

EL PUEBLO CANTABRO

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER.-Año X.-Núm. 3.035 / Redacción y Administración: San José, 15.-Teléfono 55 | Viernes, 20 de julio de 1923

Las grandes obras nacionales.

Su Majestad el Rey habla del proyecto del ferrocarril Ontaneda-Calatayud.

"Si alguna dificultad surge, me avisas"—dice el Rey al presidente de la Diputación de Burgos.

Conocido y ponderado es de toda España el interés con que Su Majestad el Rey estudia y sigue cuantos asuntos significan algo en el orden de nuestro progreso nacional.

El patriotismo de don Alfonso tiene una expresión viva en ese inagotable anhelo, en esas nobilísimas impaciencias con que el Monarca observa los problemas pendientes en su país y en el plausible celo con que a su atención acude, dentro de los cauces constitucionales por donde sus facultades pueden avanzar.

El proyecto del ferrocarril Ontaneda a Calatayud, obra de inmensa conveniencia nacional, desde todos los puntos de vista patrióticos, tenía que preocupar al Rey, y, en efecto, don Alfonso ha estudiado la cuestión, la considera ineludible y la presta su sincero y alto apoyo.

Santander, que tantas pruebas de estimación ha recibido del Soberano, debe también una honda gratitud por el concurso que ofrece para la realización de una obra tan ligada a su magno florecimiento.

Los periódicos de Burgos ponen de relieve el interés de Su Majestad el Rey por el proyecto del ferrocarril Ontaneda-Calatayud. Los queridos colegas, recogiendo la información del paso del Monarca el otro día por la linda ciudad, camino de Madrid, relatan la conversación que don Alfonso sostuvo con el presidente de aquella Diputación provincial, acerca del importantísimo asunto del ferrocarril.

He aquí cómo refleja "El Castellano" tan interesante escena:

El aparecer el automóvil regio, que conducía al propio Soberano, misterioso público que esperaba su llegada y entra el que figuraban las Hermanas de la Caridad y niños del orfanato de las Mercedes, ovacionó y vitoreó a Su Majestad.

Su Majestad conversó afablemente con las autoridades, singularmente con el presidente de la Diputación, señor Rilova, al que preguntó:

—¿Y qué pasa en esa Diputación?

—No ocurre novedad, Señor, contestó el presidente. El asunto que ahora nos preocupa es el ferrocarril Santander-Burgos-Soria-Calatayud.

—Asunto interesantísimo—replicó Su Majestad—y de importancia grande, no sólo para las comarcas que atraviesa, sino para España entera.

Continuó don Alfonso dando interesantes detalles de la parte técnica del proyecto, acerca de la cual—dijo—hablé largo rato hace pocos días con Aguinaga, y de la parte financiera, de la que manifestó tenía las mejores impresiones.

Nuestro Monarca demostró una vez más el cariño con que estudia. Los problemas que interesan a la Patria, como el proyectado ferrocarril, del que está impuesta hasta en sus menores detalles.

—Ya me tendrás al corriente—terminó don Alfonso, dirigiéndose al señor Rilova—, de este asunto y si alguna dificultad surge me avisas.

Acto seguido, la caravana regia prosiguió su marcha, entre los aplausos del público.

Las palabras del Rey, oportunísimas en estos instantes en que una Comisión de Ilustres Ingenieros emprende la obra de confrontación del proyecto, y admirables por el sincero espíritu de patriotismo que revelan, deben servir, y servirán sin duda, de saludable reacción a la opinión pública santanderina, no tan atenta como era de esperar ante una mejora nacional de semejante transcendencia, que lleve aparejados directos e importantísimos beneficios para el puerto de Santander.

Intereses locales.

La Fábrica de Tabacos.

Hasta nosotros llegó ayer el rumor de una grata noticia que transmitimos a nuestros lectores, seguros de que ha de satisfacerles, como buenos santanderinos.

La fábrica de Tabacos de Menéndez de Luarca—según ya hemos dicho repetidas veces en documentadas informaciones—reporta un enorme beneficio a Santander tal y como está constituida actualmente, pero, a medida que pasen los años y el número de cigarreras de mayor edad vaya extinguéndose, se verá reducida a su mínima expresión, como ya lo están las de otras provincias.

La única manera de evitar esto sería la construcción inmediata de una nueva fábrica de Tabacos, una fábrica espaciosa, como las que la Compañía de acuerdo con el Estado, ha de construir próximamente en Málaga y Tarragona, fábricas gigantes, capaces de elaborar millones de kilos de tabaco con las manos expertas de sus operarias.

Y de esto precisamente trataba con todo detalle el rumor que cogimos ayer y al que concedemos la más gran importancia para la vida económica local.

Parece ser que al llegar a la Dirección general de Tabacos el señor Bastos se propuso construir fábricas modernas, en las que no sólo los elementos de producción fueran los más modernos, sino que contuviesen, en cuanto a higiene, comodidad y amplitud la mayor suma de garantías por el mayor rendimiento de la elaboración por el personal adecuado.

Conociendo este proyecto por el director de la de Santander, estudió la conveniencia de que uno de esos centros de fabricación ideados por el señor Bastos pudiera instalarse en Santander, y como todos los resultados de su estudio fueran favorables, se fijó en unos terrenos de la caducada concesión de la dársena de Malliño para instalar en ellos la colosal manufactura.

Estos terrenos fueron vistos por el entonces ministro de Hacienda, quien sacó de ellos tan excelente impresión que mandó dictar una Real orden so-

licitando del ministro de Fomento la cesión de aquellos a la renta de Tabacos.

El señor Gasset ocupó en el asunto, poniendo en él el mayor empeño y cumpliendo con los preceptos legislativos, envió la solicitud de la Compañía Arrendataria a la Jefatura de Obras Públicas y a la Junta de Obras del Puerto de Santander, para que vean si no hay obstáculo que impida la concesión.

La Jefatura de Obras Públicas, como organismo informativo, seguramente estará de acuerdo con que aquellos terrenos le sean cedidos a la Arrendataria, para llevar a efecto su colosal obra; si la Junta de Obras del Puerto certifica que a ella no le son de ninguna utilidad, lo que debe esperarse de su patriotismo, patentado en no pocas ocasiones, en que ha sido preciso contar con su valioso concurso.

En este caso se construirá en esa zona la fábrica de Tabacos modelo, cuyo costo aproximado sería de diez millones y medio de pesetas, cantidad que la población recibiría íntegra, siendo ello sólo un anticipo de lo mucho que percibiría después, cuando comenzara la elaboración.

Se trata, pues, de un proyecto que está a punto de ser una realidad, y que haría más optimista el rosado porvenir de Santander.

Esperemos confiados, y felicitemonos por adelantado de que la solución del asunto esté en manos de un organismo de la capacidad de la Junta de Obras, que ha de dar toda clase de facilidades para que la realización de la obra sea un hecho dentro del menor plazo posible.

Presentación que se interesa.

Se interesa la presentación en la Secretaría de este Gobierno civil de algunos de los parientes de doña Josefa Martínez González, que falleció en Santander el día 15 de agosto del año 1922, para enterarles de un asunto que les importa conocer.

La Familia Real en Santander.

La Reina en el Asilo de San José.

Príncipes e infantes.

Sus Altezas los infantes don Jaime, doña Beatriz, doña Cristina, don Juan y don Gonzalo, estuvieron en la mañana de ayer en la primera playa. Las infantitas salieron de la real posesión en un coche tirado por mulas.

Poco después llegó también a la casa real el príncipe de Asturias, acompañado de sus profesores.

Desde el Sardinero, el príncipe y don Jaime vinieron en automóvil a la capital, pasando por ella y yendo después hasta el pintoresco pueblo de Solares.

Antes de la una de la tarde estaban de regreso en el alcázar de la Magdalena los augustos hijos de nuestro Rey.

La audiencia de la Soberana.

A las once de la mañana recibió en audiencia Su Majestad la Reina doña Victoria a la reverenda Madre del Asilo de San José, a la presidenta del mismo, señora de López Dóriga; al gobernador civil y su distinguida esposa; a don Gabriel María de Pombo Ibarra, señora e hija; señora de Roiz de la Parra e hija, y señora de don Cayo Pombo.

Con todas estas personas conversó afablemente doña Victoria, saliendo encantados del trato exquisito de la Reina.

La tarde de los augustos niños.

Su Alteza Real el príncipe de Asturias, con su médico y sus profesores, fué de excursión por la carretera de Bilbao.

Los infantes pasaron la tarde en la gasolinera "Facum Tucin", por el Sardinero y la bahía.

La Reina en el Asilo de San José.

A las cinco de la tarde llegó la Soberana al Colegio-Asilo de San José, acompañada de las señoras duquesas de San Carlos y de Santona, condesa del Puerto y mayordomo de Su Majestad la Reina, señor marqués de Bendaña.

Esperando a la egregia señora se encontraban a la puerta del Asilo las Hermanas de la Caridad que le rezentan, las distinguidas damas y señoritas que integran la Junta, presidida por la señora de López Dóriga y las autoridades.

De las damas y señoritas recordamos a las señoras de Alvarez de Miranda, duquesa de Santa Elena, señoras de Moreno, de Alonso López, de Pombo, del Campo, de Escalante, de Corral, señoras viudas de Ardines y de Ordóñez; señoritas de Aguirre, de Viñas, de Escalante, de Camino, de Carvera, de Torres Almuñia, de Movellán, de López Dóriga, de Corral, de Gutiérrez Calderón, de López Dóriga y Pérez, de Carbajal, de Ortuño, de Sandoval y de Molina.

De las autoridades recordamos al ilustrísimo señor obispo, doctor Plaza y García, acompañado del señor vicario general, don José María de Goy; el gobernador civil, don Andrés Alonso López, y el alcalde don Pedro Alvarez San Martín.

Bajo la escalinata de entrada al jardín, esperaba a Su Majestad la Reina un gran número de personas en dos filas.

Enargadas de guardar el orden había varias parejas de la ronda se-



La Reina saliendo del Asilo de San José, después de la visita que efectuó ayer tarde. (Foto Samot.)

creta y de Seguridad, al mando de sus respectivos jefes.

En el andén derecho aguardaban las educandas mayores, en dos filas, con sus profesoras al frente.

En el patio principal del Colegio-Asilo se habían dispuesto los sitialos para Su Majestad y las personas de su séquito, teniendo por fondo la bandera española, sobre la que se había colocado un cuadro con los retratos de don Alfonso y doña Victoria, deslizados por las enseñas británica y española.

Al llegar la regia comitiva, el numeroso público que esperaba en los alrededores, aclamó con verdadero entusiasmo a doña Victoria Eugenia.

Esta fué recibida por el prelado, alcalde y gobernador, saludando después a las damas y señoritas a que hacíamos mención anteriormente.

A la puerta del edificio habíase colocado un piano, interpretando en él el himno nacional la preciosa niña Pepita San Martín.

La egregia dama pasó inmediatamente a la capilla del establecimiento seguida de la Comunidad y séquito palatino.

Al entrar doña Victoria en la iglesia volvió a tocarse la Marcha Real, con el armonium.

A la puerta del templo brindó el agua bendita a Su Majestad nuestro amado prelado.

La Reina ocupó el reclinatorio colocado a la derecha del altar, destinándose los del lado opuesto al séquito y las autoridades.

Seguidamente fué hecha la solemne Exposición del Santísimo, rezándose después una estación.

El notable coro de educandas entonó el "Tantum ergo", dando la bendición con el Santísimo el señor obispo de la diócesis.

A la salida volvió a brindar agua bendita a nuestra bella Soberana, el doctor Plaza y García.

De vuelta al jardín, y ocupada la presidencia por la Soberana, sentá-

ronse a la derecha la duquesa de San Carlos, doña Petronila Pombo; de Del Campo, señor gobernador civil, señor marqués de Bendaña, señor alcalde, superiora del Asilo, sr. María Teresa Ferrau y vicario general señor Goy.

A la izquierda se sentaron el señor obispo, la condesa del Puerto, duquesa de Santona, duquesa de Santa Elena y damas de la Junta.

Después de ser enjonado por todas las colegialas el canto "Salutación", se adelantaron ante la Reina siete preciosas niñas, llevando la del centro un precioso ramo de flores blancas, y diciendo, por cierto, de una manera primorosa "La sencilla ofrenda".

Llamase esta nena, que cuenta en la actualidad 7 años, Catalina Perotti y asiste a diario al Colegio-Asilo, en el que ha recibido una esmerada educación.

La niña hizo una reverencia ante la Reina española, y ésta recibió en sus manos el "bouquet" de flores, acariciando maternalmente los rizos rubios de la niña.

En aquel instante el elenco infantil, no menor a novecientas criaturas, prorrumpieron en vivas y aclamaciones a la Real Señora, a España, a la Familia Real y a la Religión.

Seguidamente se obsequió a los niños con pastas, chocolate y bollos.

Durante el "cágame" infantil conversó doña Victoria con nuestro amadísimo prelado, enalteciendo Su Majestad las grandes dotes de virtud que adornan a las humildes Siervas de la Caridad, únicas de llevar a cabo el piadoso cometido de educar a los niños pobres, tan desamparados de la sociedad pudiente.

La Reina encomió ante el señor obispo estos dones concedidos a las Hijas exaltadas de San Vicente de Paul, siempre mártires y siempre dispuestas al sacrificio en favor de la humanidad doliente.

En la escalinata de acceso a la entrada principal del Colegio vió la egregia Señora a diez o doce nenes, el mayor de año y medio.

Los miró con maternal dulzura, y tuvo para ellos un cariño en la frase y un recuerdo en la efectividad.

Una vez terminada la merienda de los chicos, volvió Su Majestad la Reina al interior del Colegio, visitando todas sus dependencias.

Después fué obsequiada doña Victoria y su séquito con frutas y refrescos.

Involuntariamente habíamos omitido decir que a la salida de la capilla fué dada a adorar a la Reina, séquito y autoridades la reliquia de San Vicente de Paul.

Al retirarse del Colegio-Asilo de San José, doña Victoria fué aclamadísima de nuevo, tanto por las colegialas, como por el numeroso público que aún se hallaba en sus proximidades.

La Reina a San Sebastián.

Con propósito de estar presente al cumpleaños y fiesta onomástica de Su Majestad la Reina madre, doña María Cristina, en la mañana de hoy saldrá en automóvil para San Sebastián la egregia esposa de don Alfonso XIII.

La Reina permanecerá en la capital donostiarra hasta el día 25 del corriente, en que regresará a Santander, acompañada, seguramente, de Su Majestad el Rey.



Su Majestad la Reina acompañada del obispo escuchando la ofrenda de las niñas en su visita al Asilo de San José. (Foto Samot.)

Se aprueba la totalidad del proyecto sobre tenencia indebida de armas.

La política.

En la Presidencia.

MADRID, 19.—El presidente dijo a los periodistas que durante el despacho con el Rey había puesto a su firma un decreto concediendo honores de jefe de administración civil al señor Saramba.

Le dio asimismo cuenta del curso de los debates parlamentarios.

Añadió que mañana marchará a San Sebastián el Monarca para pasar los días del 21 al 24 junto a su madre, la Reina doña María Cristina.

Un periodista le preguntó: —¿Se alargarán las Cortes?

—No sé—contestó—eso depende del curso de los debates.

Su Majestad regresará hacia el 25 o 26 y procederá a sancionar las leyes que hayan sido aprobadas.

Aprovechará su presencia en la Corte para presidir la Junta de Defensa del Reino y al mismo tiempo despachará los asuntos pendientes.

Entonces dará comienzo el verano oficial.

Cree el marqués de Alhucemas que hoy o mañana quedará aprobado el proyecto arancelario.

Respecto al proyecto de tenencia de armas cree que después de la entrevista que tendrán los oradores con la Comisión el día de hoy, se conseguirá abreviar los debates, y no habrá, por tanto, necesidad de habilitar el sábado para celebrar sesión.

Por último, dijo que pasado mañana, a las diez y media, se celebrará Consejo de ministros en la Presidencia.

En Gobernación.

El ministro de la Gobernación ha dicho que en Barcelona, habían reanudado el trabajo los obreros del Metropolitano, que estaban en huelga desde el 31 de marzo.

También han vuelto al trabajo los obreros de las fábricas de ladrillos, que holgaron desde el 24 de febrero.

El gobernador de Barcelona le había comunicado como nota verdaderamente remarcable y agradable, que ayer se había señalado el hecho de que todos los atracos que se intenta-

ron efectuar habían fracasado, siendo detenidos los autores.

Esto acusa la reacción sentida en el espíritu público y que poco a poco se va haciendo el restablecimiento de la normalidad.

En Estado.

Hoy visitó al señor Alba el embajador de los Estados Unidos, que le anunció su salida de la corte para trasladarse a San Sebastián.

También le cumplieron nuestros representantes en el Cairo y Túnez.

En Hacienda.

El subsecretario de Hacienda dijo a los periodistas que, como consecuencia de las denuncias formuladas por los almacenistas y vendedores al por menor de bebidas alcohólicas y para comprobar la exactitud de las reclamaciones, se ha acordado que comience hoy una visita de inspección en toda la provincia de Madrid, para poner remedio al mal, si existe, e imponer las debidas sanciones.

El cierre del Parlamento.

Parece cosa decidida mantener a toda costa el propósito de que el Parlamento quede clausurado esta semana.

Si aun a costa de modificaciones sustanciales se aprueba el proyecto de ley sobre tenencia de armas, se habilitará el sábado para la aprobación del dictamen de la Comisión mixta.

Los altos cargos militares.

Ayer no se firmó, por fin, la anunciada combinación de altos cargos militares.

Se insiste en la importancia de la misma, pero es seguro que no se someterá a la firma hasta que no se hayan cerrado las Cortes.

La comisión de los veintuno.

A las once de la mañana se reunió la Comisión parlamentaria que entiende en la cuestión de las responsabilidades.

La reunión duró hasta las una y media.

Desfilaron ante la Comisión algunos diputados, que informaron.

El senador don Tomás Maestre, no pudo hacerlo hoy y lo hará mañana.

La Cierva a Murcia.

Ha salido para sus posesiones de Murcia el ex ministro señor La Cierva.

Acudieron a despedirle a la estación numerosos amigos, a quienes dijo que en octubre abordaría el problema de las responsabilidades, porque tenía un magnífico archivo capaz de confundir y hacer callar a los que hoy le atacan con tanta fiereza.

La combinación militar.

En los círculos políticos se insiste en asegurar que a la Dirección general de Carabineros irá el capitán general de la primera región, señor Muñoz Cobos.

Este puesto será ocupado por el capitán general de Cataluña, señor Primo de Rivera, y a la Capitanía general de Cataluña irá el consejero del Supremo, general Arraíz de Godorena.

El alcalde de Bilbao.

Existe la impresión de que será nombrado alcalde de Bilbao el conservador señor Arisgun, quien, para ello, se pasará previamente al partido demócrata.

La obstrucción socialista.

Al proyecto de ley sobre tenencia indebida de armas presentará una enmienda el señor Piñero, pidiendo que las penas que se aplican se dejen al arbitrio del Tribunal que las imponga, según las circunstancias.

Los socialistas harán la situación al

proyecto, y en el caso de que se aplique la "guillotina" será necesario dedicar al asunto algunas sesiones más, destruyendo de este modo los propósitos que el Gobierno alrigraba de cerrar las Cortes el sábado.

Lo que dice Aizpuru.

El ministro de la Guerra, hablando de la combinación de altos cargos militares, ha manifestado que no es exacto que figuren en ella los generales Arraíz y Barreiro.

Este último tenía deseos de que se le confriese el mando de una Capitanía general, pero no se ha accedido a ellos para que no se entendiera la determinación como un relevo, y además para demostrar que el Gobierno no quiere alterar la composición del Consejo Supremo de Guerra y Marina.

Los proyectos de Alba.

Los proyectos de ley sobre esta tarde en el Congreso por el señor Alba, fueron:

Uno de ratificación de los convenios de la Conferencia general del Trabajo de Génova, relativos a la edad de los niños en los trabajos marítimos.

Fijando la edad mínima necesaria para los trabajos en las calderas.

Estableciendo el servicio médico obligatorio para los niños a bordo.

Reconocimiento de las cláusulas de regulación del trabajo de la mujer, de acuerdo con la Conferencia de Washington.

Ratificando el acuerdo de la Conferencia general de Ginebra, sobre el empleo de la celulosa en la pintura.

Proyecto sobre el convenio de la Conferencia del Trabajo de Washington, relativo a que las horas del trabajo han de ser 48 semanales y otro autorizando al Gobierno para impedir la trata de mujeres y niños.

El señor Sánchez Guerra.

SAN SEBASTIAN, 19.—Ha llegado el jefe del partido conservador, señor Sánchez Guerra, que era esperado en la estación por numerosos amigos.

La tenencia indebida de armas.

Esta tarde se decía que en vista de la actitud de los socialistas frente al proyecto sobre tenencia indebida de armas, que habría sesiones hasta el miércoles, en que quedaría aprobado el proyecto.

El jueves vendrá el Rey a Madrid a sancionar diferentes leyes.

La Cierva y «La Acción».

Se dice con insistencia que don Juan La Cierva ha comprado el periódico «La Acción».

Las Cortes.

CONGRESO

MADRID, 19.—Se abre la sesión a las cuatro menos cuarto, bajo la presidencia de don Melquíades Álvarez.

En el banco azul los ministros de Gracia y Justicia, Hacienda e Instrucción pública.

En escaños y tribunas, escaso público.

El señor SABORIT pide que no se apruebe el acta hasta que haya suficiente número de diputados.

Ruegos y preguntas.

El señor BARRCIA anuncia una interpelación para protestar de la situación en que se hallan los soldados de cuota que se encuentran en Marruecos, y dice que, como teme que no se le dé tiempo suficiente, se limita a hacer constar la injusticia que supone el hecho de que los soldados de cuota de los reemplazos del 1920 y 1921 continúen en África, mientras que sus compañeros de la península han regresado ya a sus casas.

Afirma que esto es una conculcación de la ley y, sin que suponga amenaza alguna, anuncia que si el Gobierno no ha cambiado de actitud al llegar la reapertura de las Cortes, buscará una fórmula para que se exijan responsabilidades a los ministros que conculcaron la ley.

El señor SABORIT: Que vengan los soldados de cuota; pero que vengan también los demás soldados.

El señor BARRCIA: Eso es un aspecto de la cuestión del que yo me abstengo. Yo me limito a pedir que no se conculque la ley.

El señor AYUSO hace un ruego.

El ministro de ESTADO, de uniforme, sube a la tribuna y lee varios proyectos de ley.

El señor PIZEIRA se ocupa de la angustiosa situación de los cerealistas españoles.

Se extiende en largas consideraciones, dando lugar a las protestas de los diputados.

El presidente de la CAMARA, recordando las protestas de los diputados, llama la atención al orador.

El ministro de FOMENTO dice que el Gobierno estudia detenidamente el problema cerealista.

El señor PRIETO pide la palabra para hacer dos ruegos.

Uno relacionado con las Corporaciones locales de Vizcaya.

Hace dos años se publicó una real orden sobre la demarcación electoral que debió tenerse en cuenta a los efectos de la Diputación, de acuerdo con lo que disponen los artículos octavo y noveno de la ley provincial.

El 13 de mayo de 1921 se publicó otro real decreto por el cual se creaba el distrito del Hospital de Bilbao, incorporando a él los pueblos de San Julián de Musques, Abanto Ciérvana, Ortuella, Portugalete, Sesfao y Baracaldo, que son los más importantes de la zona fabril.

Se extiende en consideraciones el orador para sacar la consecuencia de que las últimas elecciones en Vizcaya tienen vicio de nulidad.

El otro ruego, dice—dirigiéndose a ministro de la Gobernación—que he de dirigir a su señoría, es el siguiente: Estamos en octavo mes de Gobierno de la concentración liberal, si que Bilbao tenga Ayuntamiento por la situación creada manteniendo un alcaide de real orden maurista del que protestan los concejales ayuntamiento de aquella Corporación o sea la casi totalidad.

Agrega el señor Prieto que pide de nuevo remedio para la actual situación.

El ministro de la GOBERNACION le contesta brevemente en términos satisfactorios.

El señor LLANEZA se ocupa de la catástrofe minera de Mieres.

Dice que en ocho días han muerto a consecuencia del trabajo, veintidós obreros mineros.

Censura con este motivo a los ingenieros.

El ministro de FOMENTO lamenta, en nombre del Gobierno, la catástrofe de Mieres.

El señor ALCAZAR quiere intervenir, pero el presidente de la Cámara le concede la palabra.

Se aprueba el acta de la sesión anterior.

El señor IGLESIAS apoya una proposición de ley pidiendo que el Gobierno reglamente el juego o le prohíba, sin excepción alguna.

Elogia al ministro de la Gobernación por su campaña anterior.

El ministro de la GOBERNACION relata la labor realizada para clausurar las casas de juego.

El señor IGLESIAS rectifica diciendo que no debe tolerarse que se permita el juego en unas casas y en otras no, pues eso supone una injusticia.

Se proroga la sesión.

El ministro de la GOBERNACION dice que no teme las insidias y afirma que no hará nuevas concesiones de juego.

Ruaga a la mayoría que no vote la proposición, pues piensa reglamentar el juego.

Es rechazada la proposición por gran mayoría.

Se lee otra proposición de ley que defenderá mañana el señor Saborit.

Orden del día.

Continúa la interpelación del señor ZULUETA sobre toros.

El señor BARRCIA consume un turno, suspendiéndose el debate.

Continúa la discusión del proyecto de tenencia indebida de armas.

El señor GARRAN consume el primer turno en contra de la totalidad.

El señor FERNANDEZ le contesta.

El señor GUERRA DEL RIO consume el segundo turno, abogando por el desarme general.

El señor PINERO le contesta.

El señor CORDERO consume el tercer turno.

Considera ineficaz la ley contra el terrorismo.

Protesta de la forma en que se aplican las leyes en España.

El presidente de la CAMARA propone que se prorrogue la sesión a la que se opone el señor PRIETO, pero que ya ha sido prorrogada.

El PRESIDENTE insiste, diciendo que si su propuesta no es reglamentaria, se le puede dar un voto de censura.

Se acuerda prorrogar nuevamente la sesión.

El presidente de la CAMARA declara terminada la discusión de la totalidad.

El señor PRIETO protesta de que no se haya contestado al señor Cordero.

El presidente de la CAMARA: Eso vendrá luego.

Se suspende el debate y se levanta a sesión.

SENADO

El conde de Romanones declara la sesión abierta a las cuatro menos cuarto de la tarde.

Ruegos y preguntas.

El señor GARCIA VAQUERO se ocupa de la crisis agrícola.

Aplande al ministro de Estado por una declaración de que el Gobierno mantendrá el proyecto de ley de autorizaciones para concertar tratados comerciales con rebaja de la segunda columna del Arancel.

El ministro de FOMENTO agradece las frases laudatorias que el orador ha tenido para el Gobierno.

El señor SALVATIERRA lamenta los ataques que días pasados le dirigió en la Cámara popular el diputado señor Méndez Vigo.

El presidente de la CAMARA culpa de lo ocurrido a don Melquíades Álvarez, diciendo que tiene la seguridad de que no oyó los ataques.

Orden del día.

Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

Se da cuenta del proyecto de concesión de título de marqués, libre de gastos, a la familia de González Tallas.

Se lee el proyecto de reclutamiento de la Armada.

Continúa la interpelación sobre la cuestión minera.

El señor GONZALEZ PLANA dice que como no le han contestado, desiste de su interpelación.

Continúa la discusión del proyecto de reforma arancelaria.

El señor SALAS consume el segundo turno en contra de la totalidad, diciendo que la reforma pugna con la Constitución y la ley de bases del 1901 en materia de

El señor AZPETA le contesta en nombre de la Comisión.

El señor ECHEVARRIA consume el tercer turno.

Habla de la forma en que se hacen algunas exportaciones de materias primas y productos manufacturados.

El ministro de HACIENDA le contesta.

Rectifican los oradores.

El conde de MORAL DE CALATRAVA interviene para adiciones.

El señor VALERO HERVAS interviene también.

El señor SANCHEZ DE TOCA refiere cómo se hizo el Tratado de 1922 con Suiza.

Se suspende el debate y se levanta la sesión a las siete menos veinte.

ANTONIO ALBERDI

DIATERMIA—CIRUGIA GENERAL Especialista en partos, enfermedades de la mujer y vías urinarias. Consulta, de 10 a 1 y de 3 a 5. Alameda de Escalante, 10, 1.º.—Tel. 8-74.

Ricardo Ruiz de Pellón

CIRUJANO DENTISTA de la Facultad de Medicina de Madrid Consulta de 10 a 1 y de 3 a 6. Alameda Monasterio, 2.—Teléf. 1-62.

Joaquín Lombera Camino

ABOGADO Procurador de los Tribunales. VELASCO, NUM. 11.—SANTANDER

A LAS SEÑORAS

Doña Rosario Gil tiene el gusto de invitar a su distinguida clientela a visitar la exposición que de vestidos y abrigos, últimos modelos de esta temporada, presenta en su domicilio, Bailén, 2, 1.º

Funeraria de C. SAN MARTIN—Alameda Primera, 22.—Teléfono 4-81

LA SEÑORA Doña Concepción Llata Gómez VIUDA DE DON DONATO AGUDO Falleció en Peña Castillo en el día de ayer A LOS 70 AÑOS DE EDAD HABIENDO RECIBIDO LOS AUXILIOS ESPIRITUALES R. I. P. Sus hijos, doña Eduvigis, doña Clotilde y D. José; hijos políticos, D. Francisco Fernández y doña Raquel Arredondo; nietos, hermano, D. Aurelio Llata (ausente); hermanos políticos, sobrinos y demás parientes. SUPLICAN a sus amistades la encomienden a Dios nuestro Señor en sus oraciones y asistan a la conducción del cadáver que se verificará a las SEIS de la tarde del día de hoy, desde la casa mortuoria, Peña Castillo (barrio de Campogiro, villa Clotilde), al cementerio de dicho pueblo y a los funerales que, por el eterno descanso de su alma, se celebrarán mañana, sábado, a las DIEZ Y MEDIA en la iglesia parroquial de Peña Castillo; favores por los cuales quedarán agradecidos. Peña Castillo, 20 de julio de 1923. La misa de alma se celebrará hoy, a las ocho, en la capilla de Caño.

TEATRO PEREDA ESPECTACULOS EM-PRESA PRGB (S. E.) Compañía dramática española MARIA PALOU Director artístico y de escena: FELIPE SASSONE DEBUT, EL SABADO 21 DE JULIO DE 1923 Estreno de la comedia de cinco actos, de Felipe Sassone, titulada: ¡CALLA, CORAZON!

GRAN CASINO DEL SARDINERO VIERNES, 20 DE JULIO DE 1923 A las siete de la tarde. Troupe SIBARITAS PILAR ALONSO BAILARINA EN LA SALA DE BAILE Orquesta Marchetti. A las diez de la noche. El entremés de L. Boceta, Cuarenta años después La comedia en dos actos DOÑA CLARINES

La situación social.

En los montes de Manresa hay vivo tiroteo entre la Guardia civil y un grupo de ladrones

La huelga de construcción. VIGO, 19.—Sigue en el mismo estado la huelga de todos los ramos de la construcción...

Se cumplirá el boicot. BARCELONA, 19.—El Sindicato libre de Banca y Bolsa ha declarado que se cumplirá el boicot...

Explosión de una bomba. VIGO, 19.—En la Casa del Pueblo, estando manipulando sobre una bomba, hizo ésta explosión...

Homs sigue con su obsesión. MADRID, 19.—A media mañana de hoy se ha desarrollado un incidente que fué muy comentado...

La huelga de campesinos. JEREZ DE LA FRONTERA, 19.—Con motivo de la huelga de agricultores, se han concentrado en esta ciudad setenta guardias civiles...

Tiroteo. BARCELONA, 19.—En la calle de Ciudad Real hubo un nutrido tiroteo entre dos bandas de pistoleros...

Asalto a una joyería. En una joyería de la calle de Tidal se presentaron dos individuos...

Niña gravemente herida. En el dispensario de la herriada de Gracia fué asistida la niña Anita Martín...

El cadáver de un sindicalista, en un saco. En el Juzgado de guardia se ha presentado la denuncia de la desaparición del sindicalista Paulino López...

Después de una agresión. BARCELONA, 19.—En la calle de Llanó tres sujetos atacaron a un conductor del tranvía...

Atrafo y detención. BARCELONA, 19.—Restablecido de las heridas que en un atentado recibió el mes pasado, la salida por primera vez del Hospital, Juan Polgueras...

Del asalto a una Banca. BARCELONA, 19.—La Policía ha de tenido a dos sujetos que se supone estén complicados en el asalto de la Banca Padrós...

Por desobedecer a la fuerza. BARCELONA, 19.—Los rizados de escuadra que prestan servicio en la carretera de Igualada...

La huelga del Metro. BARCELONA, 19.—Hoy han reanudado el trabajo los obreros huelguistas del Metropolitano...

Tiroteo en el monte. BARCELONA, 19.—Para Manresa han salido un autocamión y cinco automóviles, conduciendo fuerza...

El señor Ochoa pidió a un agente de policía que cacheara al citado sujeto, a lo que aquél accedió...

Como el cacheado continuara detrás del señor Martín Homs, el señor Ochoa nuevamente requirió el auxilio de la fuerza pública...

Asamblea de Sindicatos. MADRID, 19.—El presidente del Sindicato libre de empleados de Banca y Bolsa ha dicho que los obreros no irán por esta vez...

Añadió que la solución del conflicto planteado con los Bancos no saldrá de Madrid, porque ellos no tienen atribuciones para resolver...

Se están ultimando los trabajos para la celebración de una asamblea a la que acudirán delegados de Madrid, Bilbao, Barcelona, Valencia, Zaragoza y otras provincias...

parte en esta tirada todos los tiradores militares en general y aquellos tiradores del elemento civil...

Si el tirador que ganase el fusil, tuviese ya uno de su propiedad, quedará obligado a cederle en el precio de pesetas 100...

TIRADA NUMERO 8—DE CONSOLACION—Arma, blanco y distancias, como la número 1...

TIRADA NUMERO 9—FEMENINA—Arma, carabina de seis milímetros. Distancia, 10 metros...

TIRADA NUMERO 10—INFANTIL—Igualas condiciones que la anterior. Estas dos tiradas se celebrarán simultáneamente el día 19 de agosto...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

Ligeros comentarios. ¡Calma, mucha calma!

No sabemos si a estas horas los socialistas, estos flamantes ministeriales, se habrán puesto de acuerdo con el Gobierno en el proyecto sobre tenencia de armas...

Y a propósito de semejante proyecto. ¡Qué gracia tiene la enmienda presentada por el hasta hace poco distinguido leguleyo...

Todos sabemos que estos tiempos en que el señor Lerroux disfruta de pleno sibirismo, a él se le debe... y a las muchedumbres delirantes que seguitan cuando aquello de quemar los archivos...

Ya que el tan traído y llevado señor Lerroux tiene su vida y su hacienda (qué gusto, ¿eh?) amparadas por una corte apreciable de agentes...

¡Calma, señor Lerroux, mucha calma!

VICENTE HIDALGO

Una vista interesante. El hundimiento del vapor "Baracaldo"

SEVILLA, 19.—Ha comenzado a verse ante el Consejo de guerra la causa instruida con motivo del hundimiento del vapor "Baracaldo"...

Preside el Tribunal el capitán de navío señor Cervera.

Aparecen como procesales los armadores del buque, el capitán, los oficiales y el maquinista.

De la relación se hecho parece deducirse que el hundimiento fué intencionado.

Las penas solicitadas son de ocho años de prisión e inhabilitaciones de 50.000, 100.000, 116.000 y 132.000 pesetas.

En la sesión de hoy sólo pudo leerse parte del apuntamiento, pues la causa consta de más de treinta mil folios.

Ecós de sociedad.

Viajes. Señores viajeros que han llegado al Sardinero.

De Madrid: Don Ramón Fernández, don Miguel Brajón y señora, doña María Herreros Rivas y familia...

De Salamanca: Don Francisco Loza y familia.

De León: Don Julio Mato y familia.

De Calatayud: Doña María Luz Mediano Sancho y doña María Piñilla.

De Palencia: Doña Bonifacia Doncel Bezana y familia y don Felipe Pajares Gutiérrez y familia.

De Avila: Doña Beridiana Estévez, doña Benedicta Martín y doña Agustina Robledo Alvarez y familia.

Han llegado: A Santander, don José Díaz de la Pedraja.

A Pedreña, don José del Portillo y Rubalcaya.

A Limpías, doña Carmen Rodríguez Avial.

Línea de ómnibus automóviles de Ontaneda a Burgos.

Desde el día 20 del corriente, los automóviles que hacen el servicio entre Ontaneda y Burgos en combinación con el ferrocarril de Ontaneda...

HERBA

Se necesita en la Fábrica de loza "La Ibero-Tanagra", Apartado 58, SANTANDER.

Ricardo Pelayo Guilarte MEDICO

Especialista en enfermedades de niños CONSULTA DE ONCE A UNA Atarazanas, núm. 10.—Teléfono 6-51

Carlos R. Cabelle MEDICO-GIRUJANO

GINECOLOGIA — PARTOS De 12 1/2 a 2. Wad-Rás, 5, tercero De 11 y media a 12 y media, Sanatorio de Madrazo (Medicina interna) —Todos los días, excepto los festivos

Para contable

escribiendo o cargo análogo, me ofrezco con inmejorables referencias. Informes en esta Administración.

Joaquín Santuoste

Garganta, nariz y oídos. Consulta de 11 a 12 (Sanatorio de doctor Madrazo); de 12 a 1 y de 4 a 5. Wad-Ras, 5.—Teléfono 1-75.

CORDERO ARRONTE MEDICO

Especialista en enfermedades niños Consulta de 11 a 1

La ex emperatriz Carlota está agonizando.

Después de la ocupación de Barmen. DUSSELDORF. — Como consecuencia del incidente que dió lugar a la ocupación de Barmen, la disposición adoptada el día 1 de julio cerrando la frontera hasta el día 15 del actual, ha sido prolongada hasta el día 26 del corriente.

Una explosión. — En las cercanías de Bochum se ha oído el ruido de una tremenda explosión, sin que hasta la fecha se haya podido averiguar la causa.

Debido a aquélla han aumentado la vigilancia y el rigor las tropas de ocupación de dicha zona.

Pero forzoso. — Varias de las grandes fundiciones que la casa Krupp tiene instaladas en Essen, han sido obligadas a cesar en sus trabajos el día 14 de julio.

Los franceses se han incautado de los depósitos de carbón. El número de obreros que por tal causa han quedado en paro forzoso es crecidísimo.

Hugo Stinnes. — En los centros políticos e industriales preocupan altamente las adquisiciones que el magnate alemán Hugo Stinnes está realizando en la Alta Silesia polaca.

Dicho alemán está acaparando poco a poco toda la industria de esta región.

Virtualmente se ha hecho ya dueño de los establecimientos de Wiel Kie Hayduki, que engloban los yacimientos de hierro, altos hornos, fundiciones y forjas, y pueden ser transformados en poco tiempo en una de las más formidables factorías de guerra del continente europeo.

La mayor parte de las minas de la Sociedad minera Kattowitz ha pasado de golpe a manos de Stinnes. Con todo esto ha conseguido colo-

car una gran parte de sus capitales fuera del Reich y, al propio tiempo, retardar grandemente la ejecución del programa polaco, que tiende a absorber poco a poco la industria altosilesiana por capitales polacos y franceses.

El alcalde de Evires. — ANNOCY. — El alcalde de la municipalidad de Evires, en la frontera franco-suiza, pidió que le dejaran pasar sin pasaporte.

Mientras formulaba este ruego a los aduaneros, le cayeron del hombro varias piezas de oro, descubriéndose que se dedicaba a la exportación de oro por tan sencillo procedimiento.

Ha sido condenado a una multa por el tribunal de Saint-Julien.

El hambre. — LONDRES. — Deutch, un industrial alemán, que se encuentra actualmente en Londres, ha declarado que si la ocupación del Ruhr continúa, millones de personas serán condenadas a pasar hambre.

Correrá inevitablemente la sangre cada día más.

Ha combatido la idea de que la industria alemana esté en la prosperidad.

La huelga de los dockers. — LONDRES. — Continúa la huelga de los dockers.

Los empleados de Londres y Manchester anuncian que intentarán reemplazar a los huelguistas si éstos no vuelven al trabajo.

Ayer, una imponente fuerza de Policía dispersó a los manifestantes reunidos en los alrededores de los dockers, donde se encontraban varios dockers que habían reanudado el trabajo.

La ex emperatriz Carlota. — BRUSELAS. — La ex emperatriz Carlota, viuda de Maximino de Méjico, está agonizando.

Charlas.

Segunda ración de bocadillos. La romería del Carmen en Revilla de Camargo.

Los siempre pesimistas se han fastidiado. Don Pedro ha hecho buen papel en el recibimiento a la familia real.

Que no es incompatible la modestia en el vivir con las buenas formas en la vida.

¿Qué tal de toros? Mal, muy mal. Los bichos, huyendo, y los lidiadores, huyendo también.

Per equivocarse al tomar el camino, Menchaca ha echado a perder su carrera.

Si en lugar de correr hacia la calle le da por correr hacia el toro, se hubiera salvado.

Una muchacha muy guapa, que el sábado por la noche estaba en un palco del Casino, pasó la velada mirando a ver quién la miraba, y saludando a quien lo hacía y mirándose en un espejito.

Sin embargo, solía aplaudir a la terminación de algunas escenas, para dar la sensación de persona de buen gusto.

Y sí que lo era; estaba muy bien vestida y peinada.

Es una lástima que las que se pintan el pelo de rubio oro, se descuiden y dejen la raíz de sus cabellos con el color primitivo.

He oído a un portugués llamar al paraguas «chapeo das lluvias», y ciertamente que así parece un «chapeo» cuando se abre para soportar el agua, pero insoportable para quien lo lleve.

Hablando con una señorita el otro día, y recordando mi artículo sobre la edad de las mujeres, ha poco publicado, me preguntó: «¿Qué edad me supone?» pensé contestarle: cuando se quite el camino de los labios, el arrebol de las mejillas, la «cold-cream» de la cara, el lapilázuli de los ojos y el velo de su sombrero, se lo dire, pero me contuve y mentí.

Mentira piadosa; estoy seguro que burló más tranquila que nunca. Cuando se cierran las Cortes, los periódicos diarios perderán una de sus secciones más festivas y entretenidas: las sesiones del Congreso.

Los leones del palacio de los congresistas en Madrid, al notar, cerradas las Cortes, el silencio que les rodea, pensarán: «¿Estaremos en Madrid o en el desierto?»

Esta pregunta será contestada por ellos mismos cuando vuelvan a embezar las sesiones: «No, estamos en España.»

Los lunes nos sentimos casi todos capateros de portal: no tenemos ganas de trabajar.

Eso si no hay algunos que por naturaleza viven en perpetuo lunes.

Anteanoche vi a un vecino mio Artane el vecino Blas Villalba, que echar una palangana de agua sobre

un pobre borracho que hacía reír a la gente.

¡Pobre borracho! y pobre vecino si él o alguno de su familia se ven molestados por otro vecino.

Quisiera que esos pobres de espíritu, que acostumbra a insultar y maltratar a los beodos, idiotas o habidos, lo hicieran conmigo, que suelo llevar un bastón que pesa seiscientos gramos.

D. CAMIROACA

Divergencias políticas.

Contra los funcionarios públicos

BUENOS AIRES. — En la provincia de Rioja han ocurrido varios accidentes, con sus correspondientes alteraciones del orden, debido a divergencias políticas.

Una comisión federal, presidida por el señor Gallegos, ha remitido con tal motivo al ministro del Interior un extenso informe sobre la intervención de buen número de empleados nacionales en las referidas cuestiones políticas.

Contiene el citado informe declaraciones de numerosas personas y varios documentos que contribuyen al esclarecimiento de los hechos.

El Gobierno, en vista de los informes que le comunican, ha dictado disposiciones para impedir nuevas alteraciones del orden público, y ha ordenado que se instruyan expedientes para conocer con exactitud la intervención de los funcionarios públicos en la referida alteración.

Telegramas breves.

Información de toda España

Congreso del Magisterio. — LUGO, 19. — La comisión organizadora de los festejos y ferias anuales proyecta la celebración de un Congreso nacional del Magisterio, habiendo comenzado los trabajos preliminares para que revista la debida brillantez. Dicho Congreso se inaugurará el 12 de octubre, coincidiendo con la Fiesta de la Raza y se invitará al acto al ministro de Instrucción pública.

Movimiento de barcos. — CADIZ, 19. — Ha sido despachado para Bilbao y escalas el trasatlántico «Montserrat», conduciendo el pasaje que trajo el «Infanta Isabel» de Buenos Aires. También lleva carga importante para varios puertos del Cantábrico.

En el «Antonio Cola» saldrán para Larache 60 soldados de diferentes Cuerpos y carga de víveres.

Un homicidio. — CASTELLON, 19. — En el pueblo de Artane tenía con el farmacéutico don Blas

Portolés antiguos resentimientos, se presentó en la farmacia de éste, y después de insultarle, trató de agredirle.

El señor Portolés hizo sobre aquél seis disparos de revólver, produciéndole la muerte.

Hallazgo de un cadáver.

HUELVA, 19. — El mar arrojó a la playa de Punta Umbra el cadáver de un hombre como de unos veinticinco años, suponiendo los médicos que se ahogó durante la última semana.

Contra un jefe de policía.

JEREZ, 19. — El Juzgado del distrito de San Miguel, que entiende en el sumario instruido por jugar a los prohibidos durante la pasada feria, ha dictado auto de procesamiento contra el jefe de policía don Luis Morcillo, exigiéndole 2.000 pesetas de fianza para quedar en libertad.

Diligencias judiciales.

SEVILLA, 19. — El Juzgado que instruye el proceso por el crimen cometido el año pasado en una taberna de Sanlúcar la Mayor ha verificado en la cárcel la diligencia de rueda de presos.

Mannel Ríos Martín, cuñado de la mujer asesinada, reconoció en uno de los presos, apodado el «Niño de la Rosa», al autor del crimen.

Incendio en un cortijo.

SEVILLA, 19. — En la era del cortijo Las Barras, término de Morón, se declaró un incendio, que destruyó 3 almazares de paja, máquinas trilladoras y enseres diversos.

Las pérdidas se calculan en 43.000 pesetas.

Anciana atropellada.

ZARAGOZA, 19. — En la calle del Corso, un autocamión arrolló a la anciana Isabel Pérez, la cual en grave estado fué trasladada a la Casa de Socorro, donde falleció.

El chófer fué detenido.

Trabajos de desescombro. — ZARAGOZA, 19. — Muñina saldrán varias secciones de soldados de diferentes regimientos, para realizar en el barrio de San Juan los trabajos de desescombro y desecación.

Por el policía de Solórzano.

ZARAGOZA, 19. — El Ayuntamiento ha acordado conceder gratuitamente a perpetuidad, la sepultura del agente de Policía don Angel Solórzano, víctima del tiro en los sindicalistas en el paseo de la Independencia.

La romería del Carmen en Revilla de Camargo.

Para comodidad de las muchas personas que el próximo domingo, 22 del corriente, acudan a esta famosa romería, la mejor de la provincia, se ha prohibido la entrada de toda clase de vehículos al campo en donde se celebra.

Advertimos que, teniendo el Ayuntamiento establecido el arbitrio de diez céntimos de pesetas por litro, sobre las bebidas alcohólicas, las personas que las introduzcan, deberán detenerse en los fletatos para su exacción. Pueden evitarse estas molestias adquiriéndolas dentro del término municipal, que cuenta con numerosos establecimientos espléndidamente surtidos y a precios corrientes.

La situación en Marruecos.

Los moros vuelven a hostilizar nuestras posiciones

El mando de Vélez.

MADRID, 19. — Mañana publicará el «Diario Oficial del Ministerio de la Guerra» una disposición por la que pasa a la Comandancia militar del Peñón de Vélez el teniente coronel de Infantería don Leopoldo Matienza.

El parte oficial.

MADRID, 19. — El parte oficial facilitado esta noche en el ministerio de la Guerra dice que no ocurre novedad en la zona occidental.

En la oriental, al retirarse las fuerzas de protección de Sidi Mesaud, fueron hostilizadas por un grupo de moros, resultando herido el cabo de Ingenieros Arturo Estrada.

Un grupo de cuarenta merodeadores hostilizó Sidi Mesaud, siendo ahuyentado por nuestras fuerzas, que no tuvieron novedad.

La mahalla de Ulised dispersó a un grupo que intentaba hostilizar, matando a uno de los rebeldes e incautándose de la carabina mauser que llevaba.

NOTAS NECROLOGICAS

Después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica, entregó su alma a Dios, en el inmediato pueblo de Peña Castillo, la bondadosa y caritativa señora doña Concepción Llata Gómez, viuda de Agudo.

La muerte de la mencionada señora ha sido sentidísima en Peña Castillo y pueblos inmediatos, en los cuales sembró grandes obras de caridad.

Descanse en paz.

A sus hijos, doña Eduvigis, doña Clotilde y don José; hijos políticos, don Francisco Fernández y doña Raquel Arredondo; nietos; hermano, don Aurelio Llata; hermanos políticos, sobrinos y demás parientes enviamos nuestro sincero pésame.

La vuelta a Francia.

PARIS. — Los cuarenta y ocho corredores que restan aún en línea para la Tour de France ciclista, salieron de Estrasburgo a las cinco de la mañana para recorrer la décima tercera etapa: Estrasburgo—Metz (300 kilómetros).

Los hermanos Pélissier y el regional Muller, fueron objeto de una formidable ovación por parte de sus muchos admiradores.

Por el control de Wisemburgo (62 kilómetros), pasaron a las siete y cinco, formando un pelotón de treinta corredores, conducidos por Degy. Dos minutos después desfilaron Arnould, Denis y Hudsyn; y Jacquinet, otros dos minutos más tarde.

La llegada a Metz.

1. Bellenger, sobre bicicleta «Peugeot».
2. Goethals.
3. Standaert.
4. Henri Pélissier.
5. Bottechia.
6. Dhers; 7. Cuellar; 8. Muller; 9. Mottiat; 10. Collé; 11. P. Pélissier; 12. Tiberghien; 13. Jacquinet; 14. Alan court, etc.

Aunque se desconocen los tiempos oficiales de esta etapa, se sabe que la clasificación general sigue sin ninguna alteración en lo que respecta a los primeros.

La próxima etapa.

La penúltima etapa de la Tour de France, Metz—Dunkerque (432 kilómetros), es la segunda por la distancia y la primera por las malas carreteras y el empedrado; es la más penosa para las máquinas de los corredores. En 1922 se registraron, en el pelotón de cabeza, cuatro roturas de horquillas—de marcas diferentes—entre Mauberge y Dunkerque.

En 1919, el veterano Christophe, perdió la Vuelta por haber tenido que emplear varias horas reparando la horquilla de su bicicleta.

Esto, naturalmente, no lo ignoran los «leaders» de la actual Tour de France; y todos sus cuidados consistirán en llegar a Dunkerque con la máquina sana y salva... Y de aquí, a ganar la ruta de París, para entrar triunfalmente en el velódromo del Parque de los Príncipes.

¿Qué espléndida apoteosis les aguarda a estos héroes del pedal!

En favor de Alavoine

Por iniciativa del Cercle Athlétique des Sports Généraux, de París, del que forma parte el infortunado Alavoine—que ha sido estupidamente eliminado de la Tour de France 1923—se ha abierto una suscripción al objeto de resarcirle, en parte, de las pérdidas pecuniarias que le ha ocasionado la caída al simpático y valeroso campeón.

La Casa Peugeot ha iniciado la suscripción con 2.000 francos, siguiéndole «L'Auto» con 1.000; la Casa Automoto con 500, y Desgrande y Desmarts con 100.

DESDE GUARNIZO

El domingo, 22, se celebrarán en ésta dos interesantes encuentros amistosos entre los equipos reservas del «Unión Club», del Astillero y «La Cultural Deportiva», de Guarnizo, que empezará a las tres y media.

El segundo de estos partidos dará comienzo a las cinco y cuarto, y contendrán los primeros de los Clubs ante citados. Dado el interés y competencia de ambos Clubs, es de esperar que haya mucha animación en los campos.

Los dos «match» serán arbitrados por competentes referentes del Colegio de Arbitros de Santander.

Foot-ball en Revilla.

El domingo, 22 del actual, a las tres y media en punto, jugarán un partido amistoso en los campos del Revilla F. C., éste con el Peñacastillo F. C.

El equipo del Revilla estará compuesto del modo siguiente:

- Cocherito
- Canica, Colina, Sierra
- García, Bolado, Herrero, Aguirre (Alonso).
- Suplentes: Macho y Villanueva.

EL CORRESPONSAL

POR TELEFONO

Muerte de un deportista.

MADRID, 19. — En el Real Sanatorio del Guadarrama ha fallecido el arquitecto señor Machimbarrena, que había alcanzado gran renombre en la vida deportiva.

REGION DEVASTADA

En un rincón de esta provincia, y a la falda de los Picos de Europa, cuna de la independencia nacional, se halla la hermosa región lebaniega, comarca que se distingue por la honradez y laboriosidad de sus habitantes, que con su sudor hacen de terrenos estériles campos productivos, a fuerza de trabajos penosos y continuados.

Estos labradores, que no tienen un momento de descanso; se encuentran en la mayor miseria, debido a la inmensa plaga de ratones que asola los campos, destruyendo sus trigales y terminando con sus garbanzos y patatas, principales riquezas de la región, por lo que les amenaza la mayor miseria por ellos jamás imaginada, puesto que siempre han confiado en su laboriosidad y trabajo, pero que ahora ven que sus fuerzas han sido inútiles y sus sudores improductivos.

Pueblos hay que han tenido que regar sus trigales para echárselos al ganado en verde, por carecer de espigas, que habían sido cortas y comidas por los voraces roedores. Otros, los menos, siegan lo poco que les ha quedado, y la terrible plaga se lo deshace y tritura, llevando el desconsuelo y el dolor a las familias honradas y trabajadoras, que ven se les aproxima un invierno que traerá como bandera el hambre y la miseria que desharán, por el dolor de estos amantísimos padres que precion ven caerán de pan para dar a sus hijos.

Que esto ocurra, debe evitarlo el Estado, socorriendo a los damnificados por la terrible plaga, evitando perezcan de hambre estos desventurados labradores.

Nuestro diputado el excelentísimo señor don Pablo Garnica, debe tomar por deber y humanidad en su mano, la protección de sus representados, y la prensa santanderina debe llamar la atención a los Poderes públicos, recabando el socorro y auxilio necesario para que puedan estas nobles gentes en cuyos rostros tostados y curtidos se refleja un gesto de inmenso desconsuelo y amargura, al ver que, a pesar de sus penosos y continuados trabajos, la miseria implacable se cierne sobre sus santos hogares, privándoles del alimento de sus hijos y el de sus propios cuerpos.

Por caridad, hay que socorrer a la región lebaniega, a la vez que suplico al señor Garnica, padres y madres de familia, consideren en un sólo instante cuál sería su desconsuelo si vieran a sus hijos ahogados por la miseria y sin medios para poder darles un bocado de pan para aplacar el hambre, después de los inútiles trabajos de un año entero.

¡Pueblo cristiano y caritativo, intéresate en esta general desgracia, acude en socorro de estos desventurados trabajadores, a cuyas puertas llama el hambre!

E. SANCHEZ Y MATEO.

Notas militares.

Llegados.

Han hecho su presentación los señores siguientes: el teniente coronel del regimiento de Valencia, don Rafael Bernabeu; el capitán alumno de la Escuela Superior de Guerra, don José Villegas; el teniente de Caballería del grupo de instrucción, don Salvo Alonso, y el teniente de Infantería, con destino en el grupo de regulares de Melilla, don Francisco Esteban.

La seguridad en los trenes.

Un sobrino del ministro de la Guerra, robado.

MADRID, 19. — Se ha sabido que el teniente de Intendencia, señor Aizpuru, sobrino del ministro de la Guerra, ha sido robado cuando viajaba en tren, de Cádiz a Sevilla.

Los ladrones le llevaron una cartera conteniendo un cheque de 14.000 pesetas y cuatro mil pesetas en billetes.

No tiene ni la menor idea del momento en que le fué hecha la sustracción.

De la Alta Montaña.

Inauguración de una carretera

LERIDA, 19. — Dicen de la Alta Montaña que se están ultimando los preparativos para la inauguración de la carretera a Brau.

Créese que vendrá el Rey, el cual entrará por la parte de Francia, visitando los valles de aquella zona.

Novillos alumbrados.

Cogida de «Rubito de Sevilla»

MADRID, 20 (dos madrugada). — Se ha celebrado una novillada nocturna, lidiando dos becerros los auténticos Charlots.

Después estoquearon cuatro novillos los diestros Rubito de Sevilla y Alcalareño, que quedaron muy bien.

Rubito fué cogido por su segundo novillo, resultando con un puntazo de doce centímetros de extensión en una ingle.

La construcción naval en España.

Recientemente se ha celebrado en la Alta Cámara una importante reunión, en la cual se trató de la gran crisis que en la actualidad amenaza a la construcción naval en España.

Los reunidos examinaron los datos referentes a la construcción naval, exponiendo las soluciones que, a su juicio, requiere el paro forzoso planteado en Matagorda y a plantearse en otros astilleros.

Se acordó que los senadores del sector gestionen, en la discusión de la autorización arancelaria en el Senado, se den compensaciones a la industria naval, por medio de un sistema especial de primas complementarias.

También se acordó que la Comisión de Cádiz y Puerto Real, acompañada de los representantes en Cortes de la provincia, visiten al gobernador de Alhucemas, para exponerle la situación en Matagorda y agravar por momentos, y en tales términos, que las soluciones ya no dieran más espera.

Hemos recibido un interesante folleto, comentando las diferentes medidas de protección a la marina mercante dictadas por los Gobiernos progres, antes y después de la gran guerra.

Dicho folleto se ocupa con gran extensión del elemental sistema de protección en vigor, en España, hasta que se implantó la ley de 1909.

El sistema a que hacemos mención consistía en la devolución de los derechos de Aduana pagados por todos los materiales que se empleaban en los trabajos de construcción y de reparación de los buques.

Este sistema, como protector, era todas luces insuficiente, y ante la posibilidad de desarrollar estas industrias en nuestro país, se estudió y aprobó la citada ley de 1909, que estableció la protección a la construcción naval en los dos aspectos, antes muy interesantes, que realmente eran:

Primero. Para los buques destinados a la bandera nacional.

Segundo. Para los destinados a la exportación o que se vendieran al extranjero durante los dos primeros años de su vida.

Para los buques de esta segunda categoría, o sea, la industrial naval exportadora, la protección variaba según los tipos; pero representaba aproximadamente, el 60 por 100 de la prima que se concedía a los buques destinados a navegar con bandera nacional. Es muy interesante señalar que ese 60 por 100 representaba siempre una cantidad superior a lo que percibían los constructores navales con el anterior régimen de devolución de los derechos de Aduana de los materiales empleados.

Esta ley protegía también las reparaciones de los buques, aunque de modo extraño y poco práctico, que suprimió los derechos arancelarios de los materiales empleados por navieros españoles en la construcción de los buques nacionales vendidos en el extranjero.

MECHELIN

Nuevo profesor.

Ha sido nombrado profesor de la Escuela de Submarinos, el teniente de navío, don Trinidad Matres Gar-

Caja Central de Crédito marítimo

Se han aprobado las modificaciones introducidas en el reglamento que se rige la Caja Central de Crédito Marítimo, acordadas por el Consejo Directivo de dicha Institución, a propuesta de la comisión permanente.

La Caja Central de Crédito Marítimo, Institución Cooperativa de Crédito popular, dependiente del Ministerio de Marina, está destinada a determinar los estatutos, a fomentar la industria pesquera y a promover el mejoramiento social de los obreros dedicados a las industrias que a continuación se enumeran: pesqueras, fabricación o construcción, reparación y venta de artes y demás instrumentos de pesca, embarcaciones, cordelería, aparejos y cuantos efectos son necesarios para el ejercicio de la pesca.

La conservación, transportes de la pesca a las estaciones y su recepción y subasta, tanto en los puertos productores como en los consumidores, salazón y conservas, tráfico interior y exterior de los puertos en general, cualquier otra de índole marítima.

Movimiento de buques.

«Cabo Cervera», de Bayona, con carga general.

«Tordera», de Barcelona, con carga general.

«Bernard», de San Sebastián, con carga general.

«Mardalena», de Gijón, con carga general.

«Alfaro», de Bilbao, en lastre.

«Rosario», de Pasajes, en lastre.

Despachados:

«Alfredo», para Glasgow, con mineral.

«Cabo Cervera», para Bilbao, con mineral.

«Cabañal», para Gijón, con mineral.

El «Alfonso XIII».

Para Habana y Veracruz zarpó de este puerto el hermoso trasatlántico «Alfonso XIII», con gran cantidad de pasajeros y carga general.

Situación de los barcos de Liao y Compañía.

«José», en viaje a Gibraltar.

«Juan Antonio», en viaje a Androsan.

«Pilar», en viaje a Bayona.

«Luisa», en Burdeos.

«Alfredo», en Santander.

«Esles», en Glasgow.

De nuestros corresponsales.

Información de la provincia.

DESDE HINOJEDO

El movimiento del puerto.

He aquí el movimiento del puerto durante la primera quincena del presente mes de julio:

Entradas.—Día 2, vapor «Luis», vacío, y «Arnao», idem; día 3, «Kontzesi», con cemento; día 4, «Chio», con carbón; día 10, «Luis», vacío; «Chio», con carbón; día 11, «Arnao», con cinc; «Ceres», vacío; día 12, «Eduviges», vacío; día 13, «Luis», vacío; día 14, «Kontzesi», vacío.

Salidas.—Día 5, vapor «Luis», para Avilés, con mineral; día 6, «Arnao», para Avilés, con mineral; día 7, «Kontzesi», para Bilbao, con sosa; «Chio», para Gijón, vacío; día 11, «Luis», para Avilés, con mineral; día 12, «Chio», para Santander, vacío; «Arnao», para Avilés, con mineral; día 13, «Ceres», para Hamburgo, con mineral; «Eduviges», para Gijón, con sosa; día 14, «Luis», para Avilés, con mineral; «Kontzesi», para Bilbao, con sosa.

EL CORRESPONSAL.

DE SANTONA

Sesión.

Hoy se celebró en nuestro Municipio la sesión municipal, con asistencia de todos los señores concejales y bajo la presidencia del señor Herrera.

Se dieron cuenta de varios solicitudes presentadas por varios vecinos de esta localidad, de las cuentas habidas durante la semana, etc., se acordó montar un pequeño servicio de bomberos; este acuerdo fue aprobado por parte del público con no poca satisfacción.

La sesión transcurrió con normalidad y asistiendo bastante público.

Concierto.

También se celebró anoche, con extraordinaria animación, el acostumbrado concierto musical, que fue amenizado por la banda popular.

Se están haciendo gestiones para que reaparezca el equipo de fútbol «El Defensor», que tan brillante carrera hizo el año pasado.

J. DIEGO.

De Lisboa.

Varias noticias.

LISBOA.—Los periódicos comentan la posibilidad de que Magalhães de Lima sea elegido presidente de la República.

Teófilo Braga, en un manifiesto que ha publicado, declara que es el único que tiene derecho a ello.

El señor Magalhães, interrogado por un redactor del «Diario de Lisboa», ha declarado que acepta la candidatura.

Dos obreros que habían sido despedidos de las oficinas de la Industrial Agrícola, han atentado contra la vida del director de dicha Empresa, don Francisco Cluny.

Afortunadamente, los tiros disparados no hicieron blanco.

El atentado se realizó a las dos de la tarde.

Las noticias recibidas por el ministro del Interior de Gerez dicen que el presidente de la República ha experimentado alguna mejoría.

El Consejo de ministros ha examinado la dimisión del ministro de la Guerra.

PLAZA DE TOROS

Los billetes para la GRAN COMPANIA INTERNACIONAL que actuará en esta plaza de toros el próximo domingo, 22, bajo la dirección del señor Leonard PARISH, se expenderán desde el día de hoy en el estanco de la plazuela del Príncipe, detrás de la Aduana.

Hallazgo

de una pulsera, que está a disposición de quien acredite ser su dueño, en casa de MARTINEZ, (masagista), SAN FRANCISCO, 1.

LA ACREDITADA CASA EXPORTADORA DE VINOS Y COÑACS DE JEREZ

GARRMÓN Y LÓPEZ (Herederos).—Fundada en 1819.

Proveedores de la Real Casa por R. D. de 10 de febrero de 1879. SOLICITA AGENTE para su representación en esta provincia en ventajosas condiciones. Se exige conocimiento del negocio y solvencia para la concesión de un depósito en caso conveniente. Dirigirse a JEREZ DE LA FRONTERA (Cádiz)

Plaza de Toros de Santander

Domingo 22 de julio de 1923. A las cuatro y media de la tarde.

Gran acontecimiento. Deslumbrante espectáculo. Debut de la gran compañía internacional de circo procedente del Circo W. Parish, de Madrid, organizada y dirigida por LEONARD PARISH.

Grandiosas atracciones. Nuevas todas en Santander. Los asombrosos THE TWO HANLON únicos en el mundo que ejecutan cien saltos mortales. La parte cómica estará a cargo de los popularísimos y queridos clowns RICO y ALEX.

Se alquila Notas diversas.

Local céntrico, para garaje o almacén pequeño.

SE VENDE un radiador Benz, nuevo; un AUTO europeo, buen uso, baratísimo.

Informarán Esperanza, número 1, portería.

DR. VAZQUEZ ANDIANDI

Rayos X - Diatermia - Alta frecuencia

Partos y Ginecología.

MEDICINA Y CIRUGIA DE ESTA ESPECIALIDAD.—Consulta de 11 a San Francisco, 21.—Teléf. 10-31

DR. ORTIZ VILLOTA

Enfermedades del corazón y pulmones.—Rayos X

Consulta diaria, de 11 y media a VELASCO, 5. SEGUNDO

BAÑOS DE ALGAS

BAÑOS DE HIGIENE

TUBEROS, NÚM. 1.—CASA DE BAÑOS

Balnearios de Alceda y Ontaneda

AGUAS SULFUROSAS NITROGENADAS DE 26 GRADOS DE TEMPERATURA

Las de más antiguo abolengo en la Montaña, para catarros bronquiales exudativos, y de la piel (eczemas).

Vaporarios.—Piscina de natación.—Duchas submarinas.

GRAN HOTEL DE ONTANEDA

Grandes mejoras. Todo confort.

Monte de Piedad Alfonso XIII

y Caja de Ahorros de Santander.

Grandes facilidades para apertura y cuentas corrientes de crédito, co. garantía personal, hipotecaria y d. l. Se hacen préstamos con garantía personal sobre ropas, efecto alhajas.

La Caja de Ahorros paga, hasta mil pesetas, mayor interés que le emita Cajas locales.

Abona los intereses y semestralmente en julio y enero. Y anualmente destina el Consejo una cantidad de premios a los imponentes.

Las horas de oficina en el Establecimiento, son:

Días laborables: Mañana, de nueve a una; tarde, de tres a cinco.

Sábados: Mañana, de nueve a tarde, de cinco a ocho.

Los domingos y días festivos no realizarán operaciones.

LA SUERTE LOTERIA

NUMERO 12

Medicinal

MEDICINA INTERNA Y PIEL

Insulita de 12 a 1.—Alameda 1ª y

NEW BAR RACING

Se sirven comidas

Recillero, 23 Santander

AUTOMÓVILES

CHANDLER, HUPMOBILE Y CLEVELAND

ENTREGA INMEDIATA

Agente para España Mariano Sancho.

Garage: Plaza Cañado.—Teléf. 4-

Agencia de los

automóviles Ford

PRECIOS FRANCO BORDO BARCELONA

Chassis-turismo 2.645 ptas.

Turismo de cinco asientos con arranque y llantas desmontables 3.910 —

Chassis-camión 3.450 —

Sedan 6.175 —

GOMEZ RUIZ REBOLLO Y C.ª

Garage Moderno.—Calderón de la Barca 11

encima un automóvil, de la matrícula de Palencia, arrastrándola unos metros.

Unos transeúntes recogieron a la desgraciada Emilia, llevándola inmediatamente a la clínica de urgencia de la Plazuela del Machichaco, donde se procedió a su asistencia.

El doctor don Enrique Vega Tráoga y el practicante don Ciríaco Vega apreciaron a Emilia Canales diferentes contusiones en la cabeza, con extensas rozaduras.

Después de asistida convenientemente, fué trasladada en un ciclomotor a la Plaza de San Rafael.

En el suceso intervino el Juzgado correspondiente, que ordenó la detención del conductor del automóvil, Julio del Castillo Aguilar.

Una tragedia.

Por resentimientos.

GRANADA, 19. — En el pueblo de Castell de Ferro, distrito de Motril, se celebraba la fiesta de la Virgen del Carmen, cuando se desarrolló un tristísimo suceso.

Un individuo llamado Miguel González, y un hijo suyo, se encontraron en la plaza del pueblo con el propietario Juan Gómez Alonso y su hijo José, entre cuyas familias existían resentimientos.

Al ver a estos últimos, el hijo de Miguel González disparó una escopeta que llevaba contra Juan Gómez, in herirlo, y éste entonces lo mató con un tiro de revólver.

Miguel González, a su vez, disparó tiros contra Juan y José Gómez, que respondieron en la misma forma.

Juan Gómez cayó muerto y su hijo José herido gravísimo.

De las desgracias del miércoles

Ayer murió en el hospital el obrero Gumersindo Gutiérrez.

Decíamos en nuestro número anterior que en estado agónico había sido conducido al Hospital el obrero Gumersindo Gutiérrez, aunque con exactitud se ignora su verdadero nombre, y que había sido atropellado por una bicicleta en la cuesta de la Morilla.

El infeliz trabajador falleció en la mañana de ayer, sin volver al conocimiento, y administrada que le fué la Santa Extremaunción el día de la mañana, en la Casa de Socorro, piadosa labor que llevó a efecto el virtuoso conde de la parroquia de San Francisco, don Jesús Moreno.

El niño Emilio Ventura Roldán, que fué atropellado por un automóvil el mismo día, en el barrio de Cajo, continúa en el mismo estado de gravedad.

Esta tarde le será efectuada la autopsia el cadáver del desventurado trabajador.

Descanse en paz su alma.

INFORMACION OBRERA

«La Gráfica».—Esta Sociedad celebrará junta general ordinaria en la Casa del Pueblo (Magallanes, 6 duplicado), el día 20 del corriente, a las seis y media y siete en segunda le tarde, para tratar asuntos de importancia.

«La Fraternidad». — Esta Sociedad celebrará junta general hoy, viernes, 20, a las siete y media de la tarde, en su domicilio social (Centro Obrero, Primero de Mayo, 12).

Se ruega a los socios lean el artículo 24 del reglamento.

SENSIBLE DESGRACIA

UN NIÑO GRAVEMENTE HERIDO

A las cinco y media de la tarde de ayer ocurrió en una de las casas de la calle de San Pedro una sensible desgracia.

A la hora indicada, el niño de diez años de edad, Antonio Alesón Cuevas, con domicilio en la calle de San Pedro, número 3, bohardilla, se subió a la balastrada de la escalera, en el piso cuarto, perdiendo el equilibrio y cayendo al descansillo de la escalera, en el primer piso.

Conducido a la Casa de Socorro, fué asistido por los médicos y practicante de guardia, los cuales le apreciaron una herida contusa en la región parietal izquierda, distensión del hombro derecho y conmoción cerebral.

En una camilla fué trasladado al hospital de San Rafael.

Un aniversario.

El desastre de Marruecos

Mañana, día 21, segundo aniversario del desastre de Melilla, se celebrará una misa en la parroquia de San Francisco, aplicada a las almas de los que murieron en día de tan triste recordación.

A la misa, que será patrocinada por la Cruz Roja, serán invitadas las autoridades civiles, eclesiásticas y militares.

Dr. Llorandi García

del PRACONTOIP OF MEDICINE OF LONDON

MEDICINA GENERAL

STOMAGO, HIGADO e INTESTINO

Consulta: de 11 a 1 y de 3 a 5.

PESO, 3, ESQUINA A LEALTAD

MANUEL REMACHA Y COMPANIA

Bilbao - Zaragoza - SANTANDER, Velasco, número 1.

Neumáticos, Cámaras, Bandajes macizos, Aceites y Accesorios. Consúltense precios y condiciones

KAOLINASE

Kaolin purificado en polvo fino muy adhesivo.

para el Tratamiento de
Todas las GASTRALGIAS
HIPERCLORHIDRIA
Ulceraciones del Estómago
Fermentaciones gástricas e intestinales
COLITIS, etc.

«Kaolin es superior al bismuto bajo el punto de vista de los efectos en el intestino porque tiende a calmar las perturbaciones y a regularizar sus funciones.»
Profesor HAYEM.
Academia de Medicina, 15 de Noviembre 1929.

En venta en todas las buenas farmacias.
VENTA AL POR MAYOR:
1, RUE DU FOIN - PARIS

VEZEDA
Pasta sin cuerpo graso
muy adherente
NO SE CORRE - NO MANCHA
Es específica de todas las
ENFERMEDADES DE LA PIEL
Eczema, Herpes, Impetigo
Calma instantáneamente todas las
"Picazones"
Laboratorio
BEYTOT & CISTERNE
12, St-Martin
PARIS

Línea de Pinillos

Vapores correos españoles

VIAJE RAPIDO DE SANTANDER A HABANA
Hacia fines de agosto, saldrá de SANTANDER el magnífico vapor español

Infanta Isabel

(De dos hélices)

admitiendo carga y pasajeros de todas clases para

HABANA
En cámara, precios económicos. Camarotes para matrimonios y familias. Rebajas a familias.
Precio del pasaje en tercera clase, 500 pesetas.
Para informes, dirigirse a sus agentes.
Agustín G. Trevilla y Fernando García CALDERÓN, 17, 1—SANTANDER

ANISOSA Solución Benedicto

NUEVO preparado compuesto de esencia de anís. Sustituye con gran ventaja al bicarbonato en todos sus usos. Caja 0,50 pesetas Bicarbonato de sosa purísimo.

DEPOSITO DOCTOR BENEDICTO.—San Bernardo, 91.—MADRID. De venta en las principales farmacias de España. En Santander: PEREZ DEL MOLINO.—Plaza de las Escuelas

LA PIÑA TALLADA

Fábrica de tallar, biselar y restaurar toda clase de lunas, espejos de las formas y medidas que se desea.—Cuadros grabados y molduras del país y extranjeras.
DESPACHO: Amós de Escalante, 4.—Teléfono 8-23.—FABRICA: Cervantes, 22

Sociedad Hullera Española.—BARCELONA

Consumido por las Compañías de los ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa, otras Empresas de ferrocarriles, tranvías de vapor, Marina de Guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de Navegación, nacionales y extranjeras. Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués. Carbones de vapores.—Menudos para iraguas.—Agglomerados.—Para centros metalúrgicos y domésticos.

HAGANSE PEDIDOS A LA SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA.
Pelayo, 5, Barcelona, o a su agente en MADRID: don Ramón Topete, Alfonso XII, 101.—SANTANDER: Señor Hijo de Angel Pérez y Compañía.—GIJÓN y AVILES: Agentes de la Sociedad Hullera Española.—VALENCIA: don Rafael Toral.
Para otros precios y precios a las oficinas de la SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

Vapores Correos Españoles de la Compañía Trasatlántica.

LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO

El día 19 de JULIO, a las tres de la tarde, saldrá de SANTANDER el vapor

Alfonso XIII

SU CAPITÁN DON AMADOR RODRIGUEZ

Admitiendo pasajeros de todas clases y carga con destino a HABANA y VERACRUZ.
PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA
Para HABANA: pesetas 535, más 14,50 de impuestos; total, 549,50 pesetas.
Para VERACRUZ: pesetas 585, más 7,75 de impuestos; total, 592,75 pesetas.
Este buque dispone de camarotes de cuatro literas y comedores para emigrantes.

LÍNEA DE BUENOS AIRES

En la segunda quincena del mes de JULIO—salvo contingencias—saldrá de SANTANDER el vapor auxiliar, para trasladar en CADIZ al vapor

INFANTA ISABEL DE BORBON

que saldrá de aquel puerto el 7 de JULIO, admitiendo pasajeros de todas clases con destino a Montevideo y Buenos Aires. Precio del pasaje en tercera ordinaria, para ambos destinos pesetas 375, más 7,60 de impuestos; total, 382,60.
Para más informes, dirigirse a sus consignatarios en SANTANDER: SEÑORES HIJO DE ANGEL PEREZ Y COMPANIA, Paseo de Pereda, 36.—Tel. 63.—Dirección telegráfica y telefónica: GELPEREZ.

GARAJE VALLINA Y C.

Agencia CITROEN
PIEZAS DE RECAMBIO "FORD"
TALLER MECÁNICO
VULCANIZACIONES GARANTIZADA
Automóviles y camiones de alquiler desde 0,75 a 1,50 pesetas kilómetro
Macizos CONTINENTAL y PIRFLLY. Colocación gratis.
SERVICIO PERMANENTE Y A DOMICILIO
Renault 18 C. V.—Cabriolet todo lujo.

SASTRE

Se reforman y vuelven fracs, smokings, gabardinas y uniformes. Perfección y economía. Vuelvense trajes y gabanes desde QUINCE pesetas.
MORET, núm. 12, segundo.

Novidades en papeles pintados para habitaciones y cristales.

Droguería y Perfumería
Alameda Primera, 14.—Tel. 6-67

Se vende papel viejo

Compagnie Generale Transatlantique Vapores Correos franceses



Rápidos, a cuatro hélices PARA Habana y Veracruz

Salidas fijas el 22 de cada mes

ESPAÑE, el 22 de julio.
CUBA, el 22 de agosto.
ESPAÑE, el 22 de septiembre.
CUBA, el 22 de octubre.
LAFAYETTE 6 de noviembre.
ESPAÑE, el 22 de noviembre.
CUBA, el 6 de diciembre.
FLANDRE, el 22 de diciembre.

Descuentos sobre precios de tarifa, en primera y segunda clase, a familias de tres o más pasajes enteros, compañías de teatro, toreros, pelotaris, funcionarios españoles y sus familias y Comunidades religiosas.

ESTOS HERMOSOS BUQUES DISPONEN DE CAMAROTES DE DOS, CUATRO, SEIS Y OCHO LITERAS, CON LAVABOS DE AGUA CORRIENTE, AMPLIOS SALONES Y COMEDORES CON SERVICIO DE CAMAREROS Y COCINEROS ESPAÑOLES PARA LOS SEÑORES PASAJEROS DE TERCERA ORDINARIA

Para reservas de pasaje, carga y cualquier informe que interese a los pasajeros para Habana y Veracruz y detalles de todos los servicios de esta Compañía, dirigirse a los consignatarios en Santander, SEÑORES VIAL HJOS, Paseo de Pereda, 25, bajo.—Teléfono número 58.

Holland América line

GRANDES VAPORES CORREOS HOLANDESES

Servicio rápido de pasajeros cada veinte días desde Santander a Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans.

PROXIMAS SALIDAS FIJAS DE SANTANDER

El vapor EDAM,	saldrá el 1 de agosto.
" LEERDAM,	" el 22 de agosto.
" SPAARNDAM,	" el 10 de septiembre
" MAASDAM,	" el 3 de octubre.
" EDAM,	" el 24 de octubre.
" LEERDAM,	" el 12 de noviembre.
" SPAARNDAM,	" el 5 de diciembre.
" MAASDAM,	" el 26 de diciembre.

DESTINO	1.ª clase	2.ª económica	3.ª clase
Habana.....	Pts. 1.225,00	Pts. 850,00	Pts. 589,50
Veracruz.....	> 1.350,00	> 927,00	> 582,75
Tampico.....	> 1.475,00	> 970,00	> 582,75
Nueva Orleans	> 1.600,00	> 1.150,00	> 693,75

En estos precios están incluidos todos los impuestos, menos a NUEVA ORLEANS, que son ocho dólares más.
También expide esta agencia billetes de ida y vuelta con un importante descuento.

Estos vapores son completamente nuevos, estando dotados de todos los adelantos modernos, siendo su tonelaje de 17.500 toneladas cada uno. En primera clase los camarotes son de una y dos literas. En segunda económica, los camarotes son de DOS y CUATRO literas, y en TERCERA CLASE, los camarotes son de DOS, CUATRO y SEIS LITERAS. El pasaje de TERCERA CLASE dispone, además de magníficos COMEDORES, FUMADORES, BANOS, DUCHAS y de magnífica biblioteca, con obras de los mejores autores. El personal a su servicio es todo español.

REBAJAS A FAMILIAS. En primera y segunda clase a las familias que computen tres o más pasajeros enteros, se les hará una reducción del 15 por 100. En primera y segunda clase hay camarotes para matrimonios.

Se recomienda a los señores pasajeros que se presenten en esta Agencia con cuatro días de antelación, para tramitar la documentación de embarque y recoger sus billetes.
Para toda clase de informes, dirigirse a su agente en Santander y Gijón, DON FRANCISCO GARCIA, Wad-Rás, 3, principal.—Apartado de Correos número 88.—Telegramas y telefonemas. FRANGARCIA.—SANTANDER.

SE VENDE PAPEL VIEJO en este periódico

HAPAG

HAMBURG-AMERIKA LINIE

Servicio rápido de vapores correos ALEMANES de Santander para HABANA, VERACRUZ Y TAMPICO
PROXIMAS SALIDAS DEL PUERTO DE SANTANDER
El 15 de agosto, el vapor TOLEDO

El 19 de septiembre, el vapor HOLSATIA. El 26 de noviembre, el vapor HOLSATIA.
El 20 de octubre, el vapor TOLEDO. El 24 de diciembre, el vapor TOLEDO.
Admitiendo carga y pasajeros de primera y segunda clase, segunda económica y tercera clase. Estos vapores están contruidos con todos los adelantos modernos y son de sobra conocidos por el esmerado trato que en ellos reciben los pasajeros de todas las categorías. Llevan médicos, camareros y cocineros españoles.

Para más informes dirigirse a los consignatarios Carlos Hoppe y C. -Santander

Aviso al público

Muebles nuevos.—Casa MAR TINEZ.—Más baratos, made para evitar dudas, consulten precios.—Juan de Herrera, 2.

Encuadernación

DANIEL GONZALEZ
Calle de San José, número, 9

Calentador ZNIAS

PARA CUARTOS DE BAÑO.—INSUPERABLE EN ECONOMIA
M. SAINZ
Arrabal, 16.—Santander.

FABRICA Molino

se vende en el pueblo de Mazcuerras, con buen salto de agua a propósito para alguna industria.
Para informes, JOSE DE LOS RIOS. Comercio.—Torrelavega

En una casa de Guarnizo.

La Guardia civil descubre al autor de varios robos.

El digno sargento de la Guardia civil, de la Comandancia de Santander, don Fausto Albo Elorza, recibiendo el teniente, señor Pilarte, que procurase averiguar quiénes fueron los autores del robo cometido recientemente en la bohardilla de la casa número 5 de la cuesta de la Cadenas.

El señor Albo Elorza, acompañado del guardia segundo, don Cayetano Pérez-Carpintero, practico con plausibles diligencias determinadas gestiones, y en virtud de ellas, obtuvo la acentuada sospecha de que el autor del robo mencionado era un individuo llamado Braulio Peña Herrera que últimamente vivía en Nuev. Montaña.

Hacia este punto se encaminaron los pasos del sargento aludido, que puesto al habla con su compañero y sargento comandante de aquel puesto, don Feliciano Ramírez Bárcena, entendió oportuno llevar las pesquisas hasta Guarnizo.

En este pueblo hallaron el domicilio del sujeto de quien sospechaban. Con extremada habilidad llegó el señor Albo Elorza hasta la casa en cuestión, consiguiendo, ante los testigos Domingo Echevarría y Cosme Arroyo, vecinos de Guarnizo, realizar un oportuno registro, con anuencia del inquilino del inmueble.

En la primera habitación que abrieron hallaron ya las pruebas palpables de que los pasos dados eran coronados por el éxito. Allí había un impermeable inglés, color crema, de caballero; un traje color marrón, de caballero también; un abrigo color gris; un cinturón de piel de reptil, una piel y un manguito, negros; un pantalón de señora con las iniciales I. A.; dos vestidos de niña, uno de ellos con adornos de piel; un tul; un par de botas de señora; una vejiga de goma; dos grifos de agua; un par de espuelas; una azucarera de cristal reforzada de metal blanco; seis cucharillas de cristal; un alicate; un reloj despertador; un revólver Smith, cargado con cuatro cápsulas y esta inscripción en la parte superior del ruete: «British Bulldog», y un sello de caucho con una inscripción que dice: «Despacho de carnes de Leopoldo Gómez.—Santander».

No cabía duda, pues, de que Braulio Peña Herrera era autor de los robos descubiertos recientemente en esta ciudad.

Y por si las abrumadoras pruebas halladas eran insuficientes, el mismo citado individuo se acusó terminantemente al huir mientras se efectuaba el registro, por una puerta de la parte trasera de la casa y con el pretexto de abrir aquella para que la Guardia civil continuara su labor.

Según nuestras noticias, Braulio está próximo a caer en manos de la Benemerita.

El sargento, señor Albo Elorza, se incautó también en la mencionada casa de veintinueve papeletas del Monte de Piedad, cuyos detalles y fechas de la pignoración son los siguientes:

Un abrigo (17 octubre 1922); un chaleco, una marinera, un pantalón de niño, una camiseta y tres prendas más (25 enero 1923); una colcha (6 febrero 1923); un faldón, una camisa y cuatro prendas más (17 marzo 1923); una colcha telar, una camisa y una funda (23 abril 1923); dos sayas y un refajo de niña (28 marzo 1923); una saya y un vestido de señora (28 marzo 1923); una chambra, un pantalón

otra prenda (28 marzo 1923); una cinta tapabocas (6 abril 1923); un reloj de líkel, con cadena (6 abril 1923); una funda de colchón, una sayana y cuatro prendas más (28 abril 1923); dos camisetas, una saya, un pantalón y otra prenda (30 abril 1923); una tija y una camisa (9 mayo 1923); una máquina lanzadera de coser, con tija (9 mayo 1923); un abrigo (9 mayo 1923); un vestido, una levita y una saya de señora (12 junio 1923); un abrigo de señora (12 junio 1923); un retal, una saya y dos blusas (14 junio 1923); dos envolturas, un faldón, un calzón, una funda y dos prendas más (9 junio 1923); dos camisetas, un retal y quince prendas más (8 junio 1923); un llavero, con tres llaves.

También fue hallado un estuche con máquina de afeitar y un peine.

Interrogada la esposa de Braulio Peña, que presenciaba el registro, manifestó que todo lo hallado era traído casa por su marido, pero que nunca supo de dónde ni por qué procedían los.

La Guardia civil se incautó por último de una palanqueta de las que usan los ladrones para forzar las puertas.

Todos estos efectos y el atestado correspondiente pasaron a la disposición del señor juez del distrito del Este.

Felicitemos a los dignos miembros del benemerito Instituto, por el éxito del servicio que les fué encomendado y esperamos, con solidos motivos, que Braulio Peña caiga en sus manos inmediatamente.

Al pasar.

Cañones y rosas.

—¡Es la playa como un pan de oro! Las casetas, puestas en regla, ejército aguerrido y uniformado, dispuesto a la pelea. Verde, donde la batalla ha de librarse, es el mar, y para que nada falte, el romper de las olas son disparos, y la neblina, humo de pólvora...

En su afán de dar idea viva y eficaz de las cosas, suéltame una charrada de similes un amigo, poeta, que, en mi compañía, se halla contemplando a las bañistas. No diré que estén mal sus comparaciones; pero si que, al ver tanto cuerpo se desnudando, muchos de ellos escuchados, se me antoja mucha poesía la suya.

Cerca del banco donde descansamos, unos niños de rosadas caras y trajes blancos juegan con la arena. De ella hacen fortalezas, acorazados y cañones. ¡Qué pena me producen separadas de los infantiles guerreros, dos niñas labran con igual frágil metier un jardín, que adornan luego con algas y caracoles. ¡Qué placer mirarlas!

—Aquí plantamos claveles—dice una morena de pelo negrísimo.

—Yo quiero sembrar nardos y azucenas—repite la otra, que es rubia como el trigo y blanca como las flores que ama.

A un fotógrafo ambulante que voceaba: «Retratos al minuto!, ordénole que las fotografíe; quiero conservar un angelical recuerdo de esta playa.

De una caseta sale una mujer. Los ojos masculinos espían su aparición.

Del Gobierno civil.

Lo que dice el señor Alonso López.

Al recibirnos anoche el gobernador civil nos manifestó que no ocurría novedad ninguna en toda la provincia, continuando la huelga del Astillero en el mismo estado y en espera de las gestiones que el alcalde de ese pueblo lleva personalmente para ver de lograr una solución.

Que por la mañana había tenido el honor de cumplimentar a Su Majestad la Reina, la que le manifestó que hoy saldrá para San Sebastián para pasar allí el cumpleaños y santo de Su Majestad la Reina madre doña María Cristina.

Asimismo le dijo que, salvo contingencias que lo impida, el día 30 asistirá a la función organizada en el teatro Pereda con la colonia gallega, honrando con su presencia la función, que se verificará a las siete de a tarde.

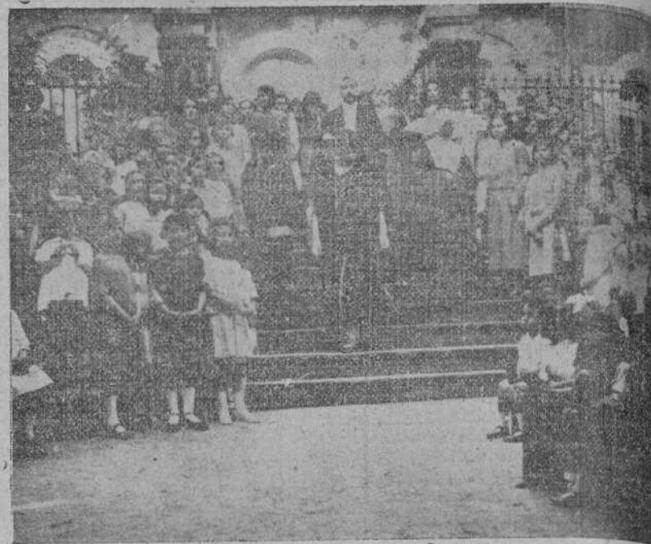
"Arte Cantabro".

Interesante velada teatral.

Para el sábado y domingo, 21 y 22 del presente mes, en el local de «El Alcázar», se celebrará una interesante velada teatral a cargo del notable cuadro artístico «Arte Cantabro».

En dicha velada se pondrá en escena un bonito drama en verso, titulado «Los hijos de la guerra», inspirado en asuntos de actualidad.

Mucho celebraremos que el autor de la obra, don Justo Arce, y el cuadro artístico, cosechen muchos aplausos.



EN EL ASILO DE SAN JOSE.—Su Majestad la Reina saliendo de la capilla de adorar la reliquia. (Foto Alejandro)

construyeran; el agua pasa por los canales que las niñas trazaron, y al llegar cerca de las algas-rosas las estremece...

Dijérase que las acariciaba. FERNANDO MORA.

Una noticia interesante.

Los cuotas del 20 y del 21.

Ayer tuvimos el gusto de leer un telegrama enviado desde Madrid por el diputado señor Pico, recibido en Santander por distinguida persona de su familia, en que se daba cuenta de una grata noticia.

El señor Pico, interesándose por el señor ministro de la guerra por la repatriación de los soldados de Valencia y Andalucía, tuvo la satisfacción de oír de labios del general Alzaburu que, inmediatamente, y ya que no podía realizarse la repatriación de todos los efectivos miliares que existían en Marruecos, por no permitirlo las necesidades de la campaña, serían devueltos a la península todos los soldados de cuota correspondientes a los años de 1920 y 21.

La noticia, como se ve, no puede ser más agradable, sobre todo para las familias de los interesados, que desde hace algún tiempo, y con justo empeño, venían laborando cerca de los Poderes públicos por la repatriación de sus familiares, incursos en esas anualidades.

Notas palatinas.

MADRID, 19.—Hoy despachó con el Rey el jefe del Gobierno.

Visitó a Su Majestad una comisión del Fomento del Trabajo en Barcelona y la Federación Radiotelegráfica de la ciudad condal.

También visitó a Su Majestad don Jaime Díaz.

Audientias de la Reina madre.

SAN SEBASTIAN, 19.—Esta mañana cumplimentaron a la Reina madre doña María Cristina el capitán general de la región, el gobernador civil y su señora y el embajador de Francia.

La llegada de los Reyes.

Pasado mañana, en el sudexpres de las diez, llegará Su Majestad el Rey.

También se espera mañana a la Reina doña Victoria Eugenia.

La estancia de los Monarcas en esta capital será brevísima.

De interés para la provincia.

Subastas de conservación de carreteras.

En la «Gaceta de Madrid» del día 17 aparece una disposición en virtud de la cual se dispone que sea sacada a subasta la conservación de los siguientes trozos de carreteras de esta provincia, cuyos proyectos ya fueron aprobados oportunamente por la Dirección general de Obras públicas.

Carreteras de Venta de Marín a la estación de Hoz de Anero, kilómetros 1 a 3; Puente Agüero a la estación de Orejo, kilómetros 1 a 3, y estación de Villaverde de Pontones a Hoznayo, kilómetros 1 a 3. Presupuesto de contrata: 31.205,25 pesetas.

Carretera de estación de Torrejavega a La Cavada, kilómetros 1 a 13. Presupuesto de contrata: 59.319,30 pesetas.

Carreteras de Burgos a Peñacastillo, kilómetros 390 a 392, y Puente Arce a la estación de Maliaño, kilómetros 1 al 9. Presupuesto: 48.403,50 pesetas.

Carretera de Espinosa de los Monteros a Solares, kilómetros 1 a 13. Presupuesto: 45.007,80 pesetas.

Carretera de Pozazal a Bárcena Ebro, kilómetros 1 a 12. Presupuesto: 46.640,55 pesetas.

Carretera de Galizano a Villaverde de Pontones, kilómetros 5 a 6. Presupuesto: 23.244,39 pesetas.

Carreteras de Cabezón de la Sal, Comillas, kilómetros 1 a 4; Cabezón de la Sal a Reinosa, kilómetros 1 a 12, y Mortera a Corbán, kilómetros 2,200 a 9,600. Presupuesto: 85.900 pesetas.

Carretera de estación de Torrejavega a Oviedo, kilómetros 41 a 42. Presupuesto: 47.851,50 pesetas.

Carretera de Potes a Santa Marina de Valdeón, sección de Camaleón de Espinosa, kilómetros 9 a 21. Presupuesto: 27.300,43 pesetas.

La subasta de todas estas obras es muy posible que se celebre en la tercer semana del próximo mes de agosto y de la fecha exacta y demás condiciones y detalles daremos oportunamente a nuestros lectores.

De Zaragoza.

Después de las inundaciones.

ZARAGOZA, 19.—El Cuerpo de Bomberos sigue los trabajos de desague en San Juan y en el barrio del Calles.

Por orden del capitán general, cual, a su vez, ha recibido instrucciones del ministro de la Guerra, comenzaron hoy a trabajar 500 soldados en estas tareas de desague, que urge realizar.

Se establecerán varias brigadas en las cuales trabajarán también bomberos.

El representante del Gobierno, señor Díaz, marchó a recorrer la ribera del Jalón para formar el correspondiente informe.

Se ha celebrado una función en el teatro Circo, a beneficio del actor Ruiz Paris, el cual ha cedido el 10 por 100 de sus ingresos para socorrer a los damnificados por las inundaciones e inundaciones.

En la Alcaldía se han recibido también muchos donativos en especies y metálicas para dedicarlos a los mismos socorros.

EN EL ASILO DE SAN JOSE

LA DISTRIBUCION DE PREMIOS

El sábado, día 21 del corriente, tendrá lugar en el Colegio-Asilo de San José la solemne distribución de premios que todos los años se celebra por esta fecha.

El acto se ajustará al siguiente programa:

Saludo, por la señorita Josefina Méndez.

«La harpe aeoliana», pieza de música, por la señorita Agustina Gutiérrez.

«La fea», comedia en un acto.

«Pasodoble gallego», por las señoritas Pepita S. Martín y María López.

Polidura.

«Artistas en miniatura», zarzuela en un acto.

«Fleur d'orange», por las señoritas Ofelia y Sida Incera.

«Tres millones!», juguete cómico en un acto.

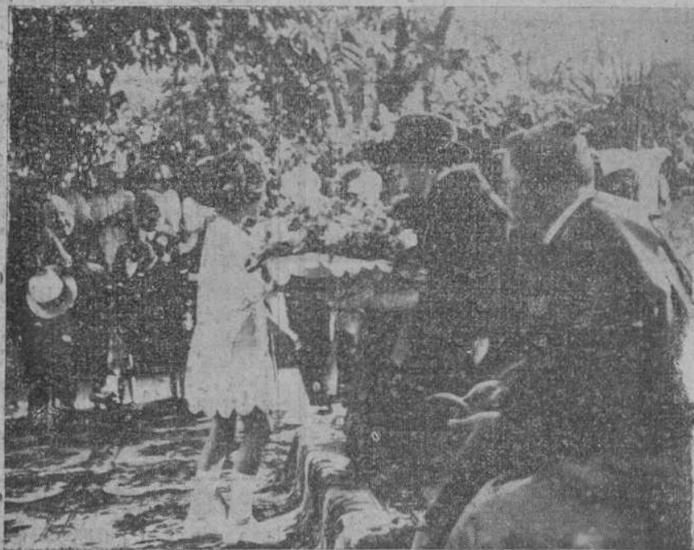
«Chaut des Anges», señoritas Teresa Colosta e Isabel Gracia.

«A las máscaras», zarzuela en un acto.

«Rondó militar», señoritas Evangelina López y Fidela Berrazuela.

La fiesta promete ser un verdadero acontecimiento.

Toda la correspondencia política y literaria, dirijase a nombre del Director.—Agartada. 24.



AYER, EN EL ASILO DE SAN JOSE.—La niña Catalina Perotti entregando a la Reina un ramo de flores.—(Foto Alejandro.)

Teléfono de EL PUEBLO CANTABRO número 55.