

EL PUEBLO CÁNTABRO

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER—Año II.—Número 267

Redacción y Administración: Calle de San José, número 17.—Teléfono núm. 55

Miércoles, 3 de marzo de 1915

De la guerra europea.

La escuadra aliada contra Turquía

EL ATAQUE A LOS DARDANELOS

La flota anglofrancesa ha concentrado su actividad sobre los fuertes que defienden el Estrecho de los Dardanelos. Las noticias de hoy, más o menos autorizadas y de valor más o menos positivo, suponen que los buques aliados han llegado al mar de Mármara.

Los Dardanelos tienen una excepcional importancia estratégica. Forman un estrecho, entre la península europea de Gallipoli y la costa asiática de Bigha, uniendo el mar Egeo con el mar de Mármara.

Alternan en sus riberas extensos viñedos e incultos breñales con alegres aldeas, siendo centro de un activo tráfico mercante.

Tiene una anchura de 1.300 a 7.400 metros y una longitud de 71 kilómetros.

Encuéntrense en su curso algunos bajos y existen en sus aguas, cuya profundidad máxima es de cien metros, dos corrientes diversas, dirigida la superior hacia el Mediterráneo y la inferior hacia el mar de Mármara.

El Estrecho de los Dardanelos ha sido anteriormente teatro de sangrientas luchas. En su embocadura obtuvieron los venecianos (1499-1694) sonadas victorias sobre los turcos.

En 1770, una escuadra rusa, al mando del almirante Elphinston, penetró en los Dardanelos, haciendo heroica, recordada en 1807 por el almirante inglés Duckworth, que con ocho buques de línea, cuatro fragatas y numerosos brulotes y lanchas cañoneras, llegó a la vista de Constantinopla.

En 1809 se asintió a la pretensión de Turquía, por la que ningún buque de guerra, a excepción de los pertenecientes a Turquía, podía surcar en tiempo de paz las aguas del Bósforo y de los Dardanelos, acuerdo ratificado en el Tratado de Londres de 1841.

Por el Tratado de Berlín, en 1878, declaróse inviolable por buques de guerra los Dardanelos.

En 1891 se concluyó un Tratado con Rusia, por el que se obligaba a dejar libre el paso de los Dardanelos, previo aviso, a todo buque desarmado y que navegase con bandera comercial, aun cuando transportase tropas o prisioneros.

En 1895 convino Turquía con las potencias signatarias del Tratado de 1895, en que penetrase un buque de guerra al servicio de la Embajada.

Las primeras obras de fortificación que se hicieron para la defensa del Estrecho datan del tiempo de Mohamed II. De 1864-77, bajo la presión de Inglaterra, se reformaron algunas fortificaciones y se construyeron otras nuevas.

En conjunto, las fortificaciones de los Dardanelos se pueden considerar repartidas en tres grupos de obras: las del primero, situadas en la parte Sur, sobre entrambas ciudades, tienen por objeto dificultar la entrada en el Estrecho a los buques enemigos y proteger la salida de la escuadra turca al mar Egeo; el grupo central, que es el más importante, cierra la parte más estrecha del canal y lo componen el fuerte Namarie, con las baterías Geni-Medjidie y Desjirilen-Bournonn, en la orilla europea, y los fuertes de Kolé-i-Sultanie y de Nagara, con las baterías de Anatoli-Medjidie y de Hamidie, en la asiática; el tercer grupo de obras defiende el trozo de estrecho en que éste cambia de dirección para encarsarse en derechura hacia el mar de Mármara y lo componen diversas baterías dispuestas de cerco de círculo.

Para proteger el fuerte de Namarie se han construido recientemente algunas baterías elevadas.

El artillado de las numerosas obras de defensa se compone de 682 piezas, la mayor

parte de las cuales son de grueso calibre, de 15 y 35 centímetros.

Tan formidables medios defensivos parecieren, sin embargo, insuficientes al general Brialmont cuando fué llamado a Constantinopla en 1892.

Según el ilustre ingeniero, sobran los fuertes de la entrada y los de la última parte del Estrecho, debiendo concentrarse todos los medios disponibles en el paso de Kalé-i-Sultanie, protegidos por un recinto continuo contra los ataques.

Posteriormente se completaron las obras de defensa, mejorando el artillado e instalando un sistema de minas submarinas, líneas telegráficas y telefónicas, proyectores eléctricos, etc. No obstante las fortalezas construidas, en la reciente guerra italo-turca una división italiana de torpederos se atrevió a internarse por el Estrecho, aunque sin atravesarlo.

Los austríacos renovaron sus ataques, pero éstos fueron vanos.

Sus pérdidas en las últimas cuarenta y ocho horas han sido evaluadas en más de 12.000 hombres, de los cuales 4.000 fueron hechos prisioneros.

Los austríacos renovaron sus ataques, pero éstos fueron vanos.

Sus pérdidas en las últimas cuarenta y ocho horas han sido evaluadas en más de 12.000 hombres, de los cuales 4.000 fueron hechos prisioneros.

Los austríacos renovaron sus ataques, pero éstos fueron vanos.

Sus pérdidas en las últimas cuarenta y ocho horas han sido evaluadas en más de 12.000 hombres, de los cuales 4.000 fueron hechos prisioneros.

Los austríacos renovaron sus ataques, pero éstos fueron vanos.

Sus pérdidas en las últimas cuarenta y ocho horas han sido evaluadas en más de 12.000 hombres, de los cuales 4.000 fueron hechos prisioneros.

Los austríacos renovaron sus ataques, pero éstos fueron vanos.

Sus pérdidas en las últimas cuarenta y ocho horas han sido evaluadas en más de 12.000 hombres, de los cuales 4.000 fueron hechos prisioneros.

Los austríacos renovaron sus ataques, pero éstos fueron vanos.

Sus pérdidas en las últimas cuarenta y ocho horas han sido evaluadas en más de 12.000 hombres, de los cuales 4.000 fueron hechos prioneros.

Los austríacos renovaron sus ataques, pero éstos fueron vanos.

Sus pérdidas en las últimas cuarenta y ocho horas han sido evaluadas en más de 12.000 hombres, de los cuales 4.000 fueron hechos prisioneros.

Los austríacos renovaron sus ataques, pero éstos fueron vanos.

Sus pérdidas en las últimas cuarenta y ocho horas han sido evaluadas en más de 12.000 hombres, de los cuales 4.000 fueron hechos prisioneros.

Los austríacos renovaron sus ataques, pero éstos fueron vanos.

Sus pérdidas en las últimas cuarenta y ocho horas han sido evaluadas en más de 12.000 hombres, de los cuales 4.000 fueron hechos prisioneros.

Los austríacos renovaron sus ataques, pero éstos fueron vanos.

Sus pérdidas en las últimas cuarenta y ocho horas han sido evaluadas en más de 12.000 hombres, de los cuales 4.000 fueron hechos prisioneros.

Los austríacos renovaron sus ataques, pero éstos fueron vanos.

Sus pérdidas en las últimas cuarenta y ocho horas han sido evaluadas en más de 12.000 hombres, de los cuales 4.000 fueron hechos prisioneros.

Los austríacos renovaron sus ataques, pero éstos fueron vanos.

Sus pérdidas en las últimas cuarenta y ocho horas han sido evaluadas en más de 12.000 hombres, de los cuales 4.000 fueron hechos prisioneros.

Los austríacos renovaron sus ataques, pero éstos fueron vanos.

Sus pérdidas en las últimas cuarenta y ocho horas han sido evaluadas en más de 12.000 hombres, de los cuales 4.000 fueron hechos prisioneros.

Los austríacos renovaron sus ataques, pero éstos fueron vanos.

Sus pérdidas en las últimas cuarenta y ocho horas han sido evaluadas en más de 12.000 hombres, de los cuales 4.000 fueron hechos prisioneros.

Los austríacos renovaron sus ataques, pero éstos fueron vanos.

Sus pérdidas en las últimas cuarenta y ocho horas han sido evaluadas en más de 12.000 hombres, de los cuales 4.000 fueron hechos prisioneros.

Tyrnova, donde los austríacos intentaron franquear la orilla, pero marcharon sobre Zakiyein.

El comandante de las fuerzas austro-húngaras lanzó sobre los seis batallones rusos que defendían este paso un Cuerpo de ejército.

Este estaba compuesto de 80.000 hombres, destinado para forzarlo, costara lo que costara.

Apenas los austríacos habían atacado las posiciones rusas, cuando una verdadera horda de cosacos cayó sobre ellos, provocando un pánico enorme en las filas enemigas. Al mismo tiempo la artillería rusa disparó con intensidad y forzó a los austríacos a retirarse, después de sufrir pérdidas considerables.

Los austríacos renovaron sus ataques, pero éstos fueron vanos.

Sus pérdidas en las últimas cuarenta y ocho horas han sido evaluadas en más de 12.000 hombres, de los cuales 4.000 fueron hechos prisioneros.

Los austríacos renovaron sus ataques, pero éstos fueron vanos.

Sus pérdidas en las últimas cuarenta y ocho horas han sido evaluadas en más de 12.000 hombres, de los cuales 4.000 fueron hechos prisioneros.

Los austríacos renovaron sus ataques, pero éstos fueron vanos.

Sus pérdidas en las últimas cuarenta y ocho horas han sido evaluadas en más de 12.000 hombres, de los cuales 4.000 fueron hechos prisioneros.

Los austríacos renovaron sus ataques, pero éstos fueron vanos.

Sus pérdidas en las últimas cuarenta y ocho horas han sido evaluadas en más de 12.000 hombres, de los cuales 4.000 fueron hechos prisioneros.

Los austríacos renovaron sus ataques, pero éstos fueron vanos.

Sus pérdidas en las últimas cuarenta y ocho horas han sido evaluadas en más de 12.000 hombres, de los cuales 4.000 fueron hechos prisioneros.

Los austríacos renovaron sus ataques, pero éstos fueron vanos.

Sus pérdidas en las últimas cuarenta y ocho horas han sido evaluadas en más de 12.000 hombres, de los cuales 4.000 fueron hechos prisioneros.

Los austríacos renovaron sus ataques, pero éstos fueron vanos.

Sus pérdidas en las últimas cuarenta y ocho horas han sido evaluadas en más de 12.000 hombres, de los cuales 4.000 fueron hechos prisioneros.

Los austríacos renovaron sus ataques, pero éstos fueron vanos.

Sus pérdidas en las últimas cuarenta y ocho horas han sido evaluadas en más de 12.000 hombres, de los cuales 4.000 fueron hechos prisioneros.

Los austríacos renovaron sus ataques, pero éstos fueron vanos.

Sus pérdidas en las últimas cuarenta y ocho horas han sido evaluadas en más de 12.000 hombres, de los cuales 4.000 fueron hechos prisioneros.

Los austríacos renovaron sus ataques, pero éstos fueron vanos.

Sus pérdidas en las últimas cuarenta y ocho horas han sido evaluadas en más de 12.000 hombres, de los cuales 4.000 fueron hechos prisioneros.

Los austríacos renovaron sus ataques, pero éstos fueron vanos.

Sus pérdidas en las últimas cuarenta y ocho horas han sido evaluadas en más de 12.000 hombres, de los cuales 4.000 fueron hechos prisioneros.

Los austríacos renovaron sus ataques, pero éstos fueron vanos.

Sus pérdidas en las últimas cuarenta y ocho horas han sido evaluadas en más de 12.000 hombres, de los cuales 4.000 fueron hechos prisioneros.

Los austríacos renovaron sus ataques, pero éstos fueron vanos.

Sus pérdidas en las últimas cuarenta y ocho horas han sido evaluadas en más de 12.000 hombres, de los cuales 4.000 fueron hechos prisioneros.

Los austríacos renovaron sus ataques, pero éstos fueron vanos.

Sus pérdidas en las últimas cuarenta y ocho horas han sido evaluadas en más de 12.000 hombres, de los cuales 4.000 fueron hechos prisioneros.

Los austríacos renovaron sus ataques, pero éstos fueron vanos.

Sus pérdidas en las últimas cuarenta y ocho horas han sido evaluadas en más de 12.000 hombres, de los cuales 4.000 fueron hechos prisioneros.

Los austríacos renovaron sus ataques, pero éstos fueron vanos.

tende echar a pique todos los barcos mercantes que se aproximan a las costas inglesas o naveguen dentro de las zonas que el Gobierno alemán ha señalado caprichosamente.

No disponiendo—añade—medios de ejercer el bloqueo, ni pudiendo adoptar las medidas admitidas por todos los países, Alemania recurre a los submarinos, encargándolos de realizar sus hazañas de piratería.

El dominio del mar da a Francia y a Inglaterra medios para detener el comercio alemán; pero harán uso de todas las represalias legales, cuidando lo posible de los intereses neutrales.

Termina la nota francoinglesa anunciando que sus buques de guerra apresarán en lo sucesivo todas las mercancías que se supongan de propiedad, procedencia y destinos alemanes.

Deportados a la Siberia.

Comunican de Londres que el Gobierno ruso está estudiando actualmente la deportación de los judíos residentes en la Galitzia.

Ciento cincuenta y siete judíos han sido ya conducidos a la Siberia, por tener tratos con el enemigo.

Otro grupo de judíos ha pasado por Kieff, procedente de la Galitzia y destinado a Bónsk (Siberia).

El ministro de la Guerra francés.

Un despacho oficial de París comunica que el ministro de la Guerra visitó el 28 de febrero y el 1 de marzo los servicios militares instalados entre el Oise y Wealdie, recorriendo las posiciones de la artillería, que apoya la dirección del frente de batalla y la línea sucesiva de defensas.

También visitó los servicios de acuartelamiento y los sanitarios.

Tanto a la ida como a la vuelta el ministro de la Guerra examinó los fuertes y las posiciones defensivas del campo atrinchado de París.

Un comunicado ruso.

Desde San Petersburgo comunican el siguiente parte oficial del Estado Mayor del ejército ruso. Dice así:

«Las tropas rusas que operan en el litoral se apoderaron el jueves último de Kanopa, importante población desde el punto de vista militar.

Nada nuevo que señalar en los demás sectores.»

El general Pau.

Comunican de San Petersburgo que en la Embajada de Francia ha sido obsequiado con un banquete el emisario francés general Pau.

Al banquete asistieron los representantes de Inglaterra, Bélgica y Servia.

Un incidente.

Telegrafían a Roma al *Corriere della Sera*, desde Suez, que al agente marítimo italiano, M. Bjeddah, le han sido arrebatados los documentos y correspondencia destinados al consul de Italia.

El Gobierno italiano ha entablado una enérgica reclamación, para obtener las debidas explicaciones.

El «Dacia».

Un despacho de Brest comunica que ha llegado el vapor norteamericano *Dacia*.

Las autoridades han embargado el buque, pero no han adoptado ninguna medida con el cargamento de algodón.

El comunicado alemán.

De Roma transmiten el siguiente parte del Gran Cuartel alemán:

«En la Champaña los franceses atacaron de nuevo con gran violencia, desarrollándose los combates muy encarnizados, llegándose hasta luchar cuerpo a cuerpo.

Los alemanes consiguieron la victoria, manteniéndose en todas sus posiciones.

En el bosque de Arras los alemanes se han apoderado de dos trincheras francesas, haciendo 80 prisioneros y apoderándose de cinco tubos lanzabombas.

Fueron rechazados, causando grandes pérdidas, varios ataques de los franceses contra Vancois.

En los Vosgos, a pesar de los violentos contraataques del enemigo, los alemanes se mantienen en las posiciones que ganaron en los últimos días.

Al Norte de Celles ha sido rechazado un ataque que emprendieron los franceses durante la noche.

Al Sudeste y al Sur del bosque de las Argonas los franceses han iniciado violentos ataques, sin éxito.

Al Nordeste de Souza y al Oeste de Plock han sido rechazados los ataques de los rusos.»

M. Caillaux.

Telegrafían de París, con referencia a un despacho de Marruecos, que ha llegado el ex ministro Caillaux con su esposa,

habiendo sido recibidos por un numeroso grupo de amigos.

Inspector asesinado.

Desde Calcuta dicen que el inspector de Policía ha sido asesinado por cuatro jóvenes que se dieron a la fuga.

Se cree que se trata de un crimen político.

Nuevo impuesto.

Telegrafían de San Petersburgo que el Gobierno trata de crear un nuevo impuesto de guerra, que alcanzará a todos los individuos menores de 40 años, exentos del servicio militar.

Se establecerá un arbitrio de seis rublos para las rentas mayores de mil francos y otro de dos mil rublos para las rentas que excedan de 20.000 francos.

Por la paz.

Un despacho de Atenas comunica que el príncipe Sabba Svine se ha dirigido al Sultán de Turquía, pidiéndole que concierte la paz con los aliados, porque éstos representan la justicia y el derecho.

El príncipe, en su solicitud, censura la política que llevó a Turquía a aliarse con Alemania.

Los prisioneros.

Telegrafían de Tolón que, con dirección a los bajos Alpes, ha pasado por aquella ciudad un convoy de soldados alemanes hechos prisioneros en las acciones libradas en la región de Perthes.

El «Tennessee».

Desde Atenas dicen que el crucero norteamericano *Tennessee*, que estaba encargado de recoger los fugitivos de Palestina y Palestina, ha recibido órdenes de permanecer en Siria a las órdenes del consul de los Estados Unidos.

La fuerza aérea.

De París dicen que el servicio de aeronaveación militar francés ha tomado parte activa en las operaciones realizadas en los últimos días.

Los servicios más notables realizados por la aviación francesa, son los siguientes:

El día 17, los aviadores descubrieron un sitio donde los alemanes ocultaban 21 baterías.

Al día siguiente descubrieron una batería pesada.

La artillería francesa bombardeó los lugares señalados, haciendo saltar un depósito de municiones.

Durante los días 19, 24 y 25, los aviadores señalaron un movimiento de tropas alemanas, que fué dificultado por el fuego de la artillería.

Otros aviadores volaron sobre los cuarteles de Metz, los cuales bombardearon, regresando después a las líneas francesas sin novedad.

La acción de los aviadores alemanes ha sido nula, sin duda por las pérdidas que ha sufrido.

¿La movilización general?

Dicen de Bucarest que el ministro de la Guerra rumano ha llamado a filas para el 13 del actual a los reservistas de las diez últimas quintas.

Al mismo tiempo los alumnos de primera clase de la Escuela militar recibirán su nombramiento de subtenientes.

Parte oficial inglés.

Comunican de Carnarvon que el generalísimo inglés sir French ha enviado al Gobierno el siguiente boletín de la guerra:

«En los alrededores de Ypres fué contrarrestada la actividad alemana durante las tres últimas noches, siendo rechazada la ofensiva de sus tropas.

En el ala izquierda, un destacamento del regimiento de infantería ligera canadiense copó una trinchera en un brillante ataque, defendiendo muerte a once de sus defensores y haciendo huir a los demás.

La trinchera fué volada. Las bajas de las tropas canadienses fueron muy pequeñas.

En el ala derecha, cerca de La Bassee, seguimos ganando terreno por medio de diestros trabajos de trinchera.

Dominamos completamente al ejército alemán.

Nuestras bajas han sido muy escasas.

En varios puntos la artillería inglesa ha obligado a la alemana a cambiar de emplazamiento, y ha aumentado la superioridad que tenía sobre el enemigo.

Habla sir Grey.

Telegrafían de Londres que en la Cámara de los Comunes ha pronunciado un discurso el ministro de Negocios Extranjeros, el cual dijo que el Gobierno británico había pedido al de los Estados Unidos permiso para elegir un representante americano de los que forman parte de la Embajada yanqui en Londres para que fuera a Alemania a inspeccionar los campamentos de concentración, donde se hallan los prisioneros ingleses.

EN MADRID

El viaje de Cooreman.

La presencia en España del consejero belga M. Cooreman empieza a tener consecuencias.

El viajero belga pretende dar una conferencia de propaganda en favor de los aliados, con peligro evidente de quebrazar la neutralidad y de producir disgustos entre los españoles.

El *Correo Español* publica hoy un artículo comentando el anuncio de la conferencia.

El suelto dice así:

«Se asegura que el ministro de Bélgica, señor Cooreman va a hablar en uno de los hoteles más conocidos para exponer, según él, la verdad de lo que ha ocurrido en Bélgica.

Si el señor Cooreman se dedica a hacer propaganda en España pueden ocurrir incidentes desagradables, porque al convertirse un hotel público en cátedra de opiniones interesadas en favor de los aliados, no faltarían elementos del otro lado que protesten en nombre de la neutralidad.

Llamamos la atención del Gobierno de las autoridades, para que eviten posibles incidentes desagradables.»

Una nota inglesa.

La Embajada de Inglaterra en esta corte ha publicado una nota desmintiendo la noticia de haber sido internados en el campamento de prisioneros grupos de turcos, judíos y niños.

En los Dardanelos.

La flota aliada, en Xeros.

De Atenas llegan noticias asegurando que la flota francoinglesa ha conquistado la casi isla de Gallipolis, ha penetrado en el golfo de Xeros y ha bombardeado las fortificaciones hechas por los turcos en diferentes puntos de la costa y los campamentos.

N. de la R.—El golfo de Xeros está en la casi isla de Gallipolis, y su extremidad está unida al territorio turco más que por un pequeño pedimento de cuatro a cinco kilómetros. En él se encuentra Bonaparte célebre por la batalla que allí libraron turcos y búlgaros al principio de 1912.

¿En el mar de Mármara?

Noticias recibidas de Milán dicen que allí se sabe de buen origen que los ingleses y franceses han entrado en el mar de Mármara.

Los buques en el Estrecho.

Un telegrama de Atenas da cuenta que la escuadra aliada ha comenzado a bombardear de los fuertes interiores de los Dardanelos.

El fuego de cañón es violentísimo. Las baterías de Reugidi han sido reducidas al silencio.

Los proyectiles de los buques aliados han destruido la fábrica de pólvora Kavophonía, una de las más importantes de Turquía.

Los turcos han reunido en los Dardanelos 50.000 hombres sobre la costa europea y 16.000 sobre la de Asia.

El crucero alemán *Goeben*, que ha sufrido importantes averías, ha sido desarmado, y sus doce cañones de grueso calibre han sido emplazados en los fuertes de los Dardanelos.

Los buques de la escuadra alemana, acompañados de varios barcos pesqueros, que van limpiando de obstáculos la ruta.

Para la defensa.

Según informes de Berlín, recibidos en Copenhague, la mayoría de los oficiales alemanes que prestaban sus servicios en Siria y en Armenia han recibido órdenes de regresar inmediatamente a Constantinopla para organizar la defensa de la capital.

Dirigidos por ingenieros alemanes, los turcos han convertido la isla de los Príncipes en una fortaleza destinada a defender la entrada del Bósforo contra la escuadra enemiga.

La isla ha sido erizada de cañones y se ha un punto de apoyo del mismo nombre que Heligoland, a la entrada de los Dardanelos.

Proyectiles de 1.000 kilos.

Telegrafían de Londres que uno de los buques que toman parte en la acción de guerra contra los Dardanelos es el acorazado *Queen-Elizabeth*, uno de los superacorazados más modernos de la escuadra inglesa.

Sus calderas sólo se alimentan con petróleo y lleva ocho cañones de 405 milímetros, que lanzan proyectiles de 1.000 kilos de peso cada uno.

También lleva cañones de 377, 305 y 254 milímetros.

Desplaza el *Queen-Elizabeth* 28.000 toneladas.

La impresión en Egipto.

De El Cairo dicen que la impresión causada en Egipto el bombardeo de los Dardanelos ha sido enorme y ha ocasionado hasta cierto punto el prestigio de Turquía y su influencia en el país.

Además, las autoridades británicas han apoderado de tres faros turcos en la costa sobre la del mar Rojo y los han confiado a la sección de puertos y navegación de Egipto.

POR LA PROVINCIA

Puente Arce. Por la Guardia civil ha sido detenida Josefa Polanco Mijares, por haber incendiado unos troncos de argomas debajo de un carro que se hallaba en el portal de la casa del vecino de Gamazo, Vicente Novoa Arias, quemándose parte de las ruedas y el tablado del carro.

Tribunales.

Ante el Jurado. En el día de ayer tuvieron lugar las sesiones del juicio oral referente a causa instruida en el Juzgado de Santofia, por el delito de abusos deshonestos, contra Pedro Martínez.

Suspensión. El juicio oral señalado para el día 18 del corriente, referente a causa seguida en el Juzgado del Este, de esta capital, por el delito de injurias contra Fermín Toca, ha sido suspendido hasta nuevo señalamiento; lo que se hace saber a los testigos.

Tribunal Supremo. Por el Tribunal Supremo ha sido desestimado, con las costas, el recurso de casación, por infracción de ley, preparado por el procesado Quintín Fernández Sáiz contra la sentencia dictada por la Audiencia de esta capital en causa, por ciento del Juzgado de Torrelavega, seguida al mismo por lesiones graves.

Sección marítima.

Movimiento de buques. Entrados: «María Gertrudis». Salidos: «Norden» y «Cabo Menor».

Situación de los barcos de esta matrícula. Compañía Montañesa.

«Matienzo», en viaje a Chantenay. «Asón», en Glasgow.

Compañía Santandereña de Navegación. «Peña Angustina», en Santander.

«Peña Cabarga», en Burdeos. «Peña Castillo», en Santander.

«Peña Rocías», en Glasgow. «Peña Sagra», en Santander.

«Peña Rubia», en viaje a Nueva York.

Compañía Minera Cantabro-Asturiana. «José de Aramburu», en Cardiff.

«Pedro Luis Lacave», en Cardiff.

Compañía del vapor «Isles». «Isles», en Cardiff.

Vapores de Adolfo Parado. «Inés», en viaje a Tampa.

«Adolfo», en viaje a Barcelona.

Vapores de Angel F. Pérez. «Angel B. Pérez», en Málaga.

«Carolina E. de Pérez», en viaje a Barcelona.

«Emilia S. de Pérez», en Barcelona.

Mareas de hoy. Pleamares: A las 4,33 m. y 4,51 t.

Bajamares: A las 11,50 m. y 11,8 n.

Parte del Semáforo. Sudoeste flojito.—Mar picada del Noroeste.—Cubierto.

Parte del Observatorio de Madrid. Es probable continúen los vientos de la región del Este en los centros del Sur de España.

DISPOSICIONES OFICIALES

Junta provincial y locales de Protección a la Infancia. Representación de la infancia y representación de la mendicidad.

Por real orden del ministerio de la Gobernación se ha ordenado que dicha Junta, a los efectos de sufragar los gastos que origina la publicación del

Boletín Oficial «Pro infancia», y los concursos de premios nacionales, contribuyan con el 2 por 100 del ingreso líquido que obtengan del impuesto del 5 por 100 sobre espectáculos públicos a contar desde el día 1.º del actual.

De interés para la navegación. En la Gaceta del 28 de febrero último se inserta una comunicación telegráfica del embajador de España en Londres, dando traslado del «aviso a los navegantes» del Almirantazgo británico, prohibiendo el paso de buques entre las costas de Escocia e Irlanda, salvo por el canal Norte del de San Jorge; de modo que la navegación puede dirigirse a Glasgow, Liverpool, Dublín y Belfast.

También publica la parte dispositiva del texto de una ordenanza remitida por la Embajada Real e Imperial de Austria-Hungría, determinando los documentos que en lo sucesivo precisarán llevar los extranjeros para entrar en la Monarquía austro-húngara y viajar por su territorio.

INSPECCION DE VIGILANCIA

Denuncias. Por Julián Martín Romero, de 41 años, ha sido denunciado Pedro Rasines Ochoa, de 25 años, por haberle maltratado de obra y promovido un fuerte escándalo.

También han sido denunciados, por promover un escándalo en la calle del Arrabal, Pablo Fernández Ruiz, de 39 años, y José Agüero Serna, de 47.

DEL MUNICIPIO

Para el Asilo y las escuelas. El alcalde, acompañado de la Comisión de Beneficencia, dedicó la tarde de ayer a reconocer distintos terrenos de la población, con objeto de instalar en ellos el Asilo de la Caridad y las escuelas del Centro y del Este.

Uno de los primeros terrenos visitados fué el del señor Roviralta, pero se desistió en el momento de establecer en ellos el Asilo, por lo elevado del precio.

Desde la Alameda de Oviedo pasaron los concejales a los terrenos enclavados al Sur del Asilo, conviniendo en utilizar parte de éstos y de los viveros para la ampliación del establecimiento municipal.

Al efecto, la Comisión de Beneficencia redactará el oportuno dictamen, que será presentado al Municipio.

Luego, el alcalde y sus acompañantes dirigieron a la Tejera, examinando el lugar en que pretende levantarse la escuela del Centro, y desde dicho punto se dirigieron a la calle de Daoiz y Velarde, donde vieron unos terrenos enclavados entre esta calle y la de Lope de Vega, muy apropiados para establecer allí la escuela del Este.

Según nuestras noticias, el señor Gómez y Gómez se propone imprimir gran actividad a estos trabajos, hasta el extremo de que piensa levantar los edificios antes de que cese en su cargo de alcalde.

Veremos si esos propósitos se confirman, pues recordamos que en el discurso que el señor Gómez y Gómez pronunció al encargarse de la Alcaldía hizo los mismos ofrecimientos, sin que a pesar de llevar ya más de un año empuñando la vara, se haya visto por parte alguna el decidido deseo de llevar a la práctica el programa que le sirvió de bandera.

Una visita. El señor Zamanillo estuvo también por la tarde visitando las obras que se realizan en el Sardinero.

Las de las calles de la Alfonsina se encontraron muy adelantadas el presidente de la Comisión de Obras, así como las del Casino.

En cuanto al relleno de la plaza de Augusto G. de Linares, el señor Zamanillo vió con complacencia que ya se han acumulado allí los materiales necesarios para dar inmediato comienzo a los trabajos.

La sesión de hoy. Además de los asuntos que quedaron sobre la mesa, en la sesión de esta tarde del Ayuntamiento se discutirán los siguientes informes:

Alcaldía.—Cesión en arrendamiento de un terreno en la Albericia a la Sociedad Española de construcciones aeronáuticas.

Comisión de Hacienda.—Socorro a la viuda del oficial tercero don Felipe Novoa.

Idem a la viuda de un guardia municipal. Cuentas. Ensanche.—Construcción de un telégrafo de comunicación de la ciudad con el ensanche.

Notas militares.

En Toledo ha fallecido el comandante don Federico Morazo Monje, que tantas simpatías se conquistó en esta población en el tiempo que como capitán prestó sus servicios en el regimiento de Valencia. Descanse en paz.

Bolsas y Mercados.

Table with columns: BOLSA DE MADRID, DIA 1, DIA 2. Rows include Interior F., Amortizable 5 por 100 F., Amortizable 4 por 100 F., Banco España, Hispano americano, Río de la Plata, Tabacos, Norves, Alicante, Azucarera preferente, ordinaria, Obligaciones Azucarera, Cedulas Hipotecarias, Arizas, Canfranc, París, Londres.

BOLSA DE BILBAO

Operaciones publicadas el 2 de marzo.

Fondos públicos. 4 por 100 Interior, serie A, a 73,60. 4 por 100 Interior, serie D, a 73,50. 5 por 100 Amortizable, serie A, a 95,55. 5 por 100 Amortizable, serie B, a 93,25. 5 por 100 Amortizable, serie C, a 93,25 y 93,40.

Valores industriales y mercantiles.

Acciones. Marítima Unión, a 50 (report). Idem id., a 50,925 al fin de mayo próximo (report).

Hidroeléctrica Española, a 104. Altos Hornos de Vizcaya, a 299.

Obligaciones. Ferrocarril de Bilbao a Durango, 1902, a 85,25 y 85,50.

Cambios con el Extranjero.

Inglaterra: Londres cheque, precedente, a 24,62. Londres cheque, a 24,66.

LIBRAS, 4,824.

¿Celos mal reprimidos?...

Historia zurcida en unos instantes. Luz Garriga, agraciada muchacha de 17 años de edad, pasó ayer tarde a la Casa de Socorro a curarse de una herida incisorizante en la región torácica posterior e inferior.

A las preguntas que se le hicieron para que explicara lo que acababa de ocurrirle, la joven lesionada, que a pesar de sus pocos años tiene una brillante imaginación, urdió una historia que contó de pe a pa sin inmutarse lo más mínimo.

Según Luz Garriga, se hallaba a las seis y media de la tarde en las cantinas de la calle de Daoiz y Velarde, cuando a un raterillo que no conocía se le ocurrió la mala idea de salpicar el agua, mojado a cuantas mujeres esperaban turno para llenar sus cacharros.

Luz reprendió al travieso muchachillo, pero a éste, que debía ser de la piel del mismísimo diablo, las amonestaciones de la joven le entraban por un oído y le salían por el otro, sin que ni siquiera le llegaran a flor de piel.

En vista de ello, Luz Garriga, que, por lo visto, también tiene su alma cuidadosamente guardada en su almario, dejó la vasija al caño, arremangóse unas mias más las mangas del mañanín, y con una destreza y una soltura que para sí quisieran no pocos varones, le emprendió a testarazos con el rotuloso crío, quien haciendo público alarde de sus avasidas intenciones, sacó del bolso un cortaplumas, y con una sangre fría pasmosa le hundió en la espalda de Luz Garriga.

Cometida su acción, el raterillo puso pies en polvorosa y la joven, tranquila y serenamente, sin exhalar la menor queja, al sentirse herida pasó a la Casa de Socorro por su propio pie, sin preocuparse poco ni mucho de los hilitos de rojo líquido que de la herida manaban.

Al médico señor Sáinz Trápaga, que es un sempiterno descreído, le pareció un cuento de las mil y pico de noches el relato que acababa de escuchar de labios de Luz Garriga, y escudándose hábilmente a preguntas, logró que aquel castillo de naipes fabricado en el aire se viniera abajo al sólo influjo de sus paternales advertencias.

Luz Garriga, la hábil zurcidora de tartaros cuentos, acabó por confesar que la herida se la había inferido su novio, pero ocultando cuidadosamente los motivos que le hubieran impulsado a cometer dicho acto.

Este misterio ya se encargará de aclararle el Juzgado del Oeste, a quien se ha dado cuenta de lo ocurrido.

Aviso a los emigrantes españoles

Perú.—Iquitos. La situación por que atraviesa el departamento de Lareto, cuya capital es Iquitos, no puede ser más desesperada por la baja en el precio del caucho, única riqueza de este departamento, en donde hay que importar hasta lo más necesario para la vida. La competencia del caucho asiático y la mala explotación de sus bosques es la causa de esta crisis, que está haciendo emigrar a la importante colonia de obreros españoles que existía, y que procedía principalmente del Brasil.

En el Perú las condiciones para el trabajo son las peores; no existen Asociaciones obreras, y si una gran competencia de chinos y japoneses, siendo muy bajos los salarios y muy caros y de mala calidad los artículos de primera necesidad.

Brasil.—Estado de Rio Grande del Sur. Puerto Alegre.

Desde junio de 1914 el Gobierno ha resultado no suministrar más pasajes gratuitos y suprimir la hospedería que tenía establecida para asilar a los emigrantes a su llegada. Se previene a cuantos tuvieren intención de dirigirse allí, que no lo hagan si no disponen de fondos para mantenerse mientras encuentran trabajo, cosa que, por las circunstancias especiales por que atraviesa aquel Estado, no es nada fácil.

El Salvador.—San Salvador.

El consúl de España en esta capital comunica oficialmente que el Gobierno de aquella República ha publicado un decreto prohibiendo la entrada en ella a las personas que padezcan hidrofobia, tífus, anquilostomiasis, sífilis, tuberculosis, tracoma y locura; así mismo, a los tahures, rateros, vagos, mendigos, inválidos, y en general a toda persona inhabilitada para el trabajo que no tenga medios propios de subsistencia.

Para hacer efectivo lo dispuesto, toda persona que trate de entrar en aquella República tendrá que presentar a las autoridades correspondientes los documentos que acrediten su personalidad y buena conducta, debiendo también ser dueño y portador de una cantidad en dinero que no baje de doscientos cincuenta pesos, moneda salvadoreña, o cien dólares.

La ley de Amnistía.

El ministro de Gracia y Justicia ha firmado una real orden que tiene verdadero interés, porque aclara la ley de Amnistía, sobre la cual están llegando constantemente al señor Burgos reclamaciones y consultas.

En algunos Tribunales ha prevalecido en este punto un criterio restrictivo que se desvía del espíritu del legislador

y de la tendencia expansiva de esta clase de disposiciones, informadas por la clemencia.

El señor Burgos dice en la real orden a que nos referimos, para que alcancen al mayor número de sentencias los beneficios de la ley:

Es necesario que se convenzan todos de que la ley de Amnistía no tiene por objeto santificar, sino perdonar, y no cabría perdon si no hubiera delito, y no es un delito la huelga considerada en sí misma, sino un derecho reconocido sabiamente por nuestras leyes.

Los actos delictivos pueden venir por el mal uso de ese derecho, con ocasión de su ejercicio; por el choque violento de patronos y de obreros, o de éstos entre sí; por la infracción de leyes cuya sanción está en el Código penal; pero estimar todos estos actos en todo momento como delitos comunes con absoluta independencia de la huelga, y de suerte que no pueda ser aplicable a ellos el generoso perdón que el legislador se propuso conceder, sería tanto como declarar que no hay otro delito que la huelga, y no sólo agraviar el nobilísimo propósito del legislador, sino hacer irrisorio el precepto de la ley.

En la disposición del señor Burgos se recuerda a los Tribunales que han de ejecutar dicha ley la real orden de 28 de enero último para su exacto cumplimiento y se manifiesta que el criterio de amplitud y el espíritu de generosidad recomendados en dicha disposición se aplique de una manera especial, por ser ese el propósito del legislador, a los delitos sociales cometidos con ocasión de las huelgas, no deben entenderse por delitos comunes, para los efectos de excluirlos de los beneficios de la amnistía, ni las infracciones legales sancionadas en el Código penal, ni los daños a las personas y las cosas que se realicen por el mal uso del ejercicio del derecho de una huelga lícita, cuando tengan origen en la misma naturaleza de ésta o en movimientos de ella y no sea producto de pasiones personales o no resulte que el delincuente ha tratado de aprovecharse de la huelga para realizar el delito o para atenuarlo o que no surjan de las derivaciones morbosas y lógicas de la misma huelga.

Pabellón Narbón.

Un gran acontecimiento cinematográfico se anuncia para hoy en el Pabellón. Se trata del estreno de «El camión», una de las mejores películas editada por la Casa Pascual, de la ciudad de Madrid. De la importancia artística de esta cinta se da como prueba inconcusa una nota de que consta de un prólogo de cinco partes, con 3.000 metros de película, interviniendo en el desarrollo de la acción más de 2.700 personas.

Las escenas están tomadas en los mismos lugares donde, según la historia, sucedieron los hechos que el espectador da a conocer con todos sus detalles.

Tan colosal película, que cuesta alquiler más de 5.000 pesetas, se exhibe al público de Santander, sin aumento de precios, en las secciones que darán principio a las seis de la tarde en punto.

Esta cinta fué estrenada en el teatro de la Zarzuela, de Madrid, con gran éxito.

ESPECTACULOS

SALON PRADERA.—Sección de teatro. Estreno de la tercera serie de películas «Rocamboles», titulada: «El camión o el marqués de Montefrío».

Butaca, 0,50; general, 0,20. Desde las nueve y media, sección popular.

Butaca, 0,25; general, 0,10. A petición de numeroso público no pudo presenciar la exhibición «Rocamboles», se volverá a proyectar la serie los días jueves, viernes y sábado.

Próximamente, «Cabiria», ópera de Gabriel D'Annunzio.

PABELLON NARBON.—Hoy miércoles, gran acontecimiento cinematográfico. Secciones desde las seis de la tarde. Estreno de la grandiosa película de arte, la mejor producción, hasta día, de la casa Pascual y Compañía de 3.000 metros, c. muesta de un prólogo y cinco partes, titulada «Salamanca».

Preferencia, 0,40; general, 0,20.

Contable.—Se ofrece para horas extraordinarias, en esta Administración.

MUDANZAS

En vagones capitales las eficientes Agencias de Transportes Expreso Hispano-Americano, lo mismo en el interior de la población que fuera de ella.

Se garantizan las roturas y desperfectos que en el traslado se originen. Tarifas muy económicas.

Pedid precio o presupuesto a García y Quijano.

Méndez Núñez, 10.—Teléfono, 571.

IMP. DE EL PUEBLO CANTABRO

De ningún modo deje usted de visitar durante estos días el ALMACEN DE TEJIDOS Y SASTRERIA. La Villa de Madrid. Se han puesto a la venta una porción de artículos de verdadera ganga, que le convienen a usted muchísimo. : : PUERTA LA SIERRA Y JUAN DE HERRERA : : Cerrado de una a dos y media ----- PRECIO FIJO

LA HISPANO SUIZA AUTOMÓVILES. PRESUPUESTOS: MUELLE, NUM. 26. MADENRAS FIAS, EXTRANJERAS Y DEL PAIS. D. RIVERO. PLAZA DE GOMEZ OREÑA, 9.-SANTANDER

CORCHO HIJOS INGENIEROS CONSTRUCTORES. Casa central con salón exposición en Santander; Rampa de Sotileza, Sucursal en Madrid con salón exposición: Calle de Rosales, núm. 3

Restaurant EL CANTABRO de Pedro Gómez Fernández HERNAN CORTES, 9. El mejor de la población. Servicio á la carta y por cubiertos. Servicio especial para banquetes, bodas y lunches. Precios moderados. Habitaciones. PLATO DEL DIA: Cordero con guisantes.

Gran confitería y pastelería LA GADITANA HOY DE J. TRUEBA. Cajas de yemas y dulces secos riquísimos.—Surtido completo de caramelos rellenos de finísimas cremas. Especiales encargos de Volauwets, Bechamels, Melicots y Sain Honores imperiales. Muelle, 16, y plaza de la Libertad.—Teléfono 590.

CHOCOLATE Y CAPE. TOMARLO SIEMPRE DE LA F. G. DAOIZ Y VELARDE, NUM. 15.—SANTANDER

Se alquila habitación para industria, calle de la Blanca. Informarán en esta Administración. MAIZ PLATA. Llegó el vapor DICIEMBRE. Dirjarse los pedidos a VIUDA DE GUILLERMO ILLERA, calle de Cartelar, Y.

CONSTRUCTORA MONTAÑESA. Calle de F. Vial (ensanche de Matiaño). Básculas :: Balanzas. Aparatos de pesar de todas clases.

Citarinas. Hermoso instrumento, que se sabe música, desde 7,50 pesetas, con piezas diferentes. Piezas sueltas, 0,25 cada una. García (óptico). Se vende papel viejo.

EL CAITERO. SIDRA CHAMPAGNE. Valle Ballina y Terranova SA. Villaviciosa (ASTURIAS). Ténase la botella en posición horizontal.

TALLERES DE SAN MARTÍN.—Turbinas hidráulicas.—Turbinas «Francis» perfeccionadas, patente Mirapeix.—Turbinas de alta presión para grandes saltos.—Turbinas especiales para molinos.—Turbinas para instalaciones eléctricas con regulación automática de precisión.—Bombas.—Bombas centrífugas para riego.—Calderas para vapor. Maquinaria en general.—Construcciones y reparación de buques.—Cabinas.—Materiales para minas y ferrocarriles.—Puentes.—Jepósitos.—Armaduras para buques.—Castilletes.—Vagones.—Vagonetas.—Calderas y máquinas marinas.—Transmisiones de movimiento.—Piezas de forja. TALLERES DE LA REYERTA (FUNDICIONES).—Fabricación y esmaltado de bañeras y otros aparatos sanitarios.—Fundición de hierro en general de toda clase de piezas mecánicas y para construcciones, cerrajería artística, columnas, balaustradas, balcones y escaleras. TALLERES Y EXPOSICIÓN EN SOTILEZA.—Cocinas económicas para casas particulares, hoteles y comunidades.—Termosifones para calefacción de agua por circulación.—Calefacciones centrales para edificios por vapor y agua caliente.—Aparatos hidroterápicos para Bañeros.—Grifos, válvulas y llaves de todas clases para agua y vapor.—Fundición de bronce en piezas de maquinaria y artística.—Calderas de cobre.—Cerrajería artística.—Reparación de automóviles.—Bombas á mano y mecánicas.—Bombas para el agua.—Llaves de viento.—Instalación y distribución de agua.—Cuartos de baño.—Inodoros.—Lavabos.—Bidets.—Cisternas.—Accesorios de toilette.—Aparatos para el agua.—Blancos y en color.—Tuberías.—Metales.—Maquinaria y herramientas para la industria mecánica.—Accesorios y maquinas eléctricas. NOS ENCARGAMOS DEL ESTUDIO Y MONTAJE DE INSTALACIONES FUNCIONANDO BAJO PRESUPUESTO

SANTANDER POSTAL AGENCIA COMERCIAL PUEBLO, 10

Comisiones y Representaciones. Transportes, facturación y retirada de mercancías, paquetes postales, cobro de facturas, etc. etc. Ventas y compras en Comisión; reclamaciones a las Compañías de ferrocarriles. Informes comerciales; gestión de toda clase de asuntos particulares y comerciales. Servicio postal a domicilio.—PUEBLO, 10.—SANTANDER

LA PROPICIA AGENCIA DE POMPAS FUNEBRES DE CEFERINO SAN MARTIN. Servicio de toda clase de enterramientos. Gran surtido en ataúdes, féretros y coanax.—Especialidad en ARCAS MORTUORIAS de gran lujo. Precios módicos.—Servicio permanente. ALAMEDA PRIMERA, NUM 22.—Teléfono núm. 481

SERVICIO DE TRENES

SANTANDER-MADRID. Astillero a Santander: a las 18,10. Solo circula los días laborables. SANTANDER-ONTANEDA. De Santander a Ontaneda: a las 8,30, 11, 14,25 y 18, para llegar a Ontaneda a las 10,33, 13,3, 16,35 y 20. De Ontaneda a Santander a las 7,28, 11,9, 14,31 y 18,4, para llegar a Santander a las 9,15, 12,59, 16,17 y 19,50. SANTANDER-LLANES. Salidas de Santander a las 8 (correo), 12,20 y 17,20, para llegar a Llanes a las 11,30, 15,52 y 20,50. Los dos primeros continúan a Oviedo. Salidas de Llanes a Santander a las 7,55, 13,5 y 18,1, para llegar a Santander a las 11,23, 16,32 y 21,29. Los dos últimos proceden de Oviedo. SANTANDER-CABEZÓN DE LA SAL. Salidas de Santander a las 15 y 19,15 para llegar a Cabezón a las 16,48 y 21,8. Salidas de Cabezón a Santander a las 17,9, 17,99 y 18,49. SANTANDER-TORRELAVEGA. Salidas de Santander a las 7,20, para llegar a Torrelavega a las 8,29. Salida de Torrelavega para Cabezón a las 11,50, para llegar a las 12,17. SERVICIO DE SANTANDER. De Somo para Pedreña y Santander: a las 8 y 9. De Santander para Pedreña y Somo: a las 21,30 y 15.

TALLERES DE FUNDICIÓN Y MAQUINARIA OBREGÓN Y COMP.—TORRELAVEGA

ANUNCIOS. Cuanta fatiga!! Cuanta molestia!! le acarrea el llevar personalmente los asuntos de su propaganda. Y pensar que por mediación de la Agencia Internacional de Anuncios Haasenstein y Vogler (Rambla del Centro 15, pral) Barcelona podría encontrar economía en tiempo y dinero. Pida sus tarifas.

¡¡SEÑORAS!! «PETROLEO GAL» no cura la calvicie. «PETROLEO GAL» no cura las enfermedades del cuero cabelludo, con «PETROLEO GAL» no sale ni un pelo. AVALOS DEL CAMPO, lo demuestra ante los técnicos. En el hospital ante los más prestigiosos especialistas y sometiendo a los enfermos del cuero cabelludo al tratamiento de LOCPARELBELL demuestra Avalos del Campo que LOCPARELBELL es el mejor de todos los productos. LOCPARELBELL es el producto más fino, delicado y científico que pudo crear la imaginación del sabio Pulverizar vuestros cabellos con LOCPARELBELL y gozaréis la más bella y grata de todas las sensaciones. Sobre esta hechicera y bienhechora influencia de sensaciones que recibe el cabello, existe la peregrina bondad de aumentar y hermojar el cabello de una forma espléndida y extraordinaria. Casa central de LOCPARELBELL, Concepción Jerónima, 12, principal. Teléfono 5.222. Pida LOCPARELBELL en todas las perfumerías, farmacias y droguerías de España. LOCPARELBELL vale en Madrid, 15 pesetas.—Provincias, 7 (franco de porte).—Nota. Pronto se pondrá a la venta en toda España. AVALOS, última creación del autor de LOCPARELBELL.

SE VENDE PAPEL VIEJO ANTONIO FERNANDEZ Y COMP. IMPORTADORES DE COLONIALES. CASA FUNDADA EN 1871. Cacaos, Cafés, Canelas, Azúcares, Aceites. Arroz, Cafés tostados y Torrefactos. MARCA EL CAMELLO. SANTANDER

Solución Benedicto. ANISOSA. Nueve preparado compuesto de bicarbonato de sosa purísimo de esencia de anís. Sustituye con gran ventaja al bicarbonato en todos sus usos. Caja: 0,50 pesetas. DEPÓSITO: DOCTOR BENEDICTO, San Bernardo, núm. 11.—MADRID. De venta en las principales farmacias de España. EN SANTANDER: Pérez del Molino y Compañía.

La Villa de Madrid. PUERTA LA SIERRA, 1. TEJIDOS Y SASTRERIA. VALE POR 2 CÉNTIMOS.

¡GRATIS! MANUEL LAINZ. SAN FRANCISCO, NUM. 17. Mercería.—Pasamanería.—Camisería.—Géneros de punto.—Especialidad en corsets, moucleros y paraguas. VALE POR 2 CÉNTIMOS.

¡GRATIS! Fotografía Benjamín. BLANCA, NÚM 16. Es la Casa que trabaja con más elegancia y economía. VALE POR 2 CÉNTIMOS.

Carbón asturiano, superior. Hilmacenes: Concordia, 16. Tel. 503, y Remedios, 2. Tel. 501. Quintal de carbón de 46 kilos. 2,40 pesetas. 61800 2,75. SE RECIBEN ENCARGOS: LA CIUDAD DE SANTANDER.—Blanca, 1 y 3. Teléfono 90. LA PERLA.—Amós de Escalante, 2. Teléfono 23.

Zapaterías Soto. CUESTA de la ATALAYA, 7 y MEDIO, 1 (equina a la Puntida). CALZADO de GRAN LUJO. VALE POR 2 CÉNTIMOS.

¡GRATIS! DROGUERIA PLAZA DE LAS ESCUELAS. PERFUMERIA

¡GRATIS! PERFORACIONES

¡GRATIS! PINTURAS

PEREZ DEL MOLINO Y COMP. ORTOPEDIA SUCURSAL, WAD-RAS, NUM. 3. PINTURAS

(S. A.) La Piña Tallada. Fábrica de tallar, biselar y restaurar toda clase de lunas. Espejos de las formas y medidas que se desea. Cuadros grabados y molduras del país y extranjero. Despacho: Amós de Escalante, 2.—Teléfono 823.—Fábrica: Cervantes, 12. VAPORES CORREOS ESPAÑOLES DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA Línea de Cuba y Méjico. SALIDAS FIJAS TODOS LOS MESES EL 19, A LAS TRES DE LA TARDE. El día 19 de marzo saldrá de Santander el vapor REINA MARIA CRISTINA. SU CAPITAN DON Pedro Zaragoza. admitiendo pasaje y carga para Habana y Veracruz y Puerto Méjico, con trasbordo en Veracruz. También admite carga para Acapulco y Mazatlán, por la vía de Tehuantepec. Precios del pasaje en tercera ordinaria: Para la Habana: pesetas DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO, ONCE de impuestos DOS PESETAS CINCUENTA CENTS, de gastos de desembarque. Para Santiago de Cuba, en combinación con el ferrocarril: DOSCIENTAS SETENTA, ONCE de impuestos y DOS PESETAS CINCUENTA céntimos de gastos de desembarque. Para Veracruz: DOSCIENTAS CINCUENTA Y CINCO de impuestos. También admite pasaje de todas clases para Puerto Limón y Colón, con trasbordo en la Habana a otro vapor de la misma compañía. Precios del pasaje en tercera ordinaria: Para Puerto Limón: Pesetas DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO y CINCO de impuestos. Para Colón: Pesetas DOSCIENTAS CINCUENTA Y CINCO de impuestos. Línea del Río de la Plata. SALIDAS FIJAS TODOS LOS MESES EL DIA ULTIMO. El 31 de marzo, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor CATALUÑA. admitiendo pasajeros de tercera clase (trabordo en Cádiz al INFANTA ISABEL DE BORBON de la misma Compañía), con destino a Montevideo y Buenos Aires. Precio desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, doscientas treinta y cinco pesetas, incluso los impuestos. Compañía Trasatlántica de Barcelona. Vapores Correos españoles. Nueva línea mensual desde el Norte de España al Brasil y Río de la Plata. SALIDAS FIJAS DE SANTANDER LE 16 DE CADA MES. El día 16 de marzo, a las tres de la tarde, saldrá de este puerto el vapor LEON XIII. SU CAPITAN DON F. Moret. para Río Janeiro y Santos (Brasil), Montevideo y Buenos Aires. Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la de tercera doscientas treinta y cinco pesetas, incluidos los impuestos. Para más informes dirigirse a sus Consignatarios en Santander, señores HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA.—Muelle, 36, telefono núm. 63. SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA. Línea de Buenos Aires. Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3. Línea de New-York, Cuba Méjico. Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes. Línea de Cuba Méjico. Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander. Línea Venezuela-Colombia. Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Guayana, Cartipano, Trinidad y puertos del Pacífico. Línea de Filipinas. Trece viajes anuales, arancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, o sea 6 Enero, 8 Febrero, 8 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 18 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre; para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia. Línea de Fernando-Póo. Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tànger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de África. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida. Línea Brasil-Plata. Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Se vende papel viejo. SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA BARCELONA. Carbones de las minas de Aller (Asturias). Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina de Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de Guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declinados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués. Carbones de vapor.—Menudos para fraguas.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos. Háganse los pedidos a la Sociedad Hullera Española. Pelayo, 6, bis, Barcelona, ó a sus agentes: en MADRID, don Ramón Topete, Alfonso XII, 16.—SANTANDER, señores Hijos de Ángel Pérez y Compañía.—GIJÓN y AVILES, agentes de la "Sociedad Hullera Española".—VALENCIA, don Rafael Toral. Para otros informes y precios dirigirse a las oficinas de la Sociedad Hullera Española.—BARCELONA