

EL PUEBLO CÁNTABRO

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER.-Año XI.-Núm. 3.414

§ Redacción y Administración: San José, 15.-Teléfono 55

§ Jueves, 9 de octubre de 1924

El ferrocarril Ontaneda-Calatayud.

Interesante historia de las gestiones realizadas hasta la aprobación del proyecto.

II
había conseguido por fin dar un paso más en los estudios bajo la acertada dirección del señor Aguinaga. Se trataba por dar otro paso de gran importancia. Entre los ferrocarriles que se estudiaban estaba comprendido el que iba a comprender la importancia que adquiriría nuestro primitivo proyecto de Ontaneda a Burgos si se llegaba a unir en uno solo los dos proyectos, a parte de que el carácter estratégico y el comercial no se llenaban con uno solo de los ferrocarriles, sino con los dos. Era muy de tener cuenta que constituyendo una sola línea se interesaba en ella a Santander, Burgos, Soria, Zaragoza, Teruel, Castellón y Valencia; siete provincias que para un caso necesario podrían contar con unos sesenta representantes en Cortes.

En mayo de 1908 el alcalde de Ontaneda se había dirigido a Burgos, proponiendo la fusión de los dos proyectos que fué transmitida a la Diputación de Burgos y a la de Zaragoza y contestando el presidente de esta Cámara que convenía estudiar a que Burgos y Santander se acordaran de acuerdo para conseguir el proyecto.

En la sesión de 8 de agosto de 1910 se reunió el presidente de la Comisión Aguinaga, don Pedro del Molino, que se reunió a una reunión en Santander a la que asistieron representantes de Burgos, Soria y Zaragoza para que, en unión de los representantes de nuestra ciudad, adoptaran un acuerdo sobre un cuestionario que fué aprobado, acordando celebrar la fecha del 7 de septiembre una reunión para la aludida reunión.

En la sesión del 7 de septiembre se reunió el cuestionario principal de unir los dos proyectos y a la vez se acordó que por el Estado fueran nombrados como uno solo y a la vez una Comisión gestora con representantes de las cuatro provincias.

En perjuicio de inutilizar nuestros esfuerzos, recogemos de «El Castellano», de Burgos, lo que días pasados decía de las mencionadas reuniones: «En uno de los momentos de mayor actividad de la Comisión gestora correspondió al período de su creación. Fue en el año de 1910 cuando se fundaron en la hermosa ciudad de Santander, por iniciativa de su Cámara de Comercio, felizmente aceptada por nuestra Diputación, que entonces presidía don Manuel Gutiérrez Ballesteros, los proyectos de Burgos-Soria, Calatayud y Burgos-Ontaneda.

Ambos proyectos estaban separados en dicha ley, pero como la realidad los unía, se explica que en el mes de septiembre de aquel año, asistieron a la capital montañesa, convidados por sus respectivas Diputaciones y Ayuntamientos, los señores que figuran en la interesante fotografía que hoy honra nuestras columnas, y que de las sesiones celebradas en la Cámara de Comercio desde el día 12 de septiembre, surgió el día 12 de la Comisión gestora del ferrocarril Santander, Burgos, Soria, Calatayud.

Coincidencia providencial parece que precisamente el día 10 de septiembre de 1910, justamente catorce días antes de la fecha de la subasta, se acordó la creación de esta Comisión, que durante el tiempo transcurrido no ha cesado un momento de trabajar en el asunto.

A esta sesión del 10 de septiembre, que presidió como todas las que en aquellos días se celebraron en Santander, don Eduardo Pérez del Molino, asistieron además de los que figuran en la fotografía, don Gabriel Gamazo, a la sazón diputado en Cortes por Calatayud; don Arturo de la Escalera, director gerente del ferrocarril del Astillero a Ontaneda, y los señores Del Campo, Huidobro y Riachó, de la Cámara de Santander.

La Comisión gestora quedó constituida en la siguiente forma:

Presidente.—El señor presidente de la Diputación de Burgos.

Vicepresidente.—El señor alcalde de Soria.

Secretario.—El señor secretario de la Diputación de Burgos.

Vice-secretario.—El ingeniero director de Obras públicas provinciales de Burgos.

Vocales.—El señor presidente de la

Diputación de Zaragoza, el señor presidente de la Diputación de Soria, el señor alcalde de Burgos, el señor alcalde de Calatayud, dos vocales propietarios pertenecientes a la Comisión de Ferrocarriles de la Cámara de Comercio de Santander y dos suplentes de éstos.

Aunque es sabido que todo lo desmorona el tiempo, triste es, sin embargo, consignar que de las doce personas que formaron la primitiva Comisión gestora solamente cuatro han continuado desde entonces en sus cargos y han podido gozar, por tanto en ellos del triunfo conseguido: estos son don Edmundo Pérez del Molino, don Leopoldo Cortines y don Isidoro del Campo, representantes de la Cámara de Comercio de Santander, y el secretario de nuestra Diputación don Pedro Tena y Sicilia que lo ha sido incesantemente también de la Comisión gestora. Así se comprende que en la memorable fecha del 10 del actual, día de la subasta en Madrid, se unieran en abrazo emocionante y efusivo con los señores Solms y Aguinaga, a quienes siempre acompañaron en la lucha, para felicitarlos mutuamente.

En efecto. En los días 7 y 8 llegaron a Santander los representantes de Burgos, Soria y Zaragoza, reuniéndose en asamblea en los locales de la Cámara de Comercio los días 9, 10 y 11.

Asistieron a esta asamblea don Manuel Gutiérrez Ballesteros, presidente de la Diputación de Burgos, ostentando también la representación de la de Zaragoza; don Pedro Tena, secretario de la Diputación burgalesa; don V. Ruiz Cisneros, ingeniero de la misma; don Joaquín Iglesias, presidente de la Diputación de Soria; don M. Vicen, alcalde de Soria; don R. Esteve, concejal del Ayuntamiento de Calatayud; el representante en Cortes por aquel distrito don Gabriel Maura; don Aurelio Gómez, alcalde de Burgos, y los concejales del mismo Ayuntamiento don Juan Lafuente y don D. Dancausa, y por Santander, don Isidoro del Campo, don Manuel Huidobro, don Leopoldo Cortines, don Arturo de la Escalera, don Anibal Riachó, don Manuel Prieto Lavín, don Ramón Pérez, don Severiano Gómez, don Dionisio Ajenjo y don Eduardo Pérez del Molino; éstos dos últimos secretario y presidente de la asamblea, respectivamente.

El resultado de estas reuniones, en las que reinó el mejor espíritu de cordialidad, no pudo ser más optimista. En ellas se acordó reunir en

uno los proyectos Santander-Burgos y Burgos-Calatayud y, como consecuencia, la confirmación de don Ramón de Aguinaga como el único ingeniero encargado del estudio de todo el magno proyecto. Consiguióse así una sola dirección a cargo de persona tan inteligente y laboriosa, que tenía en justicia la confianza de las cuatro provincias interesadas.

También se adoptaron acuerdos acerca de la conveniencia de entablar relaciones con la Empresa del ferrocarril Central de Aragón y confirmar las entabladas con la de Astillero a Ontaneda, por los enlaces que habían de tener con la futura línea.

Estudióse la conveniencia de que el ferrocarril fuera construido con capital español, y hablóse de capital mixto y de capital extranjero, estudiándose las condiciones en que podría celebrarse la construcción y explotación del ferrocarril, puesto que la concesión habría de hacerse a las cuatro provincias. También se pensó en la necesidad de gestionar aumento en los nuevos presupuestos de la cantidad consignada para garantía de interés de estos ferrocarriles por considerarse exigua la de diez millones, y por último se acordó para unificar los trabajos, que interesaban por igual a las cuatro provincias, crear una Comisión gestora con representantes de ellas, cuyo domicilio fuera Burgos. Esta Comisión debería ser presidida por el presidente de aquella Diputación y en ella actuaría de secretario el que lo era de dicha Corporación. Discutióse y se acordaron las atribuciones de la mencionada Comisión, y se fijó su denominación, que sería la de Comisión gestora del ferrocarril Santander-Burgos-Soria-Calatayud.

En la sesión de clausura de la asamblea, celebrada el día 11, el alcalde de Burgos dijo en su discurso: «Deseo que la fecha del 10 de septiembre sea origen de una nueva era para las provincias representadas aquí, con lo que habríamos realizado un importantísimo servicio a nuestros conciudadanos, y ello sería el mejor legado que pudiéramos dejar a nuestros hijos». Al contestarle dijo el presidente: «Entiendo que todos hemos venido a realizar un verdadero acto de regeneración para las provincias aquí representadas y deseo que llegue el día en que podamos reunirnos de nuevo para celebrar la inauguración de la obra.»

Las palabras de estos dos señores tienen hoy el carácter de proféticas. ¿Quién había de decir a los reunidos en aquella asamblea que, como dice

«El Castellano», en la misma fecha, catorce años después, había de adjudicarse la construcción de un ferrocarril de vía ancha en vez de aquel de vía estrecha que entonces consideraban tan difícil!

Desde aquel momento había de ser la Comisión gestora, con residencia en Burgos y compuesta por representantes de las cuatro provincias, la que llevara los trabajos, y las sesiones que en lo sucesivo celebrara la Comisión especial de la Cámara de Comercio se limitarían a acordar la remisión de fondos para pago de estudios, confrontaciones, etc., etc., y a intervenir en aquellos acuerdos en que por su importancia se solicitara su opinión.

Como los datos correspondientes a las actuaciones detalladas de esta Comisión gestora están en Burgos, al ocuparnos de sus trabajos seremos más breves aunque, desde luego, procuraremos ser exactos.

La Comisión gestora no había de actuar sola; primero el señor Aguinaga y después éste y el señor Solms habían de ser puntales en su gestión y en muchos casos, directores de ella.

Una vez terminado, el estudio había de recaer un calvario burocrático: informes del Consejo de Obras públicas, de la Junta de Defensa Nacional, confrontaciones, nuevos informes... En todos estos casos había que estar al tanto de las opiniones de dichos centros, que aclarar, que influir para que no fueran desfavorables y además, y principalmente, había que buscar capital, sin el cual todo lo hecho era inútil.

En diciembre de 1911 figura por primera vez en las actas el nombre de don Guillermo W. Solms, el que había de ser al fin alma del negocio, y a cuya inteligencia y actividad debe Santander el mayor agradecimiento.

Habían fracasado todas las gestiones para atraer capital, y el señor Solms, que estaba construyendo con capital francés el ferrocarril de Denia a Villajoyosa, entró en tratos con la Comisión gestora, la que, haciendo uso de las atribuciones que se le habían conferido, firmó un contrato con dicho señor por el cual comprometíase éste a la construcción con arreglo al proyecto que se aprobara. Las bases habían sido consultadas a Santander el 11 de diciembre de 1911 y firmado el contrato en Madrid el 25 del mismo mes. El señor Solms hizo un depósito de 200.000 pesetas para responder del cumplimiento del contrato y la Comisión gestora le cedió el derecho de tanteo que la ley concedía a las provincias propietarias de los estudios.

Debemos consignar que el señor Solms ha tenido la caballerosidad de no levantar el depósito, a pesar de que la gran guerra, como fuerza mayor, pudo servir de motivo para ello. Esto demuestra también la fe

del señor Solms en la realización del proyecto.

Mientras tanto, el expediente siguió su curso lento y trabajoso, hasta que en octubre de 1913 se publicó una real orden del ministerio de Fomento haciendo la concesión del ferrocarril de vía estrecha de Ontaneda-Burgos-Soria-Calatayud.

En la larga gestión correspondiente ayudaron a la Comisión gestora los representantes de las cuatro provincias, acordando la Comisión especial de la Cámara de Comercio un voto de gracias para los Sres. Zorrilla, Lomas, Pico, Redonet y Garnica, de esta provincia, y para don Arturo de la Escalera, que durante varios días estuvo representando en Madrid a esta Comisión y cuyos constantes trabajos influyeron efectivamente en la consecución de la resolución favorable para Santander. Se acordó obsequiarle con un banquete, que en su día se celebró con gran concurrencia y entusiasmo.

Estaba, pues, concedido el ferrocarril estratégico de vía estrecha desde Santander a Calatayud y, terminados los trámites oficiales, sólo faltaba el de sacarle a subasta.

Se recibieron cortas del señor Solms haciendo firme el contrato, cuya eficacia estaba pendiente de la aprobación del proyecto, y en 19 de enero de 1914 se reunió en Madrid la Comisión gestora para terminar las negociaciones con el señor Solms.

Muy adelantados los trabajos para la formación de la Sociedad constructora del ferrocarril, estalla la gran guerra, que hace imposible el contar con capital francés. La conflagración fué tan extensa que todo quedó paralizado y tampoco hubo medio hábil para reunir capital de otra procedencia. Quedaron, pues, aplazadas todas las gestiones.

Pero esto, que entonces fué considerado como una gran desgracia, vino a ser para nosotros una enorme suerte, porque originó, es verdad, un retraso beneficioso que dió lugar a la transformación de un ferrocarril de vía estrecha en otro de vía ancha normal.

Se acordó gestionar que no se anunciara la subasta, para no exponerse a un seguro fracaso, y las actuaciones quedan en suspenso hasta el año de 1920.

Intento de robo.

Asalto frustrado a la capilla del Sardinero

Anteayer intentó cometer un robo sacrilego en la iglesia de San Roque, del Sardinero.

Los cacos aprovecharon la noche para llevar a cabo su intento; pero no deben ser muy buenos artífices cuando les falló el uso de la palanqueta, que aplicaron a la puerta que da entrada a la galería que mira a la playa. Entonces rompieron un cristal, irrumpiendo en el templo, donde abrieron los cajones de dos mesitas, levantaron la cerradura de la puerta de entrada y forzaron otra puerta de cristal que da acceso a la sacristía, haciendo esfuerzos por abrir la otra puerta que les faltaba. Este trabajo tuvo que ser interrumpido porque la puerta se empujó en no ceder y continuó impertérrita en el cumplimiento de su misión.

Notas palatinas.

DESPACHANDO

MADRID, 8.—Hoy despachó con Su Majestad el Rey, el vocal del Directorio, general Navarro, quien a la salida no hizo manifestación alguna.

AUDIENCIA MILITAR

Don Alfonso ha recibido hoy la siguiente Audiencia militar:

Consejo del Supremo de Guerra y Marina, señor García Parreño; coronel del regimiento de Castilla, señor Urbano; capitán de navío, jefe de la Sección de Campaña del Ministerio, señor Cervera; capitán de navío, señor Lapuente; teniente coronel del primer batallón de Ferrocarriles, señor Navascués; comandante del regimiento de Saboya, señor De Pablo; capitán del regimiento del Rey, señor Gutiérrez Calderón, y teniente coronel de la Escolta Real, señor Sánchez del Águila.

PIRANDELIANA



—YO NO SOY LO QUE PAREZCO; DENTRO DE MI HAY OTRO HOMBRE.
—LO CREO; TODOS LLEVAMOS UNA BESTIA EN NUESTRO INTERIOR.

La situación en Marruecos.

El general Primo de Rivera ha declarado que la atención del mando en estos momentos está concentrada en Larache.

Curiosos detalles de los documentos recogidos a los rebeldes y de las ordenes que Abd-el-Krim ha dado a la jarka.—El mando de ésta lo lleva el hermano del cañecilla moro, que reside en Talambot.—Nuestras tropas estuvieron a punto de caer en una emboscada.—Otras interesantes informaciones.

DICE UN CRONISTA

MADRID, 8.—El cronista de «A B C» en Marruecos, señor Mata, se refiere a la operación de Buharrax. Dice que ésta se ha llevado de la siguiente manera: Una mehallá mandada por el capitán Muñoz García y el capitán de Artillería señor Martí, salió de Ben Karrich. En todo el trayecto fué continuamente hostilizada. La operación prosiguió con la cooperación de la columna al mando del coronel Ovillo. El comandante general regresó a Tetuán.

Se encontraba en el camino de Xauen la columna de Castro Girona de la cual formaba parte el teniente coronel Franco, con el Tercio. Se encontraron con el enemigo compuesto por una jarka de trescientos hombres, en las cercanías de Xauen. Se entabló combate y de los trescientos jarquinos tan sólo se salvaron cuatro, según declaración de los propios enemigos. El jefe del puesto de Larache, teniente coronel Mola, se ha distinguido notablemente en uno de los ataques a la posición de Dar Acoba, que estaba sitiada.

Por cierto que en Ceuta y en la Península se había dado por segura la noticia de que el teniente coronel Mola había perecido en esta lucha, pero salió iluso. Ha estado dicho señor en Tetuán para conferenciar con el mando y ha recibido muchos plácemes por su comportamiento.

UN PARTE OFICIAL

MADRID, 8.—A última hora de esta madrugada se facilitó en la Presidencia el siguiente comunicado oficial: Zona oriental.—Sin novedad. Zona occidental.—Sectores de Ceuta, Gomara y Tetuán, sin novedad. Sector de Fondack.—En razzia realizada ayer y al repliegarse el servicio de protección de la carretera fué atacada la caballería de la mehallá cerca del poblado de Taufite, resultando muerto el teniente de Caballería de la mehallá de Tetuán, don Guiseppe Kipatrik y un mokaden, seis askaris heridos y dos indígenas muertos y dos heridos de la mehallá de Xauen.

El batallón de Albe de Tormes avanzó a la Caballería con su fuego. El convoy a Viven y Suediza fué atacado por un enemigo al paso del río, resultando tres askaris muertos y dos heridos.

La agresión fué inmediatamente repulsa, haciendo al enemigo cinco muertos, de los que se recogió un gran armamento.

Sector de Xauen.—La mehallá número 1 sostuvo tiroteo con el enemigo en Garuxi, teniendo dos askaris muertos.

Sector de Larache.—Siguen hostilizando las posiciones del Macizo de Beni Garfet.

Sector de Alcázar.—Tefer.—Ha sido evacuada sobre Taafot, la posición de Helia.

UNA CRONICA INTERESANTE

MADRID, 8.—El periódico «Informaciones» publica una correspondencia de Larache en la que su corresponsal le comunica algunos hechos relacionados con los últimos combates. Lo más saliente de dicha correspondencia es el que en Xauen los kabilanos que sostuvieron varios días sus ataques contra la ciudad se distinguieron en su violencia al atacar el campamento de los Regulares de Larache, contra el cual arrojaban con honda bombas hechas con botes de conservas.

El teniente coronel Mola dispuso que cuatro compañías salieran del campamento, dos por cada lado, para rodear la trinchera donde se ocultaban los rebeldes mientras él se quedaba en la posición al frente de un Tabor. Los rifeños, al verse rodeados, intentaron salir de la trinchera y entonces el teniente coronel Mola hizo una briosa salida al frente del Tabor, cargando contra el enemigo, apoderándose del refugio y recogiendo 45 cadáveres y 4 prisioneros.

En la trinchera, que estaba perfectamente construida, se encontraron 52 fusiles y numerosos azodones, palas y picos. Registrados los cadáveres moros se hallaron importantes documentos y entre ellos una carta de El Jarero que dice: «Cuando veáis llegar a Xauen un automóvil español es que ha muerto toda la jarka, pues mientras queda con vida un solo rifeño atacará los convoyes.» También se recogieron otros documentos de gran importancia. Otro hecho muy interesante es el siguiente: Una columna que se dirigía a Xeruta tenía que atravesar un enorme barranco en uno de cuyos extremos el enemigo había clavado una inmensa fosa que luego cubrió con ramas y malezas ocultándose dentro. La columna que iba sobre Xeruta pasó por el barranco en sus dos terceras partes sin darse cuenta de la emboscada, pero al desfilarse el segundo Tabor de Regulares algunos soldados advirtieron que la maleza se movía. Cuando iban a practicar algunos reconocimientos los rifeños se dieron cuenta de que estaban descubiertos y empezaron a hacer descargas, trabándose sangriento combate. El teniente coronel Franco que estaba a pocos metros del sitio de la agresión ordenó a dos compañías del Tercio que asaltaran la fosa y el enemigo sin tiempo para salir fué macheteado, recogiendo 84 cadáveres, 4 prisioneros y gran número de fusiles y municiones. Los prisioneros fueron interrogados declarando que los atacantes están dirigidos desde Talambot por el hermano de Abd-el-Krim donde está el cuartel general y un parque de suministros. Dijeron también que la emboscada solo tenía por finalidad atacar a los

convoyes, pues tenían orden de no disparar sobre las columnas. Añadieron que todos los ataques y movimientos rebeldes están dirigidos y organizados por el propio jefe, quien distribuyó la gente en equipos de 25 hombres mandados por un cañecilla. Hicieron constar que para obligarles a combatir se ejerce gran presión sobre ellos, llegando a cortarles las manos, y que de algunas cabillas se llevaron en retines mujeres y ancianos. Las municiones se las venden los soldados de Abd-el-Krim, cobrándoles cinco duros Hassanis por cada cien cartuchos y que éstos soldados también les enseñan a construir trincheras. Acerca de los uniformes de legionarios y Regulares con que han aparecido vestidos algunos rebeldes, dijeron que nada sabían, pues Abd-el-Krim tiene dada orden de matar inmediatamente al soldado que descubre la forma en que se hace esta clase de aprovisionamiento.

HABLA PRIMO DE RIVERA

TETUAN, 8.—Las noticias del campo confirman que en la zona occidental no se advierte la presencia de nuevo enemigo. Hablando con un periodista el general Primo de Rivera, dijo que Abd-el-Krim se encontraba en Tiguais, en compañía de su hermano Mohamed, que es quien manda la jarka que está en Talambot. En esta jarka hay muchos gomaris, que son los que forman el mayor núcleo de atacantes. Manifestó que la atención del Mando está concentrada en Larache, en donde la cabilla de Sumata, que es de las más levantiscas, ataca ahora varias posiciones del sector de Beni Garfet. En varios campamentos se están formando columnas para castigar a los rebeldes y socorrer las posiciones comprometidas. No pienso volver a España—dijo—mientras continúan las operaciones, por estimar que la presencia del Directorio en Marruecos es necesaria para mantener el espíritu de las tropas, que se ven así apoyadas y favorecidas.

El marqués de Estella hizo luego un cálido elogio del comportamiento de las tropas y de la labor admirable que están realizando, y dio a entender que el enemigo va a ser duramente castigado. Se refirió luego al buen estado de los caminos, diciendo que Tánger, Larache y Alcázar se comunican con facilidad. Habló finalmente de los futuros planes del Directorio, en lo que a Marruecos se refiere e indicó que para evitar el gasto de millones de pesetas en el sostenimiento de varias posiciones en la zona occidental, muchas de éstas no serán mantenidas en lo sucesivo.

OCHANDO A TETUAN

MADRID, 8.—Con motivo de haberse agravado, por efecto de las heridas que sufre, el capitán de Estado Mayor don Ramón Ochando, salió esta noche para Tetuán su padre, el general del mismo apellido, acompañado de su hija. En la estación le despidieron los generales Weyer, Martínez Anido, Muñoz Cobos y otras personas.

A LAS ORDENES DEL ALTO COMISARIO

MADRID, 8.—El comandante de Infantería, con servicio en la Aviación, don José Varela Iglesias, ha sido puesto al servicio del Protectorado y a las órdenes del alto comisario de España en Africa.

La situación internacional.

El Gobierno inglés ha sido derrotado en la Cámara de los Comunes.

UN DISCURSO DE HUGES

ZINZINATTI.—Mister Hugues ha pronunciado un discurso que es quizá el más importante de cuantos hasta aquí ha pronunciado. En él ha declarado que los Estados Unidos estarán representados en la próxima Conferencia del desarme. El partido republicano tiene la intención de participar en asuntos internacionales, pero sin abdicar en los derechos del país.

Ha hecho observar que la actitud del partido demócrata es completamente ilógica porque por una parte este partido ataca a la administración por su negativa de formar parte en la Liga de las Naciones y por otra parte el programa de los demócratas ha evitado preconizar una decisión inmediata en este sentido, declarándose en favor de un referéndum popular sobre la cuestión de la participación americana en la Liga. Ha explicado a sus electores el envío a las diferentes Conferencias europeas de observadores oficiosos. Así—ha dicho—nosotros hemos conservado nuestra independencia manteniendo nuestro poder de asistencia en otros asuntos que aquellos que nos interesan directamente. Nosotros no hemos ido con vanas declaraciones y peticiones inútiles, pero hemos realmente cooperado conforme a las aspiraciones generosas de nuestro pueblo, adoptando nuestros métodos prácticos a las exigencias de la actuación. Nosotros no hemos quedado aislados, pero hemos evitado compromisos que repugnán a los sentimientos americanos.

En cuanto al proyecto demócrata de modificar las tarifas aduaneras, mister Hugues lo considera como de resultados vagos e inciertos. Los demócratas—agruga—quieren rehacer el código de las leyes. La confusión que resultaría para el comercio sería tan considerable que precisaría años para restablecerlas en las condiciones que al fin y a la postre no serían mejores que aquellas que existen al presente.

LA CONFERENCIA DEL DESARME

WASHINGTON.—En tanto que mister Hugues pronunciaba en Zinzinatti el discurso anterior, Casablanca hacía saber oficialmente que los Estados Unidos estaban representados en la próxima Conferencia del desarme, tanto más cuanto que el aceptar la invitación no implica ningún compromiso por su parte.

EL GOBIERNO DERROTADO

LAIFFELD.—El Gobierno inglés ha sido derrotado en la Cámara de los Comunes.

Después de rechazar la moción de censura de los conservadores, por 359 votos contra 198, fué adoptada la enmienda de los liberales por 364 votos contra 198.

Después de rechazar la moción de censura de los conservadores, por 359 votos contra 198, fué adoptada la enmienda de los liberales por 364 votos contra 198.

RAPIDO QUE DESCARRILLA

ROMA.—El rápido París-Roma ha descarrilado en la estación de Santa Margarita, cerca de Génova.

El convoy entró con tan enorme velocidad que la máquina se salió de la vía, arrastrando varios vagones que quedaron destruidos. Resultaron 15 muertos y 7 heridos.

NUOVA ORGANIZACION MILITAR

COPENHAGUE.—El ministro de la Defensa Nacional se propone hacer una nueva organización militar, suprimiendo en Guerra y en Marina el servicio obligatorio, desmantelando las fortificaciones, suprimiendo el Ministerio de Marina y creando un Cuerpo especial destinado, en unión de los guardias, a mantener el orden y a la vigilancia de policía en las Aduanas.

Por boca de otros.

Cosas que pasan

UN NUEVO COMETA

La oficina central de telegramas de un nuevo cometa, realizado por el astrónomo señor Friester, del observatorio de Babelsberger, cerca de Berlín. El nuevo astro coetudo es una estrella de octava magnitud, que se presenta acompañada de la característica cola luminosa.

Su posición en el momento del descubrimiento era de 14 horas, 0 minutos, y su declinación de diez grados positivos. Se encuentra, pues, en la constelación del Boyero, debajo de la estrella Arturo.

El nuevo cometa está animado de una fuerza movimiento de traslación hacia el Sur, a causa del cual muy pronto dejará de ser visible en el hemisferio boreal. Un quebradero más de cabeza para nuestros sabios.

UNA TRAGEDIA DE HIPNOTISMO

El profesor Maximiliano Langner, uno de los más célebres hipnotizadores austriacos, estaba dando una sesión pública en Sebenico. Después de haber dormido sucesivamente a una docena de espectadores decidió suggestionar a uno de ellos y escogió astronómicos de Copenhague ha recibido la noticia del descubrimiento para sujeto de sus experiencias a uno de los guardias que estaban de servicio en el local. Debidamente dormido, el guardia cantó y ejecutó toda clase de cabriolas en medio de la hilaridad de los espectadores. Después, dicho profesor, le dió un trozo de madera, diciéndole: «Es un revólver; dispara sobre la multitud y detén a los espectadores.» El guardia, que debía estar bien suggestionado, cuando vió que la madera no producía detonación alguna, sacó su revólver, y disparando contra el público, mató a tres personas e hirió a otras varias. Después se lanzó contra la multitud, que huyó atropelladamente, y estuvo efectivamente, a varias personas, a quienes condujo al puesto de Policía. Finalmente, el profesor Langner, pudo despertarle a duras penas, y al enterarse de los extremos a que le había conducido el hipnotismo, el desgraciado guardia fué víctima de un ataque de enajenación mental. Se halla actualmente en un manicomio y el hipnotizador considerado como responsable, encerrado en la cárcel de la ciudad.

ROSARIO GIL. Tiene el gusto de anunciar a su distinguida clientela que desde el martes, 7 del corriente, expondrá en sus salones, Bailén, 2, primero, una lujosa y extensa colección de vestidos y abrigos; últimos modelos de esta temporada.

GRAN CINEMA. PALACIO DE LA CINEMATOGRAFIA. HOY, JUEVES. COLOSAL PROGRAMA. EL ENCANTO DE NEW YORK. Comedia drama en seis partes, por la más grande de las estrellas infantiles Baby Paggi. LA MUJER DOMINA. Comedia cómica en dos partes, por el graciosísimo Lee Moran.

Joaquín Santiuste. GARGANTA, NARIZ Y OIDOS. Consulta de 11 a 12 (Sanatorio del Doctor Madrazo); de 12 a 1 y de 4 a 5. Wad-Rás, 5.—Teléfono 1-75.

Noticias y comentarios.

Información agrícola y ganadera

LA RIQUEZA AGRÍCOLA DE LA PROVINCIA

El viaje por el pintoresco valle de Liébana, al objeto de hacer el estudio del viñedo de aquella región, en la que puede decirse que de todo se obtiene, tuvo ocasión para comprobar la enorme riqueza que para aquel terreno representa...

El vino «Tostadillo» adquiere el precio de cinco pesetas la botella y por su sabor es muy parecido al renombrado de Málaga, teniendo éste sobre aquél la ventaja de no contener apenas sulfato.

Con el fomento que va tomando el viñedo en el valle de Liébana es de esperar que muy pronto se obtenga en total más de 20.000 cántaras o sea de 3.200 hectolitros de vino al estar en plena producción los viñedos que se han plantado estos últimos años, lo que representando una riqueza de unas 200.000 pesetas anuales de vino, vendiéndose éste a 62,50 pesetas el hectolitro, y sin contar el vino «Tostadillo» que adquiere mayor precio y los valores que representa también los residuos del orujo y de la Pannona que pueden emplearse como abono en las tierras previa desacidificación con la cal y que tienen también un valor positivo.

Por estas razones y atendiendo a que hay muchos terrenos en Liébana que solo pueden ser aprovechados económicamente con el viñedo; pero que, según el artículo séptimo del R. D. de 1 de septiembre de 1924, no podrán ya sus dueños replantarlos del viñedo que la filoxera destruyó hace 18 ó 20 años, la Cámara Oficial Agrícola de Santander, se ha dirigido al Estado pidiendo autorización a dichos agricultores la plantación del viñedo en aquella región, hasta la total restauración del antiguo perdido sin la limitación del 10 por 100 que dicho R. D. prescribe.

En el pueblo de Frama, don León Fernández de la Cavada, agricultor, amante del país lebaniego, no sólo se dedica personalmente a dirigir las operaciones de vinificación, sino que fomenta toda clase de cultivos, obteniendo cereales y leguminosas selectas y poseyendo un huerto frutal en el que se producen riquísimas manzanas de la típica variedad Ripollada, fruta de cuchillo o masa, chalcisina y de un color amarillo y respecto alargado o de cuba, las que adquieren en el país un precio de cinco pesetas arroba.

En el valle Baro y pueblos de Turieno, la Flecha y San Pelayo, hay hermosas huertas frutales, como las de don Fermín Lasa, en las que además se cultivan las manzanas de las variedades Bloneta (parda y verde) y Pero amarillo, y se producen en septiembre las variedades de peras «Duchessa de Angulema», de hermoso color amarillo; la llamada de «Don Guindón», mayor que la anterior, alargada en forma de botella y de color amarillo verdoso encarnado; la de «Manteca-limón», de color verde y pequeña, que se produce en agosto; la de «Manteca de oro», grande y de color amarillo dorado, y forma de botella, que se produce en julio y últimamente las manzanas y peras de San Juan, que son pequeñas y se recolectan en junio.

Por el mes de octubre se recogen, para hacer madurar en los fruteros, las peras de invierno, que se denominan «Pera asadera», por no consumirse más que cocidas. El precio que vienen a tener allí estas frutas es de cuatro pesetas arroba y la producción por árbol es enorme. Otra producción lebaniega y de la que el mayor productor es don Manuel Bustamante, en Potes, a las...

Con el derrapado o despallado se emplea en la vinificación el soñol de Tama, se logra la desacidificación del exceso de ácido de que sufren estos vinos. Los cosecheros que más vino producen son don Patricio Palacios, de Potes, que viene a obtener de vino cosechado en un año unas 3.000 cántaras; su hijo don Tomás, que obtiene 1.500 cántaras; don Manuel Bustamante, produce 1.200; don José Fernández Nieto, 1.700 cántaras; don José María Bulnes, 1.800, y don León Fernández de la Cavada, 1.000 y el resto de la producción, entre los muchos propietarios de viñedos. En Valmenor, merece especial mención el viñedo de don José María de...

faldas de monte «Araberes», es el almendro. Estos almendros se han recolectado en septiembre y se han vendido a razón de 2,50 pesetas la emina o sea el cuarto a diez pesetas. La emina viene a ser cuatro kilogramos de almendras sin casco, y 4,50 kilogramos con casco. Esta cosecha ha sido enviada casi en su totalidad a Guatemala. La avellana se da con gran profusión por todas partes y sería conveniente el extender e intensificar más su cultivo. En el valle de Liébana, los primeros que en la viticultura se distinguieron fueron don Francisco Soberón Hoyos, don Eduardo Sánchez, don José María de Bulnes y don Tomás Palacios, los cuales, unidos a los demás ilustres agricultores lebaniegos, merecen por sus esfuerzos y laboriosidad el aplauso de esta región, a la que han hecho florecer, y a la que dentro de poco adquirirá la importancia que su esfuerzo merece.

El ingeniero jefe de la Sección Agronómica, EL BARON DE BEORLEGUI

ALZADOS ELEGANTES Y ECONÓMICOS, EN LA ZAPATERIA «EL DOS DE MAYO» PUERTA LA SIERRA, NUMERO 2

LA MARGARITA EN LOECHES Agua natural PURGANTE :: DEPURATIVA Sales naturales. LAXANTES :: ANTIPARASITARIAS

AVISO: Perjudicará su salud si sustituye estos productos naturales, pues sesenta años de clínica garantizan el éxito de las Aguas de LOECHES

GRAN PENSIONADO-COLEGIO SEÑORITAS DE RODRÍGUEZ Sautuola, 5 (antes Martillo), y Sucursal en el Sardinero, calle de Luis Martínez, «Villa Rodríguez»

El chocolate ANGELES ejerce una poderosa acción estimulante. está elaborado con los mejores cacao; es de exquisito gusto y delicioso aroma.

Depósito en Santander: D. ANTONIO TAZÓN, Almacén de Ultramarinos. BALNEARIO DE BIRGANEZ Aguas sin rival, únicas para prevenir y curar las LARINGITIS, BRONQUITIS Y CATARROS DEL PULMON; os lo confirmarán los en

PARA NUEVA YORK El vapor CABO ORTEGAL de Ibarra y Compañía, llegará a este puerto el 9 de octubre, salvo contingencias y admitirá carga para Nueva York a precios económicos. Enrique Plasencia.—Paseo de Pereda, 13

Dr. Vázquez Andia de PARTOS Y GINECOLOGÍA Medicina y cirugía de esta especialidad.—Rayos X.—Diatermia. Consulta de 11 a 1 San Francisco, 21.—Teléfono 10-31.

J. Amieva Escandón ENFERMEDADES DE LA MUJER PARTOS - RAYOS X - DIATERMIA BURGOS, 5.—TELÉFONO 3-58 CONSULTA DE ONCE A UNA Gratis: San Francisco, 6, 1.º, a las seis

Vino Ona del Dr. Aristequi Dá sangre a las Anémicas Fortifica a las Mujeres que crían Robustece a los niños Vigoriza a los Ancianos, a los Convalecientes, a los Agotados FUENTE DE JUVENTUD Y DE ENERGÍA

Bolsas y mercados.

MADRID

Table with columns for DIA 7, DIA 8 and various market items like Interior, Exterior, Amortizable, Cédulas, ACCIONES, OBLIGACIONES, etc.

SANTANDER

Interior 4 por 100, a 70,10, 70, 50, 70,20, 70,10 y 70,20 por 100; pesetas \$1.500. Amortizable 1920, a 96 y 96,10 por 100; pesetas 11.500. Tesoros 15 abril, a 101,90 por 100; pesetas 5.000. Ayuntamientos, 4 y medio, a 73 por 100; pesetas 8.500. Cédulas Argentinas, pesos 4.000, a 2,65 pesetas. Acciones Cervezas, a 127,50 y 130 por 100; pesetas 35.000. Sociedad Española de Inmuebles, 7 acciones, a 500 pesetas. Andaluces, primera, a 56,65 por 100; pesetas 8.000. Naval, 5 y medio, a 83,75 por 100; pesetas 10.000. Viessos, 5 y medio, a 81 por 100; pesetas 30.000. Idem 6 por 100, a 96,10 por 100; pesetas 23.000.

DE BILBAO

ACCIONES Banco de Bilbao, 1.665. Crédito de la Unión Minera, 515. Banco Urquijo Vascongado, 220. Banco Español del Río de la Plata, 59. Hidroeléctrica Ibérica, 415. Marítima Unica, 212. Compañía Vasconia, 950. Unión Minera Española, 265. Unión Española de Explosivos, 368. OBLIGACIONES Ferrocarril del Norte de España, 64,60. Hidroeléctrica Ibérica, 6 por 100, 96. Hidroeléctrica Española, 6 por 100, B, 97.

JULNAY RETRATOS DE NIÑOS AMOS DE ESCALANTE, 10

SECCION MARITIMA

LOS BARCOS AMARRADOS EN BILBAO

En la conferencia marítima celebrada en San Sebastián, se leyeron como sabe el lector, interesantes documentos, uno de los cuales, como nota curiosa, publicamos a continuación:

«En la antigüedad y hasta fines de la Edad Media, la navegación en los diversos mares que rodean a Europa, fué regida por leyes internacionales. Ha sido a principios de los tiempos modernos cuando se ha empezado a codificar el derecho marítimo sobre una base nacional. La Ordenanza de Marina, promulgada en Francia en 1861, marca el punto de salida de esta codificación.

Desde las leyes de Rhodas, que datan del siglo III antes de J. C., se poseen diversas colecciones de leyes marítimas internacionales. Son las ordenanzas de Trani, en vigor en el Adriático en los siglos XI y XII; las leyes de Olerón, observadas en el Atlántico en los siglos XIII y XIV; las leyes de Wisby, aplicables en el Báltico del XII al XIII; las leyes de Danubio, vigentes en el Norte de Europa en el siglo XIV, y, en fin, el «Consulato de Mar» que constituye la fuente esencial del derecho marítimo moderno y que es un resumen de las antiguas leyes marítimas aplicadas por los tribunales consulares de las riberas del Mediterráneo. Las disposiciones del «Consulato de Mar», sin embargo, de origen español, y el texto más antiguo que se posee es la versión redactada en catalán en Barcelona en el siglo XIV e impresa en Ginebra en el 1494.

Puede verse una coincidencia feliz en el hecho de que la obra de codificación internacional, interrumpida desde hace cuatro siglos, después del «Consulato de Mar», se reanuda en la hora actual en el país de donde salió esta famosa recopilación de leyes marítimas.

EL «AGADIR»

Es esperado en Santander, con diferentes mercancías, el vapor «Agadir». Procedo de Vigo.

EL «BAUTISTA»

También es esperado el vapor «Bautista», con diferentes mercancías.

BARCOS AMARRADOS

Sigue la crisis de transportes marítimos en España, repercutiendo de manera penosa en Vizcaya. En la ría de Bilbao se hallan amarrados desde primero del actual los siguientes buques: «Cabo Cullera», «Cabo Silleiro», «La Cartuja», «Triana», «Armando», «Alfredo», «Compostela», «Sevilla», «Guastaria», «Métrico», «Mari Terio», «Tangorano», «Mirentxu», «Ophir», «Cabo Priore» y «Banana».

En junto son 16 buques que tienen disponibles 32.117 toneladas. He de decir es que este estado de cosas termina pronto, para que esos buques sean desamarrados y vuelvan a dar animación a la vida de los transportes marítimos.

EL TIEMPO EN LA COSTA

Mary, rizada. Viento, S. Horizonte, despejado.

EL «OROYA»

Procedente de puertos chilenos, peruanos y Habana, llegó ayer mañana, a las siete, este buque de la Compañía del Pacífico, después de desembarcar unos sesenta pasajeros, salió al mediodía para la Rochelle-Pallice y Liverpool, embarcando para este último puerto 23 pasajeros.

Monte de Piedad de Alfonso XIII

y (Caja) de Ahorros de Santander.

EN LA SUCURSAL (Herán Cortés, núm. 6) se hacen exclusivamente: Préstamos hipotecarios y Cuentas de crédito con garantía de fincas.

Idem de valores, sin limitación de cantidad. Con garantía personal, hasta cinco mil pesetas.

EN LA CENTRAL (Tantín, número 1) se hacen préstamos de ropas, alhajas y las operaciones del Retiro Obrero Obligatorio.

En la Caja de Ahorros, instalada en la SUCURSAL, se abona hasta mil pesetas, mayor interés que las demás Cajas locales.

Los intereses son abonados semestralmente: en julio y en enero. Y anualmente destina el Consejo una cantidad para premios a los imponentes.

Horas de oficina: De nueve a una y por la tarde, de tres a cinco.

La Dirección de este periódico advierte a los colaboradores espontáneos que no devuelva los originales que se le remitan, ni mantenga correspondencia secreta de los mismos.

MUEBLES TAPICERIA (Casa fundada en 1881). SECCIONES DE LUJO SECCIONES ECONÓMICAS SIN COMPETENCIA EN PRECIO, CALIDAD Y GUSTO ARTÍSTICO. HERNÁNDEZ Y HIJOS DE M. MATA. COMPANIA, D.-LA GRAN BR. 749A

QUINA MARCOS al ABROTANO MACHO, con ramitas en el interior del frasco, es el único legítimo y eficaz para tonificar el cabello.

EL AGUA de COLONIA MARCOS, creación 1913, se ha convertido indispensable en el tocador por su concentración y delicado perfume.



Servicio rápido de vapores correos Alemanes de Santander para HABANA, VERACRUZ Y TAMPICO

PROXIMAS SALIDAS DEL PUERTO DE SANTANDER
El 25 de octubre, el vapor HOLSATIA
El 3 de diciembre, el vapor TOLEDO.
El 14 de enero de 1925, el vapor HOLSATIA.

LINEA REGULAR DE VAPORES DE LA CASA M. Isaacs & Sons Limited, DE LONDRES
El día 12 del actual saldrá de este puerto el vapor GELVES

Holland America Line
Grandes Vapores Correos Holandeses
Servicio rápido de pasajeros cada veinte días desde Santander a Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans.

Maquinas para coser y bordar las de mejor resultado y las más elegantes
WERTHEIM
MÁQUINAS ESPECIALES de todas clases, para la confección de ropa blanca y de color, sastreía, etc.

COMPANIA DEL PACIFICO
Vapores correos ingleses, de dos hélices, Servicio del Canal de Panamá.
Salidas mensuales de SANTANDER para HABANA, COLON, PANAMA y puertos de PERU y CHILE.

RED STAR LINE
SERVICIO RAPIDO Y REGULAR ENTRE SANTANDER, HABANA y VERACRUZ
POLAND
Paseo de Pereda, 32.-Teléfono 6-85

OROYA
admite pasajeros de primera, segunda y tercera clase, y carga.
PRECIOS PARA HABANA: 1.ª, ptas. 1.594,50, incluido impuestos

LA PIÑA TALLADA
Fábrica de tallar, biselar y restaurar toda clase de lunas espejos de las formas y medidas que se desea.

El 9 de noviembre, vapor ORIANA.
El 23 de noviembre, vapor ORCOMA.
El 21 de diciembre, vapor ORITA.
Rebajas a familias, sacerdotes, compañías de teatro y en billetes de ida y vuelta.



EDUARDO SCHILLING
FABRICANTE DE LAS ESCOPETAS
MARCA JABALI
BARCELONA (S. M.) LLULL, 58

Fábrica MOLINO se vende en el pueblo de Mazcuerras, con buen salto de agua a propósito para alguna industria.



LINEA A CUBA Y MÉJICO
El día 19 de OCTUBRE, a las tres de la tarde, saldrá de SANTANDER—salvo contingencias—el nuevo y magnífico vapor Cristóbal Colón

LÍNEA A LA ARGENTINA
El día 31 de OCTUBRE, a las diez de la mañana—salvo contingencias—saldrá de SANTANDER el vapor SAN CARLOS

Isla de Panay
saldrá de Coruña el día 10 de OCTUBRE, de Vigo el 11 y de Lisboa el 12 (facultativa), para Cádiz, de donde saldrá el 14 para Cartagena, Valencia y Barcelona, y de este puerto el 20 para Port Said, Suez, Colombo, Singapore, Manila, Hong Kong, Yokohama, Kobe, Nagasaki (facultativa), Shanghai y Hong Kong, admitiendo pasaje y carga

Sociedad Hullera Española
BARCELONA
Consumido por las Compañías de los ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa, otras Empresas de ferrocarriles y tranvías de vapor, Marina de guerra y Arsenales del Estado, Compañías Trasatlántica y otras Empresas de Navegación, nacionales y extranjeras.

Quien quiera ganarse 800 pesetas con poco trabajo puede conseguirlo molestándose en escribir al Apartado de Correos, 813 de Madrid, de donde recibirá inmediata contestación diciéndole lo que tiene que hacer para ello

lea usted EL PUEBLO CANTABRO

ANISOSA
NUEVO preparado compuesto de esencia de anís. Sustituye con gran ventaja al bicarbonato en todos sus usos.—Caja 0,50 pts. Bicarbonato de sosa purísimo.
Solución Benedicto
de glicero-fosfato de cal de CREOSOTAL.—Tuberculosis, catarro crónicos, bronquitis y debilidad general. Precio: 3,50 pesetas.

EL PUEBLO CANTABRO

DIARIO DE LA MAÑANA

En cuarta plana

Información de la provincia

Comentarios ingenuos.

La nota del día.

—Me gustaría conocer tu opinión sobre un asunto de palpitante actualidad en Santander.

—¿Sobre la obra de Pirandello estrenada anoche en el teatro Pereda?

—Por ahí no vaigas, Escolástico. Bastante la discutieron los doctos y los indoctos, los que algo entienden de filosofía, de literatura, de técnica y del movimiento de los muñecos y los que no saben una bendita palabra de esas cosas ni de otra alguna y que, sin embargo, se consideran superiores a «Clarín» en el arte de la crítica.

—Concreta, pelmazo. ¿Qué opinas tú de la Agencia de embarques clandestinos que acaba de descubrir la Benemérita de esta Comandancia?

—Te diré, Felpúdez. Tan antiguo es ese pleito que ahora sale otra vez a relucir que no sé qué decirte sobre él. Mucho antes de que España perdiera sus colonias había señores en todo el litoral Cantábrico, cuando menos—que se dedicaban a tan lucrativa «profesión». ¿A quién, que pase de los 40, se le puede haber olvidado que eran muchos los que vivían de ese negocio más o menos fucio? Como tampoco se borrará de su memoria que era infinito el número de «ganchos» que comerciaban con los pobres soldados españoles, llevándolos a determinadas casas de huéspedes, de las que percibían una comisión, y haciéndolos luego que se gastasen las monedas de oro en bagatelas y superfluidades, para «arrancar» otro saneadito tanto por ciento.

—De lo que me cuentas no sé yo una bendita palabra.

—Claro! Tú eres un crío que viniste al mundo anteayer y desconoces la historia retrospectiva. Mirada la cuestión bajo el aspecto que yo la planteo, no tiene absolutamente nada de extraordinario lo ocurrido. Es tan viejo el sistema, que se pierda en la noche de los tiempos. ¡Ventajas del

capitalismo!, que aseguraría cualquier ideólogo de color rojizo. La golosina del dinero, que afirma «manjua», y con «manjua» millares y millares de criaturas. ¿Gusta tanto disponer de todo y no carecer de nada!

—De a féo, amigo Escolástico, son las verdades que estás largando. —Por mucho Hecho de Pravia que se gastara no acabaría de limpiarse el asunto. Es poco decorosa tal manera de ganarse la vida, hay que reconocerlo. Pero el lado «flaco» está en otra parte: está en el extravío de la razón, no parándose a pensar en la importancia de las cantidades a percibir. Cuando se comete un delito bien delinido y penado por nuestro Código es cuando se zeba el alma a las espaldas y se extienden documentos falsos. Que en el caso actual se haya o no incurrido en tal pena es cosa que deben dilucidarla los Tribunales de justicia, así como el grado de responsabilidad que pueda alcanzar a cada encausado, cuando les haya, que hasta el presente todas las misiones son preventivas.

—De modo que, según eso, tú estimas como delito que se está dando a las detenciones es excesivo. —Libre yo. Dios da semejante absurdo. Cada cual es cada cual y ve las cosas como las ve. Si en el mundo existiera la unanimidad en el pensar y en el sentir, viviríamos en un Paraíso más Paraíso que el de nuestros primeros padres.

—Y para cortar el mal de raíz, ¿qué habría que hacer? —Eso tiene sus complicaciones. Quizá con el estudio y con algo de buen deseo por parte de todos llegaríamos a conclusiones definitivas.

—¿Por dónde empezarías tú? —¿Yo? Por prohibir, con la imposición de fuertes multas, que las Compañías navieras continuaran dando primas por los embarques. Quien quite la ocasión quita el peñero, querido Felpúdez.

do, podría trazarse con los vigorosos caracteres que le faltan en el drama, haciendo de él un personaje de epopeya. ¿Y qué decir de la virtuosa y agradecida María, aferrada por amor filial al viejo tronco que se derrumba carcomido por la edad?

Estas dos personas bastarían por sí solas, dibujadas con la sobriedad y la ligereza que utiliza en tales pinturas el señor Lorente, para dar valor positivo a la novela y si a ello se añaden el fuerte trazado de la trama y el grandioso final de la obra, podríamos tener por muy seguro que sería el libro uno de los mejor concebidos de estos últimos tiempos.

—Pero el teatro es cosa muy distinta de la novela y, aunque más atrayente para los escritores no se hace para todos asequible.

En la obra estrenada anoche, el autor echó mano de recursos gastados como al escuchar detrás de las puertas y el monologear y, en toda la obra, se observan algunos defectos de técnica fácilmente corregibles en otras sucesivas.

En una palabra: «El señor», que está admirablemente concebido, no está bien hecho y ese defecto hace que no convenza al público, que presencie su desarrollo con absoluta frialdad.

Francisco Morano encarnó el papel de don Javier Avendaño con el supremo arte que sabe imprimir a todos los tipos. Sin decaer en ningún momento, tuvo instantes felicísimos que fueron saboreados por el auditorio con singular complacencia.

Américo Villegas, persuasivo y dulce, conquistó para sí las simpatías y la admiración del público, que vio en ella una actriz dulce, inteligente y de gran temperamento artístico.

César Muro, feliz intérprete del señor Rouget, en «El coronel Bédou», estuvo anoche colosal representando el papel de Camilo. Se trata de un actor cómico que ha gustado extraordinariamente a nuestro público por el cariño con que interpreta los más difíciles personajes.

C.

Notas de la Alcaldía.

Subasta del transporte de carnes.

HOY SE DESALOJARAN LOS INQUILINOS DE TRES CASAS

La Alcaldía ha ordenado al sobrante municipal señor Casanueva, el que proceda hoy a desalojar los pisos de las casas de las calles Isabel la Católica, 6, Ruamerón, 22 y Río de la Pila, casa del «Conduco», que se encuentran declaradas en ruina por los técnicos.

A DESPEDIRSE

En la mañana de ayer estuvo en la Alcaldía el teniente coronel de Ingenieros señor Navarro, representante de la Compañía Nacional de Telefonos, que fué a despedirse del señor Vega Lamera y de sus compañeros de Corporación.

LA CUESTION DEL GAS

El señor Vega Lamera conferenció ayer en su despacho oficial con el abogado señor Gutiérrez y el ingeniero señor Cagigas, sobre la transferencia hecha por la Compañía «Lebón», y de asuntos relacionados con las tarifas relativas al suministro de fluido.

EL TRANSPORTE DE CARNES

El alcalde ha firmado un edicto anunciando la subasta del transporte de carnes.

El Congreso de Geodesia.

Hoy ha celebrado su sesión de clausura.

MADRID, 8.—Esta mañana celebró su sesión de clausura el Congreso de Geodesia y Geofísica, que se venía celebrando brillantemente.

Presidió Mr. Lallemand, quien dijo que la próxima asamblea tendría lugar en Praga, el año 1927.

Expresó su reconocimiento por las atenciones que a todos se habían dispensado en España y felicitó al Comité ejecutivo por la acertada organización.

Le contestó el presidente de la Delegación española, señor Cubillo.

Por la tarde marcharon los asambleístas, unos para Andalucía y otros para Valencia.

Vida femenina.

Variedades de la moda.



La línea recta, tan señorial y tan «chico», se ha impuesto en esta temporada de los pies a la cabeza. Las faldas, más bien cortas que largas, son rectas; rectos los largos chaquetones y los abrigos; y las chisteras, rectas también. Este moderno estilo de sombrero va muy bien para con los trajes estilo sastré y da una gran prestancia a la silueta femenina. Sobre todo, a las que no tienen lo que se llama «una buena estatura», las favorece mucho, porque, aparentemente, ganan en altura.

Los géneros más apropiados para los «chapeaux» que rememoran el ceremonial y cada día menos corriente sombrero de copa, son: el fieltro, para los sombreros trotones, y el peluche de seda para los sombreros de más vestir. El terciopelo ha perdido bastante terreno en esta temporada.

La chistera femenina requiere una gran sobriedad en su adorno. Lo más indicado son las cintas anchas y de buena calidad, y las fantasías de plumas, no muy grandes, pero finas en calidad y en colorido.

La misma sobriedad se observa en casi todos los trajes de calle, y en los abrigos también, aun cuando en estos últimos está permitida una mayor fantasía en su adorno, siendo preferidos los modelos reproducidos en el grabado. Germaine Lecomte, de París, creadora del modelo de la izquierda, adornado con ricas pieles de zorro de la Patagonia, siendo pasión por las pieles. También, Philppo y Gastón, rinden culto a las pieles. De su colección, reproducimos junto al abrigo antes dicho, un abrigo-vestido de confortante y acariciadora lana fondo gris acero con cuadros más oscuros que el fondo y con guarnición de gamo rojo.

Para vestidos de alto porte, privan actualmente en París los «tissus» que mayores éxitos alcanzaron el pasado verano en las playas de Biarritz y de Trouville. Son ricos «tissus» de seda de una gratísima flexibilidad y en toda la gama de colores. Desde los colores más suaves a los más brillantes, de gran moda estos últimos. La casa de Rodier y la de Roubaud, son, en París, las que mayor surtido y más grandes novedades presentan, y por consiguiente las más preferidas por los comerciantes profesionales de la Moda.

Las temporadas de otoño e invierno que, para nuestros profesionales no son tan buenas como las de primavera y verano, en París son las mejores. Actualmente, París está encantador, y sus eraciones, su hincisbordante y sugestivo, llega hasta nosotros reproducido en centenares de fitallines y revistas de Modas, y también en modelos auténticos y en ideas tomadas por nuestras modistas y brebreras en sus recientes viajes a gran ciudad de la Moda, a París, por de muchos maridos, y que mira, atracción constante de toda mujer «chico».

Para triunfar hace falta que alguien nos de la mano.

Está visto.

La lucha de la existencia está matizada por muy diversas impresiones. La vida es un camino lleno de altibajos.

Un día nos encontramos al pie de un abismo sin darnos apenas cuenta; otro día hallámonos en medio de una planicie sin sospecharlo siquiera.

El resultado es que nuestra peregrinación por el mundo tiene una polifonía muy interesante, tan interesante que bien merece que de cuando en cuando nos ocupemos de los aspectos que ofrece.

La sociedad no es más que una tertulia.

Una tertulia en la que triunfan los más hábiles o los más osados.

¿Quién no conoce lo que es una simple tertulia de café o de robotica, de Casino o de Redacción?

Pues bien, la trama social se desenvuelve de la misma manera.

Son tan insignificantes las diferencias características que realmente no merece la pena de establecer un abismo analítico.

Decimos que en una tertulia triunfan los más hábiles o los más osados; pero en realidad son estos últimos los que vencen precoces todo obstáculo, si no hay ninguno de aquéllos que les salgan al paso.

Vivir, y sobre todo, vivir bien es algo más difícil de lo que parece.

Todos tenemos derecho a vivir, es cierto, pero no a todos nos ofrece la existencia aquello que nos pertenece.

De ahí que siempre haya lamentos de los que humanamente no pueden darse por satisfechos.

Pero el que cae, el que sucumbe, a veces, es culpable de una derrota.

¿Que por qué?

Sencillo es adivinarlo.

No se es hombre tan sólo por llevar unos pantalones, ni por lucir unos mostachos más o menos kaisennios, no.

Hace falta algo más; es preciso algo más que eso: es necesario conocer o por lo menos tratar de conocer a fondo «cuantos nos rodean».

Si conocemos bien a todo el que hemos de tropezar en nuestro camino, el triunfo en todos aspectos sería nuestro, y sería nuestro el triunfo porque conociendo los resor-

tes sólo bastaba ponerlos en movimiento.

¿Por qué, pues, no lo hacemos? Ya lo he dicho: o por falta de habilidad o por falta de osadía.

El fracaso que se disculpa no es tal fracaso bien mirado, porque en esa disculpa va engendrada una habilidad extraordinaria.

La fuerza que se razona llega a ser una razón y en esa razón va envuelta la osadía.

Quedamos, pues, en que la osadía y la habilidad son los factores del triunfo.

Ahora bien: Así como en toda tertulia no prevalece una opinión determinada hasta que otro la apoya más o menos directamente, así también en la sociedad para triunfar hace falta alguien que nos dé la mano.

ANTONIO DE LLANOS

Música y teatros.

«EL SOLAR».—DRAMA EN TRES ACTOS, DE JUAN JOSÉ LORENTE

Continuando su propósito de dar a conocer en esta ciudad su repertorio de dramas y comedias, el insigne actor Francisco Morano puso ayer en escena el drama en tres actos, de Juan José Lorente, «El solar», que, a fuer de verídicos, hemos de confesar que no fué muy del agrado del público.

«El señor» tiene las más mínimas cualidades de drama: primero, porque no consigue interesar lo suficiente, y segundo, porque carece de aquella ponderación elemental en esa clase de teatro que ha de llevar al ánimo del público la sensación de lo tremendo.

Aparte de esto, considerada la obra como teatral, tampoco posee las necesarias condiciones para conseguir la máxima atención del público. Por cuya razón, su acción decae y lo que dicen los personajes ni emociona ni interesa.

En una novela—ese género literario que con tanto acierto cultivó el autor de «La pena de los viejos»—el asunto y el desarrollo del drama, tal y como está planteado en la obra teatral, habría de resultar magnífico. El tipo central, el señor de Avendaño, destructor, manirotto y despreocupa-