

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

	PTAS.
Bilbao..... un año .....	12,00
Provincias..... id. ....	16,00
Ultramar..... id. ....	24,00
Extranjero..... id. ....	24,00
Número suelto.....	0,25
Id. atrasado.....	1,00

Esta publicación circula entre los numerosos asociados á la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa, y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la Península y varias de Ultramar y Extranjero á quienes se remite buen número de ejemplares del BILBAO á fin de que sus anuncios circulen profusamente.



PRECIOS DE ANUNCIOS

	PTAS.
En el texto..... línea .....	0,25
En Notas sueltas..... id. ....	0,50
Comunicados..... id. ....	1,00
Teléfono del BILBAO, un año.....	60,00

La Revista BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes:

*En Ultramar*—Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

*En el Extranjero*—Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, París, Roma, Tanger y Valparaíso.

REVISTA SEMANAL

MERCANTIL MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO.

AÑO IV.

Bilbao 16 de Abril de 1898

NÚM. 156.

SUMARIO

*Memoria relativa á las Sociedades cooperativas de la región vascongada* (continuación), por Pablo de Alzola.—*La Marina y la construcción naval en Alemania*.—*Concursos, quiebras y suspensión de pagos*.—COMERCIO EXTERIOR DE ESPAÑA, *Enero y Febrero de 1898*.—BOLETIN MINERO, *El mineral en Inglaterra, en Cardiff, etc.*—*Mercado de metales*.—*Minería y Metalurgia*.—NOTAS SUELTAS.—SECCIÓN MARÍTIMO-MERCANTIL.—SECCIÓN FINANCIERA, *Cuadro de Valores locales de la quincena, últimas cotizaciones, Balances Bolsas, etc.*—*Anuncios*.

clase obrera ocupada en las fábricas siderúrgicas, no está demás acompañar algunos pormenores relativos al consumo anual por cada socio. Es preciso advertir que de los 1800 operarios ocupados en *Altos Hornos*, sin contar el personal ambulante de la carga, descarga y otros servicios, solo figuran 487 más 40 aspi-

rantes á la *Cooperativa*, pero debe advertirse que hay entre los trabajadores muchos jóvenes hijos de familia y solteros que viven en posadas, siendo casados ó viudos por regla general los socios.

He aquí el cuadro relativo al gasto hecho por cada uno de estos.

Años	CONSUMO ANUAL POR SOCIO						PROPORCIÓN EN EL CONSUMO POR ARTÍCULOS					
	Merca- derías	Pana- dería	Vinos y licores	Carnes	Ropa y calzado	Total	Merca- derías	Pana- dería	Vinos y licores	Carnes	Ropa y calzado	Total
	Pesetas	Pesetas	Pesetas	Pesetas	Pesetas	Pesetas	Por 100	Por 100	Por 100	Por 100	Por 100	Por 100
1893	363,05	167,71	191,61	>	52,05	774,42	46,88	21,65	24,75	>	6,72	100
1894	386,24	141,00	170,13	>	45,92	743,32	51,96	19,00	22,88	>	6,16	100
1895	383,53	127,16	163,78	142,79	41,74	859,00	44,64	14,80	19,06	16,62	4,88	100
1896	370,22	148,06	166,86	113,14	64,77	863,05	42,89	17,16	19,33	13,11	7,51	100
1897	324,30	163,47	196,65	123,71	78,85	906,98	35,87	20,20	21,61	13,63	8,69	100

MEMORIA

Relativa á las Sociedades cooperativas de la región vascongada.

PROVINCIA DE VIZCAYA

(Continuación)

Los Socios de la Cooperativa de Altos Hornos

Además de las ventajas mencionadas de economía en los precios y de buena calidad en los géneros obtienen los partícipes en tan excelente institución los regalos de *Noche Buena* y de *Noche Vieja* que importaron 2720 pesetas en 1897 y otra de mayor trascendencia derivada de la indulgencia con que ha procedido la Junta Directiva contra los pagadores morosos evitando en todo lo posible apelar á los procedimientos judiciales. El cobro de los suministros se hace por quincenas ó por meses en las mismas épocas en que los obreros y empleados perciban sus haberes.

Los créditos concedidos á los socios eran al finalizar el ejercicio pasado de 9.926,48 pesetas después de haber condonado 913,43 pesetas á los que por sus desgracias ó enfermedades se hallaban en una situación precaria cuando se celebró la última Junta General. Pero la benignidad usada hasta ahora con los morosos, pudiera constituir un grave escollo para lo porvenir y como los créditos pendientes van en aumento, se ha visto precisada la Junta directiva á suspender los suministros de víveres y efectos á determinados socios deudores y aun á entablar la reclamación oportuna contra los obreros que se han trasladado á otras fábricas dejando descubiertos en la *Cooperativa* en todo lo cual conviene el empleo de un rigor saludable.

Para que pueda juzgarse del estado de la

Resulta que el promedio del consumo de cada socio durante el año 1897 ascendió á 906,93 pesetas. Pudiera tal vez creerse que perteneciendo á la *Cooperativa* varios altos empleados de la fábrica, el personal de oficinas y los contra maestres, el gasto de los simples operarios será bastante inferior á aquella cifra, pero como no residen en Baracaldo todos los gerentes, ingenieros y empleados de la Sociedad, hecho el cálculo exacto resulta una rebaja en el consumo por operario de solo el 3,2 por 100 que no vale la pena de tenerlo en cuenta.

Demuestra el cuadro anterior que en los suministros de los artículos principales prepondera la partida de vinos y licores, siguiendo la de carne. El total de 906,98 pesetas representa un gasto de 2,48 diarias, pero es preciso advertir que la *Cooperativa* abarca toda clase de artículos incluso los enseres de cocina, de modo que se proveen en la misma de gran parte de lo necesario para la vida. El promedio de la suma pagada á cada obrero por la fábrica durante el año ha sido de 1.138,80 pesetas, pero como no pertenecen generalmente á la asociación los más jóvenes puede estimarse el ingreso por jornales de los afiliados en unas 1.300,00 pesetas y con la circunstancia de que hay bastantes operarios que tienen uno ó más hijos colocados en *Altos Hornos* ó en otros establecimientos de la comarca.

Estos datos se refieren á los operarios, importando el término medio de los sueldos cobrados por los contra maestres y empleados la suma de 2.664,50 pesetas anuales.

Cooperativa de Consumos de la Sociedad  
"VIZCAYA,, (Sestao).

Está bajo el patrocinio de la fábrica quedando constituido su capital por el valor de las existencias en almacén.

La *Vizcaya* facilita siempre que sea menester los fondos necesarios para la compra de artículos de primera necesidad, á calidad de devolución, pero sin devengar interés. Los géneros se venden á los asociados con el menor recargo posible sobre el precio del coste.

Todas las instituciones de previsión se hallan en aquel Establecimiento bajo el amparo de una Comisión de la Junta de Gobierno compuesta de los dos vocales de turno y el gerente, la cual nombra entre los asociados de la *Cooperativa* una Junta auxiliar compuesta de un ingeniero dos empleados y dos fiscales designados entre los socios.

El número de estos es ilimitado, pero solo pueden pertenecer á la *Cooperativa* los individuos de ambos sexos que directa ó indirectamente dependan de la *Vizcaya* cualquiera que sea de residencia.

La cuota de ingreso es de 15 pesetas que pueden satisfacer los aspirantes en tres mensualidades, no pudiendo ejercer los derechos de socio hasta abonar las 15 pesetas.

Los pagos deben hacerlos al contado ó al percibir sus haberes en la fábrica, sin que puedan surtir al fiado por mayor valor que las tres cuartas partes del importe de sus jornales. Si á las 24 horas de cobrar la paga no satisfacen su débito, quedan de hecho excluidos de la asociación perdiendo los derechos y beneficios que puedan corresponderles. El Vicepresidente está facultado para hacer la debida retención en la caja de la fábrica, y si el asociado dejase de trabajar en la misma, tratará de cobrar el crédito apelando á los medios legales. Para evitar gastos y dilaciones se entien de, que los asociados, por el mero hecho de serlo, autorizan á la Junta auxiliar para entregar en la caja de la *Cooperativa* las cantidades que tengan devengadas en la *Vizcaya* á fin de extinguir el débito contraído.

El que voluntariamente deje de pertenecer á



la asociación no tendrá derecho á recoger su anticipo mientras continúe en la fábrica, pero si sale de ella se le reintegrarán las 15 pesetas.

Cuando se proceda al reparto de beneficios, se formará una relación, en la cual se reconocerán á cada socio tantas participaciones como años registrados en el título, dividiéndose luego las utilidades proporcionalmente. Si la situación económica de la Cooperativa lo consintiera, se concederá temporalmente un descuento en los precios de venta en favor de los asociados que por accidentes del trabajo, enfermedad ó mucha familia se encuentren en situación precaria.

AÑOS	Número de meses	Núm. de socios	Importe de las ventas — Pesetas	Consumo anual por socio — Pesetas
1887	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	130	51.730,09	737,76
1888	12	140	195.200,94	751,45
1889	—	220	125.942,68	572,47
1890	—	292	189.741,02	649,80
1891	—	299	213.962,59	715,60
1892	—	300	208.063,65	693,54
1893	—	280	196.633,03	702,26
1894	—	270	178.593,49	661,46
1895	—	273	161.025,15	589,83
1896	—	286	171.460,83	599,51
1897	—	265	174.472,91	659,51

Esta Cooperativa vende á los socios granos, legumbres, bebidas, ropa y alpargatas al precio de compra con un pequeño recargo para cubrir los gastos de administración. El promedio del consumo de cada socio resulta de 666,65 pesetas y se explica que sea inferior al de los obreros de *Altos Hornos*, porque en *La Vizcaya* no se les suministra carne ni algunos otros artículos vendidos en el almacén de Baracaldo.

Se ha anunciado la subasta para la construcción de un edificio para la referida cooperativa.

PABLO DE ALZOLA.

(Continuará).

## LA MARINA Y LA CONSTRUCCIÓN NAVAL EN ALEMANIA

El Ministerio de Marina alemán ha publicado recientemente un libro titulado «Die Seeinteressen des Deutscher Reiches» (los intereses marítimos del Imperio alemán) del cual extraemos los siguientes datos:

En 1871 Alemania no poseía más que 150 vapores con 82.000 tons. y 4.350 veleros con 900 mil. En 1897 el número de vapores había ascendido á 1.125 con 900.000 tons. y el de buques de vela había descendido á 2.500 con 600 mil tons. El progreso en ese período de tiempo ha sido por tanto muy grande puesto que el número de vapores ha sextuplicado y su tonelaje es hoy diez veces mayor que en 1871.

En cuanto al movimiento marítimo de los puertos alemanes, en 1873 entraron 94.700 buques con 12,3 millones de tons. de carga, mientras que en 1895, 133.800 buques importaron 30,5 millones de tons. Para el comercio con el extranjero las entradas y salidas fueron en 1873 de 50.650 buques y de 52.700 en 1895 lo que hace un aumento de solo un 4 por 100 en el número de buques pero en cambio en tonelaje el aumento fué de 131 por 100 pues de 10,4 millones en 1873 se elevó á 24 millones en 1895. El número de buques destinados ó de procedencia de los puertos europeos descendió de 47.700 en 1873 á 46.800 en 1895 pero el tonelaje dobló de 8,2 millones á 16,3. El tráfico entre los puertos alemanes y los extraeuropeos estaba representado en 1873 por 3.200 buques con 2,2 millones de tons; en 1895 lo está por 3.900 buques con 7 millones de tons.

De 1872 á 1897 la población ha crecido en la proporción de un 30 por 100 mientras que el comercio con el extranjero ha aumentado en un 60 por 100. De 1881 á 1897 el aumento de la población ha sido de 19 por 100 y el del comercio de 33 por 100.

Las estadísticas demuestran que el creci-

miento del comercio exterior se ha manifestado sobre todo por mar pues que de 1873 á 1895 el tráfico de los puertos alemanes con los demás países ha aumentado en la proporción de 124 por 100. El aumento se ha manifestado más sensiblemente en estos últimos años y hoy 65 por 100 del comercio total con el extranjero se efectúa por mar: esto demuestra el espíritu emprendedor de Alemania que ha encontrado mayores beneficios en el comercio marítimo que en el comercio terrestre con Europa. El comercio alemán por mar se eleva en efecto á 5.868 millones de francos ó sea 56 por 100 del movimiento comercial total; 3.313 millones corresponden á la importación y 2.555 millones á la exportación.

En 1871 la línea Hamburguesa Americana poseía 13 vapores y 62 en 1896. En la primera fecha el Norddeutscher Lloyd tenía 28 buques de 58.000 tons. y en la última 48 buques con 208.000 tons. Estas dos compañías poseen por sí solas cerca del 50 por 100 de la marina mercante alemana cuyo tonelaje total ascendía en 1897 á 4 millones de toneladas. Su valor se calcula en 453 millones de francos.

\*\*

En cuanto á la construcción naval ha seguido un desenvolvimiento paralelo al de la Marina en estos últimos años. En todas partes existen actualmente espléndidos astilleros, diques y talleres de construcción especialmente en Elbing, Dantzig, Stettin, Kiel, Flensburgo, Hamburgo y Bremen. Hamburgo tiene 7, Stettin 3, Dantzig 5. Al mismo tiempo se construyen nuevos diques y se amplía la capacidad de los antiguos. En 1896 se ha construido en Hamburgo un dique flotante capaz de soportar un peso de 17.500 tons. de modo que ningún buque, por grande que sea tiene ya necesidad de ir á Inglaterra para ser puesto en seco. En Bremen se construye actualmente otro dique flotante para buques de 20.000 toneladas.

Después de la anexión en 1888 de Hamburgo, Altona y Bremen al Zollverein los puertos de estas ciudades han sido mejorados y agrandados. Los gastos efectuados por el Estado en Hamburgo se elevan á 378,3 millones de francos. En Bremen, Vegesack y Brementhaven se han gastado 143,7 millones, en Altona 11 y en Geestmünde 20 millones. En todo el Imperio alemán las sumas invertidas por el Estado y las Corporaciones locales para el mejoramiento de los puertos y su apropiación á los buques modernos ascienden á muy cerca de mil millones de francos.

Durante el año 1897 han sido botados al agua, en 28 astilleros alemanes, 79 buques mayores de 100 tons. haciendo en junto un tonelaje de 185.000 tons. De éstas corresponde la mayor parte á buques de pasajeros, 40.000 tons. á buques de guerra y 2.600 á buques de vela. El modo de construcción y el destino de todos estos buques ha sido muy diverso. Se han construido grandes vapores dotados de potentes máquinas motrices y completamente provistos de los perfeccionamientos exigidos á los paquebots modernos. Se han construido también navíos rompe hielos y para la pesca de altura. Los alemanes han dado por consiguiente con éxito el primer paso en la construcción naval lo cual debe alentarlos para acometer el segundo, esto es, la ejecución de encargos hechos por los extranjeros á los astilleros imperiales.

Tales encargos han empezado ya á afluir, y en el año último se han construido 13 buques con 32.000 tons. para el extranjero. De Rusia vienen la casi totalidad de estos encargos de buques mercantes y los constructores alemanes han pensado que este campo debe ser diligentemente cultivado para lo cual cinco compañías de las más importantes han formado un sindicato cuyo objeto es acaparar las construcciones para Rusia. El hecho ha sido muy comentado en los periódicos rusos que presagian un gran crecimiento en la marina de guerra y mercante de Rusia para un porvenir próximo. En efecto la terminación del ferrocarril transiberiano exigirá la creación de una numerosa flota sobre los grandes ríos de Siberia y sobre el Baikal. La terminación de la línea de Arkangel traerá consigo el desenvolvimiento del comer-

cio y la navegación en el Mar Blanco. Y por último, el comercio terrestre entre las posesiones de la Rusia Oriental exige un crecimiento en la flota del Mar Caspio. Por otra parte el desenvolvimiento rápido de las relaciones entre la China y Corea exige un gran aumento de las marinas mercante y de guerra.

Los constructores alemanes, han tenido en cuenta todos estos hechos y parecen dispuestos á hacer un esfuerzo para quedarse con una gran parte de los trabajos que traerán consigo.

Es evidente, que el desenvolvimiento de la marina alemana y de las construcciones navales, juega un papel importante en el de la industria en general que se ha manifestado en Alemania y los grandes esfuerzos que se hacen para desenvolver el comercio exterior alemán, son simplemente los resultados económicos de las fuerzas puestas en juego, que han hecho que ciertos mercados extranjeros, sean hoy una necesidad para Alemania. Este hecho se ofrece á nuestra consideración cuando se compara la política alemana con la política exterior de cualquier otro país.

Alemania, por consecuencia del crecimiento rápido de su población, está destinada á ser un factor importante en el comercio del mundo y á hacer sentir su influencia en diversas regiones. Por estas razones y para aumentar esta influencia, el Reichstag viene siendo muy solicitado en estos últimos años para el aumento de créditos destinados al fomento de la fuerza naval del Imperio.

El consul de los Estados Unidos en Maguncia, dice en su último informe: «Lo que hace que el comercio alemán haya tomado tan grandes vuelos, es que los comerciantes y los fabricantes tienen representantes ó agentes en todas las partes del mundo. Donde quiera que haya un mercado en el que las mercancías alemanas puedan tener colocación, allí hallaréis un representante alemán pronto á enseñaros y explicaros sus artículos y á tratar de sus negocios. Esto, unido á que tales representantes han sido muy bien habituados en su país para este género de negocios, á su conocimiento de dos ó tres idiomas y á su habilidad innata para el comercio, ha hecho conseguir para Alemania el prestigio comercial de que goza entre las naciones que frecuenta actualmente.»

Sumas considerables de capital alemán están colocadas en las casas de comercio y en las agencias establecidas en todo el mundo y el deseo de proteger todos estos intereses así como los de la marina mercante alemana que representan un capital de muchos millones de libras esterlinas, por medio de la construcción de cruceros rápidos y la multiplicación de depósitos de carbón en las diferentes partes del globo, es lo que mueve á los partidarios del crecimiento de la fuerza naval del imperio en sus acentuadas y persistentes demandas.

## CONCURSOS, QUIEBRAS Y SUSPENSIONES

### DE PAGOS.

**Eduardo Chalaux**, de Barcelona.—Siguiendo los trámites del expediente, ha sido convocada por el juzgado de primera instancia del distrito del Norte, la Junta de acreedores del citado industrial. Dicho acto se celebrará el 26 de Octubre próximo á las 4 de la tarde. Han sido citados para asistir á dicha Junta los acreedores que siguen, cuyos domicilios se ignoran: Jui, Fischer y Basse, C. Conradty, E. Seeligmann, Felten y Guillaume, Deutsche Electricitats, Carl Horsch, Dr. Casirer y C.<sup>o</sup>, de Suecia, y Manufacture des Lampes «Hard» de Suiza.

**Vicente Padrós Torruella**, de Barcelona.—Por auto fecha 13 de Marzo último, ha sido declarado dicho comerciante en estado legal de suspensión de pagos.

El expediente se tramita por el Juzgado de primera instancia del distrito de Atarazanas, escribanía del señor R. Cortina.

**Compañía del ferrocarril de Bilbao á Lezama**, de Bilbao.—Por el juzgado de 1.<sup>a</sup> instancia se ha acordado convocar á los acreedores de di-



cha Compañía suspensa, para que dentro del término de tres meses acudan á adherirse á la proposición de convenio que sigue: «La Compañía del Ferrocarril de Bilbao á Lezama, arbitrando, en la forma que mejor estime, los fondos necesarios, se obliga al pago en metálico en primero de Junio del corriente año, del importe del cincuenta por ciento de todos los créditos contra la misma vencidos, y al pago, en igual forma, del otro, cincuenta por ciento en primero de Junio de mil ochocientos noventa y nueve.»

Luis García, de Bilbao.—Ha sobreesido dicho comerciante en el pago de sus obligaciones prestando al propio tiempo el balance que sigue:

Activo.....	96.947,38 pesetas.
Pasivo.....	92.092,26
Saldo á favor..	4.855,12

Las proposiciones de convenio que al efecto formula en atenta carta dirigida á sus acreedores, dicen lo siguiente:

Pagar el total de los créditos en un plazo de tres años: el 20 por 100 el primer año pagadero en trimestres vencidos, haciendo efectivo el primer plazo á los noventa días de ser firme el convenio; 40 por 100 el segundo año pagando los plazos en la forma del primero y el otro 40 por 100 restante el tercer año en la misma forma.

### COMERCIO EXTERIOR DE ESPAÑA

Enero y Febrero de 1898

Sin incluir las cifras correspondientes al oro y plata, el comercio exterior de nuestro país durante los dos meses citados alcanza la suma de 238,84 millones de pesetas: al de importación corresponde 102,57, y 136,27 al de exportación, siéndonos favorable la balanza, por consecuencia, en 33,70 millones de pesetas.

Comparadas dichas cifras con las correlativas de 1897, las importaciones tienen baja por 6,64 millones y las exportaciones aumento por 16,04. No hay por qué lamentar el descenso señalado en las primeras, toda vez que las primeras materias, tan esenciales para nuestra industria, siguen en el comercio de importación el carácter progresivo que hemos señalado en reseñas de meses anteriores: en los dos meses de 1898 se han importado por valor de 58,68 millones, contra 54,81 en 1897 y 46,81 en 1896. El algodón en rama solamente ha tenido aumento en Febrero de 3,72 millones, figurando en los totales de los meses con 17,81 contra 16,66 en el año anterior. El tabaco en rama pasa de 2,05 á 4,85.

La baja de que antes hablamos afecta por completo á las manufacturas y á las sustancias alimenticias: á las primeras en 4,21 millones y en 7,51 á las segundas, siendo las partidas de maquinaria, carruajes y embarcaciones y las de trigo y demás cereales á las que principalmente corresponde este descenso en las respectivas secciones del comercio de importación.

A la mejora señalada al de exportación contribuyen los artículos fabricados con 0,82 millones y las sustancias alimenticias con 15,67. Las primeras materias registran baja por cerca de medio millón de pesetas.

Las partidas que principalmente elevan la cifra de las exportaciones son la del vino común y la de aceite de oliva. Del primero se mandaron al extranjero durante Enero y Febrero últimos 1.159.781 hectólitros, que representan un valor de 23,19 millones de pesetas. No se acerca, ni con mucho, á la exportación verificada en 1896, pero tiene una ventaja sobre la de 1897 de 6,54 millones.

El aceite de oliva figura con la cantidad de 11,31 millones, contra 2,66 el año pasado y 7,07 en el anterior. También las naranjas, arroz, conservas alimenticias y demás cereales, excepto el trigo, tienen aumentos de alguna im-

portancia. La harina de trigo en baja de 1,73 millones.

El resumen por clases de nuestro comercio exterior en los dos primeros meses del último trienio, pueden verlo nuestros lectores á continuación:

#### IMPORTACIÓN

CLASES del arancel de importación.	ENERO Y FEBRERO		
	1896 Pesetas.	1897 Pesetas.	1898 Pesetas.
I.—Tierras, piedras minerales	10 390.905	12 359 672	12 988 332
II.—Metales y sus manufacturas...	3.741.798	4 553 596	3.431 222
III.—Drogas y productos químicos...	10.112.656	9.905 190	9.945.724
IV.—Algodón y sus manufacturas...	12 915 006	18 036.310	18.988.050
V.—Las demás fibras vegetales y sus manufacturas...	3.727.872	4.989 154	4 717 845
VI.—Lana, pelos y sus manufacturas...	3.586 144	3 015.055	3 150 358
VII.—Seda y sus manufacturas...	2 781.089	2 980.904	2 917 786
VIII.—Papel y sus aplicaciones...	1 656.023	1 435 824	1.754 277
IX.—Madera y sus manufacturas...	5.986.693	6 134.462	5.059.356
X.—Animales	8.588 878	10 268.411	12 034 698
XI.—Maquinaria y embarcaciones.	4.525 973	9 266 936	6.154.758
XII.—Sustancias alimenticias...	19 411 395	22.170 935	14 868.223
XIII.—Varios...	966.230	918.454	763 181
Reserva. Oro en pasta y moneda...	737.950	914 780	1 460 210
Plata id. id.	30.021 471	24 763 942	12 850.420
Las demás...	4.150.696	3 149 114	5 811 257
TOTALES.....	123.300 779	134 892.739	116.580.727

#### EXPORTACIÓN

CLASES de las tablas de valores oficiales	ENERO Y FEBRERO		
	1896 Pesetas.	1897 Pesetas.	1898 Pesetas.
I.—Tierras, piedras minerales	16 095 957	17 360 139	19 474.471
II.—Metales y sus manufacturas...	13 339 475	17.613.053	15 864 027
III.—Drogas y productos químicos...	3.439.025	3 012 221	2 934.086
IV.—Algodón y sus manufacturas...	6.850.280	7 307 584	7 287.375
V.—Las demás fibras vegetales y sus manufacturas...	736.666	627 176	631.395
VI.—Lana pelos y sus manufacturas...	2.183 908	2.096 360	1 496 414
VII.—Seda y sus manufacturas...	720.133	741.438	705 739
VIII.—Papel y sus aplicaciones...	1.896.783	2 010 336	1 793 377
IX.—Madera y sus manufacturas...	7 336 892	6.851.635	9 262 517
X.—Animales	9 074.610	9 943.391	9.155 200
XI.—Maquinaria y embarcaciones...	88.981	422.995	563 948
XII.—Sustancias alimenticias...	70.060 002	51 130.427	66.804.504
XIII.—Varios...	356 760	454 320	301 140
Oro en pasta y moneda...	0	260 760	155 159
Plata en id. id.	15 820.272	26 129 070	1 409.120
TOTALES...	147 959.744	146 620.968	137 871.483

### BOLETIN MINERO

#### EL MINERAL DE HIERRO

En Inglaterra.

Cardiff

Rubio superior.....	13/6 á 14/-
Tafna.....	13/- á 13/3
Todo á la base de 50 % de hierro	

#### Norte de Inglaterra

Rubio.....	14/6 á 15/-
Noroeste de Inglaterra.	
Rubio.....	14/9 á 15/10

#### En Bilbao.

Rubio superior.....	9/- á 9/6
Id. inferior.....	6/- á 7/6
Campanil superior.....	10/- á 0/
Id. corriente.....	0/- á 0/0
Carbonato calcinado.....	8/- á 8/9

#### FLETES CONVENIDOS

Bilbao á Rotterdam, vapor de 2.700 tons.	6/-
» á Saint Nazaire, vapor Thor 4/10 1/2	
» á Newport, vapor de 1.500 tons.	4/6
» á Middlesbrough, vapor Lemnos 5/6	
» á » de 1.700 tons.	5/6
» á Glasson Dock, vapor Haw Morn 6/3	
» á Newport, vapor Caedmon 4/3	
» á » Rosella 4/3	
» á » Melrose Abbey 4/6	
» á Jarrow, vapor Woodland. 5/4 1/2	
» á Middlesbrough, vapor Sunlight 5/6	
» á Rotterdam, vapor Celyden 5/10 1/2	
» á Terneuzen, vapor Ashdene 5/9	
Almería á Rotterdam, vapor Ser Wm. Armistiony 8/1 1/2	
» á » Marima 8/1 1/2	
Garrucha á Saint Louis du Rhone, vapor de 2.200 toneladas 6,75 francos,	
Huelva á Rotterdam, vapor Nicosian 7/7 1/2	
» á Wilmington, vapor de 2.200 tons. 12/-	
» á Manchester, vapor Galhoru 7/7 1/2	
Cartagena á Rotterdam, vapor Diadem 8/1 1/2	

#### MERCADO DE CARBONES EN CARDIFF Y NEWPORT.

Poca cosa tenemos que añadir á lo dicho en nuestra anterior Revista respecto al estado de estos mercados, pues todas las minas, en estos distritos carboníferos, continúan paralizadas debido á las huelgas. Según las últimas noticias, los trabajadores han acordado aceptar un 10 por 100 en sus salarios, pero por el momento es imposible saber si los patronos accederán á dicho aumento. Están celebrando y continuarán celebrándose hasta mediados de la próxima semana, varias reuniones entre trabajadores y entre propietarios de minas, esperándose con fundamento que lleguen ambas partes á un resultado satisfactorio.

Ha habido durante la semana gran especulación en carbones, habiéndose pedido por los mismos, precios fantásticos.

Los barcos que se encontraban en Cardiff y Newport esperando turno, han salido en lastre, habiendo pagado por el carbón para carboneras 25/- por tonelada, clase superior, y de 18/- á 20/- por los carbones de segunda clase.

#### MERCADOS DE METALES

SEGUN TELEGRAMAS DE LA CASA THOMAS MORRISON Y C.<sup>as</sup>

Londres 15 Abril 1898

Cobre Barras Chile ó g. m. b. ....	L. E. 51- 8- 9
» Cáscara 75 %.....	» 0-10- 9
Estaño del Estrecho.....	» 65- 0- 0
» Inglés lingote.....	» 67-15- 0
» Barritas.....	» 68-15- 0
Plomo Español.....	» 12-13- 9
Hierro Escocés.....	» 0-46- 0
» Middlesbro.....	» 0-40- 0
» Hematitas.....	» 0-49- 6
Acciones Rio Tinto.....	» 27-17- 6
» Tharsis.....	» 7- 5- 0
Plata.....	» 257/8
Exterior Español.....	» 48 1/2
Cambio á 3 m/l.....	» —

#### ULTIMA NOTICIA

COTIZACIÓN EN GLASGOW EL 15 ABRIL

3,20 t.—Hierro Escocia....	46/-
Id. Hematite.....	49/-

### DINERO

Con hipoteca.—Compra y venta de fincas y valores.—Informará el corredor jurado Meñaca, Zabalburu 8 y Banco de Bilbao.



## BUQUES ENTRADOS

## Importación del Extranjero y Ultramar, desde el 7 al 15 Abril de 1898

Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del Buque	Tons. de rgstro	Capitán	Tons. de carbón	Tons. de bacalao	Piezas de madera	Tons. de trigo	Tons. de maiz	Tons. de carga general	Procedencia	Observaciones.
					Sumas anteriore..	151 269	2.577	217.294	495	216	12.270		
7	Vapor	Inglés	Langdon .....	790	Colemán .....	1 451						Newcastle	Sdad. Vizcaya
		Francés	Atlantique .....	482	Nicolas .....							Bayona	
			Boucan .....	656	Vignol .....							Idem	Lastre
		Español	Fomento .....	122	Urgelles .....						8	Burdeos	Varios
9			Roja .....	610	Castillo .....						93	Londres	
		Francés	Saint Pierre .....	571	Coffournie .....						149	Dunkerque	
		Inglés	Inverleith .....	743	Pentre .....							Bayona	Lastre
			Ingoldsby .....	759	Smith .....							Saint Nazaire	
			Propitious .....	1139	Searborough .....							Burdeos	
			Earl of Dumfries .....	905	Arthur .....							Radford	
		Francés	Reaumur .....	593	Moyon .....							Bayona	
		Inglés	Sowhould .....	1116	Campion .....							Marsella	
			Lesreaulx .....	862	Dew .....							Swansea	
			Lady Ann .....	630	Berson .....							Saint Nazaire	
		Noruego	Oxcarshall .....	764	Thorco .....							Nantes	
		Inglés	Everest .....	1035	King .....							Saint Nazaire	
			Clarence .....	663	Dinan .....							Sables de Olonne	
			Tredegar .....	842	Joith .....							Ardrasan	
11		Español	Herrera .....	631	Azqueta .....						112	Amberes	Varios
		Noruego	H A Hartman .....	336	Blacfeld .....		344				5	Varios puertos	
		Francés	Ville de Bayone .....	772	Dumouth .....							La Rochelle	Lastre
		Alemán	Annie .....	1624	Gabde .....							Saint Nazaire	
		Inglés	Cyfarthfa .....	867	Langlois .....							Idem	
			Ottercaps .....	556	Watts .....							Lisboa	
			Behera .....	1033	Holmes .....							Burdeos	
			Tempo .....	675	Dinan .....							Dublin	
			Corrwg .....	575	Vigors .....							Cardiff	
			Lemnos .....	1043	Wilson .....							Burdeos	
			Dowlais .....	758	Sownne .....							Britton Ferry	
			Juno .....	859	Closter .....							Glonester	
		Alemán	Fomaron .....	891	Stwenson .....							Saint Nazaire	
		Inglés	Holland .....	743	Pettters .....							Londres	
		Holandés	Howthorn .....	702	Cox .....							Cardiff	
		Inglés	Freda .....	620	Holm .....							Saint Nazaire	
		Aleman	La Pallice .....	563	Danielo .....							Bayona	
		Francés	Fried Krupp .....	919	Geherke .....							Rotterdam	
		Alemán	Argentino .....	918	Baber .....							Lisboa	
		Inglés	Ranzaani .....	912	Smith .....							Rotterdam	
			Urpeth .....	672	Krislake .....							Saint Nazaire	
			Neilic .....	867	Ross .....							Rotterdam	
			Eleanor .....	1239	Jell .....							Londres	
			North fyne .....	754	Pert .....							Rotterdam	
			Glen Dochar .....	749	Hamphirry .....							Havre	
			Klyde .....	992	Been .....							Burdeos	
12			Palate .....	521	Mauntain .....							Oporto	
		Español	Algorteo .....	1765	Bollar .....	2 071						Rotterdam	Sdad. Vizcaya
13		Inglés	Hermia .....	1000	Jettes .....							Adrossan	Lastre
			Deerhound .....	1051	Gown .....							Havre	
14		Español	Cabo Espartel .....	800	Foruria .....						10	Marsella	Varios
			Cabo San Vicente .....	1107	Garrastazu .....						6	Cette	
		Inglés	Monarch .....	813	Swendsen .....							Bayona	Lastre
			Mersario .....	924	Lackoock .....							Warkington	
			Juno .....	253								Burdeos	
			Arethusa .....	1181	Burt .....							Cardiff	
			H. Klingoord .....	1141	Rounsen .....							Rotterdam	
			Mazeppa .....	696	Noal .....	1 401						Newcastle	Sdad. Vizcaya
			Solon .....	843	Brown .....	1.522						Troon	Varios
		Español	Niña .....	643	Madariaga .....						245	Liverpool	
15			Solis .....	535							85	Hamburgo	
			Noviembre .....	779	Lezama .....							Burdeos	Lastre
		Holandés	Theano .....	1051	Petersen .....							Rotterdam	
		Noruego	Echit .....	703	Nielsen .....							Newport	
		Español	M de Mndela .....	1291	Lnzarraga .....	2.030						Newcastle	S.F.dei Desierto
		Inglés	Maroon .....	1039	Casey .....							Wichamen	Lastre
			Birch .....	1019	Smiles .....							Saint Nazaire	
			Swansea .....	536	Wecler .....							Sables de Olonne	
			Blythville .....	822	Wallace .....							Newcastle	
		Francés	Atlantique .....	482	Nicolás .....							Bayona	
					TOTAL.....	159.754	2.921	217.294	495	216	12.981		

## Importación de Cabotaje, desde el 7 al 15 de Abril de 1898

Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del Buque	Tons. de rgstro	Capitán	Tons. de carbon	Tons. de cemento.	Tons. de tierra y ladrillo	Tons. de grbanz.	Tons. de salvado	Tons. de carga general	Procedencia	Observaciones
					Sumas anteriores.	32.263	2.724	115	170	147	11.174		
9	Balandra Vapor	Español	Cencha .....	24	Acarregui .....		36					Zumaya	Torre
			Algorta .....	343	Beraza .....	700						Gijon	Altos Hornos
			Luchana .....	222	Sangolitia .....						17	Varios puertos	Varios
11	Lanchon Vapor		Maria Luisa .....	22	Sarma .....						11	Castro	Aznar y C.ª
			Gorlist .....	243	Igartua .....	500						Gijon	Altos Hornos
			Cotolino .....	35	Fernandez .....						8	Santoña	E. Arriaga
			Progreso .....	114	Olivares .....						112	Santander	Varios
12	Pallebot Balandra Vapor		Maria .....	34	Zabala .....						5	Castro	Aznar y C.ª
			Aquech .....	20	Ortube .....						2	Bermeo	E. Arriaga
			Alfonso .....	69	Barturen .....	135						Gijon	Orden
13	Balandra Vapor		Angeles .....	227	Zabala .....	300						Aviles	Altos Hornos
			Nueva Union .....	20	Badiola .....		35					Zumaya	Torre
			Meliton Gonzalez .....	610	Canal .....						127	Varios puertos	Varios
14			Chimbo .....	75	Cortazar .....		172					Zumaya	A. Lopez
			Cantábrico .....	191	Dobaran .....						2	Pasages	Orden
			Pilar .....	262	Rodriguez .....	427						Gijon	Altos Hornos
			Cabo Espartel .....	800	Foruria .....					8	517	Varios puertos	Varios
			Cabo San Vicente .....	143	Garrastazu .....						304	Idem	Idem
					TOTAL.....	34.333	2.967	118	170	155	12.279		



BUQUES SALIDOS

Exportacion al Extranjero y Ultramar, minerales y carga general desde el 7 al 15 Abril de 1898

Día.	Aparejo.	Pabellón.	Nombre del Buque	Tons. de rgstro	Capitán.	Tns. metros de Mineral.	Tns. metros de carga geral.	Tns. metros de lingt.yhier.	Cargador.	Destino.	Punto de carga.
					Sumas anteriores	1 167 741	378	10 293			
9	Vapor	Francés	San Martín	726	Colledel	1 564	•	•	Scrs. de J.B.Rochet y C. <sup>a</sup>	Dunkerque	Portugalete
"	"	Español	Nieta	686	utacha	840	•	•	Basterra é hijos	Ayr	Cadagua
"	"	Francés	Biscaye	979	Bihan	2 100	•	•	Macleod y C. <sup>a</sup>	Cardiff	San Nicolás
"	"	Inglés	Seaton	599	Henriksen	1 070	•	•	Antonio Lopez	Jarrow	Idem
"	"	"	Remembrance	1080	Wilkinson	2 325	•	•	Parcocha Iron Ore y C. <sup>a</sup>	Middlesbro	Orconera
"	"	"	Mangara	1157	lausen	2 250	•	•	Juan Turner	Glasgow	Olaveaga
"	"	"	Lebanon	565	Nesbit	1 164	•	•	Dyer & Martyn	Newport	Portugalete
10	"	"	Ingoldsby	739	Smith	1 735	•	•	Orconera Iron Ore C. <sup>a</sup>	Cardiff	Orconera
"	"	"	Rhymney	820	Fox	1 850	•	•	Griffiths Tate & C. <sup>a</sup>	Idem	Olv. Gandarias
"	"	"	James Barras	984	Watson	2 175	•	•	L de Chavarri y C. <sup>a</sup>	Rotterdam	Olaveaga
11	"	Belga	Escant	887	Sahlender	1 750	•	•	Idem	Amberes	Franco-Belga
"	"	Inglés	Ella	1252	Collinwood	2 699	•	•	Macleod y C. <sup>a</sup>	Rotterdam	San Nicolás
"	"	"	Glendale	633	Hodgson	1 880	•	•	N Seebold	Idem	Idem
"	"	"	Sinloo	689	Hutcheon	1 612	•	•	L de Chavarri y C. <sup>a</sup>	Terneuzen	Franco Belga
"	"	Español	Rivas	1781	Amorrortu	3 177	•	•	Martinez Rivas	Newcastle	San Nicolás
12	"	Inglés	Earl of Dumfries	905	Arthur	1 996	•	•	Orconera Iron Ore C. <sup>a</sup>	Cardiff	Orconera
"	"	Francés	Adour	641	Conan	1 514	•	•	Suc. de J. B. Rochet y C. <sup>a</sup>	Bayona	Portugalete
"	"	Inglés	Tredegar	842	Johien	1 780	•	•	Orconera Iron Ore C. <sup>a</sup>	Rotterdam	Orconera
"	"	"	Kathleen	1033	Ogilvie	2 172	•	•	Martinez Rivas	Middlesbro	San Nicolás
"	"	"	Caedmond	738	Peters	1 795	•	•	Idem	Newport	Idem
"	"	"	Frankland	445	Goodfellow	950	•	•	L Núñez	Middlesbro	Olaveaga
"	"	"	Ottercaps	•	Watt	1 125	•	•	M. Taramona	Idem	San Nicolás
"	"	Alemán	Fried Krupp	919	Geherke	1 587	•	•	Orconera Iron Ore C. <sup>a</sup>	Rotterdam	Orconera
"	"	Inglés	Mary	770	Arthurs	1 757	•	•	N. Seebold	Glasgow	Portugalete
"	"	"	Rocio	803	Davies	1 800	•	•	Antonio Lopez	Newport	Olv. Gandarias
"	"	Francés	Atlantique	482	Nicolás	1 231	•	•	Scrs. de J. B. Rochet y C. <sup>a</sup>	Bayona	Portugalete
13	"	Inglés	Lady Ann	630	Berson	1 260	•	•	T Allende	Middlesbro	Orconera
"	"	"	Luchiel	1414	Davies	2 638	•	•	Otto Kreizner	Rotterdam	San Nicolás
"	"	"	Wally	1281	Robmson	2 665	•	•	L de Chavarri y C. <sup>a</sup>	Idem	Franco Belga
"	"	"	Courwg	585	Vigors	1 275	•	•	Dyer & Martyn	Britton Ferry	San Nicolás
"	"	"	Woodlands	688	Peun	1 349	•	•	Martinez Rivas	Jarrow	Idem
"	"	"	Oackville	847	Scott	1 956	•	•	Griffiths Tate y C. <sup>a</sup>	Cardiff	Orconera
"	"	Español	Mudela	1211	Alvarez	2 072	•	•	Martinez Rivas	Idem	San Nicolás
"	"	Inglés	Cyfarthfa	867	Langlois	1 917	•	•	Orconera Iron Ore	Idem	Orconera
"	"	"	Behera	1033	Holme	2 218	•	•	Luchana Mining	Glasgow	Luchana Mining
"	"	"	Ranzani	912	Smith	1 786	•	•	Orconera Iron Ore	Rotterdam	Orconera
"	"	"	Propitious	1131	Searborough	2 469	•	•	Otto Kreizner	Tyne	Portugalete
14	"	"	Inverleith	743	Prentice	1 412	•	•	Macleod y C. <sup>a</sup>	Glasgow	San Nicolás
"	"	"	Boncan	655	Vignol	1 241	•	•	Otto Kreizner	West Hartlepool	Franco-Belga
"	"	"	Tomaron	891	Stevenson	2 132	•	•	Scrs. de J. B. Rochet y C. <sup>a</sup>	Saint Nazaire	Idem
"	"	"	Everest	1035	Nesbitt	2 131	•	•	Idem	Idem	Portugalete
					TOTAL	1 242 054	378	10 293			

Exportación de Cabotaje, desde el 6 al 15 de Marzo de 1898

Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del Buque	Tons. de rgstro	Kilos de mineral	Kilos de lingote y hierro	Kilos de hojalata	Kilos de tubos	Kilos de alambre	Kilos de harina	Kilos de vino	Kilos de carga general	Destino	Cargadores	
			Sumas anteriores.		11.283 319	25.174 591	1755 802	589.776	533.124	1477 389	1112.603	7.504.646			
6	Vapor	Español	Chio	86	155 320	•	•	•	•	•	•	•	Gijón	E Solano	
"	"	"	Angeles	227	471.120	•	•	•	•	•	160	•	Avilés	Ahaitua Larrondo	
"	B. Goleta	"	Dolores	82	•	45 000	•	•	•	•	•	•	Idem	Sdad. Vizcaya	
"	Vapor	"	Union Hullera	232	466 163	37 132	•	•	•	•	•	•	Gijón	Martin y A. Hornos	
"	"	"	Dolores	71	•	80 000	•	•	•	•	104	4 800	Varios puertos	Varios	
7	"	"	Juan Cunningham	531	•	910	15 000	•	•	•	234	75 670	Idem	•	
"	"	"	Duro	447	808 740	•	•	•	•	•	•	•	•	Solano y otros	
"	"	"	Comercio	84	•	42.150	2 114	2 164	•	•	3 292	48.659	Idem	Varios	
9	Balandra	"	Carmen Angeles	16	•	•	•	•	•	•	•	7 175	Lequeitio	•	
"	Lanchon	"	Lequeitio	16	•	14.000	•	•	•	3.918	•	4 571	Idem	•	
"	Balandra	"	Corazon de Jesús	15	•	•	•	•	•	•	•	12 536	Idem	•	
"	"	"	Tres Hermanos	13	•	•	•	•	•	6.880	•	7.091	Idem	•	
11	Vapor	"	Victor	206	•	•	•	1.738	•	•	•	•	Gijón	T Forjados	
"	"	"	Luchana	221	•	97 485	•	5.972	29 886	•	•	21 708	Varios puertos	Varios	
"	"	"	Cabo Roca	1135	•	1 072 453	119.475	24 147	2.618	87.495	19.749	110.379	Idem	•	
12	Balandra	"	Concha	24	•	30.000	•	•	•	•	•	•	Santoña	E Arriaga	
"	Vapor	"	Chindor	95	271 120	•	•	•	•	•	251	•	Avilés	Ahaitua Larrondo	
"	"	"	Santoña	36	•	•	2 821	•	•	17.000	•	17.560	Castro	Varios	
"	"	"	Ugarte núm. 1.	60	•	•	•	•	•	•	25.347	•	14 192	Santander	
13	Balandra	"	Maria Luisa	19	•	•	•	•	•	•	•	12 950	Castro	•	
"	"	"	Sendeja	24	•	•	•	•	•	4 000	•	14.808	Bermeo	•	
14	Vapor	"	Chnrruca	90	250.000	•	•	•	•	•	•	•	Gijón	E. Solano	
					TOTAL	13.705.779	26.593.721	1924 712	617 825	615.814	1626.559	11611636	7.874.608		

Importación del Extranjero

Detalle de la carga general

DEL 7 AL 15 DE ABRIL DE 1898

Día 7.—Vapor Fomento de Burdeos: 443 k. muelas, T. Deusto; 94 k ácido carbónico, orden; 3237 k botellas vacías y tapones, V. y Bárcena; 2265 k. adornos de yeso, Zaquene; 220 k. corteza de quinina, Barandiarán; 677 k. papel tela, Vanderhaghe; 914 k. papel, tinta y cartón, Vanderhaghe.  
 Día 9.—Vapor Rioja de Londres: 10.838 k. hilaza, 945 k. barniz, 2845 k. almidón, orden; 4969 k. id, 725 k. té, 302 k. lámparas, 311 k. papel, Conrad; 3806 k. manteca de cerdo, Packing; 7569 k. almidón, Garamendi; 150 k. vino de Oporto, Astigarraga; 185 k. madera y vidrio, Muslín; 47.861 k. sebo, Pini-

llos; 210 k. guarda frenos, Bestllere, 186 k. sombreros, Saralegui; 753 k. hilaza, Sabas; 678 k. crisoles de plombagina, A Hornos; 350 k. crisoles, Sanchez; 177 k. vino, Lizarraga; 10.118 k. estaño, Iberia; 472 k. pasas y quesos, Valentín; 881 k. loza, Ibarra; 362 k. canela, Rica; 2016 k. cañón y herramientas, Comandante de marina; 355 k. aparatos químicos, Vanderhaghe.  
 Vapor Saint Pierre de Dunkerque: 885 k. madera en hojas, C.<sup>a</sup> Maderas; 3200 k. extracto tintoreo, Somonte; 1430 k. extracto tintoreo, Barandiarán; 4078 k. cacao, Urigüen; 370 k. madera exótica, F. Luceret; 3398 k. madera en hojas, Echord; 633 k. porcelana, Cortina; 1025 k. loza, A. Taubman; 1418 k. loza, Amézaga; 65 k. maquinaria, Rica; 218 k. corteza de quinina, Barandiarán; 275 k. quincalla, Arechavaleta; 493 k. quincalla y Ferrería, Abós; 2474 k. ferre-

tería y quincalla, Yohu; 1453 k. quincalla Conrad; 553 k. cola fuerte, Yohn; 795 k. cola fuerte, P. Vizcaina; 1582 k. cola fuerte, Arana; 425 k. quincalla, Taubman; 1690 k. tablas, Fay; 100 000 k. cemento, Zubia; 1740 k. maquinaria, Conrad; 5825 k. blanco España, Manjarrés; 10.530 k. blanco España, Arana y C.<sup>a</sup>; 530 k. clavos, Pedrós y C.<sup>a</sup>; 332 k. loza, 2.000 k. tierra blanca, 12.500 k. cascos vacíos, orden; 150 k. placas para soldar, Saralegui y C.<sup>a</sup>.  
 Día 11.—Vapor Herrera de Amberes: 10.100 k. sosa, 974 k. papel, 3920 k. lunas, orden; 831 k. hierro, 11.077 k. ferretería, 15.573 k. almidón, 1059 k. papel, Conrad; 1235 k. tornillos, 12.392 k. Yanke; 2310 k. fraguas, Arechavaleta; 02 k. fraguas, Yensen; 137 k. vidrio, Deprit; 6393 k. piezas de máquina, A.<sup>a</sup> Hornos; 657 k. gelatina; Barandiarán; 2037 k. id. Spernoil; 10.100 k. sosa, orden;



974 k. papel, orden; 216 k. azul de Ultramar Barandiarán; 6183 k. planchas de hierro, E. Betsellere; 150 k. almidón, P. Azcue; 850 k. ferretería, Hernández; 177 k. hilo de lino, Amann; 21.227 k. ladrillos, Echevarría; 740 k. papel, Larrañaga; 10.701 k. pasta de cacao, Larrañaga; 547 k. aparatos eléctricos, Manjarrés; 523 k. tornillos, Laserre; 396 k. bombas de fundición, Yensen; 705 k. ferretería, Rica; 2900 k. almidón, Mellado; 920 k. vidrio, Suarez; 125 k. hilo de lino, Amann, 1288 k. guadañas, Yohn; 472 k. quesos, T. Adoin; 3499 k. Maquinaria, Caballero, 485 k. Ferretería, Rica.

Vapor H. A. Harmann de Christiania: 109 k. correas de cuero, C Hegardt; 3405 k. clavos, A. Risther; 20 piezas madera, 11.633 k. bacalao, orden; 79.400 k. bacalao, orden. De Aalesund: 14.65 k. bacalao, Gurtubay; 92.099 k. bacalao, Schmedling. De Bergen: 45.910 k. bacalao, P. Basterra.

Día 14.—Vapor Cabo Espartal de Marsella: 2338 k. aceite mineral, Ahlemeyer; 2965 k. ácido bórico, Barandiarán; 2000 k. tierra para la industria y 2955 k. aceite, orden.

Vapor Cabo San Vicente de Cetta: 443 k. cables, Electra; 5800 k. cloruro de cal, orden; 49 k. ropa usada, R. Balparda.

Vapor Niña de Liverpool: 792 k. máquina, 85.473 k. sebo, 4177 k. cal, 2516 k. yute, 2821 k. alambre, 66.538 k. hierro, 1260 k. monteca, 1308 k. zinc; 26.803 k. tocino y 13.992 k. calderas, orden; 1102 k. hoja lata, 1051 k. hierro, 1071 k. ferretería, 609 k. acero, 295 k. tejidos, 5444 k. sosa, y 7844 k. manteca, Conrad; 1748 k. acero, 116 k. latón, 1196 k. manteca, 792 k. ferretería y 5027 k. hierro, Xanke; 127 k. objetos para camas, 269 k. hierro, 196 k. tejidos y 2057 k. ferretería, Manjarrés; 412 k. tejidos y papel, A. Cotornuelo; 268 k. tejidos, S. Sobrevilla; 73 k. tejidos, E. Bolivar; 363 k. tejidos J. Santisteban; 14.743 k. hierro, Sdad Vizcaya; 1203 k. hierro colado, Franco Belga; 278 k. limas y acero, Clavetería Mecánica, 578 k. hules, Abos; 735 k. hules, Andersch; 520 k. madera obrada; Hernández; 10 k. estaño, Morrison; 1159 k. limas, A. Taubman; 122 k. instrumentos científicos, Valluerca; 745 k. tubos hierro, Bilbao; 537 k. tornillos y tuercas, F-c. de Santander; 1072 k. piezas mecánicas y soportes, Sanchez; 142 k. tejidos, Sanchez; 62 k. alfombras, Rica; 775 k. muelles, bridas y herramientas F-c. de Amorebieta; 76 k. tejidos, Santisteban; 232 k. tejidos, G. Porier; 7992 k. almagra, Barandiarán; 145 k. tejidos, Goti; 134 k. tejidos, Corrug; 311 k. partes de máquina, Orconera Iron; 295 k. borra de seda, N. Hilaturas; 929 k. jamones y manteca de cerdo, Larios; 143 k. tacos de búfalo, Viuda de Power; 3996 k. cerveza, Turner; 778 k. tuercas, Igartua; 246 k. quincalla, García, 550 k. tubos de latón y maquinaria, C. Yensen; 1143 k. barro y ferretería, M. Sanchez; 1225 k. hules, E. Betsellere; 8902 k. hilo en carretes, N. Hilaturas; 1511 k. ferretería, Yohn; 753 k. clavos de hierro y pilas eléctricas, F-c. de Galdames; 810 k. colgaduras de papel, Larrañaga; 9.200 k. cilindro de hierro, Sdad. Vizcaya; 820 k. tejidos e hilaza, M. Sanchez; 9705 k. cables de alambre, M. de las Rivas; 739 k. cadenas de hierro, G. Morgan.

Día 15.—Vapor Solis de Hamburgo: 1075 k. papel, 40.319 k. sosa, 514 k. quincalla, 777 k. maquinaria; 1805 k. vaselina y 185 k. goma orden; 1677 k. papel, 6697 k. almidón, 3524 k. quincalla, 615 k. alcanfor, 909 k. muebles 5394 k. batería de cocina, 1320 k. ferretería, Conrad; 11.269 k. vidrio, 765 k. maquinaria, 191 k. tejidos, 770 k. batería de cocina, 235 k. acero y 785 k. madera, Yanke; 2074 k. persianas y 3863 k. batería de cocina, Yohn; 503 k. papel, 261 k. hoja lata y 478 k. cartón, Manjarrés; 613 k. manteca y 2187 k. asfalto y antamiño, Barandiarán; 5.023 k. almidón, 633 k. crisoles, Parnell; 357 k. madera labrada, Vda. Somonte; 2039 k. palo quilla, Somonte; 22.221 k. pasta de paja, P. Vizcaina; 197 k. hules y hoja lata, Costa;

115 k. relojes, Amann; 970 k. carbón para luz eléctrica, Sdad. Altos Hornos; 220 k. maquinaria, J. Caro.

## Importación de Cabotaje

### Detalle de la carga general

DEL 8 AL 15 DE ABRIL DE 1898

Día 9.—Vapor Luchana de Cádiz: 40 k. vino, N. Diego; 750 k. id. y otros, Chávarri; 700 k. vino, Latorre. De Carril: 10.100 k. maíz y pipería, orden. De Pasajes: 5243 k. estaño, Asturiana. Total 16.833 kilos.

Día 11.—Vapor Progreso de Santander: 70.696 k. tabaco, R. C. Tabacos; 2869 k. café, Vda. Vicuña; 10.281 k. salvado, Marcoartu; 288 k. azúcar, P. Zavalo; 1023 k. café y azúcar, Martín; 64 k. aguardiente, Beitia; 800 k. garbanzos, Maruri; 165 k. clavos hierro, Iberia; 1555 k. id., Vda. Andersch, 1583 k. cacao y azúcar, P. de la Encina; 1140 k. cerveza, Artabe; 400 k. id., Matossi; 17.138 k. varios, P. Fay; 195 k. aceite, S. Ajuria; 197 k. id., Castillo; 235 k. cacao, orden; 1004 k. azúcar y café, Gamarra; 304 k. cacao, L. Ojanguen; 1012 k. azúcar, Urrutia; 133 k. pinturas, Barandiarán; 1098 k. productos químicos y farmacéuticos, Basabe. Total 112.170 kilos.

Día 13.—Balandra Nueva Unión de Zumaya: 35.000 k. cemento, Daniel Torres.

Vapor Melitón González de Barcelona: 87 k. azúcar, Arribi; 1370 k. id. Azcue; 600 k. id. Lezana; 1475 k. id., Zuricalday; 1475 k. id. Conrad; 540 k. zarza bristol, Barandiarán; 3578 k. aceite y otros, orden. De Valencia: 1500 k. arroz, P. Martín; 4000 k. id. García y Peral; 15000 k. arroz y harina, orden, 1200 k. arroz, Regil; 1720 k. azulesjos, D Torre. De Aguilas: 4350 k. mármol, Lambarri. De Málaga: 5750 k. azúcar, Vda. Astorqui; 2574 k. id. Llaguno; 2875 k. id., Zuricalday; 1.437 k. id. Corenera; 5.750 k. id. V. Urigüen; 1.650 k. id. Azcue; 3.737 k. id. Conrad; 1.437 k. id. Videá; 1.437 k. id. Zuricalday; 862 k. id. Ibarreche; 1.437 k. id. Murillas; 1.725 k. id. Magro; 1.751 k. varios, orden; 1.542 k. azúcar y miel, Conrad. De Cádiz: 41 k. almanques, orden; 280 k. vino, Hormaechea. De Villagarcía: 5.000 k. maíz, orden. De Coruña: 727 k. tejidos, A. García; 148 k. id. orden; 54 k. tabaco, C. Arrendataria; 3.490 k. madera orden; 5.000 k. alambre de hierro S. Sta. Agueda. De Gijón: 4.500 k. loza, Amézaga; 3.890 k. vidrio, Arriola; 31 k. barnices, Barandiarán; 830 k. chocolate, Castrillo; 9.040 k. alambre, Conrad; 545 k. hierro, Sagarduy; 144 k. tabaco, C. Arrendataria; 1.620 k. ladrillos y otros, Yhon; 3.600 k. loza, Cortina; 2.305 k. hierro, Vidaurrázaga; 1.150 k. azúcar, Arrarte; 6.328 k. hierro, Ocón; 4.855 k. id. Cortadi; 1.475 k. id. C. la Flecha Total 127.495 k.

Día 14.—Vapor Cabo Espartal de Barcelona: 240 k. azúcar, Ugarte; 3.880 k. hierro en tuercas, Gainaga; 2.540 k. azúcar, Ajuria; 1.325 k. yute y lino, orden; 1.708 k. hilados, N. Hilaturas. De Valencia: 16.600 k. arroz y otros, a la orden; 1.000 k. id. Ajuria; 274 k. tabaco, C. Arrendataria. De Torreveja: 130.000 k. sal, orden. De Garrucha: 3.000 k. crin, Yanke. De Málaga: 1.437 k. azúcar, Azcue; 7.100 k. id. J. Uribe. De Huelva: 91.256 k. habas y otros, orden. De Sevilla, 8.000 k. salvado, Olavarrieta; 30.000 k. labas, Balparda; 115.591 k. varios, orden; 350 k. aceitunas, Arresti; 1.000 k. plomo, Alvarez; 1.330 k. loza, Espel; 1.200 k. id. Amézaga. De Carril: 31.265 k. maíz y otros, orden. De Coruña: 3.800 k. pipería, Conrad; 1.660 k. café, Izaguirre y C.ª; 10.000 k. maíz, orden. De Santander: 1.730 clavos de hierro, Bergé. Total 525.286 k.

Vapor Cabo San Vicente de Barcelona: 1350 k. cristales, Bayona; 450 k. cola, Garmendia; 26.883 k. varios, orden, 2912 k. lona, F-c. Santander a Bilbao; 2771 k. algodón, N. Hilaturas; 1475 k. azúcar, P. Martín, 2290 k. id., Izaguirre; 1500 k. id. Chávarri; 250 k. lona, Yensen. De Tarragona: 750 k. escobas, orden, De Valencia: 5.000 k. arroz;

Azcúe; 82 k. aceite, Forcada; 3000 k. arroz, orden. De Málaga: 362 k. aceite, Bergé; 2640 k. aceite, Pando y Vda. de Goya; 3960 k. id., Ocharan Iñigo y C.ª; 17.500 k. hierro, Bores; 2700 k. azúcar, Hoyos; 780 k. id. Murillas; 480 k. pipería, Conrad; 160 k. vino, Vandres. De Sevilla: 7.900 k. aceite, Sdad. A Hornos; 1700 k. bujías, Pinillos; 95.520 k. varios, orden; 6035 k. aceite y otros, R. Balparda; 2162 k. id., Schmith. De Bonanza: 300 k. vino, T. de Uralde; 390 k. vidrio, Tresgallo. De Cádiz: 10.600 k. sal, Camiña; 600 k. vino, Elola; 400 k. pipería, Vinicola; 2860 k. Jesé; 240 k. id. y otros, Notario; 168 k. vino, Andía; 262 k. vino, Hormaechea; 132 k. vino, Ajuria; 300 k. id. Abaitua; 764 k. varios, orden. De Vigo: 29.100 k. maíz y otros, orden. De Carril: 26.100 k. pipería, orden; 35.800 k. maíz, Villangomez y C.ª. De Santander: 3090 k. piedras, Bilbao. Total 304.153 kilos.

## Exportación de Cabotaje

### Detalle de la carga general

DEL 8 AL 15 DE ABRIL DE 1898

Día 7.—Vapor Dolores para Zumaya: 4300 k. tejidos yute y otros, Power. Para Pasajes: 80.000 k. hierro, Rotaeche; 104 k. vino, Larrodo. Total 84.404 kilos.

Vapor Juan Cunningham para Avilés: 910 k. hierro, Conrad. Para Cádiz: 510 k. bacalao, Basterra; 15.000 k. hoja lata, Iberia; Para Sevilla: 6.760 k. tocino y manteca, Arnúe; 234 k. vino, Ugarteche; 63.400 k. petróleo, Gurtubay. Total 91.814 kilos.

Vapor Duro para Gijón: 990 k. clavos de hierro, A. del Cadagua; 160 k. aguardiente, Yanke; 96 k. té, Navea; 870 k. papel, Ansuategui; 6000 k. jabón, Tapia; 272 k. aguardiente, Pomés; 1680 k. clavos hierro, Taubman; 110 k. clavos hierro, Junite y C.ª; 940 k. varios, Yanke; 1725 k. azúcar, Elorriaga; 765 k. bacalao, Schmedling; 1760 k. silicato de sosa, Somonte; 808.740 k. mineral, Solano. Total 824.108 kilos.

Vapor Comercio para Gijón: 2164 k. tubos de hierro, T. Forjados; 2590 k. vino, Navajas; 955 k. hierro, Conrad; 269 k. tocino, P. Basterra; 5000 k. aceite lubricante, Maruri; 702 k. vino, Vinicola; 275 k. camas de hierro, Conrad; 18.480 k. jabón, Tapia; 5000 k. ácidos, Sdad. Dinamita; 2114 k. hojalata, Rochelt; 33.000 k. hierro, Echevarría; 18 k. plantas, Eguileor; 190 k. hojalata, Roselló; 144 k. latón, Manjarrés; 5150 k. aceite, Olavarrieta; 900 k. acero, T. Deusto; 64 k. achicoria, Vda. de Galdeano; 632 k. hilados, N. Hilaturas; 2875 k. salvado, E. Coste; 630 k. confituras, Irigoyen; 4818 k. hierro, Jáuregui; 803 k. acero, T. Deusto; 850 k. lunas, Gorbea; trasbordo del vapor «J. Cunningham» 10.456 k. varios para varios. Total 98.379 kilos.

Día 9.—Balandra Carmen Ageles para Lequeitio: 345 k. azúcar, Corcuera; 6830 k. varios, Bengoechea. Total 7175 kilos.

Lanchón Lequeitio para Lequeitio: 603 k. azúcar, Corcuera; 3931 k. harina, Ceres; 14.000 k. acero, Iberia; 3968 k. varios, Arriaga. Total 22.552 kilos.

Balandra Corazón de Jesús para Lequeitio: 920 k. azúcar, Lezana; 522 k. azúcar, Videá; 1113 k. café, azúcar y otros, Murillas; 550 k. azúcar, M. Magro; 9.431 k. varios, Arriaga. Total 12.536 kilos.

Balandra Tres Hermanos para Lequeitio: 573 k. azúcar, Corcuera; 4880 k. harina y otros, Ceres; 2000 k. harina, Saenz; 80 k. chocolate, Zuricalday; 91 k. café, Urigüen; 8.347 k. varios, Acarregui. Total 15.971 kilos.

Día 11.—Vapor Victor para Gijón: 1738 k. tubos hierro, T. Forjados,

Vapor Luchana para Santander: 10.000 k. hierro, Martínez Rivas. Para Ferrol: 210 k. cobre, Amézaga; 2340 k. bacalao, Schmedling; 1.100 k. hierro, Jáuregui; 70 k. lunas, Gorbea; 864 k. hilados, N. Hilaturas. Para Coruña: 7630 k. hierro, Jáuregui; 174 k. ar-



mas. Conrad; 1.000 k. harina, E Coste; 10.760 k. hierro, Jáuregui; 313 k. aguardiente, Pomés; 1755 k. bacalao, Basterra; 1223 k. hilados, N Hilaturas; 4081 k. hierro, Zunzunegui. Para Carril: 5000 k. harina, E. Coste; 226 k. aguardiente, Pomés; 2754 k. hierro, Conrad; 12.186 k. harina y vino, E. Coste; 144 k. hilados, N. Hilaturas; 1160 k. bacalao, Gurtubay; 57 k. ron, J. Arizmendi. Para Padron: 10.700 k. harina, E. Coste. Para Vigo: 1960 k. conservas, M. Hormaechea; 86 k. aceite, Olavarrieta; 4430 k. hierro, Jáuregui; 1936 k. hierro, Conrad; 2300 k. alambre, A del Cadagua; 212 k. aguardiente, Pomés; 270 k. hilados, N. Hilaturas; 5626 k. bacalao, Gurtubay; 900 k. alambre de hierro, A del Cadagua. Para Cádiz: 1800 k. clavos de hierro, A. del Cadagua. Para Sevilla: 7440 k. clavos de hierro, Echevarría; 280 k. clavos de hierro, Sucesores de Heredia; 670 k. clavos hierro, Sobrino de Aguirre; 1549 k. hierro, Conrad; 15.000 k. alambre de hierro, A. del Cadagua; 2204 k. tubos hierro, T. Forjados; 1000 k. harina E. Coste; 7350 k. hierro, Jáuregui; 20.000 k. hierro, Rivas. Total 157.246 kilos.

Vapor Cabo Roca para Santander: 10.422 k. hierro, García; 35.500 k. hierro, Sdad. Vizcaya. Para Huelva: 501.800 k. hierro, Sdad Vizcaya; 560 k. clavos hierro, Sobrino de Aguirre; 440 k. vino, Vinícola; 810 k. vino, S. Ugarte; 1320 k. pipería, Martínez. Para Cádiz: 9950 k. hierro, García. Para Sevilla: 2.200 k. vidones de hierro vacíos, Sdad. Dinamita; 200 k. pipería, Zubillaga; 1.700 k. pipería, Tapia; 600 k. pipería, Barturen; 70.000 k. hierro, Sdad. Vizcaya; 900 k. pipería, Eguilor; 4.800 k. clavos hierro, Barbier. Para Málaga: 17.625 k. hierro, García; 148.500 k. hierro, Sdad. Vizcaya; 1120 k. clavos hierro, Echevarría; 2.900 k. alambre de hierro, A. del Cadagua; 10.439 k. papel, P. Vizcaina; 967 k. hierro, Conrad; 1900 k. hierro, Barbier; 212 k. papel, P. del Cadagua; 2170 k. hoja lata, Basconia; 2162 k. té, Navea; 780 k. vidrio, Vizcaina; 7800 k. hoja lata, Iberia; 173 k. cobre, Pradera; 1818 k. tubos hierro, T. Forjados. Para Adra: 20.000 k. harina, Guerricaechevarría. Para Almería: 96 k. armas, Sanchez; 560 k. clavos hierro, Heredia; 1.403 k. vino, Vinícola; 3200 k. hierro, Sdad. Vizcaya; 1020 k. bacalao, Gurtubay. Para Aguilas: 1680 k. clavos de hierro, Echevarría; 11.000 k. abonos minerales, Sociedad Dinamita; 4950 k. hierro, Bolueta. Para Cartagena: 179 k. hierro, Portillo; 1080 k. conservas, P. Fay; 1115 k. papel, P del Cadagua; 6712 k. acero, T. Deusto; 13.490 k. papel, Zuricalday; 1300 k. alambre de hierro, A. del Cadagua; 745 k. papel, P. Vizcaina; 2095 k. hierro, Vasco-Belga; 798 k. vino, Vinícola; 2576 k. hoja lata, Rochelt; 206.700 k. hierro, Sdad. Vizcaya. Para Valencia: 6720 k. papel, Zuricalday; 5150 k. hierro, Echevarría; 12.060 k. clavos hierro, A. del Cadagua; 4000 k. harina, E. Coste; 270 k. conservas, P. Fay; 660 k. hoja lata, Rochelt; 42.100 k. hoja lata, Basconia; 38.330 k. hoja lata, Iberia; 1350 k. hierro, Pradera; 250 k. tubos hierro, T. Forjados. Para Tarragona: 6.100 k. hierro, Sdad. Vizcaya; 1518 k. tubos hierro, T. Forjados. Para Barcelona: 7.500 k. alambre de hierro, A. del Cadagua; 1850 k. id., Santa Agueda; 18.800 k. hierro y hoja lata, Basconia; 9150 k. hierro, Echevarría; 151.000 k. hierro, Sdad. Vizcaya; 2800 k. vidrio, Vizcaina; 8510 k. hoja lata, Iberia; 5.488 k. tubos hierro, Tubos Forjados; 2963 k. acero, T. Deusto. Total 1.460.416 kilos.

Día 12.—Vapor Santoña para Castro: 13.960 k. varios, Arriaga; 15.000 k. harina, Ceres; 2000 k. harina, E. Coste; 2821 k. hoja lata, Rochelt; 1500 k. madera, Lund y Clausen; 2100 k. máquina de vapor y accesorios, Schomburg. Total 37.381 kilos.

Vapor Ugarte n.º 1 para Santander: 9520 k. jabón, Tapia; 25.347 k. vino y otros, Maruri; 2612 k. droguería y otros, Barandiarán; 1560 k. pipería, Garay Artabe. Total 39.539 kilos.

Día 13.—Balandra Maria Luisa para Castro:

10.000 k. piedra, Garma; 2950 k. vino y otros, García y Peral. Total 12.950 kilos.

Balandra Sendeja para Bermeo: 4.000 k. harina, E. Coste; 303 k. azucar, Vda. de Astorqui; 14.505 varios, E. Arriaga. Total 18.808 kilos.

### MINERÍA Y METALURGIA

**Comercio de hierro en Francia en 1897.**—Las importaciones y exportaciones de hierro y acero en Francia durante el año último comparadas con las de 1896 han sido en toneladas:

	Importaciones		Exportaciones	
	1896	1897	1896	1897
Lingote . . . . .	99.881	160.055	195.308	108.609
Hierro elaborado . . . . .	43.943	36.784	42.036	55.787
Acero . . . . .	12.920	9.424	38.854	46.348

Además de estas importaciones y exportaciones se admitieron temporalmente 96.574 toneladas de lingote, 12.889 de planchas y otras clases de hierro elaborado y 3.189 de acero. En compensación de estas cifras se exportaron después de haberse trabajado 83.004 toneladas de lingote 14.617 de hierro elaborado y 3676 de acero.

Como se ve las importaciones de lingote aumentaron considerablemente disminuyendo aun en mayor proporción las exportaciones lo cual no es seguramente signo de prosperidad en la industria siderúrgica francesa sin que baste a compensar la depresión el pequeño aumento habido en las exportaciones de acero.

**La producción de hierro en Rusia en 1897.**—Según los datos suministrados por Alemania la producción de lingote de hierro en Rusia durante el año último ascendió a 1.857.000 toneladas lo que hace un aumento de 240 mil toneladas sobre el año 1896. Los diferentes distritos han contribuido a aquella producción del modo siguiente: Rusia Septentrional, 7.200 toneladas; Central, 161.800; Meridional, 723.500 Sudoccidental 2.900; Polonia, 253.000; Ural, 676.000; Siberia, 11.140.

**Exportaciones de hierro y acero en Alemania en 1897.**—La suma de todas las exportaciones alcanzó la cifra de 1.511.296 toneladas métricas con un aumento de 121.543 toneladas ó sea el 8,8 por 100 sobre el año anterior. Las principales partidas de la exportación de 1897 fueron: 209.000 toneladas de alambre y cable de alambre; 438 mil de barras; 181.500 de material de ferrocarriles; 135.300 de planchas y 140.500 de lingote de hierro.

**Fabricación de subproductos en los Altos hornos de Escocia.**—Leemos en el «Colliery Guardian» que la utilización de subproductos de los altos hornos se ha generalizado en Escocia, en donde casi todas las fábricas tienen su instalación al efecto, algunas trabajando por cuenta de la misma fábrica pero las más pertenecientes a compañías químicas establecidas a su sombra las cuales compran los productos y devuelven el gas a las fábricas. El valor de estos productos es considerable y el haberse generalizado su fabricación ha contribuido mucho a la prosperidad de la siderurgia escocesa. Con referencia a una instalación en un grupo de cuatro hornos altos, todos los que producían lingote-hematites, se han dado recientemente las siguientes cifras oficiales: Carbón consumido 2.000 toneladas por semana; lingote producido 1.400 toneladas; alquitran extraído; 100 toneladas, valor £ 120; sulfato de amoniaco 20 1/2 toneladas, valor £ 225; bencina y otros aceites; 20.000 galones, valor £ 125. Total £ 470. Los jornales y otros gastos de producción se evalúan en £ 20,10 chelines quedando por consiguiente un saldo considerable para interés depreciación y beneficios. El coste de la instalación es elevado variando entre 5 y 10 mil libras por horno. La utilización de los subproductos de los gases de los grandes establecimientos siderúrgicos ha introducido de este modo una nueva industria en la parte occidental de Escocia.

**La metalurgia en Suecia.**—La Legación de

Inglaterra en Suecia comunica a su Gobierno que el tráfico en Suecia crece rápidamente, habiendo sido las importaciones por valor de 20 millones de jibras (500 millones de pesetas) y las exportaciones de un valor próximamente igual. Esto es haber triplicado el comercio en un período de treinta años. Inglaterra, Alemania y Dinamarca representan el 70 por 100 de este tráfico. Los metales ocupan el tercer lugar en los artículos de exportación. En Suecia existe ahora la tendencia a no querer exportar los minerales y primeras materias, sino a fabricar con ellos y exportar tubos para velocipedos, laminados en frío, varillas para paraguas y sombrillas y aparatos para calefacción de casas y cocinas; en fin, todos los artículos que exigen calidades muy especiales de hierro y acero como primera materia. La Legación señala como el elemento principal del adelanto de la metalurgia en Suecia la excelente enseñanza en las escuelas técnicas. Dice el ministro de Inglaterra que hace pocos años se hubiera considerado una locura decir que Suecia pudiera competir con Inglaterra en perfección de trabajo, pero que hoy se le asegura que en materia de maquinaria é ingeniería Suecia se encuentra a la altura más adelantada que la mayor parte de los países. Las horas de trabajo en Suecia son sesenta por semana, y los jornales de 35 á 50 céntimos de peseta por hora.

La Compañía Nundydroog acaba de declarar un dividendo que completa una ganancia de 42 1/2 por 100 por el ejercicio de 1897.

**La producción de acero en Francia.**—Firmado, por Max Longwy pública *L'Écho des Mines* de París, el siguiente cálculo del aumento de la producción probable de acero en Francia sobre las 900.000 toneladas que actualmente se fabrican y á que se preparan varios establecimientos:

	Toneladas
Micheville.....	200.000
Fould Dupont.....	150.000
Denain Anzin.....	200.000
Verin-Aulnoye.....	100.000
Chatillón Commentry.....	100.000
Aciéries de France.....	50.000
Decazeville.....	50.000
Longwy.....	100.000

Nuestro colega considera que este aumento de producción, unido á las 900.000 toneladas que hoy se producen, aun calculando un aumento de consumo anual de 200.000 toneladas, va á dejar un excedente de producción de 700.000, para las que será muy difícil encontrar colocación

### NOTAS SUELTAS

**Buques de más carga.**—Han salido de este puerto desde el 9 al 14 del corriente los vapores español é inglés «Rivas» y «Ella» con 3177 y 2699 toneladas de mineral de hierro, cargados por Martínez Rivas y Macleod y C.ª en los drops de San Nicolás y con destino á Newcastle y Rotterdam.

Entraron en el mismo periodo de tiempo los vapores españoles «Algorteno» y «Marqués de Mudeia» con 2071 y 2030 toneladas de carbón mineral para la Vizcaya y Fábrica San Francisco del Desierto, procedentes de Rotterdam y Newcastle.

**Memoria.**—Hemos recibido la Memoria del Consejo de Administración del Ferrocarril de Durango á Zumárraga, correspondiente al año 1897. Prometemos ocuparnos detenidamente de dicha Memoria en el próximo número.

**El bloqueo de Bilbao.**—Varios periódicos yankees han hecho recientemente ciertas indicaciones que demuestran una vez más hasta donde llega la intención de esas gentes (aun con los que titulan sus mejores amigos) y cuál es el grado de supina candidez á que han llegado.

Refiriéndose á Bilbao, y á otros puertos es-



pañoles de donde la Gran Bretaña extrae la mayor parte del mineral extranjero que consume, dicen los citados periódicos que la declaración de una guerra entre España y los Estados Unidos, probablemente daría por resultado casi inmediato, nada menos que el bloqueo de Bilbao y demás puertos de donde se exporta nuestro mineral.

A ese propósito, dice una muy importante revista inglesa lo que textualmente traducimos á continuación:

«Y qué haríamos nosotros mientras la armada de papel de los Estados Unidos intentase de esa suerte desecar uno de los manantiales de la industria británica? Y sobre todo, ¿dónde quedaría el poderío naval de la Gran Bretaña? ¿Cabe en lo posible, que los ingleses permitan que se paralizase su principal industria nacional? No; el tío Sam ha de recurrir á otros medios para demostrar hasta dónde puede llegar la bajeza de sus intenciones.»

## AYUNTAMIENTO DE BILBAO

EMPRÉSTITO DE 10.000.000 DE PESETAS

### Subasta de Obligaciones

El Excmo. Ayuntamiento de Bilbao ha acordado adjudicar quinientos títulos del mencionado Empréstito, por medio de subasta pública que se verificará en el Salón de sesiones de la Casa Consistorial, el miércoles 20 de los corrientes á las cuatro de la tarde, ó en su defecto, el siguiente viernes 22.

Las bases de emisión de este Empréstito se hallan de manifiesto en la Contaduría municipal, donde podrán acudir las personas que deseen enterarse de ellas, los días laborables de nueve de la mañana á dos de la tarde.

El tipo de esta emisión es el de la par, ó sea de quinientas pesetas por cada obligación y no se admitirá ninguna propuesta á menor precio que el indicado.

Para tomar parte en la subasta, deberán los proponentes consignar previamente en la Depositaria municipal el 5 por 100 de la cantidad nominal porque deseen suscribirse y las propuestas se ajustarán al modelo que se facilitará en la Contaduría, debiendo ir acompañadas del resguardo que acredite haber constituido el depósito de referencia.

El importe de la suscripción deberá entregarse en metálico, el día siguiente al en que tenga lugar la adjudicación.

Casas Consistoriales de Bilbao á 12 de Abril de 1898.—El Alcalde Presidente, Felipe Alonso de Celada.

## Sociedad Anónima LA PAPELERA VIZCAINA

### BILBAO

Por acuerdo del Consejo de Administración de dicha Sociedad, y en cumplimiento de lo que previenen sus Estatutos, se convoca á los Sres. Accionistas á Junta General ordinaria que se celebrará el día 23 de Abril próximo, á las 11 de la mañana, en las oficinas de la Sociedad, en Bilbao, Alameda de Mazarredo, núm. 3, bajo.

Los libros y demás documentos se hallarán en las oficinas de Arrigorriaga, á disposición de los Sres. Accionistas que deseen examinarlos, desde la fecha de esta convocatoria hasta el día de la Junta.

Para tener derecho de asistencia á dicha Junta, es preciso poseer acciones de la Sociedad por un valor cuando menos, de 25.000 pesetas nominales, cuya posesión se acreditará por medio de oportuno resguardo.

Los Sres. Accionistas que no tengan acciones suficientes para llegar á dicha cantidad, podrán asociarse entre sí, reuniendo las que posean hasta completarla, y designando á uno de ellos para representarlos á todos.

Bilbao 29 de Marzo de 1898.—El Secretario del Consejo, *Cecilio Angulo*.

## BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA

El Banco Hipotecario de España convoca á Junta general ordinaria, con sujeción al artículo 60 de los Estatutos, para el día 18 de Mayo próximo, á las tres en punto de la tarde, en el domicilio social, paseo de Recoletos, número 12, para la aprobación de las cuentas y balance general de 1897 y resolver las cuestiones que se deriven de la Memoria y proposiciones del Gobernador.

Los señores accionistas que posean 50 ó más acciones y deseen asistir y tomar parte en la Junta general para poder ejercitar su derecho, deberán depositarlas antes del 16 del próximo Abril.

En Madrid, en las Cajas del Establecimiento.

En París, en las del Banco de París y de los Países Bajos.

En Bilbao, en las del Banco de Bilbao.

Se facilitará á los señores accionistas, además del recibo del depósito de las acciones, una tarjeta personal de asistencia.

Los accionistas, provistos de poderes, ó bien los apoderados, sean ó no accionistas, de quienes trata el art. 61 de los estatutos, deberán, conforme al mismo, justificar su derecho ocho días antes de verificarse la Junta, sin cuyo requisito no se admitirá su representación en la misma, y cuidarán de recoger el documento que acredite haberlo cumplido.

Según el art. 59 de los estatutos, nadie podrá tener por sí ó delegar más de 15 votos, sea cual fuere el número de acciones que posea.

Madrid 31 de Marzo de 1898.—El Secretario, *José Gavilán y Servet*.

## Compañía del Ferrocarril Central de Vizcaya de Bilbao á Durango.

El Consejo de Administración de esta Compañía ha acordado convocar á los señores accionistas á Junta general ordinaria para el día 25 del presente mes á las once de la mañana en el local de la Sociedad, estación de Bilbao, (Achuri), para deliberar y resolver sobre lo que determinan los números 1.º, 2.º, 3.º y 6.º del artículo 30 de los Estatutos.

Las cuentas y comprobantes estarán de manifiesto en la Contaduría desde las diez de la mañana hasta la una de la tarde para que puedan ser examinadas por los señores Accionistas, según prescribe el artículo 31 de los Estatutos.

Se previene á los señores accionistas que es indispensable obtener la cédula de Admisión á la Junta cuando menos cinco días antes de celebrarla, según determina el artículo 21 de los Estatutos.

Bilbao 4 de Abril de 1898.—El Presidente del Consejo de Administración, *Francisco N de Igartua*.

## BOLSA DE BILBAO, COTIZACIONES OFICIALES DEL 9 AL 15 ABRIL

EFFECTOS PUBLICOS.	Día 9	Día 11	Día 12	Día 13	Día 14	Día 15
Deuda perpétua al 4 % interior...	55 35	57 25	—	55 80	55 65	—
» » » pequeños ..	—	—	—	—	—	—
» » » exterior...	8.	69 50	—	60.	68.	—
» » » pequeños..	—	71.	71	—	—	66 50
» » » amortizable	66 75	—	—	—	—	—
» » » pequeños ..	—	—	70 25	69.	68 75	—
B. H. de la Isla de Cuba 1886.....	82.	—	—	—	—	—
Id. de la » de » 1890.....	—	—	—	—	—	61 50
Obligaciones del Tesoro 5 %.....	—	—	—	—	—	99 80
» del Tesoro s/r. de Aduanas 5 %.	—	—	89 60	89 50	87	83 50
» » » pequeños	—	—	85.	—	—	—
» H. del Tesoro de Filipinas 6 %.	82.	—	—	—	—	—
» » » pequeños.	—	—	—	—	—	—

## COTIZACIONES DE LA BOLSA DE MADRID DEL 9 AL 15 ABRIL

EFFECTOS PUBLICOS.	Día 9	Día 11	Día 12	Día 13	Día 14	Día 15
Deuda perpétua 4 % interior .....	57 20	57 60	57 70	55 75	53.	54 15
» » » exterior .....	69 25	70 25	69 90	68 95	66 15	65 75
» » » amortizable.....	68 50	69 90	69 50	68 50	65.	65 75
Obligaciones del Tesoro de Cuba..	79	80 50	80.	78.	73 75	71 25
Cubas nuevas.....	66 60	68.	67	65 30	61 25	60 60
Banco de España.....	389.	390.	389.	384.	—	375.
Comp.ª Arrendataria de Tabacos..	235.	239.	240	233.	228.	228.
Bonos del Tesoro.....	100	100 10	100 10	1 0 15	100 15	100 10
Aduanas .....	88 25	89 60	89 50	88 60	83 50	82.
Filipinas.....	84.	84.	83 25	82 50	—	76 50

## COTIZACIONES DE LA BOLSA DE PARIS DEL 9 AL 15 ABRIL

FONDOS PÚBLICOS	Día 9	Día 11	Día 12	Día 13	Día 14	Día 15
Renta francesa 3 0/0.....	102 95	—	103 02	102 85	102 47	—
» 4 0/0 exterior español .....	48.	—	48 43	46 93	43 12	—
» Portuguesa.....	19.	—	19.	18 87	18 75	—
» Italiana.....	93 20	—	93 40	93 05	91 95	—
» Rusa.....	101 60	—	101 70	101 70	101 30	—
» Brasil.....	48.	—	48 05	47 70	46 50	—
Acciones Norte de España.....	71	—	71.	70.	67.	—
» Mobiliario Español.....	45.	—	45.	44.	43.	—
Rio Tinto.....	721.	—	723.	718.	696.	—
Pharsis.....	192.	—	192	192.	190.	—
CAMBIOS						
Londres á 90 días.....	—	—	—	—	—	—
» á 8 d/v.....	—	36 15	36 34	36 50	37 73	—
Paris á 8/v .....	42 80	43.	43 50	44.	49.	44 50



SECCIÓN FINANCIERA

CAMBIOS DE ESPAÑA

Cambios de la Habana sobre Madrid (oro de cuño español), de 23 á 22,75 por 100.  
 Cambios de la Habana sobre Inglaterra (oro de cuño español), de 18<sup>7</sup>/<sub>8</sub> á 19 por 100 p. á 60 días vista.  
 Cambios de Manila sobre Madrid, de 46 á 47 por 100 premio.  
 Cambios de Manila sobre Londres, á 2 ch. 1 por peso.  
 Cambios de Puerto Rico sobre España, á 26,50 por 100 p.  
 Cambios de Méjico sobre España, á 50 por 100.  
 Cambios de Madrid sobre Paris, á 42,70 por 100.  
 Cambios de Madrid sobre Londres, á 36 pesetas por libra.

Premio del oro y precio de la plata.  
 Premio del oro en Madrid.

Alfonsinos...	41,50	por 100
Onzas.....	43,00	—
Isabelinos.....	41,50	—
Libras.....	43,00	—
Francos.....	42,00	—

Precio en Londres y Paris.

Barras de oro fino, 77 chelines 11 peniques la onza standard en Londres; en Paris 3.452,45 francos por kilo.  
 Barras de plata fina, 25<sup>11</sup>/<sub>16</sub> peniques la onza standard en Londres; en Paris, 93,57 francos el kilogramo.  
 Dollars mejicanos, 25<sup>3</sup>/<sub>4</sub> peniques la onza stdard en Londres; en Paris, cada uno 2,3<sup>1</sup>/<sub>2</sub>.

Cotización de la Bolsa de Madrid en 1898, 97 y 96

VALORES	15 Abril	15 Abril	15 Abril
	1898	1897	1896
4 por 100 interior .....	54,15	—	61,25
4 por 100 exterior.....	65,75	—	72,35
4 por 100 amortizable..	65,75	—	73,55
6 por 100 billetes Cuba.	71,25	—	82,70
5 por 100 id.....	60,6	—	69,90
Acciones del Banco.....	375.	—	—
Londres á la vista... ..	—	—	—
Paris á la vista.....	44,50	—	18,60
Exterior en Paris.....	—	—	72,35

Compañía de los Ferrocarriles

DE SANTANDER Á BILBAO

Movimiento y productos durante el mes de Marzo de 1898.

	Pesetas.
51.290 viajeros .....	56.240,26
14 578.775 kilogramos de mercancías.....	48.187,68
497 cabezas de ganado .....	2.287,65
Varios .....	2.209,04
<b>TOTAL.....</b>	<b>108.874,63</b>

Productos en igual mes del año 1897. .... 102.219,52

BANCO DEL COMERCIO

SITUACIÓN EN 9 DE ABRIL DE 1897

Caja de ahorros al 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> por 100

IMPOSICIONES DE 1 Á 10.000 PESETAS.

Entradas en la últ. <sup>a</sup> semana Ptas.	333 .97800
Salidas id.	136 .639,62
<b>DIFERENCIA</b>	<b>197 338,38</b>

VALORES LOCALES DE LA PLAZA DE BILBAO, ULTIMA COTIZACION

TÍTULO DE LAS EMPRESAS Y COMPAÑÍAS	VALOR AL CONTADO por ciento. OPERACIONES publicadas.	Fecha de la operación			CAPITAL. — Pesetas.	Valor de cada título. — Pesetas.	Des-em-bolso.	Ultimo dividendo á intereses.	OBSERVACIONES.
		Día	Mes.	Año					
<b>FONDOS PÚBLICOS.</b>									
Acciones Carreteras de Vizcaya.....	104,50	11	Abril	1898	•	500	Todo	50%	
Cbls Unificación Ayuntamiento de Bilbao 4 <sup>o</sup> / <sub>100</sub> intr.	100,50	9	Id.	1898	•	500	•	40%	
Id. id. id. 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>o</sup> / <sub>100</sub> .....	100	12	Enero	1898	•	•	•	•	2. <sup>a</sup> emisión
Id. id. id. Sestao 5 <sup>o</sup> / <sub>100</sub> .....	90	13	Mayo	1897	•	500	•	•	1. <sup>a</sup> emisión
Id. id. id. Erandio.....	87,50	5	Octubre	1897	•	•	•	•	
<b>VALORES INDUSTRIALES Y MERCANTILES.</b>									
<b>ACCIONES.</b>									
Banco de Bilbao.....	366	6	Abril	1898	10.000.000	500	Todo	12 <sup>o</sup> / <sub>100</sub>	
Id del Comercio.....	214	13	Id.	1898	10.000.000	500	Todo	8 <sup>o</sup> / <sub>100</sub>	
Compañía Bilbaina de Navegacion.....	105	20	Mayo	1897	2.859.000	500	Todo	3 <sup>o</sup> / <sub>100</sub>	
F/c. de Bilbao á Durango.....	216	8	Enero	1898	2.175.000	500	Todo	14 <sup>o</sup> / <sub>100</sub>	
F/c. de Bilbao á Portugalete.....	141	21	Marzo	1898	2.000.000	500	Todo	9 <sup>o</sup> / <sub>100</sub>	
F/c. de Durango á Zumárraga.....	24	22	Julio	1897	2.750.000	500	Todo	•	
F/c. de Elgoibar á San Sebastián.....	91	13	Abril	1898	4.500.000	500	Todo	3 <sup>o</sup> / <sub>100</sub>	En construcción.
F/c. de Santander á Bilbao.....	20	13	Diciembre	1897	•	•	•	•	y 96 fin Junio 1898 y 99 <sup>o</sup> / <sub>100</sub> . Diebre
F/c. de Luchana á Munguia.....	60	5	Marzo	1898	•	•	•	•	
F/c. de Amorebieta Guernica y Luno.....	70	24	Febrero	1898	1.000.000	500	Todo	2 <sup>o</sup> / <sub>100</sub>	En cartera 130 Obligaciones.
Nuevo Teatro.....	125	14	Abril	1898	1.500.000	500	Todo	5 <sup>o</sup> / <sub>100</sub>	
Sociedad Anónima Basconia.....	95,50	17	Febrero	1898	12.500.000	500	90%	6,600/0	En cartera 440 acciones
Sociedad de Altos Hornos de Bilbao.....	73,50 duros	4	Marzo	1898	12.500.000	500	85%	4 <sup>o</sup> / <sub>100</sub>	En cartera 1.000 Obligaciones
Sociedad «La Vizcaya».....	110	3	Abril	1897	2.500.000	500	Todo	•	
Sociedad «Papelera del Cadagua».....	1 375 pts. una	30	Marzo	1898	1.500.000	250	•	20%	500 Acciones emitidas 25 %.
Sociedad Anglo Vasca de las minas de Córdoba.....	97	6	Septiembre	1897	•	•	•	•	
Sociedad Anónima «Tubos Forjados».....	330	23	Diciembre	1897	•	•	84 p.	•	
Compañía Minera de Sierra Alhamilla.....	124	22	Marzo	1898	•	•	•	•	
Unión Española de Explosivos.....	90	2	Octubre	1896	•	•	•	•	
Sociedad Anónima «Alambres del Cadagua» (ordiners)	50	23	Julio	1896	•	•	•	•	
Sociedad Anónima «Euskaria».....	1.100 pts. una	6	Noviembre	1897	1.500.000	250	67%	•	
Minas de Córdoba «La Argentifera».....	138	1	Febrero	1898	•	500	•	•	
Sociedad Anónima Agnas del Regato.....									
<b>OBLIGACIONES.</b>									
Compañía Bilbaina de Navegación.....	100	7	Febrero	1898	2.000.000	500	Todo	5%	
F/c. de Luchana á Munguia.....	34,55	13	Diciembre	1897	•	•	•	•	
F/c. de Santander á Bilbao.....	94	14	Junio	1897	12.500.000	500	Todo	4 <sup>o</sup> / <sub>100</sub>	
F/c. de Bilbao á Durango.....	99,75	21	Marzo	1898	3.750.000	500	Todo	4 <sup>o</sup> / <sub>100</sub>	
F/c. de Bilbao á Portugalete.....	97,50	17	Enero	1897	2.450.000	500	Todo	4 <sup>o</sup> / <sub>100</sub>	
F/c. de Durango á Zumárraga.....	87	22	Id.	1897	•	•	•	•	
F/c. de Durango á Zumárraga.....	68	22	Noviembre	1897	2.750.000	500	Todo	5%	
F/c. de Tudela á Bilbao.....	106	13	Diciembre	1896	•	•	•	•	
F/c. de La Robla á Valmaseda.....	106	13	Abril	1898	•	500	•	•	
F/c. de La Robla á Valmaseda.....	121,50	15	Id.	1898	•	•	•	•	
F/c. de La Robla á Valmaseda.....	59	11	Id.	1898	•	500	•	•	
F/c. de La Robla á Valmaseda.....	59	5	Marzo	1898	•	500	•	•	
F/c. de La Robla á Valmaseda.....	104	19	Febrero	1897	4.000.000	500	Todo	5%	
F/c. de La Robla á Valmaseda.....	103,10	16	Id.	1897	1.750.000	500	Todo	5%	
F/c. de La Robla á Valmaseda.....	105,25	6	Id.	1898	5.000.000	500	Todo	5%	
F/c. de La Robla á Valmaseda.....	94	22	Id.	1897	250.000	500	Todo	4 <sup>o</sup> / <sub>100</sub>	
F/c. de La Robla á Valmaseda.....	87	4	Id.	1898	6.651.000	500	Todo	3%	
F/c. de La Robla á Valmaseda.....	100	16	Id.	1897	750.000	500	Todo	5%	
F/c. de La Robla á Valmaseda.....	100	2	Id.	1898	6.250.000	500	Todo	5%	
F/c. de La Robla á Valmaseda.....	92	15	Id.	1898	2.500.000	500	•	6%	
F/c. de La Robla á Valmaseda.....	10	9	Id.	1897	43.000.000	•	•	5%	
F/c. de La Robla á Valmaseda.....	30	12	Id.	1898	•	•	•	•	

DINERO

Con hipoteca.—Compra y venta de fincas y valores.—Informará el corredor jurado Meñaca, Zababuru 8 y Banco de Bilbao 1.

Enero 85, último cuón pagado 10 pta.

Rogamos á los señores interesados nos faciliten datos par llenar las casillas que hoy van en blanco y nos hagan cualquiera observación sobre errores ú omisiones que hayamos podido cometer al formar el estado, con el objeto de cotizar en lo sucesivo con toda exactitud.



# TALLERES DE DEUSTO

✦ BILBAO ✦

## ACEROS MOLDEADOS

se fabrican según modelos ó dibujos acotados, toda clase de piezas para

FERROCARRILES, TRANVÍAS,

EXPLOTACIONES MINERAS Y MARINA

LAVADEROS PARA MINERAL DE HIERRO ✦ VAGONETAS DE TODOS TAMAÑOS

Toda clase de piezas para máquinas fijas y marinas.

ESPECIALIDAD EN RUEDAS Y EJES MONTADOS



**G. ANTONIO NAVEA**  
BILBAO.

✦ CAFES. ✦ ✦ THES. ✦

**O** FICINA INTERNACIONAL  
Y AGENCIA TÉCNICA  
DE

**El Porvenir de la Industria**  
FUNDADA EN 1857

Director: D. FEDERICO CAJAL, Ingeniero industrial  
PATENTES DE INVENCION.—MARCAS FABRICA

Legislación industrial.

CONSULTAS TÉCNICAS.

PUERTA DEL ÁNGEL, N.º 2, ENTRESUELO-BARCELONA

# TANGYES LIMITED

52, GRAN-VÍA, 52.—BILBAO.

REPRESENTANTE: **JAIME R. BAYLEY.**

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de accion directa, Gruas, Gatos, Poleas diferenciales, Aparatos hidraulicos, Maquinaria para talleres.

Fabricación de alambres de todas clase puntas, muelles para tapiceros etc.

Pidanse detalles.

# SUN

COMPañÍA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS  
FUNDADA EN LONDRES EN 1710.

Representada en España  
POR D. RAMON DE BASTERRA.—BILBAO

La Compañía puramente de incendios más antigua del mundo  
186 años de existencia.

Los fondos de esta Compañía exceden con entera exclusión de capital y de primas á cobrar de cuarenta y cinco millones de pesetas.

**Siniestros.**— Los pagados en los 185 años que esta Compañía cuenta de existencia ascienden á una suma fabulosa. Solo en los últimos veinte años, ha pagado más de cien millones de pesetas.

Inmediato arreglo y pago de siniestros.  
Premios moderados.

COMPANIA  
DE  
SEGUROS MARÍTIMOS

Fundada el año 1720  
ROYAL EXCHANGE ASSURANCE  
DOMICILIADA EN LONDRES.

Capital social 100.000.000 de pesetas.  
Agente general en Bilbao y Santander:  
J. A. Rousse, Rivera, 15, 2.º en Bilbao  
y en Santander, Muelle, 22.

# PABLO HAEHNER, INGENIERO DE MINAS

BILBAO, AGENCIA INDUSTRIAL, Plaza Circular, 2

ESTUDIOS de minas. Presupuestos y construcciones de tranvías aéreos, planos inclinados y ferrocarriles. Máquinas de vapor, locomotoras, vagones, ruedas y ejes. Acero para herramientas y barrenos de minas.  
ALUMINIO en lingotes, barras, chapas, etc.  
LADRILLOS refractarios de magnesita y magnesita calcinada.

Representante en España y Portugal de los señores

WHITAKER Bros. ✦ Horsforth (INGLATERRA.)  
CERCA DE LEEDS

Únicos fabricantes privilegiados de la GRUA escavadora á vapor, patente Whitaker.

REPRESENTANCE en el Norte de España de la casa

# SIEMENS Y HALSKE.

INSTALACIONES de alumbrado eléctrico, transmisión de fuerza. Dinamos, electro-motores, telégrafos, teléfonos y toda clase de material eléctrico.

Telegramas: HAEHNER, BILBAO.