

# EL PUEBLO CÁNTABRO

FRANQUEO CONCERTADO

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER.—Año IV.—Número 965

Redacción y Administración, calle de San José, núm. 17. Teléfono 5F.

Lunes, 5 de febrero de 1917

## La guerra submarina.

### ¿SERÁN HOY LAS ÚLTIMAS SESIONES DE CORTES?

#### El hundimiento del "Nueva Montaña".—El caso del "Tavira".—De la pérdida del vapor "Chile".—El Brasil secunda la actitud de los Estados Unidos.—Barcos alemanes confiscados.

#### El caso del "Tavira".

Interesantes detalles del suceso.—El submarino lanzó dos cañonazos de aviso.—Declaraciones del capitán del "Tavira".—El comandante del sumergible presenta sus excusas.

El ataque al vapor español "Tavira", efectuado por un submarino alemán en aguas jurisdiccionales, cuya noticia, plenamente confirmada, debimos ayer en nuestra información telefónica, causar honda emoción en la opinión, no sólo en nuestra ciudad, sino en toda la nación.

Claro es que esta emoción era hija del desconocimiento absoluto de las circunstancias que habían rodeado al supuesto ataque, y por esto, y por creer que nuestros lectores han de ver con verdadero interés cuantos detalles se relacionan con este caso, tomamos del "Pueblo Astur", llegado a nuestra Redacción, los que damos a continuación.

El "Tavira" es un barco de la matrícula de Bilbao, de 550 toneladas, y propiedad de la Compañía general de Obras y Construcciones.

Al ocurrir el suceso, el "Tavira" hacía viaje de San Sebastián a Vigo, con carga de cemento, destinado a las obras del puerto gallego.

Para que nuestros lectores se hagan una exacta idea de lo ocurrido, copiamos las declaraciones que a un redactor del "Pueblo Astur" el capitán del "Tavira".

El "Pueblo Astur" dice así:

«El cuatro de la tarde presenció la salida del "Tavira" de la Comandancia de Marina, el capitán del buque.

Cuando salió, le abordamos, y nos hizo la siguiente declaración:

«Las nueve de la mañana nos hallábamos entre Cabo Lastros y Tazones, a diez millas y media de distancia de tierra. Era la hora de la salida, que el marino Indalecio Martínez, que iba conmigo en el puerto, y que es vecino de Tazones, me dijo:

«Con unos arcos marinos podíamos desde aquí ver mi casa.

Durante esa conversación, sentimos un cañonazo. Escruté el horizonte, y vi a la distancia de 300 o 400 metros un sumergible. Ordené parar la máquina y lanzar al mar un bote por el costado de babor. Iban conmigo tres marineros. Mi propósito era dirigirme hacia el sumergible, presentar la documentación al comandante y demostrarle que el "Tavira" era un buque español, que no conducía contrabando de guerra, y que hacía rumbo a Vigo.

Como había mucho oleaje y mar de proa, la lancha no podía navegar. Con un cable, y remolcada por el vapor, caminábamos al costado de éste. El "Tavira" se iba rumbo al Oeste y el submarino nos perseguía por la popa. Hice girar al vapor para ponerle de proa frente al sumergible, pero en el propio tiempo procuré separar el bote del costado, lo bastante para que lo vieran los marineros a manos y se convencieran de que cumplía todas las costumbres propias de estos casos.

Había transcurrido un cuarto de hora, aproximadamente, del primer disparo, cuando sonó otro cañonazo. El submarino había lanzado entonces a milla y media, aproximadamente, de nosotros.

El disparo hizo blanco en la amura de babor, donde abrió un agujero de un metro y medio.

La explosión fue terrible, pues al chocar con el casco el proyectil, quedaron envueltos en humo, mientras salían los parramados y lanzados con violencia, centenares de cascotes, muchos de los cuales pasaron al costado de estribor, en cuyos zamparos quedaron incrustados, y otros cayeron en la lancha, hirviendo uno de ellos al marino de Tazones Indalecio Martínez, que iba a bordo.

Yo sentí un golpe seco. Me miré, y vi que la cintura y los bolsillos me tenía llenos de astillas que la explosión arrancó de la pequeña embarcación que nos conducía al sumergible.

El casote que hirió a Indalecio quedó en el fondo del bote. Era un casquillo de cobre, que terminaba en rosa, y que debió pertenecer a la espoleta del proyectil.

El disparo fue con granada, de esas de percusión, y produjo en el "Tavira" grandes destrozos. Mi camarote quedó destrozado, y convertidos en un montón informe de escombros, las puertas, sillas, ropas y demás útiles que allí tenía.

Cuando nos repusimos del pánico que nos causó ese segundo disparo, decidí abandonar el remolque y dirigirme con el bote al costado del submarino.

Al llegar a pocos metros de distancia del submarino, éste, que enarbolaba bandera francesa, bajó esa insignia y la sustituyó por el pabellón germanico.

Del sumergible sólo se destacaba sobre la superficie la parte alta, o sea la superestructura, que tenía una longitud de sesenta metros. Estaba pintado de color pardo, y en la cubierta, donde llevaba el periscopio, iban cuatro marineros alemanes, muy jóvenes.

En el centro del buque, y mirando a proa, tenía emplazado un cañón de gran tamaño. Quise ver el número del submarino, pero no pude lograrlo. Carecía de todo distintivo de esa clase.

Cuando llegamos al costado del sumergible nos lanzaron un cable, y oímos una

#### El caso del "Tavira".

voz que ordenaba al capitán que pasara a bordo.

El señor Elordí entró en el submarino. Los cuatro marineros alemanes que estaban en la cabina central, salieron de esa dependencia, y el capitán, dirigiéndose a ellos, les dijo:

«Es una arbitrariedad inmensa cañonear sin aviso a un buque español, que navegaba por aguas jurisdiccionales y que no llevaba contrabando.

Los cuatro marineros permanecieron callados.

El capitán replicó:

«El barco tiene averías a consecuencia de los disparos.

Uno de los marineros alemanes, que debía ser el comandante, le contestó, dirigiéndose al español:

«Nosotros no le hemos cañoneado.

El capitán:

«Pues aquí viene herido un marinero. Además pueden pasar a bordo del buque y reconocerlo. Veían entonces que decimos verdad.

Entonces el comandante dialogó vivamente, en idioma alemán, con otro de sus colegas, que debía ser el artillero encargado del manejo del cañón. Al parecer, le reprendía por haber hecho blanco en el "Tavira".

Cuando terminó ese diálogo, el comandante se acercó a mí, diciéndome:

«En esta costa hay mucho contrabando, y en su represión seremos severísimos.

El mismo comandante ordenó que el tripulante herido pasara a bordo del submarino, donde le vendaron el brazo lesionado.

El comandante alemán examinó después la documentación que le presenté—añadió el señor Elordí—y me dijo:

«Con el segundo disparo, nuestro propósito era detener el barco. No teníamos intención de cañonearle; pero al querer precisar el tiro, los balances, sin duda, erraron la puntería. Lo lamentamos sinceramente. Así es que usted, tan pronto llegase a puerto, presente nuestras excusas más amplias a la Casa armadora.

Fue—agregó—un tiro de desgracia.

Antes de abandonar el sumergible, el capitán solicitó del comandante que diere remolque al bote hasta el vapor, pues la distancia que mediaba entre la lancha y el "Tavira" no podía salvarse sino con gran esfuerzo, merced al oleaje y al ventanero reinante.

El comandante accedió, y el bote fue remolcado por el submarino hasta el costado del "Tavira", que resguardó la marcha hasta llegar al Muelle, donde arribó a la una y media de la tarde, fundeando primero en la Concha, y pasando después al dique Norte».

#### La pérdida del vapor "Chile"

Precedente de Bilbao llegó ayer a esta capital un tripulante del vapor uruguayo "Chile", llamado Manuel González, natural de Santander.

Este señor prestaba sus servicios a bordo del citado vapor, en calidad de palero. El "Chile" ha sido hundido por un submarino alemán, y el citado tripulante nos dijo que habían salido de Montevideo el día 2 de diciembre, con cargamento de pieles y cutidos, con destino a Burdeos.

El día 24 de enero, a las dos de la madrugada, fueron sorprendidos por un submarino alemán, a 100 millas de Burdeos. El sumergible les pidió la documentación. Esta fue conducida a bordo del submarino por el capitán del "Chile", que era de nacionalidad austriaca, aunque se había pasado por fuego.

«Después de revisada la documentación, el sumergible, cuya número no pudimos ver, ordenó desembarcar a la tripulación, hiriendo al buque acto seguido, a cañonazos.

El "Chile" era un buque de 800 toneladas, y ya había hecho varios viajes a Francia con aquella clase de carga.

#### P. R. TELEFONO

Aún no ha contestado España.

MADRID, 4.—Aunque anoche, a última hora, manifestó el presidente del Consejo que en un plazo de pocas horas contestaría España a la nota de Alemania dando cuenta del bloqueo, lo cierto es que a mediodía fue el conde de Romanones al Palacio, conferenciando con el Monarca hasta la una y media de la tarde. Sin que a la salida dijese una palabra del asunto.

Díse Romanones.

Después de salir de Palacio el conde de Romanones recibió a los periodistas.

Comenzó don Alvaro diciendo que acababa de despachar con el Rey, y que, refiriéndose a las notas de Alemania, el Ministerio de la Gobernación, con el señor Ruiz Jiménez, recibió este un telegrama, en el cual se le avisaba que en Valenciana había sido su madre.

Dijo luego el conde que a las tres de la tarde se celebraría Consejo, para tratar de la contestación de Alemania.

Refiriéndose al caso del cañoneamiento de un buque español en aguas asturianas, manifestó que el Gobierno no sabía lo que hay de cierto, pues los informes son bastante contradictorios.

El ayudante de Marina—dijo—dijo que el hecho, pero hay extrínsecos que vienen aclarar y diversos informes que se refieren a la distancia en que ocurrió el incidente.

#### El "Nueva Montaña" camino de Albión.

Como ya saben nuestros lectores, el vapor "Nueva Montaña", de esta matrícula, propiedad de la Sociedad del mismo nombre, fue hundido por un submarino alemán el día 28 del pasado enero.

Los telegramas recibidos de este suceso nos dijeron, sobre poco más o menos, lo mismo que en casos análogos. Por eso, para completar más esa información, para que nuestros lectores conozcan con todos sus detalles el terrible hecho, vamos a darles un relato de lo que sucedió, como a nuestro distinguido amigo don Desgracia García, capitán del buque hundido, que llegó a las 9 de San Sebastián con ocho compañeros, todos vecinos de Santander. El resto de la tripulación, hasta 25, se quedó en Bilbao, donde tiene su residencia.

El "Nueva Montaña"—nos dice nuestro interlocutor—salió de este puerto el día 26 con rumbo a Inglaterra. Marchaba en buque armado a la costa hasta Tinamayor. Desde este punto hizo rumbo al Noroeste, para dirigirse a Ouessant. Y así siguió navegando, a buen andar, hasta el día 28 en que, a cosa de la una de la tarde, el oficial de guardia vio por la proa el periscopio de un submarino, que apareció y desapareció de rato en rato.

Un submarino.

Comunicó el oficial lo que había visto al capitán y ambos observaron el horizonte, sin que, por el pronto, viesen nada alarmante y cuando de ello se felicitaban, la silueta del submarino se dibujó sobre las aguas, a cosa de una milla, por la popa del barco español, y, acompañando a la aparición, sonaron dos cañonazos, pasando la bala del segundo a pocos metros de la proa del vapor santanderino.

El capitán del "Nueva Montaña" dio orden al primer oficial, que con cuatro hombres llevase la documentación al comandante del barco alemán, haciéndose esto seguidamente.

El comandante, hombre afable y cortés, según los naufragos, les recibió sonriendo, sin que, después de examinar los papeles que le llevaron, que grande era su sentimiento al obligarles a embarcar en los botes; pero que no tenía otro remedio más que hundir al "Nueva Montaña".

El hundimiento.

Dicho esto, con los marineros españoles, entraron en el bote un oficial y dos marineros alemanes, armados de revólver y con las correspondientes bombas para hundimiento.

Llegó el bote al costado del "Nueva Montaña", subieron los tripulantes a bordo y todos los que había en él recibieron la orden de embarcar en los salvavidas al no querer aceptar al naufragio que iba a tener lugar seguidamente.

Así lo hicieron todos, no sin antes calvar cuanto podía serles útil en la navegación que iban a emprender, y al grito de a bordo que, en cuanto oyó el primer cañonazo, se arrojó temeroso a un tripulante, no separándose de él hasta que se ahogó poco antes de salvarse los naufragos.

A poco, el "Nueva Montaña" se hundió después de una tremenda explosión, producida por las bombas que le pusieron en la máquina.

Dentro del «U. 53».

Cuando las balleneras iban a poner proa a la mar, para correr quizá una trágica aventura, el comandante alemán ordenó a sus tripulantes que los amarrasen a la popa del submarino para darles remolque hasta donde le fuera posible.

En cada bote quedó un marinero para gobernarlos, y el resto de los hombres, o sean veintitres, a una cortés invitación del tedesco, pasó a bordo del submarino, que en aquellas tremendas circunstancias se hundió.

#### En pleno peligro.

La tripulación del "Nueva Montaña", despedida afectuosamente, ocupó los botes, despidiéndose de los alemanes y se encaminó a Dios.

El termómetro—un pequeño termómetro de bolsillo que tenía uno de los naufragos—marcaba 7° bajo cero. La noche era obscurísima, el viento del Este y la mar dura, saltaba dentro de las balleneras, caudando a los naufragos.

Los dos botes se separaron, como en tales casos hay necesidad de hacer. Los hombres que los tripulaban se dieron las manos y se dijeron adiós, temerosos de no volverse a ver jamás.

Y así pasaban las horas. El ejercicio de las remos no era suficiente para amortiguar el frío de cuartana que se sentía en la embarcación. En la del capitán, el galeón, los pelos, en punta, se restregaba contra los hombres y pasaba de un lado a otro, hasta que, al dar un salto, se hundió en el mar.

¡Salvados!

A cosa de las cinco de la mañana, cuando los del "Nueva Montaña", entrecorridos, helados, reventados de fatiga, abandonaban los remos, entregados a su suerte, vieron unas luces, que llenaron sus corazones de alegría; eran las del barco noruego "Lafrance", de unas noventa toneladas, que se dirigía al puerto de Lorient.

Los del "Nueva Montaña" encendieron luces «Morse» y las señales fueron vistas, afortunadamente, por los del "Lafrance", que se detuvo, pasando a su bordo todos los naufragos.

En el buque salvador trataron a los españoles espléndidamente, dándoles ropas, comida, café, etc. El día 30 a la mañana, llegaron a Lorient, donde el vicecónsul español, que ya tenía en su poder la nota enviada a los consulados por el señor León y Castillo, embajador de España en París, dándoles la advertencia consignada en la nota alemana a los neutrales, les recibió con toda clase de atenciones.

El día 1 del corriente marcharon los del "Nueva Montaña" a Saint Nazaire, y, como es natural, buscaron acomodo en una fonda que a ellos les pareció aceptable y donde les trataron lo más regularmente posible.

La fonda de Saint Nazaire.

La fonda tenía un nombre francés y un propietario de nacionalidad desconocida.

El precio del hospedaje era de siete francos diarios (cont. completo), el alimento, de lo más deleznable que tuvo cocina alguna, y el hospedero, un tipo originalísimo, que sabía español, al ajustar la cuenta y no le sabía a la hora de las reclamaciones.

Los naufragos, en la fonda de Saint Nazaire, pasaron negros, como vulgarmente se dice, así es que al despertar el día 2, señalado para la partida, le dijeron cinco o seis cosas muy pintorescas, en español clásico, al despresivo hotelero, y marcharon al tren loco de contentos.

Los heridos del «Algotras».

En el hospital de esa ciudad francesa, según nos dijo el vicecónsul, quedaron once tripulantes heridos del vapor «Algotras».

Hació España.

De Saint Nazaire vinieron los tripulantes del "Nueva Montaña" a San Sebastián, sin que, en el camino, fuesen molestados lo más mínimo, sino, al contrario, "consideradísimos, por todas las autoridades francesas.

Los que han llegado.

Los naufragos del "Nueva Montaña", llegados a Santander, son el capitán, el primero y segundo oficiales, el carpintero, dos fogoneros, un marinero y un palero.

#### El hundimiento del "Nueva Montaña".

El hundimiento del "Nueva Montaña" es un suceso que ha causado gran emoción en la opinión pública. El barco, que era propiedad de la Sociedad del mismo nombre, fue hundido por un submarino alemán el día 28 del pasado enero. Los telegramas recibidos de este suceso nos dijeron, sobre poco más o menos, lo mismo que en casos análogos. Por eso, para completar más esa información, para que nuestros lectores conozcan con todos sus detalles el terrible hecho, vamos a darles un relato de lo que sucedió, como a nuestro distinguido amigo don Desgracia García, capitán del buque hundido, que llegó a las 9 de San Sebastián con ocho compañeros, todos vecinos de Santander. El resto de la tripulación, hasta 25, se quedó en Bilbao, donde tiene su residencia.

El "Nueva Montaña"—nos dice nuestro interlocutor—salió de este puerto el día 26 con rumbo a Inglaterra. Marchaba en buque armado a la costa hasta Tinamayor. Desde este punto hizo rumbo al Noroeste, para dirigirse a Ouessant. Y así siguió navegando, a buen andar, hasta el día 28 en que, a cosa de la una de la tarde, el oficial de guardia vio por la proa el periscopio de un submarino, que apareció y desapareció de rato en rato.

Un submarino.

Comunicó el oficial lo que había visto al capitán y ambos observaron el horizonte, sin que, por el pronto, viesen nada alarmante y cuando de ello se felicitaban, la silueta del submarino se dibujó sobre las aguas, a cosa de una milla, por la popa del barco español, y, acompañando a la aparición, sonaron dos cañonazos, pasando la bala del segundo a pocos metros de la proa del vapor santanderino.

El capitán del "Nueva Montaña" dio orden al primer oficial, que con cuatro hombres llevase la documentación al comandante del barco alemán, haciéndose esto seguidamente.

El comandante, hombre afable y cortés, según los naufragos, les recibió sonriendo, sin que, después de examinar los papeles que le llevaron, que grande era su sentimiento al obligarles a embarcar en los botes; pero que no tenía otro remedio más que hundir al "Nueva Montaña".

El hundimiento.

Dicho esto, con los marineros españoles, entraron en el bote un oficial y dos marineros alemanes, armados de revólver y con las correspondientes bombas para hundimiento.

Llegó el bote al costado del "Nueva Montaña", subieron los tripulantes a bordo y todos los que había en él recibieron la orden de embarcar en los salvavidas al no querer aceptar al naufragio que iba a tener lugar seguidamente.

Así lo hicieron todos, no sin antes calvar cuanto podía serles útil en la navegación que iban a emprender, y al grito de a bordo que, en cuanto oyó el primer cañonazo, se arrojó temeroso a un tripulante, no separándose de él hasta que se ahogó poco antes de salvarse los naufragos.

A poco, el "Nueva Montaña" se hundió después de una tremenda explosión, producida por las bombas que le pusieron en la máquina.

Dentro del «U. 53».

Cuando las balleneras iban a poner proa a la mar, para correr quizá una trágica aventura, el comandante alemán ordenó a sus tripulantes que los amarrasen a la popa del submarino para darles remolque hasta donde le fuera posible.

En cada bote quedó un marinero para gobernarlos, y el resto de los hombres, o sean veintitres, a una cortés invitación del tedesco, pasó a bordo del submarino, que en aquellas tremendas circunstancias se hundió.

**EL SEÑOR**  
**Don Gregorio Grijalva Fernández**  
HA FALLECIDO EN EL DIA DE AYER  
A LOS 63 AÑOS DE EDAD  
DESPUÉS DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS  
**R. I. P.**

Su desconsolada esposa doña Ana Martínez; hijos Luis (ausente) José, Ángel, Jesús María, Milagros y Consuelo; su hija política Dolores Betanzos; sus hermanos, nietos, sobrinos, primos y demás parientes.

SUPPLICAN a sus amistades encomienden su alma a Dios en sus oraciones y asistan a la conducción del cadáver, que se verificará hoy, a las CUATRO de la tarde, desde la casa mortuoria, calle de Peña-Herbosa, número 3, piso tercero al sitio de costumbre; por cuyo favor quedarán eternamente agradecidos.

Santander, 5 de febrero de 1917.

El excelentísimo e ilustrísimo señor obispo de esta diócesis se ha dignado conceder indulgencias en la forma acostumbrada.

Funeraría de Angel Blanco, Vejasco, 6.—Teléfono 227.—Servicio permanente.

**EL SEÑOR**  
**Don Julio Güemes Solórzano**  
ha fallecido el día 4 de febrero de 1917  
A LA EDAD DE 43 AÑOS  
DESPUÉS DE RECIBIR LOS AUXILIOS ESPIRITUALES  
**R. I. P.**

Su padre don Anastasio; hermanas Nicolasa y Fermína; hermano político don Eulogio González (ausente) maquista de la Marina mercante; sobrinos, tíos, primos y demás parientes.

SUPPLICAN a sus amistades le encomienden a Dios en sus oraciones y asistan a la conducción del cadáver, que se veificará a las CUATRO de la tarde del día de hoy, desde la casa mortuoria Santa Clara, número 11, al sitio de costumbre; favores por los cuales les quedarán reconocidos.

La misa de alma se celebrará, mañana, martes a las OCHO Y MEDIA, en la iglesia parroquial de la Anunciación (vulgo Compañía).

Santander, 5 de febrero de 1917.

Funeraría de Ceferino San Martín.—Alameda Primers, núm. 22.—Teléfono 481

**DECIDIMO ANIVERSARIO**  
**DEL SEÑOR**  
**D. Leopoldo Pardo García**  
QUE FALLECIO EN SANTANDER, EL 6 DE FEBRERO DE 1907  
después de recibir los Santos Sacramentos y la bendición apostólica.  
**R. I. P.**

Su viuda, hijos, hijos políticos, nietos, hermanas, hermanos políticos, sobrinos, primos y demás parientes.

SUPPLICAN a sus amigos le encomienden a Dios en sus oraciones.

Todas las misas disponibles que se celebren mañana, 6, en la Santa Iglesia Catedral, todas las parroquias, iglesias del Sagrado Corazón, Padres Salesianos, San Roque (Sardniero), y demás capillas de esta ciudad y alumbro de las Reparadoras, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

El eminentísimo señor Cardenal arzobispo de Toledo se ha dignado conceder doscientos días de indulgencia; los excelentísimos e ilustrísimos señores Arzobispos de Valladolid y Zaragoza, cien días, respectivamente, y los excelentísimos señores Arzobispo-Obispo de Madrid-Alcalá y Obispo de Santander cincuenta días cada uno en la forma acostumbrada.

**José Palacio.** MEDICO-CIRUJANO  
Vías urinarias.—Cirugía general.—Enfermedades de la mujer.—Inyecciones del 606 y sus derivados.  
Consulta todos los días de once y media a una, excepto los festivos.  
BURGOS, NUMERO 1, 2°

**Antonio Alberdi.** CIRUGIA GENERAL  
Partos.—Enfermedades de la mujer.—Vías urinarias.  
AMOS DE ESCALANTE, 10, 1°

**Abilio Lopez.** Partos y enfermedades de la mujer.  
Consulta: de doce a dos.—Teléfono 708.  
Gómez Oreña, número 3, principal.

**Joaquín Lombera Camino.** Abogado.—Procurador de los Tribunales.  
VELASCO, 9.—SANTANDER

**Ricardo Ruiz de Pellón.** CIRUJANO-DENTISTA  
de la Facultad de Medicina, de Madrid.  
Consulta: de diez a una y de tres a seis.  
Alameda Primera, 18 12.—Teléfono 162.

**Don Joaquín Mayora Salas.** Falleció el día 4 de febrero de 1917  
A LOS 58 AÑOS DE EDAD.  
después de recibir los auxilios espirituales  
**R. I. P.**

Su esposa doña Petra Oterillo; sus hijos don Ramón, Gerardo, María Prudencio y Carmen; hermanas doña Clita (ausente); hijas políticas Julia Camino y Sebastiana Sáiz; nietos y demás familia.

SUPPLICAN encomienden su alma a Dios y asistan a la conducción del cadáver hoy, a las CUATRO de la tarde, desde el Santo Hospital de San Rafael, a las 10 de la noche, en el sitio de costumbre; favores por los cuales quedarán reconocidos.

Santander, 5 de febrero de 1917.

Funeraría de Angel Blanco, Vejasco, 6. Teléfono 227.

**EL SEÑOR**  
**Don Joaquín Mayora Salas**  
Falleció el día 4 de febrero de 1917  
A LOS 58 AÑOS DE EDAD.  
después de recibir los auxilios espirituales  
**R. I. P.**

Su esposa doña Petra Oterillo; sus hijos don Ramón, Gerardo, María Prudencio y Carmen; hermanas doña Clita (ausente); hijas políticas Julia Camino y Sebastiana Sáiz; nietos y demás familia.

SUPPLICAN encomienden su alma a Dios y asistan a la conducción del cadáver hoy, a las CUATRO de la tarde, desde el Santo Hospital de San Rafael, a las 10 de la noche, en el sitio de costumbre; favores por los cuales quedarán reconocidos.

Santander, 5 de febrero de 1917.

Funeraría de Angel Blanco, Vejasco, 6. Teléfono 227.

EL...  
Ta...  
se...  
los...  
paño...  
Dij...  
que...  
sin...  
al p...  
reñ...  
rele...  
duda...  
Eje...  
de...  
Ta...  
Ma...  
Corte...  
mas...  
Las...  
ra...  
Po...  
meñ...  
min...  
sejo...  
El...  
la...  
To...  
me...  
p...  
much...  
no...  
imp...  
De...  
biert...  
ma...  
El...  
la...  
El...  
buq...  
El...  
sido...  
no...  
a...  
men...  
auxil...  
El...  
dista...  
regia...  
algu...  
Los...  
de...  
de...  
da...  
E...  
vame...  
asun...  
Po...  
sobre...  
Ma...  
Cóns...  
L...  
Se...  
funci...  
de...  
últim...  
inter...  
El...  
día...  
de...  
BA...  
de...  
cr...  
trán...  
escri...  
rios...  
El...  
S...  
rán...  
a...  
nuev...  
E...  
E...  
R...  
si...  
Ce...  
ale...  
pau...  
Est...  
nue...  
una...  
El...  
segu...  
reñ...  
y...  
E...  
Wa...  
rele...  
han...  
bros...  
os...  
E...  
ag...  
Gong...  
Al...  
los...  
pi...  
dient...  
voz...  
uso...  
r...  
Al...  
La...  
apla...  
rela...  
Lo...  
son...  
man...  
vend...  
nos...  
re...  
a...  
para...  
pone...  
W...  
han...  
ticos...  
Se...  
de...  
a...



DE

ANGEL BLANCO

Velasco, número 6 (casa de los Jardines) :- Teléfonos números 227 y 594.

COCHE FURGON AUTOMOVIL PARA TRASLADO DE CADAVERES SERVICIO PERMANENTE

Revista de Bolsas y mercados.

En Madrid. Se asegura que en breve se publicará un decreto, por virtud del cual pasará a ser de la jurisdicción del ministerio de Hacienda...

En Santander. En nuestra plaza se han publicado, de valores locales, las siguientes cotizaciones: Santanderinas, 11 acciones, a 1.400 y 1.340 pesetas...

En Santander. Dicen de Valencia: Ha despertado gran interés el proyecto de construcción de los Docka-Comerciales. La suscripción de acciones se ha realizado con el mayor entusiasmo...

de jueves, es causa de que este miércoles resultara algo flojo en ventas. Los precios del día fueron: Alubias, de 29 a 30 pesetas fanega...

El cambio mejicano. Hemos en «El Economista». «El cambio mejicano, fijado hace una veintena de años al tipo legal de 2,583 francos por peso...

En Bilbao. Acentuada la irregularidad en los cambios, observada desde algún tiempo. Los valores industriales más trasados cerraron en la sesión del lunes en baja significativa...

En honor de doña Petronila Pombo. Cuota uniforme de 2,25 pesetas. Suma anterior, 381 pesetas. Doña Soportado Alonso de Espinosa, don Alberto Espinosa Alonso, don Alfonso López...

Vida religiosa. Santoral de hoy.—Santos Agueda, v.g., m.; Pablo, Juan, Diego, S. J., Francisco Blanco...

Suscripción. abierta en la Administración de este periódico para erigir un monumento al Sagrado Corazón de Jesús, en el Cerro de los Angeles...

Anticatarral García Suárez. Catarros-tuberculosis, afecciones del aparato respiratorio, tratamiento eficaz. Venta en farmacias y droguerías.

Sección marítima. Esperando órdenes.—Se encuentra fondeado en bahía, cargado de mineral, en espera de órdenes, el vapor noruego «General Munthe»...

Beneficencia provincial. Movimiento del personal ocurrido en los establecimientos de beneficencia durante el mes de enero último: Hospital. Existían en 31 de diciembre, 271; ingresaron en enero, 201...

NOTICIAS SUELTAS. EL CENTRO DE PEDRO A. SAN MARTIN (Sucesor de Pedro San Martín) Especialidad en vinos blancos de la zona de Manzanilla y Valdepeñas...

SUCESOS DE AYER. Un escándalo. A las dos de la tarde de ayer promueve un fuerte escándalo, en la Alameda de Jesús de Monasterio, dos jóvenes llamados Isidoro Rodríguez y Carmen Goñechea...

Muerte de un maquinista. Ayer falleció, en el hospital de San Rafael, un maquinista de la línea del Norte, que hace unos cuantos días fue arrojado por una máquina, en la estación de Bárcena de Pie de Concha...

Beneficencia provincial. Casa de Caridad. Quedaron, 552; ingresaron en enero, 18; fueron baja: por reclamación, 17; por defunción, 5...

EL CENTRO DE PEDRO A. SAN MARTIN. Pastillas BOLIVAR - Pectorales - Calman rápidamente la tos. Curan siempre CA-TARROS, ASMA Y GRPE

Restaurante 'El Cantábrico' de PEDRO GÓMEZ GONZÁLEZ HERNAN CORTES, 9. El mejor de la población. Servicio a la carta y por cubiertos. Servicio especial para banquetes, bodas y lanchas...

Muerte de un maquinista. Ayer falleció, en el hospital de San Rafael, un maquinista de la línea del Norte, que hace unos cuantos días fue arrojado por una máquina...

Beneficencia provincial. Movimiento del personal ocurrido en los establecimientos de beneficencia durante el mes de enero último: Hospital. Existían en 31 de diciembre, 271...

NOTICIAS SUELTAS. EL CENTRO DE PEDRO A. SAN MARTIN. Pastillas BOLIVAR - Pectorales - Calman rápidamente la tos. Curan siempre CA-TARROS, ASMA Y GRPE

SUCESOS DE AYER. Un escándalo. A las dos de la tarde de ayer promueve un fuerte escándalo, en la Alameda de Jesús de Monasterio, dos jóvenes llamados Isidoro Rodríguez y Carmen Goñechea...

Restaurante 'El Cantábrico' de PEDRO GÓMEZ GONZÁLEZ HERNAN CORTES, 9. El mejor de la población. Servicio a la carta y por cubiertos. Servicio especial para banquetes, bodas y lanchas...

Los mas finos dulces. PARA BODAS, BAUTIZOS Y LUNCHS CONFITERIA RAMOS San Francisco, 27. 4 febrero de 1917.

Los mas finos dulces. PARA BODAS, BAUTIZOS Y LUNCHS CONFITERIA RAMOS San Francisco, 27. 4 febrero de 1917.

Beneficencia provincial. Movimiento del personal ocurrido en los establecimientos de beneficencia durante el mes de enero último: Hospital. Existían en 31 de diciembre, 271...

Beneficencia provincial. Casa de Caridad. Quedaron, 552; ingresaron en enero, 18; fueron baja: por reclamación, 17; por defunción, 5...

Los espectáculos. SALON PRADERA.—Compañía cómica dramática dirigida por el primer actor don Fernando Porrado. Funciones para hoy: A las siete y media de la tarde (1.50 pesetas butaca)...

La Hispano-Suiza :-: 10 H.P. & 10 H.P. (Alonso KUP, Diez y seis válvulas. POMBO Y ALVEAR PRESUPUESTOS: MUELLE, NUMERO 26. - SANTANDER

Si desea usted comprar artículos de tejidos a precios muy económicos VISITE EL ALMACEN LA VILLA DE MADRID Puerta la Sierra, 1 : Precio fijo marcado ALGODON HORLAND Remedio infalible e inmediato de los congestivos nasales. Precio de la cajita: 0,75 pesetas. DE VENTA EN FARMACIAS Y DROGUERIAS

ELIXIR ESTOMACAL de Saiz de Carlos (STOMALIX) Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del ESTÓMAGO É INTESINOS el dolor de estómago, la dispepsia, las acedias, vómitos, inapetencia, diarreas en niños y adultos que, a veces, alternan con estreñimiento, dilatación y úlcera del estómago, etc. Es antiséptico.

Monte de Piedad de Alfonso XIII y Caja de Ahorros de Santander. Institución que se halla bajo el patronato del Gobierno, por virtud de la ley de 29 de junio de 1880. Las imposiciones de la Caja de Ahorros devengan 3 1/2 por 100 de interés hasta 1.000 pesetas, y el 3 por 100 desde 1.001 en adelante.

Restaurant 'El Cantábrico' de PEDRO GÓMEZ GONZÁLEZ HERNAN CORTES, 9. El mejor de la población. Servicio a la carta y por cubiertos. Servicio especial para banquetes, bodas y lanchas. Precio moderado. Habitaciones. Plato del día: Civet de liebre. Opinión valiosa. El distinguido y notable médico doctor don Gonzalo Araluce CERTIFICA: Que habiendo probado el Vino Ona, del doctor Aristegui en numerosos enfermos debilitados a consecuencia de enfermedades consecutivas, ha observado una mejoría rápida de los mismos, con un extraordinario aumento de apetito en casi todos, contribuyendo éste a la más rápida nutrición y curación de ellos...

Automóviles de alquiler TARIFA EXCEPCIONAL de 0,30 a 0,70 Km. Para disfrutar de esta beneficiosa tarifa, es indispensable solicitar el servicio directamente del Auto-Garage CASTELLANOS CALDERON número 81—Teléfono número 643 --- SERVICIO PERMANENTE --- Bragueros. Talleres para la construcción de bragueros, piernas artificiales, abastillones, muletas y fajas ventrales. OPTICA, FOTOGRAFIA Y CIRUGIA GARCIA (óptico). 349 FRANCISCO, 13. MUDANZAS En vagones capitaneos y camiones efectuados la Agencia de Transportes Quintero, dentro y fuera de la población. En los precios de las mudanzas van incluidos los trabajos de desarmar y armar los muebles; garantizando, si así se desea, las roturas que puedan originarse. JUSTO QUIJANO Aviles: Méndez Núñez, número 10.—Teléfono número 871. Rubio, número 13 (postales).

Automóviles de alquiler TARIFA EXCEPCIONAL de 0,30 a 0,70 Km. Para disfrutar de esta beneficiosa tarifa, es indispensable solicitar el servicio directamente del Auto-Garage CASTELLANOS CALDERON número 81—Teléfono número 643 --- SERVICIO PERMANENTE --- Bragueros. Talleres para la construcción de bragueros, piernas artificiales, abastillones, muletas y fajas ventrales. OPTICA, FOTOGRAFIA Y CIRUGIA GARCIA (óptico). 349 FRANCISCO, 13. MUDANZAS En vagones capitaneos y camiones efectuados la Agencia de Transportes Quintero, dentro y fuera de la población. En los precios de las mudanzas van incluidos los trabajos de desarmar y armar los muebles; garantizando, si así se desea, las roturas que puedan originarse. JUSTO QUIJANO Aviles: Méndez Núñez, número 10.—Teléfono número 871. Rubio, número 13 (postales).

Vapores correos españoles DE LA Compañía Trasatlántica Línea de Cuba y Méjico SALIDAS FIJAS TODOS LOS MESES EL DIA 19. A LAS TRES DE LA TARDE El día 19 de febrero saldrá de Santander el vapor ALFONSO XIII Su capitán don Antonio Comellas.

Línea del Río de la Plata SALIDAS FIJAS DE SANTANDER TODOS LOS MESES EL DIA ULTIMO El 31 de enero, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor M. L. VILLAVERDE

Infanta Isabel de Borbón Compañía Trasatlántica de Barcelona Vapores correos españoles Nueva línea mensual desde el Norte de España al Brasil y Río de la Plata LEON XIII Su capitán don Francisco Moret.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA LINEA DE BUENOS AIRES Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

POMPAS FÚNEBRES Angel Blanco Gran furgón automóvil para el traslado de cadáveres, dentro y fuera de la provincia. Velasco, 6 - Servicio permanente Teléfono 227

(S. A.) La Piña Tallada. FABRICA DE TALLAR, BISELAR Y RESTAURAR TODA CLASE DE LUNAS, ESPEJOS DE LAS FORMAS Y MEDIDAS QUE SE DESEA, CUADROS GRABADOS Y MOLDURAS DEL PAIS Y EXTRANJERO

Anisosa Solución Benedicto Nuevo preparado compuesto de bicarbonato de sosa purísimo de esencia de anís. Sustituye con gran ventaja el bicarbonato en todos sus usos.

Sociedad Hullera Española BARCELONA Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medio del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías, Marina de guerra y Arsenales de Estado.

DE VENTA EN TODAS PARTES CURAN PASTILLAS DE EUCALIPTUS 075 ptas. caja DE J. ELOSEGUI Y MUGICA

Talleres de fundición y maquinaria. Obregón y Comp.-Torrelavega. Construcción y reparación de todas clases. - Reparación de automóviles.

UNCLE SAM Betún sin rival para charol, color y negro BRILLO INSUPERABLE Conserva perfectamente el calzado IMPORTADORES Hijos de Pedro Mendicouage

EL DIA - COMPAÑIA ANONIMA DE SEGUROS - MADRID. (Fundada el año 1901.) Capital suscrito Pesetas 3.000.000 Desembolsado 1.950.000

La Propicia: Agencia de pompas fúnebres. CEFERINO SAN MARTIN Esta Agencia, cuenta con variado surtido de FERETROS Y ARCAS de gran lujo, cotones, cruces, decoraciones y demás accesorios, y con los mejores coches fúnebres de primera, segunda y tercera clase, y coches estufas.

AGUAS DE HOZNAYO Clorurado-sódica, bicarbonatada, alcalina y nitrogenadas Pídense en farmacias, droguerías, restaurants, etc. Estreñimiento. No se puede desatender esta indisposición sin exponerse a jaquecas, almorranas, vómitos, nerviosidad y otras consecuencias.

SE VENDE PAPEL VIEJO

EMPLASTOS DEL DR. WINTER de fieltro rojo ó sea bayeta encarnada perforados americanos Los emplastos de fieltro rojo del DR. WINTER CURAN los catarrros de pecho y bronquitis.

Luz sin rival. Por incandescencia, por gasolina, blanca, roja, sin olor, sin humo, inextinguible. El mejor y más económico sistema de alumbrado para casas de campo, hoteles, etc.

SERVICIOS PUBLICOS De trenes. De oficinas públicas

SANTANDER A MADRID Rápidos.—Los lunes, miércoles y viernes Salida de Santander, a las 8,40. Llegada a Madrid, a las 21,10.

SANTANDER A BARRACOS Salidas de Santander, a las 8,40, 10,15, 11,45, 13,20, 14,55, 16,30, 18,05, 19,40, 21,15, 22,50, 24,25, 26,00, 27,35, 29,10, 30,45, 32,20, 33,55, 35,30, 37,05, 38,40, 40,15, 41,50, 43,25, 45,00, 46,35, 48,10, 49,45, 51,20, 52,55, 54,30, 56,05, 57,40, 59,15, 60,50, 62,25, 64,00, 65,35, 67,10, 68,45, 70,20, 71,55, 73,30, 75,05, 76,40, 78,15, 79,50, 81,25, 83,00, 84,35, 86,10, 87,45, 89,20, 90,55, 92,30, 94,05, 95,40, 97,15, 98,50, 100,25, 102,00, 103,35, 105,10, 106,45, 108,20, 109,55, 111,30, 113,05, 114,40, 116,15, 117,50, 119,25, 121,00, 122,35, 124,10, 125,45, 127,20, 128,55, 130,30, 132,05, 133,40, 135,15, 136,50, 138,25, 140,00, 141,35, 143,10, 144,45, 146,20, 147,55, 149,30, 151,05, 152,40, 154,15, 155,50, 157,25, 159,00, 160,35, 162,10, 163,45, 165,20, 166,55, 168,30, 170,05, 171,40, 173,15, 174,50, 176,25, 178,00, 179,35, 181,10, 182,45, 184,20, 185,55, 187,30, 189,05, 190,40, 192,15, 193,50, 195,25, 197,00, 198,35, 200,10, 201,45, 203,20, 204,55, 206,30, 208,05, 209,40, 211,15, 212,50, 214,25, 216,00, 217,35, 219,10, 220,45, 222,20, 223,55, 225,30, 227,05, 228,40, 230,15, 231,50, 233,25, 235,00, 236,35, 238,10, 239,45, 241,20, 242,55, 244,30, 246,05, 247,40, 249,15, 250,50, 252,25, 254,00, 255,35, 257,10, 258,45, 260,20, 261,55, 263,30, 265,05, 266,40, 268,15, 269,50, 271,25, 273,00, 274,35, 276,10, 277,45, 279,20, 280,55, 282,30, 284,05, 285,40, 287,15, 288,50, 290,25, 292,00, 293,35, 295,10, 296,45, 298,20, 299,55, 301,30, 303,05, 304,40, 306,15, 307,50, 309,25, 311,00, 312,35, 314,10, 315,45, 317,20, 318,55, 320,30, 322,05, 323,40, 325,15, 326,50, 328,25, 330,00, 331,35, 333,10, 334,45, 336,20, 337,55, 339,30, 341,05, 342,40, 344,15, 345,50, 347,25, 349,00, 350,35, 352,10, 353,45, 355,20, 356,55, 358,30, 360,05, 361,40, 363,15, 364,50, 366,25, 368,00, 369,35, 371,10, 372,45, 374,20, 375,55, 377,30, 379,05, 380,40, 382,15, 383,50, 385,25, 387,00, 388,35, 390,10, 391,45, 393,20, 394,55, 396,30, 398,05, 399,40, 401,15, 402,50, 404,25, 406,00, 407,35, 409,10, 410,45, 412,20, 413,55, 415,30, 417,05, 418,40, 420,15, 421,50, 423,25, 425,00, 426,35, 428,10, 429,45, 431,20, 432,55, 434,30, 436,05, 437,40, 439,15, 440,50, 442,25, 444,00, 445,35, 447,10, 448,45, 450,20, 451,55, 453,30, 455,05, 456,40, 458,15, 459,50, 461,25, 463,00, 464,35, 466,10, 467,45, 469,20, 470,55, 472,30, 474,05, 475,40, 477,15, 478,50, 480,25, 482,00, 483,35, 485,10, 486,45, 488,20, 489,55, 491,30, 493,05, 494,40, 496,15, 497,50, 499,25, 501,00, 502,35, 504,10, 505,45, 507,20, 508,55, 510,30, 512,05, 513,40, 515,15, 516,50, 518,25, 520,00, 521,35, 523,10, 524,45, 526,20, 527,55, 529,30, 531,05, 532,40, 534,15, 535,50, 537,25, 539,00, 540,35, 542,10, 543,45, 545,20, 546,55, 548,30, 550,05, 551,40, 553,15, 554,50, 556,25, 558,00, 559,35, 561,10, 562,45, 564,20, 565,55, 567,30, 569,05, 570,40, 572,15, 573,50, 575,25, 577,00, 578,35, 580,10, 581,45, 583,20, 584,55, 586,30, 588,05, 589,40, 591,15, 592,50, 594,25, 596,00, 597,35, 599,10, 600,45, 602,20, 603,55, 605,30, 607,05, 608,40, 610,15, 611,50, 613,25, 615,00, 616,35, 618,10, 619,45, 621,20, 622,55, 624,30, 626,05, 627,40, 629,15, 630,50, 632,25, 634,00, 635,35, 637,10, 638,45, 640,20, 641,55, 643,30, 645,05, 646,40, 648,15, 649,50, 651,25, 653,00, 654,35, 656,10, 657,45, 659,20, 660,55, 662,30, 664,05, 665,40, 667,15, 668,50, 670,25, 672,00, 673,35, 675,10, 676,45, 678,20, 679,55, 681,30, 683,05, 684,40, 686,15, 687,50, 689,25, 691,00, 692,35, 694,10, 695,45, 697,20, 698,55, 700,30, 702,05, 703,40, 705,15, 706,50, 708,25, 710,00, 711,35, 713,10, 714,45, 716,20, 717,55, 719,30, 721,05, 722,40, 724,15, 725,50, 727,25, 729,00, 730,35, 732,10, 733,45, 735,20, 736,55, 738,30, 740,05, 741,40, 743,15, 744,50, 746,25, 748,00, 749,35, 751,10, 752,45, 754,20, 755,55, 757,30, 759,05, 760,40, 762,15, 763,50, 765,25, 767,00, 768,35, 770,10, 771,45, 773,20, 774,55, 776,30, 778,05, 779,40, 781,15, 782,50, 784,25, 786,00, 787,35, 789,10, 790,45, 792,20, 793,55, 795,30, 797,05, 798,40, 800,15, 801,50, 803,25, 805,00, 806,35, 808,10, 809,45, 811,20, 812,55, 814,30, 816,05, 817,40, 819,15, 820,50, 822,25, 824,00, 825,35, 827,10, 828,45, 830,20, 831,55, 833,30, 835,05, 836,40, 838,15, 839,50, 841,25, 843,00, 844,35, 846,10, 847,45, 849,20, 850,55, 852,30, 854,05, 855,40, 857,15, 858,50, 860,25, 862,00, 863,35, 865,10, 866,45, 868,20, 869,55, 871,30, 873,05, 874,40, 876,15, 877,50, 879,25, 881,00, 882,35, 884,10, 885,45, 887,20, 888,55, 890,30, 892,05, 893,40, 895,15, 896,50, 898,25, 900,00, 901,35, 903,10, 904,45, 906,20, 907,55, 909,30, 911,05, 912,40, 914,15, 915,50, 917,25, 919,00, 920,35, 922,10, 923,45, 925,20, 926,55, 928,30, 930,05, 931,40, 933,15, 934,50, 936,25, 938,00, 939,35, 941,10, 942,45, 944,20, 945,55, 947,30, 949,05, 950,40, 952,15, 953,50, 955,25, 957,00, 958,35, 960,10, 961,45, 963,20, 964,55, 966,30, 968,05, 969,40, 971,15, 972,50, 974,25, 976,00, 977,35, 979,10, 980,45, 982,20, 983,55, 985,30, 987,05, 988,40, 990,15, 991,50, 993,25, 995,00, 996,35, 998,10, 999,45, 1001,20, 1002,55, 1004,30, 1006,05, 1007,40, 1009,15, 1010,50, 1012,25, 1014,00, 1015,35, 1017,10, 1018,45, 1020,20, 1021,55, 1023,30, 1025,05, 1026,40, 1028,15, 1029,50, 1031,25, 1033,00, 1034,35, 1036,10, 1037,45, 1039,20, 1040,55, 1042,30, 1044,05, 1045,40, 1047,15, 1048,50, 1050,25, 1052,00, 1053,35, 1055,10, 1056,45, 1058,20, 1059,55, 1061,30, 1063,05, 1064,40, 1066,15, 1067,50, 1069,25, 1071,00, 1072,35, 1074,10, 1075,45, 1077,20, 1078,55, 1080,30, 1082,05, 1083,40, 1085,15, 1086,50, 1088,25, 1090,00, 1091,35, 1093,10, 1094,45, 1096,20, 1097,55, 1099,30, 1101,05, 1102,40, 1104,15, 1105,50, 1107,25, 1109,00, 1110,35, 1112,10, 1113,45, 1115,20, 1116,55, 1118,30, 1120,05, 1121,40, 1123,15, 1124,50, 1126,25, 1128,00, 1129,35, 1131,10, 1132,45, 1134,20, 1135,55, 1137,30, 1139,05, 1140,40, 1142,15, 1143,50, 1145,25, 1147,00, 1148,35, 1150,10, 1151,45, 1153,20, 1154,55, 1156,30, 1158,05, 1159,40, 1161,15, 1162,50, 1164,25, 1166,00, 1167,35, 1169,10, 1170,45, 1172,20, 1173,55, 1175,30, 1177,05, 1178,40, 1180,15, 1181,50, 1183,25, 1185,00, 1186,35, 1188,10, 1189,45, 1191,20, 1192,55, 1194,30, 1196,05, 1197,40, 1199,15, 1200,50, 1202,25, 1204,00, 1205,35, 1207,10, 1208,45, 1210,20, 1211,55, 1213,30, 1215,05, 1216,40, 1218,15, 1219,50, 1221,25, 1223,00, 1224,35, 1226,10, 1227,45, 1229,20, 1230,55, 1232,30, 1234,05, 1235,40, 1237,15, 1238,50, 1240,25, 1242,00, 1243,35, 1245,10, 1246,45, 1248,20, 1249,55, 1251,30, 1253,05, 1254,40, 1256,15, 1257,50, 1259,25, 1261,00, 1262,35, 1264,10, 1265,45, 1267,20, 1268,55, 1270,30, 1272,05, 1273,40, 1275,15, 1276,50, 1278,25, 1280,00, 1281,35, 1283,10, 1284,45, 1286,20, 1287,55, 1289,30, 1291,05, 1292,40, 1294,15, 1295,50, 1297,25, 1299,00, 1300,35, 1302,10, 1303,45, 1305,20, 1306,55, 1308,30, 1310,05, 1311,40, 1313,15, 1314,50, 1316,25, 1318,00, 1319,35, 1321,10, 1322,45, 1324,20, 1325,55, 1327,30, 1329,05, 1330,40, 1332,15, 1333,50, 1335,25, 1337,00, 1338,35, 1340,10, 1341,45, 1343,20, 1344,55, 1346,30, 1348,05, 1349,40, 1351,15, 1352,50, 1354,25, 1356,00, 1357,35, 1359,10, 1360,45, 1362,20, 1363,55, 1365,30, 1367,05, 1368,40, 1370,15, 1371,50, 1373,25, 1375,00, 1376,35, 1378,10, 1379,45, 1381,20, 1382,55, 1384,30, 1386,05, 1387,40, 1389,15, 1390,50, 1392,25, 1394,00, 1395,35, 1397,10, 1398,45, 1400,20, 1401,55, 1403,30, 1405,05, 1406,40, 1408,15, 1409,50, 1411,25, 1413,00, 1414,35, 1416,10, 1417,45, 1419,20, 1420,55, 1422,30, 1424,05, 1425,40, 1427,15, 1428,50, 1430,25, 1432,00, 1433,35, 1435,10, 1436,45, 1438,20, 1439,55, 1441,30, 1443,05, 1444,40, 1446,15, 1447,50, 1449,25, 1451,00, 1452,35, 1454,10, 1455,45, 1457,20, 1458,55, 1460,30, 1462,05, 1463,40, 1465,15, 1466,50, 1468,25, 1470,00, 1471,35, 1473,10, 1474,45, 1476,20, 1477,55, 1479,30, 1481,05, 1482,40, 1484,15, 1485,50, 1487,25, 1489,00, 1490,35, 1492,10, 1493,45, 1495,20, 1496,55, 1498,30, 1500,05, 1501,40, 1503,15, 1504,50, 1506,25, 1508,00, 1509,35, 1511,10, 1512,45, 1514,20, 1515,55, 1517,30, 1519,05, 1520,40, 1522,15, 1523,50, 1525,25, 1527,00, 1528,35, 1530,10, 1531,45, 1533,20, 1534,55, 1536,30, 1538,05, 1539,40, 1541,15, 1542,50, 1544,25, 1546,00, 1547,35, 1549,10, 1550,45, 1552,20, 1553,55, 1555,30, 1557,05, 1558,40, 1560,15, 1561,50, 1563,25, 1565,00, 1566,35, 1568,10, 1569,45, 1571,20, 1572,55, 1574,30, 1576,05, 1577,40, 1579,15, 1580,50, 1582,25, 1584,00, 1585,35, 1587,10, 1588,45, 1590,20, 1591,55, 1593,30, 1595,05, 1596,40, 1598,15, 1599,50, 1601,25, 1603,00, 1604,35, 1606,10, 1607,45, 1609,20, 1610,55, 1612,30, 1614,05, 1615,40, 1617,15, 1618,50, 1620,25, 1622,00, 1623,35, 1625,10, 1626,45, 1628,20, 1629,55, 1631,30, 1633,05, 1634,40, 1636,15, 1637,50, 1639,25, 1641,00, 1642,35, 1644,10, 1645,45, 1647,20, 1648,55, 1650,30, 1652,05, 1653,40, 1655,15, 1656,50, 1658,25, 1660,00, 1661,35, 1663,10, 1664,45, 1666,20, 1667,55, 1669,30, 1671,05, 1672,40, 1674,15, 1675,50, 1677,25, 1679,00, 1680,35, 1682,10, 1683,45, 1685,20, 1686,55, 1688,30, 1690,05, 1691,40, 1693,15, 1694,50, 1696,25, 1698,00, 1699,35, 1701,10, 1702,45, 1704,20, 1705,55, 1707,30, 1709,05, 1710,40, 1712,15, 1713,50, 1715,25, 1717,00, 1718,35, 1720,10, 1721,45, 1723,20, 1724,55, 1726,30, 1728,05, 1729,40, 1731,15, 1732,50, 1734,25, 1736,00, 1737,35, 1739,10, 1740,45, 1742,20, 1743,55, 1745,30, 1747,05, 1748,40, 1750,15, 1751,50, 1753,25, 1755,00, 1756,35, 1758,10, 1759,45, 1761,20, 1762,55, 1764,30, 1766,05, 1767,40, 1769,15, 1770,50, 1772,25, 1774,00, 1775,35, 1777,10, 1778,45, 1780,20, 1781,55, 1783,30, 1785,05, 1786,40, 1788,15, 1789,50, 1791,25, 1793,00, 1794,35, 1796,10, 1797,45, 1799,20, 1800,55, 1802,30, 1804,05, 1805,40, 1807,15, 1808,50, 1810,25, 1812,00, 1813,35, 1815,10, 1816,45, 1818,20, 1819,55, 1821,30, 1823,05, 1824,40, 1826,15, 1827,50, 1829,25, 1831,00, 1832,35, 1834,10, 1835,45, 1837,20, 1838,55, 1840,30, 1842,05, 1843,40, 1845,15, 1846,50, 1848,25, 1850,00, 1851,35, 1853,10, 1854,45, 1856,20, 1857,55, 1859,30, 1861,05, 1862,40, 1864,15, 1865,50, 1867,25, 1869,00, 1870,35, 1872,10, 1873,45, 1875,20, 1876,55, 1878,30, 1880,05, 1881,40, 1883,15, 1884,50, 1886,25, 1888,00, 1889,35, 1891,10, 1892,45, 1894,20, 1895,55, 1897,30, 1899,05, 1900,40, 1902,15, 1903,50, 1905,25, 1907,00, 1908,35, 1910,10, 1911,45, 1913,20, 1914,55, 1916,30, 1918,05, 1919,40, 1921,15, 1922,50, 1924,25, 1926,00, 1927,35, 1929,10, 1930,45, 1932,20, 1933,55, 1935,30, 1937,05, 1938,40, 1940,15, 1941,50, 1943,25, 1945,00, 1946,35, 1948,10, 1949,45, 1951,20, 1952,55, 1954,30, 1956,05, 1957,40, 1959,15, 1960,50, 1962,25, 1964,00, 1965,35, 1967,10, 1968,45, 1970,20, 1971,55, 1973,30, 1975,05, 1976,40, 1978,15, 1979,50, 1981,25, 1983,00, 1984,35, 1986,10, 1987,45, 1989,20, 1990,55, 1992,30, 1994,05, 1995,40, 1997,15, 1998,50, 2000,25, 2002,00, 2003,35, 2005,10, 20