

EL PUEBLO CÁNTABRO

FRANQUEO CONCERTADO

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER.—Año IV.—Número 1.115.

Redacción y Administración, calle de San José, número 17.—Teléfono 55.

Viernes, 6 de julio de 1917.

¡Atroz!

Estamos sobre un volcán. Ahora resulta que, a eso de las diez de la mañana, se reúnen los mauristas en el Centro que tienen instalado en la Carrera de San Jerónimo, de Madrid, y acuerdan tales cosas que, ¡la verdad!, es para que se preocupe el Gobierno y haya tenido que acordar la suspensión de las garantías constitucionales.

Nosotros estábamos acostumbrados a leer que esas misteriosas conferencias en las que se acuerda la realización de hechos truculentos, se celebraban en horas desahucadas, cuando la oscuridad cubre con su manto de impunidad a los conjurados. Pero los mauristas son tan terribles que osan celebrar sus juntas, a las diez de la mañana, y con los balcones abiertos para que «hasta los periodistas» se enteren.

Verdad que todo esto es muy gracioso... Tanto, por lo menos, como achacar a los mauristas la culpa de todo lo malo que está sucediendo en España. Ellos, los conjurados de la Carrera de San Jerónimo, son los culpables de la intranquilidad que por todas partes reina; ellos los causantes de la actuación de las Juntas de Defensa; ellos los autores del decreto del Cuartel Militar de Su Majestad; ellos los inventores de la huelga ferroviaria; ellos los autores de la carestía de las subsistencias, de la baja de los valores públicos; ellos, en fin, los que han obligado al Gabinete Dato a suspender las garantías constitucionales. ¡Atroz! ¡Atroz!

¿A que tienen también la culpa los mauristas del «píepto» de «El Imparcial»?

Lo que hay es que resulta arbitrario cómo cargar los pecados propios a elementos que, como los mauristas, no han intervenido de ocho años a esta parte en el gobierno de la nación y que se han limitado a anunciar el desastre a que nos han conducido los hombres de la deslealtad de octubre de 1913; estos hombres que son aquellos que más tiempo han estado al frente de los destinos del país durante los tres años de guerra; plazo durante el cual, si hubieran existido gobernantes y no salvadores del Poder, se hubieran remediado, o al menos cuando menos, muchos de los males que hoy padecemos. Dejen, por favor, en paz a los mauristas los de la acera de enfrente, que no les han de perturbar la digestión; y cuiden de no propagar noticias inexactas como esa del viaje del señor Maura a Madrid y su designación para la presidencia del Tribunal Supremo; que bien se están San Pedro en Roma y don Antonio Maura en su línea de Solorzano...

Se necesitan

Oficiales de modista.
San Francisco, 13, 3.º

MIENTRAS HAY CENSURA

El arte del periodismo.

Después de una lectura. Un artículo de Salvador Mingujón, en «El Debate», nos sugiere las consideraciones que irán a continuación. Las hechas de escribir con la sinceridad y rudeza que solemos al hablar de nosotros mismos; y, por de contado, sin pretensiones definitorias, que en esto del periodismo, como en cada profesión, cada uno tiene de ella la opinión personalísima que le fluye de lo circunstancial de la misma.

Mingujón, parte—con el director de «El Debate», a quien alude—, de un principio ciertísimo, para ir hilvanando conclusiones: el de la necesidad de formar periodistas. Pero de esta necesidad de formación viene a deducirse fatalmente una consecuencia inesperada que Salvador Mingujón olvida o rehúye: los artistas no se forman, no se hacen, nacen; y si el periodismo es un arte, ¿cómo formar periodistas? O ¿se quiere decir solamente que lo que se necesita es educación periodística?

«Lo difícil en el periodismo—en efecto—, no es decir cosas, sino poseer el arte de decir... Intensidad y gracia son las dos cualidades fundamentales del periodista. En el periodismo hay dos géneros principales: el artículo y la crítica... El arte supremo del periodista es alcanzar esa distinción del espíritu que, sin abandonar la firme inquebrantable de la convicción, deja revolotear el pensamiento como una vaga libélula...»

El asunto es, sin duda, complejo. El señor Mingujón, comprendiendo así, orilla la mayor dificultad—que en seguida tocaremos—y se queda con eso que puede llamarse «flor y nata» del periodismo, nobleza o burguesía de él; en otros términos: el caso frecuentísimo del literato que favorece al periódico con su obra que—por causas que no son de este momento—profesa, siempre accidentalmente en lo material, el periodismo. Y así, desde el punto de vista, ¿cómo no hallamos de acuerdo con el señor Mingujón? Necesitamos periodistas, hay que formarlos, nuestro «artículo» y nuestra «crítica» son defectuosos, carecemos de esa distinción, agilidad, proteísmo espiritual que nos permita ser varios, sin dejar, por ello, la unidad de las convicciones.

Pero ¿es eso todo el periodismo? No; un mucho más. Como periodista, como en la música, como en todo arte, hay artistas y hay artifices. Hacer arte y sentir el arte, son cosas bien distintas. Pero andan por el mundo, ganándose honradamente la vida, una multitud de pintores a tanto el metro, otra multitud de compositores a cuanto la canción, una legión de periodistas a tanto menos cuanto la quincena, que «también» son pintores, músicos, periodistas y no artistas.

Estas gentes son irremediablemente obreros, peones de su arte o podrían salir de lo adocenado para escalar lo sublime? Vale, después, la pena de formar «periodistas-artistas» para presentarles un porvenir económico ramiño e inaceptable como cargo definitivo y estable? ¿es que sólo merece el título de periodista aquel que sólo sabe hacer bellas crónicas y admirables artículos? ¿No son tan necesarios como él, el reportero humilde, el confeccionador de conferencias, el teletipógrafo, el revisor?...

Conviendría, a nuestro ver, poner fronteras donde no las hay si el criterio estético ha de prevalecer en el periodismo. De no ponerlas, ¿a quien se dirige el señor Mingujón cuando pide «todas esas condiciones para el arte del periodista»?

Los telegrafos y teléfonos de Pekín están secuestrados por el nuevo Gobierno. El caballero y conocido señor don E. Tomning, cónsul de Noruega en Santander, ha sido recientemente condecorado por su país, como premio a los muchos trabajos realizados en su antiguo cargo de representante de aquella nación en nuestra ciudad.

La distinción con que ha sido honrado el señor Tomning, es una de las más altas de aquel país, pues ha sido nombrado caballero gran cruz de primera clase de la Orden St. Olav. Nuestra felicitación a tan distinguido amigo.

Viajes. Ha llegado a Santander, procedente de Madrid, nuestro queridísimo y particular amigo Víctor de la Serna y Espina, hijo de la eximia escritora montañesa, Concha Espina.

Se encuentran entre nosotros, para pasar el verano, el distinguido caballero don Federico Bertedano y su familia.

Ha llegado al Sardinero la distinguida familia del subsecretario de Hacienda, don Mariano Ordoñez.

Se encuentra en nuestra capital la estimada y distinguida señora viuda de Ruiz de Velasco, acompañada de sus hijos.

Se encuentran viniendo en el Sardinero los señores de Arizmendi y Simancas.

Han llegado a las Fraguas los distinguidos señores marqueses de Torneros y sus hijos.

En el mismo pintoresco pueblo se encuentra la señora viuda del general Berio, con sus bellas hijas.

Se encuentran en Cabanón el respetable caballero don Sebastián Gómez Acebo y su distinguida familia.

Han llegado al Sardinero, de Madrid, doña Francisca Rayón y hijo, don Policarpo Malinero, don Francisco Marique, don Rafael Sánchez y familia, don Atalá Castañón, doña Asunción Serna Juarros, don Segismundo Nagy y señora, doña Leoncia Alonso Rivero y familia, don Rogelio Pérez, don Alberto Muñoz, doña Elena Torre, doña Natalia Santamaría y don Eduardo Mazon y señora.

De Bilbao: don Joaquín de Abarzuza y señora, don José Lelmas y don Francisco P. Bilbao.

De Valladolid: don Avelino Valverde.

El Hotel Real.

Entre las muchas personas que han pedido habitaciones para el Hotel Real, se encuentran los señores duques de Santona, señora marquesa de Manzanedo y familia, señora condesa de Torre-Arias, señora condesa de Maceda, señor conde de la Maza, señor conde del Rincón, señora de Bauer y familia, señor conde de San Miguel, señores de Peñarza, señores Roberts y Suárez y señora marquesa del Mérito y familia.

QUESTIONES MARITIMAS

Los nuevos tipos de barcos mercantes

Para compensar el tonelaje que los submarinos alemanes han dejado, los aliados han comenzado a construir barcos mercantes por series, dedicando a esto un esfuerzo máximo.

Pero surge el tema de elegir un tipo de barco, el mejor.

Algunos constructores proponen el «cargoboot» sumergible, por creerle más apto para escapar al submarino. Otros proponen el tipo actual de barcos mercantes, con desplazamientos menores, para que cada torpedero produzca la menor pérdida posible. Y otros, finalmente, quieren crear un tipo nuevo, menos visible que el corriente.

Las tendencias son, pues, las siguientes:

Barco sumergible; barco ordinario, y barco sin chimenea.

Analizemos brevemente los tres casos.

Barco sumergible.—Sería una embarcación del tipo «Deutschland», capaz de ocultarse bajo las aguas, pero destinada a navegar habitualmente por la superficie.

Su capacidad útil correspondiera a un 25 por 100 del desplazamiento total. Carecería de artillería y no tendría, forzadamente, medio alguno rápido de carga y descarga. Desde el punto de vista económico: barco caro y no utilizable en tiempos de paz.

Los que defienden la construcción de este tipo tienen en cuenta solamente la facultad de ocultación ante el submarino. Pero, en realidad, puesto que el «cargoboot» sumergible ha de navegar ordinariamente en superficie, se hallará con diferencia insignificante en las mismas condiciones que un barco ordinario, y sería torpedeado con igual facilidad.

Las únicas ventajas de este tipo son estas: superioridad ante los barcos de guerra de superficie; menor visibilidad para todos. Desventajas: barco caro de coste.

Barco de tipo ordinario.—Discuten actualmente los ingenieros navales, cuáles son las mejores características del «cargoboot» para el mar alto rendimiento económico. Se tiende a aminorar el desplazamiento para disminuir las pérdidas del tonelaje hundido.

El barco ordinario tiene una capacidad útil de 60 al 65 por 100 de su desplazamiento de carga; es decir, más del doble de la del sumergible.

Las tropas mandadas no podrán resistir mucho tiempo al general Fong-Kon-Tchang, vicepresidente de la República, que está ya al frente de la contrarrevolución que se agita en 14 provincias sudistas.

La regencia.

LONDRES.—El mariscal Tohang-Hsung, ministro de Estado y presidente del Consejo, ha sido nombrado tutor y regente del joven Emperador.

El presidente, preso.

LONDRES.—Ante las imposiciones del mariscal Tohang-Hsung, el presidente de la República se negó desde los primeros momentos a presentar la dimisión, y quedó prisionero de las fuerzas monárquicas.

Los telegrafos y teléfonos de Pekín están secuestrados por el nuevo Gobierno.

Ecós de sociedad.

Enhorabuena.

El caballero y conocido señor don E. Tomning, cónsul de Noruega en Santander, ha sido recientemente condecorado por su país, como premio a los muchos trabajos realizados en su antiguo cargo de representante de aquella nación en nuestra ciudad.

La distinción con que ha sido honrado el señor Tomning, es una de las más altas de aquel país, pues ha sido nombrado caballero gran cruz de primera clase de la Orden St. Olav.

Nuestra felicitación a tan distinguido amigo.

Viajes.

Ha llegado a Santander, procedente de Madrid, nuestro queridísimo y particular amigo Víctor de la Serna y Espina, hijo de la eximia escritora montañesa, Concha Espina.

Se encuentran entre nosotros, para pasar el verano, el distinguido caballero don Federico Bertedano y su familia.

Ha llegado al Sardinero la distinguida familia del subsecretario de Hacienda, don Mariano Ordoñez.

Se encuentra en nuestra capital la estimada y distinguida señora viuda de Ruiz de Velasco, acompañada de sus hijos.

Se encuentran viniendo en el Sardinero los señores de Arizmendi y Simancas.

Han llegado a las Fraguas los distinguidos señores marqueses de Torneros y sus hijos.

En el mismo pintoresco pueblo se encuentra la señora viuda del general Berio, con sus bellas hijas.

Se encuentran en Cabanón el respetable caballero don Sebastián Gómez Acebo y su distinguida familia.

Han llegado al Sardinero, de Madrid, doña Francisca Rayón y hijo, don Policarpo Malinero, don Francisco Marique, don Rafael Sánchez y familia, don Atalá Castañón, doña Asunción Serna Juarros, don Segismundo Nagy y señora, doña Leoncia Alonso Rivero y familia, don Rogelio Pérez, don Alberto Muñoz, doña Elena Torre, doña Natalia Santamaría y don Eduardo Mazon y señora.

De Bilbao: don Joaquín de Abarzuza y señora, don José Lelmas y don Francisco P. Bilbao.

De Valladolid: don Avelino Valverde.

El Hotel Real.

Entre las muchas personas que han pedido habitaciones para el Hotel Real, se encuentran los señores duques de Santona, señora marquesa de Manzanedo y familia, señora condesa de Torre-Arias, señora condesa de Maceda, señor conde de la Maza, señor conde del Rincón, señora de Bauer y familia, señor conde de San Miguel, señores de Peñarza, señores Roberts y Suárez y señora marquesa del Mérito y familia.

QUESTIONES MARITIMAS

Los nuevos tipos de barcos mercantes

Para compensar el tonelaje que los submarinos alemanes han dejado, los aliados han comenzado a construir barcos mercantes por series, dedicando a esto un esfuerzo máximo.

Pero surge el tema de elegir un tipo de barco, el mejor.

Algunos constructores proponen el «cargoboot» sumergible, por creerle más apto para escapar al submarino. Otros proponen el tipo actual de barcos mercantes, con desplazamientos menores, para que cada torpedero produzca la menor pérdida posible. Y otros, finalmente, quieren crear un tipo nuevo, menos visible que el corriente.

Las tendencias son, pues, las siguientes:

Barco sumergible; barco ordinario, y barco sin chimenea.

Analizemos brevemente los tres casos.

Barco sumergible.—Sería una embarcación del tipo «Deutschland», capaz de ocultarse bajo las aguas, pero destinada a navegar habitualmente por la superficie.

Su capacidad útil correspondiera a un 25 por 100 del desplazamiento total. Carecería de artillería y no tendría, forzadamente, medio alguno rápido de carga y descarga. Desde el punto de vista económico: barco caro y no utilizable en tiempos de paz.

Los que defienden la construcción de este tipo tienen en cuenta solamente la facultad de ocultación ante el submarino. Pero, en realidad, puesto que el «cargoboot» sumergible ha de navegar ordinariamente en superficie, se hallará con diferencia insignificante en las mismas condiciones que un barco ordinario, y sería torpedeado con igual facilidad.

Las únicas ventajas de este tipo son estas: superioridad ante los barcos de guerra de superficie; menor visibilidad para todos. Desventajas: barco caro de coste.

Barco de tipo ordinario.—Discuten actualmente los ingenieros navales, cuáles son las mejores características del «cargoboot» para el mar alto rendimiento económico. Se tiende a aminorar el desplazamiento para disminuir las pérdidas del tonelaje hundido.

El barco ordinario tiene una capacidad útil de 60 al 65 por 100 de su desplazamiento de carga; es decir, más del doble de la del sumergible.

Dispone de todos los adelantos y comodidades fijados por una larga experiencia marítima; es económico y práctico; puede llevar armamento y buenos procedimientos de salvamento.

Desventajas: puente alto, chimenea alta para facilitar el tiro, palos; todo ello denuncia su presencia en el mar a largas distancias. En tiempos de calma, el humo le hace aún más visible. Ante el submarino es una presa fácil.

Barco sin chimenea.—Este tipo de barco mercante es aún poco conocido. Algunos buques americanos—pocos—con motores Diesel, son un modelo de la clase.

Los defensores de ella preconizan las siguientes características:

Perfil rectangular, sin palos, sin chimeneas, sin puentes. Un solo palo telescópico. Motores sin humo con disposiciones favorables. Longitud, de 90 a 100 metros. Emergencia uniforme, de cuatro a cinco metros como máximo.

La capacidad útil de este tipo es algo mayor que la de los «cargoboots» ordinarios.

Pasa desapercibido más fácilmente que el tipo usual.

Desventajas: peores condiciones marítimas; dificultades para artillar, para proveer de medios de salvamento, de aparatos de carga y descarga.

En cuanto a su construcción rápida, por series, dificultad de proveer de buenos motores de combustión interna; dificultad y alto precio de los combustibles líquidos necesarios.

Parece, pues, inclinarse la opinión de la arquitectura naval hacia el tipo de vapor mercante ordinario, reduciendo toda su obra muerta, con motores fumivoros. Si esto no fuera hacedero, mejora de las condiciones de la combustión para evitar los humos densos.

Cap. V.

EL COMERCIO YANQUI

Una protesta de Holanda.

«Hay que matar a Alemania por hambre».

FOR TELEFONO MADRID, 5.

El comercio con los neutrales.

WASHINGTON.—Las autoridades inglesas han solicitado al estudio de la Oficina Central de Agravamientos de Washington una estimación, que prueba, de modo claro, que las exportaciones de viveres de los Estados Unidos a Europa, durante el año 1916, especialmente hacia Holanda y los Países Bajos, han permitido a Alemania importar más de millón y medio de toneladas de subsistencias yanquis. Además, Alemania ha logrado obtener todos los productos grasos, de procedencia americana, suficientes para la alimentación de todos los ejércitos alemanes durante el mismo período de tiempo.

Este documento prueba que, a cambio de entregas de carbón alemán, Hoand y Escandnavia han proporcionado a los Imperios centrales grandes cantidades de queso, mermelada, leche, trigo y harinas.

El presidente, Wilson, y el comisario general de Viveres, Mr. Hoover, han decidido proceder a la supresión de estas fuentes germánicas de aprovisionamiento, impidiendo las importaciones directas de productos americanos, y tomando para ello las más rigurosas medidas con los países neutrales, si estos continúan reexportando hacia los Imperios centrales cuanto vienen recibiendo de la América del Norte.

La protesta de Holanda.

AMSTERDAM.—El ministro plenipotenciario de Holanda en los Estados Unidos ha protestado energicamente ante el Gobierno norteamericano contra las restricciones comerciales para los países neutrales proyectadas por el presidente, Wilson.

Las exportaciones holandesas a Alemania suponen el 25 por 100 de la exportación total de Holanda; pero también es cierto que un régimen de rigor con Holanda ocurriría a este país en situación difícil, en cuanto a subsistencias se refiere.

Llegada de los infantitos.

Como habíamos anunciado en nuestro último número, hoy negaran a Santander, en el tren correo de Madrid, los infantitos, hijos de los Serenísimo antaños don Carlos y doña Luisa.

A esperar a los infantitos acudirán a la estación las autoridades y numerosas y distinguidas personas de Santander, a pesar de que los infantitos desean que no se les hagan honores de ninguna clase.

INDUSTRIAS RURALES

EL CONEJAR

En el campo, tanto el labrador y el pequeño propietario, como el modesto empleado que sufre pasar apurados para que su escaso sueldo llegue hasta fin de mes, todos deberían tener su conejar.

No es necesario disponer de capital, ni requiere mucho espacio; cualquiera que tenga un poco de mano puede construir abrigos para la cría de conejos, y con unas cuantas pesetas se pueden comprar unas cuantas hembras de la raza más robusta y más productora.

Yo he oído decir muchas veces que los conejos comen con exceso y que hacen falta campos inmensos para alimentarlos; eso es un error. Como admiten cualquier clase de yerba, con tal que no sea húmeda, y hasta ramas de árboles comunes, como acacias, pinos, etc., etc., de ahí que su alimentación resulta en exceso barata.

He ahí lo que podría hacer de mayo a mayo, es decir, en un año:

Principie por procurarme cinco conejas y un macho, todos robustos y bien formados, esto sí, y alquilé después un pequeño campo (de unas tres áreas), y he cultivado en el coles, remolachas, zanahorias forrajeras que, con un poco de salvado y avena, han bastado para nutrirlos abundantemente. En su tiempo les



Des momentos interesantes del partido de ayer: Luis Alvarez en dos de los paracas. (Fot. Alejandro)

coja y algunas yerbas, con las cuales se regañaban, y los trozos de pan sobrantes de la cocina, eran para ellos un verdadero tesoro.

En invierno el heno, la remolacha forrajera o la zanahoria, cortadas en pedacitos, y algunas ramitas de salvado granulado, son la alimentación. Además a esos conejos se les dan, yemas de las escarolas, hojas de lechuga, de coles, de zanahorias, etc., como veis no pesaban un kilo y a mí me costaba una triaca, la comida de comer tres veces al día, comiendo en una celda seca y agria en una cabaña. Nada de escarmentar en agua, pues muchos conejos mueren de sed.

En un pequeño espacio de unos veinte metros cuadrados, aproximadamente, les estaba reservado con un conerzo para preservarse de la lluvia. La cama (paja) no la proporcionaba un vecino al que, en pago, le daba la mitad del estiércol producido; la otra mitad consistía en excremento abono para mi jardín y huerta, y todas las semanas era cambiada la paja. La mayor parte de las enfermedades de los conejos proviene de la falta de limpieza; prevenir sus enfermedades es fácil, pero curarlas es bien difícil.

Veamos ahora la utilidad que su cría me ha producido: Gastos: cinco conejas y un macho, 10 pesetas; gastos en salvado y avena, 15,50; alquiler de la parcela, 30; trabajos para su cultivo, 7.—Total, 26 pesetas.

Ingresos: Venta de 106 conejos, a seis reales como precio medio, 137,30 pesetas; más 52, a 1,30, son 67,60, resultando un beneficio neto de 205,40 pesetas.

Con un poco más de espacio, digamos diez veces más, tendríamos un beneficio anual de 2.054 pesetas, y conste que he comenzado a estudiar el cultivo de conejos en venta de seis reales, cuando en la actualidad se pagan de ocho a diez cada uno.

Luis Fancillon.

EN ALEMANIA

Declaraciones de Zimmermann.

La situación militar.

FOR TELEFONO MADRID, 5.

Ante la Comisión del Reichstag.

BASILEA.—Ante la Comisión general del Reichstag habló ayer extensamente el secretario de Estado, Zimmermann.

Hizo historia de la situación desde su discurso anterior, significando la ruptura de relaciones con Haití y Liberia, y añadiendo que, aunque en la República del Brasil se ha revocado el acuerdo de neutralidad, no significa ello una declaración de guerra.

Compañándose de China, declaró que la actitud del Imperio no es desfavorable para Alemania.

Concretando su opinión acerca de la situación militar en los diversos frentes, calificó de buena e insistió en el éxito favorable de la campaña submarina, cuyos resultados superan a lo previsto por el Almirantazgo alemán.

Los últimos discursos de Lloyd George y la intervención militar de América fueron también analizados, atribuyendo a la segunda una importancia pequeña.

El secretario de Marina detalló a continuación los resultados de la acción submarina. El número de sumergibles alemanes

El señor Alba, agradeciendo a sus amigos la idea de festejarle con una recepción, se ha negado a aceptarla, por considerar que la situación actual de España no propicia a la celebración de estas fiestas.

Ante esta actitud del señor Alba, sus amigos, que aplauden las razones expuestas, piensan dedicarle un documento que conste su adhesión.

El convenio del marqués de Cortina.

«La Tribuna» dice que según se ha informado el Gobierno conservador que el convenio del marqués de Cortina en Londres.

Agrega que en todo el Congreso se gaba la posibilidad de que formara parte del convenio del marqués de Cortina, y que, si se celebrara, sería un triunfo para el Gobierno.

Los señores que aplauden las razones expuestas, piensan dedicarle un documento que conste su adhesión.

El convenio del marqués de Cortina.

«La Tribuna» dice que según se ha informado el Gobierno conservador que el convenio del marqués de Cortina en Londres.

Agrega que en todo el Congreso se gaba la posibilidad de que formara parte del convenio del marqués de Cortina, y que, si se celebrara, sería un triunfo para el Gobierno.

Los señores que aplauden las razones expuestas, piensan dedicarle un documento que conste su adhesión.

Alba, no como.

«La Tribuna» dice que según se ha informado el Gobierno conservador que el convenio del marqués de Cortina en Londres.

Agrega que en todo el Congreso se gaba la posibilidad de que formara parte del convenio del marqués de Cortina, y que, si se celebrara, sería un triunfo para el Gobierno.

Los señores que aplauden las razones expuestas, piensan dedicarle un documento que conste su adhesión.

Alba, no como.

«La Tribuna» dice que según se ha informado el Gobierno conservador que el convenio del marqués de Cortina en Londres.

Agrega que en todo el Congreso se gaba la posibilidad de que formara parte del convenio del marqués de Cortina, y que, si se celebrara, sería un triunfo para el Gobierno.

Los señores que aplauden las razones expuestas, piensan dedicarle un documento que conste su adhesión.

Alba, no como.

«La Tribuna» dice que según se ha informado el Gobierno conservador que el convenio del marqués de Cortina en Londres.

Agrega que en todo el Congreso se gaba la posibilidad de que formara parte del convenio del marqués de Cortina, y que, si se celebrara, sería un triunfo para el Gobierno.

Los señores que aplauden las razones expuestas, piensan dedicarle un documento que conste su adhesión.

Alba, no como.

«La Tribuna» dice que según se ha informado el Gobierno conservador que el convenio del marqués de Cortina en Londres.

Agrega que en todo el Congreso se gaba la posibilidad de que formara parte del convenio del marqués de Cortina, y que, si se celebrara, sería un triunfo para el Gobierno.

Los señores que aplauden las razones expuestas, piensan dedicarle un documento que conste su adhesión.

Alba, no como.

«La Tribuna» dice que según se ha informado el Gobierno conservador que el convenio del marqués de Cortina en Londres.

Agrega que en todo el Congreso se gaba la posibilidad de que formara parte del convenio del marqués de Cortina, y que, si se celebrara, sería un triunfo para el Gobierno.

Los señores que aplauden las razones expuestas, piensan dedicarle un documento que conste su adhesión.

Alba, no como.

«La Tribuna» dice que según se ha informado el Gobierno conservador que el convenio del marqués de Cortina en Londres.

Agrega que en todo el Congreso se gaba la posibilidad de que formara parte del convenio del marqués de Cortina, y que, si se celebrara, sería un triunfo para el Gobierno.

Los señores que aplauden las razones expuestas, piensan dedicarle un documento que conste su adhesión.

Alba, no como.

«La Tribuna» dice que según se ha informado el Gobierno conservador que el convenio del marqués de Cortina en Londres.



REPORTERES Madrileños y santanderinos.

A ti, amigo Joaquín, va dedicada esta insulsa reseña, para corresponder a tus deseos por verme arbitrario. De sobre sea que hiere tu modestia y te riego me perdones tanto por esto como por no haber podido ofrecerte un artículo mejor...

Estos, equivocados en la primera parte y excelentes en la segunda. Al extremo izquierdo se le vieron deseos por marcar y esto es perjudicial para el equipo. El árbitro envía su eterno agradecimiento a todos aquellos que cariñosamente le ovacionaron al pisar el campo...

El próximo domingo, a las cinco de la tarde, y organizado por el Club Náutico Montañés, se celebrará en nuestra bahía un gran concurso de natación (prueba de entrenamiento), en la que se concederá importantes premios en metálico.

El recorrido será de 500 metros, saliendo frente al muelle de Pasajeros. La inscripción de los socios es indispensable hacerlo antes de las doce del mismo día, en el local de la Sociedad, Puntilla, 3, bajo.

Los aficionados a este bonito deporte pueden estar orgullosos, pues en el programa de festejos del presente verano, figuran, entre otros espectáculos de importancia, las grandes carreras ciclistas que la Unión Ciclista Santanderina ha organizado para los meses de julio y septiembre.

Entre las que han de celebrarse figuran, como más importantes, la nacional, que se celebrará el día 29 del corriente, y el campeonato provincial (circuito al Sardinero), para el mes de septiembre.

Desde esta fecha queda abierta la inscripción para la carrera nacional, Santander-Laredo-Santander, siendo la cuota de inscripción, 5 pesetas, para todo corredor que desee tomar parte en ella...

El partido de fútbol que se celebró ayer, con enorme concurrencia se celebró el segundo partido de los concertados entre los equipos «Racing», madrileño, y «Iberia», santanderino.

El partido no resultó tan emocionante como el anterior, ni fue jugado con la corrección que tantas alegrías mereció. El primer tiempo jugaron con más conocimiento los forasteros que los locales, realizando un juego por abajo, debido al fuerte viento que reinaba.

En el segundo tiempo, y a pesar de que el viento favoreció a los locales, jugaron mejor los nuestros. A ratos sacaron el juego de pases cortos, que tantos triunfos les han proporcionado y pusieron repetidas veces en aprieto a los contrarios, y Luisito y nuestras defensas tuvieron que intervenir con frecuencia.

Muchos años propio demostró este notable portero una vez que vio el balón ir a la red. No le importó la pifia, que la acción santanderina reconoce con nosotros sus excelentes facultades para el cargo de más responsabilidad de un equipo.

Faltaban pocos minutos—tres—para finalizar el encuentro cuando se logró el empate y tanto unos como otros pusieron gran empeño por conseguir marcar nuevamente, no siendo favorecidos por la suerte ninguno de los dos contendientes.

Con el empate a uno terminó el partido, en medio de una gran ovación para los jugadores. Tenemos que confesar que jugamos más que los nuestros, si queremos ser imparciales. El juego del martes nos gustó más por su simplicidad, si bien ayer jugaron con más conocimiento y sabiendo aprovechar la equivocación de los locales en el primer campo. Su colocación llamó la atención de los aficionados. Es perfectísima cuando se va a pasar alguna falta.

En el partido de fútbol que se celebró ayer, con enorme concurrencia se celebró el segundo partido de los concertados entre los equipos «Racing», madrileño, y «Iberia», santanderino.

El partido no resultó tan emocionante como el anterior, ni fue jugado con la corrección que tantas alegrías mereció. El primer tiempo jugaron con más conocimiento los forasteros que los locales, realizando un juego por abajo, debido al fuerte viento que reinaba.

En el segundo tiempo, y a pesar de que el viento favoreció a los locales, jugaron mejor los nuestros. A ratos sacaron el juego de pases cortos, que tantos triunfos les han proporcionado y pusieron repetidas veces en aprieto a los contrarios, y Luisito y nuestras defensas tuvieron que intervenir con frecuencia.

Muchos años propio demostró este notable portero una vez que vio el balón ir a la red. No le importó la pifia, que la acción santanderina reconoce con nosotros sus excelentes facultades para el cargo de más responsabilidad de un equipo.

Faltaban pocos minutos—tres—para finalizar el encuentro cuando se logró el empate y tanto unos como otros pusieron gran empeño por conseguir marcar nuevamente, no siendo favorecidos por la suerte ninguno de los dos contendientes.

Con el empate a uno terminó el partido, en medio de una gran ovación para los jugadores. Tenemos que confesar que jugamos más que los nuestros, si queremos ser imparciales. El juego del martes nos gustó más por su simplicidad, si bien ayer jugaron con más conocimiento y sabiendo aprovechar la equivocación de los locales en el primer campo. Su colocación llamó la atención de los aficionados. Es perfectísima cuando se va a pasar alguna falta.

En el partido de fútbol que se celebró ayer, con enorme concurrencia se celebró el segundo partido de los concertados entre los equipos «Racing», madrileño, y «Iberia», santanderino.

El partido no resultó tan emocionante como el anterior, ni fue jugado con la corrección que tantas alegrías mereció. El primer tiempo jugaron con más conocimiento los forasteros que los locales, realizando un juego por abajo, debido al fuerte viento que reinaba.

En el segundo tiempo, y a pesar de que el viento favoreció a los locales, jugaron mejor los nuestros. A ratos sacaron el juego de pases cortos, que tantos triunfos les han proporcionado y pusieron repetidas veces en aprieto a los contrarios, y Luisito y nuestras defensas tuvieron que intervenir con frecuencia.

Muchos años propio demostró este notable portero una vez que vio el balón ir a la red. No le importó la pifia, que la acción santanderina reconoce con nosotros sus excelentes facultades para el cargo de más responsabilidad de un equipo.

Faltaban pocos minutos—tres—para finalizar el encuentro cuando se logró el empate y tanto unos como otros pusieron gran empeño por conseguir marcar nuevamente, no siendo favorecidos por la suerte ninguno de los dos contendientes.

Con el empate a uno terminó el partido, en medio de una gran ovación para los jugadores. Tenemos que confesar que jugamos más que los nuestros, si queremos ser imparciales. El juego del martes nos gustó más por su simplicidad, si bien ayer jugaron con más conocimiento y sabiendo aprovechar la equivocación de los locales en el primer campo. Su colocación llamó la atención de los aficionados. Es perfectísima cuando se va a pasar alguna falta.

TERCERA. Que los jefes de Palacio reconozcan la corrección, celo y desinterés con que los encargados de hacer la información pública cumplen su cometido. Cuarta. Que las informaciones no sean facilitadas directamente por el secretario particular del Rey, y que los periodistas sean los únicos responsables de cuanto escriban y los errores que cometan.

PARTE OFICIAL INGLÉS. LONDRES.—El comunicado oficial del ejército británico dice lo siguiente: «Hemos avanzado nuestra línea en Hollekeken, en un frente de 600 metros. Golpes de mano maestros, en Vlepiet y Nieuport, nos permitieron hacer cierto número de prisioneros.»

PARTE OFICIAL FRANCÉS. PARIS.—El comunicado oficial dado por el Gran Cuartel general, a las tres de la tarde, dice así: «La actividad de la batalla ha sido grande por parte de ambas artillerías en la región de Moranvillers, Brionay y cota 304.»

COMUNICADO ALEMÁN. NAUEN.—El comunicado alemán de la tarde, dice lo siguiente: «Frente occidental.—Ejército del príncipe Ruperto: En Elandes y el Artois ha sido muy limitada la actividad del fuego, habiendo rechazado avances de los exploradores enemigos.»

PARA LA BENEVOLENCIA. El alcalde, don Rafael Botín, visitó ayer algunos locales de la calle de Burgos, donde, probablemente, quedará instalado el cuartel para la Guardia civil de caballería que ha de venir a Santander con ocasión de la jornada regia.

LA GUERRA EN EL MAR. Frente oriental.—Ejército del príncipe Leopoldo: La actividad del fuego fue limitada en los campos de batalla de la Góltzia oriental. Combates locales en las alturas inmediatas a Brezany, donde arrojamos de sus líneas al adversario.

LA HAYA.—Han sido hundidos en el mar del Norte, por un submarino alemán, los vapores «Wab» y «Destet». BERGANTIN A PIQUE. AMSTERDAM.—El diario «Algemein Handelsblad» dice que un bergantin noruego fue encajado a pique cuando se dirigía de Ronnevik a Lonvje.

COPENHAGUE.—El ministro de Negocios extranjeros comunica que el 26 de junio fue hundido el bergantin danés «Sophris», que iba de Finlandia a Escocia. LA MARRUTERIA INGLESA. COPENHAGUE.—Un periódico sueco dice que a los pocos vapores que han podido usar libremente del permiso concedido por Alemania para salir de los puertos ingleses, el Gobierno británico les puso la condición de dejar en Inglaterra, en rehén, un 25 por 100 de la carga, para que, de este modo, volviesen a Inglaterra y viajaran tres meses puertos ingleses.

DE BILBAO. EL HIDROPLANO FRANCÉS. BILBAO, 5.—Esta mañana llegó a Lequeitio un buque de guerra francés, haciendo cargo del hidroplano de la misma nacionalidad que cayó en aquellas aguas. EL BUQUE DE GUERRA PARTIÓ CON EL HIDROPLANO y los tripulantes, en virtud de la autorización concedida por las autoridades de Marina.

CONFLICTOS OBREROS. Una Comisión de patronos del hornigón armado se ha reunido con el alcalde al que expusieron que rechazaban las peticiones formuladas por los obreros, quienes hicieron saber a la autoridad municipal que no están dispuestos a ceder. LA COMISIÓN DEL FERROCARRIL DE TRIANO, de que es propietario la Diputación, se ha reunido para tratar de las peticiones formuladas por los obreros.

TRIBUNALES. EN LA AUDIENCIA. Ayer tuvo lugar la vista de la causa instruida en el Juzgado de instrucción del distrito del Este de esta capital, seguida contra don Juan Basoa Marsella, por injurias. La acusación particular interesó se le impusiera la pena de cuatro años y dos meses de destierro, multa de 1.250 pesetas y costas.

MUTUALIDADES ESCOLARES. Cumpliendo el acuerdo adoptado por los presidentes de estas instituciones, cuatro señoras maestras y otros tantos maestros de las escuelas públicas de esta capital han dedicado las últimas horas de las tardes del miércoles y jueves al reparto de una circular, habiendo visitado hasta ahora al comercio de las principales calles y proponiéndose continuar la distribución en días sucesivos.

REIVINDICANDO LA CLASE. Peticiones de los reporters palatinos. MADRID, 5.—Los periodistas madrileños que hacen información en Palacio han visitado al presidente del Consejo, entregándole un extenso documento en el que se formulaban sus peticiones siguientes: Primera. Solicitar respetuosamente a Su Majestad que les conceda una audiencia colectiva.

ERNESTO GONZALVO. ex ayudante de los doctores Madinaveitia y Morales. ESPECIALISTA ESTOMAGO, INTESTINO E HIGADO.—MEDICINA GENERAL ELECTRICIDAD MEDICA RAYOS X De 11 a 1 y de 8 a 5.—Doctoz y Velarde, 1, 3.

ROYALTY. GRAN SAFE RESTAURANT Situación en el Sardinero; MIRAMAR Servicio a la carta y por cubiertos HABITACIONES

LAINZ.—MERCERIA. SAN FRANCISCO. NUMERO 10

Vega Lamera. DEL INSTITUTO RUBIO, DE MADRID Médico especialista en enfermedades de la mujer y parto. Cont. de 11 a 1.—Aroileru, 4, 2.—Tel. 788

Julio Cortiguera. MEDICO-CIRUJANO Partos, enfermedades de los niños y de la mujer. Consulta, de once y media a una. Paseo de Pereda, 16, 3.—Teléfono 629.

(Mañlle), Bravo (Conchita), Fuentes (Adela), Funes (María), Mesa (Pascuala), Alonso (Guillermo), Rivas (María de los), Satorres (Rafael), Santautaria (Josefina), Segura (Josefa) y Xirgu (Margarita).

Actores: Alvarez (Carlos), Agudín (Luis), Cabré (Pedro), Casanova (Enrique), Fuentes (Francisco), Górriz (Federico), Lucio (José), Orfín (Miguel), Puga (Ramón), Rívoro (José), Soler (José) y Soriano Vlosca (José).

Maquinitas, Serafín Lozano y Roberto Zappino. Maquinista, José Ventura. Archibista, Rafael Arroyo.

Estrenos: «La hija de Yorlos», tragedia, en tres actos, de Gabrielle D'Annunzio, traducida, en verso, por don Felipe Sassone.

«Marianela», adaptación, en tres actos, de la novela de don Benito Pérez Galdós, por don Serafín y don Joaquín Álvarez Quintero.

«El mal que nos hacen», comedia, en tres actos, de don Jacinto Benavente. «Don Beatriz», milagro, en tres actos, de Manrico Maestrićnik, traducción castellana, de don Gregorio Martínez Sierra.

Repertorio: La loca de la casa, Rosas de añojo, La comida de las fieras, La gata de Angora, Los buhos, La dicha ajena, Nena Teruel, El patio azul, Salomé, Zaza, Elektra, Magda, La Dama de las Camelias y L'Aligrette.

Las representaciones de esta compañía serán todos los lunes, miércoles y viernes por la noche y los domingos por la tarde, o sea alternando con las de la compañía de ópera.

Precios: butaca, con entrada, 2,50 pesetas; palco, con seis entradas, 15. (A estos precios hay que agregar el impuesto del 25 por 100.)

Acompañada de su distinguida familia llegó a yer a ésta, procedente de París, la bella soprano mademoiselle E. Brunet, de la compañía de Ópera cómica que actúa en el Casino del Sardinero.

DOS ASAMBLEAS. Romanones creará un nuevo partido. MADRID, 5.—Van llegando detalles de la constitución de Ronda.

Los habitantes de los molinos y fábricas de Ronda se retiraron a descansar, con tranquilidad, en las primeras horas de la noche. Próximamente a las tres y a las cuatro de la madrugada despertaron al ruido de un ruido formidable; inmediatamente se apagaron todas las luces, tanto en los edificios de la ribera como en la parte alta de la población, pues los vecinos del monte cortaron las líneas telefónicas y causaron desperfectos en los servicios de conducción de fluido.

La compañía de Ronda, sin darse enterado de lo sucedido, presigió la conducta de las horas que transcurrieron desde que ocurrió esta hecatombe que amaneció con un día de insostenible angustia.

Ala primera luz del día bajaron los vecinos de Ronda a la ribera del río y pudieron ver que la enorme mole de piedra y tierra descendida del monte había destruido los molinos de la villa de San Juan y de los hijos de Pablo, donde vivían 15 personas, que estaban sepultadas entre los escombros.

Como ya se ha dicho, las autoridades y el vecindario, ayudados por fuerzas de la Guardia de Extranjería, procedieron rápidamente al desescombro. La conducta de los soldados fue verdaderamente heroica y digna de todo elogio.

Esta mañana van extrahidos siete cadáveres. Una de las víctimas es el soldado Rodríguez Laza, que estaba alojado en el servicio y trabajaba en uno de los molinos. Una hermana de Juan, que habitaba en el mismo edificio, se salvó milagrosamente, porque anteañocho fue a un bañadero y se hizo tarde y no se atrevió a bajar a la villa.

La hecatombe de Ronda es el ingeniero de obras públicas de aquella División, para dirigir los trabajos. Se ha verificado el enterramiento de las siete víctimas extrahidas hasta ahora. Al acto, muy importante, asistió el pueblo en su totalidad. Presidieron el duque el alcalde, el comandante militar de la plaza, el juez, don Hoja y los propietarios de los molinos. Durante el enterramiento todo el comercio y por la noche se suspendió la función en la plaza en el teatro.

Gran Casino del Sardinero. Compañía de ópera. El día 14 debutará la compañía de Ópera que como director artístico a Mr. Alvarado y como director de orquesta a don Arturo Saco del Valle, del teatro lírico de Madrid.

El mejor alojamiento de la compañía es en estos días en el Hotel de la Ribera, donde se alojan los señores, unidos a los de los molinos que forman, que son: Señores: Mademoiselles Hédy (del teatro Nacional de la Ópera Cómica), Brunet (del teatro de la Ópera Cómica), Bernier (del teatro de la Ópera Cómica), Juana Sora (del teatro de Cowen-Garden) y Mademoiselle de la Ópera, de Ginebra. Señoras: Mademoiselles Edwige (del teatro Nacional de la Ópera), María del teatro Nacional de la Ópera, Gertrude Boyer (de la Ópera, de Marsella) y Gertrude de la Ópera, de Bordeaux. Señores: Messieurs Ch. Fontaine (del teatro Nacional de la Ópera), Inchausti (del teatro de la Ópera Cómica), Lamy (de la Ópera, de Nice) y Messieurs de la Ópera, de Bordeaux. Señoras: Messieurs Magnéat (del teatro Nacional de la Ópera) y Valmorat (del teatro de la Ópera Cómica). Señores: Messieurs Huberty (del teatro Nacional de la Ópera), Payat (del teatro Nacional de la Ópera Cómica) y Lys (de la Ópera, de Marsella).

Compañía Xirgu-Fuentes. El nuevo reparto de la compañía de comedia española de Margarita Xirgu y Francisco F. Fuentes, que ya es conocida en esta capital, se dio a conocer en la primera vez que la célebre compañía catalana nos visitó. El repertorio de esta compañía en los siguientes días será: Alvarez (Anapara), Blanco

el directamente las adhesiones a la jefatura del marqués de Alhucemas, pues el reconocimiento de esta jefatura no es un hecho temporal y lo ha hecho por patriotismo, pero sin abandonar sus ideales.

A LONDRES. Ha marchado a Londres nuestro embajador en Inglaterra señor Merry del Val. Estuvo en el ministerio de Estado a despedirse del marqués de Lema y condecorar con el.

Una visita.—Tranquilidad. El ministro de la Gobernación ha recibido la visita del duque de Almodóvar.

La hecatombe de Ronda. Diez y seis personas enteras.—Se extraen algunas particularidades.—El trabajo de la tropa.

Los liberales y los parlamentarios catalanes. Romanones creará un nuevo partido.

Noticias varias. Muerte de un jesuita.

Mutualidades escolares. Peticiones de los reporters palatinos.

Ernesto Gonzalvo. Especialista estomago, intestino e higado.—Medicina general electricidad medica rayos x

Royalty. Gran safe restaurant Situación en el Sardinero; Miramar Servicio a la carta y por cubiertos habitaciones

Lainz.—Mercería. San Francisco. Numero 10

Vega Lamera. Del Instituto Rubio, de Madrid Médico especialista en enfermedades de la mujer y parto.

Julio Cortiguera. Médico-cirujano Partos, enfermedades de los niños y de la mujer.

Ernesto Gonzalvo. Especialista estomago, intestino e higado.—Medicina general electricidad medica rayos x

Royalty. Gran safe restaurant Situación en el Sardinero; Miramar Servicio a la carta y por cubiertos habitaciones

Lainz.—Mercería. San Francisco. Numero 10

Vega Lamera. Del Instituto Rubio, de Madrid Médico especialista en enfermedades de la mujer y parto.

Julio Cortiguera. Médico-cirujano Partos, enfermedades de los niños y de la mujer.

Ernesto Gonzalvo. Especialista estomago, intestino e higado.—Medicina general electricidad medica rayos x

Royalty. Gran safe restaurant Situación en el Sardinero; Miramar Servicio a la carta y por cubiertos habitaciones

DOS TONELADAS DE GANGAS - ¡Lea usted con calma!

- Camisetas para hombre a 6 perras
Camisas para ídem a 7 reales
Medias negro sólido sin costura a 6 perras
Batistas, preciosos dibujos a 4 perras
Camisetas forma cubre-corsés, para mujer a 6 perras
Pisanas, colores sólidos a 4 perras
Camisetas punto inglés, para niños, a 6 perras
Géneros doble anchos, para sábanas a 3 reales
Juegos de cama bordados, propios para novias, clase superior a 12,50 pts.
Camisas de mujer, buena clase a 7 reales
Y mil artículos más.

Todos los géneros son las mayores gangas que se conocen hasta hoy :-: No se dan muestras.

Precio fijo. VIRGILIO CARRO Isabel II, 4. - - SANTANDER - -

Compañía Trasatlántica
Vapores correos españoles
Línea del Río de la Plata
M. L. VILLAVERDE
Reina Victoria Eugenia
Línea de Cuba y Méjico
REINA MARIA CRISTINA

EL DIA - COMPAÑIA ANONIMA DE SEGUROS -
Capital suscrito Pesetas 1.000.000
Desembolsado 1.950.000
Siniestros pagados desde la fundación de la Compañía 48.707.004,50

CAFÉS TOSTADOS MARCA EL CAMELLO
IMPORTACION DIRECTA SANTANDER

Sociedad Hullera Española. BARCELONA
Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras.

Compañía Trasatlántica de Barcelona
Vapores correos españoles
Línea mensual desde el Norte de España al Brasil y Río de la Plata
LEON XIII
Su capitán don Francisco Morot

Loción para el cabello A BASE DE LAVONA
Es el mejor tónico que se conoce para la cabeza. Impide la caída del pelo y le hace crecer maravillosamente.

ESTOMAGO DEL QUE SUFRE
DIGESTION DE PESADEZ DE DOLORES DE ESTOMAGO
ACIDEZ NEURASTENIA GASTRICA
ESTOMAGO

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA
LINEA DE BUENOS AIRES
LINEA DE NEWYORK, CUBA MEJICO
LINEA DE CUBA MEJICO
LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
LINEA DE FILIPINAS
LINEA DE FERNANDO POO
LINEA BRASIL-PLATA

Anisosa - Solución Benedicto
Nuevo preparado compuesto de bicarbonato de sosa purísimo de esencia de anís. Sustituye con gran ventaja al bicarbonato en todos sus usos.

(S. A.) La Piña Tallada.
FABRICA DE TALLAR, BISEL RESTAURAR TODA CLASE DE LUNAS, ESPEJOS DE LAS FORMAS Y QUE SE DESEA, CUADROS GRABADOS Y MOLDBURAS PAIS Y EXTRANJERO

Pompas fúnebres de ANGEL BLANCO
Velasco, 6.-Teléfonos números 227 y 594
Esta Agencia tiene contratadas con las Sociedades Circulo Católico, Sociedad Póstuma y Mutualidad Maquista, y servicio con el Hospital, Casa de Expositos y Casa de Caridad :-: Coche furgón automóvil para traslado de cadáveres :-: Arcas de maderas finas, coronas, hábitos y todo lo concerniente a este ramo :-: Coches fúnebres y estufas, así como servicio más modesto.

NEURASTOL GRANULADO ESPINAR (PATENTADO)
Curación rápida y segura de la NEURASTENIA, INAPETENCIA, ESCROFULAS, ANEMIA, CLOROSIS, RAQUITISMO, TUBERCULOSIS, PALUDISMO, TRASTORNOS NERVIOSOS, EMBARAZOS delicados, CRIANZAS, etc., etc.
Es el Ideal de los Tónico-reconstituyentes, de sabor agradable, y no hay que privarse de ningún alimento.

SERVICIOS PUBLICOS
De trenes.
SANTANDER A MADRID
Rápido.-Salida de Santander los lunes, miércoles y viernes, a las 8,40. Llegada a Madrid a las 21,10.
Salida de Madrid los martes, jueves y sábados, a las 9. Llegada a Santander a las 20,14.

OBRAS UTILES, INSTRUCTIVAS Y AMENAS
Talleres de fundición y maquinaria.
Obregón y Comp.-Torrelavega.
Construcción y reparación de todas clases.-Reparación de automóviles.

La Propicia: Agencia de pompas fúnebres.
CEFERINO SAN MARTIN
Esta Agencia, cuenta con variado surtido de FERETROS Y ARCAS de gran lujo coronas, cruces, decoraciones y demás accesorios, y con los mejores coches fúnebres de primera, segunda y tercera clase, y coches estufas.
ALAMEDA PRIMERA, NUM. 6.-TELEFONO NUMERO 66.-SANTANDER

De oficinas públicas
Aduana, calle de la Ribera, de nueve a una y de tres a seis.
Ayuntamiento, Plaza de Pl y Margal, de nueve a una y de cuatro a seis.
Francisco catalán de la Riquenza Urbana, plaza de la Constitución, 4, horario de días Audiencia, Plaza de la Constitución, de nueve a una.
Banco de Santander, Paseo de Pereda, 2, de nueve a una.
Banco de España, Velasco, 9, de diez y dos.
Banco Mercantil, calle de Hernán Cortés, de nueve a una.
Biblioteca Municipal, salón de lecturas, de cuatro a ocho de la tarde.
Cámara de Comercio, Compañía, 5, de nueve a doce y media, y de tres y media a siete.-Horas de consulta: secretario de cuatro a seis; letrado asesor, de cinco y media a seis y media; liquidación de Aduana, de cuatro a cinco; contribuciones, ex bitrios e impuestos, de cinco a seis; seguros, incendios y accidentes del trabajo, de cuatro a cinco; transportes terrestres y marítimos, de cuatro y media a cinco y media.
Cámara Oficial Agrícola, Paseo de Pereda, 21, entresuelo, de nueve a una y de tres a seis.
Cámara de la Propiedad Urbana Hernán Cortés, 1, entresuelo, de diez a una y de cuatro a seis.
Dispensario antituberculoso.-Consulta de nueve a una y de tres a cinco.
Diputación, palacio del Banco Mercantil, de nueve a una y de tres a cinco y media.
Delegación de Hacienda, calle de la Ribera, de nueve a dos.
Comandancia de Marina y prácticas del Puerto, calle de Castelar, de diez a una.
Comandancia de Carabineros, Alameda primera, 26, de nueve a una.