

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

	PTAS.
Bilbao..... un año	12,00
Provincias..... id.	16,00
Ultramar..... id.	24,00
Extranjero..... id.	24,00
Número suelto.....	0,25
Id. atrasado.....	1,00

Esta publicación circula entre los numerosos asociados á la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa, y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la Península y varias de Ultramar y Extranjero á quienes se remite buen número de ejemplares del BILBAO á fin de que sus anuncios circulen profusamente.



REVISTA SEMANAL
MERCANTIL MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO.

PRECIOS DE ANUNCIOS

	PTAS.
En el texto..... línea	0,25
En Notas sueltas..... id.	0,50
Comunicados..... id.	1,00
Teléfono del BILBAO, un año.....	60,00

La Revista BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes:

En Ultramar—Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

En el Extranjero—Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, Paris, Roma, Tanger y Valparaiso.

AÑO IV.

Bilbao 27 de Agosto de 1898

NÚM. 175.

SUMARIO

SECCIÓN OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO, *A los productores y exportadores á las Repúblicas americanas, Acta de la sesión ordinaria celebrada el día 18 de Julio de 1898.*—*Revista del hierro y el acero.*—*Progreso material de los Estados Unidos*, por Pablo Alzola. PUERTO DE CASTRO, *Exportación de mineral desde el 1.º al 31 de Julio.*—*La antracita en España.*—*La Junta extraordinaria del Banco del Comercio.*—*Congreso de Navegación.*—*Comercio de Cabotaje.*—*Comercio exterior de Alemania.*—BOLETIN MINERO, *El mineral en Inglaterra, en Bilbao, en Cartagena, Notas quincenales, Fletes convenidos, Mercado de carbones, Las huelgas de Gales, Mercado de metales, Ultima noticia.*—*Expedientes y Registro mineros.*—NOTAS SUELTAS, *Buques de más carga.*—CARTERA COMERCIAL.—SECCIÓN MARÍTIMO-MERCANTIL.—SECCIÓN FINANCIERA, *Valores locales de la semana, Bolsas, Balances de los Bancos etc.*—Anuncios.

SECCIÓN OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO

Á los productores y exportadores
á las Repúblicas americanas

Habiendo sido invitada la Cámara de Comercio de esta villa para remitir á la Dirección General de Aduanas un informe comprensivo de cuantos datos y noticias puedan ser de interés á los Delegados Comerciales para el mejor desempeño de su cometido, cuyos cargos ha designado el Excmo. Sr. Ministro de Estado al objeto de fomentar las relaciones comerciales y exportación á las repúblicas hispano-americanas, la Cámara, á su vez, suplica á los exportadores é interesados, se dignen remitir á Secretaría los datos adquiridos por su experiencia, á fin de cumplimentar con verdadero conocimiento de causa la invitación que se le ha dirigido en pró de tan beneficiosa idea para los intereses de la producción nacional.

Acta de la sesión ordinaria celebrada por la Junta Directiva el día 18 de Julio de 1898.

PRESIDENCIA DEL SR. OLANO.

Asistieron los señores Zabalinchaurreta, Uribe, Salvidegoitia, Llodio, Longaray, Longa, Bolívar, Ogara Videá y Mendizábal.

En la Sala de Sesiones de la Cámara de Comercio de Bilbao, sita en la planta baja del Instituto Vizcaíno, reunidos, previa cédula de convocatoria, en sesión ordinaria, á las siete de la tarde del diez y ocho de Julio de mil ochocientos noventa y ocho, los señores de la Junta Directiva, cuyos nombres arriba se expresan, bajo la Presidencia del Sr. Presidente D. Emiliano de Olanó, y con asistencia de mí, el infrascripto Secretario General, con objeto de deliberar acerca de los asuntos señalados en la orden del día, y sobre los demás que se ofrecieren, se trató y acordó lo siguiente:

Fué leída y aprobada el acta de la sesión anterior, celebrada el 21 de Junio último.

Seguidamente se enteró la Junta de los siguientes asuntos, ratificando lo actuado en ellos por el Sr. Presidente de la misma,

1.º Del nombramiento de Vocales Delegados para el mes de Julio, á favor de los señores don Vicente Eulate y don León de Longa.

2.º De la situación económica de la Cámara en el día de la fecha.

3.º De una comunicación de don Ernesto Hoffmeyer, participando su toma de posesión en el cargo de Ingeniero Jefe de la Demarcación de Obras públicas de las Vascongadas y Navarra.

4.º De otra del Sr. Comandante de Marina, acusando recibo de los datos de fábricas y talleres de construcciones navales que le fueron facilitados por esta Cámara.

5.º De otra del Sr. Presidente de la Cámara de Comercio Española de Buenos Aires, participando la constitución de su nuevo Consejo Directivo.

6.º De las comunicaciones de las Escuelas de Comercio de Barcelona, Madrid y Bilbao, trasladando los nombres de los alumnos que en los títulos de Profesor y Perito Mercantil han obtenido la nota de sobresaliente.

7.º De las comunicaciones cruzadas por acuerdo adoptado en la última sesión, respecto al pago por el Estado del servicio de Correos que efectúa la Compañía del ferrocarril Central; y del oficio de gracias de esta empresa por haberse resuelto favorablemente el asunto.

8.º De una circular de la Junta de Aranceles y Valoraciones, invitando á los productores, exportadores, etc., á que presenten los datos oportunos para modificar las tablas de valores de mercancías.

Relacionado con este asunto se leyó la instancia presentada por la Compañía «Socios de la Peña», referente al papel de fumar; acordando la Junta apoyar los descos de esta Com-

pañía, relatados en su instancia, y recibir en Secretaría hasta el 21 del corriente mes cuantas reclamaciones presenten los interesados á quienes se invita, con objeto de trasladarlas á la Junta de Aranceles y Valoraciones.

Pasó á estudio de la Comisión de Navegación un oficio de la Asociación de Capitanes y Oficiales de la Marina Mercante Española, suplicando se gestione para que se cubran las plazas vacantes de prácticos lemanes del puerto de Bilbao.

La misma Comisión quedó facultada para hacer el nombramiento del sustituto, por fallecimiento del Sr. D. Juan Bautista de Astigarraga, de la Junta de Reglamentos y Tarifas de este puerto, según ha solicitado el señor Comandante de Marina.

Leída una comunicación del Excmo. Sr. Ministro de Estado, solicitando el concurso de esta Cámara á fin de abrir nuevos mercados para la industria nacional, cuya idea suplica se haga llegar á conocimiento de los productores interesados, la Junta, teniendo en cuenta lo que perjudican á este laudable propósito los derechos que se han impuesto á la exportación, y que sin llegar á la paz no pueden conocerse los mercados á donde deben acudir los industriales españoles, acordó quede en suspenso hasta tanto que desaparezcan las circunstancias tan anormales porque atravesamos.

(Concluirá).

REVISTA DEL HIERRO Y EL ACERO

Gran Bretaña.—En el mercado escocés se ha realizado un gran número de transacciones durante la última quincena; el lingote más solicitado y con mejores precios, habiendo avanzado un chelín por tonelada algunas clases. Lo malo es que las órdenes en el momento actual son casi enteramente para el consumo interior, pues los mercados extranjeros siguen escapando de las garras de los productores escoceses. Las chapas de acero para buques se cotizan á £ 6.7 6., y para calderas á £ 6.15.0 la tonelada, siendo activa la demanda á pesar de los altos precios. Trabajando mucho los constructores de locomotoras y vagones, puentes, calderas y constructores mecánicos en general.

En Middlesbrough, poca animación á causa de las carreras de Stockton. El mercado está mucho más firme, con alza general en los precios y gran prisa por comprar de parte de consumidores y comerciantes. Warrants de Cleveland se cotizan á 41/9½ d. núm. 2 pronto y 42/- á entregar. Hematites á 52/-

En Cardiff también está muy firme el mercado de lingote, habiéndose elevado los precios de los warrants. El hematites se cotiza con gran firmeza á 53/9. En cuanto al mercado de mineral de hierro, hállase más activo que en las anteriores quincenas, habiendo llegado de Bilbao más de doce mil toneladas en la semana que terminó el 19 del corriente: los precios,

sin embargo, no han sufrido alteración, vendiéndose el rubio á 13,6 por tonelada.

Alemania.—En el mercado de la Silesia, superior la situación actual; no puede ser más satisfactoria. Todos los ramos de la industria siderúrgica trabajan á gran marcha, y los productores de lingote hallan con facilidad colocación para el gran rendimiento de sus hornos, que alejan la importación de lingote inglés. Otro tanto ocurre en el distrito de Westfalia-Rhin, en donde se aumenta el número de hornos de lingote.

Se dice que el Sindicato para la venta del lingote Thomás, continuará hasta la terminación del año 1900.

La demanda de barras, activa, y algo más firmes los precios. Las chapas aunque algo más solicitadas, siguen cotizándose bajo.

Bélgica.—Ha mejorado bastante este mercado, que estaba encalmado hace tiempo. El lingote se cotiza firme y con tendencia á mejorar. Fundición Luxemburgo, n.º 3, se vende á 60 francos contra 56 hace un mes. Charleroi á 60 contra 54, y Thomas á 70 contra 65. Se va á construir un tercer horno en la fábrica de la Sociedad de Altos Hornos, de Aumet-la-Paix.

La producción de hierro y acero elaborado en Bélgica en los seis primeros meses del año actual, comparada con la del año 1897, es como sigue:

	1898 Tons.	1897 Tons.
Planchas de hierro . . .	54.415	53.467
Hierro elaborado en gral.	211.392	185.705
Acero en barras, etc. . .	307.916	304.744
Id. en carriles, chapas, ángulos, etc. . .	266.955	253.340

Se ha constituido en Bruselas una compañía titulada *Compagnie minière d'Alava et Guipúzcoa*, con objeto de adquirir y explotar ciertas minas en estas provincias. Cuenta con un capital de 2.000.000 de francos.

Francia.—Se registran pocas transacciones en el mercado del hierro de París, á pesar de lo cual el hierro comercial se mantiene á 160 francos por tonelada. En chapas la actividad es mayor, y el Sindicato acaba de repartir circulares anunciando un alza en los precios sobre la base de 180 francos por tonelada. En la Haute Marne comienza á animarse la industria y lo mismo en los Ardennes, sobre todo en las fábricas de chapas y ángulos. Las de acero del Norte se hallan muy ocupadas, á causa de los importantes pedidos de las Compañías ferroviarias.

Se ha solicitado la concesión de varias minas de manganeso en Bagnères de Bigorre.

España.—Sigue la industria siderúrgica en una situación de calma y expectativa y seguirá así mientras no descienda el precio del carbón y hasta tanto que no se aclare y determine el estado en que queden los mercados coloniales como consecuencia del futuro tratado de París. Los precios no han sufrido alteración desde nuestra última revista.

El mineral de hierro, por el contrario, presenta mejor aspecto en el mercado por sostenerse firme y aún con alguna alza en los precios. Esto y las diferencias de cambio, explica el incremento que, tanto la explotación como la exportación de este mineral, va tomando recientemente en todas las regiones de España. En Sevilla, en los puertos de Levante, en Galicia, en Santander, en Castro Urdiales, en Guipúzcoa, y sobre todo en Vizcaya, se ha dado en el último trimestre gran impulso á las explotaciones, según los datos que arroja la estadística. Como antes decimos, en Alava y Guipúzcoa van á explotarse nuevas minas por una compañía belga que cuenta con dos millones de francos de capital, que para este género de explotaciones es una suma respetable.

PROGRESO MATERIAL DE LOS ESTADOS UNIDOS

La colonización británica aventajó á la española en que se realizó principalmente por empresas particulares y bajo un régimen de libertad en que se acostumbró desde los primeros

pasos á los emigrantes establecidos en el Nuevo Mundo á la intervención en el gobierno local, aun cuando permanecían sujetos á ciertos monopolios dictados por la metrópoli en provecho de su industria. En cambio, la Casa de Austria, que acentuó aquí el absolutismo, ahogando las libertades públicas—salvo en las regiones aforadas,—que declaró inalienable la Real jurisdicción de Indias, prohibiendo la constitución de compañías para toda clase de negocios, y que manejaba directamente por la Corona las empresas coloniales, labró á fuerza de desaciertos políticos y económicos la decadencia de España; y aun siendo su gobierno más benéfico, paternal y expansivo allende los mares, no supo impulsar el progreso del continente americano ni beneficiar á la Península con la posesión de tan vastos dominios.

Los anglo-sajones establecidos en las pródidas tierras americanas se dedicaron principalmente á la agricultura, constituyendo una organización rural impregnada de espíritu independiente. Las poblaciones eran en el comedio de la pasada centuria de escaso vecindario y carecían de fábricas, habituándose en su modesta existencia á las prácticas de la libertad de comercio. A principios del siglo el promedio de la producción anual acusaba 34 millones de *dollars* para la agricultura, y solamente dos para los establecimientos industriales.

Sus extensos lagos y vías navegables, la abundancia de carbón de piedra, de minerales de todas clases, los manantiales de petróleo, el cultivo del algodón y la riqueza de maderas, unido al aprendizaje hecho en Inglaterra por los yanquis, á la comunidad de idioma y de costumbres, favorecieron el rápido desarrollo fabril; pero comprendiendo cuán engañoso era el canto de sirena de los inventores ingleses de las teorías científicas del libre comercio, que los hubiera condenado á perpetua tutela económica, y como gentes acostumbradas á pensar por sí mismas y á beber en su propio vaso, adoptaron resueltamente el rumbo contrario al de sus maestros, basando su sistema mercantil en la protección resuelta á la industria nacional, que les ha dado tan magníficos resultados.

En otro libro nuestro expusimos en años anteriores los datos relativos al pasmoso acrecentamiento de las ciudades americanas, á su organización municipal, á sus calles gigantes de 15 y 20 kilómetros, á los parques numerosos y dilatados y á sus servicios sanitarios. Uno de nuestros políticos más activos y estudiosos acaba de publicar el volumen titulado *La República de los Estados Unidos de América*, debido á la competencia reconocida de don Rafael M. de Labra; y como contiene un ramillete de cifras en demostración del insólito progreso de aquel pueblo, excusamos insistir en el asunto, que sólo vamos á analizar en algunos rasgos salientes del desarrollo de sus grandes industrias.

Hallábase dotados los yanquis de las cualidades necesarias para alcanzar el triunfo, á saber: el espíritu de empresa, la energía individual y la aptitud para la mecánica. No se debe preguntar á los jóvenes americanos por la carrera que van á seguir; generalmente consiste su plan en *to star in business*, ó sea en lanzarse á los negocios. Dedicase á ellos con actividad febril, con apresuramiento y aun con volubilidad, cambiando á menudo de ocupaciones hasta encontrar la más provechosa. Cada uno tiende á elevarse, y esta ebullición social favorece el desarrollo de las capacidades y de las energías, y cuando prosperan no es para buscar el ocio en la edad madura—como ha dicho mister Rousiers,—sino para perseverar en plena actividad hasta el fin de sus días.

Digamos dos palabras de la industria del hierro. Era en 1850 insignificante en los Estados Unidos, á pesar de su importancia para los medios de transporte, los vapores, la maquinaria y los armamentos que influyen considerablemente en el poderío de las naciones; pero sus altos hornos crecieron tan rápidamente; que en 1895 llegó la producción de lingote á 9,5 millones de toneladas, colocándose á la cabeza de todas las naciones, puesto que Inglaterra y Alemania elaboraron á razón de 8 millones; Francia, 1,96, y Austria, 0,92. En 1897 ha

llegado á fabricar la Unión americana 9,81 millones de toneladas de lingote, y España 240 mil, es decir, *41 veces más que nosotros*.

Este progreso inaudito lo han alcanzado los industriales americanos llevando sus hornos altos con una audacia peculiar suya. En 1880 producían los mejores 2.264 toneladas al mes, pero fueron introduciendo desde entonces tales modificaciones en la manera de conducirlos, con tal cúmulo de estufas y de potencia en sus máquinas soplantes, que la célebre *The Carnegie Co at Duquesne* ha puesto en marcha recientemente una batería de hornos nuevos de los que cada uno produce 17.180 toneladas de lingote al mes.

Con decir que en Europa se considera como satisfactorio el rendimiento de 3 á 5.000 toneladas, puede juzgarse del contraste con aquellos hornos cuya marcha violentísima los destruye en un par de años, mientras duran aquí de diez á catorce; pero los americanos profesan el principio de que *capital is cheap, labour is dear*: «el capital es barato, el trabajo es caro». El procedimiento yanqui ha originado en *The Iron and Steel Institute*, de Inglaterra, repetidas controversias acerca de sus ventajas é inconvenientes, y aun se trata de ensayarlo en el Reino Unido; pero en general se mira con encogimiento por los fabricantes ingleses por no considerarse preparados suficientemente ni tener la confianza necesaria para aplicar un sistema tan costoso como arriesgado.

No es menor el asombro que produce el régimen de los medios de transporte de los Estados Unidos; sus ferrocarriles urbanos, elevados ó subterráneos, eléctricos ó neumáticos, dotados de un tráfico colosal, y su vastísima red de caminos de hierro, que media en 1895 290.680 kilómetros, aventajando en 60.000 á la suma de todas las naciones de Europa. Ha habido año en que se han inaugurado más de 20.000 kilómetros, mientras España necesitaba el lapso de cincuenta y cinco años para construir 13.000. La valentía en las obras públicas ha sido un atributo de los anglo-sajones; los americanos inventores de las vigas armadas de varios sistemas terminaron en 1883 el puente colgado gigantesco entre Nueva York y Brooklyn con un tramo de 436 metros, que precedió al de Forth, de arcos aún mayores, erigido en el Reino Unido. Nadie ignora tampoco que no han tenido rival los yanquis en los progresos de la electricidad y de la maquinaria agrícola.

Si la población de la república es cuatro veces mayor que la de España, le aventaja mucho más en otros conceptos. Los ferrocarriles son veintidós veces más extensos y los canales y ríos navegables cincuenta veces; la extracción de hulla guarda la proporción de ochenta á uno; la de papel de veintiséis á uno, consistiendo esto en que nos superan mucho en cultura, consumiendo cada yanqui 10,2 libras de papel al año, mientras el español sólo gasta dos; el capital de los Bancos americanos es veinticuatro veces superior; el de las cartas y paquetes postales treinta y ocho. En cambio, el comercio exterior sólo aventaja 6,50 veces al nuestro, pero es preciso observar que la Unión americana es una agrupación de naciones cuyo tráfico principal es interior, ó sea entre los países confederados, y según Mr. Atkinson resulta veinte veces superior en la república el comercio propio al externo.

Baste con estos datos para comprender la superioridad inmensa de aquella nación de primerísimo orden respecto de España, siendo deplorable la campaña realizada por la prensa haciendo creer á nuestro pueblo que iba á batallar con unos *mercachifles* tan cobardes como ignorantes. Como en España se lee poco en revistas y libros, asumen los periódicos la dirección intelectual del país, correspondiéndoles, por tanto, una gran responsabilidad en la catástrofe acarreada con sus frívolos artículos y su irreflexiva campaña.

Decíamos en 1892, en el libro intitulado *El arte industrial en España*: «En los Estados Unidos hay un lujo de publicidad oficial que supera al de las naciones europeas más cultas. Todos los centros del Gobierno federal redactan por medio de funcionarios y personas muy competentes notables trabajos sobre los diver-

Los ramos científicos y administrativos, libros que se reparten con gran profusión por todo el país y aun por el extranjero, como lo prueba el hecho de haberse recibido en la Escuela de Artes y Oficios de Bilbao la última *Report of the Commissioner of education*, impresa en Washington en el año 1891; consta de dos tomos con 1.669 páginas que comprenden datos curiosísimos concernientes á la enseñanza, tanto en aquella nación como en las más importantes del mundo, con minuciosos y profundos estudios sobre los diversos sistemas de educación, resúmenes estadísticos y numerosos comentarios».

En todos los ramos proceden allí con igual suma de concienzudos estudios, incluso en los de guerra y marina, á pesar de suponerles en mantillas ó poco menos los políticos y escritores nuestros. La última *Report of the Chief of Engineers U. S. Army*, de las publicadas por aquel Gobierno *anualmente* que hemos tenido ocasión de examinar, consta de tres volúmenes como *misales*, y nuestros *jaleadores técnicos*, que tampoco han faltado, debían haberse em-

papado á tiempo en la profunda ciencia militar encerrada en tantas publicaciones profesionales.

No hablemos de los rasgos de generosidad y de filantropía tan comunes en aquel país. Los donativos esplendidos para construir escuelas, universidades, colegios, museos, bibliotecas, hospitales, hospicios, templos, etc., causan verdadero asombro. Algo de esto hubo también en España, aunque en más modesta escala, en los siglos pasados; pero en nuestros tiempos semejantes rasgos son aquí bastante raros.

Se nos objetará que esta parte de nuestro estudio resulta una apología de los yanquis; pero, amigos de la sinceridad, cuya carencia constituye uno de las faltas mayores de los gobernantes españoles, no hemos de incurrir en el delito de engañar á los lectores. Mas al lado de estas cualidades bellísimas tiene el pueblo americano grandísimos defectos que vamos á exponer, siguiendo así el *disfavor* al favor de cuanto antecede.

PABLO DE ALZOLA.

PUERTO DE CASTRO

Exportación al Extranjero de minerales desde el 1.º al 31 de Julio de 1898

Día	NOMBRE DEL BUQUE	Tons. métricas cagadas	CAGADOR	DESTINO
1	Speedwell	1 150	Chávarri Hermanos	Amberes
3	Somorrostro	2 500	C. Minera de Setares	Ardrasan
4	Portugalete. . . (Español)	2 800	Idem	Middlesbro
6	Abanto	2 270	Dicido Iron Ore	Jarrow
"	Adour.	700	Chávarri Hermanos	Amberes
8	Activity	1 100	Idem	Maryport
11	Trinidad	1 770	Dicido Iron Ore	Rotterdam
15	Begoña	4 000	C Minera de Setares	Ardrasan
16	Thomas Coats	1 350	Luis de Ocharan	Britton Ferry
17	Getso.	680	C Minera de Setares	Workington
"	Inverleith	1 400	C Zunzunegui	Glasgow
"	Portugalete . . . (Inglés)	2 040	L. Ocharan	Stockton
18	Rive de Gier	1 450	Chávarri Hermanos	La Rochelle
20	Somorrostro.	2 550	Dicido Iron Ore	Jarrow
"	Leila	1 800	L de Ocharan	Glasgow
23	Ivanhoe	1 790	C Zunzunegui	Idem
24	Sir Williams Armstrong.	3 200	Dicido Iron Ore	Rotterdam
"	Trinidad	1 770	Idem	Idem
26	Plencia	3 500	C. Minera de Setares	Middlesbro
27	Rhymuey.	1 840	L. de Ocharan	Workington
29	Deusto	2 500	C Minera de Sopuerta	Middlesbro
"	Boucau	1 426	Chávarri Hermanos	Bayona
	Total	43 588		

LA ANTRACITA EN ESPAÑA

Fieles á nuestro propósito de propagar el empleo de este combustible en España y como comprobación de lo que nuestro colaborador Sr. X ha expuesto en los dos números últimos de la Revista BILBAO, tenemos el gusto de copiar las siguientes líneas de nuestro estimado colega *La Revista Minera*, de Madrid:

«Hace pocos años, en España, se consideraba la antracita poco menos que como un combustible inútil, y apenas era vendible. Por fortuna, se ha adelantado bastante, y hoy no sólo se acepta la antracita para sus aplicaciones especiales, sino que también se consume para levantar vapor. En todos los países, porque la antracita vale más que el carbón graso, sus aplicaciones son más limitadas; pero en España, por ahora, y de desear es que este estado dure mucho, la antracita (en rigor, hulla antracitosa) vale bastante menos.

Esta situación es muy favorable de varios modos: en primer lugar, la antracita barata con motores de gas, es un elemento de producción de corrientes eléctricas sumamente económico; los casos en que es una locura usar motores de vapor en vez de los de gas son sumamente marcados. Pero el empleo de la antracita tiene otra ventaja en España. Aquí es una cuestión de primer orden para el desarrollo de la siderurgia de exportación tener cok barato, y es lástima que se emplee en otros fines el carbón susceptible de dar buen cok. Es, pues, muy interesante el favorecer el empleo de la antracita en España, y creemos que sería un estado muy favorable á la cuestión de combustibles, el que se produjera más antracita que carbón graso.

En los Estados Unidos, donde ya se producen 180 millones de toneladas de carbón, más de la cuarta parte es antracita. En las explotaciones típicas de aquel país, el 69,7 de la explotación de antracita es gruesa y el 30,3 restante es menudo. La antracita se clasifica allí en nueve tamaños distintos: el mayor de 0,20 de lado ó más, y el menor, del tamaño de granos de arroz. Hasta el año de 1867, la antracita del tamaño de guisante no empezó á transportarse para consumirla á gran distancia; pero desde el año 1895, el tamaño de granos de arroz se envía ya á todas partes, lo cual prueba el adelanto que se ha hecho para consumir los tamaños menores.

Las grandes cantidades de antracita ó carbones antracitosos que se están descubriendo en las cuencas palentinas y también en la zona del Oeste de la cuenca de Bélmez, dan importancia á esta cuestión, en la que conviene se fijen nuestros industriales, pues con mucha antracita y muchos gasógenos las condiciones de España para una multitud de industrias dependientes de la fuerza, podrían aventajar á otras extranjeras. Si los motores de gas de 500 caballos llegan, como es probable, á su perfección, no sería extraño que la tracción eléctrica en los ferrocarriles se haga más por los motores fijos de gas que por los de vapor, cuando no se cuente con fuerza hidráulica.

LA JUNTA EXTRAORDINARIA DEL BANCO DEL COMERCIO

El jueves último, según estaba anunciado, se celebró junta extraordinaria de accionistas de este importante establecimiento de crédito con

objeto de aprobar la modificación de los Estatutos propuesta por la de Gobierno en lo relativo á las operaciones del Banco y los acuerdos adoptados revistieron trascendencia suma.

En efecto, fueron aprobados todos y cada uno de los nuevos artículos de los Estatutos, casi todos por unanimidad y alguno de ellos tan sólo con uno ó dos votos en contra después de una brevísima discusión.

Dado el estado actual de los negocios y la importancia considerable que ha tomado el Banco la modificación de los Estatutos en lo relativo á las operaciones del establecimiento se imponía indudablemente. El dinero ha venido afluyendo á las arcas del Banco en gran cantidad en estos últimos tiempos por causa de la difícil colocación que hoy tienen los capitales. La última Memoria del Banco es una demostración documentada de esto que decimos. La existencia en caja en fin de Junio ascendía á 5,8 millones contra 1,8 en fin de Diciembre. En la sucursal del Banco de España en cuenta corriente había en fin de Junio 2,6 millones y en fin de Diciembre 102.000 pesetas. Por el contrario y obedeciendo á la misma causa los créditos en cuenta corriente con interés tuvieron una disminución de 2,2 millones en el semestre. Las operaciones sobre fondos públicos son de un riesgo considerable en los actuales momentos. Era necesario, por tanto, buscar campos nuevos para los negocios del Banco y á esto se encaminan las modificaciones de los Estatutos acordadas en la Junta del jueves.

Las principales fueron las que hacen referencia á los préstamos sobre fincas con garantía hipotecaria, sobre Conocimientos acompañados de factura y póliza de seguro y sobre buques con hipoteca con arreglo á la ley de 21 de Agosto de 1893. Por virtud del acuerdo de la Junta extraordinaria, la de Gobierno queda autorizada desde ahora para realizar toda esa clase de operaciones, con lo cual se abre una nueva era en la historia del Banco, que esperamos sea tan próspera como la recorrida hasta la fecha. Debemos contar para ello con la discreción, la prudencia y el tacto de la Junta de Gobierno, que en este nuevo género de operaciones, habrán de ponerse á contribución en mayor grado que anteriormente, pues tratase de transacciones muy delicadas que pueden traer consecuencias de gran entidad y compromiso en algunos casos. La hipoteca de los buques es, sobre todo, un negocio arriesgado, por no hallarse esta institución desenvuelta convenientemente en nuestra legislación, ni determinada con la precisión debida su relación con los privilegios marítimos establecidos por el Código de Comercio en favor de determinados acreedores de la nave.

Otra reforma transcendental introducida en los estatutos por la última Junta, se refiere al fondo de reserva. Anteriormente los beneficios, después de satisfecho el interés de 5% á las acciones, se repartían por mitades entre los accionistas y el fondo de reserva: por la modificación aprobada, la Junta de Gobierno queda facultada para repartir esos beneficios en la proporción que estime más conveniente, destinando la mayor parte al fondo de reserva si lo juzga oportuno, con lo cual se tiende á que haya uniformidad en los dividendos y no se estime la especulación de las acciones del Banco.

Tales son, en su parte más esencial, las modificaciones de los Estatutos aprobadas el jueves último, y esperamos y deseamos que, por efecto de ellas, conserve su prosperidad este importante establecimiento, redoblando sus beneficios y el volumen de sus negocios, ya que la solidez de su crédito le permite acometer nuevas empresas.

CONGRESO INTERNACIONAL DE NAVEGACIÓN

El Congreso de Navegación celebrado en Bélgica á mediados de Julio, ha sido frecuentado por 1.200 miembros de todos los países, y todos han salido muy satisfechos de la buena organización. Las Memorias leídas fueron muchas, y cuestiones técnicas de mucha importancia han adelantado notablemente. El convertir á Bruselas en puerto de mar, con calado

de 18 pies desde luego y 21,14 más adelante. El inmenso proyecto de comunicar el Danubio con el Oder, el Elba y el Rhin, que puede influir tanto en el comercio de la Europa central, se discutió bastante; pero Austria opone ciertas dificultades, temerosa de la competencia que pueda hacer esa vía navegable á sus ferrocarriles.

En la sección cuarta se discutieron, sin gran animación, las cuestiones de puertos y dársenas.

En la primera sección llegó á la conclusión de que era preferible la mejora de los ríos navegables por el arreglo de las márgenes que por el dragado; pero no pudiendo menos de confesar que por éste se han obtenido también excelentes resultados en determinados casos. Se dieron detalles muy interesantes sobre la ejecución de ambas clases de obras.

En la sección segunda de canales interiores, la discusión fué muy interesante en el extremo de los medios mecánicos de tracción, ofreciendo más prescripciones negativas de lo que no se debe emplear, que positivas sobre lo mejor. El empleo de las hélices y de las velocidades mayores de 3 kilómetros por hora, todos admiten que es perjudicial. Tal vez lo más interesante en esta segunda sección, fué el estado en que M. Boet presentó su cabrestante eléctrico obrando por atracción magnética.

En la sección tercera de las rías y ríos de marca, tomaron gran interés muchos miembros del Congreso, y el sabio ruso M. Timaroff produjo muy buen efecto apoyando las opiniones recientemente presentadas por M. Lyster.

El próximo Congreso Internacional de Navegación se celebrará en París en 1900.

COMERCIO DE CABOTAJE

ÚLTIMA ESTADÍSTICA OFICIAL

La Dirección general de Aduanas ha publicado la estadística correspondiente al año de 1896, y de ella tomamos algunos datos y cifras para dar á conocer la situación del comercio.

En 1896 circularon por cabotaje entre los puertos de la Península é islas Baleares 3.209.657 toneladas de todas clases de mercancías, con un valor total de 1.380,6 millones de pesetas. En el año anterior el comercio estuvo representado por 3.124.798 toneladas y 1.435,4 millones de pesetas; de modo que, á pesar de la creciente competencia que á la navegación hacen los ferrocarriles costeros, y á pesar también de los tributos que pesan sobre la marina mercante, el cabotaje de 1896 fué algo mayor en cuanto al peso de las mercancías transportadas, si bien el valor de las mismas sufrió un descenso de 54 millones de pesetas.

Las provincias que mayor comercio han sostenido, son la de Barcelona, que figura con 556.639 toneladas; Oviedo, 367.981; Vizcaya, 361.848; Santander, 192.008; Cádiz, 180.483; Coruña, 161.908; Murcia, 159.708, y Alicante 156.428.

El número total de buques de todas clases, cargados y en lastre, que hicieron el comercio de cabotaje ascendió á 76.520, con 20,6 millones de toneladas de arqueo, divididos en la forma siguiente:

MOVIMIENTO	Buques	Millones de toneladas
Entradas	32.333	10,2
Salidas	38.187	10,4

El primer lugar corresponde por este concepto á la provincia de Coruña, que figura con 5.620 buques en la entrada y con 5.421 en la salida. Siguen luego Cádiz, con 3.749 y 3.727; Oviedo, con, 2.871 y 3.174; Huelva, con 2.413 y 2.419; Murcia, 2.379 y 2.488; Barcelona, 2.239 y 2.524, y así sucesivamente.

Es indudable que el comercio de cabotaje lucha con graves inconvenientes para sostenerse. El número cada vez mayor de vías férreas que enlazan las diversas provincias del litoral, la baratura de los fletes por efecto de la competencia, el aumento de los tributos y la paralización que generalmente se observa en

los negocios, son otras tantas causas que impiden el desarrollo del cabotaje.

De este estado de cosas sufre las consecuencias y participa en primer término la marina mercante, y muy especialmente la que por su poco tonelaje sólo puede dedicarse á la navegación costera. Muchos buques de esta clase se hallan amarrados en todos los puertos de alguna importancia, con grave quebranto de sus dueños y armadores y de las numerosas tripulaciones que se hallan faltas de trabajo.

COMERCIO EXTERIOR DE ALEMANIA

En nada se conoce tanto el progreso de las naciones como en su comercio de importación y exportación.

El de Alemania, según la *Gaceta de la Banca*, es este:

«En el año pasado las importaciones se elevaron á 401.623.169 quintales métricos, representando un valor de 4.864.644.000 marcos; la exportación alcanzó á 28.099.486 quintales métricos, valorados en 1.087.403.000 marcos.

Deduciendo de estas cifras las especiales importaciones y el comercio de oro y plata, se obtienen las siguientes cantidades en marcos:

Importación, 4.589.067.000, y exportación, 3.590.604.000; con relación á los años precedentes, resulta en las importaciones un aumento de 218 millones sobre el año 1896, y de 468 sobre 1895; la exportación disminuye 4 millones de marcos con respecto á 1896, pero aumenta 202 respecto al 1895.

Durante los seis primeros meses del año actual, los resultados obtenidos son los siguientes:

Importación, 19.443.263 toneladas por valor de 2.661.000 marcos, contra 18.115.667 toneladas por valor de 2.334.098.000 marcos en 1897 ó sea un aumento de 326.561.000 marcos.

La exportación fué de 14.281.000 toneladas por valor de 1.926.086.000 contra 12.849.558 toneladas por valor de 1.820.897.000 en 1897, ó sea un aumento de 105.189.000 marcos en el primer semestre del mismo año.»

BOLETIN MINERO

EL MINERAL DE HIERRO

En Inglaterra.

Cardiff
Rubio superior..... 13/9 á 14/0
Tafna..... 13/0 á 13/3
Todo á la base de 50 % de hierro

Norte de Inglaterra
Rubio..... 14/6 á 15/0
Noroeste de Inglaterra.
Rubio..... 14/9 á 15/10

En Bilbao.

Rubio superior..... 8/7 á 9/4
Id. inferior..... 6/6 á 8/0
Campa nil superior..... 10/0 á 10/6
Id. corriente..... 9/6 á 10/0
Carbonato calcinado..... 8/0 á 8/9

En Cartagena

(Descargador) 50 % seco..... Ptas. 6,00
(Santa Lucía) 30 % h.º y 15 manganeso. » 17,00

Exportación desde el 14 al 20 de Agosto

450 tons. por vapor «Evangelis» para Marsella, cargador Abadía.
3.400 tons. por vapor «Agardato» para Glasgow, cargador Cantal.
3.850 tons.

NOTAS QUINCENALES

El mercado de mineral durante la última quincena ha decaído un tanto de la quincena anterior, debido en gran parte á las fiestas, habiéndose por este motivo arrancado menos mineral y como consecuencia las transacciones y embarques han sido también menores.

No tenemos noticia de ninguna contrata de importancia siguiendo los precios los mismos.

Hé aquí la exportación de la quincena comparada con la anterior:

	Tonels.
Mineral embarcado del 30 de Julio al 13 de Agosto	190.780
Id. id. del 13 al 27 de Agosto.....	149.335
Diferencia á favor de la 1.ª fecha.....	41.445

FLETES CONVENIDOS

Bilbao á Rotterdam, vapor Cadoxton 5/7 1/2
» á » » Wolf 5/6
» ó Santander á Workington, vapor Dowlais 6/6
» á Workington, vapor de 1.800 tons. 6/3
» á Swansea, vapor Ely Rise 4/9
» á Tyne Dock, vapor Galatz 5/4 1/2
» á Newport, vapor de 1.800 tons 4/4 1/2
» á Barrow, vapor Syndhurst 5/9

FLETES DE CARBON

Los precios de carbones de Cardiff se sostienen firmes entre 23/- á 25/- para las clases superiores y de 19/- á 21/- para los inferiores, franco á bordo. Los menudos están un tanto más flojos, habiéndose vendido de 12/6 á 13/- los de calidad superior y 10/9 á 12/- los de inferior.

LAS HUELGAS DE GALES

Las impresiones son que están á punto de venir á un arreglo los mineros y patronos, lo que hace esperar que su terminación sea pronto un hecho.

MERCADOS DE METALES

SEGUN TELEGRAMAS DE LA CASA THOMAS MORRISON Y C.

Londres 26 Agosto 1898

Cobre Barras Chile ó g. m. b.....	L. E. 52- 2- 6
» Cáscara 75 %.....	» 0-11- 3
Estano del Estrecho.....	» 73-17- 6
» Inglés lingote.....	» 76-10- 0
» Barritas.....	» 77-10- 0
Plomo español.....	» 12-16- 3
Hierro Escocés.....	» 0-47- 6
» Middlesbro.....	» 0-42- 10
» Ematitas.....	» 0-53- 0
Aeciones Río Tinto.....	» 29- 2- 6
» Tharsis.....	» 6-15- 0
Plata.....	» 27 13/16
Exterior Español.....	» 42 1/2
Cambio á 3 m/l.....	» —

ULTIMA NOTICIA

COTIZACIÓN EN GLASGOW EL 26 AGOSTO

3,20 t.—Hierro Escocia.....	47/5
Id. Hematite.....	53/-

EXPEDIENTES Y REGISTROS MINEROS

Demarcada sin protesta ni reclamación alguna las minas que á continuación se expresan, se hace saber á los interesados de las mismas para que en el término de 15 días se presenten en el Gobierno civil al pago de los derechos correspondientes.

Núm. 7.116. Mina «Diciembre», San Salvador del Valle, D. Modesto Garay.

Núm. 7.149. Mina «San Antonio», Ceánuri, D. Isidoro Sierra.

Núm. 7.131 y 7.132. Minas «Vale más» y «Catalana», Galdames y Sopuerta», D. Domingo Fernández.—*Boletín Oficial* del 13 Agosto de 1898.

Por D. José Díaz de Terán, vecino de Bilbao, se ha solicitado 26 pertenencias para la mina «Saturnina» de mineral de hierro, en término de Arrigorriaga y Ceberio.—*Boletín Oficial* del 18 Agosto de 1898.

Por D. Ricardo Iturbe, vecino de Sestao, se ha solicitado 12 pertenencias para la mina «Margarita» de piritita de hierro, en término de Castillo y Elejabeitia.—Idem del 18 id.

Por D. José Garay, vecino de Bilbao, se ha solicitado 16 pertenencias para la mina «Josechu» de mineral de piritita de hierro, en término de Ceberio.—Idem del 22 id.

Por D. Venancio Larrinaga, vecino de Lejona, se ha solicitado 18 pertenencias para la mina «Vizcaya» de mineral de plomo, en término de Lemona.—Idem del 22 id.

Por D. Nicomedes Mendialdua, vecino de Bilbao, se ha solicitado 8 pertenencias para la mina «Rosario» en término de Ispáster.—Idem del 24 id.

Por D. Vicente Larrañaga, vecino de Bilbao, se ha solicitado 24 pertenencias para la mina «Dolores de mineral de hierro» en término de Zarátam.—Idem del 24 id.

NOTAS SUELTAS

Buques de más carga.—Han salido de este puerto, desde el 19 al 26 del corriente, el vapor inglés *Wolf* con 3.602 toneladas de mineral, cargado, por D. Norberto Seebold, en los dropps de la Diputación; y el español *Zurta* que llevó 2.845 toneladas de dicha mercancía, cargado por los Sres. Echevarrieta y Larrinaga, en los dropps de Galdames. Ambos buques fueron con destino á Rotterdam.

Entraron, en el mismo período de tiempo, el vapor español *Uriarte* núm. 2 con 1.876 toneladas de carbón y 182 de carga general, para varios; y el inglés *Circassia* que arribó con 1.725 toneladas de la misma carga, para la Sociedad «Vizcaya», procedentes ambos de Newcastle.

Advertencia.—Del último artículo de la serie de los que con el título «El Problema Cubano» viene publicando el señor Alzola en la *Revista Contemporánea*, copiamos hoy la parte relativa al progreso material de los Estados Unidos, su industria, medios de comunicación, etc. Estamos seguros de que nuestros lectores nos agradecerán la inserción de un trabajo tan interesante.

Real orden.—A instancia de la sociedad bilbaína «Plomos y Estaños Laminados» se ha dictado una R. O. disponiendo que en lo sucesivo las hojas de plomo de un milímetro ó más de espesor adeuden por la partida 85 del Arancel y las de menos de un milímetro por la 86.

CARTERA COMERCIAL

No ha sido mala la semana que hoy termina en lo que á movimiento mercantil se refiere, pues á parte de las órdenes recibidas por correo, con el cual no rezan las fiestas, una gran parte de los forasteros que con este motivo nos han visitado, han procurado sacar para el gasto haciendo contrataciones de alguna importancia que han animado notablemente las remesas por las diferentes vías que afluyen á nuestro mercado.

Los artículos más favorecidos por la demanda han sido los garbanzos americanos, de los cuales apenas quedan existencias en plaza, esperándose nuevas partidas por la Mala francesa que llegará á principios de Septiembre; los extremeños y andaluces más abundantes, los azúcares no obstante la floja tendencia de sus precios. Las habas, los arroces, el tocino y el almidón.

La extracción de maíz algo paralizada por hallarse los compradores á la expectativa del cargamento del Danubio que anunciamos y que pronto ya se hará á la mar con este rumbo, empleando en la travesía doce á quince días á lo sumo.

Véase á continuación el detalle de costumbre.

Aceites.—Poco movimiento en la presente semana: á continuación reseñamos los siguientes.

Refinado marca Hijos de Escos, á 15 pesetas lata de 12 kilos.

Superior sin refinar, de 105 á 110 pesetas los 100 kilos.

Corriente, de 100 pesetas á 105 los 100 kilos.

Estos precios en depósito.

Almidón.—Muy activa é importante venta de las marcas Remy, Berger y Gato cuyos precios, más bajos que el costo actual, no podrán sostenerse mucho tiempo por ir des-

apareciendo ya las existencias acumuladas con anterioridad al alza de precios.

Por ahora aún se ceden de 88 á 90 pesetas 100 kilos según partida distintas clases y de 72 á 95 la Olinda.

Arroz.—Para la segunda quincena de Septiembre se anuncia la llegada de los primeros envíos de la nueva cosecha que resulta mejorada en clase y más barata en precios que la anterior. Entretanto se viene realizando con bastante actividad lo poco que queda del viejo sobre los límites siguientes:

Ptas. 52 á 53 los 100 kilos el número 1	
> 53 á 54 >	2
> 54 á 55 >	3

y en esta relación hasta el 10.

Azúcar.—Sino de gran importancia, por lo menos abundantes han sido las ventas que de este dulce se han hecho durante la semana, solicitándose con preferencia las clases de blanquillo para abajo, que son precisamente las que menos abundan. Los arribos han decaído algo, por motivo de la inclinación á la baja que guardan los precios en su origen y sólo se reciben pequeños lotes para sostener el reducido consumo que de un tiempo á esta parte se viene haciendo.

Ptas. 49 los 50 kilos el dorado.	
> 50 > > el terciado.	
> 51 > > el blanquillo.	
> 52 > > el blanco	
> 54 > > el terrón	
> 60 > > el granulado 1. ^a	
> 65 > > el pilón 1. ^a	
> 67 > > el cortadillo 1. ^a	

Bacalao.—No ha habido llegada alguna en la semana.

Floja la demanda.

Bujías.—El aumento en la demanda es mayor cada día que pasa y los precios se sostienen con gran firmeza en

Ptas. 0,75 paquete de 450 gramos.	
> 0,67 >	400 >
> 0,60 >	350 >
> 0,52 >	300 >

Café.—No se anuncian arribos de Puerto Rico, no obstante haberse levantado el bloqueo que sufrían aquellos puertos, y es que sin duda aquellos hacendados almacenistas se apresuran á echar fuera todo el producto de la cosecha con anterioridad á la guerra y hoy no disponen de existencias para el embarque.

Esto no obstante, los precios por estos mercados se sostienen á duras penas por la escasa solicitud de que es objeto este artículo y hoy se cederán quizá por menos de 39 duros 50 pesetas el Hacienda, 46 el Caracolillo y 52 el Moka.

Carnes saladas.—En tocino de tiras se han hecho transacciones de importancia durante la semana á precios que se reservaron, quedando establecido para la venta en estos almacenes al límite de 79 á 80 reales arroba, según partida.

Las existencias se van reduciendo notablemente, y cuando quieran reponerse costarán uno ó dos más que dicho límite, salvo que el cambio mejore, á lo cual no parece tender por ahora.

Espicias.—Sin variación en 47 y 45 pesetas arroba de pimienta y clavillo respectivamente.

Manteca. —Véndese activamente á
Pesetas 22 lata de arroba Fairbank.
Id. 2,75 kilo en barriles id.
Id. 2,15 id. id. Bancroff.
Id. 2,20 id. latas id.
Id. 2,30 id. vegigas id.

AYUNTAMIENTO DE BILBAO

ANUNCIO.

Unificación de la Deuda Municipal

Aprobado por la Escma. Diputación Provincial de Vizcaya el proyecto formulado por este Ayuntamiento para la unificación de la Deuda Municipal, se previene á los señores poseedores de valores del 4 por 100 que por las oficinas de Contaduría de la Corporación se va á proceder á recoger todos los títulos de los antiguos empréstitos, entregando á cambio de ellos nuevas obligaciones representativas de igual capital; debiendo advertir que los que no estén conformes con esta operación pueden manifestarlo hasta el 31 de Agosto actual, plazo fijo que se señala para la presentación de todos los títulos que han de ser unificados, haciéndolo extensivo á los valores del 4 y medio por 100 que todavía no se hayan presentado al canje, y que pasado dicho día se declararán amortizadas todas las obligaciones no canjeadas.

Casas Consistoriales de Bilbao á 8 de Agosto de 1898.—El Alcalde Presidente. Felipe Alonso de Celada.

BANCO DE BILBAO

Anunciada por el Excmo. Ayuntamiento de esta villa la amortización de todas sus obligaciones al 4 o/o que no sean presentadas al canje hasta el día 31 del actual, los depositantes en este Establecimiento de dicha clase de valores que todavía no hayan dado sus instrucciones, se servirán comunicarlás por escrito, en la inteligencia que se entenderá que optan por el canje todos aquellos que no hayan dado aviso en contrario antes del día 28 del corriente mes.

Bilbao 12 de Agosto de 1898.—El Secretario Jerónimo de Uria.

Banco de Bilbao

La Junta de Gobierno, en observancia del artículo 57 de sus Estatutos, ha dispuesto que la general ordinaria de accionistas para el examen de cuentas y balances del semestre último, y aprobación ó rectificación del dividendo, se celebre el día 30 del actual y hora de las doce del día, en el salón del Establecimiento.

Todos los señores accionistas tienen derecho de asistencia.

Para tener voz y voto se requiere ser poseedor de diez ó más acciones en propiedad con tres meses de anticipación. Pueden los comprendidos en este último caso ser representados por medio de apoderado que deberá ser también accionista con voto.

Los apoderados especiales á quienes se refiere el artículo 55 de los Estatutos, pueden acudir en representación y para ejercer los derechos de sus poderdantes.

Los señores que al tenor de las precedentes prescripciones de los Estatutos hayan de asistir á la Junta que se convoca se servirán presentar en la Secretaría de mi cargo los títulos de pertenencia de sus acciones y los poderes en su caso, á fin de que se les provea de la correspondiente credencial.

Durante los ocho días que preceden al señalado para la Junta estarán en el Banco de manifiesto á los señores accionistas en observancia del artículo 13 del reglamento, los libros maestros é inventario de existencias que comprende el balance del último semestre.

Bilbao 6 de Agosto de 1898.—El Secretario, Jerónimo de Uria.

BUQUES ENTRADOS

Importación del Extranjero y Ultramar, desde el 20 al 26 Agosto de 1898

Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del Buque	Tons. de rgstro	Capitán	Tons. de carbón	Tons. de bacalao	Piezas de madera	Tons. de trigo	Tons. de maíz	Tons. de carga general	Procedencia	Observaciones.
					Sumas anteriores..	268.817	6.770	1039 501	3 583	508	30 969		
20	Vapor	Inglés	Pierremont	814	Husband	1.885						Newcastle	Sdad Vizcaya
"	"	Español	Uriarte núm 2	1472	Landa	1.878					182	Idem	Lastre
"	"	Inglés	Maroon	1029	Casey							Saint Nazaire	"
"	"	"	Wolf	1548	Jones							Idem	"
"	"	"	Boileau	1149	Journe							Idem	"
"	"	"	Klyede	992	Stppens							Idem	"
"	"	"	Rowland	855	Sanderson							Newcastle	"
22	"	"	Saxon	996	Hornsley							Burdeos	"
"	"	"	Swansea	578								Saint Nazaire	"
"	"	"	Deerhound	1011								Idem	"
"	"	"	Queen	1149	Watters							Idem	"
"	"	Holandés	Theano	1051	Teensma							Rotterdam	"
"	"	Español	Ferandio	9033	Urrestizala							Burdeos	"
"	"	"	Pleneia	1791	Arcocha							Middlesbro	"
"	"	"	Cabo Nao	1230	Arámburu						7	Bayona	Orden
"	"	Francés	Saint Pierre	571	Coffournie						341	Dunkerque	Varios
23	"	Español	Nieta	686	Chacabotegui		42				234	Liverpool	"
"	"	Alemán	Orconera	847	Dursyn							Rotterdam	Lastre
"	"	Inglés	Ville de St. Nazaire	755	Rivrd.							Saint Nazaire	"
"	"	"	Circassia	823	Minton	1.725						Newcastle	Sdad. Vizcaya
24	"	Francés	Montataire	647	Guichet							Bayona	Lastre
"	"	"	Atlantique	482	Nicolás							Idem	"
"	"	Inglés	Cadoxton	1057	Brown							Saint Nazaire	"
"	"	"	North Gwalia	1418								Burdeos	"
"	"	"	Jane	812	Breckell							La Rochelle	"
25	"	Español	Bazan	534	Berdaguer						34	Hamburgo	Varios
"	"	Holandés	Rhenania	872	Wit						36	Rotterdam	"
"	"	Belga	Charles Rogier	1290	Hensma							Rocheport	Lastre
"	"	Inglés	Pomaron	891	Stewson							Saint Nazaire	"
"	"	"	Norah	819	Maltew							Sables de Olonne	"
"	"	Francés	Aquitaine	979	Peau							La Rochelle	"
"	Balandra	"	Eugenie Pousel	49	Layce						101	Nantes	Orden
26	Vapor	Español	La Cartuja	559	Amezaga							Burdeos	Lastre
"	"	Inglés	Vindomora	627	Williams							La Rochelle	"
"	"	"	Galatz	521	Mountin							Bayona	"
"	"	"	Mazeppa	698	Noal							Saint Nazaire	"
"	"	Francés	Goeland	47	Verdois						81	Burdeos	Varios
					TOTAL..	274 104	6.812	1039 501	3.583	742	31.936		

Importación de Cabotaje, desde el 20 al 26 Agosto de 1898

Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del Buque	Tons. de rgstro	Capitán.	Tons. de carbon	Tons. de cemento.	Tons. de tierra y ladrillo	Tons. de grbanz.	Tons. de salvado	Tons. de carga general	Procedencia	Observaciones
					Sumas anteriores.	91 825	9.066	208	408	205	29.279		
20	Vapor	Español	Piles	210	Gomez						25	San Sebastian	C de Guerra
"	"	"	Victor	206	Armona	363						Gijon	Sdad. Vizcaya
"	"	"	Dolores	71	Iraundegui		100					Zumaya	L. Castillo
"	Balandra	"	San José	22	Iraundegui		36					Idem	Zamacona
22	Vapor	"	Angeles	227	Zabalo	300						Avilés	Altos Hornos
"	"	"	Leonardo	212	Lafita	300						Idem	Sdad. Vizcaya
"	"	"	Ugarte núm 1	60	Zárraga							35	Santander
23	Balandra	"	Tres Hermanos	13	Acarregui		20					Zumaya	Torres
"	Vapor	"	Ibaizabal	416	Arenosa							33	Pasages
24	B. Goleta	"	Josefina	78	Suarez							130	Suances
"	Vapor	"	Union Hullera	282	Oliver	501						Gijon	Altos Hornos
"	Balandra	"	Gloria	17	Laurica		24					"	Zumaya
"	Vapor	"	Anselmo	457	Botella	635						83	Gijón y otros
25	"	"	Cantábrico	191	Dobaran	359							Avilés
"	"	"	Bazan	534	Verdaguer							5	Pasages
"	"	"	Santoña	35	Olavarrieta							6	Santoña
"	"	"	Progreso	114	Olivares	193							Gijon
"	Pallebot	"	Maria	32	Zabala							3	Castro
"	Vapor	"	Palmira	121	Rendueles							194	Gijon
"	"	"	Dolores	71	Iraundegui		100						Zumaya
26	"	"	Maria del Carmen	62	Suarez							5	Rivadeo
"	"	"	Chindor	95	Ortiz	260						14	Gijon
					TOTAL...	34 727	9.846	208	408	205	29.812		

BUQUES SALIDOS

Exportación al Extranjero y Ultramar, minerales y carga general desde el 20 al 26 Agosto de 1898

Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del Buque	Tons. de rgstro	Capitán.	Tns. métrcs. de Mineral.	Tns. métrcs. de carga gural.	Tns. métrcs. de lngt. y hier.	Cargador.	Destino.	Punto de carga.
					Sumas anteriores.	2.537.482	7 457	21.764			
19	Vapor	Inglés	Cossack	525	Burdosse	1.215			Dyer & Martyn	Stockton	Portugalete
"	"	"	Consett	920	Liddle	994			Chávarri	Middlesbro	Olv Gandarias
"	"	"	Reggio	786	Lewis	1.589			Martinez Rivas	Workington	San Nicolás
"	"	"	Irthington	1212	Leslie	2 687			scrs. de J.B. Rochet	Glasgow	Franco-Belga
"	"	"	Kathleen	1149	Ojivie	1.040			Orconera Iron Ore C.ª	Middlesbro	Orconera
"	"	"	Douro	1060	Juby	2 263			J.R. Davies	Idem	Luchana Mining
"	"	"	Abermaed	710	Horkins	1 672			V. Larrea	Swansea	Olaveaga
"	"	Noruego	Monarch	813	Stwenson	1 854			Antonio Lopez	Middlesbro	Portugalete
20	"	Español	Elviraj	779	Asplaza	952			Arturo Farley	Ayr	San Nicolás
"	"	Inglés	Nellie	860	Ross	2.012			Orconera Iron Ore	Rotterdam	Orconera
"	"	"	Birch	1019	Smiles	2 206			T. Allende	West Hartlepool	Idem
"	"	"	Rocio	910	Davies	1 862			Sucrs. de J.B. Rochet y C.ª	Middlesbro	Portugalete
					SUMA Y SIGUE ..	2.557.828	7.457	21 764			

Exportacion al Extranjero y Ultramar, minerales y carga general desde el 19 al 26 Agosto de 1898

Día	Aparejo.	Pabellón.	Nombre del Buque	Tons. de rgstro	Capitán.	Tns. métrcs. de Mineral.	Tns. métrcs. de carga gnral.	Tns. métrcs. de lngt. y hier.	Cargador.	Destino.	Punto de carga.
Sumas anteriores						2.557.828	7.457	21.764			
21	Vapor	Inglés	Ely Rise	735	Davies	1.616	0	0	M. Taramona	Swansea	San Nicolás
"	"	"	Gwontland	911	Gowan	2.171	0	0	Martinez Rivas	Glasgow	Idem
"	"	"	Boileau	1149	Journon	2.285	0	0	Idem	Barrow	Idem
"	"	Francés	Atlantique	452	Nicolas	1.218	0	0	L. Bellefroid	Bayona	Portugalete
"	"	Español	Donata	580	Arriandiaga	1.156	0	0	Arturo Farley	Barrow	Olv. Gandarias
22	"	Inglés	Rowland	855	Sanderson	1.998	0	0	Orconera Iron Ore	Rotterdam	Orconera
"	"	"	Klyde	992	Stephens	2.125	0	0	Macleod y C. ^a	Glasgow	San Nicolás
"	"	"	Empress	1435	Hall	2.872	0	0	Luis Nuñez	Newcastle	Olaveaga
"	"	"	Nervión	1.463		1.463	0	0	Edmundo Gumb.	Middlesbro	Portugalete
23	"	Belga	P. Philipe	1352	Delparte	2.235	0	0	L. de Chavarri y C. ^a	Amberes	Franco Belga
"	"	Francés	Boucan	643	Vignol	1.479	0	0	Motschman	Swansea	Portugalete
"	"	Inglés	Queen	1149	Watt	2.351	0	0	Martinez Rivas	Middlesbro	San Nicolás
"	"	Francés	Charles	428	Godhier	1.010	0	0	Suc. de J. B. Rochet y C. ^a	Idem	Portugalete
24	"	Inglés	Wolf	1548	Jones	3.602	0	0	N. Seebold	Rotterdam	San Nicolás
"	"	Alemán	Orconera	847	Dussing	1.988	0	0	Orconera Iron Ore y C. ^a	Idem	Orconera
"	"	Inglés	Deerhound	1051		2.279	0	0	Idem	Tyne	Idem
"	"	"	Maroon	1029	Casey	2.181	0	0	N. Seebold	Warkington	Cadagua
"	"	"	Earl of Dumfries	794	Gregory	1.546	0	0	Larrucea y Lopez en liquid.	Swansea	Portugalete
25	"	"	Helmwood			2.291	0	0	J. R. Davies	Middlesbro	Luchana Mining
"	"	Español	Musques			2.570	0	0	Martinez Rivas	Idem	San Nicolás
26	"	Inglés	Pontyprid	1091	Rub	2.278	0	0	Otto Kreizner	Ayr	Idem
"	"	"	Heathpool	600	Tood	1.521	0	0	Rivas y Allende	Middlesbro	Portugalete
"	"	Español	Zuria	1569	Bareño	2.845	0	0	Echevarrieta y Larrinaga	Rotterdam	Idem
"	"	Francés	Montataire	647	Guichet	1.640	0	0	Griffiths Tate y C. ^a	Cardiff	Orconera
TOTAL.....						2.606.282	7.457	21.764			

Exportación de Cabotaje, desde el 20 al 26 Agosto de 1898

Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del Buque	Tons. de rgstro	Kilos de mineral	Kilos de lingote y hierro	Kilos de hojalata	Kilos de tubos	Kilos de alambre	Kilos de harina	Kilos de vino	Kilos de carga general	Destino	Cargadores
Sumas anteriores.					85.309.559	54.028.735	4307.150	1302.217	1233.355	3429.034	2317.815	28.545.271		
20	Vapor	Español	Pilar	232	0	225.744	0	0	0	0	0	0	Gijon	Altos Hornos
"	Patache	"	Navia	33	0	16.890	0	0	0	0	0	35.277	Varios puertos	Varios
"	Vapor	"	Lista	554	0	0	59.875	0	0	2.500	0	56.727	Idem	"
"	Balandra	"	Paulita	13	0	6.823	0	0	0	0	16.382	0	Pasages	"
21	Vapor	"	El Siglo	45	0	339	0	0	0	0	0	0	Santoña	Oliver
"	"	"	Churruca	90	181.100	0	0	0	0	0	136	0	Gijon	E. Solano
22	"	"	Alfonso	69	184.500	0	0	0	0	0	242	0	Idem	Itubarría
23	Balandra	"	Corazon de Jesús	15	0	0	0	0	0	0	0	17.246	Castro	Varios
"	"	"	Maria Luisa	22	0	0	0	0	0	16.000	0	4.610	Idem	"
"	Vapor	"	Santurce	877	0	0	0	0	0	0	0	1.188	Idem	Duñabeitia
"	"	"	Getso	243	690.430	0	0	0	0	0	0	0	Gijon	E. Solano
24	"	"	Chimbo	78	201.640	0	0	0	0	0	0	0	Idem	"
"	"	"	Cabo Quejo	1313	0	997.549	38.475	24.187	16.851	32.475	0	112.958	Varios puertos	Varios
25	"	"	Ugarte num. 1	60	0	2.090	0	0	0	10.000	11.490	30.242	Santander	"
"	"	"	Angeles	227	460.000	0	0	0	0	0	171	0	Gijon	I. Abaitua
26	"	"	Victor	206	579.050	0	0	0	0	0	0	0	Idem	E. Solano
TOTAL.....					87.365.270	59.268.170	4405.500	1326.404	1250.206	3490.009	2346.316	28.803.519		

Importación del Extranjero

Detalle de la carga general

DEL 20 AL 26 DE AGOSTO DE 1898

Día 20.—Vapor Uriarte núm. 2 de Newcastle: 113.122 k. ladrillos refractarios, Orconera Iron Ore; 16.240 k. ladrillos barnizados, Ramón de la Sota; 1423 k. barras de acero y sierras, 51.257 k. tierra refractaria, 416 k. barras de acero y 1.877.750 k. cok, Altos Hornos.

Día 22.—Vapor Saint Pierre de Dunkerque: 520 k. puntas de latón, A. Conrad; 142 k. piezas de maquinaria, Sociedad Vizcaya; 1.190 k. calderas, Orbeagozo; 11.426 k. piezas de hierro, orden; 155 k. acero, S. Franco Belga; 760 k. cobre en hojas, orden; 636 k. extracto tintóreo, Barandiarán; 1.760 k. ferretería y tubos de hierro, Hijos de L. Yohn; 300.000 k. fosfato de cal, orden; 5.832 k. cadenas de hierro, Juan Bayler; 8.054 k. quincalla, Pedrós y Costa; 222 k. mallas para cadenas, J. B. Davies.

Día 23.—Vapor Nieta de Liverpool: 21.926 k. maíz, orden; 907 k. piezas de hierro, R. Rochelt; 1.564 k. hules, Hijos de L. Yohn; 126 k. tubos de cobre, F.-C. de Galdames; 12.195 k. silicato de sosa, orden; 36.931 k. bacalao, orden; 1.533 k. alfombras, Gastón y Forier; 712 k. hilaza de lino, P. Sabas; 2.955 k. rollos de hierro, C. Iberia; 1.420 k. bacalao, J. J. Urrutia; 1.670 k. maquinaria, Yanke; 543 k. hilaza de lino, A. Sánchez; 7.106 k. estano, orden; 105 k. muelles de acero y aros de hierro, F.-C. de las Arenas; 142 k. tejidos, J. Valentín; 1.925 k. muelles de acero, M. Corral; 140 k. ferretería, M. Ibáñez; 173 k. trenzas de paja, Yanke; 276 k. cables de acero, orden; 3.237 k. lana, F. Gómez; 211.770 k. maíz, orden; 871 k. pintura, A. Mendiguren; 24.854 k. sosa cáustica, Tapia y Sobrino; 5.361 k. bicarbonato de sosa, 71.610 k. silicato de sosa y aceite de palma, 2.164 k.

amoniaco, orden; 1.076 k. caldera de vapor, C. Yhensen; 199 k. bandejas, Hijos de L. Yohn; 11.337 k. cloruro de cal, Papelera Vizcaina; 1.428 k. hilo de algodón, N. Hilaturas; 2.182 k. acero, J. Valentín; 8.876 k. caldera de vapor, escarpas y maquinaria, F.-C. de Monte Rubio; 29.840 k. locomotora, Orconera Iron Ore; 5.075 k. bacalao, Schmedling; 645 k. tubos de hierro, A. Conrad; 1.161 k. tocino y manteca de cerdo, R. Balparda; 2.981 k. tubos de hierro, M. Ibáñez; 16.701 k. maquinaria y herramientas, F.-C. de Monte Rubio.

Día 25.—Vapor Bazán de Hamburgo: 645 k. lámparas y aparatos eléctricos, 235 k. accesorios de maquinaria y 171 k. hules, orden; 56 k. id. 1.058 k. palo de quillas, 149 k. hierro fundido, 258 k. accesorios de máquina. 4.233 k. papel y 1.141 k. pasta para limpiar, Yanke; 426 k. quincalla, 296 k. id. y ferretería, 2.033 k. lápices, 145 k. ferretería, 6.440 k. batería de cocina y 52 k. papel, A. Conrad; 613 k. hierro fundido P. Aehner; 704 k. cartón, Lucena; 90 k. mercancías de metal, F. Ladrón de Guevara 241 k. manufacturas de lata, B. Manjarrés; 89 k. maquinaria y 87 k. esencias, Rica hermanos; 16.614 k. batería de cocina, H. de L. Yohn.

Vapor Rhenania de Rotterdam: 3.800 k. topes con muelles, Orconera Iron; 173 k. cristalería, Otto Kreizner; 1.367 k. quesos, Vda. de Blanco; 2.389 k. id. Yanke; 290 k. id. B. Serrano; 408 k. id. G. Arrarte; 274 k. id. L. Ajuria; 888 k. id. P. Azcud; 267 k. id. P. Martín; 233 k. id. Sánchez y C.^a; 1.350 k. id. J. Valentín, 1.948 k. id. L. Schmidt; 1.470 k. te, 2.311 k. batería de cocina, 322 k. relojes de pared y 1.591 k. latonería, A. Conrad; 3.912 k. partes de máquina, 13.743 k. id. y alambre, 906 k. accesorios para tubos, 113 k. papel y 40 vacas, orden; 201 k. vidrio, E. Arriaga; 1.491 k. planchas de latón y latonería, B. Manjarrés.

Día 26.—Vapor Goeland de Burdeos: 402 k. es-

ponjas y cepillería, A. Conrad; 720 k. secante en polvo, Barandiarán; 50.202 k. tubos de hierro, 2.122 k. ácido tártrico, orden; 3.410 k. café, 1.437 k. cacao, V. Urigüen; 175 k. alambre de hierro, 170 k. cables teleodinámicos, P. Fay; 63 k. aceite esencial, S. Orive; 3.300 k. agua de Vichy, V. Urigüen.

Importación de Cabotaje

Detalle de la carga general

DEL 20 AL 26 DE AGOSTO DE 1898

Día 22.—Vapor Ugarte núm. 1 de Santander: 608 k. droguería, Basabe y C.^a; 1.985 k. cacao, P. Encina; 465 k. id. orden; 270 k. botellas vacías, W. de la Maza; 3.480 k. pipería, T. H. Maruri; 3.400 k. cerveza, Garay y Artabe; 2.800 k. id. J. G. Alonso; 21.486 k. varios (trasbordados del vapor «Saint Laurent»), para varios. Total 34.894 k.

Día 24.—Vapor Anselmo de Barcelona: 1.700 k. azúcar, Izaguirre; 735 k. id. L. Ajuria; 6.450 k. manteca, orden. De Valencia: 750 k. crin, B. Serisero. De Aguilas: 1.750 k. mármol, orden. De Málaga: 5.750 azúcar, M. Murillas; 8.625 k. id. M. Pagola; 8.625 k. id. Zuricalday; 1.437 k. id. M. Torcida; 4.312 k. id. M. Magro; 5.750 k. id. Garamendi; 5.750 k. id. Uribe; 5.750 k. id. V. de Astorqui; 2.875 k. id. S. Corcuera. De Coaña: 3.100 k. pipería, Olavarieta y C.^a; 3.420 k. madera, orden; 6.284 k. tabaco, C. Arrendataria. De Gijón: 1.300 k. mineral de cobre, Joal Macleron; 7.600 k. loza, E. Arrieta; 992 k. vino, Amézaga; 635.480 k. carbón, S. A. Hornos. Total 718.395 k.

Día 25.—Vapor Palmira de Gijón: 95.212 k. pertrechos de guerra, Comisario de Guerra; 9.947 k. azúcar y 713 k. aguardiente, orden; 270 k. sidra, P. Encina; 300 k. id. L. Ajuria; 300 k. id. Pagola y Llaguno; 2.200 k. id. T. H. Maruri; 540

k. huevos, M. San Juan; 42.290 k. carbón, J. M. Rivas; 8.467 k. hierro, Vidaurrázaga; 10.125 k. id R. de Urúburu; 23.930 k. id. H. de L. Yohn y C.^a. Total 194.294 k.

Día 26—Vapor **María del Carmen** de **Rivadeo**: 1.080 k. huevos, A. Muñoz; 4.050 k. id. M. San Juan Total 5.130 k.

Exportación de Cabotaje

Detalle de la carga general

DEL 20 AL 26 DE AGOSTO DE 1898

Día 20.—Vapor **Pilar** para **Gijón**: 225.744 k. acero, S. A. Hornos.

Patache **Navia** para **Vega de Rivadeo**: 3.390 k. hierro, S. Sta. Ana de Bolueta; 13.500 k. id. V. de Vicuña; 3.877 k. acero, S. A. Hornos. Para **Luarca**: 6.400 k. cebada, G. Escudero; 25.000 k. abonos, S. de Dinamita. Total 52.167 k.

Vapor **Lista** para **Santander**: 25.205 k. varios (trabardados del vapor «Calderón»), de varios Para **Gijón**: 1.584 k. varios (trabardados del vapor «Calderón»), de varios Para **Coruña**: 11.700 k. bacalao, Schmedling y C.^a; 204 k. id. V. de H. Lund; 11.600 k. id. H. de Gurtubay; 5.000 k. hojalata, C. Basconia; 690 k. varios (trabardo del vapor «Calderón»), orden. Para **Vilagarcía**: 3.800 k. hojalata, R. Rochelt. Para **Vigo**: 320 k. hojalata, C. Iberia; 5.749 k. id. R. Rochelt; 9.400 k. id. C. Basconia; 626 k. hierro, A. Conrad; 204 k. bacalao, Schmedling y C.^a. Para **Sevilla**: 8.260 k. hojalata, C. Iberia; 32.180 k. id. C. Basconia; 80 k. vino, S. Ugarte; 2.590 k. harina, C. Ceres. Total 119.102 k.

Balandra **Paulita** para **Pasajes**: 6.823 k. hierro, S. A. Hornos; 16.582 k. vino, S. Ugarte. Total 23.405 k.

Día 23.—Balandra **Corazón de Jesús** para **Lequeitio**: 244 k. cacao, V. Urigüen; 26 k. café, Zuri-calday; 722 k. varios, M. Magro; 15.254 k. id. E. Arriaga; 1.000 k. carbón, Fca. del Gas. Total 17.246 k.

Balandra **María Luisa** para **Castro**: 10.000 k. harina, Villangómez y C.^a; 6.000 k. id. E. Coste; 4.610 k. varios, A. Conrad y C.^a. Total 20.610 k.

Día 24.—Vapor **Cabo Quejo** para **Santander**: 289 k. tubos hierro, S. T. Forjados; 5.567 k. tabaco, F. de Tabacos; 28.900 k. hierro, S. Vizcaya. Para **Ferrol**: 441 k. droguería, Barandiarán y C.^a; 36.000 k. hierro, S. Vizcaya. Para **Coruña**: 1.620 k. id. A. Taubman; 907 k. id. A. del Cadagua; 1.570 k. id. Barbier hermanos; 588 k. id. T. Forjados, 16.140 k. vino, Bergé y C.^a; 400 k. id. P. Aldecoa; 438 k. hilados, N. Hilaturas; 2.907 k. bacalao, P. Bastera; 253 k. varios, Barturen y Arribi; 1.000 k. harina, Vildósola. Para **Marín**: 2.300 k. harina, Vildósola; 600 k. hierro, Sdad. Vizcaya. Para **Vigo**: 530 k. hierro, A. Taubman; 2.000 k. id. S. A. Hornos; 943 k. id. T. Forjados; 1.540 k. id. M. Ibáñez; 19.000 k. id. S. Vizcaya; 473 k. hilados, N. Hilaturas; 30 k. varios, J. López; 1.600 k. garbanzos, L. Arrue y C.^a; 3.680 k. vino, E. Manzanares; 545 k. productos químicos, Barandiarán y C.^a. Para **Carril**: 620 k. hierro, J. Hernández; 1.300 k. id. S. Vizcaya; 171 k. tubos id. T. Forjados; 1.380 k. colores y 170 k. productos químicos, Barandiarán y C.^a; 22.300 k. harina, 484 k. id. y quesos y 1.140 k. tejidos, Vildósola; 55 k. papel, A. Amuriza; 702 k. bacalao, P. Bastera; 326 k. hilados, N. Hilaturas. Para **Huelva**: 765 k. bacalao, Schmedling y C.^a; 560 k. te, Navea; 500 k. harina, E. Vildósola; 10.000 k. hojalata, C. Iberia; 1.740 k. vidrio, V. Vizcaina; 5.000 k. acero, S. A. Hornos; 334 k. vino, S. Ugarte; 502 k. id. V. Ablanado; 19.000 k. hierro, S. Vizcaya. Para **Bonanza**: 25.000 k. hierro, S. Vizcaya. Para **Cádiz**: 1.311 k. hierro, A. Conrad; 3.000 k. madera, J. Arana; 2.475 k. hierro, H. R. García; 1.230 k. id. F. Echevarría; 4.125 k. madera, C. Maderas; 156 k. acero, Altos Hornos; 5.273 k. papel, P. del Cadagua; 235 k. acero, T. de Deusto; 5.800 k. hierro, S. Vizcaya. Tránsito del vapor «H. A. Nolce» con 2.500 k. varios de varios. Para **Sevilla**: 1.140 k. hierro, A. Taubman; 2.675 k. id. García; 414 k. tejidos, J. Gutiérrez; 3.000 k. harina, Vildósola; 310 k. pipería, Bergé; 400 k. id., Urrutia; 2.225 k. papel, P. Vizcaina; 16.200 k. hierro, Altos Hornos; 3.905 k. tubos de hierro, T. Forjados; 2.000 k. pipería, Escós; 1.000 k. harina, C. Ce-

res; 1.261 k. acero, T. de Deusto; 11.900 k. hierro, S. Vizcaya. Para **Málaga**: 540 k. hojalata, C. Iberia; 6.795 k. hierro, A. Taubman; 1.000 k. harina, E. Coste; 840 k. hierro, F. Echevarría; 1.280 k. id., C. Iberia; 3.440 k. vidrio, V. Vizcaina; 5.789 k. papel, P. Vizcaina; 17.500 k. harina, C. Ceres; 43.200 k. hierro, S. Vizcaya; 2612 k. id., T. Deusto. Para **Almería**: 670 k. hierro, F. Echevarría; 470 k. vino, C. Vinícola; 1.540 k. bacalao, Schmedling; 700 k. achicoria, Navea; 12.000 k. harina, C. Ceres; 4.000 k. hierro, Vizcaya. Para **Cartagena**: 1.000 k. hierro, Jáuregui; 1.350 k. hojalata, C. Iberia; 8.000 k. hierro, Vizcaya. Para **Alicante**: 26.000 k. hojalata, C. Basconia; 2.800 k. hierro, Vizcaya. Para **Valencia**: 55.683 k. hierro, García; 250 k. id., S. Sta. Agueda; 5.860 k. id., F. Echevarría; 1.200 k. hojalata; R. Rochel; 66.000 k. hierro, Vizcaya. Para **Tarragona**: 3.100 k. hierro, Barbier; 470 k. acero, T. de Deusto. Para **Barcelona**: 3.507 k. hojalata, C. Basconia; 5.040 k. hierro, F. Echevarría; 970 k. id., Barbier; 4.850 k. hojalata, C. Iberia; 2.400 k. hierro, S. Sta. Anueda; 488.220 k. hierro, Altos Hornos; 5.626 k. tubos de hierro, T. Forjados; 116.295 k. hierro, S. Vizcaya; 1.240 k. acero, T. de Deusto. Total 1.222.495 k.

Día 25.—Vapor **Ugarte núm. 1** para **Santander**: 6.440 k. jabón, Tapia y Sobrino; 808 k. café, D. Fernández; 10.000 k. harina, C. Ceres; 2.400 k.

madera, I. Roselló; 11.400 k. vino y 1.030 k. pipería, T. H. Maruri; 2.090 k. hierro, C. Basconia; 2.680 k. botellas vacías, P. Garay Artabe; 14.146 k. conservas, A. Muniategui; 1.300 k. vidrio en botellas, J. G. Alonso; 1.438 k. azúcar, R. Valle. Total 53.732 k.

SECCIÓN FINANCIERA

VALORES LOCALES DE LA PLAZA DE BILBAO

Acciones de Carreteras de Vizcaya á 106 el 25 de Agosto.
Obligaciones del Ayuntamiento de Bilbao 4 por 100 á 101,75 el 25 de id.
Acciones del f/c de Santander á Bilbao á 92 el 23 id.
Id. de la Unión Española de Explosivos á 139 el 26 id.
Id. del f/c Minero de Castro-Alén á 85 el 26 idem.
Id. de la Compañía del Tranvía Eléctrico á 114 el 20 id.
Obligaciones del f/c de Bilbao á Durango á 101,90 el 26 id.

BOLSA DE BILBAO, COTIZACIONES OFICIALES DEL 20 AL 26 DE AGOSTO

EFFECTOS PUBLICOS.	Día 20	Día 22	Día 23	Día 24	Día 25	Día 26
Deuda perpétua al 4 % interior...	—	—	64.65	—	58.40	—
» » » pequeños ..	—	—	—	—	—	—
» » » exterior....	—	—	—	63	—	—
» » » pequeños...	—	—	—	—	67.75	—
» » » amortizable	66.	—	—	—	—	—
» » » pequeños ..	66.75	—	68.50	69.	—	—
B. H. de la Isla de Cuba 1886.....	—	—	—	—	—	—
Id. de la » de » 1890.....	—	—	—	—	—	55.60
Obligaciones del Tesoro 5 %.....	—	—	—	—	—	—
» del Tesoro s/r. de Aduanas 5 %.	87.	—	86.	—	87.50	—
» » » pequeños.	—	—	—	—	—	—
» H. del Tesoro de Filipinas 6 %.	—	—	71.	—	72.40	73.
» » » pequeños.	—	—	—	—	—	—

COTIZACIONES DE LA BOLSA DE MADRID DEL 20 AL 26 DE AGOSTO

EFFECTOS PUBLICOS	Día 20	Día 22	Día 23	Día 24	Día 25	Día 26
Deuda perpétua 4 % interior	56.95	57.10	57.15	58.40	58.95	58
» » » exterior	64.35	64.50	65.65	67.50	68.75	67.75
» » » amortizable.....	66.50	66.	68.25	68.5	68.70	67.50
Obligaciones del Tesoro de Cuba..	70.25	70.70	70.60	72.	71.75	69.
Cubas nuevas.....	54.90	55.	55.10	55.90	55.25	53.
Banco de España.....	—	388.	388.	387.	386.50	386.
Comp. ^a Arrendataria de Tabacos..	221.	220.	219.	—	222	223
Bonos del Tesoro.....	101.5	102	101.90	101.75	101.75	101.60
Aduanas	86.	86.	86.50	87.15	87.50	87.50
Filipinas.....	70.	71.25	71.	72.	72.50	70.50

COTIZACIONES DE LA BOLSA DE PARIS DEL 20 AL 26 DE AGOSTO

FONDOS PÚBLICOS	Día 20	Día 22	Día 23	Día 24	Día 25	Día 26
Renta francesa 3 0/0.....	103.52	103.55	103.57	103.60	103.67	103.75
» 4 0/0 ext. español estampill. ^o	40.37	40.50	41.	41.80	42.72	42.70
» id. no estampill. ^o	40.15	40.25	40.70	41.50	42.55	42.50
» Portuguesa.....	19.10	19.27	19.20	19.20	19.30	19.30
» Italiana.....	92.35	92.32	92.45	92.65	92.75	92.65
» Rusa.....	103.90	104	104.10	104.10	104.10	104.10
» Brasil.....	51.30	51.25	51.	51.30	51.85	53.
Acciones Norte de España.....	74.	73.	73.	73.	76.	75.
» Mobiliario Español.....	50.	50.	50.	50.	52.	49.
» Río Tinto.....	733.	731.	730.	729.	733.	735.
» Tharsis.....	178.	178.	178.	177.	178.	177.
Cubas, emisión 1886.....	219.	220.	224.	222.	221.	228.
» » 1890.....	167.	167.	169.	168.	167.	171.
CAMBIOS						
Londres á 90 días.....	—	—	—	—	—	—
» á 8 d/v.....	40.95	41.40	42.67	—	40.33	—
París á 8/v.....	62.50	64.	69.	65.	60.	—

Cotización de la Bolsa de Madrid en 1898, 97 y 96

VALORES	26 agosto 1898	26 agosto 1897	26 agosto 1896
4 por 100 interior.....	58,	64,70	64,50
4 por 100 exterior.....	67,75	80,85	76,75
4 por 100 amortizable..	67,50	79,55	78,
6 por 100 billetes Cuba.	69,	96,70	86,50
5 por 100 id.....	53,	80,	71,90
Acciones del Banco....	386,	415,	387,
Londres á la vista..	—	32,94	—
París á la vista.....	—	30,85	19,50
Exterior en París.....	42,70	62,12	64, 6

CAMBIOS DE ESPAÑA

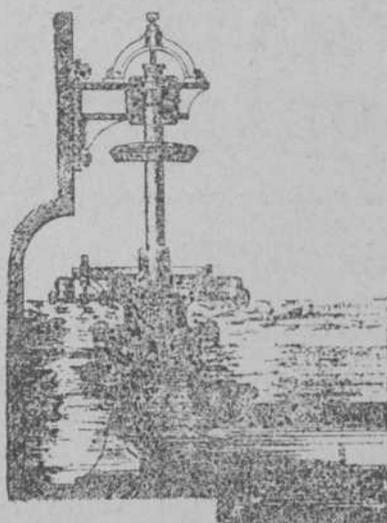
Cambios de la Habana sobre Madrid (oro de cuño español), á 00 por 100
 Cambios de la Habana sobre París (oro de cuño español), de 00 p. 00 á 00 por 10 á 60 días vista.
 Cambios de Manila sobre Madrid, á 00 por 100 premio.
 Cambios de Manila sobre Londres, á 0 ch. por peso.
 Cambios de Puerto Rico sobre España, á 00 por 100 p.
 Cambios de Méjico sobre España, á 00 por 100.
 Cambios de Madrid sobre París, á 00,00 por 100.

Vapores: Se compran.

Informará el corredor, **A. MEÑACA**

TALLER DE MODELOS PARA FUNDICION

Se construyen MODELOS para TURBINAS de todos los sistemas.



S. JIMENEZ

Calle de Sta. Teresa, núm. 5.—BEGOÑA

BILBAO

DINERO

Con hipoteca.—Compra y venta de fincas y valores.—Informará el corredor jurado Meñaca, Zababuru 8 y Banco de Bilbao.

COMPANIA

DE

SEGUROS MARÍTIMOS

Fundada el año 1720

ROYAL EXCHANGE ASSURANCE

DOMICILIADA EN LONDRES.

Capital social 100.000.000 de pesetas.

Agente general en Bilbao y Santander:
J. A. Rousse, Rivera, 15, 2.º en Bilbao y en Santander, Muelle, 22.

“LA NATURALEZA,”

REVISTA TRIMENSUAL

CONSAGRADA AL CULTIVO DE LA CIENCIA

É INDUSTRIA

Director: D. Ricardo Becerro de Bengoa.
 Fundador: D. José Casas.—Redactor Jefe, D. Eduardo Mier.—Administrador: D. José Gil y Campos.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

España y Portugal, un año.... 24 pesetas
 Id. id. medio año 13
 Extranjero, U. P.—Un año.... 30 francos.
 Antillas españolas.—Un año... 7 pesos.
 Número suelto..... 1 peseta.

ADMINISTRACIÓN: Calle del Arco de Santa María, 40, Madrid.
 D. Teodoro H. de Maruri, Estafa,

CAPITAL: Ptas. 1.000.000

SOCIEDAD ESPAÑOLA DEL

ACUMULADOR “TUDOR,”

Únicos propietarios de las patentes del acumulador “TUDOR,” para España, Portugal y Ultramar

OFICINAS: CARRERA DE SAN JERÓNIMO, NÚMEROS 7 Y 9

FÁBRICA: Zaragoza, Camino de Cuellar, 103, «LA PILAR»

MIEMBRO DEL CONSEJO DE ADMINISTRACION

SEÑOR DON ENRIQUE TUDOR

INVENTOR DEL CONOCIDO Y RENOMBRADO ACUMULADOR TUDOR

FABRICAS ASOCIADAS: París, Lille, Berlín, Hagen (Vestfalia), Zurich (Suiza), Génova, Viena, Budapest, San Petersburgo, Rospot, Bruxelles, Manchester Chicago y Filadelfia.

Fabricación de acumuladores de superficie grande.—Placas positivas hechas por el procedimiento electro-lítico y SIN PASTA, especialidad de nuestra esclusiva propiedad, evitando de un modo absoluto la destrucción de las placas positivas, destrucción que resulta completamente inevitable siguiendo el sistema hoy empleado por todos los demás fabricantes por la caída de la pasta adherida á las placas por medio de procedimientos mecánicos.

Acumuladores de estación fija para alumbrado eléctrico, empleados en todas las grandes Centrales de Europa.

Acumuladores con descarga rápida.

Acumuladores Reguladores para tranvías eléctricos.

Acumuladores transportables para el alumbrado de ferrocarriles y tranvías.

Acumuladores de tracción de ferrocarriles y tranvías.

PÍDANSE PRESUPUESTOS Á LA OFICINA CENTRAL

Aviso: Se advierte que esta Sociedad es LA ÚNICA AUTORIZADA por el Sr. Tudor para la fabricación y venta de os Acumuladores Tudor en España y sus Colonias.

TALLERES DE DEUSTO

⇨ BILBAO ⇨

ACEROS MOLDEADOS

se fabrican según modelos ó dibujos acotados toda clase de piezas para

FERROCARRILES, TRANVIAS,

EXPLOTACIONES MINERAS Y MARINA

LAVADEROS PARA MINERAL DE HIERRO * VAGONETAS DE TODOS TAMAÑOS

Toda clase de piezas para máquinas fijas y marinas.

ESPECIALIDAD EN RUEDAS Y EJES MONTADOS

TANGYES LIMITED

52, GRAN-VÍA, 52.—BILBAO.

REPRESENTANTE: **JAIME R. BAYLEY.**

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de accion directa, Gruas, Gatos, Poleas diferenciales, Aparatos hidráulicos, Maquinaria para talleres.



G. ANTONIO NAVEA
BILBAO.

* CAFES. * * * THES. *

O FICINA INTERNACIONAL
Y AGENCIA TÉCNICA
DE

El Porvenir de la Industria

FUNDADA EN 1857

Director: D. FEDERICO GAJAL, Ingeniero Industrial
PATENTES DE INVENCION.—MARCAS FABRICA

Legislación industrial.

CONSULTAS TÉCNICAS.

PUERTA DEL ÁNGEL, N.º 2, ENTRESUELO-BARCELONA

SOCIEDAD

ALAMBRES DEL CADAGUA

Fabricación de alambres de todas clases, puntas, muelles para tapiceros etc.

Pidanse detalles.

ADOLF BLEICHERT Y CIA. * LEIPZIG-OHLIS.

(ALEMANIA)

REPRESENTANTE

PABLO HAEHNER. Ingeniero.
BILBAO.

FÁBRICA ESPECIAL

LA

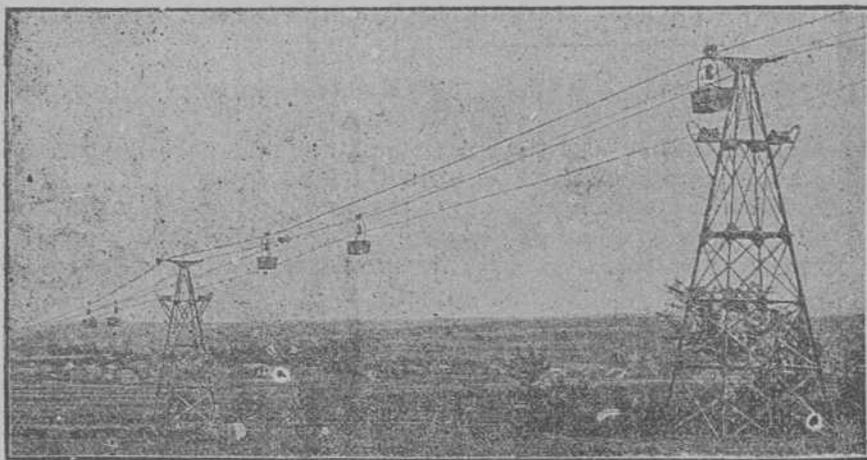
Más antigua é importante
para la construcción de

TRANVIAS AÉREOS.

Sistema Bleichert.

25 años de práctica.

Más de 1000 instalaciones hechas
con una largura total de
más de 1.080.600 metros.



Primer premio en la Exposición de Chicago 1893.