

EL PUEBLO CANTA

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER-Año II.-Número 290

Redacción y Administración: Calle de San José, número 17.-Teléfono núm. 55

Viernes, 26 de marzo de 1915

DE LA GUERRA EUROPEA

Una sangrienta batalla en los Cárpatos.

EL ATAQUE A LOS DARDANELOS

Según las noticias publicadas en los periódicos de ayer, la escuadra anglofrancesa ha reanudado el ataque a los Dardanelos, sobreponiéndose rápidamente al fracaso sufrido con la pérdida del Irresistible, del Ocean y del Bouvet y las averías que obligaron a retirarse al Gaulois y a otros buques de la flota aliada. La difícil operación de llegar a Constantinopla y de rendirle sigue, pues, siendo uno de los episodios más interesantes de la campaña.

Las razones del ataque permanecen en la ignorancia. ¿Son comerciales, militares o diplomáticas?—pregunta un cronista.—Es posible que haya de todas y quizás pueda asegurarse que las razones militares son las que menos influyen en la operación.

Puede haber determinado a Inglaterra a emprender la operación del forzado de los Dardanelos el deseo de lograr que pasen por los mismos las grandes cantidades de trigo que posee Rusia, y de las cuales no saca provecho los aliados. Podría decirse que la Gran Bretaña trata de bajar el precio del trigo a cañonazos, y que, al menos indirectamente, así se logra lo está testimoniando el mercado de Chicago. Al sólo anuncio de una posibilidad de apertura de los Dardanelos, el trigo ha bajado allí de precio.

Razones militares no las encontramos. Todavía si la proyectada invasión de Serbia por las tropas del Archiduque Eugenio hubiese llegado a constituir una realidad, nos explicaríamos la precipitación por entrar en Constantinopla; pues una unión de turcos y búlgaros con austriacos y alemanes, a través de Serbia, no dejaría de ser alarmante. Pero fracasada tal expedición, y sin éxito las ofensivas turcas en Egipto y en el Cáucaso, no hay razón militar que haga coherente la ocupación de Constantinopla.

En cambio sí encontramos motivos diplomáticos bastante poderosos. Las naciones balcánicas están preocupando mucho desde el comienzo de la guerra a todos los beligerantes. Se ha ejercido toda sujeción posible cerca de Bulgaria y Rumania, sobre todo para que intervinieran militarmente en la campaña.

Hubo un momento en que la intervención de Rumania se tuvo como cosa segura. Para apresurarla, los rusos, torciendo también sus planes militares, enviaron grandes contingentes a la Bukovina, con ánimo de invadir la Transilvania, especie de Rumania irredenta, si no por vicisitudes políticas, por motivos étnicos.

No pudieron conseguir la realización de este propósito. Austriacos y alemanes fueron derrotando a los moscovitas, sucesivamente, en Kirtibaba, Jakoveny, Dorna Vatra; pasaron el Pruth y el Sereth, y ya están a orillas del Dniester. Con ello Rumania continúa neutral, sin que sean obsequio el coqueteo con el general Pau, y Bulgaria más bien se muestra decidida a favor de los germanos.

Hay que hacer cambiar el curso de los acontecimientos, y a ello responde el ataque a los Dardanelos. ¿Cómo, si esta operación hubiera sido capitalísima, explicarse que se iniciara al cabo de los siete meses de guerra, cuando la escuadra anglofrancesa ha perdido tiempo tan considerable en un bloqueo de Pola, más nominal que efectivo, y en un fracasado ataque a Cattaro?

Las dificultades de la operación son grandes, mayores de lo que pudieran creerse al leer los comentarios apasionados de algunos críticos nacionales.

Los fuertes que hasta el presente han sido objeto de ataque (Exogruil y Sed-ul-Bahr) en la costa de Europa; Orhanli y Kum Ka-

lesi, en la costa de Asia) están en la entrada del Estrecho.

Quedan todavía, antes de llegar a la llave de los Dardanelos, los fuertes Hamidié y Hamacié, en las orillas de la costa europea; los Vildiz, Pellar Tabio, Babo Tabio y Kilit-Bahr, en las alturas, y Hamidié y Tchermick, en la costa asiática.

El ataque entre Kilit-Bahr y Chanak tiene que ofrecer muchas dificultades. Allí la anchura del Estrecho es de sólo 1 200 metros, y la velocidad de la corriente es de cuatro millas. Los turcos tienen concentradas en aquella parte sus mejores defensas, pues allí están, rodeando Chauak, o Sultanli, que de ambos modos se llama, los fuertes Medjidí, Kneh Kalé, el grupo Naghera Kalé, Maitos, Bogali-Kalé y Kilita Tepé.

El bombardeo de estos fuertes podrá hacerse a gran distancia, pero su destrucción y ocupación tardará.

Y todo esto sin contar con las dificultades diplomáticas que había de suponer la ocupación de Constantinopla. ¿Cómo Rusia iba a renunciar a lo que es su política desde el testamento de Pedro «el Grande»? Y ¿cómo Inglaterra iba a dejar Constantinopla en manos de la que aspira a rivalizar con ella en influencia en Persia, que es tanto como acercarse a la India?

Todo aconseja servir a la curiosidad, para satisfacerla, con datos, cifras y estudios de los Dardanelos; pero sin dejar volar suelta a la fantasía.

POR TELÉGRAFO Y TELÉFONO

Archiducos a la guerra.

Noticias de Berna que, según una nota oficial que publican algunos periódicos austriacos, los archiducos León y Guillermo de Austria han jurado la bandera y se han incorporado a un regimiento de caballería para marchar en breve a los campos de batalla.

El primero de los archiducos cuenta 22 años, y el segundo 20.

Contra unas declaraciones.

Noticias llegadas de Londres dicen que el periódico The Economist dice: «Conviene protestar contra las últimas declaraciones de Asquith, en las que se habla de un «bloqueo de papel» contra Alemania.»

Estas palabras han tenido en el acto un efecto desfavorable, no contra Alemania, sino contra el mercado monetario inglés, por el temor de que Inglaterra sea la primera cuyo comercio ha de sufrir de este modo en sus relaciones comerciales.

Preparativos en Constantinopla.

De Atenas dicen que se atribuyen a un diplomático que ha llegado de Constantinopla las siguientes manifestaciones:

Los funcionarios y militares alemanes están haciendo toda clase de preparativos, en previsión de la caída de Constantinopla en poder de los aliados.

Este hecho se considera como seguro, una vez que las escuadras aliadas fueren el paso de los Dardanelos, pues la plaza no podrá resistir el bombardeo y tendrá que rendirse en cuanto se halle al alcance de la artillería de Marina.

El diplomático dice que los militares alemanes estiman que las fortificaciones de los Dardanelos sólo podrán resistir poco más de un mes, debido a que es limitada la provisión de municiones y éstas no pueden reponerse.

Por último, ha dicho que se sabe que el Gobierno norteamericano ha contestado haciéndose cargo de los intereses alemanes en Turquía, en el caso de la rendición de la capital, siendo de notar los preparativos en síntesis, dice:

«Domina esa posición, que se halla situada entre Arras y La Bassee, una meseta en cuya cúspide, al Sur, elevábase una capilla a Nuestra Señora de Loreto, en la linder del bosque de Bonvigny. En torno a las ruinas de ese pequeño templo luchaban beligerantes desde hace varios meses.

Rodean la posición varias colinas. Sus laderas descendían hacia los pueblos de Oblain, Saint-Nazaire y Sonchez, al Sur, y por el Este van a parar a la carretera de Arras a Bethune.

Cortan las pendientes numerosos barrancos que determinan una serie de lomas. La más abrupta y elevada, que domina el pueblo de Ablain, forma el espón Sur de Nuestra Señora de Loreto.

Ocupado por los alemanes, habían establecido éstos cuatro líneas de trincheras unidas entre sí, y por medio de apaches también lo estaban a las primeras casas de Ablain.

Merced a esas obras podía fácilmente el enemigo concentrar fuerzas en el pueblo, en un momento dado, y desde allí, a través de barrancos y túneles, situarlas en las trincheras, con objeto de preparar el asalto a las nuestras.

El día 15 de marzo se hizo dueño de aquella altura un batallón del 158 francés.

vos que se han hecho para centralizar las operaciones en el Asia Menor, si se obliga a los turcos a evacuar Europa.

Las subsistencias.

De San Petersburgo dicen que en cinco grandes ciudades rusas se ha iniciado un encarecimiento de las subsistencias. La harina de trigo ha aumentado en un 35 por 100, la de centeno en un 25, la de patata en un 135, la manteca en un 25 y el petróleo en un 40.

El algodón se ha encarecido también, y por tal motivo los fabricantes de paños han celebrado una reunión en Varsovia, acordando dirigir al Gobierno la súplica de que se tomen las medidas necesarias para asegurar la importación de aquel artículo, pues en caso contrario no podrán los fabricantes hacer el suministro del ejército.

Por otra parte, parece que se especula con el trigo, habiéndolo hecho público el periódico Dusskoje Slowo, quien dice: «Un Sindicato secreto de banqueros rusos ha comprado en toda Rusia grandes cantidades de trigo.

La mercancía ha sido almacenada en depósitos especiales, de los cuales será sacada al mercado en pequeñas cantidades.

De esta forma se elevan los precios del trigo, y los grandes banqueros consiguen su propósito de ser los únicos propietarios de trigo al terminarse la guerra.

Para impedir una requisita del Gobierno, la mercancía se valora en la mitad.

En los Círculos comerciales ha producido esta noticia gran indignación.»

Dschawid-Bey.

Comunican de Amsterdam que el ministro de Hacienda turco, Dschawid-Bey, hablando en Berlín acerca de la situación de Turquía, ha dicho: «Nuestra patria se encuentra en completo orden y tranquilidad. No se nota la menor huella de excitación. Las noticias de la prensa enemiga parecen estar destinadas especialmente para los países neutrales. En lo que a los Dardanelos se refiere, puedo decir que hasta ahora no ha alcanzado ningún éxito la flota anglofrancesa; las viejas fortalezas situadas a la entrada no son de importancia para el reforzamiento de los Estrechos. Estamos preparados para cualquier intento de desembarco. En Gallipoli y en Constantinopla y sus alrededores hay 250.000 soldados de nuestras mejores tropas y de las mejor instruidas. Todos cumplirán con su deber y aguardan el porvenir con la mayor tranquilidad y confianza.»

Dschawid dijo, además, que en su viaje de tránsito por Rumania ha sacado muy buenas impresiones y que no cree en una complicación por este lado.

De su misión financiera espera Dschawid el mayor éxito.

Los jefes ingleses en Egipto.

De Roma dicen que las noticias llegadas de El Cairo dan a entender que entre el alto comisario inglés en Egipto, Mac-Mahón, y el general Maxwell han surgido graves discrepancias, debidas principalmente a que los turcos consiguieron durante el último ataque a Tussum construir un puente en el Canal de Suez.

Paréceme que el alto comisario inglés ha expuesto a su Gobierno el deseo de tener a su lado un general que se ocupe tan sólo de la defensa del Canal, y exige la destitución de Maxwell.

Una nota oficial.

Comunican de París que sobre las operaciones realizadas en el espón Notre Dame de Lorette se ha facilitado en el ministerio de la Guerra un extenso relato que, en síntesis, dice: «Domina esa posición, que se halla situada entre Arras y La Bassee, una meseta en cuya cúspide, al Sur, elevábase una capilla a Nuestra Señora de Loreto, en la linder del bosque de Bonvigny. En torno a las ruinas de ese pequeño templo luchaban beligerantes desde hace varios meses.

Rodean la posición varias colinas. Sus laderas descendían hacia los pueblos de Oblain, Saint-Nazaire y Sonchez, al Sur, y por el Este van a parar a la carretera de Arras a Bethune.

Cortan las pendientes numerosos barrancos que determinan una serie de lomas. La más abrupta y elevada, que domina el pueblo de Ablain, forma el espón Sur de Nuestra Señora de Loreto.

Ocupado por los alemanes, habían establecido éstos cuatro líneas de trincheras unidas entre sí, y por medio de apaches también lo estaban a las primeras casas de Ablain.

Merced a esas obras podía fácilmente el enemigo concentrar fuerzas en el pueblo, en un momento dado, y desde allí, a través de barrancos y túneles, situarlas en las trincheras, con objeto de preparar el asalto a las nuestras.

El día 15 de marzo se hizo dueño de aquella altura un batallón del 158 francés.

En las primeras horas de aquella tarde, nuestra artillería rompió un violento fuego contra las posiciones alemanas del espón Sur.

La compañía del capitán Maire recibió orden de iniciar el ataque de frente. Cuando habían avanzado unos 60 metros, los soldados tuvieron que permanecer tendidos para que sobre ellos pasaran las proyectiles de la artillería francesa, que iban a estallar en los reductos enemigos.

Rectificado el tiro de nuestras piezas, la compañía se lanzó al asalto de las trincheras, ya casi destruidas y en las que apenas quedaban defensores.

No obstante el mortífero fuego de fusilería que hacen los alemanes desde más lejanos parapetos, y a pesar de que la artillería contraria inicia el bombardeo de la posición perdida, los nuestros empiezan a reorganizar allí la defensa.

Se registran actos heroicos individuales, como el del subteniente Bois, que, al frente de doce hombres, que habían agotado sus municiones, descargó contra los numerosos enemigos que los rodeaban los últimos cartuchos de su revólver, y a más de contener a su gente con ejemplo tan admirable, dió tiempo a que acudieran en su auxilio, y al frente de los refuerzos llegados puso en disposición al enemigo.

Hicimos 110 prisioneros y quedaron sobre el lugar de la acción más de 200 cadáveres de alemanes.

No se conformaron éstos con la pérdida de posición tan importante, y en impetuosos contraataques más de una vez llegaron a la lucha cuerpo a cuerpo, y siempre el enemigo se vio obligado a replegarse.

Entre las pérdidas experimentadas por nosotros fué una de las más sensibles la del comandante Dupont, que había dirigido el brillantísimo ataque donde se había cubierto de gloria el batallón 158, de que tan orgulloso se mostraba aquel valeroso jefe.»

Un bombardeo.

Dicen de Londres que esta mañana dos aeroplanos ingleses arrojaron ocho bombas sobre los arsenales de construcción de submarinos de Hoboken, cerca de Amberes.

Los aviadores vieron arder dos submarinos en construcción.

En la India.

Una nota oficial inglesa afirma que se ha normalizado la situación en la India.

Todos los que tomaron parte en la sublevación de Singapore, excepto 11, han sido capturados o muertos.

Los Dardanelos.

Un despacho de Londres dice que, a pesar de lo que hoy se ha dicho en contrario con referencia a noticias de París, es lo cierto que desde hace tres días no se opera en los Dardanelos por el temporal.

Las escuadras están refugiadas en una isla.

Movimiento de buques.

Telegrafían de Algeciras que han zarpado con rumbo a Levante dos acorazados ingleses que habían entrado poco antes en Gibraltar.

Igual ruta han seguido cuatro transportes que han pasado el Estrecho. Otros siete que han hecho hoy escala en Gibraltar continuaron después su viaje en igual dirección que los anteriores.

Supónese que todos esos elementos marchan a los Dardanelos.

Con destino a aquellas aguas ha salido también, después de carenado en el Arsenal, el remolcador comprado a la casa Bland por el Gobierno inglés.

El vapor británico Cardonia entró en Gibraltar y salió en seguida para Levante.

De Nápoles llegó el vapor Ostenley, con 323 pasajeros, correo y carga general para Plymouth y Londres.

Procedente de Nueva York ha entrado el transatlántico italiano Duca degli Aboyo. Lleva a bordo 738 pasajeros y cargamento de diversos artículos consignados a Génova y Nápoles.

El recorrido de los «zeppelins».

Se poseen ya los datos suficientes para determinar el itinerario seguido por los «zeppelins» en su reciente incursión sobre París y sus alrededores.

A la una y media, el reflector del fuerte de Cormeilles-en-Parisis proyectó su luz sobre una de las aeronaves, que se dirigió de Pontoise a Cormeilles, de aquí a Argenteuil y desde este punto a Colombes. Al llegar a Levallois viró para hacer rumbo a París. Sobre la capital evolucionó durante un cuarto de hora. Regresó a Argenteuil, pasó por Neuilly, Bois-Colombes y Asnières y, por último, se encaminó en dirección a Samois y Montmorency.

Sobre esta zona, en las inmediaciones de

Saint-Len-Taverny, fué donde se vió al dirigible cabecear bruscamente; no obstante, prosiguió con lento andar hacia Compiegne.

El otro «zeppelin» siguió la misma ruta que el anterior, hasta llegar a Pontoise, donde viró a la derecha, pasó por encima del bosque de Saint-Germain y para llegar a París dió un rodeo que no ha podido precisarse.

Después de arrojar bombas sobre la capital, este «zeppelin» se alejó por el Nordeste.

El tercer dirigible fué divisado desde Compiegne, a las dos y cuarenta y cinco, poco más de una hora más tarde que los otros dos.

Después de haber pasado sobre el desfiladero de Montlignon, viró en redondo para substraerse al intenso fuego de fusilería con que fué acogida su presencia. Hizo la retirada por Franconville, y lo mismo que el primer «zeppelin», continuó su marcha sobre las selvas de Saint-Len y de Montmorency.

Se sabe que hasta Nantes llegó un cuarto «zeppelin».

Todos marchaban a una velocidad de 55 a 60 kilómetros por hora y a una altura de 1 800 a 2 000 metros.

Un aviso oficial.

Comunican de París que la prensa ha publicado el siguiente aviso oficial: «Al ser conocida la presencia de los «zeppelins» sobre París, multitud de curiosos se situaron en las calles de la capital.

Se recomienda a todos que permanezcan en el interior de sus viviendas si el caso se repite. De lo contrario, se exponen al riesgo de ser alcanzados, no sólo por las bombas de los «zeppelins», sino también por los cascos de los proyectiles que disparan contra el enemigo nuestra artillería y nuestros «aviones».

Las averías del «Gaulois».

Comunican de Atenas que ha quedado ya determinada la importancia de las averías causadas al «Gaulois», y que no son de tanta consideración como llegó a afirmarse.

Consisten principalmente en deterioros del casco, producidos por minas y no por proyectiles.

Las diversas vías de agua ocasionaron la inundación de los compartimientos de proa; pero de todos modos, se cree que en quince o veinte días quedará reparado el «Gaulois».

Comunicado austriaco.

Desde Viena transmiten el siguiente parte oficial del Estado Mayor del ejército austriaco:

«No han variado las condiciones estratégicas en el sector occidental de los Cárpatos, hasta los desfiladeros de Uskoff.

Fuertes contingentes rusos acentúan su ofensiva, acercándose a las filas austriacas.

La lucha para apoderarse de las alturas es encarnizada.

Al Norte de Cernovich, al otro lado del Prutch, el enemigo continúa su marcha.

A la orilla del Dunajec inferior la artillería austriaca ha destruido un puente estratégico, construido por los rusos.»

Buque bombardeado.

Un despacho de Flessigne dice que el vapor Meckinbourg ha sido perseguido por un barco de pesca alemán, que disparó contra él tres cañonazos sin causarle averías.

Otra nota americana.

De Washington dicen oficialmente que en breve se enviará a Inglaterra una nueva nota, en la que se tratará principalmente del aviso que da Inglaterra diciendo que se reserva el derecho de retener las mercancías destinadas al enemigo, aun cuando se dirijan a puertos neutrales.

El «Prinz Eitel Friedrich».

De Washington dicen también que se guarda gran reserva sobre las averías del «Prinz Eitel Friedrich» y la época señalada para su reparación.

La guerra aérea.

Comunican de París que el estado de los heridos por los «zeppelins» en el bombardeo de la noche del domingo último es satisfactorio, estando ya fuera de peligro.

También indican que varias personas procedentes de Lieja dicen que por esta población ha pasado un «zeppelin», que se supone se ha perdido.

En Flandes.

Un despacho de Amsterdam dice que continúa un violento cañoneo sobre el Yser y en los campos de Ypres. El combate continúa sin interrupción desde hace tres días.

En algunos puntos no se suspende ni aun por la noche.

En el mar del Norte.

También dicen de Amsterdam que en la mañana del día 23 se oyó un violento cañoneo hacia el Norte de la isla Schiermonnikoog.

No se hable de la paz.

De Londres comunican que Mr. Yohn Sunon, miembro del Gabinete inglés, ha dicho que no se puede hablar de la paz.

Nuestro deber—dice—no es hablar de una forma más agradable de acabar la guerra, sino de terminarla, realmente.

Alemania y Holanda.

Un despacho de La Haya dice que las tripulaciones de los buques holandeses conducidas a Zeebrugge, han sido enviadas a Holanda.

Los oficiales han sido puestos a disposición de las autoridades alemanas. El bellón imperial alemán ha sido arrojado en los buques cogidos.

El Gobierno holandés está desahogado pedir explicaciones al Gobierno alemán.

El parte oficial francés.

Comunican de París que el parte oficial publicado por el Gobierno francés a las tres de la tarde, dice lo siguiente:

«En la Champaña, durante el día 24, se ha librado una acción de artillería bastante violenta.

En la vertiente 193 rechazamos tres ataques de los alemanes. En la Argona los alemanes atacaron, sin éxito, las posiciones Fontaine Mudaina.

En Esparges los franceses rechazaron también tres contraataques de los alemanes.

En el resto del frente nada de importancia que señalar.»

La actitud de Italia.

De Londres comunican que, según el embajador de Italia, no se ha recibido ninguna noticia confirmando los rumores que ha hecho circular la prensa sobre la actitud de Italia.

En cambio, un despacho de Roma dice que el diputado republicano Chiesla ha manifestado que si antes del 12 de mayo Italia no ha intervenido en la guerra, habrá una revolución.

Las escuadras.

Comunican de Londres que el Times dice desde el día 21 soporta fuerte viento N.O., que ha impedido a las escuadras entrar en el estrecho de los Dardanelos.

Aviador prisionero.

Un aviador ruso ha volado sobre Lemberg, arrojando varias bombas, tendiendo a un paisano y a dos caballos.

El aviador fué derribado y hecho prisionero por las tropas alemanas.

Misterio.

Dicen de Stokolmo que la prensa comenta la muerte del conde de Wima, trañándose de que se desconocen las causas.

Contrabando de guerra.

Desde Rotterdam comunican que las autoridades holandesas se han incautado 8.000 kilos de cañcho, encerrados en dos de tabaco y consignados a Alemania.

La batalla en los Cárpatos.

Una nota oficial publicada por el Estado Mayor del ejército austriaco, dice que en el frente occidental de los Cárpatos se está librando un violento combate.

Los rusos luchan con gran tenacidad.

Entre el Prutch y el Dunajec inferior van siendo rechazados hasta ahora por los austriacos.

En la Polonia y en la Galitzia no ocurre ninguna novedad.

Inspección.

Un despacho de Pekín dice que en la causa de gran impresión la concentración de tropas en la Mandchuria.

La actitud de Bulgaria.

Desde Sofía comunican que se han unido las mayorías parlamentarias, dando lugar a las relaciones que Bulgaria con las demás naciones son buenas, y que el Gobierno no se aparta de su actitud neutral mientras no lo exija la defensa de los intereses del país.

El avance en Galitzia.

Comunican de Roma que los periódicos austriacos justifican la lentitud del avance austriaco en el territorio de la Galitzia diciendo que el deshielo ha formado grandes lagunas por las cuales no puede avanzar la artillería pesada.

De la rendición de Przemysl.

La guarnición de Przemysl. Según el Feichernie Vermit, de San Petersburgo, la guarnición de Przemysl componía de 170 000 hombres, con municiones, de los cuales han muerto diez mil, el sitio 40.000, quedando 25 000 heridos.

Los alrededores de Przemysl. Dicen de Lemberg que todos los prisioneros de los alrededores presentan síntomas de los combates recientes. Moscaik dice que en el aspecto de un campamento. En el aspecto de Schelgine están las avanzadas de Schelgine cubiertas de cadáveres, recogidos por las ambulancias.

Sobre la capitulación.

Comunican de San Petersburgo que los prisioneros de la capital galiciana Przemysl: La víspera de la capitulación, el

ANTONIO ALBERDI Cirujano general. Partos, enfermedades de la mujer. Vías urinarias. AMÓS ESCALANTE, 10, 1.º

ABILIO LOPEZ Partos y enfermedades de la mujer. Inyecciones intravenosas del 606 y 914. CONSULTA DE 12 A 2.—TELÉFONO N.º 708. Oómez Orefia, 6 principal.

VICENTE AGUINACO OCUJISTA Consulta de diez a una y de tres a seis. BLANCA, 32 1.º

JOSE PALACIO MÉDICO-CIRUJANO. Vías urinarias.—Cirugía general.—Enfermedades de la mujer.—Inyecciones del 606 y sus derivados. Consulta todos los días, de once y media a una excepto los festivos. Burgos, 1, 2.º

RICARDO RUIZ DE PELLON CIRUJANO-DENTISTA. DE LA FACULTAD DE MEDICINA DE MADRID. Consulta de diez a una y de tres a seis. Alameda Primera, 10 y 12.—Teléfono 162.

J. F. Cotero. OCUJISTA. Consulta de dos y media a cuatro, San Francisco 17, 3.º, y gratuita los martes, jueves y sábados de nueve a diez, Concordia, 14, 3.º

IMPORTANTE

Hacemos notar al público, que, habiendo aumentado el precio de la mayoría de aguas minerales de procedencia extranjera similares a las

Aguas de Corconte

éstas, que son españolas y las mejores entre ellas, continúan vendiéndose al precio que tenían antes de iniciarse el conflicto europeo.

Krasmanek, comandante de la plaza, con...

Una hora antes los parlamentarios com...

Una numerosa población civil, compues...

Alrededor de la fortaleza, las llamas y...

Los últimos días de Przemysl. Dicen de...

Después de la rendición. Comunican de...

Confianza en la victoria. Telegrafían de...

El comunicado alemán. De Norddeich tran...

Después de haberse llenado este requisi...

Denuncia comprobada. De Basla comunican...

El comunicado de anoche. El parte oficial...

Desórdenes en Hungría. Los periódicos...

Restricción. La prensa de Amsterdam dice...

las naciones beligerantes, comprendidos...

Pérdidas de los austriacos. Comunican de...

EN MADRID La Embajada italiana. El embajador...

DESPUÉS DEL CONSEJO INQUIETUD Y COMENTARIOS

Por teléfono MADRID, 25.—Los rumores...

La animación fué mayor a la hora del...

NUEVA INDUSTRIA CONSTRUCCIONES AERONÁUTICAS

Procedente de París llegó ayer por la...

Los motores que se instalarán en esos...

Hasta ahora, un motor de 200 caballos...

Para dar comienzo con la mayor rapidez...

El pensamiento del señor gerente de la...

También se establecerán en el aeródromo...

El pensamiento del señor gerente de la...

También es probable que para la estación...

La Sociedad de construcciones aeronáuticas...

ses, extenderá su radio de acción a las...

El jefe del Gobierno manifestó que el...

El señor Pombo, con quien tuvimos un...

Desde luego nos dijo que en Francia...

La opinión más generalizada es la de...

La vida en París, aparte del menor n...

Diapolítico. Consejo de ministros. A la entrada.

MADRID, 25.—A las once y veinte mi...

En los círculos políticos había gran...

El ministro de Gracia y Justicia dijo...

El ministro de la Gobernación era port...

El ministro de Fomento llevaba varios...

Llevaba además un expediente sobre...

El ministro de Marina manifestó que...

Como a última hora de anoche circula...

El ministro de Guerra sólo llevaba al...

el encargado de dar la referencia a los...

También estudió las peticiones formu...

El señor Sánchez Guerra manifestó que...

Examinó el Consejo varios expedientes...

Las obligaciones. Continúa la suscripc...

Los concejales liberales del Ayunta...

Los concejales liberales del Ayunta...

Los concejales liberales del Ayunta...

Las subvenciones. En el ministerio de...

Nuevos directores. Hoy han tomado poses...

Los mauristas. Comunican de Barcelona...

De viaje. También dicen de Barcelona...

Un cautivo español. MADRID, 25.—La...

En Madrid. MADRID, 25.—Se ha celebra...

En Madrid. MADRID, 25.—Se ha celebra...

En Madrid. MADRID, 25.—Se ha celebra...

y entrar el toro en el corral entre una...

En Barcelona. BARCELONA, 25.—En la...

En Barcelona. BARCELONA, 25.—En la...

En Barcelona. BARCELONA, 25.—En la...

SOLVAY Y COMPAÑIA Los retirados obreros.

Ayer se verificó en la Caja de Ahorros...

Los españoles en Méjico. MADRID, 25.—...

Un artículo. MADRID, 25.—El Imparcial...

Una nota. En el ministerio de Estado...

Saturino Regato. Especialidad en enfermedades...

Julio Cortiguera. Partos, enfermedades de...

LA NIÑERA ELEGANTE LEALTAD, 2

Jaquecas NEURALGIAS, REUMAS MAREOS, ESTADOS GRIPALES...

Las corridas de ayer. MADRID, 25.—Se...

En Madrid. MADRID, 25.—Se ha celebra...

En Madrid. MADRID, 25.—Se ha celebra...

Dice la nota que cuanto afirma el señor...

El Gobierno, por medio de nuestro em...

En junio fué preguntado el cónsul de...

Recientemente, los españoles que aún...

VARIAS NOTICIAS POR TELEFONO La fiesta...

MADRID, 25.—En los Viveros de la Vi...

En el Banco. Hoy se ha recibido en el...

Los jabalíes. Dicen de Lérida que la nieve...

Dos reos en capilla. De Pontevedra comunican...

El temporal. Dicen de Cádiz que el temporal...

La Semana Santa. En Cádiz se organiza...

Huelga solucionada. Se ha solucionado...

Nuevos caballeros. En la iglesia del...

Un robo. En Cabanillas (Guadalajara)...

Francisco Setién. Especialista en enfermedades...

Abonos químicos. GARANTIZADOS BONIFACIO ALONSO...

Salón Pradera. Sección continúa desde las seis...

Ateneo de Santander.

Espectroscopia. Ayer dió el ilustrado catedrático del Instituto general y técnico, don Luis Buil, una interesantísima conferencia sobre Espectroscopia.

A pesar de la aridez de todos los temas científicos en general, la conferencia de ayer resultó en extremo interesante, no sólo por las proyecciones con que ilustró su conferencia el señor Buil, sino porque tiene el ilustre catedrático esa condición tan necesaria para dar conferencias, y conferencias de esta índole; para presentar ante un público materias que, expuestas sin esa amenidad y claridad, habrían de cansarle. Son, pues, las conferencias del señor Buil verdaderas conferencias de divulgación científica.

Ayer trató, como había anunciado, de la espectroscopia y de sus más importantes aplicaciones. Comenzó relatando la leyenda del Arco Iris, formado por los ángeles que acudieron a contemplar la mujer creada por Dios, y cómo al romperse el arco los ángeles cayeron desparrajándose por tierra y cielo y formándose de este modo los colores.

Dijo después que del mismo modo que cada ser tiene su timbre de voz especial, que le hace distinguir de los demás, igualmente los cuerpos tienen sus vibraciones especiales, que son las que se ven en el espectroscopio como características de cada uno. Como en algunas escuelas no hubo clases por ser Nuestra Señora de la Anunciación, la visita se repetirá otro día.

El presidente de la Comisión de Obras, señor Zamanillo, estuvo ayer por la tarde en Monte reconociendo las parcelas que existen en dicho pueblo y viendo el estado de algunas obras que allí se realizan por cuenta del Ayuntamiento.

Terminados ya los ejercicios para las seis plazas que se crean de aspirantes a telefonistas, ayer tarde, a las seis, se reunió la Comisión en el despacho de la Alcaldía para examinar el resultado de dichos ejercicios.

Como las señoritas examinadas han sido 14, a la Comisión no le fué posible concluir su trabajo, según manifestó a la salida los señores vocales.

Será, pues, preciso reunirse otra vez al menos para dar informe y proponer a la Corporación municipal quienes han de ser las que ocupen las plazas que se crean.

La Junta municipal. Mañana sábado, a las doce, celebrará sesión la Junta municipal para tratar del préstamo de 35.000 pesetas con garantía de láminas del último empréstito; transferencia de 15.000 pesetas del capítulo de Festejos al de Auxilios benéficos (Asilo de la Caridad); y suabastar por diez años la conservación de los asfáltados de la zona de Ensanche de Maliaño.

Señoras de Hontañón, Cagigal, Rodríguez Sierra, Barbáchano, Ortiz Portillo, Gurtubay, Arranz, Herrera, Odriozola, Ribalagua, Araluce, Matorras, Pardo, Rozas, Fernández Velilla, Ciria, Martínez Zorrilla y Montero de Espinosa.

Señoritas de Arregui, Lavín, Carceller, Casanueva, Hontañón, Bidegán, Montalbán, Porrúa, Araluce, Valcázar, Lecanda, Collé, Fernández, Gómez, Quijano, Ortueta, Lama, Cimiano, Télez, Elorza, Falla, Pascual, Cotera, Ribalagua, Jaureguizar, Crespo, Mier, Solano, Ruiz, Usié, Gómez Aparicio, Cospedal, Gutiérrez Calderón, Trueba, Gutiérrez, Pombo Peláncan, Ciria y otras muchas que sentimos no recordar.

Desearnos a todas mil felicidades. POR LA PROVINCIA

Castro Urdiales. En el pueblo de Allendelagua, a las diez de la noche del día 23, se declaró un incendio en una casa deshabitada, propiedad de don Bernardino Salmonte Gutiérrez.

En la planta baja había ganado, aperos de labranza y hierros, sacándose el ganado y los aperos de labranza.

NO LE DE USTED VUELTAS Para gusto, elegancia y economía, la sastrería La Villa de Madrid. Todas las temporadas presenta esta Casa 700 cortes de traje, en la más alta novedad. Exposición constante en los escaparates de la calle de Juan de Herrera.

LA HISPANO SUIZA AUTOMÓVILES PRESUPUESTOS MUELLE, NUM. 26

CHOCOLATE Y CAPE TOMARLO SIEMPRE DE LA F. G. DAOIZ Y VELARDE, NUM. 15. -SANTANDER

CLAUDIO GÓMEZ FOTOGRAFO Palacio del Club de Regatas.-Santander PRIMERA CASA EN AMPLIACIONES Y POSTALES

CORCHO HIJOS INGENIEROS CONSTRUCTORES Casa central con salón exposición, en Santander. Rampa de Sotileza. Sucursal en Madrid con salón exposición: Calle de Recoletos, núm. 3

Las pérdidas causadas por el incendio, que terminó a las cuatro de la mañana del día siguiente, se calculan en unas 4.000 pesetas.

Según las diligencias practicadas por la Guardia civil, parece ser que el incendio fué causado por Manuel Olabarrieta Cantero, el cual fué ya procesado por un delito de la misma clase.

La Guardia civil le detuvo, poniéndole a disposición del Juzgado de instrucción.

Notas militares. Se ha concedido la gratificación de 600 pesetas anuales, por efectividad en su empleo, al capitán del regimiento de Valencia don Francisco Burgués.

Ha sido declarado apto para el ascenso el médico primero afecto a esta Comisión mixta, don Eduardo Lomo.

DEL MUNICIPIO Visitando escuelas. Ayer por la tarde, y acompañado del concejal señor Jorrín y del sobrestante del Ayuntamiento, el alcalde visitó algunas de las escuelas que sostiene el Municipio, con el fin de ver las reformas que será necesario realizar en ellas.

Como en algunas escuelas no hubo clases por ser Nuestra Señora de la Anunciación, la visita se repetirá otro día.

Las parcelas de Monte. El presidente de la Comisión de Obras, señor Zamanillo, estuvo ayer por la tarde en Monte reconociendo las parcelas que existen en dicho pueblo y viendo el estado de algunas obras que allí se realizan por cuenta del Ayuntamiento.

Comisión de Teléfonos. Terminados ya los ejercicios para las seis plazas que se crean de aspirantes a telefonistas, ayer tarde, a las seis, se reunió la Comisión en el despacho de la Alcaldía para examinar el resultado de dichos ejercicios.

Como las señoritas examinadas han sido 14, a la Comisión no le fué posible concluir su trabajo, según manifestó a la salida los señores vocales.

Será, pues, preciso reunirse otra vez al menos para dar informe y proponer a la Corporación municipal quienes han de ser las que ocupen las plazas que se crean.

La Junta municipal. Mañana sábado, a las doce, celebrará sesión la Junta municipal para tratar del préstamo de 35.000 pesetas con garantía de láminas del último empréstito; transferencia de 15.000 pesetas del capítulo de Festejos al de Auxilios benéficos (Asilo de la Caridad); y suabastar por diez años la conservación de los asfáltados de la zona de Ensanche de Maliaño.

Señoras de Hontañón, Cagigal, Rodríguez Sierra, Barbáchano, Ortiz Portillo, Gurtubay, Arranz, Herrera, Odriozola, Ribalagua, Araluce, Matorras, Pardo, Rozas, Fernández Velilla, Ciria, Martínez Zorrilla y Montero de Espinosa.

Señoritas de Arregui, Lavín, Carceller, Casanueva, Hontañón, Bidegán, Montalbán, Porrúa, Araluce, Valcázar, Lecanda, Collé, Fernández, Gómez, Quijano, Ortueta, Lama, Cimiano, Télez, Elorza, Falla, Pascual, Cotera, Ribalagua, Jaureguizar, Crespo, Mier, Solano, Ruiz, Usié, Gómez Aparicio, Cospedal, Gutiérrez Calderón, Trueba, Gutiérrez, Pombo Peláncan, Ciria y otras muchas que sentimos no recordar.

Desearnos a todas mil felicidades. POR LA PROVINCIA

Castro Urdiales. En el pueblo de Allendelagua, a las diez de la noche del día 23, se declaró un incendio en una casa deshabitada, propiedad de don Bernardino Salmonte Gutiérrez.

En la planta baja había ganado, aperos de labranza y hierros, sacándose el ganado y los aperos de labranza.

NO LE DE USTED VUELTAS Para gusto, elegancia y economía, la sastrería La Villa de Madrid. Todas las temporadas presenta esta Casa 700 cortes de traje, en la más alta novedad. Exposición constante en los escaparates de la calle de Juan de Herrera.

LA HISPANO SUIZA AUTOMÓVILES PRESUPUESTOS MUELLE, NUM. 26

CHOCOLATE Y CAPE TOMARLO SIEMPRE DE LA F. G. DAOIZ Y VELARDE, NUM. 15. -SANTANDER

CLAUDIO GÓMEZ FOTOGRAFO Palacio del Club de Regatas.-Santander PRIMERA CASA EN AMPLIACIONES Y POSTALES

CORCHO HIJOS INGENIEROS CONSTRUCTORES Casa central con salón exposición, en Santander. Rampa de Sotileza. Sucursal en Madrid con salón exposición: Calle de Recoletos, núm. 3

aquella gloria de la Ciencia que habría de admirar, de asombrar al mundo entero, la Real Academia de la Historia, el Seminario Pontificio y el Colegio Teresiano, acordaron organizar, y han organizado, escogidas veladas en honor suyo; acuerdo adoptado también por el Centro de Defensa Social. Además, la Real Academia Española ha abierto, según es sabido, un concurso literario para premiar la mejor obra crítica-bibliográfica sobre Santa Teresa, y el Gobierno de Su Majestad hará, a sus expensas, una edición magna de sus obras.

Esto por lo que a Madrid se refiere, como dejamos dicho. Por lo que dice al resto de España, cada provincia revelará, según sus entusiasmos, el amor, el santo amor, el grande entusiasmo que le despierte el portento de que hablamos.

Y como Santander siempre se distinguió por su gran piedad, y es cuna de héroes, de sabios y de santos, los tres entusiasmos de Santa Teresa, no dudamos que el éxito, el resultado de la manifestación de entrañable afecto a la Santa, ha de ser elocuente, expresivo, grandioso.

Porque, además de que los edificios públicos lucirán sus colgaduras y banderas y el elemento militar vestirá de gala, esperamos que, como está recomendándose en toda España por la prensa enamorada de aquella legítima, de aquella inenarrable gloria nacional, los particulares todos colgarán también los balcones de sus casas y exteriorizarán por cuantos medios crean convenientes el deseo de honrar a Santa Teresa.

El día se prestará a cooperar a la alegría que debe sentir todo pecho español y cristiano. Porque los fieles, todos los fieles que desean ganar las grandes indulgencias y privilegios concedidos por nuestro Santísimo Padre Benedicto XV para el 28 del actual, cuadringentésimo aniversario del fausto acontecimiento que conmemoramos, recorrerán las calles en dirección de aquellos templos en que pueda obtenerse la Porciúncula o indulgencia plenaria (Toties Quoties). Estas gracias se alcanzarán desde el medio día del 27 a la media noche del día 28, tantas cuantas veces, previos la confesión, comunión y preces por la fe, etc., se visiten las iglesias de los Carmelitas, los templos teresianos y aquellas otras casas del Señor que tenga a bien señalar al excelentísimo e ilustrísimo señor obispo.

Sobre estas concesiones tan extraordinarias podrá obtenerse además una indulgencia plenaria, por una sola visita, en todas las iglesias de España siempre que concurran las condiciones expresadas anteriormente.

A estas espirituales fiestas, a estos puros homenajes, a estas hermosas manifestaciones de amor a la incomparable Santa Teresa de Jesús, nos invita con el cariño del más grande corazón cristiano, nuestro Santo Padre... No es de esperar, siendo católicos, siendo montañeses, siendo españoles, que dejemos de corresponder al amoroso llamamiento, al santo convite, a la conmovedora fiesta que ha de celebrarse el próximo domingo.

Adornemos, pues, nuestras fachadas; iluminemos nuestros balcones; exterioricemos expresivamente nuestros entusiasmos por la singular carmelita, por aquel talento prodigioso, por aquella sabiduría excelsa, por aquella santidad inenarrable y demos pruebas inequívocas de que, aunque transcurran años, lustros y siglos, sabemos agradecer a Nuestro Señor la señalada distinción, la honra grandísima de haber designado la nación española para que fuera la cuna envidiada de la eternamente célebre Doctora de la Iglesia.

Por esta circunstancia recaen en favor de nuestras almas gracias y beneficios espirituales tan prodigiosos, tan abundosos como los que acaba de conceder a España Su Santidad el Papa Benedicto XV.

Que sea esto, ¡Dios lo quiera!, motivo especial para acrecentar en nosotros las virtudes que dignifican, ennoblecen y salvan.

RELOJERIA :- JOYERIA :- ÓPTICA :: CAMBIO DE MONEDA :: PABLO GALAN: PASEO DE PEREDA (MUELLE), 7 Y 8

Ostras higiénicas de la Compañía Ostrícola de Santander. Depuradas por esterilización, 0,50, 0,75, 1, 1,25 y 1,75 docena. Depósito: IDEAL DRINK, Muelle, 8, teléfono 552.

ORTOPEDIA Talleres especiales para la construcción de bragueros, piernas y brazos artificiales, aparatos para corregir las desviaciones espino-dorsales (corsés), rodillas y pies equinos; cabestrillos y muletas. GARCÍA, ÓPTICO.-San Francisco, 15. Teléfonos números 521 y 465.

EN TARTAS Y RAMILLETES PARA REGALOS Y SANTOS SE DISTINGUE

LA GADITANA En pastas secas, yemas y caramelos suizos, esta Casa ha adquirido gran fama. Los riquísimos bollos para chocolates y tes, en vista de lo mucho que ha aumentado la venta, se hacen por la mañana y tarde. Paseo de Pereda, 16.-Teléfono 590

TALLERES DE SAN MARTÍN.-Turbinas hidráulicas.-Turbinas "Francis" perfeccionadas, patente Mirapex.-Turbinas de alta presión para grandes saltos.-Turbinas especiales para molinos.-Turbinas para instalaciones eléctricas con regulación automática de precisión.-Bombas.-Bombas centrífugas para riego.-Caldierías para Maquinaria en general.-Construcciones y reparación de buques.-Cabinas.-Materiales para minas y ferrocarriles.-Fuentes.-Depósitos.-Armaduras para construcciones.-Castilletes.-Vagones.-Vagonetas.-Calderas y máquinas marinas.-Transmisiones de movimiento.-Piezas de forja.

TALLERES DE LA REYERTA (FUNDICIONES).-Fabricación y esmaltaría de bañeras y otros aparatos sanitarios.-Fundición de hierro en general de toda clase de piezas mecánicas y para construcciones, cerrajería artística, columnas, balaustradas, balcones y escaleras.

TALLERES Y REPARACIÓN EN SOTILEZA.-Cocinas económicas para casas particulares, hoteles y comunidades.-Termoestufas para calefacción de agua por circulación.-Calefacciones centrales para edificios por vapor y agua caliente.-Aparatos hidrotérmicos para Bañeros.-Grifos, válvulas y llaves de todas clases para agua y vapor.-Fundición de bronce en piezas de maquinaria y artística.-Caldierías de cobre.-Cerrajería artística.-Reparación de automóviles.-Bombas a mano y mecánicas.-Línea de viento.-Instalación y distribución de agua.-Cuartos de baño.-Inodoros.-Lavabos.-Bidets.-Cisternas.-Accesorios de toilette.-Arujeos finos extraños blancos y en color.-Tuberías.-Metales.-Maquinaria y herramientas para la industria mecánica.-Accesorios y montajes eléctricos.

NOS ENCARGAMOS DEL ESTUDIO Y MONTAJE DE INSTALACIONES FUNCIONANDO BAJO PRESUPUESTO

Sección marítima.

Por real orden de 12 de marzo del corriente año, y de acuerdo con lo informado por la Dirección general de Navegación y Pesca marítima, se prorrogan hasta el 1.º de julio de 1915 los efectos del artículo primero de la real orden del 22 de diciembre de 1913, permitiendo la salida a la mar a todo buque que, sin tener colocados los discos y marcas de máxima carga, acredite mediante oficio o certificación de la Comandancia de Marina por conducto de la cual haya solicitado su colocación, que la instancia se presentó antes del preclauso 1.º de julio próximo.

Movimiento de buques. Entrados: «Carmen». Salidos: «Algortefo» y «Navarra».

Situación de los barcos de esta matrícula Compañía Montañesa. «Matienzo», en Bayona. «Asón», en viaje a Ayr.

Compañía Santanderina de Navegación. «Peña Angustina», en Manchester. «Peña Cabarga», en Santander. «Peña Castillo», en viaje a Saint Nazaire.

Compañía Minera Cantabro-Asturiana. «José de Aramburu», en Bilbao. «Pedro Luis Lacave», en Burdeos.

Compañía del vapor «Esles». «Esles», en Bilbao. Vapores de Angel F. Pérez. «Angel B. Pérez», en Newport. «Carolina E. de Pérez», en viaje a Guifport.

Vapores de Adolfo Pardo. «Inés», en viaje a Alicante. «Adolfo», en viaje a Barcelona.

Mareas de hoy. Pleamares: A las 10,19 m. y 0,1 n. Bajamares: A las 5,46 m. y 6,28 t.

Parte del Semáforo. Este flojito. —Marllana.—Despejado. —Horizonte brumoso.

Parte del Observatorio de Madrid. Es probable que empeore el tiempo en las costas gallegas y el Estrecho de Gibraltar.

INSPECCION DE VIGILANCIA

Entre hermanos. En la Cuesta de la Atalaya rieron los hermanos Jesús y Elías Arce Bárcena, maltratando éste a su hermana, así como al ordenanza del regimiento de Valencia Isidro López Gutiérrez, que trató de defender a Jesús y que resultó con una contusión cigomática, de la que fué curado en la Casa de Socorro.

SUCESOS DE AYER Atrópello. A las ocho de la mañana de ayer pasaba por la calle de Molnedo con un carro camión el carretero Indalecio Rodríguez Mayora, en el mismo momento en que salía de su casa la anciana Agueda Vega, con tan mala fortuna que la tropezó el carro y debido a su debilidad la hizo caer al suelo, viniendo a quedar entre las ruedas del carro.

Gracias a la serenidad del carretero, el cual logró refrenar el caballo, se evitó una verdadera desgracia. La anciana fué recogida y trasladada a la Casa de Socorro, donde se le apreció una gran contusión en la cadera derecha. Después de curada pasó a su domicilio.

Intento de suicidio. En la noche de ayer pedía limosna a la puerta de la iglesia de San Francisco la pobre Josefa Crespo Fernán-

dez, y como se la prohibiese hacerlo, se dirigió con los tres niños menores de nueve años que llevaba en su compañía a las máquinas con ánimo de tirarse al agua para acabar de una vez su vida de privaciones.

Una vez en el muelle número 1 de Maliaño, cuando intentaba llevar a cabo su propósito, los gritos de los niños llamaron la atención de Tomás Torices, Antonio Juan Barquín y Leocadio Carrascal, que por casualidad pasaban por aquel sitio y que recogieron a la pobre, trasladándola al principal.

Extracción de una bala. A las once de la mañana de ayer le fué practicada a Manuel Toca Torres (a «Chispero») la operación para extraerle la bala que tenía dentro del cuerpo desde la mañana del martes.

La operación la practicó el afamado doctor Quintana, quedando el herido en estado completamente satisfactorio.

Los sports. Ayer tarde salieron de Peñacastillo, después de comer, los hermanos Sebastián y Pedro Torcida Jiménez, de 16 y cinco años de edad, a dar un paseo en bicicleta, llegando a Puertochico, y al dar la vuelta para regresar a su casa, a Pedro le fató la cadena de la bicicleta, cayendo al suelo. Recogido por su hermano y por dos muchachos que pasaban por aquel lugar, fué trasladado a la Casa de Socorro, donde le fué apreciada una fuerte contusión cerebral y contusión con erosiones externas en la región frontal, nariz y ambas manos.

Después de asistido convenientemente fué trasladado en un coche a su domicilio.

Accidente del trabajo. En la Casa de Socorro fueron curados, por accidentes del trabajo: Alejandro Jiménez, de 19 años, carretero de la tejería «La Covadonga», que al intentar subirse al carro, en el paso de Sánchez de Porrúa, por la rueda, le cogió ésta el pie derecho, causándole una herida contusa, con pérdida de la uña del dedo gordo.

Miguel Lama Toca, de 35 años, car pintero, de herida punzante en la cara plantar del pie izquierdo, que se causó en una obra de Monte; y Leandro Manteón Osle, de 15 años, de herida contusa con pérdida de la uña del dedo índice de la mano izquierda, que le causó un tablón que le cayó encima trabajando en la caseta de los prácticos, en la Magdalena.

Casa de Socorro. Además fueron asistidos, durante el día de ayer, en este benéfico establecimiento: Marcos Rebanal, de 45 años, carpintero, de herida por magullamiento y fractura de la articulación de la segunda falange del dedo índice de la mano izquierda, que se causó en su casa con un taladro.

Manuel Marrués, de 15 años, de fractura del radio izquierdo, por su extracción inferior, que se causó en la escalera del Círculo Católico, por haberle empujado un chico; y Hermenegildo García Pescador, de 12 años, de distensión ligamentosa de la articulación de la muñeca izquierda, que se causó al caerse en la calle de Eduardo Benot.

LA PERUANA

bodega de vinos finos. Noblejas (Toledo) Almacén al por mayor y menor. Libertad, 2.—Santander.

ESPECTACULOS

SALON PRADERA.—Sección continua desde las seis de la tarde. Estreno de la sensacional película de 1.700 metros, en dos partes, titulada «El tren incendiado».

Butaca, 0,50; general, 0,20. Desde las nueve y media sección popular. Butaca, 0,25; general, 0,10. Mañana sábado se proyectará la hermosa película en colores «Vida, pasión y muerte de Nuestro Señor Jesucristo».

ORDEN DEL DIA

1.º Aprobación de la Memoria balanceada y cuentas correspondientes al ejercicio social de 1914. 2.º Nominamiento de tres consejeros. 3.º Designación de los señores accionistas que hayan de formar la Comisión revisora de cuentas en el corriente año.

Las cédulas de asistencia a la Junta se facilitarán en las oficinas de la Compañía Muelle 16, entre tanto, todos los días laborables, mediante el cumplimiento de las formalidades reglamentarias.

Santander, 10 de marzo de 1915.—El presidente del Consejo de Administración, Aureo Gómez Setién.

MANUEL LAINZ

Concordia, 2.—SANTANDER

MANUEL LAINZ

nes, secciones desde las seis y media de la tarde.

Estreno de la monumental película de 1.800 metros, titulada «Lucha de razas», drama sentimental en tres partes. Preferencia, 0,40; general, 0,20.

Bolsas y Mercados.

BOLSA DE MADRID

Interior F. 73 00 73 00 » E. 73 00 73 00 » D. 73 15 73 15 » C. 76 65 76 65 » B. 78 00 78 00 » A. 78 25 78 25 » G y H. 79 00 79 00 Amortizable 5 por 100 F. 72 00 72 00 » E. 72 00 72 00 » D. 72 00 72 00 » C. 74 00 74 00 » B. 74 00 74 00 » A. 74 00 74 00 Amortizable 4 por 100 F. 72 00 72 00 Banco España. 446 00 446 00 » Hispano americano. 00 00 00 00 » Río de la Plata. 00 00 00 00 Tabacos. 263 00 263 00 Norantes. 000 00 000 00 Alicantes. 000 00 000 00 Azucareras preferentes. 00 00 00 00 » ordinarias. 00 00 00 00 Obligaciones Azucarera 00 00 00 00 Cédulas Hipotecarias. 92 80 92 80 Arizas. 000 00 000 00 Canfranc. 00 00 00 00 París. 95 00 95 00 Londres. 24 28 24 28

Colegio de Corredores de Comercio de Santander. Interior, 4 por 100, 72,95 y 76,45 por 100 pesetas 62,000.

Noticias sueltas.

Exploradores. El sábado 27, a las seis y media de la tarde, estarán en el cuartel los instructores y subinstructores. El domingo 28, a las nueve y media de la mañana, se presentarán en el cuartel todos los exploradores, de uniforme.

Observatorio Meteorológico del Instituto. Día 25 de marzo de 1915.

8 HORAS 16 HORAS

Barómetro a 0º 761,7 757,6 Temperatura al sol. 19,5 13,6 Idem a la sombra. 12,3 11,1 Humedad relativa. 84 94 Dirección del viento. S.O. E.N.E. Fuerza del viento. Calma. Frijol Estado del cielo. Despd. Nuboso Estado del mar. Llana. Temperatura máxima, al sol. Idem íd., a la sombra, 13,8 Idem mínima, 8,5. Lluvia en milímetros, desde las ocho de ayer a las ocho de hoy, 0,0. Evaporación en el mismo tiempo, 0,0.

Red Santanderina de Tranvías

El cupón corriente de las Obligaciones emitidas por Nueva Montaña sobre los tranvías eléctricos, puede hacerse efectivo en el Banco Mercantil, a partir del 1.º de abril próximo.

Santander, 25 de marzo de 1915.—El jefe de la oficina delegada, José Pardo.

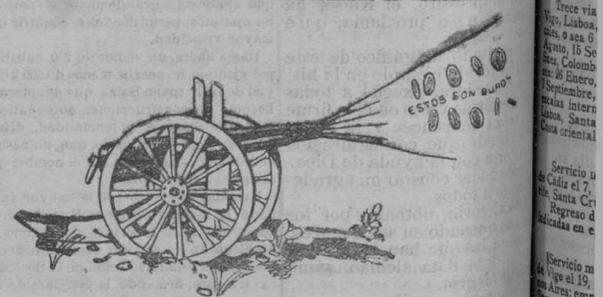
Compañía Montañesa de Navegación

SOCIEDAD ANONIMA Por acuerdo del Consejo de Administración se convoca a junta general ordinaria de señores accionistas, que tendrá lugar el día 31 del presente mes, a las cuatro de la tarde, en el salón de actos de la Cámara de Comercio y Navegación, para tratar y resolver sobre en siguiente:

ORDEN DEL DIA 1.º Aprobación de la Memoria balanceada y cuentas correspondientes al ejercicio social de 1914. 2.º Nominamiento de tres consejeros. 3.º Designación de los señores accionistas que hayan de formar la Comisión revisora de cuentas en el corriente año.

Las cédulas de asistencia a la Junta se facilitarán en las oficinas de la Compañía Muelle 16, entre tanto, todos los días laborables, mediante el cumplimiento de las formalidades reglamentarias.

Santander, 10 de marzo de 1915.—El presidente del Consejo de Administración, Aureo Gómez Setién.



UN MORTERO DE 80 CM.

que puede alcanzar más de 2.000 kilómetros, acaba de inventar un socio de esta Compañía del Cabo de Ajo y Molino de Viento, de Arneru, y se le brinda al Káiser de Alemania a condición de que con él termine la guerra europea en brevísimos plazos por medio de un invento no tiene parte LA CHELITO, LORD KITCHENER NI EL COMANDO DE ROMANONES.

Les que en sepa y entienda que los a'candida por el citado mortero podran ganar UN PUÑADO DE Duros en los casos siguientes:

OIDO A LA CAJA Cuando necesitan hacer una importante factura de género de mercería, paños, ceria, papeles de fumar, etc. etc.; comprar un magnífico piano nuevo, una máquina coser o bordar, un juego de gabinete, de sala o comedor, un traje de género extranjero por la casa Moronati, de París, por procedimiento especial, muebles de variadas clases, etc. etc.; es decir, que desde hoy renuncie a vender barato, para dedicarme a vender caro. DE BALDE.—Ventas al contado o como convenga.

Para mercería, pasamanería, papeles de fumar, etcétera, etc. SAN FRANCISCO, 17 y para muebles, máquinas de coser, pianos, trajes, etcétera, etc. CONCORDIA, 2.—SANTANDER

MANUEL LAINZ

Concordia, 2.—SANTANDER

MANUEL LAINZ

Concordia, 2.—SANTANDER

Astillero, 20 de marzo de 1915.

Sr. D. Vicente Escobar.--Burriana.

Tengo el gusto de añadir mi testimonio a los muchísimos que confirman la eficacia de LOS COMPRIMIDOS ESCOBAR LOPEZ.

Desde varios años que vengo padeciendo del estómago teniendo que estar continuamente a régimen.

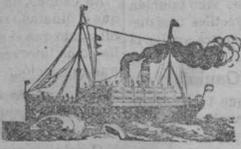
Empecé a tomar los COMPRIMIDOS ESCOBAR LOPEZ y hoy me encuentro radicalmente curado de dicha enfermedad, como también de los grandes y continuos dolores de cabeza.

El trabajo a que me dedico, que es algo penoso y que antes no podía llevarlo a efecto por falta de energías en el organismo, arrebatadas éstas por la desgarradora enfermedad antes mencionada, hoy puedo llevarlo a efecto con el mayor vigor posible, sin emplear tan titánicos esfuerzos como antes necesitaba.

Muy de veras queda agradecido por los resultados tan excelentes que para mí ha tenido el sin igual específico

s. s. q. b. s. m.,

Primitivo Cicero.



VAPORES CORREOS ESPAÑOLES DE LA

COMPANIA TRASATLANTICA Linea de Cuba y Méjico

SALIDAS FIJAS TODOS LOS MESES EL 19, A LAS TRES DE LA TARDE El día 19 de abril saldrá de Santander el vapor

ALFONSO XII

SU CAPITAN DON Cristóbal Morales

Admitiendo pasaje y carga para Habana y Veracruz y Puerto Méjico, con trasbordo en Veracruz.

También admite carga para Acapulco y Mazatlán, por la vía de Tehuantepec.

Preios del pasaje en tercera ordinaria:

Para la Habana: pesetas DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO, ONCE de impuestos.

Para Santiago de Cuba, en combinación con el ferrocarril: DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO de impuestos y DOS PESETAS CINCUENTA de gastos de desembarque.

Para Veracruz: DOSCIENTAS CINCUENTA Y CINCO de impuestos.

También admite pasaje de todas clases para Puerto Limón y Colón, con trasbordo en la Habana a otro vapor de la misma compañía.

Preios del pasaje en tercera ordinaria:

Para Puerto Limón: Pesetas DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO Y CINCO de impuestos.

Para Colón: Pesetas DOSCIENTAS CINCUENTA Y CINCO de impuestos.

Linea del Rio de la Plata

SALIDAS FIJAS TODOS LOS MESES EL DIA ULTIMO

El 31 de marzo, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

MONTSERRAT

Admitiendo pasajeros de tercera clase (trasbordo en Cádiz a)

INFANTA ISABEL DE BORBON

de la misma Compañía, con destino a Montevideo y Buenos Aires.

Preio desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, doscientas pesetas y cinco pesetas, incluidos los impuestos.

Compañía Trasatlántica de Barcelona

Vapores Correos españoles

Linea mensual desde el Norte de España al Brasil y Rio de la Plata

SALIDAS FIJAS DE SANTANDER LE 16 DE CADA MES

El día 16 de abril, a las tres de la tarde, saldrá de este puerto el vapor.

P. DE SATRUSTEGUI

SU CAPITAN DON S. Aparicio

Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la de tercera clase de pesetas treinta y cinco, incluidos los impuestos.

Para más informes dirigirse a sus Consignatarios en Santander, señores HERMANOS DE ANGEL PEREZ Y COMPANIA. —Muelle, 36, telefono núm. 63

Se vende papel viejo.

EL DIA COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS

MADRID.—(Fundada el año 1901) :

Capital social suscrito pesetas 3.000.000

Reservado 1.950.000

Reservas pagadas desde la fundación de la Compañía hasta el 31 de diciembre de 1913 48.767.696,86

Direcciones y Agencias en todas las provincias de España y principales puertos del Extranjero.—Autorizado por la Comisaría General de Seguros.

Dirección general: PUERTA DEL SOL, 11 y 12, 1.º—MADRID.

Para seguros de incendios, marítimos, ordinarios y de guerra, de cascos de vapor y veleros y terretres sobre mercancías y valores, dirigirse a su representante en Santander, don Leonardo G. Gutiérrez Colomer, calle de Pedruca, número, 9 (Oficinas).

(S. A.) La Piña Tallada.

Fábrica de tallar, biselar y restaurar toda clase de lunas. Espejos de las formas y medidas que se desea. Cuadros grabados y molduras del país y extranjero. Despacho: Amás de Escalante, 2.—Telefono 823.—Fábrica: Cervantes, 12.

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

Linea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

Linea de New-York, Cuba Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 23 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

Linea de Cuba Méjico

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

Linea Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Guaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

Linea de Filipinas

Trece viajes anuales, arribando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, o sea 6 Enero, 9 Febrero, 8 y 31 Marzo, 28 Abril, 28 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 18 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre; para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sea: 28 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 16 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapur y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Linea de Fernando-Poo

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Fanger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de África.

Regreso de Fernando-Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Linea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, de Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (Asturias)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina de Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marinas de Guerra y Arsenal del Estado, Compañías Transatlánticas y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declara los similitudes al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor—Menudos para fraguas.—Aglomerados.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos.

Háganse los pedidos a la Sociedad Hullera Española.

Polayo, 5, bis, Barcelona, ó a sus agentes: en MADRID, don Ramón Topete, Alfonso XII, 18.—SANTANDER, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJÓN y AVILES, agentes de la "Sociedad Hullera Española".—VALENCIA, don Rafael Toral.

Para otros informes y precios dirigirse a las oficinas de la Sociedad Hullera Española.—BARCELONA

SERVICIO DE TRENES

SANTANDER-MADRID

Rápido.—Salida de Santander a las 8,50, para llegar a Madrid a las 21,45.

Salida de Madrid a las 8,45 para llegar a Santander a las 20,14.

Estos trenes saldrán de Santander los lunes, miércoles y viernes y de Madrid los martes, jueves y sábados.

Correos.—Salida de Santander a las 16,27 para llegar a Madrid a las 8,10.

Salida de Madrid a las 17,30 para llegar a Santander a las 8.

Mixtos.—Salida de Santander a las 7,22 para llegar a Madrid a las 5,53.

Salida de Madrid a las 22,10 para llegar a Santander a las 18,40.

SANTANDER-BARCELONA

Trenes-tranvías.—Salidas de Santander a las 12,8 para llegar a Barcelona a las 14,12. Salidas de Barcelona a las 8 para llegar a Santander a las 10,10.

SANTANDER-BILBAO

De Santander a Bilbao a las 8,15, 12,20 y 16,55.

De Bilbao a Santander a las 7,40, 12,10 y 16,55.

De Santander a Marrón a las 17,20.

De Gijón a Santander a las 7,20.

De Santander a Castro: a las 12,20 y 4,55.

De Santander a Liérganes a las 8,55, 11,55, 14,50, 16,55 y 19,20.

De Liérganes a Santander a las 7,35, 8,30, 10,25, 11,40, 13,50 y 15,5.

Astillero a Santander: a las 18,10. Sólo circula los días laborables.

SANTANDER-ONTANEDA

De Santander a Ontaneda: a las 8,30, 11,14,25 y 18, para llegar a Ontaneda a las 10,33, 13,3, 16,35 y 20.

De Ontaneda a Santander a las 7,28, 11,9, 14,31 y 18,4, para llegar a Santander a las 9,15, 12,50, 16,17 y 19,50.

SANTANDER-LLANES

Salidas de Santander a las 8 (correo), 12,20 y 17,20, para llegar a Llanes a las 11,30, 15,52 y 20,50.

Los dos primeros continúan a Oviedo.

Salidas de Llanes a las 7,55, 13,5 y 18,1, para llegar a Santander a las 11,23, 16,52 y 21,29.

Los dos últimos proceden de Oviedo.

SANTANDER-CABEZÓN DE LA SAL

Salidas de Santander a las 15 y 19,16 para llegar a Cabezón a las 16,48 y 21,3.

Salidas de Cabezón a las 7,18, 12,55 y 17,9 para llegar a Santander a las 9,5, 14,39 y 18,49.

SANTANDER-TORRELAVERGA

Salidas de Santander a las 7,20, para llegar a Torrealevega a las 8,29.

Salida de Torrealevega para Cabezón a las 11,50, para llegar a las 12,17.

SERVICIO DE SANTANDER

De Somo para Pedreña y Santander: a las 8 y 9.

De Santander para Pedreña y Somo: a las 21,30 y 15.

SANTANDER POSTAL

AGENCIA COMERCIAL : PUENTE, 10

Comisiones y Representaciones. Transportes, facturación y retirada de mercancías, paquetes postales, cobro de facturas, etc. etc.

Ventas y compras en Comisión; reclamaciones a las Compañías de ferrocarriles.

Informes comerciales; gestión de toda clase de asuntos particulares y comerciales.

Servicio postal a domicilio.—PUENTE, 10.—SANTANDER

TALLERES DE FUNDICION Y MAQUINARIA

OBREGON Y COMP.—TORRELAVERGA

Construcción y reparación de todas clases.—Reparación de automóviles.

Advertisement for ANISOSA and Benedicto, featuring a chemical formula and text describing the product's benefits for various ailments.

SE VENDE PAPEL VIEJO

DROGUERIA PLAZA DE LAS ESCUELAS PERFUMERIA

PEREZ DEL MOLINO Y COMP.

ORTOPEDIA SUCURSAL, WAD-BAS, NUM. 3 PINTURAS