

EL PUEBLO CÁNTABRO

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER-Año XI.-Núm. 3.329 | Redacción y Administración: San José, 15.-Teléfono 55 | Miércoles, 2 de julio de 1924

Se ha firmado la aprobación del proyecto del ferrocarril Ontaneda-Calatayud.

Santander debe testimoniar su agradecimiento a Su Majestad el Rey y al Directorio.

En la "Gaceta" de hoy aparecerá la Real orden y el anuncio de la subasta.-La historia de este ferrocarril.-La noticia de la aprobación causó gran júbilo en la ciudad.-Otras noticias.

Llegó el triunfo

El triunfo ha sido completo. La lucha de tantos años, lucha sin tregua en que solamente el amor y la comprensión fueron incentivo capaz para mantener el entusiasmo ante las dilaciones, las esperas sin fin, las aplazadoras decepciones, ha tenido la recompensa más grata: la autorización oficial para la construcción del ferrocarril Ontaneda-Calatayud. Todo está hecho. Satisfecha la justicia que inspiraba las gestiones nunca bastante oprimidas; satisfecho el interés nacional; satisfichimas las provincias que el ferrocarril, como mano gigantesca que sembrara el progreso, la cultura, el auge industrial y comercial, ha de atravesar de hoy en no mucho tiempo.

Podemos, pues, los santanderinos exultar nuestra alegría, porque el ferrocarril Ontaneda-Calatayud es tanto para nosotros, para nuestro interés, para nuestra vida en todos los aspectos, como el haber hallado el camino del florecimiento y el bienestar. ¡Dios premie a quienes trabajaron denodadamente por conseguirlo y a quienes reconocieron la justicia de este esfuerzo y lo refrendaron y lo hicieron una realidad, todo el inmenso bien que nos hacen! El pueblo de Santander debe un homenaje de gratitud a los ilustres señores que desde hace tantos años, y en medio de indiferencias ofensivas, guiados y alentados por su cariño a la ciudad, vienen trabajando en pro de la realización del proyecto. Nosotros no sabemos ahora en qué puede consistir este homenaje; lo que sí decimos es que obra tan gigantesca, esfuerzo tan considerable y tan acertado y resultado tan hermoso bien merecen una extraordinaria expresión del júbilo y del agradecimiento de Santander.

Felicitémonos sinceramente. A estas horas en las demás provincias interesadas, que han triunfado como nosotros y con nosotros, la victoria legítima obtenida habrá cristalizado en las más simpáticas explosiones del júbilo popular.

Ya ven los impacientes, los que pensaron en actitudes impulsivas como triunfa nuestra razón en manos de comisiones gestoras prudentes, diplomáticas, dignas e infatigables. No creemos necesario el poner de relieve la importancia que para el puerto de Santander tiene la construcción del ferrocarril. Hemos hablado tantas veces de ello y, por otra parte, se ven tan a las claras los inmensos beneficios que juzgamos como una redundancia el insistir en esta consideración.

Restáanos consignar nuestra inmensa satisfacción ante triunfo tan definitivo y justo y felicitar con toda el alma a las comisiones gestoras y al Directorio militar que de modo tan abnegado trabajaron y de forma tan admirable ha sabido hacer justicia y defender el interés nacional.

Algo de historia.

Juzgamos de interés en estos momentos en que, autorizada la subasta para la construcción del ferrocarril Ontaneda-Calatayud, puede decirse que el ferrocarril está hecho, hacer un poco de historia de las fases porque ha pasado el proyecto.

No necesitamos para ello otra cosa que recurrir a la intervención que en 10 de julio del año pasado celebró EL PUEBLO CÁNTABRO con el presidente de la Cámara don Eduardo Pérez del Molino.

De aquella información son los párrafos siguientes:
«El señor Pérez del Molino, aparte ya su honrosa y significada relación con altos intereses íntimamente ligados con el progreso económico local, tiene en cuanto a la construcción del ferrocarril Santander-Burgos-Soria-Calatayud un prestigio y una autoridad fuertemente acusados.
Desde aquella memorable sesión de 7 de noviembre de 1907, en que por iniciativa de la Cámara de Comercio de Santander se nombró una Comi-

sión para que estudiara la construcción de un ferrocarril desde Ontaneda a Villareayo, hasta llegar a las recientes, y a nuestro juicio definitivas reuniones de Madrid, el señor Pérez del Molino ha estado presente en todos los trámites, en todas las gestiones; ha asistido, en fin, con entusiasmo, perseverancia y capacidad plausibles a cuantos trabajos se han efectuado en pro de tan hermosa finalidad.

¿A quién podíamos dirigirnos en Santander, salvando todos los respetos y aplaudiendo todos los entusiasmos de los demás señores de la Comisión gestora, que estuviera más compenetrado con el magno proyecto que don Eduardo Pérez del Molino?

El digno presidente de la Cámara de Comercio ha visto progresar de cerca, hasta convertirse en algo maravilloso y trascendental, aquella primera idea, aquel ballucón de los anhelos interprovinciales que consistían en la línea ferroviaria de Ontaneda a Villareayo.

Bajo su presidencia reunióse en 3 de diciembre de 1907 la Comisión nombrada en 7 del mes anterior y presidiendo él también se han verificado todas cuantas reuniones han tenido lugar para el estudio y discusión de todos los pormenores relativos al magno proyecto.

Y ya que estamos en este punto a que nos ha traído el recuerdo de la constante y eficaz colaboración del señor Pérez del Molino, en obra de semejante trascendencia, queremos hacer un poco de historia, algo que exprese las fases porque ha pasado el proyecto de ferrocarril de Ontaneda a Calatayud en los diez y seis años transcurridos.

Conociendo el resultado de lo que nos otros llamamos histórica sesión del 7 de noviembre de 1907, no sólo la opinión pública, sino también los organismos municipal y provincial ofrecieron su apoyo más decidido a la realización de aquella iniciativa.

Hizo el pueblo grandes elogios del proyecto, y tanto el Ayuntamiento y la Diputación, como la Compañía del ferrocarril de Astillero-Ontaneda, se prestaron gustosos a facilitar las cantidades necesarias para su estudio.

Continuaron los trabajos con gran tacto y noble perseverancia, hasta llegar a un acuerdo con Burgos para que esta ciudad prolongase hasta sus muros de entrada el trazado Ontaneda-Villareayo.

De las reuniones posteriores verificadas en Santander, con asistencia de los representantes de las cuatro provincias interesadas, nació, por fin, el proyecto general que hoy está en trance de ser una realidad consoladora.

En estas reuniones se concertaron de tal suerte los anhelos y las aspiraciones de todos, que se llegó a un acuerdo, en virtud del cual quedaban unificados los dos proyectos que hasta entonces existían, es decir, Santander-Burgos y Burgos-Calatayud, convirtiéndose por voluntad y entusiasmo de los reunidos en un solo proyecto: el del ferrocarril Ontaneda a Calatayud.

De acuerdo, como decíamos, en este punto esencial, se nombró una Comisión gestora, integrada por representantes de las cuatro provincias comprendidas en el trazado y se adquirió el compromiso firme de no actuar independientemente en la realización de los dos proyectos mencionados. Inútil nos parece decir, porque los hechos lo prueban abundantemente, que el compromiso ha sido observado con loable exactitud.

Como recordarán nuestros lectores, el primitivo proyecto era de vía estrecha, y por cierto que, por mediación del señor Soms, que ahora interviene especialmente también en el asunto, estuvo a punto de ser llevado a la práctica en 1914, puesto que existía Empresa dispuesta a ello, no realizándose precisamente por las difíciles circunstancias que determino-

el planteamiento de la guerra europea.

Injustos seríamos si dejásemos fuera de esta sucinta relación de hechos el ilustre nombre del ingeniero don Ramón Aguinaga. El señor Aguinaga ha compuesto el alma, con su proyecto interesantísimo, de esta vida del ferrocarril Ontaneda-Calatayud.

Cuando en Santander se pensó en el estudio de la línea Ontaneda-Villareayo, se dio encargo al señor Aguinaga de que hiciera los trabajos correspondientes. Más tarde, al emprender Burgos las gestiones necesarias para dar viabilidad a la conveniencia de la comunicación ferroviaria entre Villareayo y aquella capital, también se acudió a la sólida preparación y al talento del señor Aguinaga, y, por último, al señor Aguinaga se recurrió para que formulara y trazase el proyecto general.

Era justo y acertado, y Santander vio con gran satisfacción cómo las demás provincias secundaban en la designación de ingeniero tan capacitado.

En aquella intervención, refiriéndonos ya al momento actual, decíamos también lo siguiente, que importa mucho porque refleja propósitos que ahora han de trocarse en acción.

Nos refería el señor Pérez del Molino, hablando de unas reuniones celebradas días antes en Madrid:

«El señor Soms hizo la declaración terminante—sigue refiriendo el presidente de nuestra Cámara de Comercio—de que la Empresa estaba preparada en absoluto para emprender las obras, siempre que se consiguiera, sin grandes dilaciones, la aprobación del proyecto y que se sacara a subasta con arreglo a la ley. La Empresa no pedía nada fuera de lo legislado; respetaba incluso la ley de protección a la industria nacional.

Añadió el señor Soms que estaba ya hecha en firme la gestión para un préstamo de cien millones de pesetas, que facilitaría el Banco de España, con la garantía del de Inglaterra, y otro de cincuenta millones del Banco Hispano-Americano, con idéntica fianza.

«La Empresa estaba en situación—sigue diciendo el señor Soms—de depositar la fianza de diez y siete millones de pesetas aproximadamente, tan pronto como se anuncie la subasta oficial.

«El sólo pedía a las representaciones allí presentes que se hiciera gestión oficial para que la tramitación fuera rápida y se respetara el presupuesto del señor Aguinaga. En este caso, la Empresa estaba dispuesta a la construcción del ferrocarril en cuatro o cinco años y medio.»

Lo que va a ser el ferrocarril.

El ferrocarril estratégico de vía normal de Santander a Valencia, por Burgos, Soria, Calatayud, Teruel y Segorbe, que une al mar Mediterráneo con el Cantábrico, es una obra importantísima, no sólo para Santander, sino para toda España.

La falta de vías de comunicación de tal manera el desarrollo inmenso que puede darse a la gran riqueza que existe en nuestro suelo, que es necesario, ante todo, tratar de construir ferrocarriles.

En la costa Cantábrica, desde la Coruña al río Bidasoa (límite este último de los territorios español y francés) el puerto natural más importante y susceptible de mayor desarrollo para un gran tráfico es el puerto de Santander.

En el Mediterráneo, el de Valencia ocupa próximamente el punto medio de la costa, hallándose, además, frente a las islas Baleares y siendo susceptible de acumular un gran tráfico. Las excepcionales condiciones de nuestro puerto se demuestran claramente en los estudios y proyectos enviados al ministerio de Fomento por la Junta de Obras.

Aprobado por un Gobierno anterior al Directorio existe un proyecto de obras dentro de los límites actuales del puerto, cuyas obras, en parte, se están realizando. El objeto de este proyecto es establecer muelles definitivos, grúas o aparatos de descarga, ampliar las zonas de servicio, construir depósitos cubiertos, instalaciones para pasajeros, terminar el empujamiento, dragado, etc., es decir, establecer y realizar las obras que hacen falta para obtener del puerto todo el tráfico de que es susceptible.

Cuando, algún día, terminen todas esas obras, el tráfico que podría desarrollarse en el puerto de Santander sería verdaderamente enorme.

Por su parte, el de Valencia tiene un movimiento en el tráfico muy superior al nuestro, existiendo en la actualidad realizando en él obras cuyo presupuesto asciende a 64 millones de pesetas.

De datos tomados con exactitud por el ingeniero señor Aguinaga, se deduce que el tráfico de exportación e importación de que son susceptibles los dos puertos de Santander y Valencia sería de seis millones de toneladas una vez terminadas las obras en construcción y de dieciocho cuando se realicen todas las de ampliación propuestas.

En la actual situación de comunicaciones no es fácil acumular este tráfico en dichos puertos, y por eso va íntimamente ligado a la ampliación de los puertos de Santander y Valen-

cia el desarrollo de las vías de comunicación. Por eso se concibió el proyecto de unitos por medio de un ferrocarril.

Esta línea, que arrancando de Santander, pasa por Burgos, Soria, Calatayud, Teruel y Segorbe, para terminar en Valencia, tendría 762 kilómetros de longitud, de los cuales están construídos 294 de ancho normal entre Valencia y Calatayud y 44 de vía estrecha de Santander a Ontaneda; faltan, pues, por construir 424, de los cuales existe un proyecto aprobado de vía estrecha, con garantía del Estado como ferrocarril estratégico.

Esta línea puede recoger en su origen el tráfico de las de Santander a Oviedo y Santander a Bilbao-San Sebastián-Hendaya.

A cien kilómetros de Santander cruza este ferrocarril con el de la Robla a Bilbao; en Burgos corta la línea del Norte de Madrid a Hendaya; al pasar por Soria, empalma con la línea de Teruel a Soria; al cruzar por Calatayud corta la línea de Madrid a Barcelona por Zaragoza; pasa luego por Teruel y llega a Valencia empalmándose en Sagunto con las líneas de Valencia por Castellón, Tarragona, Barcelona, Gerona a Cérbere (frontera francesa) y la línea de Valencia por Alicante, Granada a Algeciras.

Está este ferrocarril en comunicación con las provincias de Vizcaya, Asturias y León por medio de las de Bilbao a Santander, Oviedo y de Bilbao a La Robla.

Al cortar el ferrocarril del Norte en Burgos, se pone en comunicación con las provincias de Logroño, Alava, Navarra, Guipúzcoa, Palencia y Valladolid. En Soria empalma con el ya citado de Teruel a Soria, poniéndose en comunicación con la provincia de Guadalajara. En Calatayud se pone en comunicación con las de Huesca y Lérida. Al pasar por Teruel no empalma en ningún ferrocarril; pero si se construyera el de Teruel a Cuenca, uniría a estas dos provincias y las cuencas del Túría y del Júcar. Al llegar a Valencia empalma con los ferrocarriles que enlazan las provincias de Castellón y Alicante.

Con este trazado, pues, se pone la mitad de la Península en admirables condiciones de transporte, dando lugar a que la riqueza hoy inexplorada pueda tener salida.

Aparte de los elementos de vida que hemos apuntado al nuevo existe el del transporte de leche y ganado que se puede producir en los valles de esta provincia hasta la divisoria y la producción de los montes existentes en las provincias de Burgos y Soria, cuyo producto anual se calcula en más de 100.000 toneladas de madera, 90.000 de leña y 4.000 de resina.

Hoy, todos los materiales que se sacan de estos montes, van a los mercados de Burgos y Soria por carretera, utilizándose en una zona muy limitada; pero el día que el ferrocarril esté construído podrán transportarse a toda la Península y al extranjero.

El transporte de mercancías de Valencia a Santander, que por mar dura de ocho a diez días, por ferrocarril duraría uno y medio.

En la zona del trazado está toda la Agricultura tan abandonada, por falta de medios de transporte, que se construyese este ferrocarril aumentaría la producción, desarrollándose industrias que no existen.

Es muy difícil hacer cálculos respecto de los ingresos que podrán obtenerse una vez puesta en explotación la línea de Santander-Valencia; pero, dadas las condiciones excepcionales en las que está situada y los datos expuestos, debe considerarse incluida entre las líneas más importantes que se explotan en España.

El presupuesto calculado por el ingeniero señor Aguinaga, autor del proyecto, es de 330 millones para la construcción total de la línea del fe-



El ingeniero autor del magno proyecto, señor Aguinaga (X), con los representantes de Soria, Burgos y Santander, reunidos en Ontaneda para cambiar impresiones acerca del ferrocarril.

En esta interesante fotografía falta el señor Pérez del Molino, que se vio imposibilitado de permanecer en Ontaneda por tener que salir para Burgos con motivo de una desgracia de familia.

procaril, o sea a \$31.758 pesetas por kilómetro.

El ferrocarril Santander-Burgos-Soria-Tordesillas-Segovia-Valencia ocupa una posición y está llamado a ocupar una misión realmente estratégica al servir dos mares: el Cantábrico y el Mediterráneo, y dos grandes puertos comerciales, como son los de Santander y Valencia, llamados ambos a ser de los más importantes de la nación.

Como ya hemos dicho, atraviesa esta línea siete provincias, algunas de ellas ya prósperas, otras con riqueza, por decirlo así, latentes y escondidas, en espera de la gran línea de ferrocarril que les ponga en comunicación íntima y rápida con el comercio mundial. La floreciente ganadería de estas provincias, hoy menos activa; la agricultura, que por carencia de vías de transporte, no ha podido alcanzar todavía su pleno desarrollo; las industrias forestales, la minería, aún en embrión por la imposibilidad actual de llevar a los mercados los abundantes y riquísimos minerales de aquellas comarcas, ansian verse redimidas por la locomotora, de ella esperen su engrandecimiento y bienestar de muchos de sus hijos, que hoy emigran a lejanas tierras y que hallarán trabajo abundante y remunerador en su propio territorio el día que la locomotora cruce las abruptas montañas y los solitarios valles, en los que tantas riquezas esperan ser incorporadas al tesoro patrio.

La noticia en Santander. Júbilo inmenso.

Poco después de las seis y media de la tarde colocaron los periódicos locales transparentes anunciando al público la gratísima noticia de haber sido firmado por Su Majestad el Rey un decreto aprobando el proyecto del ferrocarril Ontaneda-Catalayud y anunciando la subasta.

El alcalde, señor Vega Lamera, se trasladó inmediatamente al despacho oficial del general Saliquet, conferenciando ambas autoridades acerca de la cuestión importantísima.

El gobernador comunicó con Madrid, solicitando confirmación de la noticia publicada.

Veinte minutos después y en conferencia telefónica del ministerio de Gobernación, se confirmaba la versión de Prensa.

Entonces, el señor Vega Lamera, concediendo al acontecimiento la importancia que tiene, ordenó de momento que la Banda municipal de música recorriese las calles tocando alegres piezas, para anunciar al público la nueva fausta y que se disparasen ochenta docenas de cohetes y bombas reales.

El júbilo que el notición produjo en los santanderinos fué indescriptible.

También se comentó en los Centros públicos la campaña de Prensa que desde hace tanto tiempo viene rompiendo lanzas en beneficio del proyecto magno, hasta, llegar a conseguir que éste sea una realidad en breve.

El comercio, justo es también reconocerlo, tomó parte en la alegría, y hubo establecimientos, como el titulado «La Catedral» y otros, que iluminaron el frente con farolillos a la veneciana, mereciendo por ello la amonestación de la Guardia municipal que, dicho sea de paso, no hizo otra cosa que cumplir fielmente con los deberes que los están encomendados.

Peró como la Alcaldía habrá sido denunciada también por disparar cohetes sin permiso, sospechamos que estas exteriorizaciones de sincero júbilo, no solo no serán castigadas, sino que habrán de ser aplaudidas al conocerse.

Un telegrama del señor Aguinaga.

En la presidencia de la Asociación de la Prensa diaria se recibió anoche el siguiente telegrama de don Ramón Aguinaga, autor del grandioso proyecto del ferrocarril Santander-Burgos-Soria-Catalayud.

«Presidente Asociación Prensa Su Majestad el Rey firmó hoy aproba-

ción proyecto y subasta construcción ferrocarril Santander-Catalayud.—Ramón Aguinaga»

Muy agradecida la Asociación de la Prensa al ilustre autor del proyecto.

POR TELEFONO

La visita al presidente.

MADRID, 1.—Anglio mi teléfono una urgente de la tarde, dando cuenta de haber firmado Su Majestad el Rey la aprobación del proyecto del ferrocarril Ontaneda-Burgos-Soria-Catalayud.

Mañana publicará la «Gaceta» la Real orden aprobando también la fecha del anuncio de la correspondiente subasta.

La Comisión gestora visitó al presidente del Directorio, para hacerle presente su agradecimiento.

El general Primo de Rivera recibió afectuosamente a los comisionados, reiterándoles el propósito del Gobierno de hacer frente a las obras que, como la del ferrocarril Ontaneda-Catalayud, significan una alta conveniencia para la vida nacional.

Poco después de esta visita, y en nombre de EL PUEBLO CANTABRO, nos entrevistamos con uno de los más caracterizados miembros de la Comisión gestora, quien se mostró ante nosotros satisfechísimo por el resultado que han tenido las gestiones.

Este distinguido señor nos dijo que Santander entero, agradecido, debía telegrafiar a Su Majestad el Rey, a quien principalmente se debe el éxito; al general Primo de Rivera y a todo el Directorio.

Nuestra gratitud.

Ayer fueron cursados los siguientes telegramas:

Mayordomía Mayor Palacio.—Madrid.

Suplicámosle haga llegar Su Majestad, con testimonio nuestra inquebrantable adhesión, expresión profunda agradecimiento por aprobación proyecto ferrocarril Ontaneda-Catalayud.—Director redactores EL PUEBLO CANTABRO.

Presidente Directorio Militar.—Madrid.

Regamos V. E. acepte testimonio nuestra gratitud por solución favorable dada asunto proyecto ferrocarril Ontaneda-Catalayud.—Director redactores EL PUEBLO CANTABRO.

La declaración del Directorio.

MADRID, 1.—En la nota facilitada por el Gabinete de censura de la Presidencia, relacionada con los presupuestos, se dice al final lo siguiente: «Apenas cerrado el presupuesto, el Directorio aprobó ayer la subasta del ferrocarril Ontaneda-Burgos-Soria-Catalayud, de alto valor estratégico y que cruza territorios y comunicaciones de las provincias de Santander, Burgos y Soria, desarrollando la riqueza de estas provincias y poniendo en comunicación el Cantábrico con el Mediterráneo, por el enlace con el ferrocarril Central de Aragón.

A esta obra, de un presupuesto de 300 millones de pesetas—que no pagará el Estado—que llevaba diez y seis años siendo objeto de informes y modificaciones y que dará trabajo a millares de obreros y regiones ricas, pero preteridas u olvidadas, que tendrán una reparación beneficiosa, seguirán otras que figuran en el plan por orden de prelación.»

Las cláusulas de aprobación.

MADRID, 1.—La «Gaceta» de mañana publicará la siguiente disposición:

«A propuesta del jefe del Gobierno, presidente del Directorio Militar, vengo en decretar lo siguiente:

Primero. Aprobar el proyecto de ferrocarril estratégico de vía normal Ontaneda-Burgos-Soria-Catalayud, presentado por el presidente de la Diputación de Burgos y firmado por los ingenieros don Ramón y don Jesús de Aguinaga en 30 de julio de 1921, con las reformas de la segunda edición formulada en abril de 1923, y con las prescripciones fijadas por el ingeniero jefe de la tercera división de ferrocarriles.

Segundo. Se aprueba el proyecto del ferrocarril adoptando doble vía en las galerías y túneles, siendo el resto de vía única, por su presupuesto de 348.550.203,97 pesetas.

Tercero. Las obras se harán por contrata y por medio de subasta, en las condiciones seguidas para estas construcciones y explotaciones y ley de 26 de mayo de 1908.

Cuarto. Se da un plazo de ocho años para la construcción, a partir de la fecha de esta concesión.

En otra de las cláusulas se señalan las condiciones técnicas a que ha de ajustarse la obra, y, finalmente, que el anuncio de la subasta se hará por el ministerio de Fomento antes del 10 de julio actual.

Del Gobierno civil.

Para viajar por el extranjero.

En el Gobierno civil se entregó ayer a la Prensa la siguiente circular:

«Con el fin de evitar los perjuicios y molestias que se pueden causar a las personas que tengan necesidad de proveerse de pasaporte para viajar por el extranjero, he dispuesto se de la mayor publicidad a las siguientes instrucciones, en las que se determinan los documentos que, en cada caso, deben presentarse en este Gobierno para obtener dicho salvoconducto:

Primera. Toda persona de uno y otro sexo, incluso los menores de 15 años: a) Certificación del acta de nacimiento, del Registro civil; b) Certificado de buena conducta, expedido por la Alcaldía; c) Cédula personal, corriente de los obligados a tenerla.

Segunda. Los varones sujetos a responsabilidad militar deberán presentar además: a) Pase militar, en el que conste la autorización para poder viajar por el extranjero, otorgada por los respectivos jefes; b) Certificación expedida por la Comisión mixta de Reclutamiento, los excluidos totalmente del servicio militar; c) Licencia absoluta, los que ya hubieren terminado su compromiso militar; y d) Permiso del ministro de la Gobernación, los que hubieren cumplido los 20 años hasta su ingreso en Caja.

Tercera. Los conyugues, certificación de acta de casamiento, expedido por el Registro civil.

Cuarta. Las personas de uno u otro sexo, menores de 23 años, habrán de presentar certificación del acta judicial del consentimiento de los padres o tutores autorizándoles para efectuar el viaje, y si los padres o tutores residieran en el extranjero y fueren los interesados llamados por aquéllos, tendrán que presentar el documento que justifique este último extremo, visado por el cónsul de España del punto en que reside el reclamante. Igual requisito necesitarán las mujeres casadas que fueren llamadas por sus respectivos maridos.

Quinta. Las mujeres viudas o solteras presentarán certificación del estado civil, expedida por el Registro civil correspondiente.

Sexta. Los obreros tendrán a sus contratos de trabajo legalizado por el cónsul de España en el punto en que hayan aquéllos de cumplirlo y resguardo de dejar constituido en depósito el importe del viaje de regreso en la Caja provincial.

Séptima. En los pasaportes familiares se incluirán solamente: marido, mujer e hijos menores de 15 años. Todos los demás pasaportes serán individuales y unos y otros se reintegrarán con un timbre de cinco pesetas. (Artículo 87 de la ley.)

Octava. Todo pasaporte se solicitará mediante instancia reintegrada

con póliza de pasaje, de no ser emigrantes los que lo solicitan.

Lo que se hace publico en este periódico oficial para general conocimiento.

Santander, 27 de junio de 1924.—El gobernador civil, Andrés Saliquet.»

Visitas.

El general gobernador recibió ayer las visitas siguientes:

Comandante don Julio Skavenel en paño don Carlos Estevez, don Eustaquio Cubero, don Antonio Remando Baladrón, presidente y Comandante de la Junta Administrativa del pueblo de Sueso, delegado gubernativo de Torrelavega, don Modesto Piliñe, don Adraán Navas, director del Gran Casino, y el director de la Escuela de Comercio.

De abastos.

Por la Junta provincial de Abastos se ha impuesto una multa de 250 pesetas a don José Rivero de Vega, de Ayuntamiento de Villafuente, por vender carne de vaca a precio superior al de tasa, y otra multa de 100 pesetas a don Antonio Crespo, del pueblo de Lastra, por falta en el peso de medio kilo de azúcar.

ECOS DE SOCIEDAD

Nacimiento.

Ha dado a luz con entera felicidad, un precioso niño, la joven esposa de nuestro buen amigo el comerciante de esta plaza, don Lidio Gala.

Tanto la madre como el recién nacido gozan de perfecta salud. Nuestra enhorabuena.

Viajes.

Después de unos días pasados en Santander, ha regresado a Madrid el distinguido periodista, director gerente de la importante revista madrileña «Castilla Gráfica», don Mario Guillén Salaya, con su señor padre.

El día en Barcelona.

Tres jóvenes detenidos por quemar una bandera.

Imposición de medallas.

BARCELONA, 1.—En la explanada de las columnas de Monjuich tuvo lugar esta mañana, a las once, el acto de imponer las medallas a los supervivientes de las lomas de San Juan y de Cany.

Asistieron el capitán general, gobernador militar, alcalde, jefes de Estado Mayor, generales de los Cuerpos de la guarnición y piquetes de todos los Cuerpos y otro del regimiento de Vergara, con bandera y música.

Las tropas formaron en cuadro, en el centro del cual se situaron el capitán general, las autoridades y los cuatro supervivientes que hoy han sido condecorados.

Estos son los siguientes:

Sargento de cazadores de Estella, Carlos Blanco Rodríguez. Paisano, Manuel Herrero Badell. Carabino, Luis Cámara Caralagua.

Mozo de escuadra, José Domingo Nin.

El capitán general pronunció una alocución patriótica, condecorando a los cuatro supervivientes.

A continuación desfilaron las tropas en columna de honor.

El acto fué presenciado por numeroso público.

Queman una bandera española.

Acusados de haber quemado en una hoguera, el día de San Juan, una bandera española, ingresaron en los calabozos de la Jefatura de Policía tres jóvenes.

Parece ser que dichos jóvenes han manifestado que la bandera les había sido dada, entre otros efectos, por un individuo de una torre próxima, cuyo señor ha sido detenido, manifestando que ignoraba que allí estuviese la bandera de referencia.

Los jóvenes citados continúan, sin embargo, detenidos.

Muerto por un tren.

Un tren de Sans atropelló en la estación a un hombre como de unos 60 años de edad, que iba pobremente vestido.

El desgraciado murió instantáneamente.

El cadáver no ha sido identificado.

ANTONIO ALBERDI. DIATERMIA - CIRUGIA GENERAL. Especialista en partos, enfermedades de la mujer y vías urinarias. Consulta de 10 a 1 y de 3 a 5. AMOS DE ESCALANTE, 10 - TEL. 8-74

Dr. Blerandi García. Especialista en enfermedades del ESTOMAGO, HIGADO INTESTINOS, RECTO Y ANO. RAYOS X. - MEDICINA GENERAL. Consulta de 11 a 1 y de 3 a 5. - Tel. 6-03. - Peso, 9, esquina a Lealtad.

EL PUEBLO CANTABRO se ha de vender, en Madrid, en el quiosco de la calle de Alcalá, 12, a las 10.

Detención de carteristas.

Un buen servicio policiaco.

La Policía santanderina, que dicho sea en su honor, viene hace tiempo llevando a cabo servicios de innegable importancia, practicó ayer una más, deteniendo a dos conocidos carteristas que habían llegado a Santander, en plan serio de trabajo.

Llámanse estos amigos de lo ajeno, ambos con antecedentes poco recomendables, Luis Trevijano Mateo (a) «El Riojano», y Antonio Rodríguez García «El Chinito», natural el primero de Logroño, y el segundo de la ciudad del Cid.

La Policía tuvo conocimiento del arribo a Santander de los dos «pájaros» y se dispuso a abatirlos el vuelo, encargando la comisión a los agentes don Andrés Gámez y don Manuel Consejo.

Estos cumplieron a maravilla su cometido, deteniendo a uno de los ladrones en la estación del Norte y al otro en el Sardinero, no sin antes intimidarle con un revólver al tratar de huir.

Conducidos a la Jefatura de la Policía, el digno jefe don Francisco Martín de Velasco dispuso que los dos sujetos fuesen fichados y encarados en los calabozos a disposición del señor general gobernador.

Hoy ingresarán en la cárcel.

Sinceramente felicitamos a la Policía por este nuevo e importante servicio, y de un modo especial a los agentes señores Consejo y Gámez.

DE EXÁMENES

En los de segundo año de bachiller, ha obtenido, entre otras buenas notas, un sobresaliente con matrícula de honor, el alumno del Colegio de Manzanedo (Santoña), Antonio Ramos Ogarón, hijo de nuestro particular y apreciado amigo don Antonio Ramos Ordóñez, auxiliar del Gobierno militar de esta población.

Nuestra cordial felicitación al pequeño estudiante y a sus padres, y de una manera muy especial a sus ilustrados profesores, Hermanos de la Doctrina Cristiana.

Notas de la Alcaldía.

Un servicio de taxis económico.

En la tarde de ayer se entrevistó con el alcalde una Comisión de chóferes, tratando, como con la de chóferos, en que el Ayuntamiento facilite las tarifas, impresas en hojadelata, que serán fijadas en sitios visibles de los carruajes y de la forma en que los conductores han de ser uniformados.

Hablando de cuestiones afectas a la población, dijo la autoridad municipal que el comandante de Marina había recibido un telegrama urgente.

El Ministerio de Marina, manifestando que, en contestación a otros despachos enviados por los señores Pérez del Molino y Vagá Lámera, se había dispuesto la continuación del material de la Escuela de Náutica en Santander, por tiempo indefinido.

El señor Vega Lamera dijo ayer a los periodistas que había comenzado el reparto de cédulas personales, dándose un plazo de tres meses para la adquisición voluntaria.

Este año se ha introducido la innovación de hacer el reparto a domicilio, con el fin de evitar molestias al público y de aumentar la recaudación por tal concepto.

El alcalde comunicó también a los reporteros que la Comisión de Beneficencia había girado una visita de inspección a las escuelas públicas, saliendo gratuitamente impresionada de la labor de sus profesores, digna del mayor elogio.

El señor Vega Lamera, antes de dejar la Alcaldía, se propone visitar las escuelas municipales, felicitando a los profesores por su labor patriótica.

El alcalde terminó su conversación con los periodistas diciéndoles que por don Miguel López Dóriga, representante de los automóviles «Dion Bouton», se había remitido una instancia a la Alcaldía, la cual será estudiada hoy por la Comisión de Policía, para dotar a Santander durante el verano de un magnífico servicio de taxis de la citada marca, perfectamente equipados, cuyas tarifas serán en extremo económicas y análogas a las establecidas en Madrid.

LA SEÑORA Doña Felipa Terán Pérez. FALLECIÓ EN ARENAS DE IGÜÑA EL DÍA 29 DE JUNIO A LA EDAD DE 93 AÑOS. DESPUÉS DE RECIBIR LOS AUXILIOS ESPIRITUALES R. I. P. Sus sobrinas doña Higinia García Lomas, viuda de don José García Lomas; Sor Jesús María, Religiosa Trinitaria de Suances, y demás familia. SUPLICAN a sus amistades la encomienden a Dios en sus oraciones y asistan a los funerales que, por su eterna descanso, se celebrarán en la iglesia parroquial de dicho pueblo el jueves, 3 de julio de 1924, a las DIEZ Y MEDIA, por lo que les vivirán siempre agradecidos. Arenas de Igüña, 2 de julio de 1924.

DR. J. MATORRAS. PARTOS Y GINECOLOGÍA. RAYOS X. - DIATERMIA. CONSULTA DE 11 a 1 y de 4 a 5. SAN FRANCISCO, 23 - Teléfono 3-48

EL NIÑO RAMÓN LUCIO HERRERA. Subió al Cielo en el día de ayer, a la edad de 16 meses. Sus padres don Félix Incio y doña Marina Herrera; abuelos, tíos, primos y demás parientes. SUPLICAN a sus amistades asistan a la conducción del cadáver que se verificará hoy a las SEIS de la tarde desde la casa mortuoria, Plaza de la Esperanza, número 4, al sitio de costumbre, por cuyos favores quedarán agradecidos. Santander, 2 julio de 1924. Funeraria de C. SAN MARTÍN. - Alameda Primera, 22. - Teléfono, 4-81.

Información deportiva.

Según un telegrama que recibimos ayer, Otero no se ha retirado.

COLEGIO REGIONAL DE ARBITROS

Este Colegio convoca a junta general ordinaria para el día 6 del corriente, a las diez y media de la mañana en primera convocatoria, y once en segunda, en su domicilio social, Alameda de Jesús de Monasterio, 24, primero, con arreglo a la siguiente:

- Orden del día. Primero.—Lectura y aprobación del acta de la sesión anterior. Segundo.—Lectura y aprobación de la Memoria. Tercero.—Cuestión económica. Cuarto.—Proposiciones del Comité. Quinto.—Proposiciones de los señores colegiados. Sexto.—Elección de presidente y tesorero. Séptimo.—Elección del Tribunal examinador.

Otero continúa la Vuelta a Francia.

Nuestro corresponsal telegráfico nos anunció ayer la impresión recogida en Bayona, de labios de Janer, referente a la retirada de Otero en la Vuelta a Francia.

Mañana publicaremos "Comentarios a la Asamblea nacional", por PEPE MONTAÑA.

Ayer tuvimos la suerte de recibir y exponer en los sitios céntricos de la población un telegrama que nuestro buen amigo don Ricardo López Doriga, que había salido para Bayona con el fin de ver de cerca la marcha de Otero, en el que nos daba noticias concretas de Victorín.

Ricardo nos habla en su despacho de las penalidades que Otero ha sufrido.

Como tantas otras veces su máquina no ha podido resistir el esfuerzo de sus piernas de acero, y se ha quebrado por el cuadro.

Esta avería la sufrió Otero en la tercer etapa.

El hombre ha proseguido su carrera, habiéndose clasificado en la 5.ª sea en el control de Bayona.

Otero ha cambiado, como es natural, por permitirlo el reglamento, en Bayona, de máquina, y ahora, según nos dice Ricardo, muy animado, proseguirá la lucha, montando una Sauer. Aún hay esperanzas.

Otero sigue en la brecha y quiera Dios que siga hasta el fin.

Un partido de bolos.

Hoy, a las cinco y media de la tarde, se celebrará en las boteras de Rasilla un gran partido de bolos, entre afamadas partidas de Torrelavega y Santander.

Jugarán Federico Mallavia y Tomás Varillas, de Torrelavega, contra Juan Antonio Calderón e Isidro Fernández, de esta ciudad.

Hay gran expectación ante el importante encuentro, en el que van a medir sus fuerzas cuatro colosales del interesante deporte montañés.

En honor de un deportista.

Para el próximo sábado se ha organizado una interesante velada de boxeo, en honor del benemérito deportista don Javier Alvarado, a quien debe Santander la iniciación y propulsión de este deporte.

La velada no puede ser más interesante.

Primeramente se verán frente a frente los amateurs José María González, madrileño, y Valeriano Bárcena, santanderino, ambos de peso welter.

A continuación saldrán al ring M. Fernández, madrileño, contra M. Martínez, santanderino, ambos de peso mosca, haciendo combate e seis asaltos, con guantes de cuatro onzas; se verán luego frente a frente Cano, madrileño, contra Salcedo, catalán, ambos pesos pluma, a ocho rounds, con guantes de cuatro onzas, y, por último, Sanja, catalán, de 80 kilos, se enfrentará contra Amador Rodríguez, de 74, a ocho rounds, guantes de seis onzas.

Por hoy nos limitamos a ofrecer a nuestros lectores la interesante noticia, que mañana ampliaremos debidamente.

señora, dotada de exquisitas virtudes, ha sido sentidísimo,

Descanse en paz.

A su desconsoladas sobrinas y demás parientes enviamos nuestro sentido pésame.

A los diez y seis meses de edad subió ayer al cielo el precioso niño Ramón Lucio Herrera.

A sus desconsolados padres don Félix y doña Marina, enviamos nuestro sincero pésame, deseándoles cristiana resignación.

Del suceso en el atrio de la iglesia de San Ginés.

Durante la vista ocurre un serio incidente entre la defensa y el fiscal

MADRID, 1.—Ha continuado la vista de la causa seguida contra don Gonzalo de la Colina, autor de los disparos que causaron la muerte de la señorita Purificación González Medina, en el atrio de la iglesia de San Ginés.

Siguió el examen de la prueba testimonial, que fué favorable para el procesado.

El fiscal y el acusador privado han mantenido sus conclusiones.

El defensor dió lectura al escrito de conclusiones, solicitando que en caso de que no sea absuelto su patrocinado se le imponga una pena que oscile entre un año y seis años y un día de prisión.

Al informar el fiscal dirige algunas palabras duras que el defensor interpreta como si quisiera decir que algunos testigos en las declaraciones prestadas lo han hecho inspirados por el defensor.

Este protesta con gran energía, pidiendo explicación, y entonces el fiscal le replica: «A excusatio non petita acusatio manifesta» y esto es lo que ocurre a la defensa, que no tiene la conciencia muy tranquila.

El defensor, puesto en pie, protesta nuevamente, y el presidente intenta dar por terminado el incidente, no consiguiéndolo, porque el señor Salazar Alonso, seguido de los abogados que presencian el juicio, y que son lo menos treinta, abandonan la Sala, entre los aplausos del público.

El presidente ordena el despejen, y se suspende la vista.

Reanudada ésta, el fiscal termina su informe en cuatro palabras.

Se ha sabido que durante la suspensión se llegó a una fórmula.

Al abrirse la sesión de mañana el presidente dará explicaciones y el fiscal señor Escosura será sustituido.

Dr. Angel Ruiz-Zorrilla

VÍAS URINARIAS Y SECRETAS. Consulta de once a una y media y de cinco a seis (Ecuilna a Peso). PLAZA VIEJA, 2.—TELEFONO 80-54

CORDERO ARRONTE

MEDICO. Especialista en enfermedades de niños. Consulta de once a una. CALLE DE LA PAZ, 23.—Tel. 10-92

Joaquín Lombera Camino

ABOGADO. Procurador de los Tribunales. PELASCO, 11.—SANTANDEZ

BOBEGAS DEL CAMPO CICERO

EL MEJOR VINO DE SANTANDEZ. Servicio a domicilio. DEPÓSITO: MÉNDEZ NUÑEZ, NÚMERO 10

Joaquín Santiusto

GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS. Consulta de 11 a 12 (Sanatorio del Dr. Madrazo); de 12 a 1 y de 4 a 6. WAD-RAS, 5.—TELEFONO 1-76

LACOMA

expone en sus salones de Hernán Cortés, número 2, una extensa y variada colección de vestidos y abrigos de tarde y noche.

Licenciado en Ciencias.

Secciones particulares bachillerato, Industrias. Razón, nuestra Administración.

La situación internacional.

En la Cámara inglesa se pide que termine la acción de nuestras armas en Marruecos.

Un discurso del Rey de Italia.

ROMA.—Se ha celebrado el acto de entregar al Rey por los diputados y senadores la respuesta al Mensaje de la Corona.

Después que el jefe de la delegación pronunció el discurso de ritual, el Soberano pronunció un discurso manifestando en primer término su vehemente deseo de ver reinar la concordia entre todos los italianos sin distinción de clases ni matices políticos.

—Hoy—dijo el Rey—un crimen espantoso ha provocado mi indignación, la de mi Gobierno, la de las Cámaras y la de todo el país. Más que nunca es ahora cuando la Cámara debe dar ejemplo de concordia.

Los impuestos.

LONDRES.—Por 229 votos contra 117 ha sufrido en la Cámara de los Comunes una nueva derrota parlamentaria el Gobierno de Macdonald. La reforma que ha motivado esta manifestación adversa ha sido un proyecto eximiendo del pago de impuestos a los espectáculos cuyos ingresos se destinan exclusivamente a fines filantrópicos.

Las cosechas de la Argentina.

LONDRES.—Se acaba de recibir un cable de la Argentina diciendo que continúa con actividad la siembra de trigo y lino en toda Argentina y que todo hace creer que las superficies sembradas tendrán más extensión este año que el anterior.

La cosecha de maíz está ya madura y se presenta en muy buenas condiciones.

SERVICIO DE TRENES

NORTE

Santander a Madrid: mixto, a las 7.5; correo, a las 16.27; rápido, sale lunes, miércoles y viernes, a las 8.40. Llegadas a Torrelavega: 8.46, 17.36 y 9.29.

A Bárcena: 10.50, 18.47 y 10.24. A Reinosa: 12.56, 20.46 y 12.02. A Santander: 18.40, 8 y 20.14 (los martes, jueves y sábados).

BILBAO

De Santander a Bilbao: a las 8.15, 14.15 y 17.5.

(Este tren admite viajeros para la línea férrea de Castro Urdiales, con trasbordo en Traslaviña, y el de las 8.15 también los admite para la línea de automóviles con trasbordo en Treto.)

Llegadas a Santander: a las 11.50, 18.23 y 20.35.

De Santander a Marrón: a las 17.40. Llegada a Marrón: a las 9.21.

LIÉRGANES

De Santander a Solares y Liérganes: a las 6.46 (sólo hasta Orejo con viajeros), 8.45, 12.20, 15.10, 17.5 y 20.15.

Llegadas a Santander: a las 8.23, 9.21 (procedente de Marrón), 12.28, 15.28, 18.23 y 19.26.

GANTABRICO

Salidas de Santander para Oviedo, a las 7.45 (con combinación en Cabezón de la Sal para Comillas y Cabezónmiga) y 13.30.

Llegadas a Oviedo: a las 15.50 y 20.20.

Salidas de Oviedo para Santander: a las 8.30 y 13.

De Santander a Llanes: a las 17.10. Llegada a Llanes: a las 21.

De Llanes a Santander: a las 7.45. Llegada a Santander: a las 11.24.

De Santander a Cabezón: a las 11.50, 14.55 y 20.10.

Llegadas a Cabezón: a las 13.33, 16.48 y 22.

De Cabezón a Santander: a las 7.25, 13.50 y 17.55.

Llegadas a Santander: a las 9.28, 15.39 y 19.48.

Los jueves y domingos hay un tren que sale de Santander para Torrelavega a las 7.20 y de Torrelavega a Santander a las 11.45.

Línea de automóviles de Ontaneda a Burgos.

Salida de Ontaneda: a las 10. Llegada a Burgos: a las 16.30. Salida de Burgos: a las 7.45. Llegada a Ontaneda: a las 13.30.

Sensacional interpelación.

LONDRES.—En la Cámara de los Comunes el diputado Harris preguntó si la representación británica había sido avisada por la República del Riff para que Inglaterra señale a la Sociedad de las Naciones el estado de aquella República con una nación amiga de Inglaterra, a fin de evitar la efusión de sangre.

El secretario de Negocios contestó diciendo que a Inglaterra le era imposible intervenir ni recibir comunicaciones de asuntos que no la afectaran directamente.

El diputado Harris insistió preguntando si se habían hecho o no tales indicaciones y entonces el secretario de Negocios replicó manifestando que para hacer tales preguntas era necesario anunciarlas antes.

Otro diputado exclamó:

—¿No sabe su señoría que cuando la gran guerra los rifles figuraron aguerridamente entre los aliados?

¿No podríamos ofrecernos para intervenir?

Estas preguntas quedaron sin respuesta.

La Reina Victoria.

PARIS.—La Reina de España salió del hotel Maurice, dando un paseo.

Luego recibió la visita del presidente de la República.

Después presenció el partido de polo entre España y los Estados Unidos y en el cual fueron derrotados los españoles por 15-2.

Por la noche asistió a una función en los Campos Elíseos y mañana, a las doce, saldrá para Londres.

Mussolini no irá a Londres.

ROMA.—Mussolini no irá a la conferencia de Londres.

Ramal de Ontaneda-Vega de Pas-San Pedro del Romeral.

Salida de San Pedro: a las 5 y media de la mañana.

Llegada a Ontaneda: a las 6.50. Salida de Ontaneda: a las 4.30 de la tarde.

Llegada a San Pedro: a las 6.30.

J. AMIEVA ESCANDON

ENFERMEDADES DE LA MUJER

PARTOS — RAYOS X—DIATERMIA. Consulta de once a una.

BURGOS, 5.—TELEFONO 8-58. Gratis: San Francisco, 6, 1.ª, a las seis.

Doctor VALLE

VÍAS DIGESTIVAS. ALAMEDA DE JESUS DE MONASTERIO, 14.—TELEFONO 10-47

ERICA HOLTSMANN

Miuda de Sáinz de Varanda. ODONTOLOGO. Consulta de diez a una.

SAN FRANCISCO, 27.—TELEF. 8-71

Abilio López

MEDICO. Partos y enfermedades de la mujer. Consulta de doce a dos.

BOVEDO, 1. PRIMERO.—TELEF. 7-88

Marino Fernández Fontecha

ABOGADO. Consulta de diez a dos.

BURGOS, 48. PRIMERO DERECHA

Pablo Pereda Elordi

Director de la Gota de Leche. Médico especialista en enfermedades de la infancia.

Consultorio de niños de pecho. Burgos, 7 (de 11 a 1).—Teléfono 4-33.

JESUS DE MONASTERIO, 2.—T. 1-62.

Ricardo Ruiz de Pellón

CIRUJANO DENTISTA. de la Facultad de Medicina de Madrid

Consulta de 10 a 1 y de 3 a 6.

Toda la correspondencia política y literaria dirigirla a nuestra oficina.

1924

A LAS SEÑORAS LACOMA

Anuncia a su distinguida clientela que desde el 20 del corriente exhibirá en sus salones una extensa colección de 125 modelos, últimas creaciones de la moda, de tarde, noche, carreras, playa y un soberbio traje de ceremonia, valorado en 5.000 pesetas.

La situación en Marruecos.

Una nota oficiosa ampliando las noticias del último combate.

Una nota de la Presidencia.

MADRID, 1.—En la Presidencia se ha facilitado a la Prensa la siguiente nota oficiosa:

«El general en jefe comunica, ampliando las noticias contenidas en el parte de ayer, que una columna mandada por el general de la zona de Ceuta, salió de la posición de García Uria, a las siete de la mañana.

A causa de la niebla no empezó el combate hasta las once, avanzando nuestras tropas después de duro encuentro, por las dificultades del terreno y vencidas éstas se logró llevar convoy a la posición de Tazza, quedando en ella un tabor de Regulares, replegándose a su base la columna, siendo poco hostilizada.

Cogimos dos prisioneros con armas: uno murió poco después; el otro está gravemente herido.

Nuestras bajas fueron las que siguen:

Tercio Extranjero: teniente don Manuel Ualad, leve; dos sargentos, un cabo y dos legionarios, heridos; un cabo y cuatro legionarios, muertos.

Grupo de Regulares de Tetuán: teniente don Pablo Marcos Martín, menos grave; un kaid, menos grave; un cabo y ocho soldados heridos, y cuatro soldados muertos.

Ingenieros: tres soldados heridos, uno del parque móvil de Artillería.

El enemigo sufrió numerosas bajas vistas.»

Una nueva nota.

MADRID, 1.—En la Presidencia ha sido entregada a la Prensa la siguiente nota relacionada con los sucesos que estos días se desarrollan en Marruecos y que está redactada en los siguientes términos:

«Las noticias de Africa, hasta el mediodía, acusan aún la presencia de numeroso enemigo, ya más quebrantado, que no pudo evitar el aprovisionamiento de nuestros puestos y nos produjo medio centenar de bajas, dejando en nuestro poder heridos y armas.

El general en jefe dirige personalmente la operación, y en sus partes, sobrios, que reflejan su elevado espíritu y el de la tropa, expresa la confianza de resolver pronto la situación y emprender las vigorosas operaciones necesarias para el castigo.

Las mehallas del Raistuni combaten a nuestro lado, y las cabillas de Anghera y Hams están tranquilas.»

Notas necrológicas.

A la avanzada edad de 93 años dejó de existir ayer en Arenas de Iguña la bondadosa señora doña Felipa Terán Pérez, confortada con los auxilios espirituales.

El fallecimiento de la mencionada

NUESTROS CORRESPONSALES

INFORMACION DE LA PROVINCIA

"El Pueblo Cántabro" en Torrelavega.

Más de tres horas de sesión municipal.

El Pleno de este Ayuntamiento ha celebrado una importante sesión ayer, a las seis y media de la tarde, presidiendo don Bonifacio del Castillo y asistiendo los concejales señores don Cesáreo...

da, en los servicios de Obras públicas.

Examinada por el Pleno de la Cámara Oficial de Comercio e Industria de Torrelavega, la lista electoral retribuida, conforme con la matrícula de la contribución industrial de este Ayuntamiento, altas y bajas y demás datos que se han tenido en cuenta para su formación...

DESDE CICERO

El domingo se celebró la gran romería en Cicero, la pequeña y pintoresca aldea situada en el llano que separa la marisma de Gama de Monte Hano.

De todos los pueblos y villas de los alrededores, incluso de Santoña y Laredo, acudieron a Cicero gentes sencillas que gustan de estas fiestas, para asistir en la hermosa campiña, admirando las puestas, llenas de ingenua y picardía, del «ozomonte», que sigue a los danzantes, ataviados con la más típica indumentaria montañesa...

Pesetas.

Table with 2 columns: Item description and Amount in Pesetas. Includes items like 'Para adquisición de un caballo y carro', 'Subvención a la Sociedad deportiva Real Gimnástica', etc.

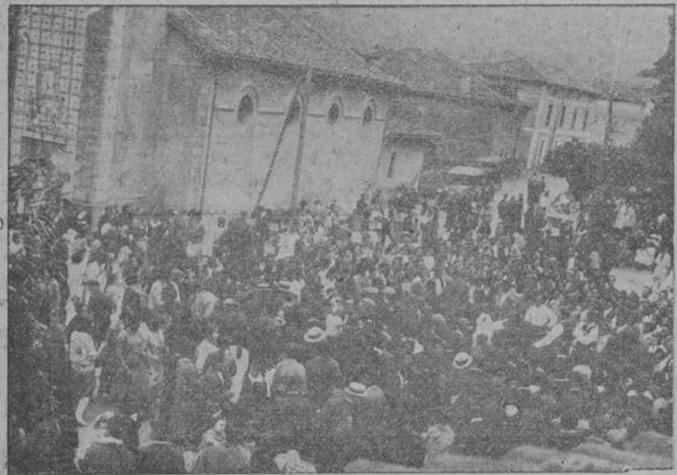
Así el presupuesto municipal, cuyos gastos ascienden a 533.521,51 pesetas, después de incluidas las citadas partidas, ha quedado nivelado en la cantidad de 55.068,24 pesetas.

Consejo de la Economía Nacional.

En el escrutinio celebrado por la Comisión permanente del Consejo de la Economía Nacional, y por virtud de lo dispuesto en los artículos 27 al 29 del Real decreto orgánico de 8 de marzo último, ha sido proclamado nuestro distinguido y culto amigo don Miguel Doaso y Blasagasti, asesor en representación de los productores de quesos, correspondiente al grupo séptimo y clase 12 del Arancel.

Tiene razón el periódico veterinario de la provincia.

Nuestro simpático semanario «El Impulsor», muy justificadamente, dice en su último número que la Jefatura de Obras públicas, lo mismo ante las gestiones de nuestra Alcaldía que ante las reiteradas súplicas del veterano periódico, sigue indiferente e impassible en cuanto se refiere a la reposición de los pasos a nivel que cruzan las carreteras de esta ciudad.



ALCEDA.—UN ASPECTO DE LA PLAZA DURANTE EL CONCURSO DE BAILES DEL PAÍS, CELEBRADO CON MOTIVO DE LAS BRILLANTES FIESTAS DE SAN PEDRO. (Foto Riancho.)

Los premios de bailes montañeses Escolástico Cerro y María Rueda, Maximino Fernández y Lorentina Fernández y Alvaro Campo y Eivira Pacheco.

Las fiestas de Cicero, bien organizadas y de sabor típico montañés, debieran servir de ejemplo a todos los pueblos de la provincia.

DESDE REINOSA

La fiesta mutualista de Matamorosa.

Con motivo de la bendición del estandarte de la mutualidad escolar Matamorosa, se ha organizado en el pueblo del mismo nombre y para el próximo domingo, con autorización del señor delegado gubernativo que presidirá todos los actos, unas fiestas con arreglo al siguiente programa:

A las diez de la mañana, misa e continuación.

A las diez, solemne misa de campaña con sermón a cargo del R. P. Meiro, del convento de Montescalaros.

Bendición y entrega del estandarte a la Sociedad.

Acto de fidelidad a la bandera.

Desfile cantando el himno a la Provisión.

A las tres y media de la tarde se celebrará una gran velada, en donde se dará lectura al resumen y estado de la cuenta de cada socio.

Por el grupo escolar se cantará «Arroyuelo» y «La campanita»; el diálogo «¿Qué es una mutualidad?»; «La provisión», comedia infantil, y los chispeantes sainetes «La navaja de afeitar de papá» y «La medicina eficaz».

Harán uso de la palabra don J. Francisco Hernández, maestro nacional de Reinosa, el M. R. P. Meiro, del convento de Montescalaros, don Luis de Hoyos Sáiz, profesor de la E. P. del Magisterio y don David Luis Ortiz, inspector de primera enseñanza, terminándose el acto cantando todos los escolares el «Himno a la bandera».

DEL MERCADO

Con la desanimación de tiempos pasados se celebró el mercado de todos los lunes.

Las mayores transacciones que hubo fueron patatas nuevas, que se vendieron a tres pesetas, la arroba de once y medio kilos, y huevos, que valieron la decena a tres pesetas.

Ecos de la villa

Con toda felicidad ha dado a luz una hermosa niña doña Isabel del Pozo, amable esposa de nuestro buen amigo don Elias Rodrigo Rodríguez. Tanto la madre como la recién nacida gozan de una perfecta salud.

Por tal fausto suceso envía a los señores de Rodrigo su sincera enhorabuena.

EL CORRESPONSAL

30 junio 1924.

DE LOS CORRALES

El deporte de los bolos

Con extraordinaria animación terminó de jugarse el domingo el concurso de bolos iniciado el día de San Juan.

El solo anuncio de que los ases tomaban parte en el interesante certamen despertó la curiosidad de los aficionados que acudieron en gran número a presenciar las faenas de los «consagrados» por la fama.

Y sucedió lo que sucede siempre en estos casos en que el factor suerte tiene tan principal importancia. Estos, que de quienes más se esperaba hicieron menos, y quienes menos probabilidades de triunfo tenían obtuvieron un resonante éxito. Claro está que todo ello fue por capricho de la suerte que volvió la espalda a los «deñomenos» estropeándoles todo el buen cuidado que ponían en sus jugadas. Por ello Presmanes, Mallavia, Calderón y algún otro no pudieron ni justificarse para discutir el campeonato de bolos que hubiera tenido un mayor interés.

Únicamente F. del Río y Andrés Gómez fueron los que estuvieron a punto de llevarse el primer premio, pero cuando más se acercaban al logro de «llo la suerte para no ser menos que con sus compañeros de fama, los volvió la cara y les dejó que quedaran en cuarto lugar. Fue su duda la pérdida que mejor jugó, al menos con más regularidad, y que nos tiraron con más «empleo» «pudiendo» las bolas en la caja con gran pulso y «arrastrando» muchos bolos. En las dos últimas tiradas se pasaron seis bolos en blanco, y ello les hizo perder un premio que nadie tenía mejor ganado.

En el campeonato de emboques, ocurrió lo que en la discusión de premios. Para disputarse quedaron cinco jugadores empatados a dos emboques, y después en pocas estuvo que no quedara desierto, fué una cosa curiosa y hasta tuvo su chispa de «gracia» que hizo reír un rato. Pasaban las tiradas y apenas si del Río y Alonso dieron dos «estacazos», que pusieron un poco de emoción en la concurrencia. Llegó la penúltima

y correspondía tirar al penúltimo la penúltima bola, miró y remiró el jugador la esfera de madera, hizo un ambiguo gesto como de desprecio, accepción de mal talante la redonda supeancia, la «tarbajo» con arte y «asativa» y dió un soberbio estacazo que, haciendo «escuadrar» a la bola, la hizo salir en busca del emboque que vanó las 25 del ala y el campeonato a Faustino Solar.

Con eso, con decir que Ramón Mallavia jugó soberbiamente, que Variñas «aró» más bolos que nadie en emboques, que a partida de Coo dió un disgusto a los «consagrados» y con dar el resultado total queda relatado cuanto fué el concurso, que fué un éxito y que ha superado en partidas inscritas a cuantas se celebraron hace años. Allí va el resultado:

Primer premio: Ramón Mallavia y Carmelo Sierra, con 230 bolos, de Torrelavega.

Segundo: Barique Argumosa y Alfredo Ruiz, con 227, de Coo.

Tercero: Tomás Variñas y Federico Mallavia, con 225, de Torrelavega.

Cuarto: Francisco del Río y Andrés Gómez, con 224, de Santoña.

Campeón de bolos Ramón Mallavia que hizo 231 en las dos vueltas, campeon de emboques Faustino Solar, que fué el «amos con... un emboque que hizo en el desempate.

EL DUENDE DE BUELNA

Junio 1924.

DESDE COMILLAS

(De nuestro corresponsal especial.)

Las fiestas de San Pedro No con toda la brillantez que hubiésemos deseado, pero sí con relativa animación, se celebraron el sábado y domingo últimos las tradicionales fiestas de San Pedro, en esta villa.

En la noche del sábado, 28, tuvo lugar en el «cerro» de San Pedro la verbena que estuvo sumamente concurrida, bailándose mucho y divirtiéndose cada cual cuanto le fué posible, retirándose la gente a sus respectivos domicilios en las altas horas de la noche.

El domingo, por la mañana, a las diez se celebró en nuestra magnífica iglesia parroquial una solemne misa, aquí familiarmente llamamos al Santo Portero del Cielo, pues le consideramos los verdaderos comillanos como algo muy nuestro y en la cual durante el ofertorio y al final de la misma el organista don Carlos Díaz de la Campa, ejecutando magistralmente en el órgano la conocida música de los cantos, que las «viejecas» lauzan al aire durante la procesion de la tarde, consiguió emocionarnos gratamente a todos los fieles que se hallaban en el templo.

Por la tarde, y después de rezado Santo Rosario, se celebró la procesion para trasladar la imagen de San Pedro desde la iglesia parroquial a su ermita y fué en esta procesion bello y castizo espectáculo que se da en todo el año en Comillas.

Los formidos mozos Eñas Vallina, Federico Torresádea, Manuel Vallina, Luis Gutiérrez, Pedro Bautista, Manuel Martínez, Pedro Díaz, Andrés Sánchez y Juan Toro, en un generoso y simpático alarde de amor a la tradición y a Comillas, danzaron ante el santo con justeza, ritmo y precisión admirables a los sones de los cantos que acompañados por enormes panderos, lanzaban durante todo el tiempo que duró la procesion las simpáticas y no menos generosas y castizas comillanas Amalia y Joaquina Martínez, María Valle, Virginia y Rannpa Sánchez, Carolina Martínez, todas ellas capitaneadas por la veterana cantora Micaela Martínez.

Tanto las cantoras como los danzantes merecen toda nuestra admiración y nuestros sinceros aplausos, pues reconocemos el esfuerzo enorme que supone su trabajo, el cual llevan a feliz término entre el beneplácito de todos cuantos los contemplábamos.

Después de la procesion y en e mismo corro de San Pedro se celebró una concurridísima romería, y por la noche otra verbena no menos concurrida, terminando así los festejos.

Una rondalla

En la verbena de la noche de San Pedro debutó la rondalla que con celo y entusiasmo admirables ha formado el inteligente músico comillano don Demetrio Abin.

Dicha rondalla ejecutó varias piezas de su repertorio, siendo muy aplaudida.

Nosotros les alentamos a seguir trabajando con el mismo entusiasmo y les enviamos nuestro aplauso y enhorabuena muy sinceros.

Los que llegan

Con objeto de pasar el verano entre nosotros han llegado a nuestra villa el señor Contreras con su familia, el señor Barrio y familia, señora viuda de Sánchez de Cueto y algunos más que sentimos no recordar.

Saludamos a nuestro querido amigo don Antonio de Terán, quien llegó hace días procedente de Madrid. JUAN MANUEL. Comillas, 30 junio 1924.

DE CORVERA DE TORANZO

Excursión a Alceda.

Con motivo de celebrarse en dicho precioso pueblo la romería de San Pedro, nos reunimos unos cuantos amigos y, acompañados de varias jóvenes, nos trasladamos en un auto, propiedad de don Salustiano Díez, a tan simpático pueblo.

Por el camino, lo mismo las mozas que los mozos, cantaban alegremente, dando varios vivas al corresponsal de EL PUEBLO CÁNTABRO, que iba en el coche.

En el grupo de los excursionistas figuraban las bellas y simpáticas jóvenes Antolina Gutiérrez, Mauricia Gómez, Constantina Martínez, Eugenia Castañeda, Leonor Cano, Petra Lobo y Jesusa Revuelta, y los muchachos José Martínez, Manolo Gutiérrez, Gabriel y Constantino Sáiz, Pedro Garrido, Ismael Pando y yo, como corresponsal de EL PUEBLO CÁNTABRO y en su representación.

Obtuvo una fotografía de los excursionistas, que enviaré a ese periódico para su publicación.

En la romería tuve el honor de estrechar la mano al muy distinguido y respetado señor don Antonio Morillas, director de EL PUEBLO CÁNTABRO.

Que por muchos años y de manera tan sincera volvámos a saludarnos en romería tan deliciosa.

Una noticia.

En el pueblo de Quintana de Toranzo se celebró la festividad del Corpus.

Con tal motivo se celebró la rifa de dos colchas, a beneficio de la iglesia, como se viene haciendo desde hace muchos años.

Me comunican esta noticia para que, por no haber parecido el dueño de la papeleta premiada, por medio de EL PUEBLO CÁNTABRO se sepa.

La papeleta de la suerte tiene el número 93. Pueden pasar a recoger el regalo a casa de la señorita Isabel Blanco, en Quintana.

EL CORRESPONSAL

Corvera, 1 de julio de 1924.

NOTICIAS OFICIALES

MARRON

Una mujer muerta.

El tren que llega a la estación de Marrón a las 4,23 de la tarde, atropelló en el kilómetro 51 a la mujer Ramona Rodríguez Azcona, de 64 años de edad, vecina de dicho pueblo.

Falleció instantes después y el cadáver fué conducido al cementerio de Marrón.

Un herido grave.

En el establecimiento de bebidas propiedad de Mateo Matilla, del pueblo de Mazcuerras, ha ocurrido un lamentable suceso, cuya explicación aún no se ha determinado.

Encontrándose un grupo de convencidos del citado pueblo en el establecimiento mencionado, el individuo Enfiliano Díaz Vélez, soltero, de 57 años, hizo dos disparos de revólver contra el grupo, hiriendo uno de los proyectiles a un primo del agresor, llamado Esteban Díez Vélez, de 82 años, casado, quien resultó gravemente herido en la región deltoidea derecha.

El agresor, con el arma, fué puesto a disposición del Juzgado de Instrucción de Cabuérniga.

Dr. Vega Trápaga.

MEDICO ESPECIALISTA

Enfermedades de la piel y secretas.

Consulta de 11 a 1 y de 4 a 6.

MEÑEZ NUÑEZ, 7. SEGUNDO

A. Tomé Ortiz

MEDICO

Consulta de enfermedades de niños y pulmón.

Rayos X y Electricidad médica.

Horas de once a una.

Atarazanas, 12, 1.º.—Teléfono 10-52.

Ricardo Pelayo Guillarte

MEDICO

Especialista en enfermedades de niños

Consulta de once a una.

ATARAZANAS, 10.—TELEFONO, 6-56

Dr. Ollas Cabral

VIAS URINARIAS SECRETAS

DIATERMIA

Moderno tratamiento de la blenorragia y sus complicaciones.

Consulta de 11 a 1 y de 3 a 4 y media.

SAN JOSE, 11. HOTEL

Dr. Vázquez Andlante

PARTOS Y GINECOLOGIA

Medicina y cirugía de esta especialidad.—Rayos X.—Diatermia.

Consulta, de 11 a 1, San Francisco, 21.—Teléfono 10-31.

LISTA COMPLETA DEL SORTEO VERIFICADO AYER

PRIMER PREMIO Número 2.677 con 100.000 pesetas.— Cartagena, Palma, Málaga, Oviedo, Granada.	DOS MIL 775 379 433 107 686 952 455 388 571 966 089 278 610 886 859 753 518 738 422 512 142 543 441 770 972 382 567 476 160 833 480 820 116 102 556 415 558 639	VEINTE Y DOS MIL 599 186 690 642 994 018 398 798 548 7 475 128 606 204 883 311 556 155 526 199 082 604 960 649 271 408 110 427 401 376 930 944 689	VEINTE Y TRES MIL 917 863 441 895 767 227 431 211 977 754 098 759 550 024 654 645 258 681 601 777 851 764 824 647 900 957 282 114 684 397 304 428 963 315 062 284 694 548	VEINTE Y CUATRO MIL 901 226 145 010 152 351 205 926 509 552 819 821 739 447 939 473 146 695 062 442 774 042 045 832 491 596 274 966 320 795 417 251 144 027 153 425 549 205 110 833 753 498 212 294 706 868 808 138 298	VEINTE Y CINCO MIL 845 652 615 070 356 997 912 287 583 257 941 272 110 267 701 821 113 274 686 950 899 539 204 646 282 184 480 312 222 321 305 400 727 573 473 041 636 351 576 529 107 998 724 017 994 429 861	VEINTE Y SEIS MIL 656 159 118 509 670 533 361 283 412 403 434 755 286 066 645 555 551 117 929 143	VEINTE Y SIETE MIL 658 957 181 165 549 678 775 427 457 895 754 910 780 983 154 662 706 363 353 678 586 730 840 700 275 728 293 681
--	--	---	--	---	--	--	--

SEGUNDO PREMIO Número 6.620 con 60.000 pesetas.— Málaga, Lucena, Madrid, Barcelona.	TRES MIL 416 370 639 784 374 463 249 355 486 112 881 435 679 603 130 231 625 402 278 681 246 223 483 275 064 870 762 619 331 163 814 790 891 541 669 886 213 258 924 977	VEINTE Y OCHO MIL 078 544 735 861 683 177 969 724 022 188 459 903 653 316 241 786 876 856 866 940 301 198 167 741 515 950 394 751 237	VEINTE Y NUEVE MIL 936 288 259 918 704 163 817 974 657 375 675 910 719 885 806 035 709 907 024 537 632 636 564 995	VEINTE Y DIEZ MIL 752 060 293 289 070 273 875 538 598 293 290 655 713 028 503 097 694 934 762 488 186 656 884 684 620 167 739 615 432 879 597 314 691 845 767 377	VEINTE Y once MIL 359 369 200 128 185 089 917 546 556 797 677 574 481 789 916 729 731 233 346 733 757 158 157 239 583 192 476 292 835 670 180	VEINTE Y DOCE MIL 072 108 062 100 070 789 318 263 840 834 135 128 574 908 534 702 928 948 158 368 742 581 518 479 941 699 121 576 639 891 309 210 776 550 111 000 470 557 572 590 088	VEINTE Y TRECE MIL 029 558 604 263 469 187 441 178 991 362 458 319 314 358 098 023 733 164 043 759 246 730 185 290 755 635 692 138 757 884 411 324 264 294 930 996 206 331 402	VEINTE Y CATORCE MIL 610 941 529 243 485 198 036 827 960 165 598 428 103 416 848 987 220 938 847 004 137 997 285 716 805 008 135 760 520 159 577 702 414 983 763 576 070 698 624 764 009 504 222 595 606 007 018
--	---	---	--	--	--	---	---	--

TERCER PREMIO Número 33.533 con 30.000 pesetas.— Barcelona, Arocas, Madrid, Sevilla.	CUATRO MIL 642 326 705 494 823 191 443 566 591 572 404 442 901 300 749 251 083 226 208 846 439 478 985 455 488 308 153 668 581 543 132 085 252 039 015 878 103 353 192 942 125 695 660	VEINTE Y CINCO MIL 560 281 671 438 583 616 661 530 914 265 273 770 562 209 348 046 757 278 245 464 308 722 767 587 860 230 043 054 045 551 035 493 345 701	VEINTE Y SEIS MIL 865 754 502 476 842 577 783 525 481 123 743 384 010 447 338 098 377 051 215 062 991 042 520 318 929 446 325 649 940 702 902 361 524 005 304 017 635 391 802 138	VEINTE Y SIETE MIL 716 902 211 332 887 286 633 472 579 140 562 219 243 127 548 718 719 189 569 806 814 935 483 925 513 780 997 089 017 452 251 715 811 681 456 648 782 228 754 448 206 268 443	VEINTE Y OCHO MIL 605 528 594 967 964 687 109 201 061 535 834 690 853 688 305 558 998 674 744 786 617 946 944 167 147 892 963 190 141 123 873	VEINTE Y NUEVE MIL 981 378 190 360 578 435 151 692 677 129 364 341 368 868 431 887 105 990 187 325 120 170 448 805 960 101 531 536 771 926 706 545 240 077 025 850 800 478 287 734	VEINTE Y DIEZ MIL 980 953 430 559 937 039 591 672 533 839 575 023 004 088 059 283 784 158 031 459 164 110 815 600 348 262 464 756 875	VEINTE Y once MIL 104 231 164 883 199 261 501 543 350 353 545 525 893 345 214 032 822 067 896 053 440 192 967 462 279 520 310 640 188 690 010 862 225
---	--	---	---	--	--	---	---	--

CUARTO PREMIO Número 40.798 con 20.000 pesetas.— SANTANDER, San Fernando, Melilla, Marchena, Madrid.	SEIS MIL 865 754 502 476 842 577 783 525 481 123 743 384 010 447 338 098 377 051 215 062 991 042 520 318 929 446 325 649 940 702 902 361 524 005 304 017 635 391 802 138	VEINTE Y CINCO MIL 560 281 671 438 583 616 661 530 914 265 273 770 562 209 348 046 757 278 245 464 308 722 767 587 860 230 043 054 045 551 035 493 345 701	VEINTE Y SEIS MIL 865 754 502 476 842 577 783 525 481 123 743 384 010 447 338 098 377 051 215 062 991 042 520 318 929 446 325 649 940 702 902 361 524 005 304 017 635 391 802 138	VEINTE Y SIETE MIL 716 902 211 332 887 286 633 472 579 140 562 219 243 127 548 718 719 189 569 806 814 935 483 925 513 780 997 089 017 452 251 715 811 681 456 648 782 228 754 448 206 268 443	VEINTE Y OCHO MIL 605 528 594 967 964 687 109 201 061 535 834 690 853 688 305 558 998 674 744 786 617 946 944 167 147 892 963 190 141 123 873	VEINTE Y NUEVE MIL 981 378 190 360 578 435 151 692 677 129 364 341 368 868 431 887 105 990 187 325 120 170 448 805 960 101 531 536 771 926 706 545 240 077 025 850 800 478 287 734	VEINTE Y DIEZ MIL 980 953 430 559 937 039 591 672 533 839 575 023 004 088 059 283 784 158 031 459 164 110 815 600 348 262 464 756 875	VEINTE Y once MIL 104 231 164 883 199 261 501 543 350 353 545 525 893 345 214 032 822 067 896 053 440 192 967 462 279 520 310 640 188 690 010 862 225
---	--	---	---	--	--	---	---	--

PREMIOS CON 1.523 PESETAS Numeros: 30.102, Valencia; 9.089, Almagro, Barcelona, Madrid, Sevilla; 9.089, Agreiras, Azuaga, Madrid, La Coruña, Valladolid; 15.289, Madrid, Cartagena; 29.833, Madrid, Barcelona, Sevilla; 12.370, Barcelona, Pontevedra, Madrid, Las Barrios; 38.971, Campillos, Barcelona, Málaga, Madrid, El Coronil; 13.936, Jerez, Madrid, La Línea, Valladolid; 16.895, Madrid, San Sebastián, Granada, Sevilla; 34.896, Barcelona; 19.933, Alicante, Madrid, Barcelona, Sevilla, Linares; 32.331, Barcelona, Lucena, Madrid, Pamplona, Murcia; 38.814, 935, 483, 925, 513, 780, 997, 089, 017, 452, 251, 715, 811, 681, 456, 648, 782, 228, 754, 448, 206, 268, 443	PREMIOS CON 230 PESETAS DECENA 8 48 129 727 316 719 770 673 506 683 911 820 597 436 305 310 787 882 691 452 476 401 857 838 698 483 672 809 552 600 662 999 297 997 827 219 953 732 426 699 283 216 183 240	MIL 746 570 184 631 914 309 100 809 751 532 125 434 519 115 088 475 821 060 594 301 154 571 663 048 703 838 765 228 188 987 363 882 774 239 599
---	---	--

Gran pensionado-Colegio

HERNANDEZ DE RODRIGUEZ
Bautuola, 5 (antes Martillo), y Sucursal en el Sardinero, calle de Luis Martínez, y Villa Rodríguez. — Edificio de nueva construcción y a todo confort.—Internas, medipensionistas y externas.—Automóvil para el servicio del Pensionado

Agencia de los automóviles Ford

PRECIOS FRANCO BORDO BARCELONA:
Turismo de cinco asientos 4.375 pts.
Turismo de cinco asientos con arranque y llantas desmontables..... 4.750 —
Chassis-turismo..... 2.980 —
Chassis-camiión..... 3.980 —
Sedan de dos puertas... 7.015 —
Sedan de cuatro puertas. 7.880 —
VILLEGAS Y CAGIGAL
Garaje Moderno.—Calderón de la Barca 11

Autos "BERLIET"

NUEVOS MODELOS 12 HP. ABIERTOS Y CERRADOS
ENTREGA INMEDIATA
Agencia: Garage "ARACIL"

Banco de Santander

FUNDADO EN EL AÑO DE 1857
El Consejo de Administración, en sesión de esta fecha, ha acordado repartir, a cuenta de las utilidades del actual ejercicio, un dividendo activo de diez por ciento, o sean de pesetas líquidas 12,50 por acción.
El pago del expresado dividendo se efectuará desde el día 5 del corriente, previa presentación de los extractos de inscripción de las acciones, en las oficinas de esta Central o en las de cualquiera de sus Sucursales.
Santander, 1 de julio de 1924.—El presidente del Consejo de Administración, Saturnino Briz Larín.

Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España.

En el sorteo verificado hoy ante el Notario del Ilustre Colegio y distrito de esta corte, don Modesto Conde y Caballero, de las acciones que a continuación se indican correspondientes al vencimiento de 1.º de agosto próximo, han resultado amortizadas las siguientes:
Linea de Lérida a Reus y Tarragona: 791 acciones
Numeros: 5.101 a 200, 8.901 a 17, 8.920 a 9.000, 9.701 a 800, 36.901 a 37.000, 38.501 a 600, 41.901 a 100, 45.801 a 98, 46.501 a 46, 46.549 a 67 y 46.571 a 600.
Los poseedores de estas acciones podrán efectuar el cobro de las mismas desde el día 1.º de agosto del presente año, en los puntos siguientes:
EN FRANCIA, conforme a los anuncios que allí se publican.
EN MADRID, en el Banco de España y en las Oficinas de Títulos que la Compañía tiene instaladas en su estación del Príncipe Pío y en el Palacio del Bolsa (Lealtad, 1).
EN BARCELONA, en la Oficina de Títulos que la Compañía tiene instalada en la estación del Norte.
EN VALENCIA, en la Oficina de Títulos que la Compañía tiene instalada en su estación.
EN BILBAO, por el Banco de Bilbao.
EN SANTANDER, por el Banco Mercantil y el Banco de Santander.
EN VALLADOLID, LEON, ZARAGOZA Y SAN SEBASTIAN, por las Oficinas de Caja que la Compañía tiene establecidas en sus respectivas estaciones.
Y por último, por las Agencias y correspondientes del Banco Español de Crédito, de Bilbao, de Vizcaya y Urquijo, en todos los lugares no expresados y por todas las sucursales del Banco de España.
Madrid, 16 de junio de 1924.—El Secretario general de la Compañía, Ventura González.

Neumáticos Michelin

GRANDES EXISTENCIAS EN TODAS LAS MEDIDAS
Antes de comprar, consulten precios al
GARAJE MARIANO SANCHO (S. A.)
PLAZA DE CAÑADÍO.—TELÉFONO 4-50

BOLSAS Y MERCADOS

MADRID	DIA 30	DIA 1
Interior, serie	F..	70 70 69 50
" "	A..	70 70 69 50
" "	D..	70 80 69 60
" "	C..	70 80 69 60
" "	B..	70 80 69 60
" "	A..	70 80 69 60
" "	G y H..	70 80 69 60
Exterior (partida).....	F..	85 10 85 50
Amortizable 1930	F..	96 30 96 25
" "	E..	96 30 96 00
" "	D..	96 25 96 25
" "	C..	96 00 95 80
" "	B..	96 00 95 80
" "	A..	96 00 95 80
Tesoros enero.....		102 25 100 75
" febrero.....		102 45 102 45
" octubre.....		102 55 102 55
Cédulas Banco Hipotecario 4 por 100.....		91 00 91 00
Idem id. 5 por 100.....		100 00 100 00
Idem id. 6 por 100.....		107 00 107 00

ACCIONES		
Banco de España.....	572 00	570 00
Banco Hispanoamericano.....	178 00	00 00
Banco Español de crédito.....	149 00	00 00
Banco del Río de la Plata.....	45 00	00 00
Banco Central.....	108 00	00 00
Tabacos.....	241 00	00 00
Asucarera (preferentes).....	88 00	83 25
(ordinarias).....	00 00	00 00
Norte.....	313 00	309 00
Alicante.....	325 00	00 00

OBLIGACIONES		
Asucarera sin estampillar.....	76 25	76 50
Minas del Rif.....	00 00	00 00
Alicante primera.....	288 75	00 00
Nortes.....	64 80	00 00
Asturias.....	00 00	00 00
Norte 6 por 100.....	101 63	101 63
Riotinto 6 por 100.....	00 00	00 00
Asturiana de minas.....	101 60	00 00
Tánger a Fez.....	99 50	00 00
Hidroeléctrica española (6 por 100).....	00 00	00 00
Cédulas argentinas.....	2 45	2 88
Francos (París).....	89 50	89 15
Libras.....	00 00	32 45
Dólares.....	0 00	0 00
Marcos.....	00 00	00 00
Liras.....	32 10	32 15
Francos suizos.....	00 00	133 90
Francos belgas.....	00 00	00 00

SANTANDER

Ayuntamiento 4 y medio por 100, a 72 por 100; pesetas 3.500.
Cédulas 5 por 100, a 100,10 por 100; pesetas 10.000.
Cantábrico, preferentes, a 86 por 100; pesetas 3.500.
Viengo 6 por 100, a 96,25 por 100; pesetas 4.000.

Balneario de Biérganes

SANTANDER
Instalación única en España.—Ferrocarriil a Santander.—Telégrafo.—Giro postal.—Garaje.—Tennis.
Único eficaz para curar los CATA-RROS de la NARIZ, LARINGE, BRONQUIOS Y PULMON, PREDISPOSICION a CONTRAERLOS Y COLIGOS NEFRITICOS

GRAN HOTEL-CAFE-RESTAURANT DE JULIAN GUTIERREZ

Máquina americana OMEGA, para la producción del café Express.
Mariscos variados.—Servicio elegante y moderno para bodas, banquetes, etc.
Plato del día: Salteado de corderito a la Bersy.

DE BILBAO

Acciones.
Banco Agrícola Comercial, 205.
Banco Urquijo Vascongado, 215.
Ferrocarril del Norte de España, a 308,50.
Idem de La Robla, 460.
Altos Hornos de Vizcaya, 128,50.
Papelera Española, 71,50.
Unión Resinera Española, 291.
Unión Española de Explosivos, 359.
Obligaciones.
Ferrocarril del Norte de España, primera, 65.
Electra de Viesgo, 6 por 100, 95,25.

Espectáculos.

Pabellón Narbón.—S. A. de Espectáculos.
Desde las siete «Sanddy», por Jack Pickford, en cuatro actos y «La muchacha de Lumberland», episodio oníce; sensacional serie de aventuras emocionantes.—Protagonista Elena Holmes.

TRIBUNALES

Causa por hurto.
de un delito de hurto, Emilio Cilleruelo, para el cual el abogado fiscal subrogado, señor Curria, pidió la pena de dos meses y un día de arresto mayor.
La defensa, a cargo del señor Nieto, solicitó la absolución de su patrocinado.

Sucesos de ayer.

Una mujer herida.
En la madrugada de ayer se desplomó el cielo raso de la casa número 3 de la calle de San Sebastián.
La vecina Eusebio Ingelmo, que se hallaba durmiendo, resultó con heridas contusas, de las que fué asistida en la Casa de Socorro.
Caida desgraciada.
En la calle de San Martín se cayó ayer de una tapia el niño Braulio Gil, siendo asistido en la Casa de Socorro de heridas contusas en la cara.

Información obrera.

Sindicato Metalúrgico Montañés.—La excursión obrera a Bilbao.—Se convoca a todos los compañeros que tienen talonarios de inscripción, a una reunión que se celebrará esta noche, a las ocho y media, en la Casa del Pueblo, Magallanes, 6, debiendo asistir también los de Nueva Montaña y Astillero.
Nota.—Se advierte a todos los que no hayan liquidado el valor del billete, que el próximo domingo, por la mañana, quedará cerrada la liquidación y el que no lo haga no podrá hacerlo más tarde.—El secretario general, Bruno Alonso.

El expres del Norte.

Según nos comunicó anoche atentamente el digno jefe de la estación del Norte, el próximo día 4 se inaugurará el servicio nocturno del expres a Madrid, que será diario hasta nueva orden.
El tren rápido diurno seguirá circulando los martes, jueves y sábados, según costumbre.
El horario de verano, hasta ahora, es el mismo que rige actualmente.

Sección marítima.

Ha llegado el "Alfonso XIII"

CRONICA

Tenemos a la vista una curiosa estadística de la pesca alemana...

Según los datos exactísimos que consultamos, los resultados de la pesca marítima en Alemania han retrocedido grandemente durante el pasado año de 1923.

Los arribos del Mar del Norte bajaron de 125,7 a 92,7 millones de kilogramos.

Aunque señaló el mar del Este un aumento de 34,3 a 36,1 millones, queda el resultado total con 128,9 millones mucho atrás de 1923 con 160,1 millones de kilogramos.

Esta merma considerable fué motivada por la huelga en la pesca marítima, que duró de junio a agosto, y por las grandes dificultades que se asomaron en el suministro de los vapores de pesca con el carbón necesitado. En consecuencia de la ocupación del Ruhr, había escasez de hulla alemana.

Vendieron entonces los vapores sus pescas muchas veces en Escocia y Holanda para obtener divisas extranjeras. Subió la importación de pescado fresco extranjero de 37,9 a 68,4 millones, y la de arenques salados de 636.000 a 1.061.000 barriles de 150 kilogramos brutos cada año.

Leemos que los pescadores de sardinas de los puertos franceses continúan haciendo sus diarias salidas a la mar con resultados muy poco importantes.

En Les Sables, Saint-Gilles, Ile-d'Yeu, Le Croisic, Belle-Ile, Quiberon, Etel, Port-Louis y Concarneau las embarcaciones han cogido desde algunos cientos hasta tres, cuatro, cinco y seis millares de pescados.

Las mayores entradas las hubo en Gujan-Mestras, donde algún día los barcos aportaron desde 6 a 22 millares, de 50 a 60 pescados en kilogramo, que fueron vendidos a 36 francos el millar y a 200 los 100 kilogramos para las fábricas.

Las demás entradas eran de 30 a 38 pescados en kilo y de 40 a 46, habiendo también alguna de 28 a 30 pescados.

Los precios que rigieron variaban de 80 a 190 francos por millar y de 300 a 594 los 100 kilogramos.

Acabamos de recibir un pequeño libro con interesantes estadísticas. Tan pronto terminemos su lectura publicaremos un resumen de la pesca en las costas españolas.

MECHELIN

El «London»

El próximo día 11 zarpará de Santander con carga para Lisboa, Génova y Liborno, el vapor «London»...

El «Cabo Nao»

Ha zarpado de Barcelona para Santander y escalas el vapor «Cabo Nao»...

El «Juan María»

Es esperado en este puerto, con diferentes mercancías, el vapor «Juan María»...

El «Sabina»

También es esperado en este puerto el vapor «Sabina», con carga general.

El «Cabo San Martín»

Ha zarpado de Huelva para Santander y escalas, con carga general, el vapor «Cabo San Martín».

En turno para cargar carbón

En turno para cargar carbón se encuentran en Gijón los barcos siguientes: «Chón», 460 toneladas. «Aniciola I», 180. «Lola», 60. «Rosarito», 115. «Cilleron», 90. «Langosta», 200. «Carmen Insua», 160. «Ria», 100.

El «Carolina E. de Pérez»

Con cargamento completo de carbón ha zarpado del Muelle para Barcelona el vapor de la matrícula santedanera «Carolina E. de Pérez».

Barcos que saldrán para América en este mes

«Edam», el 2, para Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans. «Leardam», el 23, para ídem. «Oroyas», el 27, para Habana, Colón, Panamá y puertos del Perú y Chile. «Alfonso XIII», el 19, para Habana, Veracruz y Tampico. «Toledo», el 12, para Habana, Veracruz y Tampico.

Situación de algunos buques de la Compañía Transatlántica.

«Doña Victoria Eugenia», llegó el 6 a Barcelona, de Cádiz. «Doña Isabel de Borbón», llegó el 23 a Buenos Aires, de Montevideo. «Vasco Núñez de Balboa», llegó el 23 a Barcelona, de Marsella. «Antonio López», llegó el 26 a Valencia, de Barcelona. «Montecruz», llegó el 21 a Veracruz, de la Habana. «Manuel Calvo», llegó el 1 a Barcelona, de Cádiz. «Buenos Aires», en viaje a la Habana.

«Montevideo», salió el 22 de Colón para Sabanailla. «Manuel Arnús», llegó el 24 al Callao, de Guayaquil. «León XIII», salió el 23 de Guayaquil para Colón. «C. López y López», salió el 8 de Singapur para Colombo. «Legazpi», en Bilbao. «Isla de Panay», salió el 23 de Hong-Kong para Shanghai. «Alfonso», salió el 24 de Santa Cruz de la Palma para Río de Oro. «Ciudad de Cádiz», salió el 15 de Santa Isabel para Monrovia.

El «Cabo Sacratiff»

Es esperado, procedente de Sevilla, con diferentes mercancías, el vapor «Cabo Sacratiff». De este puerto zarpará para Bilbao.

Notas de la Marina de guerra.

Ha sido destinado a la Comisión inspectora del Arsenal de Cartagena el capitán de fragata don Ramón Rodríguez. Ha sido nombrado comandante de Marina de Algeciras el capitán de fragata don Fernando Grund. Don Angel Carrasco, capitán de fragata, ha sido nombrado jefe del Negociado de la Dirección de Navegación. Ha sido nombrado comandante del cañonero «Laya» el capitán de corbeta don Fernando Delgado Otazola.

Laurochi, en relevo del capitán de fragata don Luis Verdugo y Partagás, que pasa a otro destino.

El «Cristóbal Colón». Según cablegrama recibido en esta Casa consiguientemente del señor capitán del vapor «Cristóbal Colón», se hallaba navegando el domingo, 29, a 530 millas de la Habana, esperando llegar en la noche del día 30 a dicho puerto.

El «Alfonso XIII». En la mañana de ayer entró en nuestro puerto, con gran número de pasajeros y carga general, el magnífico transatlántico «Alfonso XIII».

El citado buque ha hecho un viaje rapidísimo, por lo cual felicitamos efusivamente a su capitán y oficialidad.

Movimiento de buques. Entrados.—«Angeles», de Gijón, con carga general. «Sigüenza», de Betanzos, con pinos. «San Carlos», de Cádiz, con carga general y pasaje.

Salidos.—«Angeles», para Bilbao, con carga general. «San Carlos», para Coruña, con carga general.

Cámara oficial Agrícola de Santander.

Cumpliendo con los ofrecimientos hechos por la Cámara oficial Agrícola de regalar a cada Ayuntamiento de la provincia que lo solicitase un becerro de pura raza para el establecimiento de paradas de buenos toros sementales con que mejorar las razas existentes en la Montaña, la Cámara aceptó las ofertas hechas a ella por varios nobles ganaderos montañeses, y nos complace consignar aquí que ayer salió para el Ayuntamiento de Selaya un ejemplar hermosísimo holandés, raza Frisón, que el insigne ganadero don Rafael Botín y Sánchez de Porrúa cedió a esta Cámara con tal objeto.

La generosidad del señor Botín en este sentido merece los plácemes de todos los buenos ganaderos, de los cuales algunos tenemos noticias dignas que seguirán igual camino impulsándose y fomentándose con ello y con la iniciativa de la Cámara Agrícola, esta gran fuente de riqueza de nuestra «Tierruca».

Santander, 1 de julio de 1924. Una nota interesante.

El concurso agropecuario regional de Bilbao.

Una Comisión de señores diputados, en representación de la excelentísima Diputación de Vizcaya, ha visitado uno de estos días al presidente de la de Santander, don José Antonio Quijano, que lo es a la vez de la Asociación provincial de Ganaderos, para invitarle en su doble representación al próximo concurso Agropecuario regional, que tendrá lugar en Bilbao, durante los días 20 al 27 de agosto, para formar parte del Jurado y como presidente de honor.

Dicho concurso, que promete ser un acontecimiento, a juzgar por su acertada organización y por la importancia de los premios que se conceden a los expositores, estará dividido en cinco secciones: Primera. Productos agrícolas y derivados. Segunda. Semillas, abonos, insecticidas y antiparasitarios. Tercera. Máquinas y herramientas agrícolas. Cuarta. Ganadería. Quinta. Arboricultura y Jardinería.

La excelentísima Diputación de Viz-

HERNIA

OBESIDAD

VARICES

MUTILADOS - JAROBADOS - DEFORMADOS - APARATOS ELECTRO MAGNÉTICOS PARA SORDOS

Éxito extraordinario obtenido en España por un gran especialista francés.

La asombrosa popularidad alcanzada en España por los Establecimientos de A. CLAVÉRIE, de París, los más importantes del mundo entero en su género...

Consultad con toda confianza a A. CLAVÉRIE, de PARÍS, en la seguridad de ser debidamente aconsejados o desengañados en legítima defensa de vuestros intereses.

OVIEDO: viernes, 4 de diez a cinco, y sábado, 5 de diez a doce, en el Hotel París. SANTANDE: domingo 6, de diez a cinco, en el Hotel de Europa.

BILBAO: lunes, 7 de diez a cinco, en el Gran Hotel de Inglaterra. Corre este anuncio para mejor recordar a fecha que le interese. Para catálogos gratis, datos y fechas de visita a otras poblaciones, dirigirse:

Établissements A. CLAVÉRIE 234, Faubourg St-Martin PARIS (France)

Notas diversas.

La Caridad de Santander.—El movimiento del Asilo en el día de ayer fué el siguiente:

Comidas distribuidas, 695. Transeúntes que han recibido albergue, 22. Recogidos por pedir en la vía pública, 1. Enviados con billete de ferrocarril a sus respectivos puntos, 1. Asilados que quedan en el día de hoy, 159.

Una cartera.—En la droguería de don José González, establecida en la calle de la Blanca, fué encontrado ayer por el dueño de dicha casa, una cartera de caballero, conteniendo documentación y dinero en efectivo. A quien acredite ser el dueño puede pasar a recogerla a la droguería mencionada.

AUTOMÓVIL

Europeo, seis plazas, urge venta por ausencia. Informes: calle Colón, antigua Rucabado, once a una.

EL CENTRO de PEDRO SAN MARTÍN

SUCESOR DE PEDRO SAN MARTÍN Especialidad en vinos blancos de la Nava, manzanilla y Valdepeñas. Servicio esmerado en comidas. RUALSAL, número 2.—TEL. 1-25.



Luz eléctrica, agua y fuerza para líneas de campo. Produzca usted mismo con los grupos electrógenos.

LUMEN AGENTE GENERAL PARA ESPAÑA Ismael Arce

«Asso» de «Arada» 21-SANTANDE

ELIXIR ESTOMACAL de SAIZ DE CARLOS (STOMALIX) Lo recetan los médicos de las cinco partes del mundo porque quita el dolor de estómago...

Anuncios breves por palabras CLASIFICADOS. Hasta 15 palabras (mínimum): Por un día, 0,50 pts. Por cada dos días, 0,90. CADA PALABRA MÁS: 0,05 PTS.

PARA NUEVA YORK. Saldrá de Santander el día 14 de julio el rápido vapor español Martínez Rivas admitiendo carga directamente para AMÉRICAS y con cono cimiento directo para HOLANDA, INGLATERRA, ALEMANIA y ESTADOS UNIDOS.

SE VENDE. Máquina registradora de ocasión. Informes esta administración. Se ofrece señora con buenas referencias, para ama de llaves, cuidar señor anciano, o cosa análoga. Informar esta Administración. Se arrienda en casa-chalet let primer piso amueblado con cuarto de baños. Para informarse: Alonso Gullón, C.A., entresuelo. Renault landaulet seis plazas, once H.P. alumbrado eléctrico, toda prueba. Vende cinco mil pesetas, GARAGE VALLINA.

FABRICA MOLINO se vende en el pueblo de Mazueras, con buen salto de agua y propósito para alguna industria. Para informes, JOSE DE LOS RIOS, Comercio - Terralva. NEW BAR RACING SE SIRVEN COMIDAS Arcillero, 23. Santander. LA ACTIVA Agencia de colocaciones de sirvientas, amas de cría, señoritas de compañía, dependientes oficiales sastrería, obreros, mozos, y todo el que tenga necesidad de colocarse que consulte con esta agencia. Garmen día, 4, 2.º izquierda. Teléfono 7-10. Horas: de 9 a 1 y de 2 a 6.

ENEURDERACION DANIEL GONZALEZ Calle de San José, núm. 6. Piso amueblado, se arrienda, temporada o año, sitio céntrico razon: PUEBLO CÁNTABRO.

Casa-chalet se vende o alquila, sitio céntrico, con jardín, sótano con lavadero, planta baja, primer piso con amplias habitaciones, cuarto de baño y mansarda. Informes en esta administración. Omnibus Ford, NUEVO METALÚRGICA, Muelle, 1, informarán Cámaras Pathé-Baby Último gran éxito. Obtención de la película Baby a la perfección. Cámaras, películas y productos para su revelado en positiva directa. T. S. H.—Paseo de Pereda, 21, entresuelo.

Fábrica de bordados RUANAYOR, 41, BAJOS. Stores, Visillos, Cortinas, Gorrías, Colechas, Gabinetes y toda clase de Cortinajes, fabricados a la medida. Especialidad en bordados para la confección. Se pasa el muestrario a domicilio, y nos encargamos de la colocación. Se vende un bonito COCHECITO PLEGABLE, de niños. Canasjacee 77, entrada izquierda, planta baja. SASTRE Se reforman y vuelven fracos, smokings, gacardinas y uniformes. Perfección y economía. Vuelvense trajes y gabanes des de QUINCE pesetas. MORET, núm. 12, segundo.

Atunación y reparación de pianos Avisos LA IDEAL, San Francisco, 31.

SE VENDE una lancha pesquera de vapor, seminueva y dos coches caballos, muy buen uso. Dirijirs don Tomás E. Quintana, Llanes (Asturias).

AVISO AL PUBLICO Muebles nuevos -Casa MARTINEZ.-Más baratos, nadie. Para evitar dudas consulten precios. Juan de Dios, 2.

Cal, teja y ladrillo Pídese directamente a la fábrica LA COVADUNGA, M.ª r edas, teléfono 15-04.

Se vende papel viejo

HAPAG

HAMBURG-AMERIKA LINIE

Servicio rápido de vapores correos Alemanes de Santander para
HABANA, VERACRUZ Y TAMPICO
 PROXIMAS SALIDAS DEL PUERTO DE SANTANDER
El 12 de Julio, el vapor TOLEDO
 El 16 de agosto, el vapor HOLSATIA. | El 19 de octubre, el vapor HOLSATIA.
 El 16 de septiembre, el vapor TOLEDO.
 Admitiendo carga y pasajeros de primera y segunda clase, segunda económica y tercera clase.
PRECIOS EN TERCERA ORDINARIA (Para Habana Pesetas 314,25,
 (incluidos impuestos)..... (Para Veracruz y Tampico... — 443,60.
 Estos vapores están construídos con todos los adelantos modernos y son de sobra conocidos por el mercado tanto que en ellas reciben los pasajeros de todas las categorías. Llevan médicos, cocineros y cocineros españoles.
 Para más informes dirigirse a los consignatarios Carlos Hoppe.-Santander.

COMPANIA DEL PACIFICO
 Vapores correos ingleses,
 de dos y tres hélices.

Servicio del Canal de Panamá.
 Salidas mensuales de SANTANDER para HABANA, COLON, PANAMA y puertos de PERU y CHILE.
 El día 27 de JULIO saldrá de SANTANDER el nuevo y magnífico vapor

OROYA
 Admite pasajeros de primer, segunda y tercera clase, y carga
PRECIOS DE PASAJE PARA HABANA
 Primera clase.—1.594,50 pesetas, incluidos los impuestos.
 Segunda clase.—959,50 ídem, ídem ídem.
 Tercera clase.—314,25 ídem, ídem ídem.

Las siguientes salidas las efectuarán:
Vapor ORIANA, el 10 de agosto.
Vapor ORCOMA, el 24 de agosto.
Vapor ORITA, el 21 de septiembre.
 Rebajas a familias, sociedades, compañías de teatro y en billetes de ida y vuelta.
 Estos magníficos vapores, de gran porte y comodidad, para mayor atracción del pasaje hispano americano, han sido dotados para los servicios de primera, segunda y tercera clase, de cocineros y camareros españoles, que servirán la comida al estilo español. Llevan también médico español.
 Los pasajeros de tercera clase van alojados en camarotes de dos, cuatro y seis personas, con cuartos de baño, como es amplio y ventilado, y espaciosas cubiertas de paseo.
 Para toda clase de informes, dirigirse a sus Agentes en Santander: **Hijos de Basterrechea.-Paseo de Pereda, 9.-Tel. 4**

ANISOSA Solución Benedicto
 NUEVO preparado compuesto de esencia de anís. Sustituye con gran ventaja al bicarbonato en todos sus usos. Caja 2,50 pesetas. Bicarbonato de sodio purísimo.
 de glicero-fosfato de cal de **CREOSOTAL.**—Tuberculosis, catarro crónicos, bronquitis y debilidad general. — Precio: 8,50 pesetas.
DEPOSITO DOCTOR BENEDICTO.—San Bernardo, 21.—MADRID. De venta en las principales farmacias de España. En Santander: **PEREZ DEL MOLINO.**—Plaza de las Escuelas

Casa Mendicouague
LA PRIMERA EN CURTIDOS
 Fabrica suela, box-claf y becerros engrasados. Vende toda clase de pieles y artículos para la industria del calzado. Correos de transmisión.—Elegantes artículos de piel. Compra cueros y pieles de montería.

Cubo, núm. 8.-SANTANDER

Termas de Molinar de Carranza (VIZCAYA)
 Estación en el ferrocarril de Santander a Bilbao. Agua clorurado sódicas bicarbonatadas-nitrogenadas radioactivas.
ENFERMEDADES DE LA NUTRICION
 Artritis, reuma, gota, anemia y convalecencia. Baños, duchas, termopenetración y otras aplicaciones eléctricas.
ABIERTO DESDE 15 DE JUNIO A 15 DE OCTUBRE

Lea Y. "El Pueblo Cántabro"

KAOLINASE
 Kaolin purificado en polvo fino muy adhesivo.
 para el Tratamiento de
Todas las GASTRALGIAS HIPERCLORHIDRIA
Ulceraciones del Estómago
Fermentaciones gástricas o intestinales
COLITIS, etc.
 * Kaolin superior al bismuto bajo el punto de vista de los efectos en el intestino, porque tiende a calmar las perturbaciones y a regularizar sus funciones. *
 Profesor HAZEM.
 Academia de Medicina, 13 de Abril de 1920.
 Se vende en todas las buenas farmacias.
VENTA AL POR MAYOR:
1, RUE DU FOIN - PARIS

VEZEDA
 Pasta sin cuerpo grasoso muy adherente
NO SE CORRE NI MANCHA
 Especifico de todas las **ENFERMEDADES DE LA PIEL**
 Eczema, Herpes, Impetigo
 Calma instantaneamente todas las "Picazones"
 Laboratorio BEYOUT & CISTERNE
 12, b^{is} St-Martin, PARIS

ANIS Y UDALLA COMENDADOR
 Premiados en Buenos Aires, Milán, Roma, Barcelona, Amberes y París.
DEPOSITARIO EN SANTANDER: DON JOSÉ VIAL

Tranvía de Miranda
 Se necesita personal para cobradores. Inútil presentarse sin buenas referencias.

Vapores Correos Españoles de la Compañía Trasatlántica.

LINEA A CUBA Y MÉJICO
 El día 19 de julio, a las tres de la tarde—salvo contingencias—saldrá de Santander el nuevo y magnífico vapor **ALONSO XIII**
 Su capitán don AGUSTIN GIBERNAU admitiendo pasajeros de todas clases y carga con destino a HABANA, VERACRUZ Y TAMPICO.
ESTE BUQUE DISPONE DE CAMAROTES DE CUATRO LITERAS Y COMEDORES PARA EMIGRANTES
PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA
 Habana.—Pts. 30, más 14,25 de impuestos.—Total, 314,25.
 Veracruz.—Pts. 436, más 7,10 de impuestos.—Total, 443,50.
 Tampico.—Pts. 436, más 7,50 de impuestos.—Total, 443,50.

LÍNEA A LA ARGENTINA
 El día 31 de JULIO, a las diez de la mañana,—salvo contingencias—saldrá de SANTANDER el vapor **SAN CARLOS** para trasbordar en Cádiz al **INFANTA ISABEL DE BORBON** que saldrá de aquel puerto el 7 de AGOSTO admitiendo pasajeros de todas clases con destino a Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.
 Precio del pasaje en tercera ordinaria, para ambos destinos, incluso impuestos, 432,60 pesetas.

LÍNEA A FILIPINAS Y PUERTOS DE CHINA Y JAPON
 El vapor **LEGAZPI** saldrá el día 28 de JUNIO de La Coruña para Vigo, Lisboa (facultativa) y Cádiz, de donde saldrá el 2 de JULIO para Cartagena, Valencia y Barcelona y de este puerto el día 8 para Port Said, Suez, Colombo, Singapore, Manila, Hong-Kong, Yokohama, Kobe, Nagasaki (facultativa), Shanghai y Hong-Kong, admitiendo pasaje y carga para dichos puertos y para otros puntos para los cuales haya establecido servicios regulares desde los puertos de escala antes indicados.
 Para más informes y condiciones, dirigirse a sus agentes en SANTANDER: SEÑORES HIJO DE ANGEL PEREZ Y COMPANIA, paseo de Pereda, 36.—Teléfono, 63.—Dirección telegráfica y telefónica: 400007

Sociedad Hullera Española.-BARCELONA

Consumido por las Compañías de los ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa, otras Empresas de ferrocarriles y tranvías de vapor, Marina de guerra y Arsenales del Estado, Compañías Trasatlántica y otras Empresas de Navegación, nacionales y extranjeras. Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.
 Carbones de vapores.—Menudos para fraguas. Aglomerados.—Para centros metalúrgicos y domésticos.
HAGANSE PEDIDOS A LA SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA
 Pelayo, 5, Barcelona, o a su agente en MADRID, don Ramón Topete, Alfonso XII, 101.—SANTANDER, señor Hijo de Angel Pérez y Compañía.—GIJÓN y AVILES, Agentes de la Sociedad Hullera Española.—VALENCIA, don Rafael Toral.
 Para otros informes y precios a las oficinas de la **SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA**

LA PIÑA TALLADA
 Fábrica de tallar, biselar y restaurar toda clase de lunas espejos de las formas y medidas que se desca.—Cuadros grabados y molduras del país y extranjeras.
DESPEGUO.—Amés de Escalante, 2.—Teléfono, 8-33.
FABRICA.—Gervantes, 22.

Holland America Line

Grandes Vapores Correos Holandeses
 Servicio rápido de pasajeros cada veinte días desde Santander a Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans.
PROXIMAS SALIDAS FIJAS DE SANTANDER
 EDAM, el 2 de julio.
 LEERDAM, el 23 de julio.
 SPAARNDAM, el 11 de agosto.
 MAASDAM, el 3 de septiembre.
 EDAM, el 24 de septiembre.
 LEERDAM, el 13 de octubre.
 RYNDAM, el 19 de octubre (viaje extraordinario).
 SPAARNDAM, el 5 de noviembre.
 VOLENDAM, el 22 de noviembre (viaje extraordinario).
 MAASDAM, el 27 de noviembre.
 Admitiendo carga y pasajeros de PRIMERA CLASE, SEGUNDA ECONOMICA y TERCERA CLASE.

PRECIOS MUY ECONÓMICOS
 También expide esta Agencia billetes de ida y vuelta con un importante descuento.
 Estos vapores son completamente nuevos, estando dotados de todos los adelantos modernos, siendo su tonelaje de 17.500 toneladas cada uno. En primera clase los camarotes son de una y dos literas. En segunda económica, los camarotes son de DOS y CUATRO literas. y en TERCERA CLASE, los camarotes son de DOS, CUATRO y SEIS LITERAS. El pasaje de TERCERA CLASE dispone, además de magníficos COMEDORES, FUMADORES, BANOS, DUCHAS y de magnífica biblioteca, con obras de los mejores autores. El personal a su servicio es todo español. Se recomienda a los señores pasajeros que se presenten en esta Agencia con cuatro días de antelación, para tramitar la documentación de embarque y recoger sus billetes. Para toda clase de informes, dirigirse a su agente en Santander y Gijón, **DON RANCISCO GARCIA, Wad-Rás, 3, principal.**—Apartado de Correos, número 38.—Telegramas y telefonemas, **FRANCARCIA.—SANTANDER.**

¿TIENE USTED CALLOS? No acepte cualquier callicida que le ofrezcan. Pida, exija en todas las farmacias y droguerías: **Callicida Veloz del doctor CUERDA** y en tres días se verá libre de toda molestia. **ES EL MEJOR, EL MAS RAPIDO.—SOLO CUESTA 1,20 pesetas.**—En Santander: Pérez del Molino, farmacias y droguerías.

Quien quiera ganarse 800 pesetas con poco trabajo puede conseguirlo molestándose en escribir al Apartado de Correos, 813 de Madrid, de donde recibirá inmediata contestación diciéndole lo que tiene que hacer para ello.

Lea usted EL PUEBLO CÁNTABRO

Para el próximo domingo.

NOTA COMICA

Las fiestas de la Asociación de la Prensa.

Deseosa la Asociación de la Prensa de ofrecer al vecindario cuantas fiestas tuvo organizadas para el «Día de Santander», y que el mal tiempo obligó a aplazar, da a conocer hoy las que celebrará el próximo domingo, y que serán de extraordinaria brillantez.

Por la mañana, y en el tren de las once y media, llegará a esta ciudad la notable Banda de Torrelavega, que alcanzó el primer premio en el concurso de Bandas celebrado.

A esperar a la notable agrupación musical bajará a la estación la Banda municipal, los Coros montañeses, representaciones oficiales y es de esperar que numeroso público.

Desde la estación, y precedida de la Banda municipal y de los Coros montañeses, se dirigirá al templo del Paseo de Pereda, y desde las once y media, hasta la una y media, dará un escogido concierto, alternando con «El Sabor de la Tierra».

A las doce y media en punto, una Comisión de la Asociación de la Prensa subirá al templo, para prender de la bandera de los Coros montañeses la preciosísima corbata que regalan los periodistas santanderinos a la meritísima agrupación.

La fiesta de la tarde.

Consistirá en una grandiosa romería típico-montañesa, que se celebrará en los hermosos campos de Sport, y que tendrá todos los alicientes de las fiestas de ese carácter que se celebran en la Montaña.

En el centro de los campos de Sport se instalará un tablado, con objeto de celebrar un concurso de parejas de baile, disputándose los premios los mejores bailadores de la provincia.

El primer premio, será de 100 pesetas; de 75 el segundo; de 50 el tercero y habrá, además, tres premios de 25 pesetas.

Un Jurado competentísimo se encargará de conceder los premios, que se entregarán al día siguiente.

Varias Bandas de música, instaladas en diversos lugares del campo, amenizarán la fiesta, a la que acudirán también los piteros más renombrados.

A las cuatro y media de la tarde,

el disparo de una bomba anunciará el comienzo de las fiestas, que ya no se interrumpirán—más que los momentos necesarios para cenar—hasta la madrugada.

En diversos lugares del campo se instalarán figones, para que puedan cenar las personas que no quieran venir a Santander.

Serán figones al estilo de la romería y se concederá un premio al que esté mejor instalado.

Se advierte a los propietarios de columpios, carros de helados, churrerías, puestos de avellanas, de figones y refrescos, barquilleros, fotógrafos ambulantes, etc., que para asistir a la fiesta precisan de un pase especial que gratuitamente se les facilitará hoy, de tres a cuatro, en el Círculo Mercantil.

La fiesta de la noche.

Estará revestida de los mismos alicientes que la de por la tarde.

Varias Bandas de música, organillos, piteros, etc., la amenizarán y estará iluminada por doce mil quinientas bujías, que darán un aspecto sorprendente y fantástico a aquel hermoso lugar.

A las señoras y señoritas que acudan de diez a once y media—advertiéndose que la Comisión se reserva el derecho de admisión—se les regalará un número para el sorteo de los hermosos regalos anunciados.

A las diez y media, el disparo de una bomba, anunciará el comienzo de la verbena.

Para asistir a ambas fiestas sólo habrá una localidad, al precio de tres pesetas, a excepción de los socios del Racing Club, que abonarán solamente 1,50.

Durante la verbena se celebrará una sesión de cinematógrafo público, poniéndose en la pantalla películas representadas por Fatty y por Charlot.

Estos detalles son una ligera idea de las fiestas organizadas para el próximo domingo, por la Asociación de la Prensa y que traerán a Santander a gran número de forasteros.

Las inscripciones de parejas de baile pueden hacerse, de tres a cuatro, en el Círculo Mercantil.

Al pasar.

¡Cuántos enemigos tiene el libro...!

Es de justicia reconocer que si un día, hablando de la feria de Santiago, dije: «Qué lamentable esta feria donde hay tanto puesto de baratijas y ninguno de libros usados...», no dije si no lo real, lo cierto, lo que era desdoro, pues si aquello dije de Santander, de Madrid puedo y debo decir algo más.

De antiguo, era la institución del librero de lance, algo tan querido por quienes aún sienten la necesidad de saber que Madrid, en sus callucos de Jacometrezo, Hornos de la Mata, Paz, Mesonero Romanos y tal cual tenderete de la en que se afincan la Universidad y el ministerio de la Gracia y de la Justicia, eran ornato de cultura tan agradable, que el provinciano, atraído por su simpatía, hacíase a poco su amigo, y revolviendo cerros de papel impreso, sentía el goce, con nada comparable, de hallar de súbito la obra deseada, la obra que muchos años se deseó y de improviso nos saludaba.

Pero los tiempos de ahora, tiempos depoladores... de fincas, han borrado, a golpe de piqueta, casi todas las calles dichas, y el puesto de libro viejo se amustia y como perdido va de aquí para allí.

Pero un día santificado dial, un edil, que merece más santificación, guiso y propuso—siendo aprobado—que así como Barcelona tiene su feria constante del libro viejo, Madrid había de tenerla también.

El espíritu del libro barato, del libro que apenas tiene lectores y del almacén del editor fué a parar al sótano del amigo camarillero gozó presintiendo la resurrección de su impreso, y así, el antiguo, que conocía muchas manos, y la comedia que tras brillar en una muy lejanísima apoteosis, presentía morir a manos de un tendero zafio, que la emplearía en envolver garbanzos, siempre embrutecedores, estoposo bacalao, antiépicas alubias, café de Moka, cogido en la huerta valenciana, y eso que azúcar llaman y por azúcar cobran, no siéndolo oplenamente.

Como digo, el señor edil—que no nombro para que la mayoría, la mayoría que aún dice que el saber acarrea dolor, no le moteje de algo molesto—hizo lo que para su honra dicho queda.

Pero varió el cuadrante, tiempos vinieron más prosaicos, el interés material venció al espiritual, y la idea culta vino a tierra y con ella los tenderetes, simpáticos y acogedores, que se alineaban junto al Botánico.

Y esta es la hora, en horas de renovación, que Madrid carece de la Feria del libro usado y siendo menos que Barcelona, sufre sonrojo y hasta, pobre villa y, también cortel, se siente vilipendiada, ya que quiere ser culta y no le dejan.

Y es, abochorna decirlo, que algo misterioso, pero potente, va solapado contra el libro, contra el librero, contra los que en España lo amamos de verdad y, puede que cándidos, creamos, sincerísimos, que él y no otras cosas han de servir de cimiento a una España más grande.

Pero ¿a qué ponerse tristes? Esto pasará; no hay males eternos, y la generación que viene, o la que le siga, o una tercera, menos materializada, hará que aquí, como en Francia, la siempre gloriosa, sea el libro tan artículo de primera necesidad como... el mal erpañolismo de hablar mal de todos los Gobiernos y de todos los gobernantes.

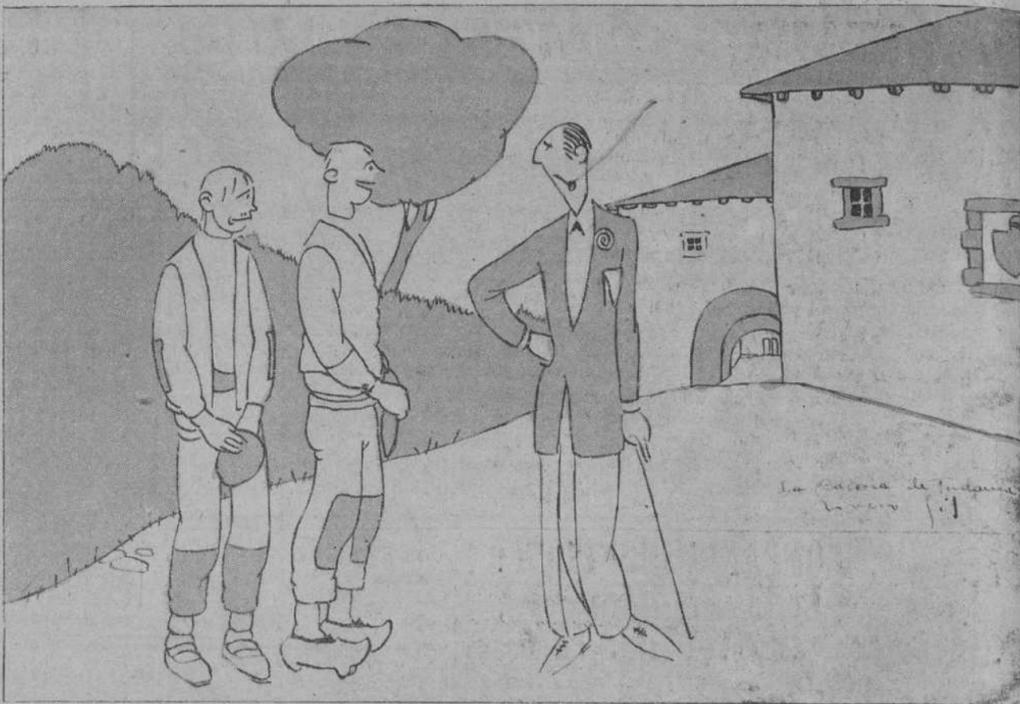
En tanto, los que no somos cerros de la reata, amemos más que nunca al libro, demosle a quien lo ame y no pueda comprarlo el que podamos comprar, y, mientras llegan a los Ayuntamientos, gentes que con plena conciencia hagan por la cultura lo que hoy sólo hacen por lucimiento o negocio, seamos, frente a los enemigos del libro, una comunidad silenciosa, pero activa de su propaganda.

El convencer a la juventud de que es más grande Pereda que Zamora—aunque sea difícil—es misión, frente a los enemigos del libro, de nosotros, los que con el libro tenemos amistades.

Siquiera sea por higiene de espíritu, hay que hacerlo.

FERNANDO MORA

He olvidado usted el número 55, pues si el número de EL PUEBLO CÁNTABRO. Los anunciantes no deben guiarse exclusivamente por lo que se les diga sino por su propia conciencia.



—¿Y aquí no jugáis al fútbol?
—No, señorito. Aquí lo hacemos to a fuerza de manos.

La política del Directorio militar.

Una interesante nota oficiosa acerca de los presupuestos.

Despachando.

MADRID, 1.—El general Primo de Rivera acudió a Palacio a despachar con el Monarca, a la hora de costumbre.

La «Gaceta».

La «Gaceta» de hoy publica un Real decreto referente a la supresión de la Sala cuarta del Tribunal Supremo.

El proceso contra Indalecio Prieto. En el Tribunal Supremo se ha celebrado hoy la vista del sumario instruido contra don Indalecio Prieto, por su conferencia en el Ateneo sobre las responsabilidades, derivadas de la catástrofe de Melilla.

Conforme con la petición del fiscal, se acordó la apertura del juicio oral, comunicándose al fiscal para que en el término de cinco días califique por escrito los hechos.

Dice el marqués de Estella.

Al salir el jefe del Gobierno del regio Alcázar, los periodistas le preguntaron si, en efecto, iba a celebrarse el acto de la jura de los vocales del Directorio, y en qué fecha había de tener lugar.

El marqués de Estella contestó diciendo que probablemente el miércoles o el jueves, a más tardar, pues el viernes piensa Su Majestad el Rey marchar a Lérida en automóvil.

Una nota oficiosa.

En el Gabinete de Prensa de la Presidencia se ha facilitado la siguiente nota oficiosa:

«Ya declaró a su tiempo el Directorio que el presupuesto sometido hoy a la firma del Rey no lo consideraba obra perfecta, ni orgánica, ni económicamente, y ahora, a fuer de sincero, debe decir que el déficit será menor en realidad, pues se han segregado los presupuestos adicionales que representan numerosos gastos y con ellos hay una mejoría de más del 100 por 100 en la situación económica nacional.»

A esta nota sigue el párrafo relacionado con el ferrocarril Ontaneda-Catalayud, que damos en el lugar correspondiente.

El Consejo ce ayer.

El Consejo del Directorio terminó a las nueve y cuarto.

El general Vallespina dijo que durante él se había tratado del cumplimiento de los presupuestos.

Hablando de la situación de Marruecos manifestó que se habían estudiado los partes del alto comisario, añadiendo:

«La situación no se ha agravado. Estén seguros de que no hay más que aquello que el Directorio facilita constantemente.»

Diferencias con el presupuesto anterior.

El resumen del Presupuesto que entró ayer en vigor, presenta, con relación al de 1923-24, que fué prorrogado con un aumento líquido total de 4,26 millones, una disminución de 106.661.147,74 pesetas.

Los conceptos globales que aparecen con economía son:

Cuerpos Colegiadores, baja de 7,68 millones (más de las tres cuartas partes de la asignación precedente).

Ministerio de Estado, ídem de 1,20.
Ídem de Gracia y Justicia, ídem de 2,84.
Ídem de la Guerra, ídem de 125,63 (más de la cuarta parte de lo asignado anteriormente).
Ídem de Fomento, ídem de 27,57.
Ídem de Trabajo, ídem de 0,03.
Ídem de Hacienda, ídem de 2,55.
Contribuciones y Rentas, ídem de 0,37.

Acción de Marruecos, ídem de 31,89 (más de la décima parte de la asignación de 1923-24).

Y traen aumentos, debidos principalmente—aparte el crecimiento normal de los de Deuda y Pasivos—a transferencias o reorganización de servicios:

Deuda pública, de 26,04 millones.
Clases pasivas, de 11,10.
Tribunal Supremo de Hacienda (nuevo en el primer grupo del resumen), 1,94, su crédito entero.
Presidencia del Consejo, de 1,02 (aumento casi igual a la asignación anterior).
Ministerio de Marina, de 43,20.
Ídem de la Gobernación, de 1,12.
Ídem de Instrucción, de 10,35.
Africa Occidental, de 0,32.

Página infantil.

Con los niños.

¿Quién no ama a los niños? Esos angelitos, que alborotan en los paseos sin intervención de los policías, que hablan mucho y todo lo dicen mal, porque su lengua no dice más que la mitad de las palabras, esos angelitos, digo, gordos y flacos, con carrillos como manzanas o de rostro flácido como cera, son los que libres y exentos de esa estúpida malicia, que oscurece los sentimientos de los hombres, ya hechos, ya educados, ya sabiendo las tretas para engañarse mutuamente, haciéndolos disimulados e hipócritas, alegran el mundo con sus risas claras y transparentes, con sus preguntas y conversaciones ingenuas.

Amar al niño es cosa fácil. Estudiarle también lo es. Aprender lo que nos enseña es ya difícil, por que la dificultad la llevamos nosotros con nosotros mismos. No nos agrada ser como niños. Nuestro orgullo se subleva ante el solo anuncio de parecerlo..., y sin embargo, creo yo, aparte la sentencia del Salvador: «Si no os hicieréis como niños, no entraréis en el reino de los cielos.» Que este mundo sería delicioso, si estuviera poblado únicamente por niños u hombres, con niños, hombres sin avaricia, sin hipocresía, ingenuos y candorosos.

Ya veo y hasta siento la risa burlesca de alguno, que me objeta.—Pues váyase usted al Limbo!

No sé cómo será el Limbo, pero según la opinión de algunos Santos Padres de la Iglesia, es un lugar donde disfrutan los que allí están de la felicidad correspondiente a las exi-

gencias de la naturaleza humana, antes de su elevación al estado sobrenatural. Y si es así, mejor que este mundo, que no es término, sino camino y lleno de picaros y saltadores de la inocencia, garantizo que lo es. Y de preámbulo haste ya.

Erase... una niña, chaparrita y gordezueta, morena, es decir, quemada por el sol, que todos los días y a todas horas bésale la cara, de ojos negros y de un pico... encantador, como dicen y lo es, por que el chaparrear de su lengua trapajosa encanta hasta a las serpientes. Por... serpientes se pueden poner ciertos seres humanos, hoscos, aburridos, con cara «eroche», a quienes todo lo de los niños molesta y para quienes no hay, ni para otros debiera haber más que «formalidad», una fiestura moral y física, como la de un palo seco y un carraspeo fuerte y profundo, que espanto diera a los mismos cuernos de la Luna.

Erase, pues, una niña, algo chata, lista como una ardilla, y al decir lista, no digo intelectual, por que no falta pedante con gafas ahumadas, que quiera poner a todos en la línea de sus profundos conocimientos y que, cuando se les dice de un niño, que es listo, le muelen a preguntas sobre dónde nace y qué es lo que baña, por ejemplo, el Misisipi.

La niña esta, que además de ser lista, tiene las piernas torcidas y que a pesar de ello corre que se las pela, haciéndole a uno cavilar, como andando de tal manera y tropezando tantas veces, no se cae y se rompe un brazo o se estrella la cabeza...

—¿Sí, señor—me dirá algún higienista, consejero gratuito en estas cosas de musculatura y «tothab»... Es que los padres no saben educar físicamente a sus hijos. Ignoran que la cultura física... la gimnasia sueca...

—¡Ya!—le respondo.—Tiene usted razón. Esta criatura, a sus años, debiera ya de «chutar» mejor que Monjardín.

Era esta niña, pues...

DONACIANO GARCIA

NOTAS PALATINAS

Audiencias.

MADRID, 1.—Su Majestad el Rey recibió en audiencia al general Saro, a don Juan Fabra y señora, al conde de Serramagna, a don Felipe Barrés, hijo, del famoso escritor francés; al conde de Valle de San Juan; a don Juan Navarro Reverter y otras personalidades.

Le cumplimentaron los embajadores de Alemania y Bélgica, el ex ministro señor Arias de Miranda y duque de Osuna.

Los estudiantes de Náutica.

Se ruega nuevamente a todos los estudiantes de náutica acudan el jueves, día 3, a las diez y media de la mañana, a una reunión que se celebrará en la Colonia Burgalesa, Jesús de Monasterio, 24, a fin de tratar de asuntos surgidos de los acuerdos tomados en la última asamblea.—La Comisión.