

EL PUEBLO CÁNTABRO

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER.—Año I.—Número 144

Redacción y Administración: Plazuela del Príncipe, 3, entresuelo.—Teléfono núm. 55

Viernes 30 de octubre de 1914

DE LA GUERRA EUROPEA

La muerte del príncipe Mauricio de Battenberg

En nuestro número de ayer recogíamos a pesar de la censura—el rumor de haber muerto en el campo de batalla el príncipe Mauricio de Battenberg, hermano de la augusta señora que comparte con don Alfonso XIII el trono de España. El rumor ha tenido una triste realidad: la noticia se ha confirmado, trayendo el luto al corazón de la Real familia.

El luctuoso suceso impresionará dolorosamente a toda España. El príncipe Mauricio, muerto en plena juventud, tenía los atractivos de su elevada estirpe y demostró en todo momento que era digno de vestir el uniforme del soldado y de ceñir la espada. Un digno, que ha dado su vida por su patria y ha sellado con su sangre el juramento de fidelidad que había dado a su bandera. No habrá español que no se conmueva ante el sacrificio de una vida que empezó en dorados alcazares y ha terminado gloriosamente en el campo del honor, víctima de una de las luchas más grandes y sangrientas que registra la Historia.

Entre tantos conceptos equivocados como circulan entre las muchedumbres, explótados, según las circunstancias, por los que se llaman sus guías, está el de la realeza. Se ha creído que en los momentos culminantes de los pueblos, cuando éstos pasaron por la tristeza de la lucha armada y la voz de los cañones cantase el trágico himno de la guerra los elegidos permanecerían en los salones de sus palacios, mientras sus súbditos sufrían las penalidades e inquietudes de la campaña. Un príncipe, venido al mundo en las esplendencias de la corte, lavado con aguas olorosas y envuelto en cueros crujientes y finísimos, no podía ser un soldado, sino un ser rodeado de excepciones y privilegios, que vestía lujosos uniformes en días de gran parada y llevaba al cinto una espada con empuñadura de oro.

Pero este equivocado concepto, dueño de muchas fantasías, ha fracasado, como tantos otros pregonados por las democracias bullangueras. La guerra continental dice

bien alto que en los momentos decisivos las naciones no distinguen rangos y estirpes. Sus voces son escuchadas y atendidas por los grandes y los humildes, porque todos por igual deben sentir la devoción de la Patria. La espada de un príncipe tiene el mismo valor que la del hijo del pueblo, y las vidas de los dos corren los mismos riesgos y pueden ser sacrificadas juntas en cumplimiento de un deber también igual.

Austria, Alemania y Bélgica dan un hermoso ejemplo de patriotismo poniendo al frente de sus ejércitos, o entre sus filas, a sus reyes y a sus príncipes. La imperial majestad del Kaiser ha sido saludada muchas veces por el tronar de los cañones enemigos; la realeza de Alberto I animó en los tristes días de Amberes a los soldados defensores, en la misma línea de batalla; el Kronprinz hace oficios de general, mandando personalmente las tropas invasoras de la Champagne; príncipes de todas las casas reinantes en la vieja Europa luchan en las trincheras, como soldados; blancas manos de mujer, acostumbradas al cetro, se posan sobre la carne rota por el plomo y dolorida por las crueldades de la guerra. Un príncipe sacrifica su vida por su Patria, cuando la juventud era en él la más ardiente y pródiga de las promesas.

El príncipe Mauricio Víctor Donato de Battenberg nació en Balmoral el día 3 de octubre de 1891.

Dedicado, como era de rigor, dada su estirpe, a la carrera de las armas, antes de la guerra era oficial del Real Cuerpo de Tiradores, de guarnición en Aldershot. Actualmente pertenecía al 60º batallón de cazadores, que formaba entre las tropas desembarcadas en Francia al mando de Lord Kitchener. Frente a los enemigos, que hoy amenazan a Inglaterra desde la costa francobelga, el príncipe Mauricio ha encontrado la muerte, poniendo fin glorioso a su carrera y a su vida.

Hijo del país de la niebla, era un grande

amigo del sol de España. Desde que su augusta hermana, nuestra Reina, enlazó sus destinos con los de don Alfonso XIII, el heroico oficial había pasado varias temporadas en Madrid. En la última primavera acudió a la jura de banderas, formando parte del séquito del Monarca español. Vestía el elegante uniforme del Real Cuerpo de Tiradores y llamó la atención por su bizarro continente.

La guerra viene a llenar de pena el dolor de la Real familia y pone un crespón en el puño de la espada del Rey. La muerte ha cerrado los ojos del joven príncipe con sombras de misterio, y la gloria le ha recogido, como a todos los que ofrecen su vida en los altares de la Patria.

POR TELÉGRAFO Y TELÉFONO

Detalles de la muerte.

La noticia de la muerte del príncipe de Battenberg, hermano de la Reina doña Victoria, ha producido en Madrid dolorosa impresión al ser conocida.

El príncipe ha muerto en el campo de batalla, peleando contra los alemanes en el ala izquierda de los aliados, a las órdenes del general French.

En Madrid, donde el príncipe había pasado largas temporadas, se había captado grandes simpatías, lo mismo entre las clases elevadas que entre las populares, y por ese motivo su muerte ha sido sentidísima.

La triste noticia es el tema general de las conversaciones. El príncipe fué herido anteayer por los proyectiles alemanes, y a consecuencia de las heridas falleció ayer.

La noticia se supo ayer mismo en Madrid, pero el señor Dato no creyó oportuno darla a conocer a los periodistas, a fin de que la Reina doña Victoria no se enterase, dado el delicado estado de su salud.

Hace unos días que el príncipe escribió una carta a don Alfonso mostrándose satisfecho de las operaciones.

Al mismo tiempo se congratulaba de la buena estrella que tenía en la guerra, pues en uno de los últimos combates dos balas le atravesaron el capote, no causándole ningún otro daño mayor.

El luto oficial no empezará en Palacio hasta que la Reina doña Victoria se entere de la desgracia. Para ello se le preparará debidamente, pues dado su estado pudiera producirse algún grave trastorno sin esas medidas de prevención.

En Palacio se han colocado pliegos, que han sido inmediatamente cubiertos de firmas.

El primer telegrama recibido en Palacio dando cuenta de haber muerto en el campo de batalla el príncipe Mauricio de Battenberg, lo firmaba su madre la princesa doña Beatriz.

La noble dama encarecía insistentemente que ocultasen la triste noticia a la Reina doña Victoria y que la preparasen debidamente antes de dársela.

El Rey se ha impresionado profundamente con la noticia de la muerte del hermano de su augusta esposa.

Don Alfonso ha demostrado interés por conocer detalles y circunstancias de la gloriosa muerte del malogrado príncipe.

El luto en la Corte.

El subsecretario de la Gobernación manifestó esta noche que había empezado en la Corte de Inglaterra el luto de tres semanas, dispuesto por la muerte del príncipe Mauricio de Battenberg.

En España empezará el luto dentro de tres días, plazo en el que se dará cuenta a su Majestad la Reina de la gloriosa muerte de su hermano.

El Gobierno y los periódicos.

También el señor Sáenz de Quejana dió cuenta a los periodistas del agradecimiento del Gobierno a todos los periódicos madrileños,

que, atendiendo su ruego, se abstuvieron de publicar la noticia del fallecimiento del príncipe.

Telegramas de pésame.

Su Majestad el Rey ha recibido el siguiente telegrama del Presidente de la República francesa:

«Acabo de saber, con profunda emoción, la gloriosa muerte del príncipe Mauricio de Battenberg, a quien había visto recientemente tan lleno de valor y bizarría.

«Sé el grande afecto que la Reina Victoria profesaba a su hermano y comprendo el enorme dolor que debe experimentar.

Ruego a Vuestra Majestad le transmita mi respetuoso pésame, creyendo en toda mi simpatía.—Poincaré.»

Don Alfonso ha contestado con el siguiente despacho:

«Yo, y la Reina, agradecemos su cariñoso recuerdo. Encontrándonos apenados por la desgracia, nos sirve de lenitivo el saber que el príncipe Mauricio ha muerto gloriosamente en el campo de batalla defendiendo a su Patria. Alfonso.»

Monsieur Poincaré ha teleografiado también al Rey de Inglaterra en estos términos:

«Informado de que el príncipe Mauricio de Battenberg acaba de sucumbir a consecuencia de las heridas recibidas combatiendo gloriosamente por la causa común, ruego a Vuestra Majestad reciba la expresión de mi más profunda simpatía. Poincaré.»

Por último ha dirigido el presidente de la República otro telegrama muy expresivo a la princesa Beatriz.

La noticia en Gibraltar.

Comunican de Algeciras que en la plaza de Gibraltar ha causado gran sentimiento la noticia de la muerte del príncipe Mauricio, que era allí muy querido.

Se han enviado a su familia y al Rey de España numerosos telegramas de pésame.

Noticias rusas.

De San Petersburgo comunican que el ministro de la Guerra ruso ha hecho público que en los días 21 y 22 del actual, y coincidiendo con la evacuación de Lotz por los alemanes, las tropas moscovitas hicieron prisioneros a 500 oficiales y 16.000 soldados austríacos.

El número de prisioneros austríacos que los rusos han hecho desde el comienzo de la guerra y concentrado en Kiew, pasaba ayer de 100.000.

Todo el valle del río Strynia, donde se han registrado una serie de combates, se halla lleno de cadáveres de soldados austríacos, cuyo número hacen ascender los rusos a unos 15.000.

El rendimiento del oro en Rusia ha sido este año superior al anterior.

Prisioneros alemanes.

Telegrafían de París que ha llegado un tren de prisioneros alemanes. Hace ocho días, próximamente, habían llegado a Dixmunde estos soldados para entrar en combate.

Entre ellos se ven muchos jóvenes que representan la edad de diez y seis a diez y ocho años.

Todos ellos serán enviados a Bourget, donde ya se hallan 1.200.

Indagaciones.

Comunican de Burdeos que el embajador de los Estados Unidos en la capital francesa, de acuerdo con el Gobierno alemán, se encargará de indagar el número, situación y puntos en que se hallan los prisioneros alemanes en Francia.

El príncipe Caroland.

Dicen de París que entre los heridos alemanes que se encuentran en el hospital de Limoges figura el príncipe alemán Caroland Phonthon, que tiene una herida de bala en una pierna.

¿Un suicidio?

Noticias llegadas de Amsterdam aseguran que el general alemán von Bheseler, vencedor de Amberes, se ha suicidado en Brujas, disparándose un balazo en la cabeza.

El despacho no dice las causas del supuesto suicidio.

Una nota japonesa.

De Tokio comunican que el Gobierno japonés ha enviado al de los Estados Unidos

una nota pidiendo explicaciones de la continuada estancia del buque de guerra *Kitel* en el puerto de Honolulu, en el que entró para hacer algunas reparaciones.

Faltan víveres.

Telegrafían de Amsterdam que la situación de los habitantes de Amberes es muy crítica, a causa de la escasez de víveres.

Los alemanes requisan y se llevan cuantos víveres encuentran y los envían por ferrocarril a puntos desconocidos.

Mil francos de multa.

En Neschon ha sido multado el burgo-maestre con mil francos, por haber permitido que los carabineros enarbolaran una bandera belga.

Aviador muerto.

Desde Copenhague telegrafían diciendo que se ha confirmado oficialmente la muerte del aviador alemán Fingher, en un duelo con otro aviador francés, a 2.300 metros de altura.

General moribundo.

Noticias recibidas de La Haya dan cuenta de que el generalísimo alemán Moltke se ha agravado en su enfermedad, hasta el punto de encontrarse moribundo.

Da idea del estado de prostración del enfermo el hecho de que ha habido necesidad de trasladarle en una litera a su casa de Berlín.

Los canadienses disgustados.

Comunican de Amsterdam que el correspondiente de Nueva York del periódico *National Zeitung* telegrafía diciendo que, según cartas enviadas por los soldados canadienses, estas tropas se quejan del rudo trabajo que les han impuesto las autoridades militares inglesas.

Se añade que los hombres han sido destinados a construir grandes fortificaciones a una distancia de veinte millas de Londres.

También se dice que brigadas de obreros, entre las que figuran soldados, trabajan día y noche en la fortificación de Londres.

Situación de los aliados.

Anoche circularon en Madrid rumores insistentes, en los que se aseguraba que el ejército de los aliados se hallaba en situación muy crítica.

Se añadía que ante el empuje de los alemanes por Lens y La Bassée, los franceses tuvieron que retroceder, siendo cada vez más crítica su situación en esta parte de su frente a medida que se acentúa el avance del ejército alemán.

Además, el avance de los alemanes coloca en difícil situación a las tropas aliadas que pelean más al Norte.

Se decía también que el Gobierno había recibido noticias oficiales acerca de la marcha de las operaciones en Francia, y que en ellas se confirmaba el retroceso de los aliados después de haber sufrido muchas pérdidas.

Los rumores se acentuaron esta madrugada en los Centros periodísticos, pero no se han confirmado.

Noticias oficiosas.

Según las noticias de origen oficioso, los alemanes han sido rechazados en el Noroeste de Bélgica.

En Rusia, los moscovitas avanzan en la región del Vistula y en Ivangoroff.

Los alemanes y austríacos, ante la superioridad numérica de los rusos, se retiraron lenta y ordenadamente.

Don Manuel de Portugal.

La ex reina Amelia de Portugal se halla prestando servicio en la Cruz Roja francesa.

El ex rey Manuel ha dirigido cartas a significados monárquicos portugueses, censurando la conducta observada por algunos monárquicos en el movimiento sedicioso recientemente producido en Portugal.

Buque capturado.

Noticias llegadas de Roma dan cuenta de que un telegrama recibido de Toronto (Canadá) comunica que el capitán del va-

por *Schothe* suministraba carbón a los buques alemanes.

El buque fué visto por un crucero inglés, cuyo comandante se puso al habla con el capitán del *Schothe*.

Como no explicara satisfactoriamente su estancia en aquellas aguas, fué capturado y conducido a puerto inglés.

Los boers.

Los generales boers rebeldes contra Inglaterra, adquieren de día en día número de partidarios y se han apoderado de varias poblaciones.

Buque a pique.

De Londres dicen que el buque *Manchester* ha chocado con una mina, las costas irlandesas y se ha ido a pique rápidamente.

Han perecido ahogados el capitán y marineros.

Los prisioneros franceses.

De Berlín dicen que el número de prisioneros franceses que se hallan internados en Alemania comprende seis generales, 2.472 oficiales y 146.897 soldados.

Brigada aniquilada.

Comunican de Londres que el personal de guerra de *The Times* comunicó que una brigada alemana que operaba en la costa belga fué aniquilada por el fuego de los monitores y buques de guerra ingleses.

Retirada.

Dicen de Roma que los buques de la cuadrilla francoinglesa que colaboraban en las operaciones de la extrema izquierda de los aliados, han sufrido averías de importancia.

Parece que a causa de las averías se ha retirado toda la flotilla, pues el fuego que hace con sus cañones de reducido calibre es dominado por el fuego que se le hace desde tierra.

Los técnicos franceses.

De París dicen que los técnicos militares siguen, paso a paso, las fases de la actual batalla en el Norte de Francia.

Para los técnicos franceses no ha pasado desapercibida la insistencia en dirigir se sobre París de los «tanques» alemanes, y piensan que no es París su objetivo, sino estudiar minuciosamente el terreno francés entre Amiens y Roye.

No consideran los técnicos difícil que intenten un ataque por este punto, con el objeto de obligar a los aliados a restar fuerzas de su ala izquierda para hacer frente a la energética resistencia que en ella encuentran.

Entienden los técnicos que la lucha en el Norte debe resolverse pronto y a gran escala, pues no encuentran en los esfuerzos franceses e ingleses, pues las masas de aliados allí concentradas ocupan un espacio muy reducido, que se va estrechando por momentos, y en caso de ceder la línea por un punto, podrán producirse peligrosas confusiones frente al enemigo.

Se cree que la retirada habría de hacerse no tan zozocadamente a lo largo de una zona que por ser estrechada con gran rapidez.

La batalla en Francia.

Las noticias que se reciben de Londres dicen que prosigue la batalla de Francia en condiciones favorables para los aliados.

Estos, después de haber resistido los numerosos ataques de los alemanes, han dado la ofensiva en algunos puntos.

Entre Nieupoort y Middelkerke, los británicos ingleses aniquilaron una brigada alemana.

En Lille y Arras no han podido tampoco los alemanes romper la línea de los aliados.

Un manifiesto.

De Ginebra comunican que los periódicos suizos publican un manifiesto firmado por la mayoría de los intelectuales suizos.

Dicen que el militarismo ha sido el peor enemigo de la cultura de Alemania, hasta el punto de que ésta no podría subsistir sin aquél.

El ejército—añaden—mantiene la Ciencia, y la Ciencia es disciplina.

Almacenes de

Sínforiano Ródenas

Esta Casa tiene el gusto de participar a las señoras que deseen esta fecha pone a su disposición, en las secciones de confección, una preciosa colección de modelos de capas, abrigos, trajes de señora, faldas confeccionadas de gran fantasía a precios muy económicos.

Para los encargos a la medida se ha montado un taller dirigido por una inteligente cortadora de París.

†
EL SEÑOR
DON FRANCISCO GARCIA DE LOS RIOS MACHO
EX PRESIDENTE DE LA EXCMA. DIPUTACIÓN DE SANTANDER
falleció el 29 del actual, a las tres y media de la tarde
A LOS 65 AÑOS DE EDAD
después de recibir los Santos Sacramentos y la bendición apostólica.
R. I. P.

Su desconsolada esposa doña María-Vita González Trevilla; hijos doña Josefina, María-Vita y don Francisco; hermanos políticos, sobrinos, primos y demás parientes,

RUEGAN a sus amistades le encomienden a Dios en sus oraciones y asistan a los funerales que, por el eterno descanso de su alma, se celebrarán hoy, a las diez de la mañana, en la iglesia de Santa Lucía, y a la conducción del cadáver, que tendrá lugar a las cuatro de la tarde, desde la casa mortuoria, Hernán Cortés, 9, al sitio de costumbre; favor por el cual les vivirán eternamente agradecidos.

La misa de alma tendrá lugar hoy, a las ocho y media, en la iglesia de Santa Lucía.
Todas las misas disponibles que se celebren hoy en las iglesias, capillas y conventos de esta ciudad serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

El excelentísimo e ilustrísimo señor obispo de esta diócesis se ha dignado conceder indulgencias, en la forma acostumbrada.

Financiera de Ceferino San Martín, Alameda 1.ª, 22.—Tel. 481.—Servicio permanente.

JOSE PALACIO

MÉDICO-CIRUJANO.
Vías urinarias.—Cirugía general.—Enfermedades de la mujer.—Inyecciones del 606 y sus derivados.
Consulta todos los días, de once y media a una excepto los festivos. Burgos, 1, 2.º

J. Raizábal

DENTISTA
Especialidad en dentaduras en oro y catódico y toda clase de aparatos en porcelana y platino.
Extracciones sin dolor.
Consulta: De nueve a doce y de tres a seis.
BLANCA, 33, 1.º

ANTONIO ALBERDI

Cirujía general.
OPERACIONES—PARTOS
Consulta de diez a una y de tres a cinco.
Amós ESCALANTE, 10, 1.º

VICENTE AGUINACO

OCULISTA
Consulta de diez a una y de tres a seis
BLANCA, 32, 1.º

IMPORTANTE

Hacemos notar al público, que, habiendo aumentado el precio de la mayoría de aguas minerales de procedencia extranjera similares a las

Aguas de Corconte

éstas, que son españolas y las mejores entre ellas, continúan vendiéndose al precio que tenían antes de iniciarse el conflicto europeo.

¿Os gusta el picante? Pedid en ultramarinos las «alegrías» marca Ulecia.

Día político.

POR TELÉFONO

El presidente del Consejo.

MADRID, 29.—Cuando los periodistas acudieron a mediodía a la Presidencia del Consejo a hacer información, les recibió el señor Dato.

EN MADRID

Pío Baroja, germanófilo.

El Imparcial publica un extenso artículo del escritor radical don Pío Baroja, que ha sido objeto de muchos comentarios en los círculos literarios, militares y políticos.

Una revista.

El Rey de Italia, con el ministro de Marina, ha salido para revisar la escuadra.

La Bolsa alemana.

La Gaceta de Frankfurt dice que hablar de la reapertura de la Bolsa es aún prematuro, pues las circunstancias podrían producir desastrosos efectos.

Fallieres, habla.

El ex presidente de la República francesa, monsieur Fallieres, ha hecho en París las siguientes declaraciones: «El esfuerzo realizado por Francia es digno del mayor elogio, así como el tesón y el heroísmo que ha demostrado el país.

En la Academia.

Poincaré, con el ministro de Hacienda, visitó hoy la Academia francesa, donde su presencia produjo gran entusiasmo.

Seis condenados a muerte.

Ha terminado la vista de la causa seguida por el asesinato de los archiduques herederos de Austria, en Sarajevo. La sentencia condena a muerte a los autores y cómplices, Prinzip, Jovanovic, Veluko, Gabnedo, Krowic y Vinowic.

Al margen de la guerra.

Se ha publicado la siguiente nota acerca de la cultura en Alemania, Francia e Inglaterra:

Curiosidades.

Alemania cuenta con 59 300 escuelas primarias, con 275 Normales, 21 Universidades, 19 Academias y Escuelas militares y gran número de establecimientos para la propagación de las Ciencias físico-industriales.

El presupuesto de Instrucción pública es el doble del de Inglaterra, y casi triplica al de Francia.

En obras de arte y subvenciones a los artistas gasta de 30 a 40 millones de marcos al año; es decir, cuanto hace falta para tener bien dotados los Museos (recuérdese la adquisición del Van-der-Goes) y favorecer el arte en todas sus manifestaciones.

El analfabetismo es casi nulo, como puede verse en la siguiente estadística: Alemania: analfabetos (datos de la milicia), 0,08 por 100.

Inglaterra: (datos del registro de matrimonios), 6 por 100.

Francia: 10,7 por 100.

Las estadísticas de la criminalidad también demuestran su progreso moral en relación con Francia e Inglaterra.

Alemania: homicidios, 8 por cada millón de habitantes.

Inglaterra: 5 homicidios por cada millón de habitantes.

Francia: 14 homicidios por cada millón de habitantes.

Los apodos del Kaiser.

Unos días antes de la guerra, el Emperador sorprendió una conversación de oficiales, en la cual se oyó llamar «Guillermo el Viajero».

El Emperador, sorprendido, quiso saber en seguida todos los mote que se le designaba.

He aquí la lista: «Guillermo el Góndola», «Guillermo el Dirigible», «El balón de gas», «Fritz, a las armas». (Este último mote le viene de su costumbre de sorprender repentinamente las guarniciones.)

Su Majestad Imperial no quiso saber más. Pero he aquí un nuevo mote puesto en el New-York Herald: «El Lohengrin que ha matado su cisne».

Los perros en la guerra.

La idea de utilizar los perros en la guerra no es nueva. Se hallan rastros de ello en la historia antigua entre los griegos y romanos y durante la Edad Media entre España, Francia y Portugal.

En Francia, cada destacamento posee, por lo menos, un perro acariado y atendido por todos los soldados; pero no parece que se haya pensado en Francia utilizar estos perros para la guerra.

Alemania, por el contrario, hace algunos años que tiene la intención de utilizar perros para la guerra. Un reglamento alemán de 1902 prevé, en efecto, su utilización, pues expresa lo siguiente: «Si una tropa posee perros, estos animales pueden servir a los soldados, especialmente en los puestos avanzados, cerca de las personas a las que están agregados.»

Los partidarios de este auxilio canino entienden que los perros de guerra pueden utilizarse:

1.º Durante la marcha para descubrir el terreno y servir de estafetas entre los diferentes elementos de una columna.

2.º Durante el servicio de seguridad, en estación para evitar las sorpresas, colocándolos con centinelas dobles y haciéndolos acompañar a las patrullas en los reconocimientos.

3.º Durante la batalla para marchar con las patrullas de combate, abastecer de municiones la línea de tiradores y buscar, después de una acción, los heridos en el campo de batalla.

En efecto, los perros bien dirigidos pueden cumplir estas diferentes misiones, aunque de un modo irregular. Las experiencias efectuadas en Alemania lo han puesto de manifiesto.

El trabajo más eficaz de los perros es el de la busca de heridos en los campos de batalla, después de una acción. Los franceses poseen actualmente un grupo de perros «sanitarios», de la perra de Fontainebleau, y han sido transportados no hace mucho a Châlons.

En Austria se han hecho también ensayos sobre el empleo y utilización de perros en la guerra. Los gendarmes en Bosnia van acompañados en sus excursiones por fuertes daneses.

Los belgas hacen tirar por perros las ametralladoras de infantería.

En Francia, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.

En España, una sección de ametralladoras del regimiento 49 de infantería estuvo también tirada por perros, pero fueron retirados de este servicio.



VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

COMPANIA TRASATLANTICA VIAJE EXTRAORDINARIO A LA HABANA

El día 10 de noviembre, a las tres de la tarde, saldrá de SANTANDER el vapor

ALFONSO DOCE

admitiendo pasaje y carga solamente para Habana. Precio del pasaje en tercera clase ordinaria, pesetas 235, más los impuestos.

Para más informes dirigirse a sus consignatarios señores HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPANIA, Muelle, número 36. Teléfono 36.

SANCHEZ HERMANOS

ALMACENES DE CARBONES MINERALES Y COK

Concordia, 16. Teléfono 503 - Remedios, 2. Teléfono 501.

Quintal de cisco extra 1,90 pesetas. carbón superior 2,40 cok 2,75

SERVICIO A DOMICILIO. SE RECIBEN ENCARGOS: «La Ciudad de Santander», Blanca, 1. Teléfono 90. «La Perla», Amós de Escalante, 2. Teléfono 253.

NOTA.—Pago al hacer el encargo o entrega de mercancía.

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

BARCELONA. Carbones de las minas de Aller (Asturias)

Comendado por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina de Campo y Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de Guerra y Armamentos del Estado, Compañía Transatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Dedicadas al suministro al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Carbón de vapor.—Menudas para fraguas.—Aglomerados.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos.

Haganse los pedidos a la Sociedad Hullera Española

Sociedad Hullera Española. BARCELONA. 6, bis, Barcelona, ó a sus agentes: en MADRID, don Ramón Topete, Alfonso XII, 2. SANTANDER, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía. GIJÓN y AVILES, señores de la «Sociedad Hullera Española».—VALENCIA, don Rafael Torral.

Para otros informes y precios dirigirse a las oficinas de la Sociedad Hullera Española.—BARCELONA

“Muropint”

LA FAMOSA PINTURA EN POLVO LAVABLE.

Con el contenido de este paquete de 2 kilos, disuelto en agua, se puede pintar una superficie de 30 a 40 metros cuadrados según la naturaleza que tiene.

El “MUROPINT” es mucho más barato y artístico que cualquier otra pintura ó el empapelado.

Insistir siempre en que se pinten las paredes con “MUROPINT”, pues, además de ser artístico se lava fácilmente con una esponja mojada. Es absolutamente permanente y desinfectante.

Pídase enseguida una muestra y el interesante opusculo “El Arte de Decorar el Hogar” a los

Unicos Representantes para SANTANDER: Pérez del Molino y Cia., PLAZA DE LAS ESCUELAS.

Unico Representante para SANTANDER: Pérez del Molino y Cia., PLAZA DE LAS ESCUELAS.

Unico Representante para SANTANDER: Pérez del Molino y Cia., PLAZA DE LAS ESCUELAS.

Unico Representante para SANTANDER: Pérez del Molino y Cia., PLAZA DE LAS ESCUELAS.

Unico Representante para SANTANDER: Pérez del Molino y Cia., PLAZA DE LAS ESCUELAS.

Unico Representante para SANTANDER: Pérez del Molino y Cia., PLAZA DE LAS ESCUELAS.

Unico Representante para SANTANDER: Pérez del Molino y Cia., PLAZA DE LAS ESCUELAS.

Unico Representante para SANTANDER: Pérez del Molino y Cia., PLAZA DE LAS ESCUELAS.

Unico Representante para SANTANDER: Pérez del Molino y Cia., PLAZA DE LAS ESCUELAS.

Unico Representante para SANTANDER: Pérez del Molino y Cia., PLAZA DE LAS ESCUELAS.

Unico Representante para SANTANDER: Pérez del Molino y Cia., PLAZA DE LAS ESCUELAS.

Unico Representante para SANTANDER: Pérez del Molino y Cia., PLAZA DE LAS ESCUELAS.

Unico Representante para SANTANDER: Pérez del Molino y Cia., PLAZA DE LAS ESCUELAS.

Unico Representante para SANTANDER: Pérez del Molino y Cia., PLAZA DE LAS ESCUELAS.

Unico Representante para SANTANDER: Pérez del Molino y Cia., PLAZA DE LAS ESCUELAS.

Unico Representante para SANTANDER: Pérez del Molino y Cia., PLAZA DE LAS ESCUELAS.

Unico Representante para SANTANDER: Pérez del Molino y Cia., PLAZA DE LAS ESCUELAS.

Unico Representante para SANTANDER: Pérez del Molino y Cia., PLAZA DE LAS ESCUELAS.

Unico Representante para SANTANDER: Pérez del Molino y Cia., PLAZA DE LAS ESCUELAS.

Unico Representante para SANTANDER: Pérez del Molino y Cia., PLAZA DE LAS ESCUELAS.

Unico Representante para SANTANDER: Pérez del Molino y Cia., PLAZA DE LAS ESCUELAS.

Unico Representante para SANTANDER: Pérez del Molino y Cia., PLAZA DE LAS ESCUELAS.

Unico Representante para SANTANDER: Pérez del Molino y Cia., PLAZA DE LAS ESCUELAS.

Unico Representante para SANTANDER: Pérez del Molino y Cia., PLAZA DE LAS ESCUELAS.

Unico Representante para SANTANDER: Pérez del Molino y Cia., PLAZA DE LAS ESCUELAS.

(S. A.) La Piña Tallada.

Fábrica de tallar, biselar y restaurar toda clase de lunas. Espejos de las formas y medidas que se desea. Cuadros grabados y molduras del país y extranjero. Despacho: Amós de Escalante, 2.—Teléfono 823.—Fábrica: Cervantes, 12.

SERVICIO DE TRENES

SANTANDER-MADRID. Rápido.—Salida de Santander: a las 9,50 para llegar a Madrid: a las 21,45. Salida de Madrid: a las 8,45 para llegar a Santander: a las 20,14.

SANTANDER A CASTRO URDIALES. Salidas de Santander: a las 9,30 y 17, para llegar a Castro Urdiales: a las 15 y 20,48. Salida de Castro Urdiales: a las 7,35 para llegar a Santander: a las 11,26.

SANTANDER-ONTANEDA. De Santander a Ontaneda.—A las 7,25, 10,45, 14,25 y 18,35. De Ontaneda a Santander.—A las 6,30, 10,40, 14,30 y 18,38.

SANTANDER-OVIEDO. Salidas de Santander: a las 7,45 (correo) y 12,20. Llegadas a Santander: a las 16,17 (correo) y 21,04.

SANTANDER-LLANES. Salidas de Santander: a las 17,55, para llegar a Llanes: a las 11,19. Salidas de Llanes: a las 7,40, para llegar a Santander: a las 11,5.

SANTANDER-CABEZÓN DE LA SAL. Salidas de Santander: a las 9,35, 15,05 y 19,58. Salidas de Cabezón: a las 7,05, 12,50 y 17,35.

SANTANDER-TORRELAVEGA (Jueves y domingos). Salida: a las 7,10. Llegadas: a las 8,10.

SERVICIO DE SANTANDER. De Somo para Pedreña y Santander: a las 8 y 9. De Santander para Pedreña y Somo: a las 12,30 y 15.

SANTANDER-BARCELONA. Trenes-tranvías.—Salidas de Santander: a las 9,18, 12,3 y 19,44 para llegar a Barcelona: a las 11,20, 14,12 y 21 respectivamente.

SANTANDER-BILBAO. De Santander a Bilbao.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente. De Bilbao a Santander.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente.

SANTANDER-BILBAO. De Santander a Bilbao.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente. De Bilbao a Santander.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente.

SANTANDER-BILBAO. De Santander a Bilbao.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente. De Bilbao a Santander.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente.

SANTANDER-BILBAO. De Santander a Bilbao.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente. De Bilbao a Santander.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente.

SANTANDER-BILBAO. De Santander a Bilbao.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente. De Bilbao a Santander.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente.

SANTANDER-BILBAO. De Santander a Bilbao.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente. De Bilbao a Santander.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente.

SANTANDER-BILBAO. De Santander a Bilbao.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente. De Bilbao a Santander.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente.

SANTANDER-BILBAO. De Santander a Bilbao.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente. De Bilbao a Santander.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente.

SANTANDER-BILBAO. De Santander a Bilbao.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente. De Bilbao a Santander.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente.

SANTANDER-BILBAO. De Santander a Bilbao.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente. De Bilbao a Santander.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente.

SANTANDER-BILBAO. De Santander a Bilbao.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente. De Bilbao a Santander.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente.

SANTANDER-BILBAO. De Santander a Bilbao.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente. De Bilbao a Santander.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente.

SANTANDER-BILBAO. De Santander a Bilbao.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente. De Bilbao a Santander.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente.

SANTANDER-BILBAO. De Santander a Bilbao.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente. De Bilbao a Santander.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente.

SANTANDER-BILBAO. De Santander a Bilbao.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente. De Bilbao a Santander.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente.

SANTANDER-BILBAO. De Santander a Bilbao.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente. De Bilbao a Santander.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente.

SANTANDER-BILBAO. De Santander a Bilbao.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente. De Bilbao a Santander.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente.

SANTANDER-BILBAO. De Santander a Bilbao.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente. De Bilbao a Santander.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente.

SANTANDER-BILBAO. De Santander a Bilbao.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente. De Bilbao a Santander.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente.

SANTANDER-BILBAO. De Santander a Bilbao.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente. De Bilbao a Santander.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente.

SANTANDER-BILBAO. De Santander a Bilbao.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente. De Bilbao a Santander.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente.

SANTANDER-BILBAO. De Santander a Bilbao.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente. De Bilbao a Santander.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente.

SANTANDER-BILBAO. De Santander a Bilbao.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente. De Bilbao a Santander.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente.

SANTANDER-BILBAO. De Santander a Bilbao.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente. De Bilbao a Santander.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente.

SANTANDER-BILBAO. De Santander a Bilbao.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente. De Bilbao a Santander.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente.

SANTANDER-BILBAO. De Santander a Bilbao.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente. De Bilbao a Santander.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente.

SANTANDER-BILBAO. De Santander a Bilbao.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente. De Bilbao a Santander.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente.

SANTANDER-BILBAO. De Santander a Bilbao.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente. De Bilbao a Santander.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente.

SANTANDER-BILBAO. De Santander a Bilbao.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente. De Bilbao a Santander.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente.

SANTANDER-BILBAO. De Santander a Bilbao.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente. De Bilbao a Santander.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente.

SANTANDER-BILBAO. De Santander a Bilbao.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente. De Bilbao a Santander.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente.

SANTANDER-BILBAO. De Santander a Bilbao.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente. De Bilbao a Santander.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente.

SANTANDER-BILBAO. De Santander a Bilbao.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente. De Bilbao a Santander.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente.

SANTANDER-BILBAO. De Santander a Bilbao.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente. De Bilbao a Santander.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente.

SANTANDER-BILBAO. De Santander a Bilbao.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente. De Bilbao a Santander.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente.

SANTANDER-BILBAO. De Santander a Bilbao.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente. De Bilbao a Santander.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente.

SANTANDER-BILBAO. De Santander a Bilbao.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente. De Bilbao a Santander.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente.

SANTANDER-BILBAO. De Santander a Bilbao.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente. De Bilbao a Santander.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente.

SANTANDER-BILBAO. De Santander a Bilbao.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente. De Bilbao a Santander.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente.

SANTANDER-BILBAO. De Santander a Bilbao.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente. De Bilbao a Santander.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente.

SANTANDER-BILBAO. De Santander a Bilbao.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente. De Bilbao a Santander.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente.

SANTANDER-BILBAO. De Santander a Bilbao.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente. De Bilbao a Santander.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente.

SANTANDER-BILBAO. De Santander a Bilbao.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente. De Bilbao a Santander.—A las 7,40, 9,30, 12,57, 19,14 y 20,41 respectivamente.

COMPANIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico. SALIDAS FIJAS TODOS LOS MESES EL 19, A LAS TRES DE LA TARDE. El día 19 de noviembre saldrá de Santander el vapor

REINA MARÍA CRISTINA

SU CAPITAN DON Victor P. Vizcaino. admitiendo pasaje y carga para Habana, Puerto Méjico y Veracruz. También admite carga para Acapulco y Mazatlán, por la vía de Tehuantepec.

Precios del pasaje en tercera ordinaria: Para la Habana: pesetas DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO, ONCE de impuestos DOS PESETAS CINCUENTA CENTS, de gastos de desembarque.

Para Santiago de Cuba, en combinación con el ferrocarril: DOSCIENTAS SETENTA, ONCE de impuestos y DOS PESETAS CINCUENTA céntimos de gastos de desembarque.

Para Veracruz: DOSCIENTAS CINCUENTA Y CINCO de impuestos. También admite pasaje de todas clases para Puerto Limón y Colón, con trasbordo en la Habana a otro vapor de la misma compañía.

Precios del pasaje en tercera ordinaria: Para Puerto Limón: Pesetas DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO y CINCO de impuestos.

Para Colón: Pesetas DOSCIENTAS CINCUENTA Y CINCO de impuestos.

Línea del Río de la Plata. SALIDAS FIJAS TODOS LOS MESES EL DIA ULTIMO. El 31 de noviembre, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

CATALUÑA

admitiendo pasajeros de tercera clase (trasbordo en Cádiz al

REINA VICTORIA EUGENIA. de la misma Compañía), con destino a Montevideo y Buenos Aires.

Precio desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, doscientas cincuenta pesetas, incluso los impuestos.

Compañía Trasatlántica de Barcelona. Vapores Correos españoles. Nueva línea mensual desde el Norte de España al Brasil y Río de la Plata

SALIDAS FIJAS DE SANTANDER EL 16 DE CADA MES. El día 16 de noviembre, a las tres de la tarde, saldrá de este puerto el vapor.

P. DE SATRUSTEGUI

SU CAPITAN DON Cristóbal Morales. para Río Janeiro y Santos (Brasil), Montevideo y Buenos Aires.

Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la de tercera clase cincuenta pesetas, incluidos los impuestos.

Para más informes dirigirse a sus Consignatarios en Santander, señores HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPANIA.—Muelle, 36, teléfono núm. 63

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA. Línea de Buenos Aires. Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

Línea de New-York, Cuba Méjico. Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

Línea de Cuba Méjico. Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

Línea Venezuela-Colombia. Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena, Indias de Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

Línea de Filipinas. Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, o sea 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre; para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que se le ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando-Póo. Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de África.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Línea Brasil-Plata. Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

ANISOSA. Solución. Nuevo preparado compuesto de bicarbonato de sosa purísimo de esencia de anís. Sustituye con gran ventaja al bicarbonato en todos sus usos.

Caja: 0,50 pesetas. DÉPOSITO: DOCTOR BENEDICTO, San Bernardo, núm. 11.—MADRID. De venta en las principales farmacias de España.

EN SANTANDER: Pérez del Molino y Compañía.

ANISOSA. Solución. Nuevo preparado compuesto de bicarbonato de sosa purísimo de esencia de anís. Sustituye con gran ventaja al bicarbonato en todos sus usos.

Caja: 0,50 pesetas. DÉPOSITO: DOCTOR BENEDICTO, San Bernardo, núm. 11.—MADRID. De venta en las principales farmacias de España.

EN SANTANDER: Pérez del Molino y Compañía.

ANISOSA. Solución. Nuevo preparado compuesto de bicarbonato