. Jiménez; 9.200 k. abonos, S. Dinamita; 20.000 k. harina, S. Gallástegui; 438 k. vino, S. Ugarte; Total 854.194 k. Para **Sevilla**: 800 k. pipería, D. Fernández; 300 k. latón, D. Sanchez; 900 k. pipería, S. Castrillo; 500 k. pipería, J. Padró. Total 2.500 k. Para **Málaga**: 1.099 k. hierro, A. Conrad; 12.798 k. papel, P. Vizcaína; 1.458 k. hierro, S. Euskaria; 2.860 k. vidrio, V. Vizcaína; 1.020 k. hierro, C. Iberia; 850 k. hierro, C. Basconia; 1.500 k. hierro, U. Pernell; 6.500 k. harina, C. Ceres; 3.630 k. hierro, F. Echevarría; 137 k. básculas, J. Rosal; 1.120 k. hierro, S. Alambres del Cadagua; 4.166 k. hierro, T. de Deusto; 680 k. ferretería, F. Mendizábal; 20.000 k. sulfato P. Fay; 3.960 k. hierro, A. del Cadagua; 2.000 k. harina, E. Coste; 3.700 k. hoja de lata, C. Iberia; 2.000 k. harina, C. Ceres; 1.590 k. hierro, Barbier Hermanos; 560 k. hierro, F. de Echevarría; 1.181 k. tubos de hierro, Tubos Forjados. Total 76.221 k. Para **Adra**: 10.000 k. harina, F. Gurricechevarría. Para **Almería**: 18.100 k. hierro, Santa Ana Bolueta; 1.932 k. hierro, Jáuregui; 262 k. vino, F. Ugalde; 7.500 k. harina C. Ceres; 610 k. hierro, F. Echevarría, 190 k. armas, T. Urizar; 373 k. conservas, M. Hormaechea; 616 k. vino, P. Fay; 107 k. hierro, A. Conrad; 270 k. cartón, Ansuátegui hijo; 724 k. ferretería, Berge y C.<sup>a</sup>; 7.500 k. harina, C. Ceres; 3.000 k. hierro, Jáuregui; Total 41.184 k. Para **Aguilas**: 10.530 k. garbanzos, L. Arrúe; 1.950 k. hierro, F. Echevarría. Total 12.490 k. Para **Motril**: 21.028 k. hierro, H. de R. García; 1.230 k. hierro, F. Echevarría. Total 22.258 k. Para **Cartagena**: 560 k. hierro, F. Echevarría; 38.240 k. hoja de lata, C. Basconia; 5.000 k. harina, C. Ceres; 200 k. acero, Elorza hijo; 4.070 k. hoja de lata, C. Iberia; 150 k. hierro, Sagarduy hijo; 780 k. hierro, F. Echevarría; 400 k. hierro, A. del Cadagua; 4.131 k. tubos de hierro, Tubos Forjados. Total 53.531 k. Para **Alicante**: 3.270 k. hierro, A. del Cadagua; 5.395 k. vidrio, V. Vizcaína; 25.690 k. hoja de lata, C. Iberia; 3.080 k. hierro, F. Echevarría; 1.687 k. tubos de hierro, Tubos Forjados; 799 k. hierro, A. Conrad. Total 30.691 k. Para **Valencia**: 10.300 k. hierro, Alambres del Cadagua; 600 k. hierro, S. Santa Agueda; 449 k. S. Euskaria; 424 k. id., Félez; 11.570 k. vidrio, V. Vizcaína; 1.550 k. hoja de lata, C. Iberia; 1.112 k. hierro, M. y Heredia; 3.800 k. papel, P. Vizcaína; 145 k. cobre, Pradera Hermanos; 100 k. hierro, Félez; 998 k. acero, T. de Deusto; 20.000 k. hierro, S. Vizcaya; 5.000 k. harina, E. Coste; 3.800 k. papel, P. Vizcaína; 398 k. hierro, C. la Flecha; 4.930 k. hoja de lata, C. Iberia; 4.550 k. hierro, Barbier Hermanos; 2.240 k. hierro, F. Echevarría; 6.592 k. papel, P. del Cadagua; 284 k. hierro, M. y Heredia; 9.028 k. tubos de hierro, T. Forjados; 2.165 k. hierro, Pradera Hermanos. Total 90.068 k. Para **Tarragona**: 3.550 k. hierro, Barbier Hermanos; 2.960 k. hierro, M. Mateu; Total 6.510 k. Para **Barcelona**: 3.274 k. papel P. del Cadagua; 40 k. tabaco, Zuricalday y Echevarría; 38.730 k. hoja de lata, C. Basconia; 800 k. grasa, Soler y Sabadell; 1.183 k. acero, T. de Deusto; 48.200 k. hierro, Sociedad Santa Agueda; 7.029 k. tubos hierro, T. Forjados; 15.600 k. vidrio, V. Vizcaína; 1.803 k. productos farmacéuticos, S. Orive; 12.270 k. hoja de lata, C. Iberia; 4.782 k. acero, P. Prieto; 15.020 k. hierro, F. Echevarría; 100 k. pipería, J. Urrutia; 1.040 k. hierro, A. del Cadagua; 3.951 k. tubos hierro, T. Forjados. Total 161.022 k. Total general 1.374.131 k

**Día 28.**—Vapor **Chindor** para **Gijón**: 68.198 k. hierro, Sdad. Vizcaya; 226 k. vino, J. Larrondo. Para **Coruña**: 201.380 k. maíz y bacalao, P. Basterra y C.<sup>a</sup> Total 269.824 k.

Balandra **Concha** para **Bermeo**: 14.955 k. harina, E. Coste; 2.826 k. maíz y alubias, M. Murillas; 3.000 k. harina, G. y Salcedo. Para **Lequeitio**: 7.313 k. varios, Arriaga. Total 28.094 k.

Vapor **Getso** para **Garrucha**: 48.850 k. acero, Sdad. A. Hornos; 202 k. aceite y otros, B. y Arribi; 6.792 k. acero, T. de Deusto; 392 k. vino, P. Aldecoa; 110.811 k. varios, C. Minera S. Alhamilla. Total 167.047 k.

Vapor **Cabo Roca** para **Santander**: 7.408 k.

hierro, H. de R. García; 675 k. acero, S. Gortsen; 189 k. tubos, T. Forjados; 1.280 k. hierro, F. Echevarría; 3.025 k. tabaco, F. Tabacos; 8.000 k. hierro, J. M. Rivas Para Ferrol; 2.670 k. hierro, A. del Cadagua; 2.792 k. cemento, S. Progresiva; 2.500 k. garbanzos, G. Escudero; 440 k. papel, A. Amuriza; 1.228 k. bacalao, Schmedling y C.<sup>a</sup>; 180 k. tabaco, F. de Tabacos; 80 k. aguardiente, Yanke. Para **Coruña**: 98 k. hierro, La Flecha; 150 k. id., Sdad Euskaria; 1.200 k. harina, E. Coste; 11.750 k. madera, O.; del Puerta; 375 k. carton, Ansúategui hijo; 262 k. quesos, Schmith; 125 k. hierro, Pradera hermanos. 250 k. hierro, A. del Cadagua; 550 k. id., id.; 6.586 k. hierro, H. de R. García; 140 k. hilados, N. Hilaturas; 120 k. tasajo, P. Sainz; 490 k. papel, A. Amuriza; 308 k. aguardiente; Vda. P. Pomes; 4.183 k. papel, P. del Cadagua; 1.390 k. manteca, V. Mellado; 215 k. hierro, M. Ibáñez; 1.882 k. tabaco, F. Tabacos; 766 k. colores, Barandiarán y C.<sup>a</sup>; 732 k. vino, S. Ugarte; 10.100 k. hierro, J. M. Rivas Para **Carriil**: 4.730 k. harina, E. Coste; 336 k. hierro, A. y Gana; 147 k. sacos, A. Conrad; 125 k. papel, Ansúategui; 5.000 k. maíz, E. Iturbe; 3.840 k. hierro, A. del Cadagua; 2.860 k. vidrio, V. Vizcaina; 634 k. hilados, N. Hilaturas; 1.830 k. hierro, Barbier Hnos.; 1.591 k. bacalao; P. Bastera, 469 k. aguardiente, Vda. P. Pomes; 620 k. hierro, M. Ibáñez; 1.500 k. id., J. M. Rivas. Para **Marín**: 3.773 k. hierro, H. de R. García; 170 k. hojalata, R. Rochelt; 350 k. papel, Ansúategui; 860 k. hierro, A. del Cadagua; 1.600 k. hierro, Barbier; 591 k. tubos, T. Forjados; 1.082 k. papel, P. del Cadagua; 310 k. hierro, M. Ibáñez; 959 k. tabaco, F. Tabacos. Para **Padrón**: 8.000 k. harina, E. Coste; para **Vigo**: 1.392 k. sacos vacíos, A. Conrad; 509 k. estaño, T. Morisson; 677 k. conservas, R. Rochelt; 330 k. papel, Ansúategui; 410 k. hierro, A. del Cadagua; 3.900 k. hierro, Jáuregui; 376 k. hilados, N. Hilaturas; 4.300 k. hierro, Barbier; 828 k. id., Jáuregui; 275 k. aguardientes, Vda. Pomes; 1.135 k. hierro, M. Ibáñez; 9.990 k. clavos A. del Cadagua; 600 k. id., id.; 396 k. tabaco, F. de Tabacos; 800 k. maquinaria, I. Roselló; 597 k. droguería, Barandiarán; 1.925 k. varios, Bergé y C.<sup>a</sup>. Para **Huelva**: 506.200 k. hierro, Sdad. A. Hornos. Para **Cádiz**: 2.820 k. hierro, La Flecha; 220 k. pipería, P. Encia; 1.680 k. hierro, F. Echevarría; 4.300 k. acero, Sdad. A. Hornos; 10.000 k. hierro, J. M. Rivas. Para **Sevilla**: 3.360 k. hierro, La Ochandianesa; 12 k. bacalao, E. Pando; 2.500 k. hierro, P. Fay; 4.000 k. harina, E. Coste; 400 k. hierro, Sdad. Euskaria. 1.792 k. papel, P. Vizcaina; 1.730 k. hierro, A. del Cadagua; 16.716 k. hierro, A. Taubman; 7.537 k. hierro, H. de R. García; 12.050 k. vidrio, V. Vizcaina; 2.400 k. hierro, Aznar y C.<sup>a</sup> 6.697 k. tubos, T. Forjados; 2.670 k. id., id.; 1.563 k. papel, P. del Cadagua; 50.000 k. hierro, J. M. Rivas. Para **Malagá**: 94.603 k. hierro y acero, A. Hornos. Para **Cartagena**: 32.000 k. hierro, A. Hornos. Para **Alicante**: 11.000 k. acero, A. Hornos. Para **Valencia**: 54.200 k. hierro, A. Hornos; 100.000 k. id.; J. M. Rivas. Para **Tarragona**: 5.699 k. hierro, A. Hornos. Para **Barcelona**: 33.595 k. hierro, A. Hornos; 100.000 k. hierro, J. M. Rivas Total 1.224.368 k.

**Día 29.**—Vapor **Progreso** para **Santander**: 18.615 varios, trasbordo del vapor «Goeland»; 3.350 k. hojalata, R. Rochelt; 810 k. tocino, 33.058 k. vino, Maruri; 2.200 k. hojalata, C. Basconia; 520 k. id., id.; 4.738 k. hierro, id.; 1.685 k. jabón, H. de Escos; 875 k. hojalata, R. Rochelt; 5.000 k. harina, C. Ceres; 6.622 k. conservas, Real de Asua y C.<sup>a</sup>; 390 k. hojalata, 2.912 k. jabón, T. y Sobrino; 5.000 k. hierro, C. Basconia, 1.164 k. jabón, Tapia y Hnos.; 4.000 botellas, J. Alonso. Total 93.939 k.

**Día 30.**—Balandra **C. de Jesus** para **Lequeitio**: 448 k. cacao, V. Urigüen; 15.850 k. varios, E. Arriaga. Total 16.298 k.

Vapor **Alfonso** para **Luarca**: 37.425 k. cebada y centeno, E. Olave; 58.300 k. centeno, D. Goiri; 585 k. bacalao, Schmedling; 2.100 k. centeno, E. Olave; 3.381 k. jabón, Tapia Hnos.; 550 k. hierro, M. Ibáñez. Total 102.341 k.

Vapor **Ugarte** núm. 1 para **Santander**: 1.387 k. colores, Barandiarán; 1.414 k. drogas, id.; 2.862 k. conservas, Maruri; 3.033 k. vino, C. Vinicola; 2.000 k. ácido, Sdad. Dinamita; 4.280

k. pipería; G y Artabe; 21.138 k. vino, Maruri; 1.170 k. tocino, G. Escudero. Total 39.384 k.

## BOLETIN MINERO

### EL MINERAL DE HIERRO

#### En Inglaterra.

##### Cardiff

Rubio superior..... 3/9 á 14/0  
Tafna..... 13/0 á 13/3

Todo á la base de 50 % de hierro

##### Norte de Inglaterra

Rubio..... 14/6 á 15/0  
Noroeste de Inglaterra.....

Rubio..... 14/9 á 15/10  
la anterior:

#### En Bilbao.

Rubio superior..... 8/7 á 9/4  
Id. inferior..... 6/9 á 8/0  
Campanil superior..... 10/0 á 10/6  
Id. corriente..... 9/6 á 10/0  
Carbonato calcinado..... 8/0 á 8/9

#### En Cartagena

(Descargador) 50 % seco ..... Ptas. 6,00  
(Santa Lucia) 30 % h.º y 15 manganeso .. . » 17,00

#### Exportación del 13 al 19 de Noviembre

No hubo embarques de mineral.

#### NOTAS QUINCENALES

Las transacciones han sido nulas durante la quincena y escasos los embarques por causa del mal tiempo. Los precios se mantienen firmes por la mejora del mercado en Gales y Norte de Inglaterra.

Hé aquí la exportación de la quincena comparada con la anterior.

	Tonlds.
Mineral embarcado del 4 al 17 Noviembre.....	137.072
Id. id. del 18 Noviembre al 2 Diciembre .. .	15.214
Diferencia á favor de la 2. <sup>a</sup> fecha.....	13.142

#### FLETES CONVENIDOS

Bilbao á Barrow, vapor de 2.000 tons. 7/-  
» á Bewport, vapor Gwendoline 4/6  
» á » Auckland Castle 5/6  
» á Briton Ferry, vapor id. 5/9  
» á Middlesbro, vapor de 1.500 tons. 6/6  
» á Rotterdam, vapor Lizzie English 6/10 1/4  
» á Middlesbro, vapor de 1.800 tons. 6/3  
» á Dunkerque ó Rotterdam, vapor X, 7/3 ó 7/-  
» á » vapor Bachi (fin Diciembre) 6/10 1/2  
Santander á Sunderland, vapor X, 5/10 1/2

#### FLETES DE CARBON

Newcastle á Bilbao, vapor Marv Lohden 4/6  
Newport á idem, vapor Blythville 4/7 1/2  
» á idem, vapor Urd 5/3

Los mercados en general tanto de fletes como de carbonos se sostienen firmes.

## NOTAS SUELTAS

**Buques de más carga.**—Han salido de este puerto durante la semana, los vapores inglés «Zanzibar» y español «Zuría», con 3.774 y 2.974 toneladas de mineral, cargados ambos por don N. Seebold y con rumbo á Rotterdam. Cargaron en la Diputación y Franco Belga respectivamente.

Entraron los vapores ingleses «Gwendoline», con 1.898 toneladas de carbón mineral, para los Sres. Bergé y C.<sup>a</sup>, procedente de Newport y el «Zanetta», que arribó con 1.807, lo descargó en la Sociedad Vizcaya, á cuya consignación venía; abandonó el puerto de Newcastle para el de Bilbao.

### Tejidos marca PEGAMOID registrada

Fábrica de SAN FELIÚ DE LLOBREGAT (Cataluña)

Dichos tejidos son impermeables, lavables, mejores más baratos ligeros y duraderos que cuero. Immejorables para calzado, muebles y tapicerías, coches, gorras, baules, y sacos de viaje, polainas, carteras, monederos, encuadernación, toldos y tiendas, guarniciones, cinturones etc.

MANTELERIA y PASILLOS marca Pegamoid registrada.

Agentes únicos en BILBAO: **Sres. Hijos de J. E. Rochelt.**

## SOCIEDAD DE ALTOS HORNOS Y FÁBRICAS DE HIERRO Y ACERO DE BILBAO

### Amortización de Obligaciones y Cédulas de fundador

En los sorteos celebrados hoy han resultado amortizadas las 340 Obligaciones y 22 Cédulas de fundador correspondientes á las 34 y 22 bolas respectivas, según se detallan en el siguiente cuadro:

Núms. de las bolas	Números de las Obligaciones amortizadas	Núms. de las bolas	Números de las Obligaciones amortizadas
69	681 á 690	1.145	11.441 á 11.450
126	1.251 » 1.260	1.193	11.921 » 11.930
192	1.911 » 1.920	1.299	12.981 » 12.990
297	2.961 » 2.970	1.483	14.821 » 14.830
477	4.761 » 4.770	1.521	15.201 » 15.210
519	5.181 » 5.190	1.665	16.641 » 16.650
524	5.231 » 5.240	1.747	17.461 » 17.470
570	5.691 » 5.700	1.870	18.691 » 18.700
661	6.601 » 6.610	2.014	20.131 » 20.140
689	6.881 » 6.890	2.062	20.611 » 20.620
696	6.951 » 6.960	2.176	21.751 » 21.760
738	7.371 » 7.380	2.190	21.891 » 21.900
773	7.721 » 7.730	2.305	23.041 » 23.050
792	7.911 » 7.920	2.366	23.651 » 23.660
963	9.621 » 9.630	2.409	24.081 » 24.090
1.025	10.241 » 10.250	2.426	24.251 » 24.260
1.102	11.011 » 11.020	2.441	24.401 » 24.410

Núms. de las bolas	Números de las Cédulas amortizadas	Núms. de las bolas	Números de las Cédulas amortizadas
31	31	503	503
38	38	527	527
62	62	546	546
133	133	601	601
168	168	629	629
214	214	727	727
305	305	898	898
320	320	986	986
441	441	997	997
476	476	1.075	1.075
489	489	1.194	1.194

El pago de los antedichos valores amortizados se efectuará á razón de 500 pesetas por Obligación y 300 pesetas por Cédula en las oficinas de la Sociedad en Bilbao y en las del Banco de Castilla en Madrid, á partir del día 2 de Enero próximo, mediante facturas duplicadas que se facilitarán en los citados Establecimientos.

Las Obligaciones deberán llevar unidos todos los cupones desde el núm. 33 inclusive y las Cédulas desde el núm. 5.

Bilbao 1.º de Diciembre de 1898. — El Secretario del Consejo, *Guillermo de Ipiña*.

## SOCIEDAD HULLERAS DE SABERO Y ANEXAS BILBAO

### Amortización de Obligaciones

En el sorteo celebrado el día de hoy ante el Notario don Laureano Tejada, ha correspondido en suerte la amortización de 20 obligaciones hipotecarias de esta Sociedad números 681 á 690 y 1.711 á 1.720.

Los tenedores de dichas obligaciones podrán hacer efectivo su importe y el de sus correspondientes intereses, desde 1.º de Enero de 1899 en el Banco de Bilbao.

Bilbao 25 de Noviembre de 1898.—Por la Sociedad Hulleras de Sabero y Anexas, El Director Gerente, José Hoya.

### Vapores: Se compran.

Informará el corredor, **A. MENACA**

### SOCIEDAD HULLERAS DE SABERO Y ANEXAS BILBAO

Desde el día 1.º del próximo mes de Enero de 1899, se satisfará en el Banco de Bilbao, el cupón número 7 de las obligaciones hipotecarias de esta Sociedad, correspondiente al segundo semestre del año actual

Bilbao 25 de Noviembre de 1898.—Por la Sociedad Hulleras de Sabero y Anexas, El Director Gerente, José Hoya.

## COMPANIA DE SEGUROS MARÍTIMOS

Fundada el año 1720  
ROYAL EXCHANGE ASSURANCE  
DOMICILIADA EN LONDRES.

Capital social 100.000.000 de pesetas.  
Agente general en Bilbao y Santander:  
J. A. Rousse, Rivera, 15, 2.º en Bilbao  
y en Santander, Muelle, 22.

### SECCIÓN FINANCIERA

#### VALORES LOCALES DE LA PLAZA DE BILBAO

Acciones de Carreteras de Vizcaya, á 106,50 por 100, operación el 2 de Diciembre.

Obligaciones del Ayuntamiento de Bilbao del 4 por 100 á 102 el 30 de Noviembre.

Acciones del Banco de Bilbao á 366 el 29 id. Id. del id. del Comercio á 249 el 1.º de Diciembre

Id. del f.c. de Santander á Bilbao, á 102 el 29 de Noviembre.

Id. de la Sociedad «Altos Hornos», á 500 pesetas, el 26 de id.

Id. de la Sociedad «Vizcaya», á 73 duros el 1.º de Diciembre.

Id. de la Unión Española de Explosivos á 134 el 30 de Noviembre.

Obligaciones del f.c. de Tudela, á Bilbao, 2.ª serie, á 118 el 1.º de Diciembre.

Obligaciones del f.c. de Santander á Bilbao, 2.ª serie, á 100 el 1.º de id.

Id. del f.c. de Bilbao á Portugalete, 2.ª emisión, á 100 el 29 de Noviembre.

Id. de la Junta de Obras del Puerto de Bilbao 1.ª emisión, 105,50 el 1.º de Diciembre.

Id. de la Sociedad «Vizcaya», á 102,50 el 30 de Noviembre.

Id. del f.c. de Durango á Zumárraga, 1.ª hipoteca, á 90 el 25 de id.

### CAMBIOS DE ESPAÑA

Cambios de la Habana sobre Madrid (oro de cuño español), 30½ á 30¼ por 100 daño.

Cambios de la Habana sobre París (oro de cuño español), de 19 á 19¼ por 100 p. á 3 días vista.

Cambios de Manila sobre Madrid y Barcelona, á 36 p. por 100.

Cambios de Manila sobre Londres, á 4 m/v. 1/11¾ por peso.

Cambios de Puerto Rico sobre España, convencionales, No hay cotización.

Cambios de Méjico, sobre España, á 37 por 100.

Cambios de Madrid sobre París, á 42,75 por 100.

Cambios de Madrid sobre Londres, á 36,15 pesetas libra.

Cambios de Madrid sobre Lisboa 1.000 reis por 3,85 francos.

### Premio del oro y precio de la plata.

#### Premio del oro en Madrid.

Alfonsinos.....	41,00	por 100
Onzas.....	42,00	—
Isabelinos.....	46,00	—
Libras.....	42,00	—
Francos.....	41,00	—

### Precio en Londres y Paris.

Barras de oro fino, 77 chelines 9¼ peniques la onza standard en Londres; en Paris 3.455,90 francos por kilo.

Barras de plata fina, 287/8 peniques la onza standard en Londres; en Paris, 102,33 francos el kilogramo.

Dollars mejicanos, 27 p. onza standard en Londres; en Paris cada uno, 2,13.

### Cotización de la Bolsa de Madrid en 1898, 96 y 97

VALORES	2 Debre. 1898	2 Debre. 1897	2 Debre. 1896
4 por 100 interior.....	52,40	64,50	62,05
4 por 100 exterior.....	57,	80,50	73,25
4 por 100 amortizable..	64,	—	73, 5
6 por 100 billetes Cuba.	51,	94,40	80,
5 por 100 id.....	42,20	78,50	74,
Acciones del Banco....	384,	425,	389,50
Londres á la vista.....	—	13,49	—
París á la vista.....	37,	32,70	24,20
Exterior en Paris.....	41,90	60,75	59,18
Francos á pesetas.....	364,	—	—
París sobre Londres....	25,37½	—	—

## BANCO DEL COMERCIO

Su situación el 30 de Noviembre de 1898

Activo		
Acciones.....	5 000.000.00	
Caja.....	7 790.479.58	
Swensal del B. de E. de esta villa c/c...	7.394.162.56	
Efectos en cartera.....	9.023.651.79	
Préstamos sobre valores.....	1 010.364.00	
Créditos en c/c con interés.....	10 973.396.84	
Corresponsales deudores { cuentas de efectivo	1.173.605.76	
valores...	4.083.076.78	
Deudores diversos.....	1.042.788.18	
Cuponos y amortizaciones al cobro..	16.361.04	
Mobiliario.....	35.336.73	
Gastos de instalación.....	62.855.16	
Id. generales.....	47.605.948.47	
Depsts. en garantía.....	32.326.965.00	
• en custodia.....	64.596.479.53	
• necesarios.....	256.470.00	
	144.785.863.00	
Pasivo		
Capital.....	10 000 000.00	
Fondo de reserva.....	405 000.00	
Cuentas corrientes.....	10 478 172.44	
Consignaciones voluntarias en efectivo.	766 859.20	
Imposiciones.....	4.763.038.96	
Imponentes en la Caja de Ahorros...	18.597.136.70	
Efectos por pagar.....	20 916.11	
Corresponsales acreedores.....	1.342.386.16	
Acreedores diversos.....	416.458.11	
Acreedores por cupones realizados..	70.123.80	
Acreedores por amorts. realizadas..	30.151.50	
Acreedrs. por cups. y amorts. al cobro	11 160.00	
Dividendos activos.....	197.470.38	
Beneficios en valores por realizar..	567.125.21	
Pérdidas y ganancias.....	47.605.948.47	
Dptes. de vires en g.ª.....	32.326.965.00	
Id. de eft. en custodia.....	64.596.479.53	
Acredrs. por d/ncers.....	256.470.00	
	144.785.863.00	

Bilbao 31 de Noviembre de 1898.—El Contador, José de Azcarate.—El Director Gerente, Eduardo T. de Echevarría.—V.º B.º El Presidente de turno de la Junta de Gobierno, Laureano Ansuategui.

## BOLSA DE BILBAO. COTIZACIONES OFICIALES DEL 26 NOVIEMBRE AL 2 DICIEMBRE

EFFECTOS PUBLICOS.	Día 26	Día 28	Día 29	Día 30	Día 1	Día 2
Deuda perpétua al 4 % interior...	53.50	—	—	—	—	—
»  »  »  pequeños ..	54.	—	—	—	—	—
»  »  »  exterior.....	—	—	53	—	—	—
»  »  »  pequeños...	59.	—	—	—	—	—
»  »  »  amortizable	—	—	64.50	—	—	—
»  »  »  pequeños ..	—	—	—	—	—	—
B. H. de la Isla de Cuba 1886.....	50.75	50.	—	—	—	—
Id. de la » de » 1890.....	—	—	—	—	—	—
Obligaciones del Tesoro 5 %.....	—	—	—	—	—	101.10
« del Tesoro s/r. de Aduanas 5 %/o.	85.50	83.50	—	81.75	83.	—
»  »  »  pequeños	—	—	—	—	—	—
»  H. del Tesoro de Filipinas 6 %/o.	—	—	55.	60.	—	60.
»  »  »  pequeños	—	—	—	—	—	—

## BANCO DE BILBAO

Situación el día 30 de Noviembre de 1898

Activo	Pts.	Ct.
CAJA.....	21 197.531.28	
Sucursal del B. de España c/corriente	5.817.507.51	
Corresponsales deudores.....	15 708.611.21	
Bienes inmuebles.....	2 188.928.61	
Mobiliario.....	30.681.50	
Efectos en cartera.....	14 849.594.29	
Cuponos adquiridos.....	52.9.8.67	
Préstamos sobre valores.....	3.919.765.38	
C/corrientes de crédito con interés..	24 147.387.74	
Cuponos y amortizaciones al cobro.	492.394.15	
Créditos contingentes.....	3.939.04	
Gastos generales y sueldos.....	110.031.98	
Caja de Ahorros.....	9.530.73	
Diversos deudores.....	762.564.06	
Valores en poder de Corresponsales	14.2.9.063.57	
	103.410.319.10	
Depots. en garantía.....	75.250.390.00	
id. voluntarios.....	462.350.508.10	
id. necesarios.....	245.410.00	
	537.846.308.10	
	641.256.627.20	
Pasivo		
Capital 20.000 Acciones á Ptas. 500.	10.000.000.00	
Fondo de reserva (estatutario).....	1.000.000.00	
Segundo fondo de rsva. (voluntario)	650.000.00	
Utilidades en valores no realizados.	745.514.91	
Acreedores por cuentas c/ en Bilbao	38.070.470.64	
Corresponsales acreedores.....	689.816.93	
Efectos á pagar.....	46.269.65	
Consignes. voluntarias en efectivo.	6.576.206.50	
Dividendos por pagar.....	10.500.00	
Acreedores por cupones realizados.	507.703.63	
id. por amorts. realizadas.....	427.233.86	
id. por cups. y amorts. al cobro	412.391.15	
Imponentes en la Caja de Ahorros...	36.742.905.48	
Diversos acreedores.....	2.610.065.62	
Acreeds. de vires en poder de Corrsp	3.819.153.62	
Billetes á recoger.....	30.575.00	
Beneficios y pérdidas.....	1.081.509.71	
Utilidades de valores no realizados.	0	
	103.410.319.10	
Dptes. de v/en g.ª.....	75.250.390.00	
»  voltrs.....	462.350.508.10	
Acdrs. por d/ncers.....	245.410.00	
	537.846.308.10	
	641.256.627.20	

El Director Gerente, Manuel de Barandica.—El Contador, P. de Vidaurrázaga.—V.º B.º El Presidente de turno de la, J. de G. Ramón de Ibarra.

## BANCO DEL COMERCIO

SITUACIÓN EN 2 DE NOVIEMBRE DE 1898

### Caja de ahorros al 3½ por 100

IMPOSICIONES DE 1 Á 10.000 PESETAS.	
Entradas en la últ.ª semana Ptas. 326.762	
Salidas id. » 99.722,17	
DIFERENCIA » 227.039,86	

## CAJA DE AHORROS

### EN EL BANCO DE BILBAO

Extracto de sus operaciones el sábado 26 de Noviembre de 1898.

Entradas..	} Entgs. de 107 individuos por imposiciones nuevas ptas. 171.624	} Entregas de 205 individuos por imposiciones sucesivas.. 124.329.295.953
Salidas....	} Totales 50 por ptas..... 66.075	} Parciales 174 » » ..... 116.461.182.536



COTIZACIONES DE LA BOLSA DE MADRID DEL 26 NOVIEMBRE AL 2 DICIEMBRE

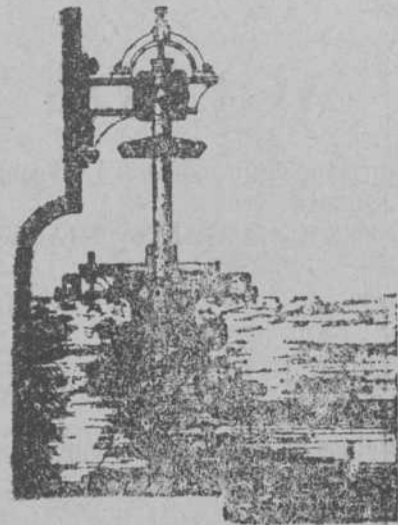
EFECTOS PUBLICOS	Día 26	Día 28	Día 29	Día 30	Día 1	Día 2
Renta perpetua 4 % interior.....	53.35	53.05	53.15	52.70	52.70	52.40
" " exterior.....	58.10	57.85	57.90	57.0	56.25	57.
Deuda amortizable 4 % .....	65.	—	65.30	65.30	65.	64.90
Obligaciones del Tesoro.....	101.30	101.75	101.	100.95	100.90	101.10
Idem sobre la renta de Aduanas....	83.50	80.	81.75	83.	83.25	84.
Idem ídem de Filipinas.....	57.	87.	59.5	61.25	59.50	63.75
Billetes la Isla Cuba, emisión 1885..	50.	49.50	50.50	50.50	49.50	51.
Id. íd. íd. 1890..	49.25	40.25	41.65	41.60	41.25	42.20
Acciones Banco España.....	391.	389.	339.	—	385.	384.
Id. Comp. <sup>a</sup> Arrendataria Tabacos.	222.	221.	221.	220.	217.50	221.58
<b>CAMBIOS</b>						
Londres vista.....	—	—	—	34.55	34.70	—
París íd. ....	39	39.50	37.05	37.	37.35	37

COTIZACIONES DE LA BOLSA DE PARIS DEL 26 NOVIEMBRE AL 2 DICIEMBRE

FONDOS PUBLICOS	Día 26	Día 28	Día 29	Día 30	Día 1	Día 2
Renta 4 % ext. español estampill. <sup>o</sup>	42.12½	42.20	42.10	41.80	41.65	41.90
Id. íd. íd. no íd.	42.	42.05	42.	41.65	41.50	41.75
Billetes de Cuba emisión de 1886....	177.	175.	174.	177.	182.	186.
Id. íd. íd. 1890....	152.	146.	145.	148.	52.	153.
Renta Francesa 3 %.....	102.52½	102.32½	102.35	102.22½	102.67½	102.67
Id. Portuguesa.....	23.30	23.10	23.20	22.90	23.20	23.35
Id. Italiana.....	94.87½	94.90	95.15	95.02½	95.50	95.60
Id. Rusa.....	102.30	102.20	102.25	1210	102.30	102.30
Id. Brasil.....	54.	54	53.80	53.70	53.95	53.95.
Acciones Ferrocarril Norte España.	84.	84.	84.	83	83.	54.
Id. Mobiliario Español.....	53.	54.	53.	53.	53.	53.
Id. Río Tinto.....	777.	774.	771.	765.	764.	7.8.
Id. Tharsis.....	194.	195.	194.	194.	194.	193.
<b>CAMBIOS</b>						
Sobre Londres por £.....	25.33	25.31	25.31½	25.32½	25.34	25.33½
Sobre Madrid por 500 pesetas.....	357.	359.50	361.	366.	364.	364.

TALLER DE MODELOS PARA FUNDICION

Se construyen MODELOS para TURBINAS de todos los sistemas.



S. JIMENEZ

Calle de Sta. Teresa, núm. 5.—BEGOÑA

BILBAO

DINERO

Con hipoteca.—Compra y venta de fincas y valores.—Informará el corredor jurado Meñaca, Zabalburu 8 y Banco de Bilbao.

CAPIVAL Ptás. 1.000.000



SOCIEDAD ESPAÑOLA DEL

ACUMULADOR „TUDOR,,

Único propietario de la patente del acumulador „TUDOR,, para España, Portugal y Ultramar

OFICINAS: MADRID, CARRERA DE SAN JERÓNIMO, NÚMEROS 7 Y 9

FÁBRICA: Zaragoza, Camino de Cuellar, 103, «LA PILAR»

MIEMBRO DEL CONSEJO DE ADMINISTRACION

SENOR DON ENRIQUE TUDOR

INVENTOR DEL CONOCIDO Y RENOMBRADO ACUMULADOR TUDOR

FABRICAS ASOCIADAS: París, Lille, Berlín, Hagen (Vestfalia), Zurich (Suiza), Génova, Viena, Budapest, San Petersburgo, Rosport, Bruxelles, Manchester Chicago y Filadelfia.

Fabricación de acumuladores de superficie grande.—Placas positivas hechas por el procedimiento electro-lítico y SIN PASTA, especialidad de nuestra exclusiva propiedad, evitando de un modo absoluto la destrucción de las placas positivas, destrucción que resulta completamente inevitable siguiendo el sistema hoy empleado por todos los demás fabricantes por la caída de la pasta adherida á las placas por medio de procedimientos mecánicos.

- Acumuladores de estación fija para alumbrado eléctrico, empleados en todas las grandes Centrales de Europa.
- Acumuladores con descarga rápida.
- Acumuladores Reguladores para tranvías eléctricos.
- Acumuladores transportables para el alumbrado de ferrocarriles y tranvías.
- Acumuladores de tracción de ferrocarriles y tranvías.

PÍDJANSE PRESUPUESTOS Á LA OFICINA CENTRAL

AVISO: Se advierte que esta Sociedad es LA UNICA AUTORIZADA por el Sr. Tudor para la fabricación y venta del os Acumuladores Tudor en España y sus Colonias.

# TALLERES DE DEUSTO

✻ BILBAO ✻

## ACEROS MOLDEADOS

se fabrican según modelos ó dibujos acotados toda clase de piezas para

FERROCARRILES, TRANVIAS,

EXPLOTACIONES MINERAS Y MARINA

LAVADEROS PARA MINERAL DE HIERRO ✻ VAGONETAS DE TODOS TAMAÑOS

Toda clase de piezas para máquinas fijas y marinas.

ESPECIALIDAD EN RUEDAS Y EJES MONTADOS



**G. ANTONIO NAVEA**  
BILBAO.

✻ CAFES. ✻ ✻ THES. ✻

**O** FICINA INTERNACIONAL  
Y AGENCIA TÉCNICA  
DE

**El Porvenir de la Industria**

FUNDADA EN 1857

Director: D. FEDERICO CAJAL, Ingeniero industrial  
PATENTES DE INVENCION.—MARCAS FABRICA

Legislación industrial.

CONSULTAS TÉCNICAS.

PUERTA DEL ÁNGEL, N.º 2, ENTRESUELO-BARCELONA

# TANGYES LIMITED

52, GRAN-VÍA, 52.—BILBAO.

REPRESENTANTE: **JAIME R. BAYLEY.**

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de accion directa,  
Gruas, Gatos, Poleas diferenciales, Aparatos hidráulicos, Maquinaria  
para talleres.

Fabricación de alambres de todas clases,  
puntas, muelles para tapiceros etc.

Pídanse detalles.

**SOCIEDAD**  
ALAMBRES DEL CADAGUA

**ADOLF BLEICHERT Y CIA. ✻ LEIPZIG-OHLIS.**

(ALEMANIA)

REPRESENTANTE

**PABLO HAEHNER.** Ingeniero.

BILBAO.

FÁBRICA ESPECIAL

LA

Más antigua é importante  
para la construcción de

TRANVIAS AÉREOS

Sistema Bleichert.

25 años de práctica.

Más de 1000 instalaciones hechas  
con una largura total de  
más de 1.080.600 metros.



Primer premio en la Exposición de Chicago 1893.