

EL PUEBLO CÁNTABRO

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER: Año VIII: Núm. 2392

Redacción y Administración: San José, 15: Teléfono 55

Jueves, 16 de junio de 1921

UNA OBRA NECESARIA

El comportamiento y la blasfemia en las calles.

En diferentes capitales españolas se ha emprendido una vigorosa campaña de moralización de las costumbres. Hase llegado a un extremo tal de depravación, de ausencia del sentido moral y educativo que aun los templos más accesibles a toda manifestación orgiástica sienten repugnancia ante el actual y lamentable estado de cosas.

Por esta circunstancia la campaña emprendida por la Prensa madrileña, llamando a las puertas de los tradicionales sentimientos de austeridad social y de observancia de las leyes cristianas españolas, ha abierto en el espíritu de las gentes un camino de disposición tal que mucho nos equivocamos ó la campaña moralizadora dará sus beneficiosos frutos simultáneamente con las medidas que para ello se adopten. La resistencia no sería natural en quienes han nacido en el suelo español.

Es lo cierto que el ejemplo de pervasión de las costumbres, nacido al socaire de modas escandalosas y espectáculos atrevidos y licencias de lenguaje admitidas y aun celebradas en la vía pública, cundió por España entera, creando una atmósfera de depravación y desvergüenza que llegó, con pasmosa prontitud, a la intoxicación de los espíritus.

Y el asalto de palabra y aun de obra a la mujer, en plena calle y a la más clara luz del día, y la exaltación del desnudo como el mejor vestido y la asistencia asidua a espectáculos decadentes donde se cultivaba el vicio y se deshacía cada día un poquito de raza, eran órdenes del día, a modo de deberes sociales que los modernos ajus de Europa nos venían a imponer con apremios inexorables.

La pervasión, el emparejamiento de nuestras costumbres tradicionales abarcó la casa y la familia y en las distintas esferas de la sociedad española halló un silencio respetuoso, tal que si fuese cosa respetable o digna de escasa atención la que se venía extendiendo. Pocas fueron las voces que se alzaron en demanda del buen sentido para el restablecimiento de algo tan nuestro, tan cristiano, tan hidalgo y tan español como lo que comenzaba a mixtificarse.

Y esta ausencia de paladines de huestes espirituales de tan puro y añejo temple nos ha llevado a la derrota moral y educativa que lamentamos.

Santander, como otras capitales españolas—si no con el máximo de energía porque la raíz del mal no está tan profunda—, debe hacer algo por su rehabilitación.

La blasfemia está en las bocas con intoltable frecuencia; la frase soez y el repugnante insulto, vestidos torpemente con fingidas galas de píropo, se oyen en los lugares de más tránsito y concurrencia y los hechos salvajes de ataques a la propiedad, practicados a modo de deporte, se llevan a efecto con un cinismo que sólo puede tener fundamento en la seguridad de que han de quedar impunes.

Ayer presenciámos un hecho vergonzoso, que refleja exactamente esa ausencia del espíritu educativo de que hablábamos.

Pasaba un tranvía por las inmediaciones del teatro Pereda, cuando cayó sobre él, en proporción suficiente para impregnarle de motor a motor, una especie de masa de yeso, arrojada por una cuadrilla de muchachos, mejor diríamos de rifeños, cuya distancia de la escuela y de la reprensión paternal les llevaba a la exteriorización de instintos tan perversos.

Infútil nos parece decir que cuántas señoras y caballeros viajaban en el vehículo sufrieron en sus trajes las consecuencias de ataque tan brutal.

Bien; pues no sólo no paró el tranvía, como hubiera sido justo si en todas las clases sociales se tuviese pleno convencimiento de las ventajas que reporta la imposición del respeto y la educación sociales, sino que ni siquiera dióse por los transeúntes aviso del hecho a la autoridad más inmediata.

En este punto se nos viene a la memoria un famoso bando del señor Pereda Palacio, dictado, si no recordamos mal, el día 1 de mayo de 1920, en el que se hablaba de la observancia de las leyes nacionales y locales, del respeto a la moral pública, de la defensa de la cultura, de la composi-

tura en los modales, palabras y trajes, del respeto a la mujer, de que a ningún niño que estuviera en edad de asistir a las escuelas o los talleres se le permitiera andar por las calles y plazas en las horas en que aquéllas estuviesen abiertas...

Y al recordar este bando, tan bello como olvidado por su mismo autor o firmante, acude a nuestra memoria, con la fechoría que más arriba queda relatada, el recuerdo de los renovados ataques por las pandillas de muchachos a los jardines de los hoteles de Menéndez Pelayo, ataques que, sobre constituir un delito de atentado a la propiedad particular, envuelven otro de índole pública, puesto que en la contemplación de tan bellos jardines como son los asaltados y despojados se recrean nuestros ojos y los de cuantos son nuestros huéspedes, que siendo la calle de Menéndez Pelayo la más interesante y bella de la ciudad tiene, por tanto, que ser también la más visitada.

Nosotros llamamos la atención del alcalde, en primer término, acerca del vicio que cunde de la blasfemia y del lenguaje soez—buen ornato público—, por cierto, para una población veneniga!—, y si el alcalde olvida su famoso bando y desoye nuestro requerimiento, tendremos que pedir la intervención del gobernador civil para la aplicación de sanciones que hasta ahora incumben a la Municipalidad.

Es preciso corregir estos graves defectos de las costumbres locales, generación obligada de otros más grandes y funestos, que, a su vez, nacen de la ausencia del sentido moral y educativo, de la pervasión social que han traído a España las modas escandalosas importadas y los espectáculos repugnantes tolerados y la admisión de licencias de lenguaje que pugnan con nuestra hidalguía y galantería tradicionales.

TEMA LOCAL

El tranvía de circunvalación

Un diario local da anteayer una noticia que nosotros no hemos publicado a ruego de personas interesadas en ello. Trátase de la reunión habida entre los accionistas del Tranvía de Miranda para adquirir el de la Red Santanderina, haciendo un empréstito por un millón cuatrocientas mil pesetas para arreglo del material.

Huelga decir que esa noticia habrá sido recibida por Santander entero con gran alegría. La Compañía del Tranvía de Miranda y su personal se han acreditado de excelentes administradores y celosos cuidadores de los intereses a ellos encomendados, como puede verse por el estado floreciente del negocio y la magnífica conservación de su material, que parece hoy estar tan nuevo como el primer día.

No así le ha ocurrido a la otra línea en lo que a personal y material se refiere. En sus primeros tiempos la Red sirvió admirablemente los deseos del público y fué su servicio un verdadero modelo. Pero al ir pasando de mano fué perdiendo en seriedad y, últimamente, llegó a ser una cosa imposible, hasta que se encargó de su administración la Compañía que, ahora, definitivamente, se va a quedar con el negocio.

Realmente, la Red Santanderina

de Tranvías debe ser un filón, precisamente por abarcar su línea lo mejor de la ciudad y la parte más interesante de los pueblos vecinos hasta el Astillero. Ese tranvía, que dió amplia vida a aquella zona, desde la Reyerta hasta Guarnizo, era al presente una calamidad pública y ha sido causa de que muchos señores hayan vendido las fincas que tenían enclavadas en la carretera hasta el Astillero. Porque podrá asegurarse, sin temor a equivocación alguna, que el servicio va a entrar en una nueva fase de seguridad y garantía, elementos necesarios para que la gente pueda darse por satisfecha.

Ahora bien: hay que reparar cuidadosamente las tarifas y estudiar al detalle los recorridos, poniendo aquéllas en condiciones propicias al viajero. Hay que arreglar el material, adecentándolo y dotándole de todos los detalles necesarios para que las gentes encontremos en los coches toda suerte de garantías y podamos ir a cualquiera parte del recorrido a hora determinada y con seguridad de que no hemos de dejar un hueso en el camino, salvo esas fatales excepciones anejas a todo servicio de esa índole.

En la forma que se ha venido haciendo no se puede seguir. Tardando horrores en llegar a cualquier sitio y dejándose un dineral por recorrido, amén de llenarse de polvo, eran cosas que le obligaban a uno a buscar el ferrocarril—aunque luego tuviese que andar un rato para llegar a su casa—como una tabla de salvación.

Ya suponemos que la nueva Empresa corregirá todos estos defectos a mayor satisfacción del viajero. Y una vez que eso se consiga y que las dos líneas funcionen con igual perfeccionamiento, bueno será que la misma Compañía piense seriamente en el tranvía de circunvalación, con tanto más acariciado por los santanderinos y, singularmente, por los vecinos a quienes más beneficiaría.

Que la obra es bastante costosa a nadie ha de ocultarse, pero, en cambio, la utilidad que reportaría a Santander sería incalculable, y esto se ha de mirar más que aquello.

De sobra sabemos que el Consejo de la Compañía del Tranvía de Miranda pensará con agrado en que ésta sea la dueña absoluta de las líneas de la población, entre las cuales ha de incluirse la tantos años esperada de circunvalación.

Obra es esta de importancia suma y no habrán de ser los capitalistas

santanderinos los menos interesados en llevarla a la práctica. Precisamente, ahora el dinero se aboga en las cajas y pugna en vano por rodar y esparcirse, inundando aquellos lugares donde se le prepare favorable y beneficiosa acogida.

EL MAGISTERIO CÁNTABRO

Una carta del nuevo prelado.

Un conocido maestro de Torrelavega solicitó días pasados del nuevo Prelado de Santander su beneplácito y su bendición para los ejercicios espirituales que en breve organizarán los maestros públicos y particulares de esta provincia, organizados por nuestro querido colega «El Magisterio Cántabro».

El excelentísimo señor don Juan Plaza ha tenido la atención de dirigir al señor Esteban la siguiente carta, que reproducimos gustosísimos:

«Mi afectísimo en Jesús: Con verdadera satisfacción me entero de los laudabilísimos propósitos de esos buenos maestros, a todos los cuales envío con sumo agrado mi bendición, y Dios quiera que los Ejercicios Espirituales que proyectan den el mayor fruto posible y arraiguen en sus almas los buenos deseos que a todos ustedes informan.

No habiendo yo tomado aún posesión de mi futura diócesis, no otra cosa puedo hacer más que tenerles a ustedes muy presentes en mis oraciones y animarles en cuanto yo puedo a los que con infatigable celo se dedican a la importantísima y noble tarea de poner los cimientos de la educación y cultura de nuestros niños, los hombres de mañana, fortifiquen sus almas en la fe y en las divinas enseñanzas de nuestra Religión para que preparen católicos fervientes y ciudadanos honrados, que sean los salvadores de nuestra fe y nuestra Patria.

Cuenten, por tanto, con más plegarias y téngame muy presente en las fervorosas suyas durante los Ejercicios Espirituales.

Con afecto de padre le bendice

† JUAN,

Obispo preconizado de Santander

EL DIA EN BARCELONA

El yate real italiano visitará el puerto.

POR TELEFONO

Vázquez de Mella, de viaje.

BARCELONA, 15.—El señor Vázquez de Mella ha marchado a Reus, donde dará una conferencia.

Desde allí regresará mañana a Madrid.

Visita anunciada.

El cónsul de Italia ha visitado al alcalde para anunciarle que el día 2 de julio visitará el puerto el yate real italiano, con motivo de la feria de muestras italiana.

Era una bomba.

En la Maestranza ha sido examinado el artefacto que fué encontrado en la calle de San Antonio Abad hace algunos días.

Ha resultado ser una bomba de 600 gramos de peso, cargada con dinamita, que de haber explotado hubiera causado grandes destrozos.

Agresión sin consecuencias.

A las diez y media de la noche, en la calle de Valencia, varios desconocidos hicieron algunos disparos contra Miguel Villena y José Cosmos, sin herirlos.

Estos, que pertenecen al Sindicato libre, persiguieron a sus agresores; pero no pudieron darles alcance.

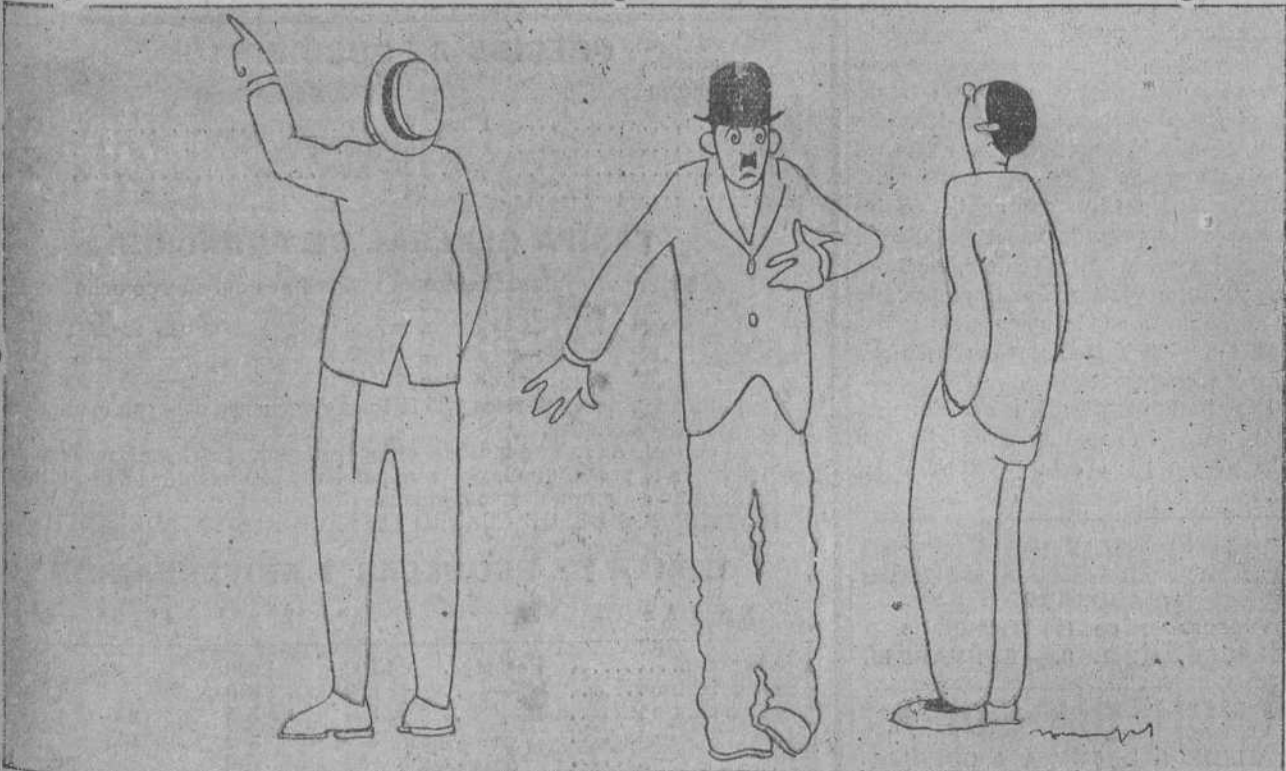
Toda la correspondencia política

y literaria dirijase a nombre del

Director, apartado de Correos

Número 22.

NOTA COMICA



—YA SE HA ELEVADO EL APARATO... AHORA VA HACIA UN LADO... AHORA HACIA OTRO... EN ESTE MOMENTO ANDA DE CABEZA... ¡ESE AEROPLANO ES REFORMISTA!

POR BOCA DE OTROS

Cosas que pasan.

Los prefectos de los tanques. La intervención de los tanques por...

En la antigüedad estaba destinado a transportar los soldados escogidos...

Roma los utilizó como complementos de las tropas auxiliares...

En aquellos remotos tiempos de la historia, se emplearon para uso parecido...

En la capital albergó 300, y cuando Aníbal emprendió su famosa expedición...

El tratado que puso fin a esta guerra púnica obligó a Cartago a entregar...

Los animales recogidos como botín en los combates se destinaron a los espectáculos del circo romano.

El arco de honor resultó estrecho y tuvo que reemplazar aquellos animales...

De los elefantes como elemento bélico no quedaba recuerdo. Sólo los indios...

El camión automóvil los reemplazó, como el tank sustituyó al carro de guerra.

Un episodio de Perla Blanca. Durante dos días y dos noches, la señorita Pearl White...

Más Pearl White se hallaba pasando en Cantabria una temporada con su amiga Alice Delysia...

Una vez más los soldados del laureado regimiento de Valencia han conquistado...

De sobra es conocida la pericia de los tiradores del 23 de línea...

El éxito alcanzado en Madrid, contando con expertos tiradores militares...

Nuestros lectores saben que hace unos días salió para Madrid...

«La patrulla del regimiento de Valencia, en lucha reñidísima...

Terminada la clasificación, los del 23 de línea, dan vivas a España...

«Los pastores, a quienes encontró una tropa, por no poderlo atender...

«Las señoras. Hoy ha llegado a Santander la afamada modista de sombreros...

MADAME SANTOS, con una fantástica colección de modelos del más fino gusto...

MADAME SANTOS permanecerá en Santander los días 16, 17 y 18 del mes...

«LIMPIAS. Hotel Restaurant y Bar «Royal». El único con servicio a la carta...

«Dr. Corpàs. Oculista. SAN FRANCISCO, 13, SEGUNDO.

por la tarde, le obsequiaron con pan, queso de cabras y aguardiente...

Perla Blanca dice que de todos los films en que ha tomado parte...

Un hospital para las plantas. Nosotros, los europeos, cuidamos de las plantas...

Los norteamericanos son de distinta manera, y en Washington...

Las plantas sufren grandes crisis en su torrente circulatorio...

SOMBEROS PARA SEÑORA. SANCHEZ.—Correo, 8.—Teléfono 827.

Espectáculos. Gran Casino del Sardinero.—Hoy jueves...

Teatro Pereda.—Empresa Fraga.—Compañía cómica...

Mañana, viernes, tarde y noche, grandes funciones populares...

«Pabellón NARBÓN.—Desde las siete, tercera jornada de la emocionante serie...

«CONCURSO DE TIRO MILITAR. La patrulla del Regimiento de Valencia obtiene el primer puesto.

EL MEDICO LUIS RUIZ ZORRILLA de visita en las clínicas extranjeras...

Dr. ANGEL RUIZ ZORRILLA VIAS URINARIAS. Consulta de 11 a 1, Plaza Vieja...

J. Becedóniz MEDICINA INTERNA Y PIEL. Consulta de 12 a 1, Alameda 1.ª, 20.

VINOONA. REPARA LA PATRIA FISICA E INTELECTUAL.

NEW YORK AND CUBAN MAIL STEAMSHIP COMPANY WARD LINE.

Servicio quincenal entre Santander, Habana y viceversa por los magníficos y rápidos vapores...

Orizaba y Siboney. La gran Compañía Norte Americana WARD LINE...

SANTANDER-HABANA. ORIZABA: Los días 15 de cada mes SIBONEY: Los días 29 de cada mes...

HABANA-SANTANDER. ORIZABA: Los días 30 de cada mes SIBONEY: Los días 15 de cada mes...

EL MEDICO ESPECIALISTA SATURNINO REGATO ha regresado. Recibe consulta de su especialidad.

Enfermedades de la piel y Vias urinarias, en su despacho: ALAMEDA DE JESUS DE MONASTERIO...

Banco de Santander FUNDADO EN 1857. Cuentas corrientes a la vista en pesetas...

Depósitos a tres meses, 3 y 1/2 %; a seis meses, 3 %, y a doce meses, 3 y 1/2 %.

Caja de Ahorros, disponible a la vista, 3 %; el exceso 2 %.

Depósito de valores, LIBRES DE DE RECHOS DE CUSTODIA. Ordenes de compra y venta...

LA CATASTROFE FERROVIARIA. MADRID, 15.—El director de la Compañía del Mediodía...

El ministro de Fomento visita a la viuda del maquinista. Las pérdidas sufridas por las Compañías.

«SANTANDER-MARRON. Salida de Santander a las 17:00 para llegar a Marrón a las 19:51.

«SANTANDER-LLANES. Salidas de Santander a las 10:00 para llegar a Llanes a las 19:55.

«SANTANDER-CABEZON. Salidas de Santander a las 19, para llegar a Cabezón a las 20:51.

«SANTANDER-ONTANEDA. Salidas de Santander a las 7:00, 11:10, 14:20 y 18, para llegar a Ontaneda...

de billetes de andén, revisión de billetes, etc., que triplicarán las aglomeraciones...

Sólo falta ahora que la Empresa del Norte se haga cargo de los negocios de nuestra Alcaidía...

«HUELQUISTAS Y ESQUIROLES. A las ocho de la noche de ayer, encontrándose en Puerto Ciego...

«Un obrero agredido. Por la distinguida dama doña Paz Bravo, viuda de Delgado...

«SESIONES MUNICIPALES. Celebró ayer su sesión ordinaria la excelentísima Corporación municipal...

«LA CATASTROFE FERROVIARIA. MADRID, 15.—El director de la Compañía del Mediodía...

«El ministro de Fomento visita a la viuda del maquinista. Las pérdidas sufridas por las Compañías.

«SANTANDER-MARRON. Salida de Santander a las 17:00 para llegar a Marrón a las 19:51.

«SANTANDER-LLANES. Salidas de Santander a las 10:00 para llegar a Llanes a las 19:55.

«SANTANDER-CABEZON. Salidas de Santander a las 19, para llegar a Cabezón a las 20:51.

«SANTANDER-ONTANEDA. Salidas de Santander a las 7:00, 11:10, 14:20 y 18, para llegar a Ontaneda...

AVIADORES MONTAÑESES

Los vuelos de Cayón.

A las seis y media de la tarde de ayer los tres aviones se elevaron gratamente sorprendidos al escuchar el fuerte ruido del motor de un avión...

«Y heroicidad fué el elevarse a unos 350 metros y dar dos vueltas vueltas de campana que nos mostraron a todos el corazón en un puño ante la valentía y seguridad del valiente torrelaveguense.

«LOS TRADICIONALISTAS. Ha sido nombrado presidente de la Academia Tradicionalista de Santander, el distinguido señor don Prudencio Aguilera.

«NUESTRO PRESIDENTE. Se ruega a todos los inscripciones en el coro, que asistan mañana, viernes, a una reunión que se celebrará en el local acostumbrado.

«CORAL MONASTERIO. Se ruega a todos los inscripciones en el coro, que asistan mañana, viernes, a una reunión que se celebrará en el local acostumbrado.

«SERVICIOS PÚBLICOS. Se ruega a todos los inscripciones en el coro, que asistan mañana, viernes, a una reunión que se celebrará en el local acostumbrado.

«SANTANDER-MADRID. RAPIDO.—Sale de Santander a las 8:40 (lunes, miércoles y viernes); llega a Santander a las 20:14 (martes, jueves y sábados).

«SANTANDER-BILBAO. Salidas de Santander a las 8:15, 11 y 17, para llegar a Bilbao a las 12:10, 12:50 y 20:54, respectivamente.

«SANTANDER-LIÉRGANES. Salidas de Santander a las 6:00, 12:20, 14:30, 16:40 y 18:20, para llegar a Liérganes a las 8:35, 12:29, 15:00, 18:20 y 19:20.

«SANTANDER-MARRON. Salida de Santander a las 17:00 para llegar a Marrón a las 19:51.

«SANTANDER-LLANES. Salidas de Santander a las 10:00 para llegar a Llanes a las 19:55.

«SANTANDER-CABEZON. Salidas de Santander a las 19, para llegar a Cabezón a las 20:51.

«SANTANDER-ONTANEDA. Salidas de Santander a las 7:00, 11:10, 14:20 y 18, para llegar a Ontaneda...

GRANDES ALMACÉNES El Aguila

San Francisco, 30
Tel. 4-14 :: SANTANDER

SUCURSALES: Madrid, Barcelona, Alicante, Almería, Bilbao, Cádiz, Cartagena, Gijón, Granada, Málaga, Palma de Mallorca, Sevilla, Valencia, Valladolid, Zaragoza.



Núm. 661.—Sombreros de paja austriaca, novedad, a ptas. 6.



Núm. 1.495.—Bateleras de paja inglesa, gran novedad, clase superior, a pesetas 15.



Núm. 1.685.—Sombreros de paja austriaca, novedad, a ptas. 8,75 y 10.

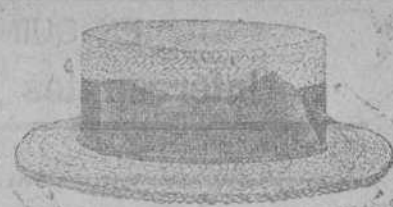


Núm. 532.—Gorras marinero, varios modelos, en dril blanco, lavables, a ptas. 3 y 4,75. Las mismas, en piqué, a ptas. 5.



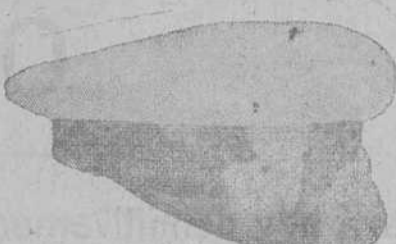
Núm. 1.493.—Bateleras de paja semiinglesa, gran novedad, clase primera, a pesetas 13.

Núm. 442.—Bateleras de paja cantón, cinta coteló azul, a pesetas 4,75.



Núm. 667.—Sombreros de pallasón, alta novedad, a ptas. 6,50, 10,50 y 15.

Núm. 1.392.—Sombreros de paja Lisaró, novedad, clases superiores, a ptas. 12 a 16.



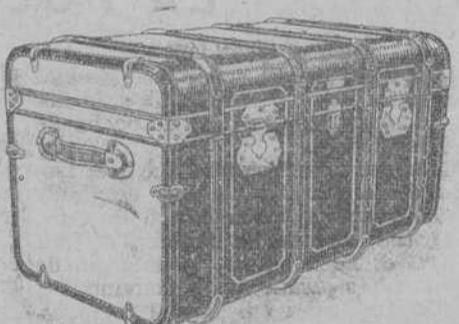
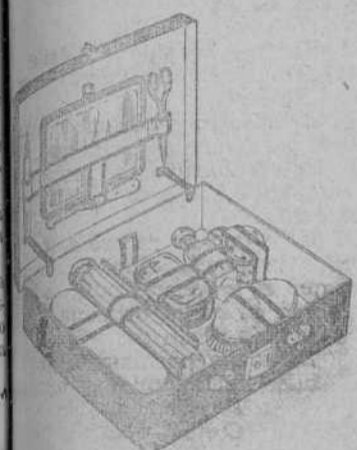
Núm. 1.362.—Gorras piqué blanco, lavables, gran surtido, a ptas. 6,75. Las mismas paño azul gorro piqué a 11.



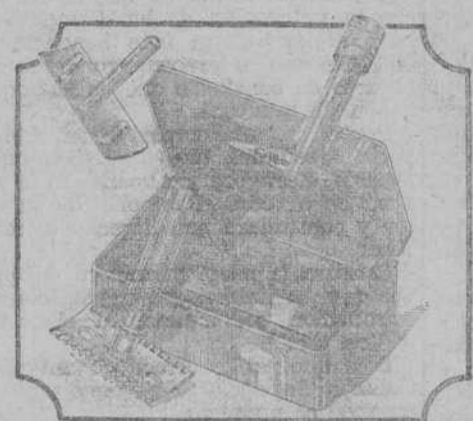
Sombreros de paja, flexibles, gran surtido, a pesetas 8.



Leggings de vaqueta, clase extra, moldeados, en negro y color, a ptas. 37,50.



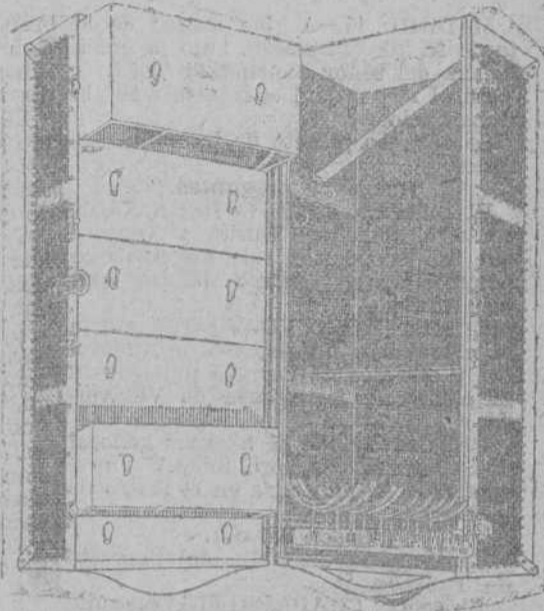
Mundos vieneses, ligeros y sólidos, a ptas. 132 136 140 144. Igual modelo, clase superior, 174 182 194. Los mismos modelos, para camarote, 122 126,50 130 135.



«Gillette», estuche niquelado, dos cajitas niquel para hojas, a pesetas 25.



Botellas «Thermos» de medio, tres cuartos y un litro, de ptas. 7 a 25.



Núm. 509.—Mundo-armario con patente número 54.833, de ptas. 65 a 75. El más sólido, práctico y cómodo. Cabida en los colgadores diez trajes completos de caballero o veinte vestidos de señora y, en los seis cajones, un equipo completísimo. Evita la principal molestia en los viajes. Hacer y deshacer el equipaje en cada estación que se visita.

Ropas confeccionadas para caballero, señora, niño y niña.

Peletería, camisería, géneros de punto, corbatería, guantería, zapatería, bastones y paraguas.

PRECIO FIJO :: VENTAS AL CONTADO
PIDASE EL CATALOGO GENERAL

GARAGE Vallina y Comp.

Agencia de los automóviles AUDI y MATHIS
AUTOMÓVILES DE ALQUILER
0,75, 1 y 1,25 pesetas kilómetro en carretera.
8, 20 y 25 hora en población.

SERVICIO PERMANENTE
AUTOMÓVILES NUEVOS EN VENTA

MATHIS 10 HP.....	Alumbrado y puesto en marcha, eléctricos coupé.....	17.000 ptas.
CROW.....	Conducción interior, Seis cilindros.....	25.000 ptas.
AUDI-LAY 12-30 HP.....	Seis asientos, factón. Consume doce litros; arranque y alumbrado eléctricos.....	20.000 —
DE OCASION		
MERCEDES 16-45 HP.....	Sin válvulas, cabriolet, seis asientos.....	25.000 —
BENZ 8-20 HP.....	Alumbrado eléctrico Bosch, limousine, seis asientos, recién pintado.....	23.000 —
ADAL 15/45 HP.....	Torpedo sport, cuatro plazas, buen estado.....	16.000 —
TRUCK.....	seis cilindros, cabriolet, buen estado.....	21.000 —
BUGEOT 40/90 HP.....	cinco asientos, turismo, alumbrado eléctrico.....	32.000 —
DETROITE.....	seis cilindros, factón, buen estado.....	11.000 —
AMBICS «FIAT».....	F. 2, doce asientos, semi nuevo.....	20.000 —
AMION «BERLIET».....	4 toneladas, a toda prueba.....	14.500 —
PERSSON.....	seis cilindros, alumbrado y puesto en marcha, a toda prueba.....	17.500 —

STOCKS CONTINENTAL, INDIA y DUNLOP
Neumáticos nuevas, de segundo stock, con el 25 por 100 de descuento. Taller de Reparaciones.
Servicio a domicilio.—Tel. 6-16.—San Fernando, núm. 2

Vapores correos franceses

Vapores rápidos a cuatro hélices
para HABANA y VERACRUZ

PRXIMAS SALIDAS

El vapor **Flandre** saldrá de este puertohacia el 23 de juli
El vapor **Espagne** hacia el día 28 del mismo mes.

Para reservas de pasajes, carga y cualquier informe que interese a los pasajeros para Habana y Veracruz y detalles de todos los servicios de esta Compañía, especialmente de sus líneas de New York y Canadá, dirigirse a los consignatarios de la Compañía en Santander, señores

VIAL HIJOS, Paseo de Parada, 25, bajo I. Tel. 58

La Piña Tallada

CARRIDA DE TALLAR, BISELAR Y RESTAURAR TODA CLASE DE LUNAR, EMPAÑO DE LAS FORMAS Y MEDIDAS QUE SE DESEA.—CUADROS BARRADOS Y MOLDURAS DEL PAIS Y EXTRANJERAS.

PRECIOS: Calle de Escalante, número 4. Tel. 3.21. Fábrica: ESTRELLA 12

ANISOSA

Nuevo preparado compuesto de bicarbonato de sosa purísimo de esencia de anís. Sustituye con gran ventaja al bicarbonato en todos sus usos.
—Caja: 2,50 pesetas

DEPÓSITO: DOCTOR BENEDICTO.—San Bernardo, número 11.—MADRID

De venta en las principales farmacias de España.

Solución Benedicto

de glicero-fosfato de cal de CREOSOTAL. Tuberculosis, catarros crónicos, bronquitis y debilidad general.—Precio: 2,50 pesetas.

DEPÓSITO: DOCTOR BENEDICTO.—San Bernardo, número 11.—MADRID

De venta en las principales farmacias de España.

Compra, vende y cambi

toda clase de muebles usados, SARA MARTINEZ; paga más que nadie, JUAN DE HERRERA, S.—Tel. 632.

Encuadernación

DANIEL GONZALEZ
Calle de San José, número 7, 522

Sastre

Se reforman y vuelven fracs, amokins, gabardinas y uniformes; perfección y economía. Vuélvense trajes y gabanes desde QUINCE pesetas.
MORET, número 12, SEGUNDO

RASILLA

vende vinos y compra botellas a cualquier precio.
DR. MADRAZO, 2.—TELEF. 5-37.

Sarna

ANTISARNICO MARTI, el único que cura sin baño. Frasco, 3,25 pesetas. Venta: señores Pérez del Molino y Compañía, y Días F. y Calvo, Blanca, 15. Sus indicaciones resultan caras, pero caras y apañan a la vida.

En el Sardinero

alquiler por temporada o año, TRES hoteles amueblados.
Basilio del Barrio.—Calderón, 25.

ALQUILO,

vendo o permito, bonito chalet con jardín y huerta de 20 campos de tierra y 130 árboles frutales, de la mejor situación de Maliana, con ferrocarril y tranvía, excelente agua, cuarto de baño y confort.

Se alquila

un primer piso, lindante con la carretera general, a cinco minutos de la estación de Treto (Santander). Informarán, cantina dicha estación.

VENDO

bonita jardinería; buen precio. Informarán, Bouffez, 5, talleres.

EL MEJOR VINO DE MESA
LAGUARDIA (Rioja alavesa)
Cosme Palacio y Hermanos
BILBAO
Pedido en Hoteles y Ultramarinos
REPRESENTANTE PARA SANTANDER Y SU PROVINCIA
Vicente Herrería Bermeosolo.—SANTOÑA

