

EL PUEBLO CÁNTABRO

FRANQUEO CONCERTADO

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER.—Año III.—Número 877

Redacción y Administración, calle de San José, núm. 17.—Teléfono 55.

Miércoles, 8 de noviembre de 1916

EL SEÑOR DON JOSE ELOY DE OYARBIDE ECHEVARRIA

DOCTOR EN MEDICINA Y CIRUGÍA, CAPITÁN DE LA MARINA MERCANTE, CONSEJERO DEL MONTE DE PIEDAD DE ALFONSO XIII, MÉDICO DE LA FÁBRICA DE TABACOS Y VOCAL DE LA JUNTA DE PATRONATO DE RECLUSOS Y LIBERTOS

HA FALLECIDO EL DÍA 7 DE NOVIEMBRE DE 1916, A LA EDAD DE 67 AÑOS después de recibir los Santos Sacramentos y la bendición apostólica.

R. I. P.

Su viuda doña Pilar Bezanilla; hija doña Amalia; hermanos doña Elinora de Oyarbide (viuda de Esperanza), y doña Asunción (viuda de Fano); hermanos políticos doña María Bezanilla, doña Teresa Bilbao (viuda de Oyarbide) y don Miguel Guerra; tía doña Cristina de Oyarbide (viuda de Puelles); sobrinos, primos y demás parientes.

RUEGAN a sus amistades encomienden su alma a Dios y asistan a los funerales que, por el eterno descanso de su alma, se celebrarán hoy, a las diez de la mañana, en la iglesia de Santa Lucía, y a la conducción del cadáver, que tendrá lugar mañana jueves, a las doce, desde la casa mortuoria, Daoiz y Velarde, número 15, hasta el sitio de costumbre, para después ser trasladado al panteón de familia, sito en el inmediato pueblo de Santa Cruz de Bezana. Por cuyo favor serán eternamente agradecidos.

La misa de alma se celebrará hoy, a las ocho de la mañana, en la parroquia de Santa Lucía. Santander, 8 de noviembre de 1916.

El excelentísimo e ilustrísimo señor obispo de esta diócesis se ha dignado conceder las indulgencias en forma acostumbrada.

Funeraria de Ceferino San Martín.—Alameda Primera, núm. 22.—Teléfono 481.

EL SEÑOR Don José Eloy de Oyarbide Echevarría

Doctor en Medicina y Cirugía, capitán de la Marina mercante y consejero del Monte de Piedad de Alfonso XIII y Caja de Ahorros de Santander

FALLECIDO EL 7 DEL CORRIENTE DESPUÉS DE HABER RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS Y LA BENEDICIÓN DE SU SANTIDAD

R. I. P.

El Consejo de Administración del establecimiento, al dar cuenta de tan sensible pérdida,

RUEGA a sus amigos y les agradecerá que asistan a los funerales, que se celebrarán en el día de hoy, a las diez de la mañana, en la parroquia de Santa Lucía, y a la conducción del cadáver, que tendrá lugar el 9 del corriente, a las doce, desde la casa mortuoria, Daoiz y Velarde, 15, hasta el sitio de costumbre.

Santander, 8 de noviembre de 1916.

El Gobierno se disgrega

Antes de terminar la sesión de ayer en el Congreso—que acabó a las seis de la mañana—surgió un vivo incidente en el que el señor Morote y el señor Villanueva, que tuvo consecuencias fuera del salón de sesiones. El señor Morote se enfadó porque el señor García Guirra tomaba a broma ciertas cosas de política valenciana; replicó el conde jamista, intervino el señor Villanueva, que es el único para arreglar cuestiones, algo así como el «Curro Meloján» de la tertulia liberal, y el señor Morote y la mayoría se fueron contra el presidente y surgió el escándalo, quedando el señor Villanueva en situación bastante desahogada.

El señor Morote ha dimitido el cargo de director general de Administración Local, pero no se ha aceptado su dimisión, puesto que el incidente, según el conde de Romanones, fue debido al estado de nerviosidad en que se hallaba la Cámara a aquella hora. Cierta es que de madrugada cuando ocurren las riñas y los temperamentos se hallan más excitados, pero no creemos que la explicación cuadre muy bien con la seriedad del Parlamento; la importancia del asunto que se discutía y la personalidad de los dos señores que sostuvieron el incidente. Tampoco es de creer que el morbo de la guerra vaya infiltrándose en nuestros espíritus y así se encuentren tan bellicosos algunos padres de la Patria. La explicación es, a nuestro juicio, más sencilla. Don Miguel Villanueva ha sido, es y será, probablemente, un señor, de los que llamamos familiarmente, «puquisillosos»; su genio violento, es proverbial; su irascibilidad, conocida de todos; y es natural que don Miguel chilló, protestó y arrojó a un diputado, que se dejó arrollar, porque ese es su carácter, y es natural también que cuando encuentra uno que no se resigna al papel de víctima, se enrosca, se encoleriza y llegue a olvidar que la presidencia del Congreso es lugar de paciencia y de tacto.

Poca paciencia tiene el señor Villanueva, y como además quiere abandonar el cargo, su malhumor aumenta, y no sería extraño que en cada sesión provocara un incidente, y así fuera perdiendo afectos y ganando fama de atrabilionario, con su grito de conde de Romanones, que cada vez encuentra más terrible la figura del señor Villanueva dentro del partido liberal. Lo que parece indudable es que no durará mucho el señor Villanueva en la presidencia del Consejo, provocando, con su dimisión, un semillero de disgustos, porque de nuevo saldrán a luz los apetitos de tantos personajes como aspiran a ese cargo.

Ha empezado ya la hora de las dimisiones: dimiten el director de Comercio, el de Administración Local, dimitirá el señor Villanueva, se habla de crisis, los proyectos económicos no se aprueban, el presupuesto de reconstitución tampoco... para discutir el ordinario, en ambas Cámaras, apenas quedarán veinte sesiones, y así con toda esa fortaleza, como una casa ruinosa que se sostiene sólo por el apoyo que le prestan las mediameras, el Gobierno va a afrontar dentro de muy pocos días un debate sobre política internacional.

Lo que ocurre no es fácil preverlo; acaso nada, porque el Gobierno hará una fuerza de su misma debilidad, pero la situación es muy aventurada porque se aye una dimisión en el que no sirven, si no se le descredita, las trapacerías y habilidades de la política tradicional.

Tripulación sublevada.

BARCELONA, 7.—Los tripulantes del velero italiano «Saboya», anclado en este puerto, se insubordinaron, amenazando al capitán y a los oficiales. Estos pidieron auxilio a las autoridades de Marina.

LOS PRECIOS DEL CARBÓN

Así se escribe la historia.

Según referencias de los periódicos, al discutirse en el Congreso la prórroga de la ley de Subsidencias, el diputado de la Comisión, señor Chaparrista, dijo, con testamento al señor La Cierva, que la causa del encarecimiento de los carbones han sido los transportes.

Suponemos que se referiría a los transportes marítimos, puesto que de los transportes dijo un señor ministro, en la sesión, que en España era el único país en que no habían subido. Después hablaremos de esto. En cuanto a los transportes marítimos sean la causa de la subida de los carbones, nada menos cierto. Los transportes han contribuido a la subida, pero en una proporción muy pequeña. Ejemplo al canto. El cok meta lúrgico, para no ocuparnos de otra clase de combustible, costaba antes de la guerra 45 pesetas la tonelada y hoy cuesta 175. El flete, desde Inglaterra a Santander, era de unos 4 chelines en 1914, hoy es de 32 chelines la tonelada; diferencia o aumento, 28 chelines, sean 35 pesetas. De modo, que siendo la subida absoluta del cok 130 pesetas la tonelada, sólo 35 pesetas se deben a los transportes y 95 a otras causas, que el señor diputado ignora sin duda, pero que no son imputables a los transportes.

La política y las Cortes.

La política internacional de España.

La interpelación de Urzáiz

POR TELEFONO

EN EL CONGRESO

Final de la sesión de ayer.

MADRID, 7.—La sesión permanente del Congreso se desahogó en las horas de la madrugada con bastante animación.

El señor Maura rectificó, insistiendo en sus anteriores puntos de vista.

El señor Alba contestando a una pregunta del señor Ventosa, ratificó el propósito del Gobierno de llegar, si fuera preciso, incluso a la incautación de la flota.

El señor Nogués pronunció un discurso bastante largo, sin ningún interés.

El señor Alvarez Guirra pide la palabra y pronuncia un discurso en el que habla de todo menos del proyecto que se discute. Durante largo rato se dedica a examinar cuestiones relativas a Valencia.

A altas horas de la madrugada se produce un vivo incidente.

El señor Morote, en tonos de gran indignación, y completamente descompuesto, protesta de que el señor Alvarez Guirra haya tomado a broma asuntos de Valencia.

Con motivo de esta interrupción del señor Morote, el incidente se extiende y llega a desarrollarse entre los señores Villanueva y Morote, por una intervención poco atinada de la presidencia de la Cámara.

A las seis menos cuarto de la madrugada, se levanta la sesión.

Notas palatinas.

Se abre la sesión a las tres y quince, bajo la presidencia del señor Aza Boronat.

En el banco azul se sientan el presidente del Consejo, el ministro de Estado, el de Gobernación y el de Hacienda.

Los escuños y tribunas aparecen atestados.

En un escuño se sienta el señor Villanueva.

Se aprueba el acta de la sesión anterior.

La interpelación del señor Urzáiz

El señor URZÁIZ comienza aduciendo las razones que le indujeron a pronunciar en la sesión del sábado el dilema de «admitir o prevaricar».

Alude a la ley de exportación del cobre de 1915 y a la de aranceles de 1916.

Dice que al ocupar la cartera de Hacienda, una de sus primeras preocupaciones fue la de restablecer la legalidad de la situación económica.

Afirma que de su sustitución por el señor Villanueva, no se enteró hasta después que éste hubo tomado posesión del cargo. La noticia se la dió el oficial telegrafista del ministerio.

Refiere lo ocurrido con los decretos que él dió para que se publicasen en la «Gaceta», los cuales fueron recogidos de la imprenta por un ordenanza de orden público.

Entonces él se vió obligado a optar en tres minutos por la ley o someterse, y se decidió por lo primero.

Basa a estudiar la concesión de los ferrocarriles secundarios, y para la concesiónarios han puesto una fianza de unos cuatro millones de pesetas. El dijo que no resolvía mientras no se modificase el decreto, pues estimaba que resolver era tanto como prevaricar, y de esa opinión fué también el Consejo de Estado.

El tercer punto es asimismo de estricta justicia. El Gobierno concedió por medio de decretos unos créditos que no podía conceder, y si él tenía mala impresión del asunto, después de oír al señor Morote, se ratificó en su opinión.

El señor ZORITA dice que se ha aludido a don Amós Salvador, el cual, por no encontrarse en la Cámara, no se puede dándole.

Significó el señor URZÁIZ diciendo que hasta la justificación del conde de Romanones de que yo hacia la vida imposible al Gobierno, constituye una prueba de que tengo razón.

Quizás hubo en mi salida del Gobierno poderosas razones que influyeron en el conde de Romanones para desprenderse de mí como del mal menor.

Recuerda que al formarse el Gobierno su presencia en él fué acogida con aplausos por la mayoría del país.

De mi salida, acaso la mejor versión está en lo que decía un escritor, Luis de Tapia, que afirmaba que «en la Historia de España está la fidelidad de los Mensajeros de la Corona» (Grandes rumores).

Pregunta qué Gobierno puede formarse actualmente que no haga cosas iguales o peores que el actual. (Aplausos en la izquierda).

Como español sufre la vergüenza de lo que paso como monárquico.

No estoy satisfecho de cómo se hacen las cosas; pero como una nueva forma de Gobierno sería el hundimiento de la Nación, sigo siendo monárquico, pero no estoy satisfecho. (Rumores).

Después de un siglo de conquistas democráticas, no puede admitirse el poder divino de los Reyes.

Muchos creen en la omnicidencia del Monarca y al fin, la adulación es cosa grave y al fin, que adulta es despreciable. (Aplausos).

El señor AURA BORONAT, que preside, oyó con indiferencia al orador, hasta que el marqués de VILLALCOSA interrumpe diciendo: «Si han pronunciado palabras muy graves que requieren una explicación».

Se promueve un fuerte escándalo, que corta al presidente diciendo que es va a proceder a la votación definitiva del proyecto de ley de Subsidencias.

Así se hace y queda aprobado el proyecto.

Continúa su discurso el señor URZÁIZ, afirmando que la Corona ha estado escuadrada.

Termina diciendo que la mejor manera de examinar la situación de un Estado político es llegar a conocer los condiciones de los hombres elevados al Poder.

Final de la sesión de ayer.

MADRID, 7.—La sesión permanente del Congreso se desahogó en las horas de la madrugada con bastante animación.

El señor Maura rectificó, insistiendo en sus anteriores puntos de vista.

El señor Alba contestando a una pregunta del señor Ventosa, ratificó el propósito del Gobierno de llegar, si fuera preciso, incluso a la incautación de la flota.

El señor Nogués pronunció un discurso bastante largo, sin ningún interés.

El señor Alvarez Guirra pide la palabra y pronuncia un discurso en el que habla de todo menos del proyecto que se discute. Durante largo rato se dedica a examinar cuestiones relativas a Valencia.

A altas horas de la madrugada se produce un vivo incidente.

El señor Morote, en tonos de gran indignación, y completamente descompuesto, protesta de que el señor Alvarez Guirra haya tomado a broma asuntos de Valencia.

Con motivo de esta interrupción del señor Morote, el incidente se extiende y llega a desarrollarse entre los señores Villanueva y Morote, por una intervención poco atinada de la presidencia de la Cámara.

A las seis menos cuarto de la madrugada, se levanta la sesión.

La sesión de hoy.

Se abre la sesión a las tres y quince, bajo la presidencia del señor Aza Boronat.

En el banco azul se sientan el presidente del Consejo, el ministro de Estado, el de Gobernación y el de Hacienda.

Los escuños y tribunas aparecen atestados.

En un escuño se sienta el señor Villanueva.

Se aprueba el acta de la sesión anterior.

La interpelación del señor Urzáiz

El señor URZÁIZ comienza aduciendo las razones que le indujeron a pronunciar en la sesión del sábado el dilema de «admitir o prevaricar».

Alude a la ley de exportación del cobre de 1915 y a la de aranceles de 1916.

Dice que al ocupar la cartera de Hacienda, una de sus primeras preocupaciones fue la de restablecer la legalidad de la situación económica.

Afirma que de su sustitución por el señor Villanueva, no se enteró hasta después que éste hubo tomado posesión del cargo. La noticia se la dió el oficial telegrafista del ministerio.

Refiere lo ocurrido con los decretos que él dió para que se publicasen en la «Gaceta», los cuales fueron recogidos de la imprenta por un ordenanza de orden público.

Entonces él se vió obligado a optar en tres minutos por la ley o someterse, y se decidió por lo primero.

Basa a estudiar la concesión de los ferrocarriles secundarios, y para la concesiónarios han puesto una fianza de unos cuatro millones de pesetas. El dijo que no resolvía mientras no se modificase el decreto, pues estimaba que resolver era tanto como prevaricar, y de esa opinión fué también el Consejo de Estado.

El tercer punto es asimismo de estricta justicia. El Gobierno concedió por medio de decretos unos créditos que no podía conceder, y si él tenía mala impresión del asunto, después de oír al señor Morote, se ratificó en su opinión.

El señor ZORITA dice que se ha aludido a don Amós Salvador, el cual, por no encontrarse en la Cámara, no se puede dándole.

Significó el señor URZÁIZ diciendo que hasta la justificación del conde de Romanones de que yo hacia la vida imposible al Gobierno, constituye una prueba de que tengo razón.

Quizás hubo en mi salida del Gobierno poderosas razones que influyeron en el conde de Romanones para desprenderse de mí como del mal menor.

Recuerda que al formarse el Gobierno su presencia en él fué acogida con aplausos por la mayoría del país.

De mi salida, acaso la mejor versión está en lo que decía un escritor, Luis de Tapia, que afirmaba que «en la Historia de España está la fidelidad de los Mensajeros de la Corona» (Grandes rumores).

Pregunta qué Gobierno puede formarse actualmente que no haga cosas iguales o peores que el actual. (Aplausos en la izquierda).

Como español sufre la vergüenza de lo que paso como monárquico.

No estoy satisfecho de cómo se hacen las cosas; pero como una nueva forma de Gobierno sería el hundimiento de la Nación, sigo siendo monárquico, pero no estoy satisfecho. (Rumores).

Después de un siglo de conquistas democráticas, no puede admitirse el poder divino de los Reyes.

Muchos creen en la omnicidencia del Monarca y al fin, la adulación es cosa grave y al fin, que adulta es despreciable. (Aplausos).

El señor AURA BORONAT, que preside, oyó con indiferencia al orador, hasta que el marqués de VILLALCOSA interrumpe diciendo: «Si han pronunciado palabras muy graves que requieren una explicación».

Se promueve un fuerte escándalo, que corta al presidente diciendo que es va a proceder a la votación definitiva del proyecto de ley de Subsidencias.

Así se hace y queda aprobado el proyecto.

Continúa su discurso el señor URZÁIZ, afirmando que la Corona ha estado escuadrada.

Termina diciendo que la mejor manera de examinar la situación de un Estado político es llegar a conocer los condiciones de los hombres elevados al Poder.

Final de la sesión de ayer.

MADRID, 7.—La sesión permanente del Congreso se desahogó en las horas de la madrugada con bastante animación.

El señor Maura rectificó, insistiendo en sus anteriores puntos de vista.

El señor Alba contestando a una pregunta del señor Ventosa, ratificó el propósito del Gobierno de llegar, si fuera preciso, incluso a la incautación de la flota.

El señor Nogués pronunció un discurso bastante largo, sin ningún interés.

El señor Alvarez Guirra pide la palabra y pronuncia un discurso en el que habla de todo menos del proyecto que se discute. Durante largo rato se dedica a examinar cuestiones relativas a Valencia.

A altas horas de la madrugada se produce un vivo incidente.

El señor Morote, en tonos de gran indignación, y completamente descompuesto, protesta de que el señor Alvarez Guirra haya tomado a broma asuntos de Valencia.

Con motivo de esta interrupción del señor Morote, el incidente se extiende y llega a desarrollarse entre los señores Villanueva y Morote, por una intervención poco atinada de la presidencia de la Cámara.

A las seis menos cuarto de la madrugada, se levanta la sesión.

La sesión de hoy.

Se abre la sesión a las tres y quince, bajo la presidencia del señor Aza Boronat.

En el banco azul se sientan el presidente del Consejo, el ministro de Estado, el de Gobernación y el de Hacienda.

Los escuños y tribunas aparecen atestados.

En un escuño se sienta el señor Villanueva.

Se aprueba el acta de la sesión anterior.

La interpelación del señor Urzáiz

El señor URZÁIZ comienza aduciendo las razones que le indujeron a pronunciar en la sesión del sábado el dilema de «admitir o prevaricar».

Alude a la ley de exportación del cobre de 1915 y a la de aranceles de 1916.

Dice que al ocupar la cartera de Hacienda, una de sus primeras preocupaciones fue la de restablecer la legalidad de la situación económica.

Afirma que de su sustitución por el señor Villanueva, no se enteró hasta después que éste hubo tomado posesión del cargo. La noticia se la dió el oficial telegrafista del ministerio.

Refiere lo ocurrido con los decretos que él dió para que se publicasen en la «Gaceta», los cuales fueron recogidos de la imprenta por un ordenanza de orden público.

Entonces él se vió obligado a optar en tres minutos por la ley o someterse, y se decidió por lo primero.

Basa a estudiar la concesión de los ferrocarriles secundarios, y para la concesiónarios han puesto una fianza de unos cuatro millones de pesetas. El dijo que no resolvía mientras no se modificase el decreto, pues estimaba que resolver era tanto como prevaricar, y de esa opinión fué también el Consejo de Estado.

El tercer punto es asimismo de estricta justicia. El Gobierno concedió por medio de decretos unos créditos que no podía conceder, y si él tenía mala impresión del asunto, después de oír al señor Morote, se ratificó en su opinión.

El señor ZORITA dice que se ha aludido a don Amós Salvador, el cual, por no encontrarse en la Cámara, no se puede dándole.

Significó el señor URZÁIZ diciendo que hasta la justificación del conde de Romanones de que yo hacia la vida imposible al Gobierno, constituye una prueba de que tengo razón.

Quizás hubo en mi salida del Gobierno poderosas razones que influyeron en el conde de Romanones para desprenderse de mí como del mal menor.

Recuerda que al formarse el Gobierno su presencia en él fué acogida con aplausos por la mayoría del país.

De mi salida, acaso la mejor versión está en lo que decía un escritor, Luis de Tapia, que afirmaba que «en la Historia de España está la fidelidad de los Mensajeros de la Corona» (Grandes rumores).

Pregunta qué Gobierno puede formarse actualmente que no haga cosas iguales o peores que el actual. (Aplausos en la izquierda).

Como español sufre la vergüenza de lo que paso como monárquico.

No estoy satisfecho de cómo se hacen las cosas; pero como una nueva forma de Gobierno sería el hundimiento de la Nación, sigo siendo monárquico, pero no estoy satisfecho. (Rumores).

Después de un siglo de conquistas democráticas, no puede admitirse el poder divino de los Reyes.

Muchos creen en la omnicidencia del Monarca y al fin, la adulación es cosa grave y al fin, que adulta es despreciable. (Aplausos).

El señor AURA BORONAT, que preside, oyó con indiferencia al orador, hasta que el marqués de VILLALCOSA interrumpe diciendo: «Si han pronunciado palabras muy graves que requieren una explicación».

Se promueve un fuerte escándalo, que corta al presidente diciendo que es va a proceder a la votación definitiva del proyecto de ley de Subsidencias.

Así se hace y queda aprobado el proyecto.

Continúa su discurso el señor URZÁIZ, afirmando que la Corona ha estado escuadrada.

Termina diciendo que la mejor manera de examinar la situación de un Estado político es llegar a conocer los condiciones de los hombres elevados al Poder.

La política y las Cortes.

La política internacional de España.

La interpelación de Urzáiz

POR TELEFONO

EN EL CONGRESO

Final de la sesión de ayer.

MADRID, 7.—La sesión permanente del Congreso se desahogó en las horas de la madrugada con bastante animación.

El señor Maura rectificó, insistiendo en sus anteriores puntos de vista.

El señor Alba contestando a una pregunta del señor Ventosa, ratificó el propósito del Gobierno de llegar, si fuera preciso, incluso a la incautación de la flota.

El señor Nogués pronunció un discurso bastante largo, sin ningún interés.

El señor Alvarez Guirra pide la palabra y pronuncia un discurso en el que habla de todo menos del proyecto que se discute. Durante largo rato se dedica a examinar cuestiones relativas a Valencia.

A altas horas de la madrugada se produce un vivo incidente.

El señor Morote, en tonos de gran indignación, y completamente descompuesto, protesta de que el señor Alvarez Guirra haya tomado a broma asuntos de Valencia.

Con motivo de esta interrupción del señor Morote, el incidente se extiende y llega a desarrollarse entre los señores Villanueva y Morote, por una intervención poco atinada de la presidencia de la Cámara.

A las seis menos cuarto de la madrugada, se levanta la sesión.

La sesión de hoy.

Se abre la sesión a las tres y quince, bajo la presidencia del señor Aza Boronat.

En el banco azul se sientan el presidente del Consejo, el ministro de Estado, el de Gobernación y el de Hacienda.

Los escuños y tribunas aparecen atestados.

En un escuño se sienta el señor Villanueva.

Se aprueba el acta de la sesión anterior.

La interpelación del señor Urzáiz

El señor URZÁIZ comienza aduciendo las razones que le indujeron a pronunciar en la sesión del sábado el dilema de «admitir o prevaricar».

Alude a la ley de exportación del cobre de 1915 y a la de aranceles de 1916.

Dice que al ocupar la cartera de Hacienda, una de sus primeras preocupaciones fue la de restablecer la legalidad de la situación económica.

Afirma que de su sustitución por el señor Villanueva, no se enteró hasta después que éste hubo tomado posesión del cargo. La noticia se la dió el oficial telegrafista del ministerio.

Refiere lo ocurrido con los decretos que él dió para que se publicasen en la «Gaceta», los cuales fueron recogidos de la imprenta por un ordenanza de orden público.

Entonces él se vió obligado a optar en tres minutos por la ley o someterse, y se decidió por lo primero.

Basa a estudiar la concesión de los ferrocarriles secundarios, y para la concesiónarios han puesto una fianza de unos cuatro millones de pesetas. El dijo que no resolvía mientras no se modificase el decreto, pues estimaba que resolver era tanto como prevaricar, y de esa opinión fué también el Consejo de Estado.

El tercer punto es asimismo de estricta justicia. El Gobierno concedió por medio de decretos unos créditos que no podía conceder, y si él tenía mala impresión del asunto, después de oír al señor Morote, se ratificó en su opinión.

El señor

El "U-49" a seis millas de Castro Urdiales.

El "Bragi" en Santander. Un cargamento de naufragos. La ballena de plata. Navegando a ciegas. "El Seatonia", sin gente. Una amenaza. Castro Urdiales a la vista. El mozo que odia a los teutones. Lo que le ocurrió al "Seatonía". El "U 49" disfrazado. Dos prisioneros. Conato de rebelión. Los botones del oficial. Una víctima de un zepelín. Espías... hasta en la sopa.

Serían las nueve de la mañana de ayer cuando un vaporcito pesquero que llevaba el nombre de "Dinamarca" enfiló la boca del puerto y se dispuso a entrar en bahía. Media hora más tarde el pequeño buque, llamado "Bragi", quedaba amarrado al cuarto muelle de Malibano.

En seguida corrió la noticia por Santander de que el pequeño vapor traía a su bordo a una cincuentaena de hombres que había recogido en alta mar, como naufragos de distintos vapores echados a pique por submarinos alemanes.

La noticia era interesantísima, y nos echamos a la calle en busca de datos y por menores que nos sirviesen de base para una información que esperábamos fuese del agrado de nuestros lectores.

Cuando llegamos al pesquero no había dentro de él más que diez o doce hombres de su tripulación; los naufragos habían desaparecido, después que "Samob", más diligente que nosotros, les hizo varias fotografías. Preguntamos por ellos a los tripulantes del "Bragi", y como si les hubiéramos hablado en griego. Ninguno sabía una palabra de español, ni de francés, ni de inglés. Hablaban entre ellos un idioma extraño, nos miraban, se reían y se mar-

chaban, silbando algunas canciones de su país. La cosa, por consiguiente, se ponía algo fea para nosotros.

Antes de salir del barquito, aun intentamos la última prueba. Nos arrojamos a boca de una escotilla, que oía que apesadumbrados los naufragos y abriendo los ojos, gritaban con toda la fuerza de nuestros pulmones a un ser imaginario que nuestro olfato de periodistas nos aseguraba que estaba en los profundos:

—Do you speak english? —Nada. Ni un rumor siquiera. Sólo el olor nauseabundo, atravesando la mordaza que pusimos a nuestros narices, nos obligó a echarnos para atrás, haciéndonos casi desistir de nuestra idea. Pero todavía insistimos en nuestra pretensión, y gritamos de nuevo:

—Do you speak english? —Yes. La alegría nos hizo separarnos la morlaza, y a poco el damo en tierra con nosotros, por efecto de la descarga pesada que se vino sobre nosotros.

A poco asomó por la puerta de aquel subterráneo una gorra mugrienta, luego una cara, después una camisa azul llena de pingües y en seguida unas piernas envueltas en un par de calzoncillos de seda. Junto a ellos y nosotros trasladamos gran parte del carbón del buque inglés al nuestro, y seguidamente volvimos a navegar como antes, esto es, mandados por el oficial alemán y el submarinero cerca de nuestro barco.

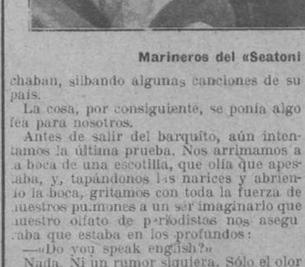
El día 2 el "U-49" echó a pique a tres varas de profundidad (trawlers) dos de la matrícula de Swansea y uno de la de Cardiff, cuyas tripulaciones pasaron a engrosar el número de los que íbamos en el "Bragi".

Seguimos navegando día y noche. El 5, nos encontramos a la vista de tierra, frente al cabo San Ciprián (entre Galicia y Asturias), según nos dijeron, por lo que cogimos, como era natural, que los alemanes nos traían a España.

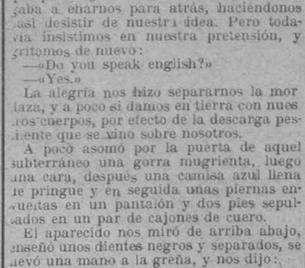
El lunes vimos pasar cerca de nosotros a un vapor noruego, que pasó de largo, y a cosa de las dos y media de la tarde surgió otra vez el "U-49" a bordo del "Bragi", deteniéndose éste y despidiéndose de todos el oficial y los marineros alemanes, que saltaron al sumergible.



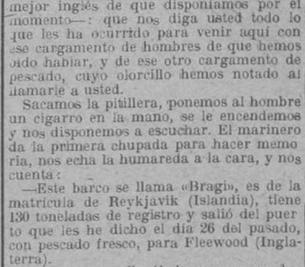
Marineros del "Seatonía" a bordo del "Bragi". (Fot. Samit.)



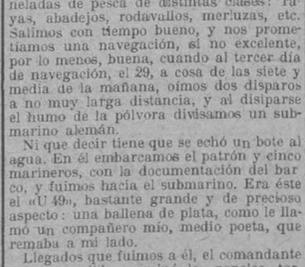
Marineros del "Seatonía" a bordo del "Bragi". (Fot. Samit.)



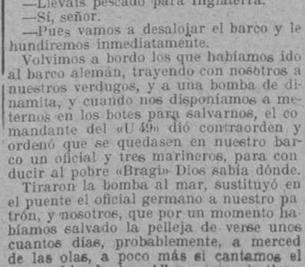
Marineros del "Seatonía" a bordo del "Bragi". (Fot. Samit.)



Marineros del "Seatonía" a bordo del "Bragi". (Fot. Samit.)



Marineros del "Seatonía" a bordo del "Bragi". (Fot. Samit.)



Marineros del "Seatonía" a bordo del "Bragi". (Fot. Samit.)

—¿Y nada más? —¿Y qué más va a haber? Nos despedimos: —Good bye... —Good afternoon, Sir... El hombre de la camisa azul y de la gorra mugrienta nos alargó una zarpa, en cuyo anillo, tatuada en tinta azul, había una ancla gigantesca partida por la cara de una mujer.

Cuando poníamos el pie en el muelle tropezamos con un muchacho rubio, de ojos azules y cara simpática, que al vernos, aún con las cuartillas en la mano, nos preguntó, en un castellano difícilísimo de entender:

—Ostede ser repor? —Si; nosotros ser repor—le contestamos, con sus mismas palabras. —¿Mi queger contag culer "Seatonía"? Nos frozamos las manos de gusto, a pesar de las cuartillas. Decididamente, la suerte estaba con nosotros ayer. Buscamos con la mirada un vendedor de decimos, para quedarnos sin un duro. Afortunadamente, no había ningún vendedor. Se veía que estábamos de bienes.

El mozo rubio comenzó a charlar. Era de Londres, enemigo acerrimo de los alemanes, a los que no podía ver ni en pintura, y estaba deseando que la guerra durase cuatro años más para que le diese tiempo de coger un fusil y vestir un uniforme de soldado.

Entretanto llegaba ese buen día, había navegado en Dios sabía cuántos barcos y había recorrido la mayor parte de los puertos de Europa, América y Asia. A primeros de año embarcó en el "Seatonía", de 3.000 toneladas, de la matrícula de West Hartlepool, e iba ahora a Cardiff en dicho buque, procedente de Terranova, donde habían tomado un cargamento de madera.

En el canal de San Jorge volvió a una especie de barco pesquero, con vela y todo, que disparó un cañonazo de aviso, y como el "Seatonía" no paró su marcha, hizo dos más, con un intervalo de tres minutos. Aquello era un poco extraño. Toda la tripulación se quedó asombrada. ¿Sería el pesquero un nuevo "Moewe"? Pero no tuvieron tiempo de asombrarse mucho. El "trawler" se fue acercando, acercando, y al llegar cerca del "Seatonía" se quitó la máscara: arrió la vela y los focos y apareció en toda su temible figura ¡el "U-49"!!

En un santiamén subieron cuatro hombres a bordo, armados de revólvers, mandando formar a los marineros del buque inglés a un lado; pidieron al capitán la documentación, y hubo su papito de escandalito entre aquél y el marinista y los alemanes, terminando la cosa con llevarse los teutones prisioneros a los escangalosos.

A todo esto, otro alemán que subió por a bordo ordenaron a la tripulación inglesa que se metiese en los dos botes del barco, porque iban a hundir el "Seatonía".

El comunicado oficial dado por el Gran Cuartel general del ejército francés, a las tres de la tarde, dice lo siguiente: "El día 1 de julio hasta el día 1 de noviembre, las tropas francoinglesas han hecho, en el Somme, 71.532 soldados y 1.449 oficiales alemanes prisioneros. No hay nada que señalar en el curso de la jornada, salvo el cañonazo intermitente en algunos puntos del frente del Somme y en la orilla derecha del Mosa. Aviación.—Dos aviones alemanes lanzaron bombas sobre Nancy, sin causar ninguna víctima."

Perdidas de la Marina inglesa. Con la destrucción en las costas de Irlanda de un pequeño crucero inglés por un submarino alemán, las toneladas perdidas por la Marina británica, solamente de buques de línea y cruceros, se elevan a 301.500, no incluyendo en esta relación los cruceros auxiliares, torpederos, submarinos, etc. Así, los ingleses han perdido el 14 por 100 de los buques de línea; el 30 por 100 de los cruceros acorazados y más del 41 por 100 de los cruceros protegidos. Ha perdido, pues, más toneladas que cuenta la flota francesa en buques de línea y cruceros: 497.000; y más que toda la flota italiana, que sólo contaba antes de la guerra, 375.000. Además, los ingleses han perdido 50 torpederos, con 71.000 toneladas, y 26 submarinos. El general Roques en Salónica. La noticia de la llegada del general Roques a Salónica ha causado viva impresión, pues antes de ir a Francia se rumoreaba que el ministro francés estaba encargada de una misión en Oriente, nada sabia que iba a Saionica.

Después, el submarino se llegó al "Bragi", que llevaba en la popa la bandera alemana, e hizo subir al buque danés a los 14 tripulantes del "Seatonía", quedándose con el capitán y el maquinista, para llevarlos probablemente a Alemania. —"Oh, siñog!—nos dice el mozo, cerrando los puños y rechinando los dientes, blancos y cortos, de lobezno—. Oste no puvor pensar la gabiá que me dió teneg coguer botón levito oficial alemán! —¿Pero le hizo a usted coserie un botón de ja levita? —¡A mi, siñog; a mi, que no poded verlos!

Después el submarino alemán acompañó al "Bragi" hasta España, despidiéndose de él a la vista de Castro Urdiales. Antes de despedirnos del muchacho londinense, le hacemos una pregunta que nos asalta de pronto: —¿Ha visto usted algún zeppelin sobre Londres?

—¿Sí, siñog!; ¿Sí, siñog!—nos dice, entre carcajada y carcajada—. Yo he visto un zeppelin... Y ¿sabeg ostede a quien mató? ¡A una bersa! ¡Ja, ja, ja! ¡A una bersa que portaba una muñera sobge la colla!

Tanto se rie al recuerdo de aquella aventura del zeppelin, en una calle de Londres, que se asoman lágrimas a los ojos y espumilla a la boca. De pronto se pone serio y nos mira, indiferentemente, como si no nos hubiera visto nunca y no nos hubiera referido el último viaje del "Seatonía". Es que detrás de nosotros ha aparecido un barco y mereno, de mirada dura y fría, que dice, en el más puro inglés: —Cuidado, zhon, con lo que se habla... ¡Hay muchos espías alemanes!

Nosotros lanzamos al recién llegado una mirada de indignación, y salimos del "Bragi" profundamente enfadados. ¿Quién le habrá dicho a ese hombre, en Santander, que en esta hidalga ciudad hay espías de nadie? E. C.

DE LA GUERRA EUROPEA

POR TELEFONO

PARTE OFICIAL FRANCÉS El comunicado oficial dado por el Gran Cuartel general del ejército francés, a las tres de la tarde, dice lo siguiente: "El día 1 de julio hasta el día 1 de noviembre, las tropas francoinglesas han hecho, en el Somme, 71.532 soldados y 1.449 oficiales alemanes prisioneros. No hay nada que señalar en el curso de la jornada, salvo el cañonazo intermitente en algunos puntos del frente del Somme y en la orilla derecha del Mosa. Aviación.—Dos aviones alemanes lanzaron bombas sobre Nancy, sin causar ninguna víctima."

PARTE OFICIAL RUMANO El comunicado dado por el Gran Cuartel general rumano, dice lo siguiente: "Frentes del Norte y Noroeste.—En el puente Oeste de Moldavia, la situación no ha variado. En el valle de Buscen y en Tabla Buzelin y en Bradosea, continúa la lucha. En el valle de Braobra, rechazamos al enemigo hacia nuestra ala derecha. En la región de Dragosdovele, bombardeo de artillería. En la orilla derecha del Oit, combates violentos, sobre todo en la parte derecha. En el valle de Giul el enemigo recibió refuerzos, habiéndose detenido nuestro avance. Frente Sur.—En la Drobudja, nuestros destacamentos avanzan, obligando al enemigo a retirarse. En su retirada han bombardeado los pueblos de Daerubio, Garlizia, Rozman y Haitan."

PARTE OFICIAL ALEMÁN MADRID, 8. (Madrugada).—De Nauen comunican, desde Berlín, la noche, el siguiente parte oficial, dado por el Gran Cuartel general alemán, que dice así: "Frente occidental.—Ejército del kronprinz Rupprecht de Baviera.—Los ingleses, a raíz de un intento realizado ayer, volvieron a atacar nuestras posiciones, siendo obligados por nuestra artillería a abandonar sus posiciones al Este de Amcourt. El enemigo se vio obligado a abandonar sus trincheras. Las bajas sufridas por el enemigo, sin contar los muertos, en estas operaciones, fueron altísimas. Los que más sufrieron fueron las divisiones canadienses. Los franceses tampoco tuvieron éxito en sus ataques, dejando el terreno cubierto de cadáveres. Los ataques franceses desde Les Boentz hasta Rancourt, fueron rechazados. Una escuadrilla de aviones enemigos bombardeó los depósitos de municiones situados en Gedisil. Al Sur de Trazi se han repetido los ataques. Ejército del kronprinz de Alemania: La artillería francesa, desde Reims, ha bombardeado los pueblos de los alrededores. Nuestras baterías han vuelto a bombardear Reims. Frente oriental.—Ejército del príncipe Leopoldo: La artillería rusa, desplegada entre Dudnol y el lago Narow gran actividad sobre todo el frente. Nuestras tropas han ocupado la cabeza de puente en la orilla Este del Stochod y han hecho prisioneros. Ejército del archiduque Carlos: Los rusos intentaron el rápido ataque de infan-

tería contra nuestras posiciones de Dol-kipe. Al Este del valle de Shotow nos poseenamos de varias posiciones que el enemigo perdió en Louvenz. Al Este del valle de Tarebuzi resultaron inútiles varios contraataques del enemigo. Varios ataques emprendidos después por el enemigo, fueron rechazados. Al Sudeste del desfiladero, nuestras tropas atacaron Shipeny, haciendo prisioneros a 10 oficiales y 1.000 soldados rumanos. En el desfiladero de Vulcan, sigue la actividad. En los frentes de los Balcanes y de Macedonia no hay ningún cambio que señalar."

ULTIMO PARTE FRANCÉS El comunicado oficial dado por el Gran Cuartel general del ejército francés, a las once de la noche, dice lo siguiente: "Al Norte del Somme realizamos algunos progresos entre Les Boentz y Sully. Al Sur del Somme, el ataque de nuestras tropas, comenzado esta mañana, a pesar de la violenta lluvia, que dificultaba las operaciones, nos permitió realizar ganancias muy serias. En un frente de cuatro kilómetros nos apoderamos de una posición enemiga, desde el bosque de Chauines a la Azucarrera de Abaincourt. Los pueblos de Abaincourt y Presoire han sido conquistados brillantemente por nuestra infantería. También hemos conquistado el cementerio de este pueblo, llevando nuestras líneas al Sur de la Azucarrera, en las inmediaciones de Comecourt. Hemos más de 500 prisioneros. Tranquilidad en el resto del frente."

Don José Eloy de Oyarbide Cristianamente, como cumplía a su deber de tan altas virtudes, falleció ayer en nuestra ciudad don José Eloy de Oyarbide Echevarría, doctor en Medicina y Cirugía, capitán de la Marina mercante, consejero del Monte de Piedad de Alfonso XIII y vocal de la Junta de Patronato de reclusos y libertos. Fue el finado acreditado médico que honró la medicina en todo momento; cabe largo historial, de amplia cultura y distinguido trato y amigo de todos los que se acercaron en busca de su mano o su consejo. Hasta hace pocos días, y desde hacía largos años, fue don José Eloy de Oyarbide médico de la Fabrica de Tabacos, donde era de todos respetado y querido, por su inagotable bondad y claro talento. A toda su numerosa y distinguida familia: al Consejo de Administración del Monte de Piedad, y de especial manera a su desconsolada esposa, doña Pilar Benavente, e hija doña Amalia, acompañamos en la pena por que pasan en esos instantes, haciendo al mismo tiempo votos porque el alma del finado haya encontrado un lugar en el cielo.

También falleció ayer en nuestra capital, conforado con los auxilios de la Religión y rodeado de sus amantes hijos, a la edad de cincuenta y tres años, el querido y popular patrón de baldados, José Galdiano (a) "Chirre", que prestaba sus servicios en la actualidad en el yate "Lo-to", de don Gabriel Roiz de la Parra. Sus muchas bondades y el conocimiento que tenía de los asuntos marítimos, que le hizo ganar no pocos premios en regatas de verdaderos compañeros, le granjearon la amistad de muchos señores, que están en José Galdiano un fiel servidor y un buen amigo. Descanse en paz el pobre "Chirre", cuya alma habrá sido recogida por Dios en la mansión celeste, y reciban su viuda y numerosos hijos nuestro pésame más sentido.

Sin rival en frutas en alimbar, RAFAEL ULEBIA.—LUGERO. Del Gobierno civil. La Junta de subsistencias. En el despacho del gobernador civil se reunió ayer la Junta de Subsistencias. Presidió el señor Gullón y García Prieto, y después de tratar durante un buen rato los asuntos que motivaron la reunión, se dió por terminada ésta, acordando, en vista de haber sido aprobada la nueva ley, volver a reunirse hoy, a las doce de la mañana, en el mismo despacho del gobernador civil.

MERMELADAS TREVIANO El mejor postre. Consejo de guerra alemán. Se anuncia de Berlín que estos días han celebrado un gran Consejo de guerra los generales alemanes Hindenburg, Falkenhayn y Mackensen. Los tres jefes se reunieron en Beograd. PARTE OFICIAL ULTIMA HORA MADRID, 8. (Madrugada).—De Nauen comunican, desde Berlín, la noche, el siguiente parte oficial, dado por el Gran Cuartel general alemán, que dice así: "Frente occidental.—Ejército del kronprinz Rupprecht de Baviera.—Los ingleses, a raíz de un intento realizado ayer, volvieron a atacar nuestras posiciones, siendo obligados por nuestra artillería a abandonar sus posiciones al Este de Amcourt. El enemigo se vio obligado a abandonar sus trincheras. Las bajas sufridas por el enemigo, sin contar los muertos, en estas operaciones, fueron altísimas. Los que más sufrieron fueron las divisiones canadienses. Los franceses tampoco tuvieron éxito en sus ataques, dejando el terreno cubierto de cadáveres. Los ataques franceses desde Les Boentz hasta Rancourt, fueron rechazados. Una escuadrilla de aviones enemigos bombardeó los depósitos de municiones situados en Gedisil. Al Sur de Trazi se han repetido los ataques. Ejército del kronprinz de Alemania: La artillería francesa, desde Reims, ha bombardeado los pueblos de los alrededores. Nuestras baterías han vuelto a bombardear Reims. Frente oriental.—Ejército del príncipe Leopoldo: La artillería rusa, desplegada entre Dudnol y el lago Narow gran actividad sobre todo el frente. Nuestras tropas han ocupado la cabeza de puente en la orilla Este del Stochod y han hecho prisioneros. Ejército del archiduque Carlos: Los rusos intentaron el rápido ataque de infan-

LAINZ.—MERCERIA SAN FRANCISCO, NUMERO 10

BODEGAS GALLEGAS PEARES-ORENSE-ESPAÑA. TINTO TRES RIOS. BLANCO BRILLANTE. MEDALLA DE ORO. REPRESENTANTE: don Santiago Maza, Segismundo Moret, Z. Santander. Representante en Navarra: don Padre FRANCISCO SETIÉN. Especialista en enfermedades de la nariz, garganta y oídos. Consulta de nueva a una y de dos a seis BLANCA, NUMERO 42, 1.º ROYALTY GRAN CAFE RESTAURANT Sucesor al Sardinero: MIRAMAR Servicio a la carta y por cubiertos HABITACIONES

Para teñir bien las canas

es lo mejor la TINTURA NOGALIA, a base de jugo de corteza de nuez, del DOCTOR RIVIÉRE, de París.

Es la única tintura que ha sido declarada INOFENSIVA y así consta en los certificados de los ANÁLISIS hechos en varios LABORATORIOS NACIONALES Y EXTRANJEROS. A la primera aplicación quedan las canas admirablemente teñidas y después, cada una vez cada dos meses, se conserva el color. FORTIFICA extraordinariamente las raíces de los cabellos, haciéndoles CRECER Y QUITANDO LA CASPA.—Lo hay para los colores CASTAÑO, CASTAÑO O, CURO Y NEGRO, y quedan tan hermosos y naturales que no se conocen que sean teñidos.

SE VENDE EN LAS BUENAS PERFUMERÍAS DE MADRID Y PROVINCIAS.—EN SANTANDER, DROGUERÍAS DE PEREZ DEL MOLINO Y COMPAÑIA

Salón especial para teñir con NOGALIA Casa Beltrán, San Francisco, número 23.—Santander — Instalación moderna e higiénica.—Se garantiza el buen resultado en todos los casos

Suscripción

abierta en la Administración de este periódico para erigir un monumento al Sagrado Corazón de Jesús, en el Cerro de los Angeles:

Nombre	Pesetas
Suma anterior	2.440,55
Doña Andrea S. viuda de Barceña	1,00
Doña Fructuosa Pérez de Garrido	0,50
Señorita Encarnación Pérez	0,50
Del pueblo de Barros:	
Don Enrique F. Sordo	1,00
Doña Eusebia F. Sordo	0,25
Doña Hermelinda Fernández	0,25
Doña Leandra Ceballos	0,10
Don Jerónimo Abascal	1,00
Doña Fredes, viuda de G. Quijano de Abascal	1,00
Doña Sofía Sánchez	0,10
Doña Encarnación Gómez	0,10
Doña Casimira García	0,25
Doña Basilia Fernández	0,10
Don Fidel Cayón Ruiz	0,25
Doña María Mediavilla	0,25
Doña Elvira Quijano	0,25
Doña Felicitas Villahoz	0,10
Don Federico Obeso	0,10
Doña Trinidad Martínez	0,10
Doña Bernardina González	0,25
Doña Irene Díez	0,25
Don José Manuel Quevedo	0,10
Don Donato García	0,25
Don Casimiro Fernández	0,25
Don Agapito Rebollo	0,15
Doña Amelia Rebollo	0,15
Don Manuel Quijano	0,10
Don Santos Pérez	0,20
Don Jenaro Quevedo	1,00
Doña Dolores Martínez	0,50
Doña Eusebia Arana	0,50
Doña Felisa García	0,30
Don Saturnino Alonso	0,25
Don Carlos González	0,15
Don A. Indalecio García Rivero	0,50
Don José de Cos y Cos	0,25
Don Victoriano Ortiz	0,25
Doña Amelia López	0,10
Doña Sinforosa González	0,50
Doña Pilar González	0,25
Doña Sinforosa Solís	0,05
Doña Josefina Cifrián	0,05
Doña Gumersinda Emetellilla	0,50
Doña Sofía Obeso	0,50
Doña Casilda Agüeros	1,00
Doña Esperanza López	0,10
Don José Díaz Varela	0,10
Doña Adela Gutiérrez	0,10
Doña Juana Rasilla	0,10
Doña Guadalupe Alonso	0,05
Don Roberciano Alonso	0,05
Don Quintín Gutiérrez	0,10
Don Eusebio Fernández	0,15
Don Avellino González	0,10
Doña Eulalia Obeso	0,30
Doña Petra Louvilla	0,20
Doña Petronila Gutiérrez	0,40
Don Angel Telesforo	0,10
Don Manuel Pozo	0,10
Doña Eulalia Pozo	0,10
Doña Isabel Pozo	0,10
Doña Natalia Quevedo	0,10
Doña Laura Fernández	0,05
Doña Josefa Telchica	0,10
Doña Octavia Quevedo	0,10
Doña Isidora Rebollo	0,10
Doña Braulia González	0,25
Don Clemente González	0,10
Don Antonio Gómez	0,25
Doña María López	0,05
Doña Dolores Fernández	0,10
Doña María Rodríguez	0,10
Don Quintín Pérez	0,10
Doña María Luisa González	0,25
Doña Fidelela Fernández	0,25
Don Quintín Basilla	0,25
Doña Justa Basilla	0,25
Doña María Terán	0,10
Doña Carolina Gutiérrez	0,20
Don Mariano González	0,10
Don Alfredo R.	0,10
Don José Ruiz	0,25
Don Juan Lavié	0,40
Don Félix Soriano	0,20
Don Braulio Díaz	0,10
Doña María Ceballos	0,40
Don Julián Fernández	0,10
Don Ricardo Ruiz	0,10
Doña Valentina González	0,15
Don Emeterio Riano	0,25
Doña Dionisia Díaz	0,20
Doña Nieves Rasilla	0,50
Doña Hermenegilda Rasilla	0,20
Don Mateo Obeso	0,10
Doña Eulalia Polanco	0,10
Suma y sigue	2.465,75

Nombre	Pesetas
Suma anterior	2.465,75
Doña Carmen Ceballos	0,20
Don Joaquín Soriano	0,20
Doña Remedios Ceballos	0,10
Doña Angeles Fernández	0,10
Doña Milagros García	0,10
Don José García	0,20
Don José Blanco	0,20
Doña Vicenta Terán	0,20
Doña Paula Blanco	0,10
Doña María Pérez	0,10
Doña Emilia Marciano	0,25
Don Vicente Venero	0,50
Don José González	0,10
Don Elías Riano	0,20
Don José Fernández	0,25
Don Juan José González	0,20
Doña María L. Rasilla	0,25
Doña Petra Fernández	0,10
Don Ramón García	0,10
Doña Araceli García	0,10
Don Pedro Polanco	0,10
Doña Saturna Fernández	0,10
Doña Benjamina Laguillo	0,25
Doña Filomena López	0,25
Doña Carmen Ruiz	0,10
Doña Patrocinio Fernández	0,10
Total	2.469,25

Continúa abierta la suscripción. Cuota mínima, cinco céntimos; máxima, una peseta.

Bolsas y Mercados

BOLSA DE MADRID	
	Día 6
Interior P	75 10
Exterior P	75 15
Interior D	75 15
Exterior D	75 15
Interior G y H	76 25
Exterior G y H	76 30
Interior A	76 25
Exterior A	76 25
Interior B	75 75
Exterior B	75 75
Interior C	97 80
Exterior C	97 80
Interior E	60 00
Exterior E	60 00
Interior F	98 75
Exterior F	98 75
Interior G	98 75
Exterior G	98 75
Interior H	98 75
Exterior H	98 75
Interior I	98 75
Exterior I	98 75
Interior J	98 75
Exterior J	98 75
Interior K	98 75
Exterior K	98 75
Interior L	98 75
Exterior L	98 75
Interior M	98 75
Exterior M	98 75
Interior N	98 75
Exterior N	98 75
Interior O	98 75
Exterior O	98 75
Interior P	98 75
Exterior P	98 75
Interior Q	98 75
Exterior Q	98 75
Interior R	98 75
Exterior R	98 75
Interior S	98 75
Exterior S	98 75
Interior T	98 75
Exterior T	98 75
Interior U	98 75
Exterior U	98 75
Interior V	98 75
Exterior V	98 75
Interior W	98 75
Exterior W	98 75
Interior X	98 75
Exterior X	98 75
Interior Y	98 75
Exterior Y	98 75
Interior Z	98 75
Exterior Z	98 75
Interior AA	98 75
Exterior AA	98 75
Interior AB	98 75
Exterior AB	98 75
Interior AC	98 75
Exterior AC	98 75
Interior AD	98 75
Exterior AD	98 75
Interior AE	98 75
Exterior AE	98 75
Interior AF	98 75
Exterior AF	98 75
Interior AG	98 75
Exterior AG	98 75
Interior AH	98 75
Exterior AH	98 75
Interior AI	98 75
Exterior AI	98 75
Interior AJ	98 75
Exterior AJ	98 75
Interior AK	98 75
Exterior AK	98 75
Interior AL	98 75
Exterior AL	98 75
Interior AM	98 75
Exterior AM	98 75
Interior AN	98 75
Exterior AN	98 75
Interior AO	98 75
Exterior AO	98 75
Interior AP	98 75
Exterior AP	98 75
Interior AQ	98 75
Exterior AQ	98 75
Interior AR	98 75
Exterior AR	98 75
Interior AS	98 75
Exterior AS	98 75
Interior AT	98 75
Exterior AT	98 75
Interior AU	98 75
Exterior AU	98 75
Interior AV	98 75
Exterior AV	98 75
Interior AW	98 75
Exterior AW	98 75
Interior AX	98 75
Exterior AX	98 75
Interior AY	98 75
Exterior AY	98 75
Interior AZ	98 75
Exterior AZ	98 75
Interior BA	98 75
Exterior BA	98 75
Interior BB	98 75
Exterior BB	98 75
Interior BC	98 75
Exterior BC	98 75
Interior BD	98 75
Exterior BD	98 75
Interior BE	98 75
Exterior BE	98 75
Interior BF	98 75
Exterior BF	98 75
Interior BG	98 75
Exterior BG	98 75
Interior BH	98 75
Exterior BH	98 75
Interior BI	98 75
Exterior BI	98 75
Interior BJ	98 75
Exterior BJ	98 75
Interior BK	98 75
Exterior BK	98 75
Interior BL	98 75
Exterior BL	98 75
Interior BM	98 75
Exterior BM	98 75
Interior BN	98 75
Exterior BN	98 75
Interior BO	98 75
Exterior BO	98 75
Interior BP	98 75
Exterior BP	98 75
Interior BQ	98 75
Exterior BQ	98 75
Interior BR	98 75
Exterior BR	98 75
Interior BS	98 75
Exterior BS	98 75
Interior BT	98 75
Exterior BT	98 75
Interior BU	98 75
Exterior BU	98 75
Interior BV	98 75
Exterior BV	98 75
Interior BW	98 75
Exterior BW	98 75
Interior BX	98 75
Exterior BX	98 75
Interior BY	98 75
Exterior BY	98 75
Interior BZ	98 75
Exterior BZ	98 75
Interior CA	98 75
Exterior CA	98 75
Interior CB	98 75
Exterior CB	98 75
Interior CC	98 75
Exterior CC	98 75
Interior CD	98 75
Exterior CD	98 75
Interior CE	98 75
Exterior CE	98 75
Interior CF	98 75
Exterior CF	98 75
Interior CG	98 75
Exterior CG	98 75
Interior CH	98 75
Exterior CH	98 75
Interior CI	98 75
Exterior CI	98 75
Interior CJ	98 75
Exterior CJ	98 75
Interior CK	98 75
Exterior CK	98 75
Interior CL	98 75
Exterior CL	98 75
Interior CM	98 75
Exterior CM	98 75
Interior CN	98 75
Exterior CN	98 75
Interior CO	98 75
Exterior CO	98 75
Interior CP	98 75
Exterior CP	98 75
Interior CQ	98 75
Exterior CQ	98 75
Interior CR	98 75
Exterior CR	98 75
Interior CS	98 75
Exterior CS	98 75
Interior CT	98 75
Exterior CT	98 75
Interior CU	98 75
Exterior CU	98 75
Interior CV	98 75
Exterior CV	98 75
Interior CW	98 75
Exterior CW	98 75
Interior CX	98 75
Exterior CX	98 75
Interior CY	98 75
Exterior CY	98 75
Interior CZ	98 75
Exterior CZ	98 75
Interior DA	98 75
Exterior DA	98 75
Interior DB	98 75
Exterior DB	98 75
Interior DC	98 75
Exterior DC	98 75
Interior DD	98 75
Exterior DD	98 75
Interior DE	98 75
Exterior DE	98 75
Interior DF	98 75
Exterior DF	98 75
Interior DG	98 75
Exterior DG	98 75
Interior DH	98 75
Exterior DH	98 75
Interior DI	98 75
Exterior DI	98 75
Interior DJ	98 75
Exterior DJ	98 75
Interior DK	98 75
Exterior DK	98 75
Interior DL	98 75
Exterior DL	98 75
Interior DM	98 75
Exterior DM	98 75
Interior DN	98 75
Exterior DN	98 75
Interior DO	98 75
Exterior DO	98 75
Interior DP	98 75
Exterior DP	98 75
Interior DQ	98 75
Exterior DQ	98 75
Interior DR	98 75
Exterior DR	98 75
Interior DS	98 75
Exterior DS	98 75
Interior DT	98 75
Exterior DT	98 75
Interior DU	98 75
Exterior DU	98 75
Interior DV	98 75
Exterior DV	98 75
Interior DW	98 75
Exterior DW	98 75
Interior DX	98 75
Exterior DX	98 75
Interior DY	98 75
Exterior DY	98 75
Interior DZ	98 75
Exterior DZ	98 75
Interior EA	98 75
Exterior EA	98 75
Interior EB	98 75
Exterior EB	98 75
Interior EC	98 75
Exterior EC	98 75
Interior ED	98 75
Exterior ED	98 75
Interior EE	98 75
Exterior EE	98 75
Interior EF	98 75
Exterior EF	98 75
Interior EG	98 75
Exterior EG	98 75
Interior EH	98 75
Exterior EH	98 75
Interior EI	98 75
Exterior EI	98 75
Interior EJ	98 75
Exterior EJ	98 75
Interior EK	98 75
Exterior EK	98 75
Interior EL	98 75
Exterior EL	98 75
Interior EM	98 75
Exterior EM	98 75
Interior EN	98 75
Exterior EN	98 75
Interior EO	98 75
Exterior EO	98 75
Interior EP	98 75
Exterior EP	98 75
Interior EQ	98 75
Exterior EQ	98 75
Interior ER	98 75
Exterior ER	98 75
Interior ES	98 75
Exterior ES	98 75
Interior ET	98 75
Exterior ET	98 75
Interior EU	98 75
Exterior EU	98 75
Interior EV	98 75
Exterior EV	98 75
Interior EW	98 75
Exterior EW	98 75
Interior EX	98 75
Exterior EX	98 75
Interior EY	98 75
Exterior EY	98 75
Interior EZ	98 75
Exterior EZ	98 75
Interior FA	98 75
Exterior FA	98 75
Interior FB	98 75
Exterior FB	98 75
Interior FC	98 75
Exterior FC	98 75
Interior FD	98 75
Exterior FD	98 75
Interior FE	98 75
Exterior FE	98 75
Interior FF	98 75
Exterior FF	98 75
Interior FG	98 75
Exterior FG	98 75
Interior FH	98 75
Exterior FH	98 75
Interior FI	98 75
Exterior FI	98 75
Interior FJ	98 75
Exterior FJ	98 75
Interior FK	98 75
Exterior FK	98 75
Interior FL	98 75
Exterior FL	98 75
Interior FM	98 75
Exterior FM	98 75
Interior FN	98 75
Exterior FN	98 75
Interior FO	98 75
Exterior FO	98 75
Interior FP	98 75
Exterior FP	98 75
Interior FQ	98 75
Exterior FQ	98 75
Interior FR	98 75
Exterior FR	98 75
Interior FS	98 75
Exterior FS	98 75
Interior FT	98 75
Exterior FT	98 75
Interior FU	98 75
Exterior FU	98 75
Interior FV	98 75
Exterior FV	98 75
Interior FW	98 75
Exterior FW	98 75
Interior FX	98 75
Exterior FX	98 75
Interior FY	98 75
Exterior FY	98 75
Interior FZ	98 75
Exterior FZ	98 75
Interior GA	98 75
Exterior GA	98 75
Interior GB	98 75
Exterior GB	

EL PUEBLO CANTABRO

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

Pinillos, Izquierdo y Compañía.



Servicio rápido y de gran lujo desde Santander a Habana

En la primera quincena de diciembre saldrá del puerto de Santander el morno y rápido vapor correo español

INFANTA ISABEL

de 16 400 toneladas de desplazamiento y construido el año 1915 admitiendo solamente pasajeros de primera de primera, primera de segunda, segunda y tercera clase para HABANA.

Este vapor, construido el año pasado, tiene todas las comodidades que requiere hoy el pasaje de gran lujo, teniendo camarotes de familias a precios convencionales, con recibidor, cuarto de baño, water-closet y dos camas.

En los departamentos de tercera clase tiene literas modernas, muy cómodas para el pasajero.

Para solicitar cabida e informes, dirigirse al agente general en el Norte DON FRANCISCO GARCIA

Paseo de Pereda, número 35.—Teléfono 335.—SANTANDER



Los que sufren inapetencia, pesadez y dificultad de digestión, flatulencia, dolor de estómago...

ESTÓMAGO DIGESTÓNICO

Desarreglos intestinales (diarrea, estreñimiento), es porque desconocen la maravillosa curación del DIGESTÓNICO

Sociedad Hullera Española. BARCELONA

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Mediana del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de guerra y Armadas del Estado, Compañía Transatlántica y otras Empresas de navegación nacional y extranjeras.

Sociedad Hullera Española. BARCELONA

Pelayo, 5 bis, BARCELONA, o a sus agentes: en MADRID, don Ramón Topete, Alfonso XII, 16.—SANTANDER, señores Hijos de Ángel Pérez y Compañía.—GILJON y AVILES, agentes de la Sociedad Hullera Española.—VALENCIA, don Rafael Toral.

LA SOLIDEZ FELIX RAMOS Y RAMOS

GRANDES SURTIDOS EN CALZADOS DE ALTA NOVEDAD Y FANTASIA. EN CALZADOS FINOS, NEGRO Y I.E. COLOR GRAN VARIEDAD DE MODELOS. MAGNIFICO SURTIDO EN CALZADO DE PLAYA Y SPORT. ZAPATOS TENNIS, CON SUELAS DE GOMA Y CAÑAMO, PARA SENORAS, CABALLEROS Y NIÑOS.

Blanca, número 9.—Santander.

Loción para el cabello A BASE DE LAVONA

Es el mejor tónico que se conoce para la cabeza. Impide la caída del pelo y le hace crecer maravillosamente, porque destruye la caspa que ataca a la raíz, resultando éste sedoso y flexible.

Se vende en Santander en la droguería de PEREZ DEL MOLINO Y COMPAÑIA



CAFÉS TOSTADOS MARCA EL CAMELLO. IMPORTACION DIRECTA SANTANDER. (S. A.) La Piña Tallada. FABRICA DE TALLAR, BISELAR Y RESTAURAR TODA CLASE DE LUNAS, ESPEJOS DE LAS FORMAS Y MEDIDAS QUE SE DESEA. CUADROS GRABADOS Y MOLBURAS DEL DEL PAIS Y EXTRANJERO. DESPACHO: AMOS DE EGBALANTE, 2.—Teléf. 623.—FABRICA: ORVANTES, 12

Vapores correos españoles. COMPAÑIA TRASATLANTICA



Viaje extraordinario a la Habana y New York

En la primera quincena del mes de diciembre saldrá de Santander el vapor

Alfonso Doce

admitiendo pasaje y carga para HABANA y NEW YORK. Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander: SEÑORES HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA, Muelle, núm. 35.—Teléfono núm. 93

Centro Jurídico-Administrativo y Comercial

Arquero, núm. 6, entresuelo.—Santander. Gestión de toda clase de asuntos en las Oficinas públicas, Ayuntamiento, Diputación y Hacienda. REPRESENTACION DE AYUNTAMIENTOS. RECLAMACIONES DE FERROCARRILES. Registro de Patentes de invención, Marcas de fábrica y Nombres comerciales. INFORMES COMERCIALES Y COMRO DE CREDITOS MERCANTILES. Administración de fincas, Compra-venta y alquiler de las mismas. PRESTAMOS PERSONALES E HIPOTECARIOS. AGENCIA ANUNCIADORA

SERVICIOS PUBLICOS

De trenes. De oficinas públicas

SANTANDER-MADRID. Rápido.—Salida de Santander a las 8,40 para llegar a Madrid a las 21,15. Salida de Madrid a las 8,15 para llegar a Santander a las 20,15. Estos trenes saldrán de Santander los lunes, miércoles y viernes de Madrid los martes, jueves y sábados. Correos.—Salida de Santander a las 16,27 para llegar a Madrid a las 8,10. Salida de Madrid a las 17,30 para llegar a Santander a las 8. Mixtos.—Salida de Santander a las 7,23 para llegar a Madrid a las 3,38. Salida de Madrid a las 22,10 para llegar a Santander a las 18,10.

SANTANDER-BARCELONA

Trenes-tranvías.—Salidas de Santander a las 12,10 para llegar a Barcelona a las 14,12. Salidas de Barcelona a las 8 para llegar a Santander a las 10,10.

SANTANDER-BILBAO

Salidas de Santander para Bilbao, a las 8,15, 14,5 y 16,35 para llegar a Bilbao, a las 12,5, 17,52 y 20,8, respectivamente. Salidas de Bilbao para Santander, a las 7,40, 14 y 16,30 para llegar a Santander, a las 20,10, respectivamente.

SANTANDER-ONTANEDA

Salidas de Santander, a las 8,27, 11,15, 14,20 y 18,20 para llegar a Ontaneda a las 10,33, 13,14, 16,18 y 20,20, respectivamente. Salidas de Ontaneda a Santander, a las 7,28, 11,25, 14,26 y 18,25 para llegar a Santander, a las 9,15, 13,14, 16,13 y 20,9, respectivamente.

SANTANDER-LIERGANES

Salidas de Santander para Liérganes, a las 8,35 (correo), 12,15 (correo), 14,55, 16,45 y 19,10 para llegar a Liérganes, a las 10,11, 13,16, 16,11, 17,42 y 20,14.

SANTANDER-LLANES

Salidas de Santander a Llanes, a las 7,45 (correo), 13,30 y 17,30 para llegar a Llanes, a las 11,15, 16,19 y 20,50. Los dos primeros continúan a Oviedo.

SANTANDER-CABEZON DE LA SAL

Salidas de Santander a las 11,45, 14,50 y 19,15 para llegar a Cabezón a las 13,25, 16,30 y 20,55. Salidas de Cabezón a las 7,12, 10,15 y 17,5 para llegar a Santander a las 8,46, 11,28 y 18,18.

SANTANDER-TORRELAVEGA

Jueves y domingos y días de mercado en Torrelavega. Salida de Santander, a las 7,5 para llegar a Torrelavega, a las 8,13. Salida de Torrelavega, a las 11,50 para llegar a Santander, a las 12,40.

SERVICIO DE SANTANDER

De Santander para Pedreña y Santander, a las 8 y a las 9. De Santander para Pedreña y Somo a las 12,30 y 15.

De Correos.

Administración principal de Correos de Santander. HORAS DE SERVICIO. Imposición y retirar valores declarados y paquetes postales, de 9 a 13,30. Idem certificados, de 9 a 13,30. Pago Giro postal, de 9 a 13. Pago de giros, de 10 a 13. Imposiciones Caja de Ahorros y reintegro de giros, de 9 a 13. Reclamaciones de correspondencia asegurada y certificada, de 9 a 11. Lista y apartados, de 8 a 8,30 y de 10 a 19. Reparto a domicilio del correo de Madrid, mixto de Valladolid y Asturias, a las 10. Correo de Bilbao, Liérganes y mixto de Llanes, a las 12,35. Correo de Asturias, Bilbao, Liérganes y Ontaneda, a las 18,30. Los domingos se hace solamente el reparto a las 12,30.

SE ALQUILAN

dos gabinetes, en sitio céntrico, primer piso, bien soleados, en casa particular. Rápidos en la Administración de este periódico.

SUBASTA

En el Viceconsulado de Dinamarca, Velasco, 13, a las diez de la mañana, se venderá en subasta, en un solo lote, el pescado arribado a este puerto por el vapor islandés «Bragi».

SE VENDE PAPEL VIEJO

Estreñimiento. No se puede desatender esta indisposición sin exponerse a jaquecas, almorranas, vahidos, nerviosidad y otras consecuencias. Urge atajarla a tiempo, antes de que se convierta en graves enfermedades. Los polvos regularizadores de RINCÓN son el remedio tan sencillo como seguro para combatir, según lo tiene demostrado en los 25 años de éxito creciente, regularizando perfectamente el ejercicio de las funciones naturales del vientro. No reconocen rival en su benignidad y eficacia. Pídanse prospectos al autor, M. RINCÓN, farmacia, BILBAO. Se vende en Santander en la droguería de PEREZ DEL MOLINO Y COMPAÑIA

Vapores correos españoles

Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

SALIDAS FIJAS TODOS LOS MESES EL DIA 19, A LAS TRES DE LA TARDE El 19 de noviembre saldrá de Santander el vapor

REINA MARIA CRISTINA

Su capitán don Pedro Zaragoza. admitiendo pasaje y carga para Habana y Veracruz. Precio del pasaje en tercera ordinaria: Para Habana, 250 PESETAS, 13,50 de impuestos y 2,50 de gastos de desembarque. Para Santiago de Cuba, en combinación con el ferrocarril, 285 PESETAS, 13,50 de impuestos y 2,50 de gastos de desembarque.

Línea del Río de la Plata

SALIDAS FIJAS DE SANTANDER TODOS LOS MESES EL DIA ULTIMO El día 30 de noviembre, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

M. L. Villaverde

Reina Victoria Eugenia

Compañía Trasatlántica de Barcelona

Nueva línea mensual desde el Norte de España al Brasil y Río de la Plata

El día 14 de noviembre, a las tres de la tarde, saldrá de Santander el vapor

P. DE SATRUSTEGUI

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4 de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 21 de Málaga el 22, de Cádiz el 23, de Málaga el 24 y de Cádiz el 25, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana el 30 de cada mes.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curacao, Puerto Caballo y La Guayra. Se admite pasaje y carga con transbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LÍNEA DE FILIPINAS

En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes a Manila, saliendo los vapores de Barcelona, en las siguientes fechas: 30 de agosto, 13 de octubre y 26 de noviembre, para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LÍNEA DE BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 30 de cada mes, para Coruña y Santander.

La Propicia: Agencia de pompas fúnebres.

Esta Agencia cuenta con variado surtido de FERETROS Y ARCAS de gran lujo, coronas, cruces, decoraciones y demás accesorios, y con los mejores coches fúnebres de primera, segunda y tercera clase y coches estufas. Precios módicos.—Servicio permanente. ALAMEDA PRIMERA, NUM. 22.—TELEFONO NUM. 481.—SANTANDER

EL DIA COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS

Capital suscrito... Pesetas 3.000.000. Desembolsado... 1.950.000. Sinistros pagados desde la fundación de la Compañía hasta el 31 de diciembre de 1913... 48.767.696,86. Subdirecciones y Agencias en todas las provincias de España y principales puertos del Extranjero. Autorizada por la Comisaría general de Seguros. Dirección general: PUERTA DEL SOL, 11 y 12, 1.ª—MADRID. Para seguros de incendios, marítimos, ordinarios y de guerra, de cascos de vapor y veleros y terrestres sobre mercancías y valores, dirigirse a su representante en Santander, don Leonardo G. Gutiérrez Colomer, calle de Pedreña, núm. 9 (Oficinas)

Angel Blanco

Calle de Velasco, 4. Casa de los Jardines. Esta Agencia acreditada se hace cargo de todos los asuntos pertenecientes a este ramo, para dentro y fuera de la capital. Gran surtido en arcas, sarcófagos incorrumpibles, así como el servicio más modesto. Surtido en coronas, hábitos, cruces. Cama imperial o capilla ardiente. Se reciben encargos por telégrafo. TELEFONO NUMERO 227. Secha furgón automévil 40 HP. para los servicios de dentro y fuera de la provincia.

Anisosa Solución Benedicto

Nuevo preparado compuesto de bicarbonato de sosa purísimo de esencia de anís. Sustituye con gran ventaja el bicarbonato en todos sus usos. Caja 0,50 pesetas. DEPOSITO: DOCTOR BENEDICTO, San Bernardo, número 11.—MADRID. De venta en las principales farmacias de España. EN SANTANDER: Pérez del Molino y Compañía.

Talleres de fundición y maquinaria.

Obregón y Comp.-Torrelavega. Construcción y reparación de todos ellos.—Reparación de automóviles.